



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
kg	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
oren,	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	4
. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung).	65	x
.	4	x	85 542 600	10	14	Technische Textilien	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1411	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	St	11
t	2	.	.	.	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	11	1 075 085
t	7	.	.	.	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung	19	5 795 500
kg	41	x	605 557 331	30	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19
kg	11	x	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung)	11	x
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche.	12	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12	x
ereitungen, .	2	.	.	.	1431	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1439	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
.	26	.	.	.	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	2	.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	33	x
Güter-	61	x	786 590	17	1511	Leder und Lederwaren	33	x
.	29	x	453 031	12	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
.	26	.	.	.	1520	und gefärbte Felle	16	x
.	26	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	13	x
.	26	.	.	.		Schuhe	13	x
.	26	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
.	26	.	.	.		abteilung		

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im April 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweis	7
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2019 bis November 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2019 bis November 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2020	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW als Datei übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen

und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Seit dem 01.08.2020 unterliegt die Straßenverkehrsunfallstatistik der Geheimhaltung, das betrifft als erste Publikation die Veröffentlichung Mai 2020.

Zeichenerklärung

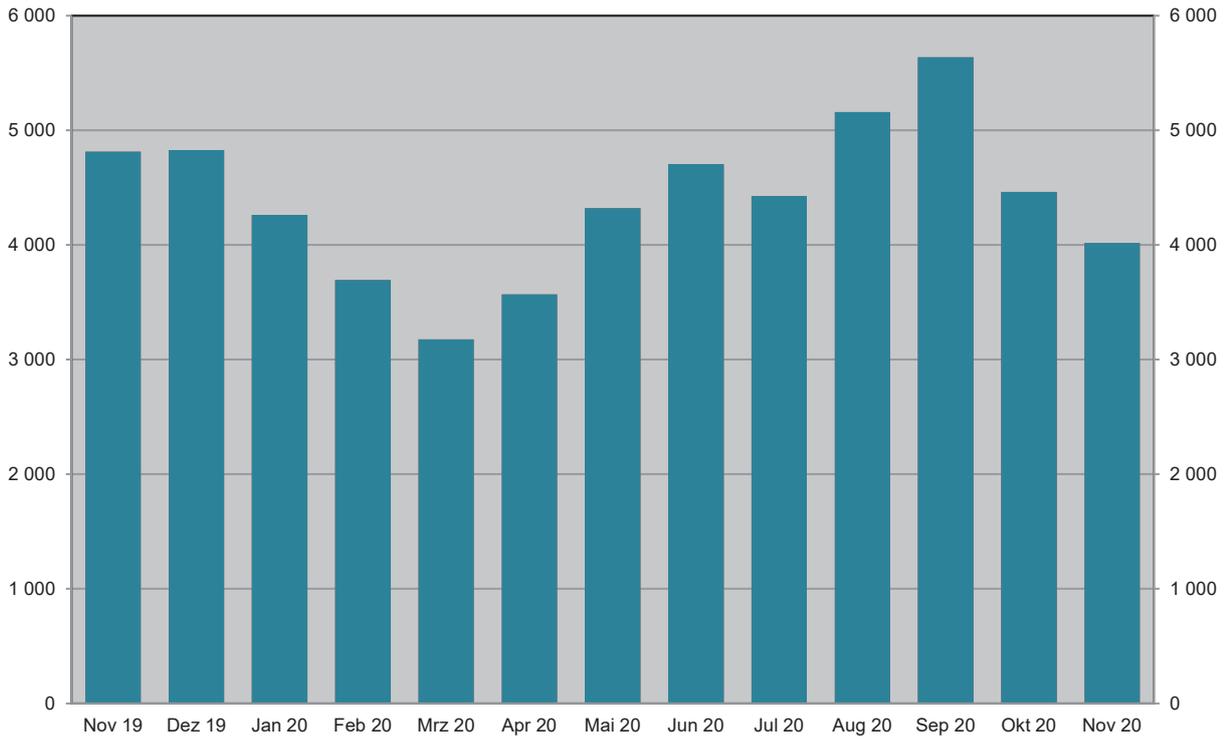
(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

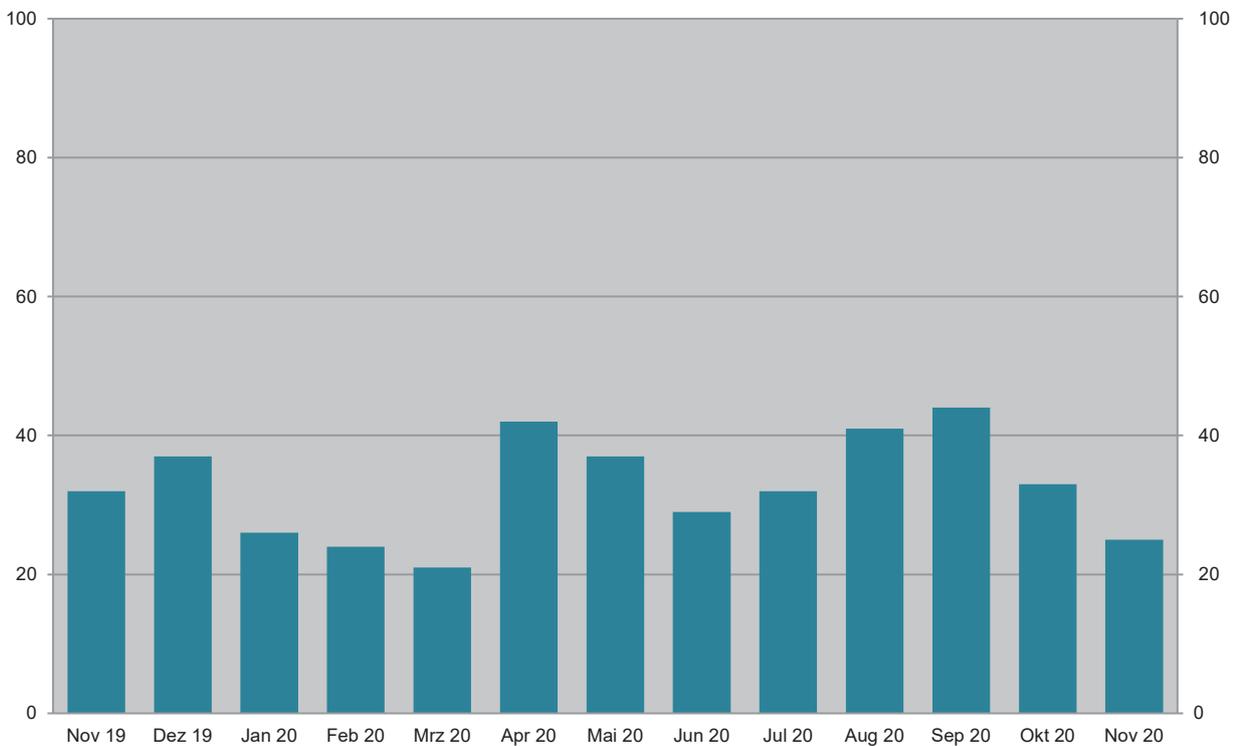
Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden November 2019 bis November 2020



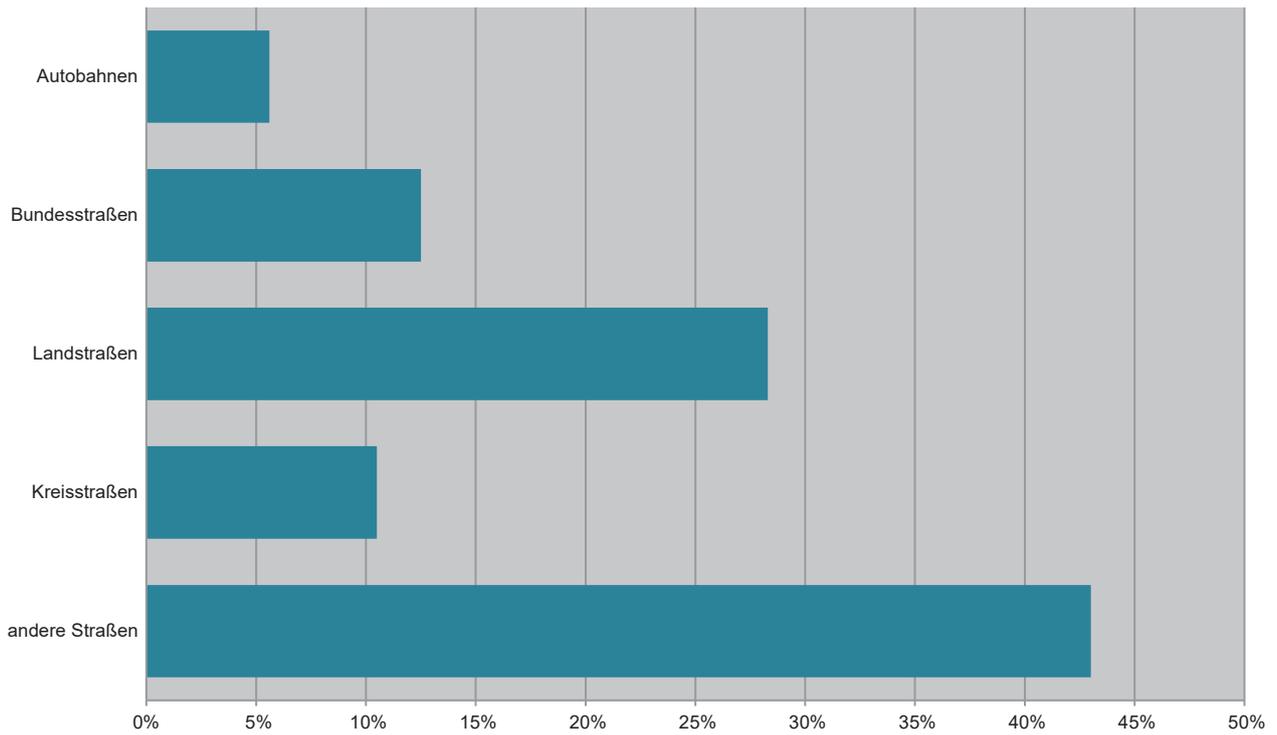
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete November 2019 bis November 2020



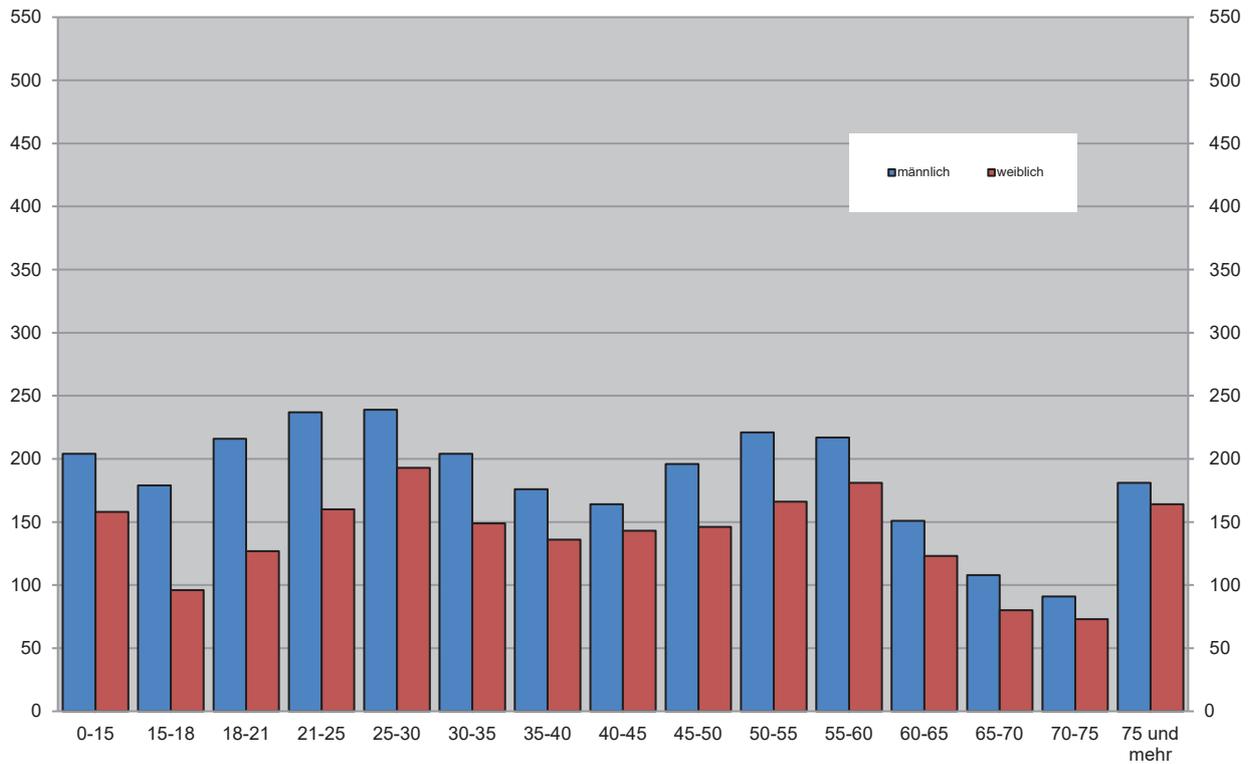
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden November 2020 nach Straßenarten



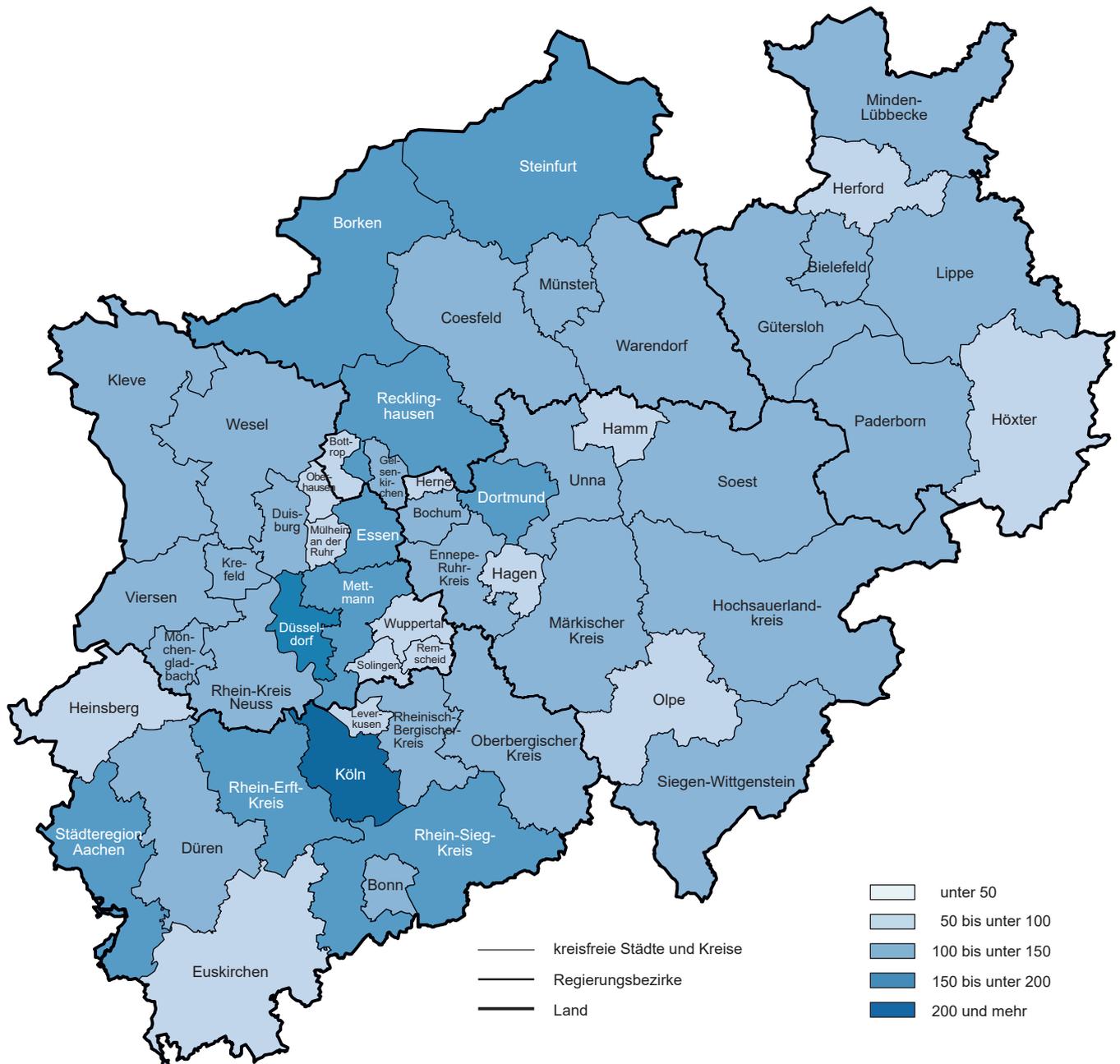
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im November 2020 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2020



© GeoBasis-DE/BKG 2021
 Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 227	5 249	-19,5
davon			
mit Getöteten	27	34	-20,6
mit Verletzten	4 200	5 215	-19,5
davon			
mit Schwerverletzten	781	895	-12,7
mit Leichtverletzten	3 419	4 320	-20,9
mit nur Sachschaden insgesamt	42 254	56 842	-25,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	919	1 226	-25,0
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	244	351	-30,5
ohne Einfluss berauschender Mittel	41 091	55 265	-25,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	34 298	45 446	-24,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 736	5 782	-18,1
auf Autobahnen	2 057	4 037	-49,1

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2020					dagegen November 2019					Veränderung November 2020 gegenüber November 2019	
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	226	4	96	235	349	2	109	423	-35,2	x	-11,9	-44,4
Bundesstraßen	a	501	2	109	561	780	8	142	908	-35,8	x	-23,2	-38,2
	b	332	1	57	362	509	4	74	565	-34,8	x	-23,0	-35,9
	c	169	1	52	199	271	4	68	343	-37,6	x	-23,5	-42,0
Landstraßen	a	1 138	9	223	1 202	1 497	7	352	1 582	-24,0	x	-36,6	-24,0
	b	812	4	121	868	1 084	3	193	1 128	-25,1	x	-37,3	-23,0
	c	326	5	102	334	413	4	159	454	-21,1	x	-35,8	-26,4
Kreisstraßen	a	423	3	91	424	476	3	118	497	-11,1	-	-22,9	-14,7
	b	294	1	44	303	355	1	77	354	-17,2	-	-42,9	-14,4
	c	129	2	47	121	121	2	41	143	+6,6	-	+14,6	-15,4
Andere Straßen	a	1 728	7	294	1 635	2 147	14	312	2 155	-19,5	x	-5,8	-24,1
	b	1 579	6	244	1 509	2 043	11	283	2 052	-22,7	x	-13,8	-26,5
	c	149	1	50	126	104	3	29	103	+43,3	x	+72,4	+22,3
Insgesamt	a	4 016	25	813	4 057	5 249	34	1 033	5 565	-23,5	-26,5	-21,3	-27,1
	b	3 017	12	466	3 042	3 991	19	627	4 099	-24,4	-36,8	-25,7	-25,8
	c	999	13	347	1 015	1 258	15	406	1 466	-20,6	-13,3	-14,5	-30,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2020					dagegen November 2019					Veränderung November 2020 gegenüber November 2019	
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	700	7	210	571	770	10	247	678	-9,1	x	-15,0	-15,8
	b	408	1	91	345	457	5	116	399	-10,7	x	-21,6	-13,5
	c	292	6	119	226	313	5	131	279	-6,7	x	-9,2	-19,0
Abbiege-Unfall	a	676	3	113	726	920	1	176	954	-26,5	x	-35,8	-23,9
	b	567	-	79	602	769	1	127	771	-26,3	x	-37,8	-21,9
	c	109	3	34	124	151	-	49	183	-27,8	x	-30,6	-32,2
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	822	1	140	869	1 046	1	167	1 141	-21,4	-	-16,2	-23,8
	b	685	-	93	721	865	1	111	929	-20,8	x	-16,2	-22,4
	c	137	1	47	148	181	-	56	212	-24,3	x	-16,1	-30,2
Überschreiten- Unfall	a	245	6	62	212	373	11	98	305	-34,3	x	-36,7	-30,5
	b	232	6	55	202	356	5	96	291	-34,8	x	-42,7	-30,6
	c	13	-	7	10	17	6	2	14	-23,5	x	x	-28,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	153	2	23	153	223	1	28	243	-31,4	x	-17,9	-37,0
	b	147	2	22	147	219	1	27	236	-32,9	x	-18,5	-37,7
	c	6	-	1	6	4	-	1	7	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	851	3	156	1 008	1 255	5	195	1 604	-32,2	x	-20,0	-37,2
	b	519	-	52	603	754	2	69	918	-31,2	x	-24,6	-34,3
	c	332	3	104	405	501	3	126	686	-33,7	-	-17,5	-41,0
Sonstiger Unfall	a	569	3	109	518	662	5	122	640	-14,0	x	-10,7	-19,1
	b	459	3	74	422	571	4	81	555	-19,6	x	-8,6	-24,0
	c	110	-	35	96	91	1	41	85	+20,9	x	-14,6	+12,9
Insgesamt	a	4 016	25	813	4 057	5 249	34	1 033	5 565	-23,5	-26,5	-21,3	-27,1
	b	3 017	12	466	3 042	3 991	19	627	4 099	-24,4	-36,8	-25,7	-25,8
	c	999	13	347	1 015	1 258	15	406	1 466	-20,6	-13,3	-14,5	-30,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
November 2020					dagegen November 2019					Veränderung November 2020 gegenüber November 2019			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	248	1	23	280	420	–	46	503	–41,0	x	–50,0	–44,3
	b	212	1	17	224	364	–	38	420	–41,8	x	–55,3	–46,7
	c	36	–	6	56	56	–	8	83	–35,7	–	x	–32,5
vorausfährt oder wartet	a	589	2	89	726	873	1	109	1 159	–32,5	x	–18,3	–37,4
	b	335	1	25	398	503	1	40	617	–33,4	–	–37,5	–35,5
	c	254	1	64	328	370	–	69	542	–31,4	x	–7,2	–39,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	195	1	54	197	250	2	31	255	–22,0	x	+74,2	–22,7
	b	145	–	21	146	179	1	15	182	–19,0	x	+40,0	–19,8
	c	50	1	33	51	71	1	16	73	–29,6	–	x	–30,1
entgegenkommt	a	193	1	63	231	291	5	85	372	–33,7	x	–25,9	–37,9
	b	140	–	30	174	187	2	35	236	–25,1	x	–14,3	–26,3
	c	53	1	33	57	104	3	50	136	–49,0	x	–34,0	–58,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 047	2	184	1 124	1 351	2	234	1 476	–22,5	–	–21,4	–23,8
	b	870	–	120	938	1 118	2	151	1 204	–22,2	x	–20,5	–22,1
	c	177	2	64	186	233	–	83	272	–24,0	x	–22,9	–31,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	500	7	99	441	786	13	173	677	–36,4	x	–42,8	–34,9
	a	467	6	88	413	751	7	166	644	–37,8	x	–47,0	–35,9
	c	33	1	11	28	35	6	7	33	–5,7	x	x	–15,2
Aufprall auf Hindernis	a	50	1	15	39	53	–	14	44	–5,7	x	+7,1	–11,4
	b	28	–	8	21	41	–	11	35	–31,7	–	x	–40,0
	c	22	1	7	18	12	–	3	9	+83,3	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	236	4	85	181	288	5	127	244	–18,1	x	–33,1	–25,8
	b	90	1	29	72	103	1	37	91	–12,6	–	–21,6	–20,9
	c	146	3	56	109	185	4	90	153	–21,1	x	–37,8	–28,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	159	2	52	134	181	2	80	147	–12,2	–	–35,0	–8,8
	b	58	1	12	52	61	1	23	48	–4,9	–	–47,8	+8,3
	c	101	1	40	82	120	1	57	99	–15,8	–	–29,8	–17,2
Unfall anderer Art	a	799	4	149	704	756	4	134	688	+5,7	–	+11,2	+2,3
	b	672	2	116	604	684	4	111	622	–1,8	x	+4,5	–2,9
	c	127	2	33	100	72	–	23	66	+76,4	x	+43,5	+51,5
Insgesamt	a	4 016	25	813	4 057	5 249	34	1 033	5 565	–23,5	–26,5	–21,3	–27,1
	b	3 017	12	466	3 042	3 991	19	627	4 099	–24,4	–36,8	–25,7	–25,8
	c	999	13	347	1 015	1 258	15	406	1 466	–20,6	–13,3	–14,5	–30,8

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Sonntag	53	–	8	45	–	8	56	20	73
2.11.	Montag	128	–	23	105	–	24	140	20	148
3.11.	Dienstag	115	–	17	98	–	17	110	19	134
4.11.	Mittwoch	134	–	20	114	–	22	135	20	154
5.11.	Donnerstag	144	–	13	131	–	13	155	25	169
6.11.	Freitag	128	1	21	106	1	21	122	22	150
7.11.	Samstag	76	–	9	67	–	9	86	15	91
8.11.	Sonntag	38	1	10	27	1	12	37	13	51
9.11.	Montag	137	–	27	110	–	27	133	21	158
10.11.	Dienstag	163	1	22	140	1	22	163	14	177
11.11.	Mittwoch	126	–	20	106	–	21	125	19	145
12.11.	Donnerstag	85	1	13	71	1	13	77	26	111
13.11.	Freitag	136	1	17	118	1	17	144	23	159
14.11.	Samstag	94	–	17	77	–	17	97	12	106
15.11.	Sonntag	53	–	13	40	–	13	46	11	64
16.11.	Montag	113	–	19	94	–	21	110	25	138
17.11.	Dienstag	90	–	12	78	–	12	86	11	101
18.11.	Mittwoch	145	–	20	125	–	20	147	18	163
19.11.	Donnerstag	117	1	20	96	1	20	114	19	136
20.11.	Freitag	102	–	11	91	–	12	99	28	130
21.11.	Samstag	62	2	10	50	2	12	62	20	82
22.11.	Sonntag	35	–	6	29	–	6	33	23	58
23.11.	Montag	141	1	15	125	1	15	155	16	157
24.11.	Dienstag	91	–	12	79	–	12	93	17	108
25.11.	Mittwoch	94	1	9	84	1	10	101	22	116
26.11.	Donnerstag	89	–	23	66	–	25	80	9	98
27.11.	Freitag	109	2	11	96	2	11	114	23	132
28.11.	Samstag	61	–	10	51	–	10	60	19	80
29.11.	Sonntag	38	–	7	31	–	7	38	25	63
30.11.	Montag	120	–	17	103	–	17	124	32	152
	Zusammen	3 017	12	452	2 553	12	466	3 042	587	3 604
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Sonntag	24	–	9	15	–	10	22	10	34
2.11.	Montag	47	1	11	35	1	14	47	14	61
3.11.	Dienstag	28	1	5	22	1	5	28	8	36
4.11.	Mittwoch	35	–	13	22	–	14	31	2	37
5.11.	Donnerstag	24	–	8	16	–	8	24	7	31
6.11.	Freitag	41	–	13	28	–	14	36	6	47
7.11.	Samstag	38	2	7	29	2	13	52	6	44
8.11.	Sonntag	39	1	14	24	1	15	32	4	43
9.11.	Montag	42	–	13	29	–	20	39	10	52
10.11.	Dienstag	45	–	11	34	–	12	51	4	49
11.11.	Mittwoch	40	–	10	30	–	12	41	16	56
12.11.	Donnerstag	31	–	11	20	–	12	28	8	39
13.11.	Freitag	31	2	9	20	2	13	28	12	43
14.11.	Samstag	41	–	13	28	–	17	32	12	53
15.11.	Sonntag	33	1	11	21	1	11	34	7	40
16.11.	Montag	47	–	13	34	–	13	46	9	56
17.11.	Dienstag	30	1	7	22	1	8	33	12	42
18.11.	Mittwoch	53	–	17	36	–	22	48	11	64
19.11.	Donnerstag	31	–	7	24	–	8	44	15	46
20.11.	Freitag	29	–	8	21	–	8	28	9	38
21.11.	Samstag	21	1	9	11	1	15	17	5	26
22.11.	Sonntag	25	–	9	16	–	10	28	9	34
23.11.	Montag	33	–	11	22	–	16	34	16	49
24.11.	Dienstag	46	–	14	32	–	15	46	6	52
25.11.	Mittwoch	36	–	9	27	–	9	40	9	45
26.11.	Donnerstag	22	–	6	16	–	8	28	15	37
27.11.	Freitag	27	–	7	20	–	8	34	15	42
28.11.	Samstag	23	–	6	17	–	9	27	9	32
29.11.	Sonntag	14	–	3	11	–	4	12	7	21
30.11.	Montag	23	3	3	17	3	4	25	14	37
	Zusammen	999	13	287	699	13	347	1 015	287	1 286

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.11.	Sonntag	77	–	17	60	–	18	78	30	107
2.11.	Montag	175	1	34	140	1	38	187	34	209
3.11.	Dienstag	143	1	22	120	1	22	138	27	170
4.11.	Mittwoch	169	–	33	136	–	36	166	22	191
5.11.	Donnerstag	168	–	21	147	–	21	179	32	200
6.11.	Freitag	169	1	34	134	1	35	158	28	197
7.11.	Samstag	114	2	16	96	2	22	138	21	135
8.11.	Sonntag	77	2	24	51	2	27	69	17	94
9.11.	Montag	179	–	40	139	–	47	172	31	210
10.11.	Dienstag	208	1	33	174	1	34	214	18	226
11.11.	Mittwoch	166	–	30	136	–	33	166	35	201
12.11.	Donnerstag	116	1	24	91	1	25	105	34	150
13.11.	Freitag	167	3	26	138	3	30	172	35	202
14.11.	Samstag	135	–	30	105	–	34	129	24	159
15.11.	Sonntag	86	1	24	61	1	24	80	18	104
16.11.	Montag	160	–	32	128	–	34	156	34	194
17.11.	Dienstag	120	1	19	100	1	20	119	23	143
18.11.	Mittwoch	198	–	37	161	–	42	195	29	227
19.11.	Donnerstag	148	1	27	120	1	28	158	34	182
20.11.	Freitag	131	–	19	112	–	20	127	37	168
21.11.	Samstag	83	3	19	61	3	27	79	25	108
22.11.	Sonntag	60	–	15	45	–	16	61	32	92
23.11.	Montag	174	1	26	147	1	31	189	32	206
24.11.	Dienstag	137	–	26	111	–	27	139	23	160
25.11.	Mittwoch	130	1	18	111	1	19	141	31	161
26.11.	Donnerstag	111	–	29	82	–	33	108	24	135
27.11.	Freitag	136	2	18	116	2	19	148	38	174
28.11.	Samstag	84	–	16	68	–	19	87	28	112
29.11.	Sonntag	52	–	10	42	–	11	50	32	84
30.11.	Montag	143	3	20	120	3	21	149	46	189
	Zusammen	4 016	25	739	3 252	25	813	4 057	874	4 890

auf Bundesautobahnen

1.10.	Donnerstag	5	–	1	4	–	1	8	5	10
2.10.	Freitag	11	–	3	8	–	5	14	4	15
3.10.	Samstag	5	–	–	5	–	–	6	1	6
4.10.	Sonntag	12	–	6	6	–	7	9	–	12
5.10.	Montag	8	–	2	6	–	2	9	4	12
6.10.	Dienstag	14	–	4	10	–	5	13	2	16
7.10.	Mittwoch	3	1	–	2	1	4	4	1	4
8.10.	Donnerstag	5	–	1	4	–	1	7	1	6
9.10.	Freitag	9	–	4	5	–	7	6	4	13
10.10.	Samstag	5	–	2	3	–	3	6	–	5
11.10.	Sonntag	6	–	–	6	–	–	11	4	10
12.10.	Montag	7	–	1	6	–	1	9	–	7
13.10.	Dienstag	4	1	1	2	1	1	2	1	5
14.10.	Mittwoch	7	–	4	3	–	6	4	3	10
15.10.	Donnerstag	7	–	3	4	–	3	9	2	9
16.10.	Freitag	10	–	1	9	–	1	13	5	15
17.10.	Samstag	4	1	–	3	1	–	4	2	6
18.10.	Sonntag	13	–	3	10	–	5	11	1	14
19.10.	Montag	6	–	4	2	–	5	2	5	11
20.10.	Dienstag	10	–	1	9	–	1	13	2	12
21.10.	Mittwoch	5	–	4	1	–	6	4	3	8
22.10.	Donnerstag	9	–	4	5	–	4	9	2	11
23.10.	Freitag	10	–	4	6	–	6	10	2	12
24.10.	Samstag	14	–	5	9	–	5	10	2	16
25.10.	Sonntag	6	–	1	5	–	1	8	–	6
26.10.	Montag	3	–	2	1	–	2	1	2	5
27.10.	Dienstag	7	–	4	3	–	5	9	3	10
28.10.	Mittwoch	10	–	5	5	–	8	12	3	13
29.10.	Donnerstag	2	–	–	2	–	–	2	2	4
30.10.	Freitag	9	1	1	7	1	1	10	6	15
31.10.	Samstag									
	Zusammen	226	4	71	151	4	96	235	72	298

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	362	508	-28,7	-	1	x	31	56	-44,6	331	451	-26,6
	b	204	273	-25,3	-	1	x	19	28	-32,1	185	244	-24,2
	c	158	235	-32,8	-	-	-	12	28	-57,1	146	207	-29,5
15 – 18	a	275	321	-14,3	-	2	x	42	40	+5,0	233	279	-16,5
	b	179	186	-3,8	-	2	x	28	20	+40,0	151	164	-7,9
	c	96	135	-28,9	-	-	-	14	20	-30,0	82	115	-28,7
18 – 21	a	343	498	-31,1	3	1	x	56	80	-30,0	284	417	-31,9
	b	216	281	-23,1	3	1	x	42	59	-28,8	171	221	-22,6
	c	127	217	-41,5	-	-	-	14	21	-33,3	113	196	-42,3
21 – 25	a	397	586	-32,3	1	-	x	52	93	-44,1	344	493	-30,2
	b	237	305	-22,3	-	-	-	41	54	-24,1	196	251	-21,9
	c	160	281	-43,1	1	-	x	11	39	-71,8	148	242	-38,8
25 – 30	a	432	635	-32,0	1	2	x	66	88	-25,0	365	545	-33,0
	b	239	339	-29,5	1	2	x	42	51	-17,6	196	286	-31,5
	c	193	296	-34,8	-	-	-	24	37	-35,1	169	259	-34,7
30 – 35	a	353	539	-34,5	-	1	x	43	63	-31,7	310	475	-34,7
	b	204	308	-33,8	-	1	x	31	42	-26,2	173	265	-34,7
	c	149	231	-35,5	-	-	-	12	21	-42,9	137	210	-34,8
35 – 40	a	312	509	-38,7	1	2	x	46	70	-34,3	265	437	-39,4
	b	176	294	-40,1	1	2	x	29	48	-39,6	146	244	-40,2
	c	136	215	-36,7	-	-	-	17	22	-22,7	119	193	-38,3
40 – 45	a	307	402	-23,6	3	-	x	51	46	+10,9	253	356	-28,9
	b	164	191	-14,1	3	-	x	34	25	+36,0	127	166	-23,5
	c	143	211	-32,2	-	-	-	17	21	-19,0	126	190	-33,7
45 – 50	a	342	406	-15,8	-	-	-	49	52	-5,8	293	354	-17,2
	b	196	221	-11,3	-	-	-	37	27	+37,0	159	194	-18,0
	c	146	185	-21,1	-	-	-	12	25	-52,0	134	160	-16,3
50 – 55	a	387	523	-26,0	2	4	x	76	83	-8,4	309	436	-29,1
	b	221	256	-13,7	1	2	x	51	51	-	169	203	-16,7
	c	166	267	-37,8	1	2	x	25	32	-21,9	140	233	-39,9
55 – 60	a	398	487	-18,3	2	1	x	73	92	-20,7	323	394	-18,0
	b	217	263	-17,5	2	1	x	45	49	-8,2	170	213	-20,2
	c	181	224	-19,2	-	-	-	28	43	-34,9	153	181	-15,5
60 – 65	a	274	356	-23,0	-	1	x	59	57	+3,5	215	298	-27,9
	b	151	201	-24,9	-	1	x	33	40	-17,5	118	160	-26,3
	c	123	155	-20,6	-	-	-	26	17	+52,9	97	138	-29,7
65 – 70	a	188	224	-16,1	1	5	x	42	45	-6,7	145	174	-16,7
	b	108	121	-10,7	-	2	x	25	24	+4,2	83	95	-12,6
	c	80	103	-22,3	1	3	x	17	21	-19,0	62	79	-21,5
70 – 75	a	164	159	+3,1	1	2	x	40	36	+11,1	123	121	+1,7
	b	91	77	+18,2	1	2	x	23	19	+21,1	67	56	+19,6
	c	73	82	-11,0	-	-	-	17	17	-	56	65	-13,8
75 und mehr	a	345	461	-25,2	10	12	-16,7	87	131	-33,6	248	318	-22,0
	b	181	235	-23,0	5	6	x	37	65	-43,1	139	164	-15,2
	c	164	226	-27,4	5	6	x	50	66	-24,2	109	154	-29,2
Zusammen	a	4 879	6 614	-26,2	25	34	-26,5	813	1 032	-21,2	4 041	5 548	-27,2
	b	2 784	3 551	-21,6	17	23	-26,1	517	602	-14,1	2 250	2 926	-23,1
	c	2 095	3 063	-31,6	8	11	x	296	430	-31,2	1 791	2 622	-31,7
Ohne Angabe	a	16	18	-11,1	-	-	-	-	1	x	16	17	-5,9
Insgesamt	a	4 895	6 632	-26,2	25	34	-26,5	813	1 033	-21,3	4 057	5 565	-27,1

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	187	259	-27,8	1	-	x	37	44	-15,9	149	215	-30,7
Versicherungskennzeichen	b	159	224	-29,0	1	-	x	32	31	+3,2	126	193	-34,7
	c	28	35	-20,0	-	-	-	5	13	x	23	22	+4,5
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	180	252	-28,6	1	-	x	36	41	-12,2	143	211	-32,2
	b	155	219	-29,2	1	-	x	32	30	+6,7	122	189	-35,4
	c	25	33	-24,2	-	-	-	4	11	x	21	22	-4,5
S-Pedelecs	a	2	3	x	-	-	-	-	2	x	2	1	x
	b	2	2	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
	c	-	1	x	-	-	-	-	1	x	-	-	-
drei- und leichten	a	5	4	x	-	-	-	1	1	-	4	3	x
vierrädigen Kfz	b	2	3	x	-	-	-	-	-	-	2	3	x
	c	3	1	x	-	-	-	1	1	-	2	-	x
Krafträdern mit amtlichen	a	291	215	+35,3	3	2	x	78	50	+56,0	210	163	+28,8
Kennzeichen	b	184	163	+12,9	-	1	x	36	31	+16,1	148	131	+13,0
	c	107	52	x	3	1	x	42	19	x	62	32	+93,8
davon													
zwei- und drei- rädigen Kraftfahrzeugen	a	288	211	+36,5	3	2	x	78	47	+66,0	207	162	+27,8
	b	181	161	+12,4	-	1	x	36	30	+20,0	145	130	+11,5
	c	107	50	x	3	1	x	42	17	x	62	32	+93,8
drei- und schweren	a	3	4	x	-	-	-	-	3	x	3	1	x
vierrädigen Kfz	b	3	2	x	-	-	-	-	1	x	3	1	x
	c	-	2	x	-	-	-	-	2	x	-	-	-
Personenkraftwagen	a	2 184	3 543	-38,4	11	11	-	316	521	-39,3	1 857	3 011	-38,3
	b	1 214	2 004	-39,4	3	5	x	97	210	-53,8	1 114	1 789	-37,7
	c	970	1 539	-37,0	8	6	x	219	311	-29,6	743	1 222	-39,2
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	486	728	-33,2	3	-	x	73	127	-42,5	410	601	-31,8
bis unter 25 Jahren	b	241	363	-33,6	-	-	-	16	33	-51,5	225	330	-31,8
	c	245	365	-32,9	3	-	x	57	94	-39,4	185	271	-31,7
Wohnmobilen	a	3	-	x	-	-	-	-	-	-	3	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	-	x	-	-	-	-	-	-	3	-	x
Bussen	a	91	130	-30,0	1	-	x	2	5	x	88	125	-29,6
	b	91	122	-25,4	1	-	x	2	5	x	88	117	-24,8
	c	-	8	x	-	-	-	-	-	-	-	8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	77	144	-46,5	-	1	x	16	28	-42,9	61	115	-47,0
	b	31	53	-41,5	-	-	-	1	4	x	30	49	-38,8
	c	46	91	-49,5	-	1	x	15	24	-37,5	31	66	-53,0
darunter													
Lastkraftwagen	a	50	96	-47,9	-	1	x	6	17	x	44	78	-43,6
mit zul. Gesamtgewicht	b	22	37	-40,5	-	-	-	-	3	x	22	34	-35,3
bis einschl. 3 500 kg	c	28	59	-52,5	-	1	x	6	14	x	22	44	-50,0
Lastkraftwagen	a	12	27	-55,6	-	-	-	1	1	-	11	26	-57,7
mit zul. Gesamtgewicht	b	8	13	x	-	-	-	1	-	x	7	13	x
über 3 500 kg	c	4	14	x	-	-	-	-	1	x	4	13	x
Sattelzugmaschinen	a	14	15	-6,7	-	-	-	9	7	x	5	8	x
	b	-	3	x	-	-	-	-	1	x	-	2	x
	c	14	12	+16,7	-	-	-	9	6	x	5	6	x
Landwirtschaftlichen	a	8	4	x	-	-	-	1	-	x	7	4	x
Zugmaschinen	b	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
	c	7	2	x	-	-	-	1	-	x	6	2	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		November												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	66	10	x	–	–	–	7	2	x	59	8	x
		b	61	6	x	–	–	–	7	2	x	54	4	x
		c	5	4	x	–	–	–	–	–	–	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	2 907	4 305	–32,5	16	14	+14,3	457	650	–29,7	2 434	3 641	–33,2
		b	1 741	2 574	–32,4	5	6	x	175	283	–38,2	1 561	2 285	–31,7
		c	1 166	1 731	–32,6	11	8	x	282	367	–23,2	873	1 356	–35,6
Fahrrädern		a	1 325	1 322	+0,2	2	6	x	229	186	+23,1	1 094	1 130	–3,2
		b	1 160	1 212	–4,3	1	5	x	176	157	+12,1	983	1 050	–6,4
		c	165	110	+50,0	1	1	–	53	29	+82,8	111	80	+38,8
und zwar:														
Pedelecs		a	319	211	+51,2	–	5	x	82	41	x	237	165	+43,6
		b	270	182	+48,4	–	5	x	69	31	x	201	146	+37,7
		c	49	29	+69,0	–	–	–	13	10	+30,0	36	19	+89,5
unter 15 Jahren		a	136	167	–18,6	–	–	–	13	8	x	123	159	–22,6
		b	132	160	–17,5	–	–	–	13	7	x	119	153	–22,2
		c	4	7	x	–	–	–	–	1	x	4	6	x
anderen Fahrzeugen		a	54	55	–1,8	–	–	–	6	6	–	48	49	–2,0
		b	53	52	+1,9	–	–	–	6	5	x	47	47	–
		c	1	3	x	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Fußgänger		a	599	937	–36,1	7	14	x	120	188	–36,2	472	735	–35,8
		b	558	896	–37,7	6	8	x	108	181	–40,3	444	707	–37,2
		c	41	41	–	1	6	x	12	7	x	28	28	–
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	18	11	+63,6	–	–	–	–	1	x	18	10	+80,0
		b	18	10	+80,0	–	–	–	–	1	x	18	9	x
		c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
unter 15 Jahren		a	123	144	–14,6	–	–	–	13	25	–48,0	110	119	–7,6
		b	118	143	–17,5	–	–	–	11	25	–56,0	107	118	–9,3
		c	5	1	x	–	–	–	2	–	x	3	1	x
65 und mehr Jahren		a	133	187	–28,9	5	9	x	39	56	–30,4	89	122	–27,0
		b	129	176	–26,7	5	7	x	39	53	–26,4	85	116	–26,7
		c	4	11	x	–	2	x	–	3	x	4	6	x
Andere Personen		a	10	13	–23,1	–	–	–	1	3	x	9	10	x
		b	8	11	x	–	–	–	1	1	–	7	10	x
		c	2	2	–	–	–	–	–	2	x	2	–	x
Insgesamt		a	4 895	6 632	–26,2	25	34	–26,5	813	1033	–21,3	4 057	5 565	–27,1
		b	3 520	4 745	–25,8	12	19	–36,8	466	627	–25,7	3 042	4 099	–25,8
		c	1 375	1 887	–27,1	13	15	–13,3	347	406	–14,5	1 015	1 466	–30,8
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	362	508	–28,7	–	1	x	31	56	–44,6	331	451	–26,6
		b	321	432	–25,7	–	1	x	26	43	–39,5	295	388	–24,0
		c	41	76	–46,1	–	–	–	5	13	x	36	63	–42,9
65 und mehr Jahren		a	697	844	–17,4	12	19	–36,8	169	212	–20,3	516	613	–15,8
		b	567	667	–15,0	10	13	–23,1	137	151	–9,3	420	503	–16,5
		c	130	177	–26,6	2	6	x	32	61	–47,5	96	110	–12,7

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		November 2020					dagegen November 2019	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	362	80	–	136	123	508	155
	b	204	31	–	99	67	273	77
	c	158	49	–	37	56	235	78
15 – 18	a	275	34	73	75	23	321	47
	b	179	14	60	51	11	186	23
	c	96	20	13	24	12	135	24
18 – 21	a	343	223	22	45	20	498	331
	b	216	129	19	35	12	281	174
	c	127	94	3	10	8	217	157
21 – 25	a	397	263	17	60	26	586	397
	b	237	148	15	38	14	305	191
	c	160	115	2	22	12	281	206
25 – 35	a	785	462	33	152	78	1 174	785
	b	443	237	27	94	40	647	383
	c	342	225	6	58	38	527	402
35 – 45	a	619	310	28	149	66	911	563
	b	340	151	27	85	34	485	273
	c	279	159	1	64	32	426	290
45 – 55	a	729	346	36	209	59	929	505
	b	417	170	32	128	29	477	232
	c	312	176	4	81	30	452	273
55 – 65	a	672	252	56	228	67	843	394
	b	368	115	49	122	33	464	193
	c	304	137	7	106	34	379	201
65 und mehr	a	697	213	24	263	133	844	357
	b	380	118	24	156	48	433	170
	c	317	95	–	107	85	411	187
Zusammen	a	4 879	2 183	289	1 317	595	6 614	3 534
	b	2 784	1 113	253	808	288	3 551	1 716
	c	2 095	1 070	36	509	307	3 063	1 818
Ohne Angabe	a	16	1	2	8	4	18	9
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 895	2 184	291	1 325	599	6 632	3 543

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen November 2019			Veränderung November 2020 gegenüber November 2019					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	1	167	144	-28,7	-48,4	x	-18,6	-14,6
	b	-	94	81	-25,3	-59,7	-	+5,3	-17,3
	c	1	73	63	-32,8	-37,2	x	-49,3	-11,1
15 – 18	a	70	86	52	-14,3	-27,7	+4,3	-12,8	-55,8
	b	57	50	18	-3,8	-39,1	+5,3	+2,0	-38,9
	c	13	36	34	-28,9	-16,7	-	-33,3	-64,7
18 – 21	a	24	53	53	-31,1	-32,6	-8,3	-15,1	-62,3
	b	19	40	24	-23,1	-25,9	-	-12,5	-50,0
	c	5	13	29	-41,5	-40,1	x	-23,1	x
21 – 25	a	7	78	50	-32,3	-33,8	x	-23,1	-48,0
	b	6	46	27	-22,3	-22,5	x	-17,4	-48,1
	c	1	32	23	-43,1	-44,2	x	-31,3	-47,8
25 – 35	a	24	174	103	-33,1	-41,1	+37,5	-12,6	-24,3
	b	23	115	55	-31,5	-38,1	+17,4	-18,3	-27,3
	c	1	59	48	-35,1	-44,0	x	-1,7	-20,8
35 – 45	a	14	151	105	-32,1	-44,9	x	-1,3	-37,1
	b	14	84	52	-29,9	-44,7	+92,9	+1,2	-34,6
	c	-	67	53	-34,5	-45,2	x	-4,5	-39,6
45 – 55	a	18	173	125	-21,5	-31,5	x	+20,8	-52,8
	b	18	91	56	-12,6	-26,7	+77,8	+40,7	-48,2
	c	-	82	69	-31,0	-35,5	x	-1,2	-56,5
55 – 65	a	49	214	116	-20,3	-36,0	+14,3	+6,5	-42,2
	b	46	118	52	-20,7	-40,4	+6,5	+3,4	-36,5
	c	3	96	64	-19,8	-31,8	x	+10,4	-46,9
65 und mehr	a	8	222	187	-17,4	-40,3	x	+18,5	-28,9
	b	8	142	73	-12,2	-30,6	x	+9,9	-34,2
	c	-	80	114	-22,9	-49,2	-	+33,8	-25,4
Zusammen	a	215	1 318	935	-26,2	-38,2	+34,4	-0,1	-36,4
	b	191	780	438	-21,6	-35,1	+32,5	+3,6	-34,2
	c	24	538	497	-31,6	-41,1	+50,0	-5,4	-38,2
Ohne Angabe	a	-	4	2	-11,1	x	x	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	215	1 322	937	-26,2	-38,4	+35,3	+0,2	-36,1

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	November 2020						dagegen November 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	–	–	–	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	2	1	–	–	1	–
	b	3	2	1	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
25 – 35	a	1	–	–	–	1	3	2
	b	1	–	–	–	1	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	4	2	1	–	1	2	1
	b	4	2	1	–	1	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	2	2	–	–	–	4	2
	b	1	1	–	–	–	2	2
	c	1	1	–	–	–	2	–
55 – 65	a	2	–	1	–	–	2	–
	b	2	–	1	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	12	4	–	2	5	19	4
	b	6	4	–	2	–	10	2
	c	6	–	–	–	5	9	2
Zusammen	a	25	11	3	2	7	34	11
	b	17	9	3	2	2	23	9
	c	8	2	–	–	5	11	2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	25	11	3	2	7	34	11

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen November 2019			Veränderung November 2020 gegenüber November 2019					
Anzahl			%						
noch: Getötete									
unter 15	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	1	-	-	x	x	x	-	-
	b	1	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	-	-	1	x	x	x	-	x
	b	-	-	1	x	x	x	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
25 – 35	a	1	-	-	x	x	x	-	x
	b	1	-	-	x	x	x	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	a	-	-	1	x	x	x	-	-
	b	-	-	1	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	a	-	-	2	x	-	-	-	x
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	2	x	x	-	-	x
55 – 65	a	-	1	1	-	-	x	x	x
	b	-	1	1	-	-	x	x	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	a	-	5	9	-36,8	-	-	x	x
	b	-	3	4	x	x	-	x	x
	c	-	2	5	x	x	-	x	-
Zusammen	a	2	6	14	-26,5	-	x	x	x
	b	2	4	7	-26,1	-	x	x	x
	c	-	2	7	x	-	-	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	2	6	14	-26,5	-	x	x	x

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	November 2020						dagegen November 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	31	4	–	13	13	56	23
	b	19	3	–	10	6	28	11
	c	12	1	–	3	7	28	12
15 – 18	a	42	8	20	5	4	40	10
	b	28	3	16	4	2	20	4
	c	14	5	4	1	2	20	6
18 – 21	a	56	41	2	6	3	80	58
	b	42	29	2	5	3	59	42
	c	14	12	–	1	–	21	16
21 – 25	a	52	32	4	8	4	93	69
	b	41	23	4	7	3	54	41
	c	11	9	–	1	1	39	28
25 – 35	a	109	67	12	8	15	151	99
	b	73	44	11	5	7	93	52
	c	36	23	1	3	8	58	47
35 – 45	a	97	37	10	26	15	116	63
	b	63	20	10	15	12	73	35
	c	34	17	–	11	3	43	28
45 – 55	a	125	44	11	45	10	135	67
	b	88	32	11	29	5	78	34
	c	37	12	–	16	5	57	33
55 – 65	a	132	44	12	47	17	149	56
	b	78	20	10	28	10	89	33
	c	54	24	2	19	7	60	23
65 und mehr	a	169	39	7	71	39	212	76
	b	85	21	7	36	12	108	40
	c	84	18	–	35	27	104	36
Zusammen	a	813	316	78	229	120	1 032	521
	b	517	195	71	139	60	602	292
	c	296	121	7	90	60	430	229
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	813	316	78	229	120	1 033	521

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen November 2019				Veränderung November 2020 gegenüber November 2019			
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	8	25	–44,6	x	–	x	–48,0
	b	–	4	13	–32,1	x	–	x	x
	c	–	4	12	–57,1	x	–	x	x
15 – 18	a	8	7	9	+5,0	x	x	x	x
	b	7	3	2	+40,0	x	x	x	–
	c	1	4	7	–30,0	x	x	x	x
18 – 21	a	5	4	10	–30,0	–29,3	x	x	x
	b	4	4	6	–28,8	–31,0	x	x	x
	c	1	–	4	–33,3	–25,0	x	x	x
21 – 25	a	3	9	7	–44,1	–53,6	x	x	x
	b	2	4	4	–24,1	–43,9	x	x	x
	c	1	5	3	–71,8	x	x	x	x
25 – 35	a	5	19	12	–27,8	–32,3	x	x	+25,0
	b	5	13	8	–21,5	–15,4	x	x	x
	c	–	6	4	–37,9	–51,1	x	x	x
35 – 45	a	5	15	18	–16,4	–41,3	x	+73,3	–16,7
	b	5	8	11	–13,7	–42,9	x	x	+9,1
	c	–	7	7	–20,9	–39,3	–	x	x
45 – 55	a	4	25	20	–7,4	–34,3	x	+80,0	–50,0
	b	4	17	9	+12,8	–5,9	x	+70,6	x
	c	–	8	11	–35,1	–63,6	–	x	x
55 – 65	a	17	35	31	–11,4	–21,4	–29,4	+34,3	–45,2
	b	16	19	11	–12,4	–39,4	–37,5	+47,4	–9,1
	c	1	16	20	–10,0	+4,3	x	+18,8	x
65 und mehr	a	3	64	56	–20,3	–48,7	x	+10,9	–30,4
	b	3	42	13	–21,3	–47,5	x	–14,3	–7,7
	c	–	22	43	–19,2	–50,0	–	+59,1	–37,2
Zusammen	a	50	186	188	–21,2	–39,3	+56,0	+23,1	–36,2
	b	46	114	77	–14,1	–33,2	+54,3	+21,9	–22,1
	c	4	72	111	–31,2	–47,2	x	+25,0	–45,9
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	50	186	188	–21,3	–39,3	+56,0	+23,1	–36,2

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
	November 2020					dagegen November 2019	
Anzahl							

Leichtverletzte

unter 15	a	331	76	–	123	110	451	131
	b	185	28	–	89	61	244	65
	c	146	48	–	34	49	207	66
15 – 18	a	233	26	53	70	19	279	36
	b	151	11	44	47	9	164	18
	c	82	15	9	23	10	115	18
18 – 21	a	284	180	19	39	17	417	273
	b	171	98	16	30	9	221	132
	c	113	82	3	9	8	196	141
21 – 25	a	344	230	13	52	22	493	328
	b	196	125	11	31	11	251	150
	c	148	105	2	21	11	242	178
25 – 35	a	675	395	21	144	62	1 020	684
	b	369	193	16	89	32	551	329
	c	306	202	5	55	30	469	355
35 – 45	a	518	271	17	123	50	793	499
	b	273	129	16	70	21	410	237
	c	245	142	1	53	29	383	262
45 – 55	a	602	300	25	164	49	790	436
	b	328	137	21	99	24	397	196
	c	274	163	4	65	25	393	240
55 – 65	a	538	208	43	181	50	692	338
	b	288	95	38	94	23	373	160
	c	250	113	5	87	27	319	178
65 und mehr	a	516	170	17	190	89	613	277
	b	289	93	17	118	36	315	128
	c	227	77	–	72	53	298	149
Zusammen	a	4 041	1 856	208	1 086	468	5 548	3 002
	b	2 250	909	179	667	226	2 926	1 415
	c	1 791	947	29	419	242	2 622	1 587
Ohne Angabe	a	16	1	2	8	4	17	9
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 057	1 857	210	1 094	472	5 565	3 011

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen November 2019			Veränderung November 2020 gegenüber November 2019					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	159	119	-26,6	-42,0	x	-22,6	-7,6
	b	-	90	68	-24,2	-56,9	-	-1,1	-10,3
	c	1	69	51	-29,5	-27,3	x	-50,7	-3,9
15 – 18	a	61	79	43	-16,5	-27,8	-13,1	-11,4	-55,8
	b	49	47	16	-7,9	-38,9	-10,2	-	x
	c	12	32	27	-28,7	-16,7	x	-28,1	-63,0
18 – 21	a	19	49	42	-31,9	-34,1	-	-20,4	-59,5
	b	15	36	17	-22,6	-25,8	+6,7	-16,7	x
	c	4	13	25	-42,3	-41,8	x	x	x
21 – 25	a	4	69	43	-30,2	-29,9	x	-24,6	-48,8
	b	4	42	23	-21,9	-16,7	x	-26,2	-52,2
	c	-	27	20	-38,8	-41,0	x	-22,2	-45,0
25 – 35	a	18	155	91	-33,8	-42,3	+16,7	-7,1	-31,9
	b	17	102	47	-33,0	-41,3	-5,9	-12,7	-31,9
	c	1	53	44	-34,8	-43,1	x	+3,8	-31,8
35 – 45	a	9	136	86	-34,7	-45,7	x	-9,6	-41,9
	b	9	76	40	-33,4	-45,6	x	-7,9	-47,5
	c	-	60	46	-36,0	-45,8	x	-11,7	-37,0
45 – 55	a	14	148	103	-23,8	-31,2	+78,6	+10,8	-52,4
	b	14	74	47	-17,4	-30,1	+50,0	+33,8	-48,9
	c	-	74	56	-30,3	-32,1	x	-12,2	-55,4
55 – 65	a	32	178	84	-22,3	-38,5	+34,4	+1,7	-40,5
	b	30	98	40	-22,8	-40,6	+26,7	-4,1	-42,5
	c	2	80	44	-21,6	-36,5	x	+8,8	-38,6
65 und mehr	a	5	153	122	-15,8	-38,6	x	+24,2	-27,0
	b	5	97	56	-8,3	-27,3	x	+21,6	-35,7
	c	-	56	66	-23,8	-48,3	-	+28,6	-19,7
Zusammen	a	163	1 126	733	-27,2	-38,2	+27,6	-3,6	-36,2
	b	143	662	354	-23,1	-35,8	+25,2	+0,8	-36,2
	c	20	464	379	-31,7	-40,3	+45,0	-9,7	-36,1
Ohne Angabe	a	-	4	2	-5,9	x	x	x	x
Insgesamt	a	163	1 130	735	-27,1	-38,3	+28,8	-3,2	-35,8

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2020		dagegen November 2019		Veränderung November 2020 gegenüber November 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	191	10	258	10	-26,0	-
	b	164	8	224	9	-26,8	x
	c	27	2	34	1	-20,6	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	183	8	250	10	-26,8	x
	b	158	7	218	9	-27,5	x
	c	25	1	32	1	-21,9	-
S-Pedelecs	a	2	-	4	-	x	-
	b	2	-	3	-	x	-
	c	-	-	1	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	6	2	4	-	x	x
	b	4	1	3	-	x	x
	c	2	1	1	-	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	295	14	223	8	+32,3	x
	b	187	9	170	8	+10,0	x
	c	108	5	53	-	x	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	292	13	219	8	+33,3	x
	b	184	9	168	8	+9,5	x
	c	108	4	51	-	x	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	3	1	4	-	x	x
	b	3	-	2	-	x	-
	c	-	1	2	-	x	x
Personenkraftwagen	a	4 447	1 445	6 756	2 106	-34,2	-31,4
	b	3 154	1 016	4 777	1 507	-34,0	-32,6
	c	1 293	429	1 979	599	-34,7	-28,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	722	234	1 038	348	-30,4	-32,8
bis unter 25 Jahren	b	445	147	644	229	-30,9	-35,8
	c	277	87	394	119	-29,7	-26,9
Wohnmobilen	a	6	5	3	-	x	x
	b	1	3	3	-	x	x
	c	5	2	-	-	x	x
Bussen	a	97	5	144	16	-32,6	x
	b	92	4	137	12	-32,8	x
	c	5	1	7	4	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	334	119	455	149	-26,6	-20,1
	b	182	64	230	75	-20,9	-14,7
	c	152	55	225	74	-32,4	-25,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	152	52	214	61	-29,0	-14,8
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	98	33	124	39	-21,0	-15,4
	c	54	19	90	22	-40,0	-13,6
Lastkraftwagen mit zul.	a	82	33	104	41	-21,2	-19,5
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	49	21	61	18	-19,7	+16,7
	c	33	12	43	23	-23,3	-47,8
Sattelzugmaschinen	a	92	29	121	43	-24,0	-32,6
	b	30	7	36	16	-16,7	x
	c	62	22	85	27	-27,1	-18,5

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2020		dagegen November 2019		Veränderung November 2020 gegenüber November 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	15	2	20	4	-25,0	x
	b	3	-	4	-	x	-
	c	12	2	16	4	-25,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	83	13	13	4	x	x
	b	74	12	10	3	x	x
	c	9	1	3	1	x	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 468	1 613	7 872	2 297	-30,5	-29,8
	b	3 857	1 116	5 555	1 614	-30,6	-30,9
	c	1 611	497	2 317	683	-30,5	-27,2
darunter flüchtig	a	297	179	410	209	-27,6	-14,4
	b	250	125	340	149	-26,5	-16,1
	c	47	54	70	60	-32,9	-10,0
Fahrrädern	a	1 439	2	1 429	1	+0,7	x
	b	1 259	1	1 310	1	-3,9	-
	c	180	1	119	-	+51,3	x
und zwar:							
Pedelecs	a	340	-	218	-	+56,0	-
	b	281	-	187	-	+50,3	-
	c	59	-	31	-	+90,3	-
unter 15 Jahren	a	147	-	173	-	-15,0	-
	b	142	-	166	-	-14,5	-
	c	5	-	7	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	87	61	109	59	-20,2	+3,4
	b	73	52	101	47	-27,7	+10,6
	c	14	9	8	12	x	x
Fußgänger	a	641	1	981	3	-34,7	x
	b	595	1	939	3	-36,6	x
	c	46	-	42	-	+9,5	-
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	23	-	13	-	+76,9	-
	b	22	-	12	-	+83,3	-
	c	1	-	1	-	-	-
unter 15 Jahren	a	132	-	152	-	-13,2	-
	b	126	-	151	-	-16,6	-
	c	6	-	1	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	139	-	189	-	-26,5	-
	b	134	-	178	-	-24,7	-
	c	5	-	11	-	x	-
Andere Personen	a	17	1	26	6	-34,6	x
	b	15	-	23	4	-34,8	x
	c	2	1	3	2	x	x
Insgesamt	a	7 652	1 678	10 417	2 366	-26,5	-29,1
	b	5 799	1 170	7 928	1 669	-26,9	-29,9
	c	1 853	508	2 489	697	-25,6	-27,1
darunter:							
unter 15 Jahren	a	292	-	331	-	-11,8	-
	b	281	-	322	-	-12,7	-
	c	11	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 074	171	1 307	244	-17,8	-29,9
	b	890	115	1 071	181	-16,9	-36,5
	c	184	56	236	63	-22,0	-11,1

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	November 2020		dagegen November 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	127	107	190	138
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	29	20	37	32
Übermüdung	11	14	22	19
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	52	10	71	24
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	2	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	16	.	28	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	90	3	87	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	70	27	103	41
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	28	14	25	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	246	88	430	169
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	382	35	659	50
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	.	.	7	8
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	6	.	9	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	.	17	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	30	6	24	10
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	.	–	1	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	.	14	11
Fehler beim Wiedereinordnen	14	.	14	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	50	.	30	3
Fehler beim Überholtwerden	7	.	3	–
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	.	7	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	.	.	4	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	56	13	96	39

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	November 2020		dagegen November 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	59	28	96	47
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	440	178	585	227
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	5	12	11
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	.	.	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	86	49	112	50
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	7	29	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	–	1	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	162	7	206	16
Fehler beim Abbiegen nach links	326	85	381	154
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	116	27	195	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	177	5	215	25
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	27	–	64	–
An Fußgängerfurten	32	–	87	–
Beim Abbiegen	100	–	173	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	7	–	6	–
An anderen Stellen	141	–	181	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	–	1	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	.	6	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	40	.	64	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	3	–
Ladung, Besetzung	.	.	–	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	8	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 374	285	1 720	360
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	8	.	13	–
Bereifung	9	.	14	6
Bremsen	13	.	17	1
Lenkung	3	.	5	1
Zugvorrichtung	–	.	–	1
Andere Mängel	16	.	8	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	November 2020		dagegen November 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	.	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	.	–	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	–	24	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	7	–	14	1
An anderen Stellen	24	–	29	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	61	–	135	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	14	–	16	–
Nichtbenutzen des Gehweges	.	–	7	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	.	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	60	.	54	1
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	–	7	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	4	–
Schnee, Eis	7	5	48	10
Regen	48	18	118	45
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	36	1	43	1
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	3	–	7	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch Nebel	4	1	8	4
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	–	–	15	–
Blendende Sonne	65	9	24	–
Seitenwind	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	2	–
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	1
Wild auf der Fahrbahn	7	6	17	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	1	5	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	1	6	6
Sonstige Ursachen	150	26	271	82

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	November 2020				dagegen November 2019				Veränderung November 2020 gegenüber November 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	220	148	.	.	325	233	4	53	-32,3	-36,5	x	.
darunter												
Alkoholeinfluss	128	78	.	.	195	128	2	44	-34,4	-39,1	x	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	19	.	.	37	26	2	3	-21,6	-26,9	x	.
Straßenbenutzung	184	43	7	113	225	62	2	140	-18,2	-30,6	x	-19,3
Geschwindigkeit	274	176	35	33	460	366	26	19	-40,4	-51,9	+34,6	+73,7
Abstand	385	290	18	25	677	577	13	8	-43,1	-49,7	+38,5	x
Überholen	138	75	15	30	112	80	6	12	+23,2	-6,3	x	x
Vorbeifahren	.	11	.	.	11	7	-	2	.	x	.	.
Nebeneinanderfahren	57	38	.	.	98	65	2	5	-41,8	-41,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	621	510	.	.	852	729	4	71	-27,1	-30,0	x	.
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	784	666	3	51	998	858	4	57	-21,4	-22,4	x	-10,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	308	263	.	.	511	457	3	23	-39,7	-42,5	x	.
darunter												
an Überwegen und Furten	59	58	.	.	151	143	-	1	-60,9	-59,4	.	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	47	40	.	.	71	63	-	-	-33,8	-36,5	.	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	.	3	-	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	.	.	.	.	5	1	-	1	x	x	x	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 395	737	83	378	1 751	1 141	51	324	-20,3	-35,4	+62,7	+16,7
Insgesamt	4 437	3 000	177	756	6 099	4 639	115	718	-27,3	-35,3	+53,9	+5,3

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	a	203	168	35	194	1	23	170
	b	196	164	32	186	1	20	165
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	6	4	2	8	–	3	5
Duisburg	a	110	82	28	99	1	11	87
	b	99	74	25	90	1	10	79
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	10	7	3	8	–	1	7
Essen	a	172	149	23	178	–	28	150
	b	162	139	23	165	–	25	140
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	9	9	–	12	–	3	9
Krefeld	a	69	52	17	57	–	18	39
	b	62	46	16	50	–	14	36
	c	5	5	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	1	–	1	–
Mönchengladbach	a	86	58	28	75	–	12	63
	b	71	50	21	65	–	10	55
	c	7	4	3	6	–	1	5
	d	8	4	4	4	–	1	3
Mülheim an der Ruhr	a	38	31	7	39	–	8	31
	b	30	27	3	35	–	8	27
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	4	4	4	–	–	4
Oberhausen	a	43	39	4	44	1	6	37
	b	36	35	1	39	1	4	34
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	5	–	2	3
Remscheid	a	26	21	5	26	–	5	21
	b	23	18	5	23	–	4	19
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	1	–
Solingen	a	30	26	4	30	–	4	26
	b	27	23	4	27	–	4	23
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	56	46	10	54	–	6	48
	b	50	41	9	46	–	5	41
	c	4	3	1	4	–	1	3
	d	2	2	–	4	–	–	4
Kreis Kleve	a	97	70	27	89	–	18	71
	b	49	40	9	47	–	7	40
	c	43	28	15	40	–	10	30
	d	5	2	3	2	–	1	1
Bedburg-Hau	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	13	7	6	8	–	1	7
	b	8	5	3	6	–	1	5
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	11	10	1	18	–	2	16
	b	5	5	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Noch: Kreis Kleve								
Goch, Stadt	a	11	7	4	8	–	1	7
	b	7	5	2	6	–	–	6
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Issum	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	8	7	1	8	–	2	6
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	5	3	2	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	5	4	1	5	–	3	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	19	17	2	20	–	3	17
	b	14	13	1	15	–	2	13
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	5	1	5	–	3	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Rheurdt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	3	2	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	1	2	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	137	103	34	126	–	22	104
	b	103	81	22	99	–	16	83
	c	21	17	4	21	–	6	15
	d	13	5	8	6	–	–	6
Erkrath, Stadt	a	11	8	3	8	–	2	6
	b	10	8	2	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	10	8	2	13	–	3	10
	b	8	7	1	12	–	2	10
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	14	7	7	9	–	–	9
	b	11	7	4	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	22	16	6	18	–	4	14
	b	16	11	5	11	–	4	7
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	2	–	–	2
Mettmann, Stadt	a	8	7	1	9	–	2	7
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	10	–	11	–	2	9
	b	8	8	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	35	28	7	36	–	6	30
	b	24	21	3	28	–	6	22
	c	5	4	1	4	–	–	4
	d	6	3	3	4	–	–	4
Velbert, Stadt	a	21	14	7	16	–	2	14
	b	18	13	5	15	–	1	14
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	3	2	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	124	92	32	106	–	17	89
	b	86	64	22	70	–	11	59
	c	20	15	5	16	–	4	12
	d	18	13	5	20	–	2	18
Dormagen, Stadt	a	15	13	2	13	–	2	11
	b	8	8	–	8	–	2	6
	c	6	5	1	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	16	12	4	15	–	3	12
	b	13	10	3	13	–	3	10
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss								
Jüchen, Stadt	a	7	4	3	4	–	–	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	2	–	–	2
Kaarst, Stadt	a	16	15	1	20	–	5	15
	b	11	10	1	11	–	1	10
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	4	4	–	7	–	2	5
Korschenbroich, Stadt	a	7	5	2	5	–	–	5
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	18	16	2	18	–	–	18
	b	15	13	2	14	–	–	14
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	41	25	16	28	–	6	22
	b	29	16	13	16	–	4	12
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	8	6	2	9	–	–	9
Rommerskirchen	a	4	2	2	3	–	1	2
	b	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	77	61	16	74	1	7	66
	b	53	43	10	54	–	4	50
	c	20	16	4	18	1	3	14
	d	4	2	2	2	–	–	2
Brüggen	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	16	12	4	17	1	3	13
	b	10	10	–	15	–	2	13
	c	4	2	2	2	1	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	6	5	1	7	–	1	6
	b	2	1	1	2	–	1	1
	c	4	4	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	5	2	3	2	–	–	2
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen								
Viersen, Stadt	a	27	22	5	28	–	2	26
	b	20	16	4	21	–	1	20
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	2	2	–	2	–	–	2
Willich, Stadt	a	12	11	1	11	–	1	10
	b	10	9	1	9	–	–	9
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Wesel	a	112	91	21	124	1	16	107
	b	64	52	12	64	–	3	61
	c	40	34	6	54	1	10	43
	d	8	5	3	6	–	3	3
Alpen	a	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	8	7	1	7	–	–	7
	b	6	6	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hünxe	a	5	5	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	12	5	15	1	2	12
	b	10	8	2	11	–	–	11
	c	4	2	2	2	1	1	–
	d	3	2	1	2	–	1	1
Moers, Stadt	a	29	25	4	36	–	3	33
	b	18	15	3	16	–	2	14
	c	10	9	1	19	–	1	18
	d	1	1	–	1	–	–	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	5	4	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	4	3	1	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	1	–	1	–
Schermbeck	a	2	2	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	2	–	1	1
Sonsbeck	a	3	3	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	7	4	3	4	–	–	4
	b	5	3	2	3	–	–	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel								
Wesel, Stadt	a	20	16	4	27	–	3	24
	b	14	11	3	18	–	1	17
	c	6	5	1	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	7	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 380	1 089	291	1 315	5	201	1 109
	b	1 111	897	214	1 060	3	145	912
	c	168	129	39	172	2	38	132
	d	101	63	38	83	–	18	65
Kreisfreie Städte								
Bonn	a	98	93	5	112	–	10	102
	b	86	84	2	95	–	10	85
	c	3	2	1	4	–	–	4
	d	9	7	2	13	–	–	13
Köln	a	351	287	64	369	2	52	315
	b	307	255	52	327	2	44	281
	c	14	12	2	17	–	3	14
	d	30	20	10	25	–	5	20
Leverkusen	a	40	32	8	34	–	5	29
	b	35	28	7	29	–	3	26
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	4	–	1	3
Städteregion Aachen	a	172	127	45	158	1	23	134
	b	137	102	35	127	1	14	112
	c	26	20	6	23	–	5	18
	d	9	5	4	8	–	4	4
Aachen, kreisfreie Stadt	a	102	78	24	101	–	14	87
	b	84	64	20	84	–	7	77
	c	14	11	3	12	–	3	9
	d	4	3	1	5	–	4	1
Alsdorf, Stadt	a	14	9	5	11	–	1	10
	b	11	8	3	8	–	1	7
	c	3	1	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	17	10	7	12	–	2	10
	b	12	7	5	8	–	1	7
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	2	2	3	–	–	3
Herzogenrath, Stadt	a	6	6	–	7	1	2	4
	b	5	5	–	6	1	2	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen								
Roetgen	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	9	7	2	9	–	3	6
	b	7	5	2	7	–	2	5
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	7	6	1	6	–	1	5
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	11	6	5	6	–	–	6
	b	9	6	3	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kreis Düren	a	105	60	45	77	–	16	61
	b	70	43	27	48	–	7	41
	c	29	13	16	23	–	8	15
	d	6	4	2	6	–	1	5
Aldenhoven	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Düren, Stadt	a	46	27	19	32	–	6	26
	b	36	21	15	22	–	2	20
	c	9	5	4	8	–	4	4
	d	1	1	–	2	–	–	2
Heimbach, Stadt	a	3	–	3	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	13	8	5	11	–	2	9
	b	8	6	2	6	–	1	5
	c	3	1	2	3	–	1	2
	d	2	1	1	2	–	–	2
Kreuzau	a	5	4	1	7	–	–	7
	b	4	3	1	6	–	–	6
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	7	2	5	2	–	1	1
	b	5	2	3	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren								
Merzenich	a	6	1	5	1	–	1	–
	b	4	1	3	1	–	1	–
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	4	1	5	–	2	3
	b	4	3	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	1	–
Vettweiß	a	3	2	1	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	127	115	12	141	–	20	121
	b	88	77	11	86	–	2	84
	c	30	30	–	40	–	9	31
	d	9	8	1	15	–	9	6
Bedburg, Stadt	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	19	18	1	23	–	3	20
	b	16	15	1	18	–	–	18
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	4	–	2	2
Brühl, Stadt	a	8	7	1	8	–	1	7
	b	7	6	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	1	–
Elsdorf, Stadt	a	7	7	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	12	9	3	11	–	2	9
	b	9	6	3	7	–	1	6
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	1	–	1	–
Frechen, Stadt	a	14	14	–	17	–	3	14
	b	8	8	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	4	–	3	1
Hürth, Stadt	a	20	18	2	22	–	1	21
	b	13	11	2	13	–	–	13
	c	7	7	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis								
Kerpen, Stadt	a	15	12	3	16	–	2	14
	b	9	7	2	9	–	–	9
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	5	–	2	3
Pulheim, Stadt	a	19	18	1	23	–	5	18
	b	15	14	1	14	–	–	14
	c	4	4	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	7	7	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	64	44	20	50	–	7	43
	b	36	25	11	27	–	3	24
	c	23	15	8	16	–	2	14
	d	5	4	1	7	–	2	5
Bad Münstereifel, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	23	14	9	15	–	2	13
	b	16	9	7	10	–	–	10
	c	7	5	2	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	5	4	1	4	–	2	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Nettersheim	a	2	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	3	–	1	2
Schleiden, Stadt	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	6	2	7	–	–	7
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	3	–	–	3
Zülpich, Stadt	a	8	3	5	3	–	–	3
	b	5	2	3	2	–	–	2
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen						verletzte		
Kreis Heinsberg	a	61	45	16	55	–	9	46
	b	45	34	11	40	–	6	34
	c	16	11	5	15	–	3	12
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erkelenz, Stadt	a	15	10	5	13	–	1	12
	b	12	7	5	9	–	1	8
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	5	5	–	7	–	3	4
	b	4	4	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	15	10	5	12	–	–	12
	b	12	9	3	10	–	–	10
	c	3	1	2	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	7	5	2	5	–	1	4
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	7	–	9	–	1	8
	b	7	7	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	7	3	4	3	–	–	3
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	83	50	33	75	–	18	57
	b	46	27	19	44	–	7	37
	c	31	21	10	29	–	10	19
	d	6	2	4	2	–	1	1
Bergneustadt, Stadt	a	4	3	1	5	–	3	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	5	1	4	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis								
Gummersbach, Stadt	a	15	9	6	14	–	2	12
	b	12	7	5	12	–	2	10
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	3	2	1	3	–	2	1
	b	2	1	1	2	–	2	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	8	4	4	5	–	1	4
	b	5	2	3	2	–	1	1
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	6	3	3	3	–	–	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	6	1	5	2	–	–	2
	b	4	1	3	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	5	2	6	–	3	3
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	13	11	2	21	–	2	19
	b	5	4	1	13	–	–	13
	c	6	5	1	6	–	1	5
	d	2	2	–	2	–	1	1
Waldbröl, Stadt	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	4	1	3	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	5	3	2	5	–	3	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	81	65	16	73	–	19	54
	b	61	48	13	51	–	11	40
	c	15	13	2	16	–	5	11
	d	5	4	1	6	–	3	3
Bergisch Gladbach, Stadt	a	27	20	7	25	–	7	18
	b	25	18	7	20	–	4	16
	c	1	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	2	–	2	–
Burscheid, Stadt	a	5	3	2	3	–	2	1
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis								
Kürten	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	10	8	2	8	–	1	7
	b	7	6	1	6	–	–	6
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	14	12	2	13	–	5	8
	b	7	6	1	6	–	2	4
	c	4	4	–	4	–	3	1
	d	3	2	1	3	–	–	3
Rösrath, Stadt	a	9	8	1	9	–	2	7
	b	7	6	1	7	–	2	5
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	9	8	1	9	–	2	7
	b	7	6	1	6	–	2	4
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	169	140	29	181	3	33	145
	b	102	84	18	99	2	14	83
	c	57	49	8	69	1	14	54
	d	10	7	3	13	–	5	8
Alfter	a	7	7	–	9	–	–	9
	b	6	6	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	6	6	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	17	16	1	18	1	2	15
	b	10	9	1	10	1	2	7
	c	7	7	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	7	3	4	3	–	1	2
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	18	16	2	21	1	5	15
	b	12	11	1	12	1	2	9
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	2	2	–	6	–	2	4
Königswinter, Stadt	a	9	7	2	9	–	4	5
	b	6	5	1	6	–	4	2
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	10	6	4	10	–	3	7
	b	4	3	1	4	–	1	3
	c	4	3	1	6	–	2	4
	d	2	–	2	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis								
Meckenheim, Stadt	a	5	4	1	6	-	-	6
	b	4	3	1	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	1	-	-	1
Much	a	3	3	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	3	1	5	-	-	5
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Niederkassel, Stadt	a	8	6	2	8	-	4	4
	b	7	5	2	6	-	2	4
	c	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	11	10	1	12	-	-	12
	b	4	4	-	5	-	-	5
	c	6	5	1	6	-	-	6
	d	1	1	-	1	-	-	1
Ruppichteroth	a	4	3	1	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	5	3	2	5	-	2	3
	b	3	2	1	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	1	1	-	3	-	2	1
Siegburg, Stadt	a	11	10	1	15	-	2	13
	b	8	7	1	9	-	1	8
	c	3	3	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Swisttal	a	5	5	-	6	-	1	5
	b	4	4	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	28	23	5	25	-	2	23
	b	21	17	4	18	-	-	18
	c	6	5	1	6	-	1	5
	d	1	1	-	1	-	1	-
Wachtberg	a	4	3	1	3	-	1	2
	b	2	1	1	1	-	1	-
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	7	6	1	11	1	4	6
	b	2	1	1	2	-	-	2
	c	5	5	-	9	1	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	1 351	1 058	293	1 325	6	212	1 107
	b	1 013	807	206	973	5	121	847
	c	245	187	58	253	1	60	192
	d	93	64	29	99	-	31	68

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte								
Bottrop	a	37	31	6	32	–	5	27
	b	30	26	4	27	–	4	23
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	3	2	1	2	–	–	2
Gelsenkirchen	a	65	53	12	63	–	9	54
	b	59	48	11	56	–	8	48
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	4	–	1	3
Münster	a	104	90	14	99	–	16	83
	b	88	79	9	87	–	11	76
	c	15	10	5	11	–	5	6
	d	1	1	–	1	–	–	1
Kreis Borken	a	141	117	24	139	2	17	120
	b	91	77	14	84	1	8	75
	c	45	36	9	49	1	8	40
	d	5	4	1	6	–	1	5
Ahaus, Stadt	a	13	10	3	10	–	1	9
	b	9	7	2	7	–	–	7
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	35	32	3	35	1	2	32
	b	30	27	3	30	–	2	28
	c	5	5	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	12	10	2	13	–	2	11
	b	7	7	–	7	–	1	6
	c	5	3	2	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	7	1	7	–	–	7
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	16	13	3	16	1	1	14
	b	13	11	2	14	1	1	12
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	3	2	5	–	1	4
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	2	–	–	2
Heiden	a	3	3	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	6	3	3	4	–	2	2
	b	3	–	3	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	1	–	1	–
Legden	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	2	–	–	2
Raesfeld	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Borken								
Reken	a	5	4	1	6	–	1	5
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	7	7	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	8	7	1	8	–	1	7
	b	6	6	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	9	6	3	6	–	1	5
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	71	58	13	74	–	19	55
	b	30	25	5	29	–	5	24
	c	33	25	8	32	–	9	23
	d	8	8	–	13	–	5	8
Ascheberg	a	4	3	1	7	–	5	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	2	–	2	–
	d	2	2	–	5	–	3	2
Billerbeck, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	9	5	4	7	–	1	6
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	4	2	2	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	26	24	2	30	–	3	27
	b	13	12	1	15	–	–	15
	c	10	9	1	11	–	2	9
	d	3	3	–	4	–	1	3
Havixbeck	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	5	2	5	–	3	2
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	6	6	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	2	2	3	–	–	3
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	6	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	3	–	1	2
Kreis Recklinghausen	a	175	143	32	168	–	37	131
	b	145	118	27	136	–	22	114
	c	18	15	3	19	–	9	10
	d	12	10	2	13	–	6	7
Castrop-Rauxel, Stadt	a	20	16	4	20	–	4	16
	b	17	13	4	17	–	3	14
	d	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	2	–	1	1
Datteln, Stadt	a	9	7	2	8	–	3	5
	b	8	6	2	7	–	2	5
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	21	15	6	18	–	4	14
	b	17	15	2	18	–	4	14
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	17	14	3	16	–	3	13
	b	15	12	3	14	–	2	12
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	9	6	3	7	–	1	6
	b	6	4	2	5	–	–	5
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	14	14	–	14	–	2	12
	b	13	13	–	13	–	2	11
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	36	28	8	33	–	10	23
	b	26	18	8	19	–	3	16
	c	7	7	–	10	–	4	6
	d	3	3	–	4	–	3	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	6	2	7	–	3	4
	b	6	4	2	4	–	1	3
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen								
Recklinghausen, Stadt	a	36	32	4	39	–	6	33
	b	32	28	4	33	–	4	29
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	6	–	2	4
Waltrop, Stadt	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	134	113	21	133	–	28	105
	b	84	74	10	81	–	16	65
	c	48	37	11	50	–	12	38
	d	2	2	–	2	–	–	2
Altenberge	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	9	8	1	9	–	2	7
	b	6	6	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	8	8	–	8	–	1	7
	b	8	8	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	15	11	4	13	–	6	7
	b	7	6	1	7	–	3	4
	c	7	4	3	5	–	3	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt								
Lotte	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	10	10	–	13	–	3	10
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	5	3	2	3	–	1	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	10	9	1	10	–	2	8
	b	8	7	1	7	–	2	5
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	26	23	3	31	–	4	27
	b	21	18	3	22	–	2	20
	c	5	5	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	14	13	1	14	–	4	10
	b	10	9	1	9	–	4	5
	c	4	4	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	3	1	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	4	–	1	3
	d	1	1	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
Kreis Warendorf	a	84	70	14	96	1	16	79
	b	48	41	7	48	-	5	43
	c	32	25	7	38	-	5	33
	d	4	4	-	10	1	6	3
Ahlen, Stadt	a	16	13	3	17	-	-	17
	b	13	12	1	15	-	-	15
	c	3	1	2	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	13	10	3	12	-	2	10
	b	8	6	2	6	-	-	6
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	3	3	-	5	-	2	3
Beelen	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	2	1	1	2	-	-	2
	b	2	1	1	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	10	9	1	12	-	2	10
	b	4	3	1	4	-	1	3
	c	6	6	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	3	1	8	-	2	6
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	10	9	1	14	1	7	6
	b	4	4	-	4	-	2	2
	c	5	4	1	5	-	1	4
	d	1	1	-	5	1	4	-
Ostbevern	a	4	3	1	3	-	-	3
	b	3	3	-	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	5	-	9	-	-	9
	b	4	4	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	5	5	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	4	3	1	3	-	-	3
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	8	7	1	8	-	2	6
	b	5	4	1	4	-	1	3
	c	3	3	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	811	675	136	804	3	147	654
	b	575	488	87	548	1	79	468
	c	198	154	44	205	1	49	155
	d	38	33	5	51	1	19	31

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	a	90	68	22	84	-	14	70
	b	76	59	17	66	-	7	59
	c	9	7	2	14	-	5	9
	d	5	2	3	4	-	2	2
Kreis Gütersloh	a	138	91	47	109	-	25	84
	b	79	51	28	55	-	3	52
	c	53	36	17	49	-	18	31
	d	6	4	2	5	-	4	1
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	34	23	11	23	-	3	20
	b	28	19	9	19	-	1	18
	c	6	4	2	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	12	5	7	5	-	1	4
	b	5	1	4	1	-	-	1
	c	7	4	3	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	7	5	2	8	-	2	6
	b	4	2	2	2	-	-	2
	c	3	3	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	3	3	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	1	-	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	15	7	18	-	1	17
	b	14	9	5	10	-	-	10
	c	8	6	2	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rietberg, Stadt	a	12	11	1	15	-	5	10
	b	5	5	-	6	-	2	4
	c	7	6	1	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	7	3	9	-	2	7
	b	5	5	-	6	-	-	6
	c	2	-	2	-	-	-	-
	d	3	2	1	3	-	2	1
Steinhagen	a	5	1	4	1	-	1	-
	b	2	-	2	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	2	1	1	1	-	1	-
Verl, Stadt	a	15	8	7	9	-	4	5
	b	4	2	2	2	-	-	2
	c	10	5	5	6	-	3	3
	d	1	1	-	1	-	1	-
Versmold, Stadt	a	11	8	3	13	-	5	8
	b	6	3	3	4	-	-	4
	c	5	5	-	9	-	5	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	2	1	2	-	-	2
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Herford	a	72	47	25	55	1	8	46
	b	46	34	12	38	-	6	32
	c	26	13	13	17	1	2	14
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bünde, Stadt	a	16	10	6	11	1	4	6
	b	13	9	4	10	-	4	6
	c	3	1	2	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	3	3	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	19	14	5	15	-	1	14
	b	15	12	3	13	-	1	12
	c	4	2	2	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	8	6	2	8	-	3	5
	b	4	4	-	4	-	1	3
	c	4	2	2	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	3	3	4	-	-	4
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	5	3	2	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	14	9	5	11	-	-	11
	b	10	7	3	9	-	-	9
	c	4	2	2	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	3	1	2	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	3	1	2	1	-	-	1
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Höxter	a	21	15	6	20	-	5	15
	b	10	6	4	7	-	2	5
	c	11	9	2	13	-	3	10
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter								
Brakel, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	5	4	1	5	–	2	3
	b	4	3	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	3	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	3	3	5	–	–	5
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	4	2	2	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	89	64	25	74	2	18	54
	b	52	35	17	37	–	8	29
	c	36	28	8	36	2	9	25
	d	1	1	–	1	–	1	–
Augustdorf	a	5	4	1	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	14	8	6	11	–	5	6
	b	8	4	4	5	–	1	4
	c	5	3	2	5	–	3	2
	d	1	1	–	1	–	1	–
Barntrup, Stadt	a	6	4	2	6	–	2	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	2	–	2	1	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	28	19	9	21	–	2	19
	b	20	13	7	13	–	2	11
	c	8	6	2	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	2	–	2	1	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe								
Extertal	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	10	1	12	–	3	9
	b	7	6	1	7	–	2	5
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	8	4	4	4	–	1	3
	b	7	4	3	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	91	63	28	80	2	13	65
	b	59	37	22	41	1	4	36
	c	31	25	6	38	1	8	29
	d	1	1	–	1	–	1	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	21	13	8	16	1	3	12
	b	19	11	8	14	1	2	11
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Espelkamp, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Minden-Lübbecke								
Hüllhorst	a	5	3	2	6	–	4	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	6	2	7	–	–	7
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	25	16	9	17	–	2	15
	b	25	16	9	17	–	2	15
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	9	–	16	–	2	14
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	9	9	–	16	–	2	14
	d	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	7	5	2	5	1	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	2	1	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	3	2	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	80	63	17	86	–	23	63
	b	37	29	8	36	–	6	30
	c	41	32	9	48	–	15	33
	d	2	2	–	2	–	2	–
Altenbeken	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	2	1	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	7	6	1	9	–	4	5
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	6	3	3	3	–	1	2
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Paderborn								
Hövelhof	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	43	36	7	47	–	10	37
	b	28	24	4	30	–	4	26
	c	15	12	3	17	–	6	11
	d	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	6	5	1	9	–	2	7
	b	3	2	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	5	2	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	4	–	–	4
	d	2	2	–	2	–	2	–
Regierungsbezirk Detmold	a	581	411	170	508	5	106	397
	b	359	251	108	280	1	36	243
	c	207	150	57	215	4	60	151
	d	15	10	5	13	–	10	3
Kreisfreie Städte								
Bochum	a	113	91	22	110	1	11	98
	b	96	77	19	88	1	9	78
	c	2	2	–	4	–	1	3
	d	15	12	3	18	–	1	17
Dortmund	a	142	122	20	147	1	6	140
	b	107	92	15	106	1	4	101
	c	20	16	4	20	–	2	18
	d	15	14	1	21	–	–	21
Hagen	a	56	48	8	54	–	8	46
	b	46	40	6	45	–	5	40
	c	6	5	1	5	–	1	4
	d	4	3	1	4	–	2	2
Hamm	a	52	41	11	54	–	7	47
	b	41	33	8	39	–	3	36
	c	10	7	3	9	–	3	6
	d	1	1	–	6	–	1	5
Herne	a	47	35	12	40	–	11	29
	b	40	29	11	33	–	8	25
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	4	4	–	5	–	2	3
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	99	73	26	99	2	19	78
	b	73	53	20	65	–	12	53
	c	20	16	4	29	1	5	23
	d	6	4	2	5	1	2	2
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	1	7	–	1	6
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis								
Ennepetal, Stadt	a	7	6	1	10	–	4	6
	b	7	6	1	10	–	4	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	10	9	1	13	1	1	11
	b	8	7	1	8	–	–	8
	c	2	2	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	14	13	1	17	–	2	15
	b	8	7	1	8	–	–	8
	c	6	6	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	4	2	4	–	1	3
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	11	8	3	8	–	–	8
	b	10	7	3	7	–	–	7
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	12	10	2	14	–	3	11
	b	6	6	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	4	3	1	4	–	2	2
Wetter (Ruhr), Stadt	a	11	6	5	7	1	2	4
	b	6	4	2	5	–	1	4
	c	4	1	3	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	1	–	–
Witten, Stadt	a	25	15	10	19	–	5	14
	b	22	13	9	16	–	5	11
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hochsauerlandkreis	a	77	51	26	57	–	13	44
	b	49	35	14	37	–	10	27
	c	27	15	12	19	–	3	16
	d	1	1	–	1	–	–	1
Arnsberg, Stadt	a	26	17	9	18	–	3	15
	b	22	16	6	17	–	3	14
	c	4	1	3	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	11	4	7	4	–	2	2
	b	6	3	3	3	–	2	1
	c	5	1	4	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eslöhe (Sauerland)	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis								
Marsberg, Stadt	a	6	5	1	5	-	-	5
	b	3	3	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Medebach, Stadt	a	2	2	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Meschede, Stadt	a	6	5	1	8	-	3	5
	b	3	2	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	1	-	-	1
Olsberg, Stadt	a	4	3	1	3	-	1	2
	b	2	1	1	1	-	1	-
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schmallenberg, Stadt	a	9	7	2	8	-	3	5
	b	3	3	-	4	-	2	2
	c	6	4	2	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sundern (Sauerland), Stadt	a	6	4	2	4	-	1	3
	b	6	4	2	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Winterberg, Stadt	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Märkischer Kreis	a	98	80	18	98	-	16	82
	b	72	57	15	68	-	8	60
	c	22	19	3	22	-	4	18
	d	4	4	-	8	-	4	4
Altena, Stadt	a	4	4	-	5	-	2	3
	b	4	4	-	5	-	2	3
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Balve, Stadt	a	2	2	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Halver, Stadt	a	4	2	2	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	3	2	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hemer, Stadt	a	7	6	1	7	-	2	5
	b	5	4	1	5	-	2	3
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Herscheid	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Iserlohn, Stadt	a	30	26	4	33	-	5	28
	b	25	21	4	25	-	1	24
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	3	3	-	6	-	4	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis								
Kierspe, Stadt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	14	9	5	13	–	–	13
	b	10	6	4	9	–	–	9
	c	4	3	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	3	3	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	14	13	1	14	–	1	13
	b	13	12	1	13	–	1	12
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	6	5	1	6	–	2	4
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	34	25	9	30	1	1	28
	b	25	20	5	24	–	–	24
	c	6	4	2	5	–	1	4
	d	3	1	2	1	1	–	–
Attendorf, Stadt	a	5	5	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	2	3	2	1	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	3	1	2	1	1	–	–
Finntrop	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	5	3	2	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Olpe								
Lennestadt, Stadt	a	7	5	2	6	-	-	6
	b	6	4	2	4	-	-	4
	c	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	7	6	1	9	-	-	9
	b	5	5	-	8	-	-	8
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wenden	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	76	56	20	67	-	19	48
	b	45	32	13	38	-	8	30
	c	29	22	7	27	-	10	17
	d	2	2	-	2	-	1	1
Bad Berleburg, Stadt	a	2	-	2	-	-	-	-
	b	2	-	2	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	6	3	3	3	-	1	2
	b	2	-	2	-	-	-	-
	c	4	3	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	4	4	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	1	-	1	-
Hilchenbach, Stadt	a	2	2	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	7	6	1	6	-	1	5
	b	5	4	1	4	-	1	3
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	11	10	1	10	-	4	6
	b	8	7	1	7	-	2	5
	c	3	3	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	10	7	3	7	-	1	6
	b	5	5	-	5	-	1	4
	c	5	2	3	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	2	2	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	29	20	9	30	-	10	20
	b	20	13	7	18	-	4	14
	c	8	6	2	11	-	6	5
	d	1	1	-	1	-	-	1
Wilnsdorf	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Soest	a	88	78	10	90	1	20	69
	b	51	43	8	48	-	8	40
	c	32	30	2	32	-	10	22
	d	5	5	-	10	1	2	7
Anröchte	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	4	4	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	5	4	1	5	-	-	5
	b	3	2	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	4	3	1	3	-	-	3
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	6	4	2	4	-	-	4
	b	4	2	2	2	-	-	2
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	8	8	-	9	-	2	7
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	1	-	-	1
Lippstadt, Stadt	a	14	13	1	14	-	2	12
	b	12	11	1	12	-	1	11
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	6	6	-	6	-	2	4
	b	4	4	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	3	1	2	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	16	16	-	23	-	6	17
	b	11	11	-	15	-	4	11
	c	3	3	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	5	-	2	3
Warstein, Stadt	a	8	7	1	7	-	4	3
	b	6	5	1	5	-	3	2
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	10	9	1	11	1	1	9
	b	5	4	1	4	-	-	4
	c	3	3	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	4	1	-	3
Wickede (Ruhr)	a	2	2	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen							
Kreis Unna	a	105	83	22	97	–	16	81
	b	74	63	11	68	–	10	58
	c	23	15	8	21	–	3	18
	d	8	5	3	8	–	3	5
Bergkamen, Stadt	a	11	8	3	8	–	2	6
	b	9	6	3	6	–	2	4
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	2	2	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	6	1	6	–	–	6
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	11	8	3	8	–	1	7
	b	9	7	2	7	–	1	6
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Lünen, Stadt	a	20	19	1	29	–	1	28
	b	17	17	–	21	–	1	20
	c	3	2	1	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	18	13	5	13	–	2	11
	b	10	8	2	8	–	1	7
	c	6	4	2	4	–	–	4
	d	2	1	1	1	–	1	–
Selm, Stadt	a	7	5	2	5	–	–	5
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	17	13	4	16	–	5	11
	b	10	9	1	9	–	2	7
	c	4	1	3	1	–	1	–
	d	3	3	–	6	–	2	4
Werne, Stadt	a	7	6	1	7	–	4	3
	b	6	5	1	6	–	3	3
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	987	783	204	943	6	147	790
	b	719	574	145	659	2	85	572
	c	200	153	47	195	1	44	150
	d	68	56	12	89	3	18	68
Nordrhein-Westfalen	a	5 110	4 016	1 094	4 895	25	813	4 057
	b	3 777	3 017	760	3 520	12	466	3 042
	c	1 018	773	245	1 040	9	251	780
	d	315	226	89	335	4	96	235
davon								
kreisfreie Städte	a	2 028	1 663	365	1 994	7	275	1 712
Kreise	a	3 082	2 353	729	2 901	18	538	2 345

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – November 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	50 676	56 638	-10,5
davon			
mit Getöteten	378	395	-4,3
mit Verletzten	50 298	56 243	-10,6
davon			
mit Schwerverletzten	10 116	10 900	-7,2
mit Leichtverletzten	40 182	45 343	-11,4
mit nur Sachschaden insgesamt	460 139	563 904	-18,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 730	11 274	-13,7
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 051	3 340	-8,7
ohne Einfluss berauschender Mittel	447 358	549 290	-18,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	373 311	457 137	-18,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	49 705	56 458	-12,0
auf Autobahnen	24 342	35 698	-31,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2020				dagegen Januar – November 2019				Veränderung Januar – November 2020 gegenüber Januar – November 2019			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	2 984	60	1 019	3 605	3 858	45	1 305	4 711	-22,7	+33,3	-21,9	-23,5
Bundesstraßen	a	6 547	53	1 469	7 235	8 007	77	1 864	9 019	-18,2	-31,2	-21,2	-19,8
	b	4 300	16	702	4 651	5 488	24	949	6 087	-21,6	-33,3	-26,0	-23,6
	c	2 247	37	767	2 584	2 519	53	915	2 932	-10,8	-30,2	-16,2	-11,9
Landstraßen	a	13 578	129	3 327	14 007	16 207	149	3 938	17 381	-16,2	-13,4	-15,5	-19,4
	b	9 130	39	1 627	9 602	11 799	58	2 244	12 651	-22,6	-32,8	-27,5	-24,1
	c	4 448	90	1 700	4 405	4 408	91	1 694	4 730	+0,9	-1,1	+0,4	-6,9
Kreisstraßen	a	5 043	65	1 319	4 819	5 631	55	1 402	5 593	-10,4	+18,2	-5,9	-13,8
	b	3 342	25	637	3 309	4 106	14	797	4 133	-18,6	+78,6	-20,1	-19,9
	c	1 701	40	682	1 510	1 525	41	605	1 460	+11,5	-2,4	+12,7	+3,4
Andere Straßen	a	21 820	82	4 027	20 504	22 935	90	3 970	22 454	-4,9	-8,9	+1,4	-8,7
	b	20 064	63	3 464	18 992	21 758	72	3 564	21 417	-7,8	-12,5	-2,8	-11,3
	c	1 756	19	563	1 512	1 177	18	406	1 037	+49,2	+5,6	+38,7	+45,8
Insgesamt	a	49 972	389	11 161	50 170	56 638	416	12 479	59 158	-11,8	-6,5	-10,6	-15,2
	b	36 836	143	6 430	36 554	43 151	168	7 554	44 288	-14,6	-14,9	-14,9	-17,5
	c	13 136	246	4 731	13 616	13 487	248	4 925	14 870	-2,6	-0,8	-3,9	-8,4

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2020				dagegen Januar – November 2019				Veränderung Januar – November 2020 gegenüber Januar – November 2019			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	10 055	144	3 435	8 047	9 353	141	3 350	7 540	+7,5	+2,1	+2,5	+6,7
	b	5 881	33	1 645	4 785	5 594	44	1 660	4 632	+5,1	-25,0	-0,9	+3,3
	c	4 174	111	1 790	3 262	3 759	97	1 690	2 908	+11,0	+14,4	+5,9	+12,2
Abbiege-Unfall	a	7 392	33	1 480	7 664	8 593	45	1 746	9 262	-14,0	-26,7	-15,2	-17,3
	b	6 064	21	979	6 159	7 233	29	1 221	7 597	-16,2	-27,6	-19,8	-18,9
	c	1 328	12	501	1 505	1 360	16	525	1 665	-2,4	-25,0	-4,6	-9,6
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	10 200	54	1 917	10 735	11 735	44	2 254	12 744	-13,1	+22,7	-15,0	-15,8
	b	8 280	21	1 248	8 630	9 773	19	1 518	10 406	-15,3	+10,5	-17,8	-17,1
	c	1 920	33	669	2 105	1 962	25	736	2 338	-2,1	+32,0	-9,1	-10,0
Überschreiten-Unfall	a	2 353	37	584	2 004	3 236	50	823	2 740	-27,3	-26,0	-29,0	-26,9
	b	2 261	29	544	1 940	3 128	37	776	2 667	-27,7	-21,6	-29,9	-27,3
	c	92	8	40	64	108	13	47	73	-14,8	x	-14,9	-12,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 192	6	279	2 100	2 425	5	318	2 437	-9,6	x	-12,3	-13,8
	b	2 089	6	250	2 006	2 338	4	306	2 338	-10,7	x	-18,3	-14,2
	c	103	-	29	94	87	1	12	99	+18,4	x	x	-5,1
Unfall im Längsverkehr	a	10 762	75	1 875	13 348	13 658	86	2 386	17 276	-21,2	-12,8	-21,4	-22,7
	b	6 636	6	683	7 950	8 637	10	927	10 586	-23,2	x	-26,3	-24,9
	c	4 126	69	1 192	5 398	5 021	76	1 459	6 690	-17,8	-9,2	-18,3	-19,3
Sonstiger Unfall	a	7 018	40	1 591	6 272	7 638	45	1 602	7 159	-8,1	-11,1	-0,7	-12,4
	b	5 625	27	1 081	5 084	6 448	25	1 146	6 062	-12,8	+8,0	-5,7	-16,1
	c	1 393	13	510	1 188	1 190	20	456	1 097	+17,1	-35,0	+11,8	+8,3
Insgesamt	a	49 972	389	11 161	50 170	56 638	416	12 479	59 158	-11,8	-6,5	-10,6	-15,2
	b	36 836	143	6 430	36 554	43 151	168	7 554	44 288	-14,6	-14,9	-14,9	-17,5
	c	13 136	246	4 731	13 616	13 487	248	4 925	14 870	-2,6	-0,8	-3,9	-8,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2020				dagegen Januar – November 2019				Veränderung Januar – November 2020 gegenüber Januar – November 2019			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 516	13	421	3 843	4 821	14	629	5 389	-27,1	-7,1	-33,1	-28,7
	b	3 032	6	308	3 215	4 186	11	511	4 527	-27,6	x	-39,7	-29,0
	c	484	7	113	628	635	3	118	862	-23,8	x	-4,2	-27,1
vorausfährt oder wartet	a	7 097	26	991	9 285	9 022	38	1 270	11 977	-21,3	-31,6	-22,0	-22,5
	b	4 241	2	335	5 286	5 462	3	415	6 986	-22,4	x	-19,3	-24,3
	c	2 856	24	656	3 999	3 560	35	855	4 991	-19,8	-31,4	-23,3	-19,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 547	13	501	2 659	2 987	17	541	3 181	-14,7	-23,5	-7,4	-16,4
	b	1 726	7	228	1 726	2 135	7	275	2 219	-19,2	-	-17,1	-22,2
	c	821	6	273	933	852	10	266	962	-3,6	x	+2,6	-3,0
entgegenkommt	a	2 795	56	972	3 243	3 226	62	1 252	3 849	-13,4	-9,7	-22,4	-15,7
	b	1 866	10	414	2 161	2 233	9	616	2 649	-16,4	x	-32,8	-18,4
	c	929	46	558	1 082	993	53	636	1 200	-6,4	-13,2	-12,3	-9,8
einbiegt oder kreuzt	a	12 933	64	2 582	13 679	15 087	62	2 998	16 506	-14,3	+3,2	-13,9	-17,1
	b	10 516	26	1 685	10 996	12 614	28	2 028	13 527	-16,6	-7,1	-16,9	-18,7
	c	2 417	38	897	2 683	2 473	34	970	2 979	-2,3	+11,8	-7,5	-9,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 243	49	918	3 675	6 163	71	1 287	5 396	-31,2	-31,0	-28,7	-31,9
	b	4 048	39	868	3 511	5 937	53	1 213	5 214	-31,8	-26,4	-28,4	-32,7
	c	195	10	50	164	226	18	74	182	-13,7	-44,4	-32,4	-9,9
Aufprall auf Hindernis	a	527	7	142	420	400	3	113	343	+31,8	x	+25,7	+22,4
	b	341	1	79	276	258	1	64	220	+32,2	-	+23,4	+25,5
	c	186	6	63	144	142	2	49	123	+31,0	x	+28,6	+17,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 366	68	1 339	2 509	3 601	55	1 431	2 858	-6,5	+23,6	-6,4	-12,2
	b	1 238	16	406	996	1 513	10	498	1 258	-18,2	+60,0	-18,5	-20,8
	c	2 128	52	933	1 513	2 088	45	933	1 600	+1,9	+15,6	-	-5,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 142	51	860	1 749	2 181	53	901	1 762	-1,8	-3,8	-4,6	-0,7
	b	758	6	257	635	827	14	274	762	-8,3	x	-6,2	-16,7
	c	1 384	45	603	1 114	1 354	39	627	1 000	+2,2	+15,4	-3,8	+11,4
Unfall anderer Art	a	10 806	42	2 435	9 108	9 150	41	2 057	7 897	+18,1	+2,4	+18,4	+15,3
	b	9 070	30	1 850	7 752	7 986	32	1 660	6 926	+13,6	-6,3	+11,4	+11,9
	c	1 736	12	585	1 356	1 164	9	397	971	+49,1	x	+47,4	+39,6
Insgesamt	a	49 972	389	11 161	50 170	56 638	416	12 479	59 158	-11,8	-6,5	-10,6	-15,2
	b	36 836	143	6 430	36 554	43 151	168	7 554	44 288	-14,6	-14,9	-14,9	-17,5
	c	13 136	246	4 731	13 616	13 487	248	4 925	14 870	-2,6	-0,8	-3,9	-8,4

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 619	5 976	-22,7	9	5	x	543	802	-32,3	4 067	5 169	-21,3
	b	2 745	3 458	-20,6	5	2	x	335	469	-28,6	2 405	2 987	-19,5
	c	1 874	2 518	-25,6	4	3	x	208	333	-37,5	1 662	2 182	-23,8
15 – 18	a	2 922	3 331	-12,3	7	14	x	510	542	-5,9	2 405	2 775	-13,3
	b	1 879	2 032	-7,5	6	12	x	347	326	+6,4	1 526	1 694	-9,9
	c	1 043	1 299	-19,7	1	2	x	163	216	-24,5	879	1 081	-18,7
18 – 21	a	4 391	5 158	-14,9	29	25	+16,0	794	927	-14,3	3 568	4 206	-15,2
	b	2 589	2 867	-9,7	27	19	+42,1	524	571	-8,2	2 038	2 277	-10,5
	c	1 802	2 291	-21,3	2	6	x	270	356	-24,2	1 530	1 929	-20,7
21 – 25	a	5 093	5 991	-15,0	31	19	+63,2	828	959	-13,7	4 234	5 013	-15,5
	b	2 888	3 226	-10,5	27	14	+92,9	543	586	-7,3	2 318	2 626	-11,7
	c	2 205	2 765	-20,3	4	5	x	285	373	-23,6	1 916	2 387	-19,7
25 – 30	a	5 498	6 604	-16,7	31	31	-	805	999	-19,4	4 662	5 574	-16,4
	b	3 099	3 654	-15,2	29	26	+11,5	525	653	-19,6	2 545	2 975	-14,5
	c	2 399	2 950	-18,7	2	5	x	280	346	-19,1	2 117	2 599	-18,5
30 – 35	a	4 849	5 559	-12,8	14	22	-36,4	712	784	-9,2	4 123	4 753	-13,3
	b	2 879	3 116	-7,6	11	21	-47,6	477	508	-6,1	2 391	2 587	-7,6
	c	1 970	2 443	-19,4	3	1	x	235	276	-14,9	1 732	2 166	-20,0
35 – 40	a	4 184	4 897	-14,6	20	22	-9,1	635	702	-9,5	3 529	4 173	-15,4
	b	2 440	2 757	-11,5	15	20	-25,0	421	465	-9,5	2 004	2 272	-11,8
	c	1 744	2 140	-18,5	5	2	x	214	237	-9,7	1 525	1 901	-19,8
40 – 45	a	3 772	4 430	-14,9	21	20	+5,0	625	661	-5,4	3 126	3 749	-16,6
	b	2 153	2 434	-11,5	17	14	+21,4	433	411	+5,4	1 703	2 009	-15,2
	c	1 619	1 996	-18,9	4	6	x	192	250	-23,2	1 423	1 740	-18,2
45 – 50	a	3 982	4 785	-16,8	16	19	-15,8	708	751	-5,7	3 258	4 015	-18,9
	b	2 295	2 692	-14,7	14	15	-6,7	472	481	-1,9	1 809	2 196	-17,6
	c	1 687	2 093	-19,4	2	4	x	236	270	-12,6	1 449	1 819	-20,3
50 – 55	a	5 060	6 194	-18,3	20	27	-25,9	952	1 129	-15,7	4 088	5 038	-18,9
	b	2 893	3 505	-17,5	15	20	-25,0	598	698	-14,3	2 280	2 787	-18,2
	c	2 167	2 689	-19,4	5	7	x	354	431	-17,9	1 808	2 251	-19,7
55 – 60	a	5 119	5 526	-7,4	32	35	-8,6	1 049	1 114	-5,8	4 038	4 377	-7,7
	b	2 950	3 119	-5,4	27	28	-3,6	672	705	-4,7	2 251	2 386	-5,7
	c	2 169	2 407	-9,9	5	7	x	377	409	-7,8	1 787	1 991	-10,2
60 – 65	a	3 664	3 935	-6,9	30	25	+20,0	830	779	+6,5	2 804	3 131	-10,4
	b	2 146	2 259	-5,0	21	20	+5,0	524	491	+6,7	1 601	1 748	-8,4
	c	1 518	1 676	-9,4	9	5	x	306	288	+6,3	1 203	1 383	-13,0
65 – 70	a	2 430	2 717	-10,6	25	27	-7,4	561	563	-0,4	1 844	2 127	-13,3
	b	1 443	1 476	-2,2	15	16	-6,3	346	332	+4,2	1 082	1 128	-4,1
	c	987	1 241	-20,5	10	11	-9,1	215	231	-6,9	762	999	-23,7
70 – 75	a	1 820	1 969	-7,6	15	25	-40,0	403	461	-12,6	1 402	1 483	-5,5
	b	1 002	1 030	-2,7	12	19	-36,8	227	254	-10,6	763	757	+0,8
	c	818	939	-12,9	3	6	x	176	207	-15,0	639	726	-12,0
75 und mehr	a	4 145	4 778	-13,2	88	100	-12,0	1 192	1 285	-7,2	2 865	3 393	-15,6
	b	2 203	2 396	-8,1	52	55	-5,5	645	627	+2,9	1 506	1 714	-12,1
	c	1 942	2 382	-18,5	36	45	-20,0	547	658	-16,9	1 359	1 679	-19,1
Zusammen	a	61 548	71 850	-14,3	388	416	-6,7	11 147	12 458	-10,5	50 013	58 976	-15,2
	b	35 604	40 021	-11,0	293	301	-2,7	7 089	7 577	-6,4	28 222	32 143	-12,2
	c	25 944	31 829	-18,5	95	115	-17,4	4 058	4 881	-16,9	21 791	26 833	-18,8
Ohne Angabe	a	172	203	-15,3	1	-	x	14	21	-33,3	157	182	-13,7
	Insgesamt	61 720	72 053	-14,3	389	416	-6,5	11 161	12 479	-10,6	50 170	59 158	-15,2

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 614	3 061	-14,6	9	8	x	493	592	-16,7	2 112	2 461	-14,2
	b	2 219	2 707	-18,0	6	4	x	379	491	-22,8	1 834	2 212	-17,1
	c	395	354	+11,6	3	4	x	114	101	+12,9	278	249	+11,6
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 549	2 976	-14,3	9	7	x	480	563	-14,7	2 060	2 406	-14,4
	b	2 166	2 644	-18,1	6	3	x	370	476	-22,3	1 790	2 165	-17,3
	c	383	332	+15,4	3	4	x	110	87	+26,4	270	241	+12,0
S-Pedelecs	a	37	37	-	-	1	x	9	10	x	28	26	+7,7
	b	30	27	+11,1	-	1	x	6	6	-	24	20	+20,0
	c	7	10	x	-	-	-	3	4	x	4	6	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	28	48	-41,7	-	-	-	4	19	x	24	29	-17,2
	b	23	36	-36,1	-	-	-	3	9	x	20	27	-25,9
	c	5	12	x	-	-	-	1	10	x	4	2	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 717	4 892	-3,6	72	79	-8,9	1 557	1 582	-1,6	3 088	3 231	-4,4
	b	2 663	3 143	-15,3	16	24	-33,3	672	800	-16,0	1 975	2 319	-14,8
	c	2 054	1 749	+17,4	56	55	+1,8	885	782	+13,2	1 113	912	+22,0
davon													
zwei- und Kraftfahrzeugen	a	4 658	4 821	-3,4	72	78	-7,7	1 536	1 552	-1,0	3 050	3 191	-4,4
	b	2 620	3 100	-15,5	16	23	-30,4	657	787	-16,5	1 947	2 290	-15,0
	c	2 038	1 721	+18,4	56	55	+1,8	879	765	+14,9	1 103	901	+22,4
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	59	71	-16,9	-	1	x	21	30	-30,0	38	40	-5,0
	b	43	43	-	-	1	x	15	13	+15,4	28	29	-3,4
	c	16	28	-42,9	-	-	-	6	17	x	10	11	-9,1
Personenkraftwagen	a	27 742	35 938	-22,8	155	151	+2,6	4 162	5 338	-22,0	23 425	30 449	-23,1
	b	15 229	21 111	-27,9	25	31	-19,4	1 495	2 177	-31,3	13 709	18 903	-27,5
	c	12 513	14 827	-15,6	130	120	+8,3	2 667	3 161	-15,6	9 716	11 546	-15,8
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	5 762	7 079	-18,6	35	26	+34,6	959	1 187	-19,2	4 768	5 866	-18,7
	b	2 916	3 890	-25,0	6	6	-	304	442	-31,2	2 606	3 442	-24,3
	c	2 846	3 189	-10,8	29	20	+45,0	655	745	-12,1	2 162	2 424	-10,8
Wohnmobilen	a	50	28	+78,6	-	-	-	13	8	x	37	20	+85,0
	b	7	5	x	-	-	-	1	1	-	6	4	x
	c	43	23	+87,0	-	-	-	12	7	x	31	16	+93,8
Bussen	a	1 029	1 508	-31,8	1	1	-	67	122	-45,1	961	1 385	-30,6
	b	952	1 365	-30,3	1	1	-	59	104	-43,3	892	1 260	-29,2
	c	77	143	-46,2	-	-	-	8	18	x	69	125	-44,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 050	1 394	-24,7	16	18	-11,1	217	313	-30,7	817	1 063	-23,1
	b	373	471	-20,8	-	1	x	40	60	-33,3	333	410	-18,8
	c	677	923	-26,7	16	17	-5,9	177	253	-30,0	484	653	-25,9
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	627	831	-24,5	6	7	x	111	162	-31,5	510	662	-23,0
	b	255	316	-19,3	-	-	-	26	36	-27,8	229	280	-18,2
	c	372	515	-27,8	6	7	x	85	126	-32,5	281	382	-26,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	204	291	-29,9	4	5	x	38	69	-44,9	162	217	-25,3
	b	81	98	-17,3	-	-	-	9	16	x	72	82	-12,2
	c	123	193	-36,3	4	5	x	29	53	-45,3	90	135	-33,3
Sattelzugmaschinen	a	190	215	-11,6	6	5	x	59	69	-14,5	125	141	-11,3
	b	26	31	-16,1	-	-	-	3	6	x	23	25	-8,0
	c	164	184	-10,9	6	5	x	56	63	-11,1	102	116	-12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	85	125	-32,0	2	2	-	29	49	-40,8	54	74	-27,0
	b	29	71	-59,2	1	1	-	9	27	x	19	43	-55,8
	c	56	54	+3,7	1	1	-	20	22	-9,1	35	31	+12,9

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	613	133	x	2	3	x	119	25	x	492	105	x
	b	549	91	x	1	–	x	104	17	x	444	74	x
	c	64	42	+52,4	1	3	x	15	8	x	48	31	+54,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	37 900	47 079	–19,5	257	262	–1,9	6 657	8 029	–17,1	30 986	38 788	–20,1
	b	22 021	28 964	–24,0	50	62	–19,4	2 759	3 677	–25,0	19 212	25 225	–23,8
	c	15 879	18 115	–12,3	207	200	+3,5	3 898	4 352	–10,4	11 774	13 563	–13,2
Fahrrädern	a	17 682	17 070	+3,6	70	68	+2,9	3 308	2 956	+11,9	14 304	14 046	+1,8
	b	15 318	15 460	–0,9	44	41	+7,3	2 565	2 475	+3,6	12 709	12 944	–1,8
	c	2 364	1 610	+46,8	26	27	–3,7	743	481	+54,5	1 595	1 102	+44,7
und zwar Pedelecs	a	3 676	2 530	+45,3	28	23	+21,7	923	584	+58,0	2 725	1 923	+41,7
	b	2 942	2 137	+37,7	10	15	–33,3	680	461	+47,5	2 252	1 661	+35,6
	c	734	393	+86,8	18	8	x	243	123	+97,6	473	262	+80,5
unter 15 Jahren	a	1 850	1 997	–7,4	1	1	–	193	180	+7,2	1 656	1 816	–8,8
	b	1 737	1 894	–8,3	1	1	–	175	161	+8,7	1 561	1 732	–9,9
	c	113	103	+9,7	–	–	–	18	19	–5,3	95	84	+13,1
anderen Fahrzeugen	a	478	656	–27,1	3	5	x	76	102	–25,5	399	549	–27,3
	b	432	621	–30,4	3	4	x	65	91	–28,6	364	526	–30,8
	c	46	35	+31,4	–	1	x	11	11	–	35	23	+52,2
Fußgänger	a	5 570	7 075	–21,3	58	80	–27,5	1 107	1 365	–18,9	4 405	5 630	–21,8
	b	5 276	6 806	–22,5	45	60	–25,0	1 028	1 291	–20,4	4 203	5 455	–23,0
	c	294	269	+9,3	13	20	–35,0	79	74	+6,8	202	175	+15,4
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	211	203	+3,9	2	1	x	30	31	–3,2	179	171	+4,7
	b	198	192	+3,1	2	1	x	26	29	–10,3	170	162	+4,9
	c	13	11	+18,2	–	–	–	4	2	x	9	9	–
unter 15 Jahren	a	1 110	1 552	–28,5	5	2	x	196	336	–41,7	909	1 214	–25,1
	b	1 078	1 527	–29,4	4	2	x	185	324	–42,9	889	1 201	–26,0
	c	32	25	+28,0	1	–	x	11	12	–8,3	20	13	+53,8
65 und mehr Jahren	a	1 171	1 447	–19,1	28	48	–41,7	363	404	–10,1	780	995	–21,6
	b	1 133	1 407	–19,5	25	43	–41,9	351	390	–10,0	757	974	–22,3
	c	38	40	–5,0	3	5	x	12	14	–14,3	23	21	+9,5
Andere Personen	a	90	173	–48,0	1	1	–	13	27	–51,9	76	145	–47,6
	b	80	159	–49,7	1	1	–	13	20	–35,0	66	138	–52,2
	c	10	14	–28,6	–	–	–	–	7	x	10	7	x
Insgesamt	a	61 720	72 053	–14,3	389	416	–6,5	11 161	12 479	–10,6	50 170	59 158	–15,2
	b	43 127	52 010	–17,1	143	168	–14,9	6 430	7 554	–14,9	36 554	44 288	–17,5
	c	18 593	20 043	–7,2	246	248	–0,8	4 731	4 925	–3,9	13 616	14 870	–8,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 619	5 976	–22,7	9	5	x	543	802	–32,3	4 067	5 169	–21,3
	b	3 809	4 967	–23,3	6	4	x	432	607	–28,8	3 371	4 356	–22,6
	c	810	1 009	–19,7	3	1	x	111	195	–43,1	696	813	–14,4
65 und mehr Jahren	a	8 395	9 464	–11,3	128	152	–15,8	2 156	2 309	–6,6	6 111	7 003	–12,7
	b	6 374	7 429	–14,2	72	87	–17,2	1 512	1 640	–7,8	4 790	5 702	–16,0
	c	2 021	2 035	–0,7	56	65	–13,8	644	669	–3,7	1 321	1 301	+1,5

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – November 2020						dagegen Januar – November 2019
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	4 619	1 330	20	1 850	1 110	5 976	1 994
	b	2 745	601	6	1 330	640	3 458	962
	c	1 874	729	14	520	470	2 518	1 032
15 – 18	a	2 922	503	640	914	239	3 331	664
	b	1 879	207	511	615	110	2 032	291
	c	1 043	296	129	299	129	1 299	373
18 – 21	a	4 391	2 628	444	673	231	5 158	3 242
	b	2 589	1 354	366	460	121	2 867	1 587
	c	1 802	1 274	78	213	110	2 291	1 655
21 – 25	a	5 093	3 134	357	861	287	5 991	3 837
	b	2 888	1 586	311	530	145	3 226	1 846
	c	2 205	1 548	46	331	142	2 765	1 991
25 – 35	a	10 347	5 752	680	2 261	702	12 163	7 488
	b	5 978	2 877	584	1 443	384	6 770	3 534
	c	4 369	2 875	96	818	318	5 393	3 954
35 – 45	a	7 956	4 174	473	1 983	574	9 327	5 330
	b	4 593	2 031	409	1 271	320	5 191	2 475
	c	3 363	2 143	64	712	254	4 136	2 855
45 – 55	a	9 042	4 081	709	2 792	582	10 979	5 474
	b	5 188	1 943	603	1 717	299	6 197	2 572
	c	3 854	2 138	106	1 075	283	4 782	2 902
55 – 65	a	8 783	3 249	1 006	3 004	642	9 461	4 064
	b	5 096	1 536	888	1 725	310	5 378	1 922
	c	3 687	1 713	118	1 279	332	4 083	2 142
65 und mehr	a	8 395	2 850	372	3 273	1 171	9 464	3 790
	b	4 648	1 393	358	2 038	442	4 902	1 785
	c	3 747	1 457	14	1 235	729	4 562	2 005
Zusammen	a	61 548	27 701	4 701	17 611	5 538	71 850	35 883
	b	35 604	13 528	4 036	11 129	2 771	40 021	16 974
	c	25 944	14 173	665	6 482	2 767	31 829	18 909
Ohne Angabe	a	172	41	16	71	32	203	55
	b							
	c							
Insgesamt	a	61 720	27 742	4 717	17 682	5 570	72 053	35 938

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – November 2020			Veränderung Januar – November 2020 gegenüber Januar – November 2019				
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	19	1 997	1 552	-22,7	-33,3	+5,3	-7,4	-28,5
	b	9	1 404	885	-20,6	-37,5	x	-5,3	-27,7
	c	10	593	667	-25,6	-29,4	+40,0	-12,3	-29,5
15 – 18	a	666	911	323	-12,3	-24,2	-3,9	+0,3	-26,0
	b	544	594	129	-7,5	-28,9	-6,1	+3,5	-14,7
	c	122	317	194	-19,7	-20,6	+5,7	-5,7	-33,5
18 – 21	a	460	726	323	-14,9	-18,9	-3,5	-7,3	-28,5
	b	379	493	146	-9,7	-14,7	-3,4	-6,7	-17,1
	c	81	233	177	-21,3	-23,0	-3,7	-8,6	-37,9
21 – 25	a	407	872	370	-15,0	-18,3	-12,3	-1,3	-22,4
	b	336	527	183	-10,5	-14,1	-7,4	+0,6	-20,8
	c	71	345	187	-20,3	-22,3	-35,2	-4,1	-24,1
25 – 35	a	660	2 203	785	-14,9	-23,2	+3,0	+2,6	-10,6
	b	568	1 470	455	-11,7	-18,6	+2,8	-1,8	-15,6
	c	92	733	330	-19,0	-27,3	+4,3	+11,6	-3,6
35 – 45	a	472	1 914	695	-14,7	-21,7	+0,2	+3,6	-17,4
	b	400	1 263	374	-11,5	-17,9	+2,3	+0,6	-14,4
	c	72	651	321	-18,7	-24,9	-11,1	+9,4	-20,9
45 – 55	a	898	2 667	779	-17,6	-25,4	-21,0	+4,7	-25,3
	b	761	1 636	403	-16,3	-24,5	-20,8	+5,0	-25,8
	c	137	1 031	376	-19,4	-26,3	-22,6	+4,3	-24,7
55 – 65	a	945	2 728	761	-7,2	-20,1	+6,5	+10,1	-15,6
	b	852	1 572	340	-5,2	-20,1	+4,2	+9,7	-8,8
	c	93	1 156	421	-9,7	-20,0	+26,9	+10,6	-21,1
65 und mehr	a	354	2 980	1 447	-11,3	-24,8	+5,1	+9,8	-19,1
	b	336	1 799	510	-5,2	-22,0	+6,5	+13,3	-13,3
	c	18	1 181	937	-17,9	-27,3	-22,2	+4,6	-22,2
Zusammen	a	4 881	16 998	7 035	-14,3	-22,8	-3,7	+3,6	-21,3
	b	4 185	10 758	3 425	-11,0	-20,3	-3,6	+3,4	-19,1
	c	696	6 240	3 610	-18,5	-25,0	-4,5	+3,9	-23,4
Ohne Angabe	a	11	72	40	-15,3	-25,5	+45,5	-1,4	-20,0
	b								
	c								
Insgesamt	a	4 892	17 070	7 075	-14,3	-22,8	-3,6	+3,6	-21,3
	b								
	c								

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – November 2020						dagegen Januar – November 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	9	2	–	1	5	5	2
	b	5	1	–	1	2	2	2
	c	4	1	–	–	3	3	–
15 – 18	a	7	–	4	1	1	14	6
	b	6	–	4	–	1	12	5
	c	1	–	–	1	–	2	1
18 – 21	a	29	14	10	–	3	25	15
	b	27	13	10	–	2	19	10
	c	2	1	–	–	1	6	5
21 – 25	a	31	21	6	–	3	19	11
	b	27	18	6	–	2	14	8
	c	4	3	–	–	1	5	3
25 – 35	a	45	28	11	2	3	53	25
	b	40	24	11	2	3	47	23
	c	5	4	–	–	–	6	2
35 – 45	a	41	17	14	1	2	42	14
	b	32	12	12	1	2	34	9
	c	9	5	2	–	–	8	5
45 – 55	a	36	16	6	5	4	46	18
	b	29	13	6	4	2	35	14
	c	7	3	–	1	2	11	4
55 – 65	a	62	13	17	17	9	60	15
	b	48	11	16	10	5	48	10
	c	14	2	1	7	4	12	5
65 und mehr	a	128	43	4	43	28	152	45
	b	79	26	4	30	11	90	22
	c	49	17	–	13	17	62	23
Zusammen	a	388	154	72	70	58	416	151
	b	293	118	69	48	30	301	103
	c	95	36	3	22	28	115	48
Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	389	155	72	70	58	416	151

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Januar – November 2020			Veränderung Januar – November 2020 gegenüber Januar – November 2019				
Anzahl			%						
noch: Getötete									
unter 15	a	–	1	2	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	x	x
	c	–	1	2	x	x	–	x	x
15 – 18	a	4	3	–	x	x	–	x	x
	b	4	2	–	x	x	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	5	2	3	+16,0	–6,7	x	x	–
	b	5	2	2	+42,1	+30,0	x	x	–
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
21 – 25	a	3	–	3	+63,2	+90,9	x	–	–
	b	2	–	2	+92,9	x	x	–	–
	c	1	–	1	x	–	x	–	–
25 – 35	a	15	3	6	–15,1	+12,0	–26,7	x	x
	b	15	1	4	–14,9	+4,3	–26,7	x	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
35 – 45	a	11	5	7	–2,4	+21,4	+27,3	x	x
	b	11	4	6	–5,9	x	+9,1	x	x
	c	–	1	1	x	–	x	x	x
45 – 55	a	15	6	2	–21,7	–11,1	x	x	x
	b	12	5	–	–17,1	–7,1	x	x	x
	c	3	1	2	x	x	x	–	–
55 – 65	a	16	14	9	+3,3	–13,3	+6,3	+21,4	–
	b	15	10	7	–	+10,0	+6,7	–	x
	c	1	4	2	+16,7	x	–	x	x
65 und mehr	a	10	34	48	–15,8	–4,4	x	+26,5	–41,7
	b	10	25	21	–12,2	+18,2	x	+20,0	–47,6
	c	–	9	27	–21,0	–26,1	–	x	–37,0
Zusammen	a	79	68	80	–6,7	+2,0	–8,9	+2,9	–27,5
	b	74	49	42	–2,7	+14,6	–6,8	–2,0	–28,6
	c	5	19	38	–17,4	–25,0	x	+15,8	–26,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	79	68	80	–6,5	+2,6	–8,9	+2,9	–27,5

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – November 2020						dagegen Januar – November 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	543	118	6	193	196	802	249
	b	335	58	2	139	113	469	124
	c	208	60	4	54	83	333	125
15 – 18	a	510	85	170	125	37	542	102
	b	347	35	140	94	14	326	42
	c	163	50	30	31	23	216	60
18 – 21	a	794	479	127	83	39	927	590
	b	524	285	104	65	22	571	321
	c	270	194	23	18	17	356	269
21 – 25	a	828	480	137	100	36	959	597
	b	543	277	118	69	20	586	313
	c	285	203	19	31	16	373	284
25 – 35	a	1 517	798	230	255	103	1 783	965
	b	1 002	466	205	175	52	1 161	522
	c	515	332	25	80	51	622	443
35 – 45	a	1 260	544	162	336	103	1 363	656
	b	854	324	139	239	61	876	341
	c	406	220	23	97	42	487	315
45 – 55	a	1 660	535	258	596	89	1 880	715
	b	1 070	292	230	372	42	1 179	361
	c	590	243	28	224	47	701	354
55 – 65	a	1 879	500	350	715	139	1 893	619
	b	1 196	254	307	433	56	1 196	323
	c	683	246	43	282	83	697	296
65 und mehr	a	2 156	619	117	898	363	2 309	834
	b	1 218	333	113	543	123	1 213	426
	c	938	286	4	355	240	1 096	408
Zusammen	a	11 147	4 158	1 557	3 301	1 105	12 458	5 327
	b	7 089	2 324	1 358	2 129	503	7 577	2 773
	c	4 058	1 834	199	1 172	602	4 881	2 554
Ohne Angabe	a	14	4	–	7	2	21	11
	b							
	c							
Insgesamt	a	11 161	4 162	1 557	3 308	1 107	12 479	5 338

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Kraftfahrzeug ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Kraftfahrzeug ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – November 2020			Veränderung Januar – November 2020 gegenüber Januar – November 2019					
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	6	180	336	-32,3	-52,6	-	+7,2	-41,7
	b	4	132	190	-28,6	-53,2	x	+5,3	-40,5
	c	2	48	146	-37,5	-52,0	x	+12,5	-43,2
15 – 18	a	148	116	68	-5,9	-16,7	+14,9	+7,8	-45,6
	b	114	78	22	+6,4	-16,7	+22,8	+20,5	-36,4
	c	34	38	46	-24,5	-16,7	-11,8	-18,4	-50,0
18 – 21	a	140	94	52	-14,3	-18,8	-9,3	-11,7	-25,0
	b	124	66	24	-8,2	-11,2	-16,1	-1,5	-8,3
	c	16	28	28	-24,2	-27,9	+43,8	-35,7	-39,3
21 – 25	a	139	99	45	-13,7	-19,6	-1,4	+1,0	-20,0
	b	116	69	26	-7,3	-11,5	+1,7	-	-23,1
	c	23	30	19	-23,6	-28,5	-17,4	+3,3	-15,8
25 – 35	a	231	297	100	-14,9	-17,3	-0,4	-14,1	+3,0
	b	201	220	58	-13,7	-10,7	+2,0	-20,5	-10,3
	c	30	77	42	-17,2	-25,1	-16,7	+3,9	+21,4
35 – 45	a	167	284	93	-7,6	-17,1	-3,0	+18,3	+10,8
	b	148	197	48	-2,5	-5,0	-6,1	+21,3	+27,1
	c	19	87	45	-16,6	-30,2	+21,1	+11,5	-6,7
45 – 55	a	307	511	122	-11,7	-25,2	-16,0	+16,6	-27,0
	b	252	338	53	-9,2	-19,1	-8,7	+10,1	-20,8
	c	55	173	69	-15,8	-31,4	-49,1	+29,5	-31,9
55 – 65	a	329	597	142	-0,7	-19,2	+6,4	+19,8	-2,1
	b	290	354	61	-	-21,4	+5,9	+22,3	-8,2
	c	39	243	81	-2,0	-16,9	+10,3	+16,0	+2,5
65 und mehr	a	113	775	404	-6,6	-25,8	+3,5	+15,9	-10,1
	b	105	457	115	+0,4	-21,8	+7,6	+18,8	+7,0
	c	8	318	289	-14,4	-29,9	x	+11,6	-17,0
Zusammen	a	1 580	2 953	1 362	-10,5	-21,9	-1,5	+11,8	-18,9
	b	1 354	1 911	597	-6,4	-16,2	+0,3	+11,4	-15,7
	c	226	1 042	765	-16,9	-28,2	-11,9	+12,5	-21,3
Ohne Angabe	a	2	3	3	-33,3	x	x	x	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	1 582	2 956	1 365	-10,6	-22,0	-1,6	+11,9	-18,9

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		
	Januar – November 2020						dagegen Januar – November 2019	
Anzahl								

Leichtverletzte

unter 15	a	4 067	1 210	14	1 656	909	5 169	1 743
	b	2 405	542	4	1 190	525	2 987	836
	c	1 662	668	10	466	384	2 182	907
15 – 18	a	2 405	418	466	788	201	2 775	556
	b	1 526	172	367	521	95	1 694	244
	c	879	246	99	267	106	1 081	312
18 – 21	a	3 568	2 135	307	590	189	4 206	2 637
	b	2 038	1 056	252	395	97	2 277	1 256
	c	1 530	1 079	55	195	92	1 929	1 381
21 – 25	a	4 234	2 633	214	761	248	5 013	3 229
	b	2 318	1 291	187	461	123	2 626	1 525
	c	1 916	1 342	27	300	125	2 387	1 704
25 – 35	a	8 785	4 926	439	2 004	596	10 327	6 498
	b	4 936	2 387	368	1 266	329	5 562	2 989
	c	3 849	2 539	71	738	267	4 765	3 509
35 – 45	a	6 655	3 613	297	1 646	469	7 922	4 660
	b	3 707	1 695	258	1 031	257	4 281	2 125
	c	2 948	1 918	39	615	212	3 641	2 535
45 – 55	a	7 346	3 530	445	2 191	489	9 053	4 741
	b	4 089	1 638	367	1 341	255	4 983	2 197
	c	3 257	1 892	78	850	234	4 070	2 544
55 – 65	a	6 842	2 736	639	2 272	494	7 508	3 430
	b	3 852	1 271	565	1 282	249	4 134	1 589
	c	2 990	1 465	74	990	245	3 374	1 841
65 und mehr	a	6 111	2 188	251	2 332	780	7 003	2 911
	b	3 351	1 034	241	1 465	308	3 599	1 337
	c	2 760	1 154	10	867	472	3 404	1 574
Zusammen	a	50 013	23 389	3 072	14 240	4 375	58 976	30 405
	b	28 222	11 086	2 609	8 952	2 238	32 143	14 098
	c	21 791	12 303	463	5 288	2 137	26 833	16 307
Ohne Angabe	a	157	36	16	64	30	182	44
	b							
	c							
Insgesamt	a	50 170	23 425	3 088	14 304	4 405	59 158	30 449

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – November 2020			Veränderung Januar – November 2020 gegenüber Januar – November 2019					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	13	1 816	1 214	-21,3	-30,6	+7,7	-8,8	-25,1
	b	5	1 272	695	-19,5	-35,2	x	-6,4	-24,5
	c	8	544	519	-23,8	-26,4	x	-14,3	-26,0
15 – 18	a	514	792	255	-13,3	-24,8	-9,3	-0,5	-21,2
	b	426	514	107	-9,9	-29,5	-13,8	+1,4	-11,2
	c	88	278	148	-18,7	-21,2	+12,5	-4,0	-28,4
18 – 21	a	315	630	268	-15,2	-19,0	-2,5	-6,3	-29,5
	b	250	425	120	-10,5	-15,9	+0,8	-7,1	-19,2
	c	65	205	148	-20,7	-21,9	-15,4	-4,9	-37,8
21 – 25	a	265	773	322	-15,5	-18,5	-19,2	-1,6	-23,0
	b	218	458	155	-11,7	-15,3	-14,2	+0,7	-20,6
	c	47	315	167	-19,7	-21,2	-42,6	-4,8	-25,1
25 – 35	a	414	1 903	679	-14,9	-24,2	+6,0	+5,3	-12,2
	b	352	1 249	393	-11,3	-20,1	+4,5	+1,4	-16,3
	c	62	654	286	-19,2	-27,6	+14,5	+12,8	-6,6
35 – 45	a	294	1 625	595	-16,0	-22,5	+1,0	+1,3	-21,2
	b	241	1 062	320	-13,4	-20,2	+7,1	-2,9	-19,7
	c	53	563	275	-19,0	-24,3	-26,4	+9,2	-22,9
45 – 55	a	576	2 150	655	-18,9	-25,5	-22,7	+1,9	-25,3
	b	497	1 293	350	-17,9	-25,4	-26,2	+3,7	-27,1
	c	79	857	305	-20,0	-25,6	-1,3	-0,8	-23,3
55 – 65	a	600	2 117	610	-8,9	-20,2	+6,5	+7,3	-19,0
	b	547	1 208	272	-6,8	-20,0	+3,3	+6,1	-8,5
	c	53	909	338	-11,4	-20,4	+39,6	+8,9	-27,5
65 und mehr	a	231	2 171	995	-12,7	-24,8	+8,7	+7,4	-21,6
	b	221	1 317	374	-6,9	-22,7	+9,0	+11,2	-17,6
	c	10	854	621	-18,9	-26,7	-	+1,5	-24,0
Zusammen	a	3 222	13 977	5 593	-15,2	-23,1	-4,7	+1,9	-21,8
	b	2 757	8 798	2 786	-12,2	-21,4	-5,4	+1,8	-19,7
	c	465	5 179	2 807	-18,8	-24,6	-0,4	+2,1	-23,9
Ohne Angabe	a	9	69	37	-13,7	-18,2	x	-7,2	-18,9
	b								
	c								
Insgesamt	a	3 231	14 046	5 630	-15,2	-23,1	-4,4	+1,8	-21,8

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – November 2020		dagegen Januar – November 2019		Veränderung Januar– November 2020 gegenüber Januar– November 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 637	104	3 040	120	-13,3	-13,3
	b	2 241	90	2 697	112	-16,9	-19,6
	c	396	14	343	8	+15,5	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 561	94	2 949	115	-13,2	-18,3
	b	2 177	84	2 626	108	-17,1	-22,2
	c	384	10	323	7	+18,9	x
S-Pedelecs	a	37	2	38	–	-2,6	x
	b	30	2	28	–	+7,1	x
	c	7	–	10	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	39	8	53	5	-26,4	x
	b	34	4	43	4	-20,9	–
	c	5	4	10	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 784	204	4 918	172	-2,7	+18,6
	b	2 716	123	3 183	120	-14,7	+2,5
	c	2 068	81	1 735	52	+19,2	+55,8
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	4 718	200	4 845	170	-2,6	+17,6
	b	2 667	122	3 137	120	-15,0	+1,7
	c	2 051	78	1 708	50	+20,1	+56,0
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	66	4	73	2	-9,6	x
	b	49	1	46	–	+6,5	x
	c	17	3	27	2	-37,0	x
Personenkraftwagen	a	54 077	15 763	66 908	18 848	-19,2	-16,4
	b	37 933	10 896	48 283	13 282	-21,4	-18,0
	c	16 144	4 867	18 625	5 566	-13,3	-12,6
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	8 480	2 586	10 156	3 051	-16,5	-15,2
	b	5 326	1 667	6 598	2 001	-19,3	-16,7
	c	3 154	919	3 558	1 050	-11,4	-12,5
Wohnmobilen	a	73	23	80	22	-8,8	+4,5
	b	24	12	42	11	-42,9	+9,1
	c	49	11	38	11	+28,9	–
Bussen	a	1 144	82	1 534	124	-25,4	-33,9
	b	1 053	72	1 432	100	-26,5	-28,0
	c	91	10	102	24	-10,8	-58,3
Güterkraftfahrzeugen	a	4 013	1 312	5 088	1 582	-21,1	-17,1
	b	2 093	646	2 606	808	-19,7	-20,0
	c	1 920	666	2 482	774	-22,6	-14,0
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 953	565	2 395	652	-18,5	-13,3
	b	1 256	336	1 488	410	-15,6	-18,0
	c	697	229	907	242	-23,2	-5,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	941	342	1 304	467	-27,8	-26,8
	b	491	185	699	256	-29,8	-27,7
	c	450	157	605	211	-25,6	-25,6
Sattelzugmaschinen	a	991	365	1231	418	-19,5	-12,7
	b	283	104	341	118	-17,0	-11,9
	c	708	261	890	300	-20,4	-13,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	231	58	262	69	-11,8	-15,9
	b	74	22	110	29	-32,7	-24,1
	c	157	36	152	40	+3,3	-10,0

Noch: **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	
	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	
		Sachschaden		Sachschaden		Sachschaden	
	(i. e. S.)	(i. e. S.)	(i. e. S.)	(i. e. S.)	(i. e. S.)	(i. e. S.)	
Januar – November 2020			dagegen		Veränderung Januar– November 2020		
			Januar – November 2019		gegenüber Januar– November 2019		
Anzahl				%			
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	804	56	217	31	x	+80,6
	b	715	45	166	22	x	x
	c	89	11	51	9	+74,5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	67 763	17 602	82 047	20 968	-17,4	-16,1
	b	46 849	11 906	58 519	14 484	-19,9	-17,8
	c	20 914	5 696	23 528	6 484	-11,1	-12,2
darunter flüchtig	a	3 671	1 955	4 164	2 080	-11,8	-6,0
	b	3 006	1 361	3 504	1 420	-14,2	-4,2
	c	665	594	660	660	+0,8	-10,0
Fahrrädern	a	19 256	36	18 589	46	+3,6	-21,7
	b	16 680	27	16 837	45	-0,9	-40,0
	c	2 576	9	1 752	1	+47,0	x
und zwar Pedelecs	a	3 881	3	2 641	1	+47,0	x
	b	3 099	2	2 214	-	+40,0	x
	c	782	1	427	1	+83,1	-
unter 15 Jahren	a	1 989	2	2 147	1	-7,4	x
	b	1 857	2	2 032	1	-8,6	x
	c	132	-	115	-	+14,8	-
anderen Fahrzeugen	a	920	467	1 096	448	-16,1	+4,2
	b	782	382	1 024	378	-23,6	+1,1
	c	138	85	72	70	+91,7	+21,4
Fußgänger	a	6 113	21	7 560	20	-19,1	+5,0
	b	5 745	19	7 269	20	-21,0	-5,0
	c	368	2	291	-	+26,5	x
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	249	-	223	2	+11,7	x
	b	233	-	212	2	+9,9	x
	c	16	-	11	-	+45,5	-
unter 15 Jahren	a	1 185	-	1 615	-	-26,6	-
	b	1 149	-	1 589	-	-27,7	-
	c	36	-	26	-	+38,5	-
65 und mehr Jahren	a	1 226	1	1 484	-	-17,4	x
	b	1 181	1	1 438	-	-17,9	x
	c	45	-	46	-	-2,2	-
Andere Personen	a	191	15	367	41	-48,0	-63,4
	b	165	12	320	26	-48,4	-53,8
	c	26	3	47	15	-44,7	x
Insgesamt	a	94 243	18 141	109 659	21 523	-14,1	-15,7
	b	70 221	12 346	83 969	14 953	-16,4	-17,4
	c	24 022	5 795	25 690	6 570	-6,5	-11,8
darunter: unter 15 Jahren	a	3 306	12	3 864	10	-14,4	+20,0
	b	3 132	11	3 721	8	-15,8	x
	c	174	1	143	2	+21,7	x
65 und mehr Jahren	a	12 648	1 792	14 223	2 158	-11,1	-17,0
	b	10 011	1 306	11 613	1 605	-13,8	-18,6
	c	2 637	486	2 610	553	+1,0	-12,1

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – November 2020		dagegen Januar – November 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	2 161	1 116	2 227	1 223
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	430	280	518	293
Übermüdung	206	141	293	225
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	701	205	816	195
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	7	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	275	.	460	19
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	984	.	1 149	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 148	322	1 410	431
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	385	124	382	95
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 079	1 308	5 274	1 664
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 100	355	7 182	492
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	101	.	138	33
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	86	.	134	39
Überholen trotz Gegenverkehrs	147	.	182	38
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	427	91	534	123
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	.	.	37	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	182	.	173	94
Fehler beim Wiedereinordnen	156	.	222	41
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	580	.	619	72
Fehler beim Überholtwerden	108	.	67	20
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	126	.	131	41
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	.	.	58	12
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	824	208	1 147	303

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – November 2020		dagegen Januar – November 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	871	347	1 088	450
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 903	1 651	6 197	2 102
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	109	68	104	98
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	.	.	40	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	998	381	1 165	444
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	153	80	259	94
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	.	18	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 960	100	2 048	142
Fehler beim Abbiegen nach links	3 699	982	4 091	1 172
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 589	356	2 031	449
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 358	162	2 838	227
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	273	.	386	–
An Fußgängerfurten	305	–	480	–
Beim Abbiegen	772	–	944	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	67	–	123	–
An anderen Stellen	1 291	–	1 595	1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	.	31	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	.	.	58	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	571	.	650	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	41	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	.	.	30	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	61	87	83	70
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 002	3 010	19 467	3 573
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	.	63	–
Bereifung	141	.	170	78
Bremsen	161	19	173	17
Lenkung	55	.	43	13
Zugvorrichtung	4	.	7	10
Andere Mängel	215	.	144	25

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – November 2020		dagegen Januar – November 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	.	64	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	.	7	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	16	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	121	–	214	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	80	1
An anderen Stellen	303	–	432	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	671	4	1 146	8
Durch sonstiges falsches Verhalten	114	.	141	–
Nichtbenutzen des Gehweges	.	–	57	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	.	–	11	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	.	–	27	–
Andere Fehler der Fußgänger	629	.	553	6
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	50	3	87	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	30	1	29	1
Schnee, Eis	216	62	477	157
Regen	749	342	1 000	380
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	127	8	150	11
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	2	18	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	39	1	58	1
Anderer Zustand der Straße	119	1	127	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	1	12	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	8	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	28	8	20	7
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	41	5	72	16
Blendende Sonne	420	38	562	43
Seitenwind	25	6	24	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	46	7	36	15
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	–	14	4
Wild auf der Fahrbahn	116	45	155	38
Anderes Tier auf der Fahrbahn	91	5	110	7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	77	25	72	31
Sonstige Ursachen	2 314	312	2 596	571

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – November 2020				dagegen Januar – November 2019				Veränderung Januar – November 2020 gegenüber Januar – November 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 521	1 947	82	1 026	3 881	2 310	105	995	-9,3	-15,7	-21,9	+3,1
darunter												
Alkoholeinfluss	2 181	961	.	.	2 254	1 071	56	849	-3,2	-10,3	.	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	433	266	.	.	518	331	33	78	-16,4	-19,6	.	.
Straßenbenutzung	2 513	689	65	1 521	3 126	948	91	1 837	-19,6	-27,3	-28,6	-17,2
Geschwindigkeit	4 520	2 635	748	581	5 725	3 711	869	492	-21,0	-29,0	-13,9	+18,1
Abstand	5 260	3 945	330	289	7 432	5 819	384	246	-29,2	-32,2	-14,1	+17,5
Überholen	1 718	945	253	311	1 978	1 123	285	315	-13,1	-15,9	-11,2	-1,3
Vorbeifahren	.	.	.	.	193	145	2	24	.	.	x	.
Nebeneinanderfahren	847	580	.	.	1 170	787	36	56	-27,6	-26,3	.	.
Vorfahrt, Vorrang	7 190	5 702	.	.	8 977	7 341	60	932	-19,9	-22,3	.	.
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 640	7 833	100	831	11 026	9 041	107	923	-12,6	-13,4	-6,5	-10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 709	2 219	.	.	3 528	2 966	21	275	-23,2	-25,2	.	.
darunter												
an Überwegen und Furten	578	530	.	.	866	797	5	18	-33,3	-33,5	x	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	649	557	.	.	739	656	1	3	-12,2	-15,1	.	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	.	44	10	-	33	.	x	-	.
Ladung, Besetzung	.	.	.	.	113	31	1	28	.	.	.	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 371	8 699	1 325	5 728	19 894	10 937	1 341	4 723	-7,7	-20,5	-1,2	+21,3
Insgesamt	57 191	35 891	3 034	11 499	67 826	45 825	3 303	10 882	-15,7	-21,7	-8,1	+5,7

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.