



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
.	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte	kg	14
.	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung).	kg	12
.	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien	65	x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11
.	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung).	St	19
.	55	.	.	.	1414	Wäsche.	11	5 795 500
.	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12	x
.	7	.	.	30	1420	Pelzwaren	-	-
.	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren.	4	x
.	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
.	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	2	x
.	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle	4	x
.	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	16	x
.	29	x	453 031	.	1520	Schuhe	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2021



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2021

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2022, korrigiert am 23.03.2022
(Tabelle 1, November 2021, Spalten beladene Schiffe und Güterumschlag)

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2022
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2021 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2021 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		...	...	...	...	...	...	...	...
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 517	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9 189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	7 202	9 046	160	148	1 551	1 934	5 491	6 964
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2021 gegenüber Jan. – Nov. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	645	683	609	8 707	6 724	-1 983	-22,8
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	262	322	236	4 107	2 780	-1 327	-32,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	383	361	373	4 600	3 944	-656	-14,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	656	583	476	6 291	6 694	+403	+6,4
Güterversand	382	392	352	4 375	4 251	-123	-2,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 402	5 146	5 205	46 130	53 034	+6 904	+15,0
Güterversand	2 416	2 149	2 045	24 049	24 876	+826	+3,4
Gesamtverkehr	8 502	8 952	8 686	89 552	95 580	+6 028	+6,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 824	1 878	1 809	19 836	20 966	+1 130	+5,7

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	45	43	43	516	455	-61	-11,8
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	8	6	73	65	-8	-10,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	38	36	38	443	390	-53	-12,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	246	225	172	2 378	2 612	+233	+9,8
Güterversand	120	110	102	1 389	1 328	-60	-4,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	486	549	557	5 120	5 740	+620	+12,1
Güterversand	294	300	278	3 261	3 494	+234	+7,2
Gesamtverkehr	1 191	1 227	1 153	12 664	13 630	+965	+7,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	351	360	332	3 890	4 214	+324	+8,3

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	412 216	395 499	415 346	4 390 680	4 288 545	-102 135	-2,3
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	925 380	1 232 930	1 408 546	10 777 609	13 080 802	+2 303 193	+21,4
Erze, Steine und Erden	2 480 721	2 500 832	2 533 748	25 741 560	27 618 485	+1 876 925	+7,3
Nahrungs- und Genussmittel	255 763	244 477	258 123	2 872 514	2 847 895	-24 619	-0,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 252	286	103	34 717	25 072	-9 645	-27,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	40 070	50 874	48 710	497 024	661 056	+164 032	+33,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 580 003	1 851 241	1 508 551	17 366 629	17 558 277	+191 648	+1,1
Chemische Erzeugnisse	1 012 621	982 084	902 799	10 007 432	10 179 319	+171 887	+1,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	119 392	114 159	111 559	1 120 464	1 293 461	+172 997	+15,4
Metalle; Metallerzeugnisse	409 052	465 902	429 382	4 136 675	4 718 899	+582 224	+14,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	3 281	17 031	14 320	133 589	173 270	+39 681	+29,7
Fahrzeuge	18 592	7 821	5 448	143 541	97 279	-46 261	-32,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	212	79	-	2 562	4 545	+1 983	+77,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	439 612	286 190	282 002	4 174 870	4 387 785	+212 915	+5,1
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	64 891	48 114	48 367	648 896	628 566	-20 329	-3,1
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	5	-	-	79	120	+41	+51,1
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	737 794	753 894	717 595	7 498 165	8 013 136	+514 971	+6,9
Sonstige Güter a. n. g.	568	1 077	1 538	5 264	3 386	-1 878	-35,7
Insgesamt	8 502 425	8 952 489	8 686 138	89 552 269	95 579 897	+6 027 627	+6,7

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2021 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2021 gegenüber Jan. – Nov. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	155	153	161	1 716	1 662	-54	-3,1
Feste Mineralölerzeugnisse	84	83	83	743	947	+204	+27,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 358	1 616	1 258	15 326	15 348	+21	+0,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 553	1 709	1 744	15 671	17 867	+2 196	+14,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	358	400	383	3 555	4 115	+560	+15,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	779	620	623	8 115	7 642	-474	-5,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	96	87	107	863	975	+113	+13,1
Chemische Grundstoffe	789	795	690	8 028	8 054	+26	+0,3
Übrige Gütergruppen	3 331	3 490	3 639	35 535	38 970	+3 435	+9,7
Insgesamt beförderte Güter	8 502	8 952	8 686	89 552	95 580	+6 028	+6,7
darunter Gefahrgut	2 121	2 423	1 975	22 881	23 464	+583	+2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 684	1 658	1 437	19 372	17 670	-1 703	-8,8
Grenzüberschreitender Empfang	4 402	5 146	5 205	46 130	53 034	+6 904	+15,0
Grenzüberschreitender Versand	2 416	2 149	2 045	24 049	24 876	+826	+3,4

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2021 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	5	6	5	4	5	–	–	–	–	–
Niederlande	5	7	6	5	7	–	–	–	–	–
Polen	4	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	14	17	14	9	12	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	107	143	92	18	22	3	6	4	1	2
Niederlande	58	83	47	4	5	1	2	1	1	2
Belgien	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Polen	13	13	11	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	181	243	153	25	31	6	10	7	4	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	717	1 332	833	175	307	51	107	71	39	78
Niederlande	892	2 253	989	292	609	74	163	116	37	82
Belgien	109	323	144	29	59	22	45	32	–	–
Luxemburg	23	69	39	4	9	–	–	–	–	–
Frankreich	4	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	30	71	32	3	6	–	–	–	–	–
Tschechien	11	12	9	3	3	–	–	–	–	–
Polen	14	13	11	5	4	3	2	2	1	2
Litauen	1	0	0	1	0	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 802	4 082	2 062	512	999	150	317	221	77	161
Rheingebiet										
Deutschland	843	1 819	833	487	1 016	156	429	205	26	66
Norwegen	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	4	2	1	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 378	10 737	3 518	1 490	4 519	1 029	2 874	1 507	770	2 140
Belgien	320	995	429	168	496	28	75	48	25	66
Luxemburg	74	225	95	25	78	3	6	3	3	6
Frankreich	16	26	18	4	3	–	–	–	–	–
Schweiz	81	289	106	36	141	2	3	2	2	3
Rumänien	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	1	1	1	3	1	1	3
Lettland	5	9	5	5	9	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	46	172	23	8	14	–	–	–	–	–
Zusammen	4 775	14 288	5 036	2 230	6 288	1 219	3 390	1 767	827	2 285
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 672	3 300	1 763	684	1 351	210	542	280	66	146
Norwegen	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	4	2	1	4	–	–	–	–	–
Niederlande	4 333	13 080	4 559	1 791	5 140	1 104	3 039	1 625	808	2 224
Belgien	431	1 320	575	198	556	50	120	81	25	66
Luxemburg	97	294	134	29	87	3	6	3	3	6
Frankreich	20	31	21	4	3	–	–	–	–	–
Schweiz	111	360	138	39	147	2	3	2	2	3
Rumänien	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	17	19	14	5	5	2	2	2	2	2
Polen	33	31	25	7	6	4	5	3	2	4
Litauen	1	0	0	1	0	–	–	–	–	–
Lettland	5	9	5	5	9	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	174	24	8	14	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 772	18 630	7 265	2 776	7 330	1 375	3 717	1 995	908	2 452

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	280	157	157	–	123	123	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	485	279	279	–	206	206	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 250	715	715	–	535	535	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 763	1 024	–	1 024	739	–	739
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	628	306	–	306	322	130	192
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 856	1 619	–	1 619	1 237	85	1 152
Zusammen	TEU¹⁾	7 303	4 065	–	4 065	3 239	388	2 851

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 931	7 783	317	7 466	8 148	900	7 248
30-Fuß Container	Anzahl	319	113	–	113	206	–	206
40-Fuß Container	Anzahl	26 539	12 138	813	11 325	14 401	1 858	12 543
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 566	841	–	841	725	–	725
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 550	2 493	3	2 490	2 057	251	1 806
Zusammen	TEU¹⁾	79 836	37 860	1 948	35 912	41 976	4 993	36 983

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 974	8 964	474	8 490	9 010	1 023	7 987
30-Fuß Container	Anzahl	319	113	–	113	206	–	206
40-Fuß Container	Anzahl	27 652	12 723	1 092	11 631	14 929	2 194	12 735
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 566	841	–	841	725	–	725
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 406	4 112	3	4 109	3 294	336	2 958
Insgesamt	TEU¹⁾	88 389	42 639	2 663	39 977	45 749	5 915	39 834

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.