



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
ereitet	26	.	.	.	.	.	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2021



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2021**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2021 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2021 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		...	...	...	...	...	...	...	...
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8517r	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9 189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	7 202	9 046	160	148	1 551	1 934	5 491	6 964
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2021 gegenüber Jan. – April 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	743	710	663	3 773	2 629	-1 144	-30,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	341	294	245	1 970	1 114	-856	-43,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	402	416	417	1 803	1 515	-288	-16,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	612	745	574	2 279	2 392	+112	+4,9
Güterversand	426	434	393	1 720	1 499	-221	-12,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	3 932	5 287	4 704	17 264	19 136	+1 871	+10,8
Güterversand	2 064	2 688	2 219	8 887	9 415	+528	+5,9
Gesamtverkehr	7 777	9 865	8 552	33 923	35 071	+1 148	+3,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 772	2 127	1 848	7 620	7 503	-117	-1,5

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	45	47	48	202	168	-34	-16,8
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	8	6	28	24	-4	-14,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	39	42	174	144	-30	-17,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	227	293	222	852	922	+70	+8,2
Güterversand	136	139	123	532	465	-67	-12,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	447	564	512	1 891	2 054	+163	+8,6
Güterversand	277	364	304	1 232	1 312	+80	+6,5
Gesamtverkehr	1 132	1 407	1 209	4 709	4 921	+212	+4,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	370	433	365	1 465	1 479	+14	+0,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	400 315	404 571	389 898	1 578 518	1 552 825	-25 693	-1,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	881 966	1 251 181	1 000 767	4 244 707	4 674 982	+430 275	+10,1
Erze, Steine und Erden	2 183 993	3 093 822	2 646 923	9 783 469	10 482 215	+698 747	+7,1
Nahrungs- und Genussmittel	260 301	268 099	257 449	1 113 610	1 067 253	-46 356	-4,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 770	3 921	-	10 169	11 608	+1 439	+14,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	58 623	51 950	54 606	222 563	202 219	-20 344	-9,1
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 579 849	1 735 027	1 611 975	6 806 312	6 294 775	-511 537	-7,5
Chemische Erzeugnisse	874 664	976 721	910 180	3 724 134	3 660 274	-63 860	-1,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	82 355	181 329	108 184	347 948	498 204	+150 256	+43,2
Metalle; Metallerzeugnisse	336 992	472 560	354 298	1 654 158	1 562 287	-91 871	-5,6
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	3 781	23 056	15 027	59 252	74 177	+14 925	+25,2
Fahrzeuge	1 124	10 705	7 182	46 899	39 528	-7 371	-15,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	646	475	532	1 602	1 926	+324	+20,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	406 918	517 266	455 698	1 500 208	1 817 084	+316 876	+21,1
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	49 031	65 782	52 350	228 795	227 668	-1 126	-0,5
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	-	10	+10	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	654 507	808 140	687 245	2 599 551	2 903 424	+303 873	+11,7
Sonstige Güter a. n. g.	251	155	-	1 115	155	-960	-86,1
<b>Insgesamt</b>	<b>7 777 085</b>	<b>9 864 760</b>	<b>8 552 313</b>	<b>33 923 008</b>	<b>35 070 613</b>	<b>+1 147 605</b>	<b>+3,4</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2021 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April. 2021 gegenüber Jan. – April. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	160	164	144	617	575	-42	-6,9
Feste Mineralölerzeugnisse	58	91	79	308	294	-14	-4,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 408	1 521	1 457	5 974	5 611	-362	-6,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 242	1 958	1 749	6 145	6 876	+731	+11,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	279	416	302	1 429	1 336	-93	-6,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	752	925	720	2 882	2 818	-64	-2,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	82	101	77	286	347	+61	+21,3
Chemische Grundstoffe	708	777	746	3 060	2 928	-132	-4,3
Übrige Gütergruppen	3 090	3 911	3 279	13 222	14 285	+1 063	+8,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 777</b>	<b>9 865</b>	<b>8 552</b>	<b>33 923</b>	<b>35 071</b>	<b>+1 148</b>	<b>+3,4</b>
darunter Gefahrgut	2 023	2 298	2 183	8 710	8 520	-189	-2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 782	1 890	1 629	7 772	6 520	-1 252	-16,1
Grenzüberschreitender Empfang	3 932	5 287	4 704	17 264	19 136	+1 871	+10,8
Grenzüberschreitender Versand	2 064	2 688	2 219	8 887	9 415	+528	+5,9

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2021 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	5	5	5	4	5	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	130	176	119	14	19	3	5	4	–	–
Niederlande	31	44	31	9	12	1	1	1	–	–
Belgien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	13	12	10	2	2	5	6	6	4	5
<b>Zusammen</b>	<b>177</b>	<b>234</b>	<b>163</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	565	1 016	712	143	244	28	58	45	12	24
Schweden	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	697	1 852	861	194	438	60	146	105	21	48
Belgien	82	249	115	20	41	14	32	24	2	4
Luxemburg	11	27	21	5	13	–	–	–	–	–
Frankreich	4	7	5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	22	52	33	7	17	1	2	1	1	2
Rumänien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	7	6	3	3	2	2	2	1	1
Polen	19	17	13	13	10	9	5	5	4	3
Lettland	3	11	8	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 412</b>	<b>3 242</b>	<b>1 778</b>	<b>387</b>	<b>769</b>	<b>114</b>	<b>247</b>	<b>183</b>	<b>41</b>	<b>83</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	742	1 605	990	434	937	129	355	253	13	32
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Irland	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 658	8 338	3 166	1 192	3 467	899	2 509	1 880	667	1 861
Belgien	290	915	462	116	316	16	47	41	16	47
Luxemburg	75	228	120	42	138	–	–	–	–	–
Frankreich	18	29	21	7	11	–	–	–	–	–
Schweiz	63	160	91	33	84	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	10	9	7	6	5	–	–	–	–	–
Litauen	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	162	25	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 913</b>	<b>11 464</b>	<b>4 894</b>	<b>1 836</b>	<b>4 968</b>	<b>1 044</b>	<b>2 911</b>	<b>2 174</b>	<b>696</b>	<b>1 939</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 442	2 802	1 826	595	1 205	160	418	302	25	56
Schweden	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Irland	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 388	10 235	4 059	1 397	3 920	960	2 657	1 986	688	1 909
Belgien	375	1 166	580	137	358	30	79	66	18	51
Luxemburg	86	256	141	47	151	–	–	–	–	–
Frankreich	22	36	25	7	11	–	–	–	–	–
Schweiz	85	212	123	40	101	1	2	1	1	2
Rumänien	3	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	9	11	9	4	4	2	2	2	1	1
Polen	44	39	32	21	18	14	11	10	8	7
Litauen	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	6	16	12	3	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	162	25	1	1	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 512</b>	<b>14 949</b>	<b>6 843</b>	<b>2 255</b>	<b>5 778</b>	<b>1 167</b>	<b>3 169</b>	<b>2 367</b>	<b>741</b>	<b>2 026</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	279	175	175	–	104	104	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	529	291	291	–	238	238	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 337</b>	<b>757</b>	<b>757</b>	<b>–</b>	<b>580</b>	<b>580</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 167	997	–	997	1 170	98	1 072
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	885	553	–	553	332	80	252
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 480	572	30	542	908	97	811
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 157</b>	<b>2 961</b>	<b>45</b>	<b>2 916</b>	<b>3 196</b>	<b>404</b>	<b>2 793</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 387	6 726	329	6 397	7 661	743	6 918
30-Fuß Container	Anzahl	259	140	–	140	119	–	119
40-Fuß Container	Anzahl	26 608	12 650	204	12 446	13 958	1 211	12 747
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 695	1 043	43	1 000	652	1	651
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 025	1 977	2	1 975	2 048	352	1 696
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>77 842</b>	<b>37 548</b>	<b>837</b>	<b>36 711</b>	<b>40 294</b>	<b>3 695</b>	<b>36 599</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 833	7 898	504	7 394	8 935	945	7 990
30-Fuß Container	Anzahl	259	140	–	140	119	–	119
40-Fuß Container	Anzahl	28 022	13 494	495	12 999	14 528	1 529	12 999
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 695	1 043	43	1 000	652	1	651
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 505	2 549	32	2 517	2 956	449	2 507
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>85 336</b>	<b>41 266</b>	<b>1 639</b>	<b>39 627</b>	<b>44 070</b>	<b>4 679</b>	<b>39 391</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**