



Erzeugnisse	Einheit	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	962	24 479 717	32			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	92	4 232 700	11			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	22	196 962	1			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	157	4 410 627	1			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	10	9 609 047	29 573			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	6	148 313	14			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	12	485 400	20			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	42	1 211 722	20			
Erzeugnisse aus Erdgas	t	11	2 889 581	1 097 160	3		
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4	97 467	125 571	1		
Erzeugnisse aus Erdgas	t	27	1 342 737	116 086	19		
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4	86 542 800	116 086	19		
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26	577 201	42			
Erzeugnisse aus Erdgas	t	13	460 971	28			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	508	3 186 592	28			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	55					
Erzeugnisse aus Erdgas	t	7					
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	41	605 557 331	2 454 056	30		
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	11	124 048 886	727 820	17		
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	474 688	18			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	465 843	18			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	2					
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	61	786 590	12			
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	29	453 031	12			
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26					

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2022



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2022

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2022 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2022 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		...	...	...	...	...	...	...	...
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	6 932	9 833	157	140	1 782	2 372	4 993	7 321
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2022 gegenüber Jan. – Nov. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	609	617	555	6 724	6 657	-67	-1,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	236	330	273	2 780	2 892	+112	+4,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	373	287	282	3 944	3 765	-180	-4,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	476	482	543	6 694	5 373	-1 321	-19,7
Güterversand	352	337	382	4 251	4 055	-196	-4,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 205	4 800	4 558	53 034	51 769	-1 266	-2,4
Güterversand	2 045	2 088	1 937	24 876	21 923	-2 952	-11,9
Gesamtverkehr	8 686	8 325	7 974	95 580	89 778	-5 802	-6,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 809	1 816	1 748	20 966	20 210	-756	-3,6

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	43	34	33	455	427	-28	-6,2
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	6	5	65	65	+0	-0,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	38	28	28	390	362	-28	-7,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	172	176	202	2 612	2 004	-607	-23,3
Güterversand	102	96	116	1 328	1 252	-76	-5,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	557	506	501	5 740	5 655	-85	-1,5
Güterversand	278	326	266	3 494	3 221	-274	-7,8
Gesamtverkehr	1 153	1 138	1 118	13 630	12 559	-1 070	-7,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	332	342	323	4 214	3 891	-323	-7,7

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	415 346	413 292	419 222	4 288 545	4 121 401	-167 144	-3,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 408 546	1 396 670	1 284 363	13 080 802	13 985 201	+904 399	+6,9
Erze, Steine und Erden	2 533 748	2 471 497	2 311 985	27 618 485	25 759 853	-1 858 631	-6,7
Nahrungs- und Genussmittel	258 123	245 252	243 731	2 847 895	2 467 840	-380 055	-13,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	103	129	251	25 072	2 245	-22 826	-91,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	48 710	47 386	34 892	661 056	531 455	-129 601	-19,6
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 508 551	1 492 371	1 414 285	17 558 277	16 611 699	-946 577	-5,4
Chemische Erzeugnisse	902 799	704 982	695 227	10 179 319	8 940 252	-1 239 067	-12,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	111 559	72 631	91 861	1 293 461	1 074 373	-219 088	-16,9
Metalle; Metallerzeugnisse	429 382	430 660	447 702	4 718 899	4 832 438	+113 540	+2,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	14 320	3 078	8 896	173 270	123 408	-49 862	-28,8
Fahrzeuge	5 448	11 236	13 427	97 279	108 654	+11 375	+11,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	-	12	19	4 545	594	-3 951	-86,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	282 002	322 934	351 471	4 387 785	3 465 509	-922 276	-21,0
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	48 367	47 446	47 288	628 566	537 945	-90 621	-14,4
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	120	38	-82	-68,3
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	717 595	665 679	609 754	8 013 136	7 214 746	-798 390	-10,0
Sonstige Güter a. n. g.	1 538	-	-	3 386	-	-3 386	x
Insgesamt	8 686 138	8 325 254	7 974 374	95 579 897	89 777 652	-5 802 244	-6,1

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2022 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2022 gegenüber Jan. – Nov. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	161	143	174	1 662	1 693	+31	+1,9
Feste Mineralölerzeugnisse	83	59	75	947	847	-100	-10,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 258	1 309	1 206	15 348	14 578	-770	-5,0
Eisenerze, NE-Metallerze	1 744	1 624	1 501	17 867	17 147	-721	-4,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	383	388	401	4 115	4 260	+145	+3,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	623	689	663	7 642	6 924	-717	-9,4
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	107	75	51	975	768	-208	-21,3
Chemische Grundstoffe	690	529	556	8 054	7 119	-935	-11,6
Übrige Gütergruppen	3 639	3 509	3 347	38 970	36 442	-2 528	-6,5
Insgesamt beförderte Güter	8 686	8 325	7 974	95 580	89 778	-5 802	-6,1
darunter Gefahrgut	1 975	1 867	1 785	23 464	21 905	-1 559	-6,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 437	1 437	1 479	17 670	16 086	-1 584	-9,0
Grenzüberschreitender Empfang	5 205	4 800	4 558	53 034	51 769	-1 266	-2,4
Grenzüberschreitender Versand	2 045	2 088	1 937	24 876	21 923	-2 952	-11,9

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	16	18	15	13	15	2	3	3	1	1
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	7	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	25	26	21	16	19	2	3	3	1	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	103	137	89	17	21	1	1	1	1	1
Niederlande	30	48	30	5	8	1	2	1	–	–
Belgien	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	17	17	14	3	4	3	4	4	2	3
Zusammen	153	205	136	26	34	5	7	6	3	4
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	534	985	703	153	284	60	123	98	48	97
Niederlande	688	1 697	821	229	464	65	159	113	29	69
Belgien	107	330	142	30	60	17	38	30	–	–
Luxemburg	10	22	16	7	16	–	–	–	–	–
Frankreich	2	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	38	97	65	9	24	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	11	13	10	2	2	–	–	–	–	–
Polen	23	19	15	11	7	7	3	2	6	3
Lettland	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	4	13	6	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 419	3 183	1 783	443	861	149	323	244	83	170
Rheingebiet										
Deutschland	671	1 538	835	426	962	115	316	205	19	48
Niederlande	2 343	7 480	2 725	1 022	3 048	903	2 553	1 754	696	1 963
Belgien	285	940	392	106	327	7	20	15	–	–
Luxemburg	86	231	128	43	107	3	6	4	3	6
Frankreich	32	112	46	4	9	–	–	–	–	–
Schweiz	78	322	103	24	77	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	8	10	8	3	4	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	8	8	6	8	8	1	3	2	1	3
Lettland	4	8	4	4	8	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	72	284	44	12	22	–	–	–	–	–
Zusammen	3 591	10 939	4 297	1 653	4 574	1 029	2 898	1 980	719	2 021
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 324	2 678	1 643	609	1 283	178	444	307	69	148
Niederlande	3 063	9 227	3 578	1 258	3 523	969	2 714	1 869	725	2 033
Belgien	394	1 272	537	136	387	24	57	45	–	–
Luxemburg	96	253	144	50	123	3	6	4	3	6
Frankreich	34	116	49	5	11	–	–	–	–	–
Schweiz	116	419	168	33	101	–	–	–	–	–
Rumänien	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	20	24	19	6	7	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	55	48	39	23	20	11	10	8	9	8
Lettland	5	11	5	4	8	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	76	296	50	12	22	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 188	14 352	6 238	2 138	5 488	1 185	3 232	2 233	806	2 195

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	72	49	49	–	23	23	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	511	269	269	–	242	242	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 094	587	587	–	507	507	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 369	700	–	700	669	–	669
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	202	127	5	122	75	–	75
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 937	956	–	956	981	157	824
Zusammen	TEU¹⁾	4 679	2 388	10	2 378	2 291	236	2 055

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	13 035	5 911	232	5 679	7 124	699	6 425
30-Fuß Container	Anzahl	220	131	–	131	89	4	85
40-Fuß Container	Anzahl	24 824	10 674	689	9 985	14 150	2 060	12 090
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 629	814	–	814	815	1	814
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 607	2 032	103	1 929	2 575	215	2 360
Zusammen	TEU¹⁾	73 589	32 335	1 765	30 571	41 253	5 150	36 104

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 476	6 660	281	6 379	7 816	722	7 094
30-Fuß Container	Anzahl	220	131	–	131	89	4	85
40-Fuß Container	Anzahl	25 537	11 070	963	10 107	14 467	2 302	12 165
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 629	814	–	814	815	1	814
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 544	2 988	103	2 885	3 556	372	3 184
Insgesamt	TEU¹⁾	79 361	35 310	2 362	32 949	44 051	5 892	38 159

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.