



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x	
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-	
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x	
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.		48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
erzeugnisse .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
oren,	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte	kg	14	36 845 082
. g.	11	.	2 885 581	30	1395	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
	4	.	97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	27	x	1 342 737	8	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
peiseeis) . . .	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung).	kg	12	49 308 780
	26	x	577 201	19	1411	Technische Textilien		65	x
	13	x	460 971	42	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung	49	x	
	55	.	.	.	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	2	.	.	.	1419	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	7	.	.	.	1420	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
	41	.	605 557 331	30	1431	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11	1 075 085
	11	.	124 048 886	26	1439	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	24	x	474 688	17	1499	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	24	x	465 843	18	15	Wäsche.		11	x
ereitungen,	2	.	.	.	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.		12	x
n oder zum	61	x	786 590	12	1512	Pelzwaren		12	x
inem Inhalt	29	x	453 031	17	1520	Strumpfwaren.		4	x
	26	.	.	.	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4	.
ereitet		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
Güter-		.	.	.		teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	x
		.	.	.		Leder und Lederwaren		33	x
		.	.	.		Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
		.	.	.		und gefärbte Felle		4	x
		.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)		16	x
		.	.	.		Schuhe		13	x
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
		.	.	.		abteilung			

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2021



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2021

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2022

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2022
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2021 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2021 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		...	...	...	...	...	...	...	...
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 517	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9 189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	7 202	9 046	160	148	1 551	1 934	5 491	6 964
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2021 gegenüber Jan. – Sept. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	696	565	488	7 294	5 433	-1 861	-25,5
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	293	198	198	3 499	2 222	-1 277	-36,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	403	367	289	3 795	3 211	-584	-15,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	478	648	644	5 044	5 635	+591	+11,7
Güterversand	353	409	329	3 594	3 507	-87	-2,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 165	4 281	4 545	36 838	42 684	+5 846	+15,9
Güterversand	2 119	2 163	2 109	19 179	20 683	+1 504	+7,8
Gesamtverkehr	7 811	8 066	8 114	71 948	77 941	+5 993	+8,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 763	1 958	1 786	16 009	17 279	+1 271	+7,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	43	42	32	422	368	-54	-12,8
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	5	6	58	52	-6	-9,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	37	37	27	365	316	-49	-13,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	180	269	264	1 903	2 215	+312	+16,4
Güterversand	111	133	110	1 136	1 117	-20	-1,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	453	480	495	4 100	4 634	+535	+13,0
Güterversand	295	325	282	2 645	2 916	+271	+10,2
Gesamtverkehr	1 081	1 249	1 183	10 207	11 250	+1 043	+10,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	351	426	369	3 158	3 522	+365	+11,6

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	437 907	418 263	401 561	3 531 930	3 477 699	-54 231	-1,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 007 452	1 162 202	1 152 813	8 595 527	10 439 326	+1 843 799	+21,5
Erze, Steine und Erden	2 316 452	1 887 458	2 339 729	20 659 038	22 583 905	+1 924 866	+9,3
Nahrungs- und Genussmittel	245 377	287 795	263 073	2 357 634	2 345 295	-12 339	-0,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	4 788	44	286	32 087	24 683	-7 404	-23,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	46 307	55 723	50 319	405 914	561 472	+155 559	+38,3
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 373 947	1 473 532	1 397 255	14 116 277	14 198 485	+82 208	+0,6
Chemische Erzeugnisse	774 026	963 207	780 903	8 022 175	8 294 436	+272 262	+3,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	99 450	81 603	138 307	851 050	1 067 743	+216 693	+25,5
Metalle; Metallerzeugnisse	337 521	479 292	444 225	3 342 181	3 823 615	+481 434	+14,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 543	6 697	17 963	120 761	141 918	+21 157	+17,5
Fahrzeuge	17 221	10 514	6 002	107 270	84 010	-23 260	-21,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	77	20	79	2 150	4 466	+2 316	+107,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	323 817	451 024	335 328	3 308 559	3 819 593	+511 034	+15,4
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	64 083	52 749	54 138	514 702	532 086	+17 385	+3,4
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	20	-	-	70	120	+50	+71,9
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	746 958	735 522	731 399	5 976 382	6 541 647	+565 265	+9,5
Sonstige Güter a. n. g.	397	-	616	4 696	771	-3 925	-83,6
Insgesamt	7 811 343	8 065 645	8 113 997	71 948 402	77 941 269	+5 992 867	+8,3

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2021 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2021 gegenüber Jan. – Sept. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	143	158	146	1 388	1 349	-39	-2,8
Feste Mineralölerzeugnisse	57	95	99	588	781	+193	+32,8
Andere Mineralölerzeugnisse	1 236	1 291	1 210	12 445	12 474	+29	+0,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 423	1 087	1 436	12 484	14 414	+1 930	+15,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	287	439	382	2 861	3 333	+472	+16,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	743	597	751	6 560	6 399	-161	-2,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	66	77	94	683	782	+99	+14,4
Chemische Grundstoffe	634	759	614	6 488	6 568	+81	+1,2
Übrige Gütergruppen	3 222	3 562	3 382	28 452	31 841	+3 389	+11,9
Insgesamt beförderte Güter	7 811	8 066	8 114	71 948	77 941	+5 993	+8,3
darunter Gefahrgut	1 836	2 035	1 823	18 476	19 067	+591	+3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 527	1 622	1 460	15 932	14 575	-1 357	-8,5
Grenzüberschreitender Empfang	4 165	4 281	4 545	36 838	42 684	+5 846	+15,9
Grenzüberschreitender Versand	2 119	2 163	2 109	19 179	20 683	+1 504	+7,8

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2021 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	7	8	6	3	4	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	105	161	109	23	31	2	4	3	1	2
Niederlande	39	57	36	7	11	1	2	1	1	2
Belgien	5	7	7	4	6	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	1	1	1	–	–
Polen	8	9	8	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	159	237	161	35	50	4	7	5	2	4
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	507	960	670	140	243	61	87	53	49	60
Niederlande	669	1 886	844	212	465	60	130	98	27	49
Belgien	98	311	158	26	58	26	59	45	–	–
Luxemburg	6	13	10	3	6	–	–	–	–	–
Frankreich	5	9	7	3	5	–	–	–	–	–
Schweiz	31	80	52	7	17	1	2	2	1	2
Tschechien	9	9	7	5	5	–	–	–	–	–
Polen	18	16	13	13	13	12	6	5	12	6
Unbekannte Flaggen	5	11	7	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 348	3 296	1 768	409	812	160	284	202	89	118
Rheingebiet										
Deutschland	737	1 653	923	502	1 091	136	376	260	29	76
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 729	8 985	2 997	1 232	3 993	843	2 362	1 720	632	1 769
Belgien	242	754	364	109	278	5	17	10	5	17
Luxemburg	45	130	71	21	55	4	9	6	2	4
Frankreich	17	38	28	5	9	–	–	–	–	–
Schweiz	54	165	82	34	92	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	3	3	3	1	1	2	5	3	2	5
Lettland	4	8	7	3	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	153	27	4	6	–	–	–	–	–
Zusammen	3 884	11 899	4 509	1 913	5 532	990	2 769	1 999	670	1 871
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 351	2 777	1 704	667	1 368	199	467	316	79	138
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 440	10 932	3 880	1 452	4 470	904	2 493	1 819	660	1 820
Belgien	345	1 073	529	139	342	31	76	55	5	17
Luxemburg	51	143	80	24	61	4	9	6	2	4
Frankreich	22	48	36	8	13	–	–	–	–	–
Schweiz	85	245	134	41	109	1	2	2	1	2
Tschechien	15	16	12	6	6	1	1	1	–	–
Polen	31	30	25	15	16	14	11	8	14	11
Lettland	4	8	7	3	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	52	164	34	4	6	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 398	15 439	6 444	2 360	6 399	1 154	3 060	2 206	761	1 992

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	75	22	22	–	53	53	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	437	193	193	–	244	244	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	949	408	408	–	541	541	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 296	515	–	515	781	–	781
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	388	182	–	182	206	20	186
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 067	1 474	8	1 466	1 593	–	1 593
Zusammen	TEU¹⁾	6 673	3 090	12	3 078	3 583	40	3 543

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 601	7 234	482	6 752	9 367	1 421	7 946
30-Fuß Container	Anzahl	298	127	–	127	171	–	171
40-Fuß Container	Anzahl	28 473	12 585	1 211	11 374	15 888	2 592	13 296
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 696	795	–	795	901	–	901
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 094	2 055	26	2 029	2 039	232	1 807
Zusammen	TEU¹⁾	83 950	37 465	2 943	34 522	46 485	6 953	39 532

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 972	7 771	504	7 267	10 201	1 474	8 727
30-Fuß Container	Anzahl	298	127	–	127	171	–	171
40-Fuß Container	Anzahl	29 298	12 960	1 404	11 556	16 338	2 856	13 482
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 696	795	–	795	901	–	901
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 161	3 529	34	3 495	3 632	232	3 400
Insgesamt	TEU¹⁾	91 572	40 963	3 363	37 600	50 609	7 534	43 075

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Stefan Kriegesmann und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3832 bzw. 0211 9449-3826.