



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	.	.	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.	-
ergbau	.	.	.	.	13	Textilien . . . . .	237	.	x
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	.	12	x
.	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	.	70	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge. . . . .	.	.	.
oren,	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14	36 845 082
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	.	.	.
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	.	.	.
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	.	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	.	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	49	.	x
.	508	x	3 186 592	26	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	.	.	.
.	55	.	.	.	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	.	.	.
.	2	.	.	.	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
.	7	.	.	.	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	.	.	.
.	41	.	605 557 331	30	1419	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	.	.	.
.	11	.	124 048 886	26	1420	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1431	Wäsche. . . . .	.	11	x
.	24	x	465 843	18	1439	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	.	12	x
ereitungen,	.	.	.	.	1499	Pelzwaren . . . . .	.	.	.
n oder zum	2	.	.	.	15	Strumpfwaren. . . . .	.	4	x
einem Inhalt	61	x	786 590	12	1511	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	.
.	29	x	453 031	.	1512	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.	.
ereitet	.	.	.	.	1520	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	.	2	x
Güter-	26	.	.	.	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	33	.	x
.	.	.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	.	.
.	.	.	.	.	1512	und gefärbte Felle . . . . .	.	4	x
.	.	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	.	16	x
.	.	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	.	13	x
.	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.	.
.	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2022



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2022**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2022 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2022 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pes izide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		...	...	...	...	...	...	...	...
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	6 932	9 833	157	140	1 782	2 372	4 993	7 321
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	Septembr	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2022 gegenüber Jan. – Okt. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	683	557	617	6 116	6 102	-13	-0,2
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	322	224	330	2 544	2 620	+76	+3,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	361	332	287	3 572	3 483	-89	-2,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	583	370	482	6 218	4 830	-1 388	-22,3
Güterversand	392	254	337	3 899	3 673	-225	-5,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 146	4 393	4 800	47 830	47 211	-619	-1,3
Güterversand	2 149	1 703	2 088	22 831	19 987	-2 845	-12,5
Gesamtverkehr	8 952	7 278	8 325	86 894	81 803	-5 090	-5,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 878	1 603	1 816	19 158	18 462	-696	-3,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	43	36	34	412	393	-18	-4,5
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	5	6	60	60	+0	+0,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	36	32	28	352	334	-19	-5,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	225	135	176	2 439	1 802	-637	-26,1
Güterversand	110	74	96	1 227	1 136	-91	-7,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	549	464	506	5 183	5 154	-29	-0,6
Güterversand	300	250	326	3 216	2 955	-261	-8,1
Gesamtverkehr	1 227	959	1 138	12 477	11 441	-1 036	-8,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	360	276	342	3 882	3 569	-314	-8,1

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	395 499	269 077	413 292	3 873 199	3 702 179	-171 020	-4,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 232 930	1 211 826	1 396 670	11 672 256	12 700 838	+1 028 582	+8,8
Erze, Steine und Erden	2 500 832	2 186 320	2 471 497	25 084 737	23 447 868	-1 636 868	-6,5
Nahrungs- und Genussmittel	244 477	164 726	245 252	2 589 772	2 224 109	-365 663	-14,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	286	106	129	24 969	1 994	-22 975	-92,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	50 874	45 626	47 386	612 346	496 563	-115 783	-18,9
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 851 241	1 323 122	1 492 371	16 049 726	15 197 414	-852 311	-5,3
Chemische Erzeugnisse	982 084	665 522	704 982	9 276 520	8 245 025	-1 031 495	-11,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	114 159	97 819	72 631	1 181 902	982 512	-199 390	-16,9
Metalle; Metallerzeugnisse	465 902	336 922	430 660	4 289 517	4 384 736	+95 220	+2,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	17 031	11 587	3 078	158 950	114 512	-44 438	-28,0
Fahrzeuge	7 821	15 800	11 236	91 831	95 227	+3 396	+3,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	79	30	12	4 545	575	-3 970	-87,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	286 190	285 428	322 934	4 105 783	3 114 038	-991 745	-24,2
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	48 114	48 973	47 446	580 200	490 658	-89 542	-15,4
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- besimmte Güter	-	-	-	120	38	-82	-68,3
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	753 894	614 686	665 679	7 295 541	6 604 992	-690 549	-9,5
Sonstige Güter a. n. g.	1 077	-	-	1 848	-	-1 848	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 952 489</b>	<b>7 277 573</b>	<b>8 325 254</b>	<b>86 893 759</b>	<b>81 803 279</b>	<b>-5 090 480</b>	<b>-5,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2022 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2022 gegenüber Jan. – Okt. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	153	131	143	1 501	1 520	+18	+1,2
Feste Mineralölerzeugnisse	83	56	59	864	771	-93	-10,8
Andere Mineralölerzeugnisse	1 616	1 153	1 309	14 090	13 372	-718	-5,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 709	1 520	1 624	16 123	15 646	-477	-3,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	400	299	388	3 732	3 859	+127	+3,4
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	620	538	689	7 019	6 262	-757	-10,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	87	59	75	869	717	-152	-17,5
Chemische Grundstoffe	795	529	529	7 364	6 563	-801	-10,9
Übrige Gütergruppen	3 490	2 992	3 509	35 331	33 094	-2 237	-6,3
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 952</b>	<b>7 278</b>	<b>8 325</b>	<b>86 894</b>	<b>81 803</b>	<b>-5 090</b>	<b>-5,9</b>
darunter Gefahrgut	2 423	1 668	1 867	21 490	20 120	-1 370	-6,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 658	1 182	1 437	16 233	14 606	-1 627	-10,0
Grenzüberschreitender Empfang	5 146	4 393	4 800	47 830	47 211	-619	-1,3
Grenzüberschreitender Versand	2 149	1 703	2 088	22 831	19 987	-2 845	-12,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	12	15	14	10	12	–	–	–	–	–
Niederlande	8	9	7	5	4	–	–	–	–	–
Polen	5	3	2	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	105	144	99	22	32	2	4	3	1	2
Niederlande	37	51	27	2	3	1	2	1	–	–
Belgien	3	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	14	12	10	3	3	4	5	5	4	5
<b>Zusammen</b>	<b>160</b>	<b>211</b>	<b>141</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	543	1 036	721	151	285	49	103	82	44	91
Niederlande	686	1 722	847	234	458	49	114	87	27	62
Belgien	107	295	147	35	73	16	36	29	1	2
Luxemburg	19	37	25	4	10	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	44	114	82	7	18	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	15	13	10	6	5	3	1	1	3	1
Unbekannte Flaggen	6	11	9	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 427</b>	<b>3 238</b>	<b>1 848</b>	<b>440</b>	<b>853</b>	<b>117</b>	<b>254</b>	<b>199</b>	<b>75</b>	<b>156</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	685	1 460	833	411	852	144	394	271	18	40
Norwegen	2	5	2	2	5	–	–	–	–	–
Dänemark	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 423	7 673	2 970	1 025	2 998	958	2 695	1 932	690	1 945
Belgien	283	956	386	126	397	5	13	11	1	2
Luxemburg	58	161	90	25	74	1	2	1	–	–
Frankreich	15	34	22	2	4	–	–	–	–	–
Schweiz	72	292	94	18	54	1	2	1	1	2
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	0	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	5	3	4	4	–	–	–	–	–
Lettland	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	68	264	43	9	18	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 618</b>	<b>10 865</b>	<b>4 454</b>	<b>1 627</b>	<b>4 417</b>	<b>1 109</b>	<b>3 106</b>	<b>2 215</b>	<b>710</b>	<b>1 989</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 345	2 655	1 668	594	1 181	195	500	355	63	133
Norwegen	2	5	2	2	5	–	–	–	–	–
Dänemark	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 154	9 454	3 851	1 266	3 464	1 008	2 811	2 020	717	2 006
Belgien	393	1 256	537	162	471	21	50	40	2	4
Luxemburg	77	198	115	29	84	1	2	1	–	–
Frankreich	17	38	24	2	4	–	–	–	–	–
Schweiz	116	407	176	25	72	1	2	1	1	2
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	0	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	4	2	2	–	–	–	–	–
Polen	39	33	26	13	12	7	7	6	7	7
Lettland	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	74	275	52	9	18	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 230</b>	<b>14 342</b>	<b>6 466</b>	<b>2 110</b>	<b>5 327</b>	<b>1 233</b>	<b>3 371</b>	<b>2 423</b>	<b>790</b>	<b>2 152</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	162	109	109	–	53	53	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	666	350	350	–	316	316	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 494</b>	<b>809</b>	<b>809</b>	<b>–</b>	<b>685</b>	<b>685</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 434	815	–	815	619	–	619
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	790	511	–	511	279	–	279
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 119	1 249	–	1 249	870	134	736
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 193</b>	<b>3 711</b>	<b>–</b>	<b>3 711</b>	<b>2 482</b>	<b>201</b>	<b>2 281</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	13 737	6 158	182	5 976	7 579	655	6 924
30-Fuß Container	Anzahl	150	82	1	81	68	–	68
40-Fuß Container	Anzahl	27 050	12 585	1 073	11 512	14 465	1 571	12 894
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 283	732	76	656	551	–	551
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 937	2 516	106	2 410	2 421	261	2 160
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>78 354</b>	<b>36 872</b>	<b>2 660</b>	<b>34 213</b>	<b>41 482</b>	<b>4 189</b>	<b>37 294</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 333	7 082	291	6 791	8 251	708	7 543
30-Fuß Container	Anzahl	150	82	1	81	68	–	68
40-Fuß Container	Anzahl	28 506	13 446	1 423	12 023	15 060	1 887	13 173
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 283	732	76	656	551	–	551
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 056	3 765	106	3 659	3 291	395	2 896
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>86 041</b>	<b>41 392</b>	<b>3 469</b>	<b>37 923</b>	<b>44 649</b>	<b>5 075</b>	<b>39 575</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.**