



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
ereitet	26	.	.	.	.	.	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2022



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2022**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2022

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2022  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2022 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2022 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		...	...	...	...	...	...	...	...
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	6 932	9 833	157	140	1 782	2 372	4 993	7 321
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2022 gegenüber Jan. – Juni 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	530	706	604	3 752	3 866	+114	+3,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	219	328	273	1 544	1 656	+112	+7,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	311	378	331	2 208	2 210	+3	+0,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	692	519	497	3 718	3 171	-547	-14,7
Güterversand	453	484	504	2 364	2 569	+205	+8,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 916	4 765	4 536	29 230	29 837	+607	+2,1
Güterversand	2 360	2 186	2 013	14 194	13 130	-1 064	-7,5
Gesamtverkehr	8 952	8 661	8 154	53 258	52 573	-685	-1,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 038	1 929	1 907	11 521	11 953	+432	+3,7

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	40	44	37	251	248	-3	-1,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	6	6	35	38	+3	+7,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	34	38	30	216	210	-5	-2,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	278	201	188	1 442	1 203	-239	-16,5
Güterversand	144	153	166	746	810	+64	+8,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	537	531	506	3 152	3 295	+143	+4,6
Güterversand	339	315	332	1 996	1 959	-37	-1,9
Gesamtverkehr	1 338	1 244	1 228	7 588	7 517	-71	-0,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	436	395	412	2 319	2 398	+79	+3,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	364 512	386 344	354 604	2 300 811	2 427 892	+127 081	+5,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 129 313	1 108 606	1 041 281	6 957 426	7 936 248	+978 822	+14,1
Erze, Steine und Erden	2 717 628	2 582 419	2 242 638	16 011 590	14 882 301	-1 129 289	-7,1
Nahrungs- und Genussmittel	226 763	219 333	212 622	1 566 443	1 487 259	-79 184	-5,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	4 850	163	344	24 209	1 290	-22 919	-94,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	81 105	55 227	54 066	381 726	312 333	-69 393	-18,2
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 726 715	1 640 322	1 640 613	9 699 271	9 872 971	+173 701	+1,8
Chemische Erzeugnisse	910 857	900 842	922 213	5 557 064	5 492 265	-64 800	-1,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	95 181	86 592	117 211	723 762	638 840	-84 922	-11,7
Metalle; Metallerzeugnisse	456 498	503 424	463 090	2 476 003	2 849 370	+373 366	+15,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	9 564	11 262	16 686	109 540	85 848	-23 692	-21,6
Fahrzeuge	9 199	12 457	8 973	59 567	49 206	-10 361	-17,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 346	91	82	3 887	439	-3 448	-88,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	469 457	360 854	335 241	2 678 450	2 104 937	-573 514	-21,4
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	68 278	54 354	49 410	369 266	313 636	-55 630	-15,1
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	81	-	-	120	-	-120	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	680 304	738 304	694 923	4 338 659	4 117 957	-220 702	-5,1
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	155	-	-155	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 951 651</b>	<b>8 660 595</b>	<b>8 153 997</b>	<b>53 257 949</b>	<b>52 572 792</b>	<b>-685 157</b>	<b>-1,3</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2022 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2022 gegenüber Jan. – Juni 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	163	185	149	882	989	+107	+12,2
Feste Mineralölerzeugnisse	99	94	104	502	541	+39	+7,7
Andere Mineralölerzeugnisse	1 471	1 446	1 373	8 535	8 670	+135	+1,6
Eisenerze, NE-Metallerze	1 735	1 688	1 543	10 449	9 807	-642	-6,1
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	404	434	399	2 143	2 494	+351	+16,4
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	766	729	544	4 363	4 067	-296	-6,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	88	77	72	509	447	-62	-12,1
Chemische Grundstoffe	710	721	747	4 414	4 421	+7	+0,2
Übrige Gütergruppen	3 515	3 287	3 222	21 461	21 137	-324	-1,5
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 952</b>	<b>8 661</b>	<b>8 154</b>	<b>53 258</b>	<b>52 573</b>	<b>-685</b>	<b>-1,3</b>
darunter Gefahrgut	2 187	2 210	2 184	12 978	13 239	+261	+2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 676	1 709	1 605	9 834	9 606	-228	-2,3
Grenzüberschreitender Empfang	4 916	4 765	4 536	29 230	29 837	+607	+2,1
Grenzüberschreitender Versand	2 360	2 186	2 013	14 194	13 130	-1 064	-7,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	8	19	8	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	5	6	5	3	4	–	–	–	–	–
Polen	10	34	7	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>23</b>	<b>59</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	108	146	100	27	38	6	6	4	4	2
Niederlande	38	55	32	7	12	–	–	–	–	–
Belgien	5	10	6	4	9	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	15	20	13	5	11	3	4	4	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>168</b>	<b>233</b>	<b>153</b>	<b>44</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	616	1 118	796	142	222	24	45	35	4	8
Niederlande	657	1 761	810	158	340	58	132	100	16	38
Belgien	112	319	160	33	69	22	46	37	–	–
Luxemburg	2	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	25	62	40	5	12	1	2	1	1	2
Tschechien	9	10	8	5	6	1	1	1	1	1
Polen	31	24	20	9	10	21	15	12	6	6
Lettland	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	1	4	0	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 455</b>	<b>3 307</b>	<b>1 839</b>	<b>352</b>	<b>659</b>	<b>127</b>	<b>242</b>	<b>185</b>	<b>28</b>	<b>55</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	726	1 599	944	389	846	154	425	259	29	76
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 508	8 219	2 917	1 101	3 378	935	2 637	1 673	702	1 978
Belgien	270	912	376	118	380	12	30	24	12	30
Luxemburg	74	225	125	35	121	2	4	3	2	4
Frankreich	9	12	9	3	4	–	–	–	–	–
Schweiz	69	280	125	14	65	–	–	–	–	–
Rumänien	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	8	3	4	–	–	–	–	–
Polen	7	10	7	5	7	2	6	3	2	6
Lettland	4	7	4	4	7	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	68	271	29	10	11	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 749</b>	<b>11 553</b>	<b>4 552</b>	<b>1 685</b>	<b>4 828</b>	<b>1 105</b>	<b>3 102</b>	<b>1 962</b>	<b>747</b>	<b>2 094</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 458	2 881	1 847	561	1 110	184	476	297	37	86
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 208	10 041	3 764	1 269	3 734	993	2 769	1 773	718	2 016
Belgien	387	1 241	542	155	458	34	76	61	12	30
Luxemburg	76	231	129	35	121	2	4	3	2	4
Frankreich	10	13	9	3	4	–	–	–	–	–
Schweiz	94	342	165	19	76	1	2	1	1	2
Rumänien	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	20	22	18	9	11	1	1	1	1	1
Polen	63	88	47	19	28	26	25	19	10	14
Lettland	5	10	6	4	7	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	69	275	29	10	11	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 395</b>	<b>15 152</b>	<b>6 562</b>	<b>2 087</b>	<b>5 566</b>	<b>1 241</b>	<b>3 354</b>	<b>2 155</b>	<b>781</b>	<b>2 154</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	198	147	147	–	51	51	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	495	228	228	–	267	267	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 188</b>	<b>603</b>	<b>603</b>	<b>–</b>	<b>585</b>	<b>585</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 578	714	–	714	864	–	864
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	366	188	–	188	178	–	178
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 407	1 631	–	1 631	776	38	738
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 921</b>	<b>3 537</b>	<b>–</b>	<b>3 537</b>	<b>2 384</b>	<b>57</b>	<b>2 327</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 876	6 860	440	6 420	8 016	766	7 250
30-Fuß Container	Anzahl	347	161	15	146	186	10	176
40-Fuß Container	Anzahl	27 998	13 627	1 082	12 545	14 371	1 658	12 713
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 955	972	15	957	983	–	983
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 710	2 350	19	2 331	2 360	334	2 026
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 856</b>	<b>40 067</b>	<b>2 689</b>	<b>37 378</b>	<b>42 789</b>	<b>4 598</b>	<b>38 191</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 652	7 721	587	7 134	8 931	817	8 114
30-Fuß Container	Anzahl	347	161	15	146	186	10	176
40-Fuß Container	Anzahl	28 859	14 043	1 310	12 733	14 816	1 925	12 891
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 955	972	15	957	983	–	983
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 117	3 981	19	3 962	3 136	372	2 764
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>89 964</b>	<b>44 207</b>	<b>3 292</b>	<b>40 915</b>	<b>45 758</b>	<b>5 240</b>	<b>40 518</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.**