



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
.	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert	kg	14
.	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung).	kg	12
.	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien	65	x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11
.	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung).	St	19
.	55	.	.	.	1414	Wäsche.	11	5 795 500
.	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	11	x
.	7	.	.	30	1420	Pelzwaren	12	x
.	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren.	-	-
.	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
.	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	2	x
.	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle	4	x
.	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	16	x
.	29	x	453 031	.	1520	Schuhe	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2020

Artikel-Nr. H123 2020 09
(Kennziffer H I – m 9/20)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweis	7
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2019 bis September 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2019 bis September 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2020	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW als Datei übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen

und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Seit dem 01.08.2020 unterliegt die Straßenverkehrsunfallstatistik der Geheimhaltung, das betrifft als erste Publikation die Veröffentlichung Mai 2020.

Zeichenerklärung

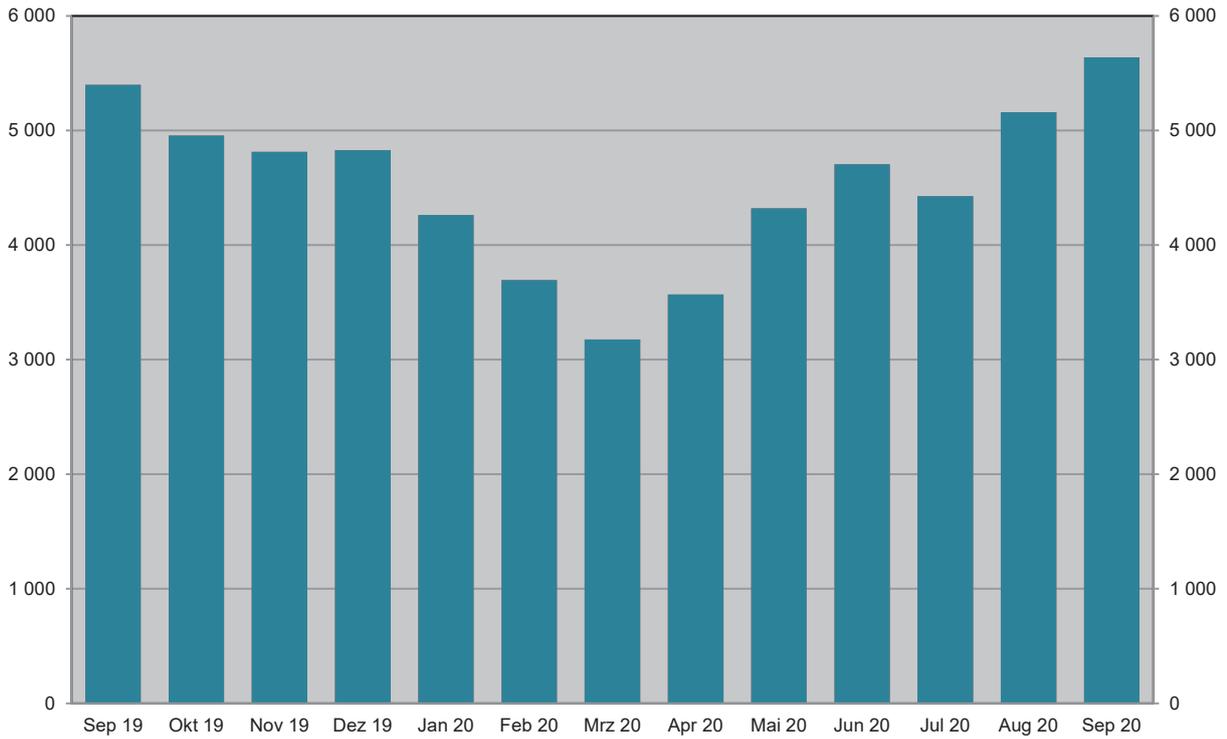
(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

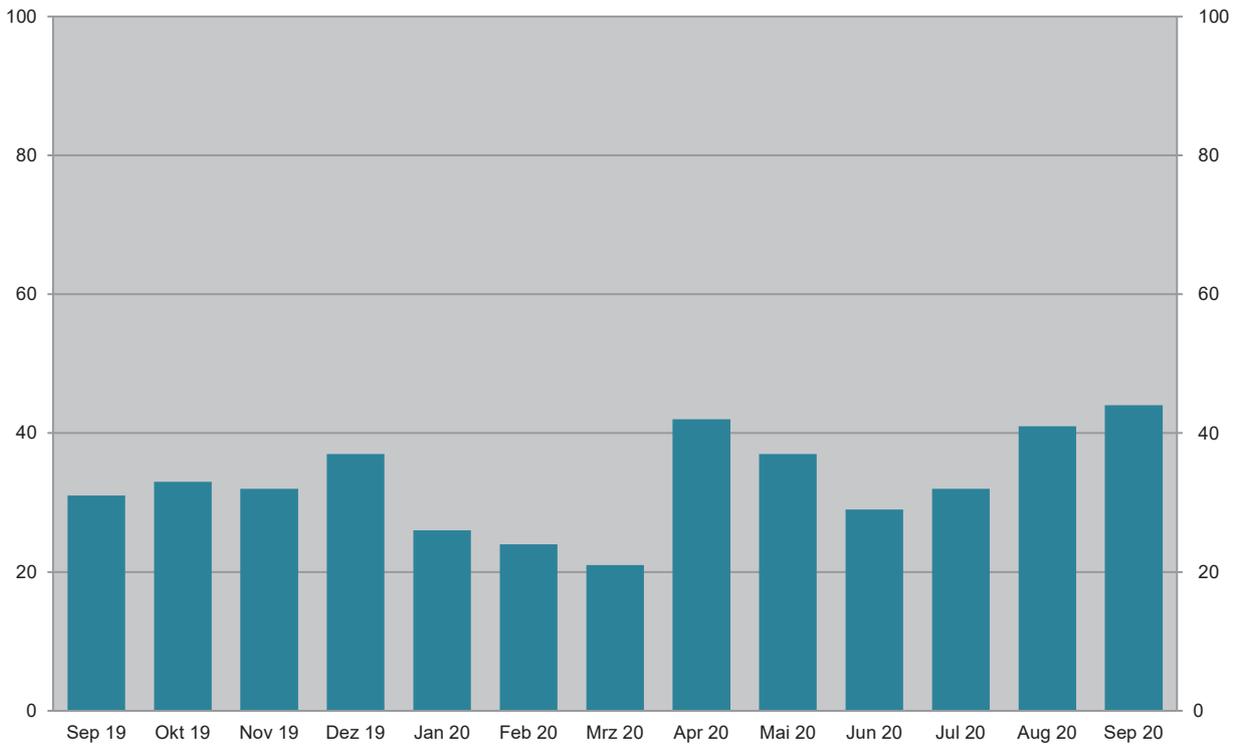
Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden September 2019 bis September 2020



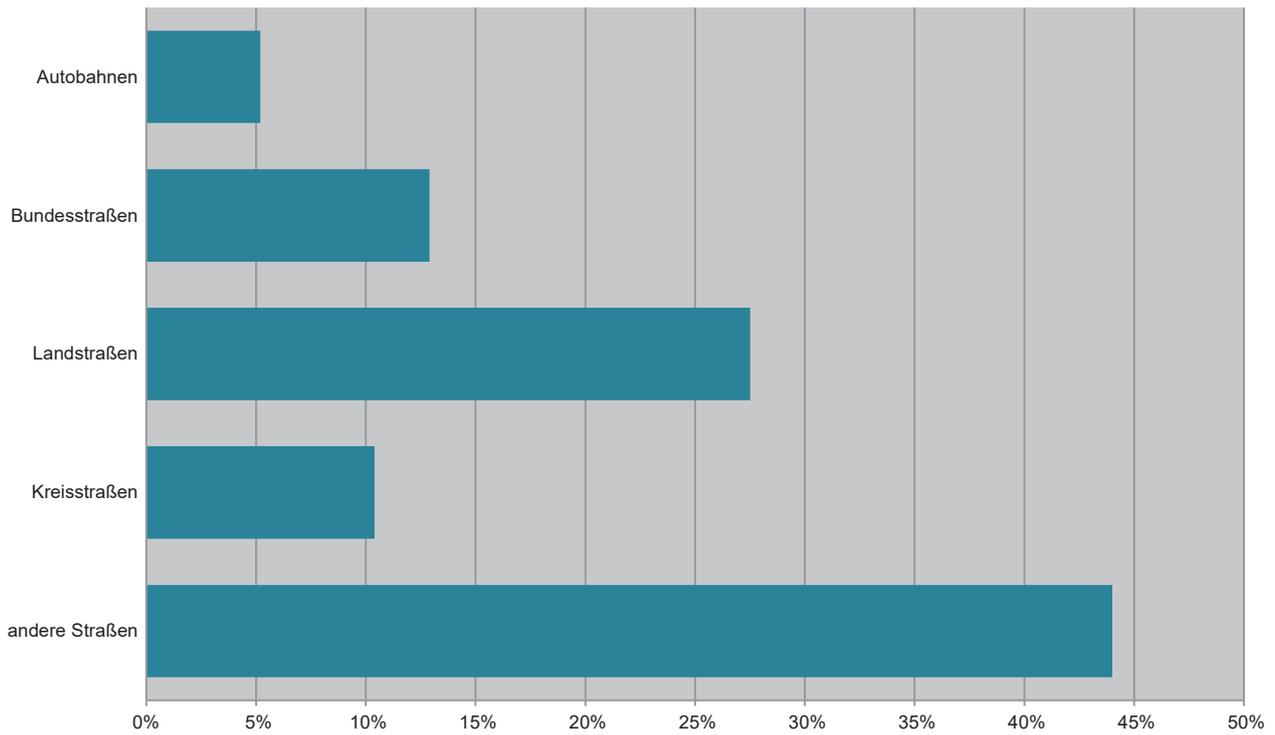
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete September 2019 bis September 2020



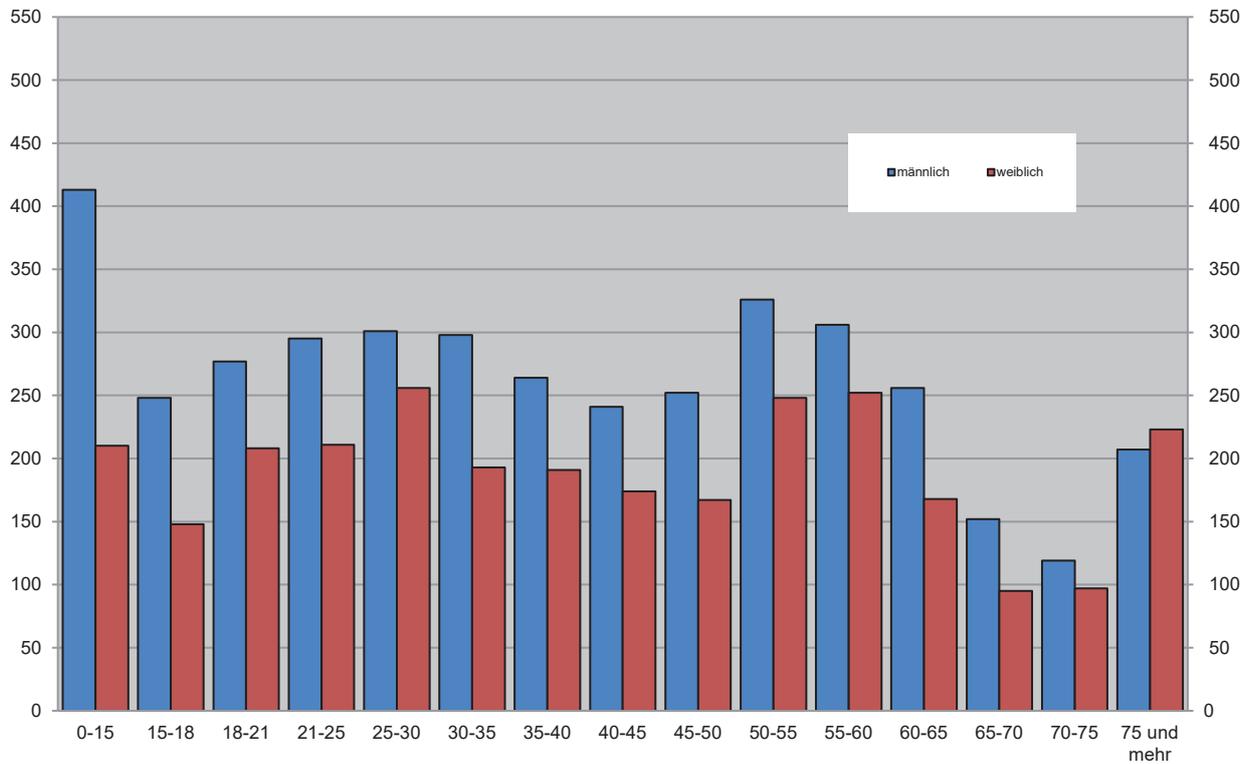
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden September 2020 nach Straßenarten



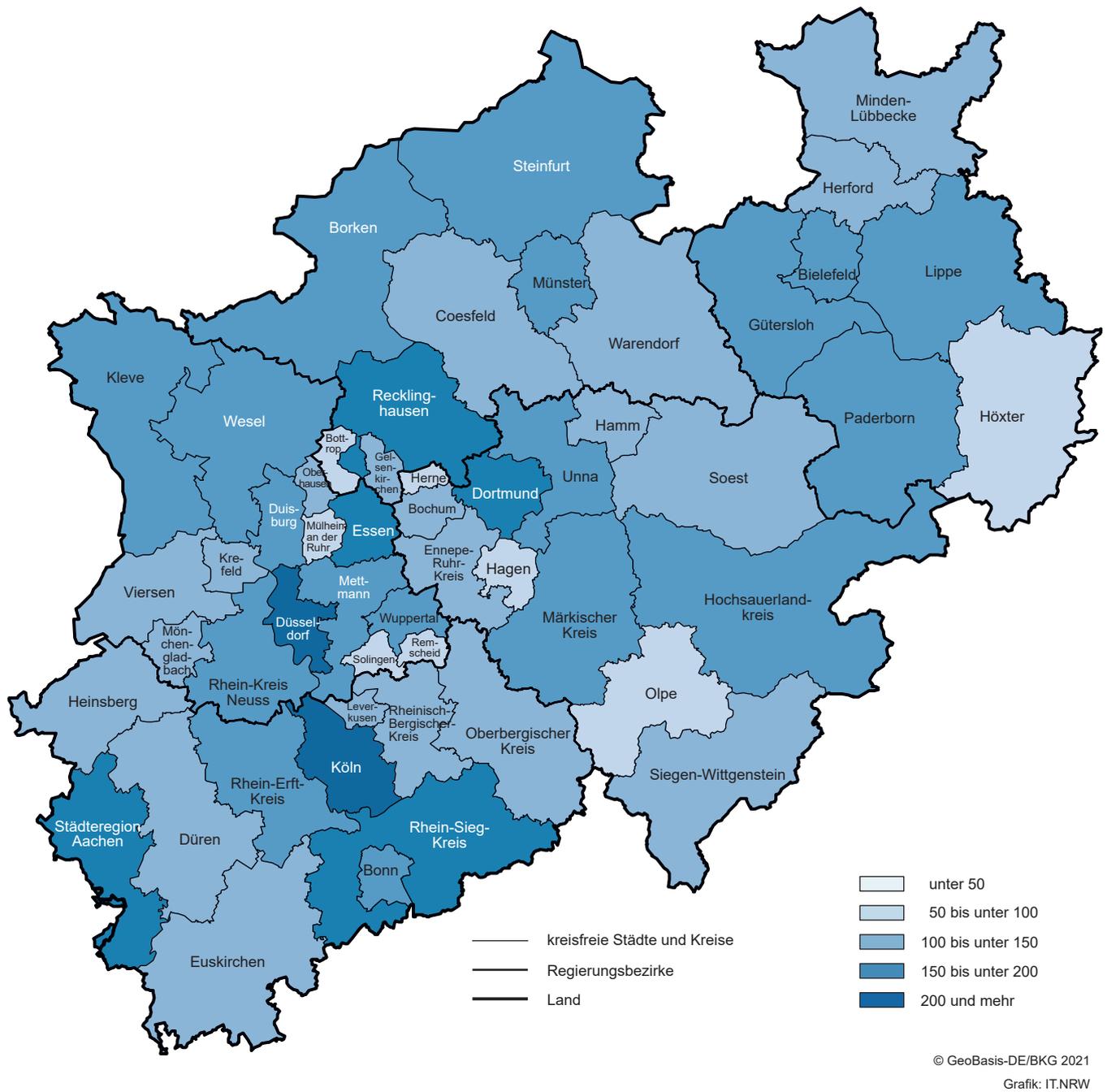
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im September 2020 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2020



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im September 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 057	5 689	+6,5
davon			
mit Getöteten	48	36	+33,3
mit Verletzten	6 009	5 653	+6,3
davon			
mit Schwerverletzten	1 228	1 076	+14,1
mit Leichtverletzten	4 781	4 577	+4,5
mit nur Sachschaden insgesamt	46 979	51 458	-8,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	904	997	-9,3
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	311	275	+13,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	45 764	50 186	-8,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	38 595	41 435	-6,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 523	5 311	-14,8
auf Autobahnen	2 646	3 440	-23,1

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2020				dagegen September 2019				Veränderung September 2020 gegenüber September 2019				
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	295	7	93	379	381	5	125	464	-22,6	x	-25,6	-18,3
Bundesstraßen	a	727	3	151	767	788	11	185	828	-7,7	x	-18,4	-7,4
	b	499	1	83	501	533	4	93	577	-6,4	x	-10,8	-13,2
	c	228	2	68	266	255	7	92	251	-10,6	x	-26,1	+6,0
Landstraßen	a	1 552	13	375	1 557	1 589	11	364	1 665	-2,3	+18,2	+3,0	-6,5
	b	1 059	5	185	1 096	1 141	4	227	1 188	-7,2	x	-18,5	-7,7
	c	493	8	190	461	448	7	137	477	+10,0	x	+38,7	-3,4
Kreisstraßen	a	584	10	151	541	562	5	122	560	+3,9	x	+23,8	-3,4
	b	386	2	74	383	392	2	59	394	-1,5	-	+25,4	-2,8
	c	198	8	77	158	170	3	63	166	+16,5	x	+22,2	-4,8
Andere Straßen	a	2 480	11	493	2 266	2 369	6	405	2 297	+4,7	x	+21,7	-1,3
	b	2 277	8	421	2 096	2 241	4	364	2 192	+1,6	x	+15,7	-4,4
	c	203	3	72	170	128	2	41	105	+58,6	x	+75,6	+61,9
Insgesamt	a	5 638	44	1 263	5 510	5 689	38	1 201	5 814	-0,9	+15,8	+5,2	-5,2
	b	4 221	16	763	4 076	4 307	14	743	4 351	-2,0	+14,3	+2,7	-6,3
	c	1 417	28	500	1 434	1 382	24	458	1 463	+2,5	+16,7	+9,2	-2,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2020				dagegen September 2019				Veränderung September 2020 gegenüber September 2019				
	Anzahl									%			
Fahrunfall	a	1 162	15	393	918	994	12	328	795	+16,9	+25,0	+19,8	+15,5
	b	721	4	211	578	587	4	178	462	+22,8	-	+18,5	+25,1
	c	441	11	182	340	407	8	150	333	+8,4	x	+21,3	+2,1
Abbiege-Unfall	a	798	4	153	805	837	7	165	865	-4,7	x	-7,3	-6,9
	b	662	3	101	653	717	6	123	733	-7,7	x	-17,9	-10,9
	c	136	1	52	152	120	1	42	132	+13,3	-	+23,8	+15,2
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 172	7	205	1 202	1 228	4	210	1 289	-4,6	x	-2,4	-6,7
	b	952	3	143	969	1 023	1	137	1 076	-6,9	x	+4,4	-9,9
	c	220	4	62	233	205	3	73	213	+7,3	x	-15,1	+9,4
Überschreiten- Unfall	a	235	2	54	212	258	2	60	226	-8,9	-	-10,0	-6,2
	b	228	2	49	208	252	1	56	224	-9,5	x	-12,5	-7,1
	c	7	-	5	4	6	1	4	2	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	260	1	39	238	224	-	32	221	+16,1	x	+21,9	+7,7
	b	252	1	37	231	210	-	31	203	+20,0	x	+19,4	+13,8
	c	8	-	2	7	14	-	1	18	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 231	10	226	1 467	1 344	11	247	1 685	-8,4	-9,1	-8,5	-12,9
	b	773	-	92	884	840	1	101	1 028	-8,0	x	-8,9	-14,0
	c	458	10	134	583	504	10	146	657	-9,1	-	-8,2	-11,3
Sonstiger Unfall	a	780	5	193	668	804	2	159	733	-3,0	x	+21,4	-8,9
	b	633	3	130	553	678	1	117	625	-6,6	x	+11,1	-11,5
	c	147	2	63	115	126	1	42	108	+16,7	x	+50,0	+6,5
Insgesamt	a	5 638	44	1 263	5 510	5 689	38	1 201	5 814	-0,9	+15,8	+5,2	-5,2
	b	4 221	16	763	4 076	4 307	14	743	4 351	-2,0	+14,3	+2,7	-6,3
	c	1 417	28	500	1 434	1 382	24	458	1 463	+2,5	+16,7	+9,2	-2,0

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
September 2020					dagegen September 2019					Veränderung September 2020 gegenüber September 2019			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	425	1	55	454	471	2	61	508	-9,8	x	-9,8	-10,6
	b	377	1	46	393	406	2	50	429	-7,1	x	-8,0	-8,4
	c	48	-	9	61	65	-	11	79	-26,2	-	x	-22,8
vorausfährt oder wartet	a	811	5	114	1 023	899	5	131	1 196	-9,8	-	-13,0	-14,5
	b	487	-	42	586	538	-	46	680	-9,5	-	-8,7	-13,8
	c	324	5	72	437	361	5	85	516	-10,2	-	-15,3	-15,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	282	2	48	301	315	2	53	339	-10,5	-	-9,4	-11,2
	b	207	-	29	205	234	1	26	253	-11,5	x	+11,5	-19,0
	c	75	2	19	96	81	1	27	86	-7,4	x	-29,6	+11,6
entgegenkommt	a	336	8	119	369	308	5	116	333	+9,1	x	+2,6	+10,8
	b	220	-	47	246	216	2	64	235	+1,9	x	-26,6	+4,7
	c	116	8	72	123	92	3	52	98	+26,1	x	+38,5	+25,5
einbiegt oder kreuzt	a	1 480	9	284	1 497	1 549	7	291	1 622	-4,5	x	-2,4	-7,7
	b	1 212	5	191	1 218	1 296	3	200	1 351	-6,5	x	-4,5	-9,8
	c	268	4	93	279	253	4	91	271	+5,9	-	+2,2	+3,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	366	2	88	321	478	3	88	425	-23,4	x	-	-24,5
	a	353	2	85	310	459	1	82	410	-23,1	x	+3,7	-24,4
	c	13	-	3	11	19	2	6	15	-31,6	x	x	-26,7
Aufprall auf Hindernis	a	61	-	17	48	51	2	10	45	+19,6	x	+70,0	+6,7
	b	42	-	9	34	34	1	9	28	+23,5	x	-	+21,4
	c	19	-	8	14	17	1	1	17	+11,8	x	x	-17,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	340	4	143	241	398	6	139	308	-14,6	x	+2,9	-21,8
	b	135	1	59	92	170	1	56	131	-20,6	-	+5,4	-29,8
	c	205	3	84	149	228	5	83	177	-10,1	x	+1,2	-15,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	233	4	104	183	205	2	89	150	+13,7	x	+16,9	+22,0
	b	91	1	32	72	71	-	29	53	+28,2	x	+10,3	+35,8
	c	142	3	72	111	134	2	60	97	+6,0	x	+20,0	+14,4
Unfall anderer Art	a	1 304	9	291	1 073	1 015	4	223	888	+28,5	x	+30,5	+20,8
	b	1 097	6	223	920	883	3	181	781	+24,2	x	+23,2	+17,8
	c	207	3	68	153	132	1	42	107	+56,8	x	+61,9	+43,0
Insgesamt	a	5 638	44	1 263	5 510	5 689	38	1 201	5 814	-0,9	+15,8	+5,2	-5,2
	b	4 221	16	763	4 076	4 307	14	743	4 351	-2,0	+14,3	+2,7	-6,3
	c	1 417	28	500	1 434	1 382	24	458	1 463	+2,5	+16,7	+9,2	-2,0

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb von Ortschaften

1.09.	Dienstag	137	–	16	121	–	16	137	15	152
2.09.	Mittwoch	176	2	26	148	2	27	181	19	195
3.09.	Donnerstag	175	–	21	154	–	23	175	17	192
4.09.	Freitag	154	1	33	120	1	34	147	13	167
5.09.	Samstag	105	–	21	84	–	22	101	13	118
6.09.	Sonntag	64	–	19	45	–	19	58	9	73
7.09.	Montag	158	–	21	137	–	23	146	18	176
8.09.	Dienstag	142	–	23	119	–	23	147	15	157
9.09.	Mittwoch	122	1	23	98	1	29	111	14	136
10.09.	Donnerstag	181	3	29	149	3	29	170	17	198
11.09.	Freitag	165	–	29	136	–	29	157	18	183
12.09.	Samstag	111	1	25	85	1	25	98	19	130
13.09.	Sonntag	109	1	29	79	1	31	102	11	120
14.09.	Montag	154	–	26	128	–	28	151	17	171
15.09.	Dienstag	192	2	29	161	2	31	180	21	213
16.09.	Mittwoch	159	–	23	136	–	23	158	14	173
17.09.	Donnerstag	159	–	33	126	–	34	150	15	174
18.09.	Freitag	193	–	25	168	–	28	201	17	210
19.09.	Samstag	140	–	37	103	–	38	120	17	157
20.09.	Sonntag	99	–	20	79	–	21	94	10	109
21.09.	Montag	185	–	32	153	–	33	185	12	197
22.09.	Dienstag	158	1	23	134	1	25	154	17	175
23.09.	Mittwoch	159	–	24	135	–	24	158	17	176
24.09.	Donnerstag	143	1	26	116	1	26	131	18	161
25.09.	Freitag	127	2	19	106	2	19	117	19	146
26.09.	Samstag	97	1	20	76	1	30	92	31	128
27.09.	Sonntag	48	–	13	35	–	17	47	17	65
28.09.	Montag	111	–	19	92	–	19	114	17	128
29.09.	Dienstag	158	–	23	135	–	24	155	30	188
30.09.	Mittwoch	140	–	13	127	–	13	139	27	167
	Zusammen	4 221	16	720	3 485	16	763	4 076	514	4 735

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.09.	Dienstag	39	1	12	26	1	16	39	5	44
2.09.	Mittwoch	61	1	22	38	1	22	64	8	69
3.09.	Donnerstag	55	–	13	42	–	17	60	12	67
4.09.	Freitag	56	1	19	36	1	21	56	17	73
5.09.	Samstag	46	–	17	29	–	24	53	19	65
6.09.	Sonntag	29	1	7	21	2	7	30	6	35
7.09.	Montag	56	2	12	42	2	14	54	5	61
8.09.	Dienstag	29	–	5	24	–	8	30	6	35
9.09.	Mittwoch	33	2	13	18	2	15	26	7	40
10.09.	Donnerstag	48	1	16	31	1	19	40	5	53
11.09.	Freitag	53	1	19	33	2	23	52	10	63
12.09.	Samstag	53	3	19	31	3	28	52	10	63
13.09.	Sonntag	61	2	20	39	2	25	55	8	69
14.09.	Montag	53	2	21	30	2	26	44	8	61
15.09.	Dienstag	63	1	16	46	1	20	60	7	70
16.09.	Mittwoch	37	–	10	27	–	11	41	10	47
17.09.	Donnerstag	45	–	15	30	–	16	41	7	52
18.09.	Freitag	52	1	15	36	1	17	58	13	65
19.09.	Samstag	62	1	17	44	1	21	66	13	75
20.09.	Sonntag	65	1	24	40	2	27	75	6	71
21.09.	Montag	54	2	15	37	2	16	50	9	63
22.09.	Dienstag	50	1	12	37	1	13	57	13	63
23.09.	Mittwoch	38	–	8	30	–	8	36	3	41
24.09.	Donnerstag	47	–	17	30	–	18	48	5	52
25.09.	Freitag	39	1	9	29	1	9	38	6	45
26.09.	Samstag	44	–	13	31	–	15	44	27	71
27.09.	Sonntag	25	–	9	16	–	9	22	17	42
28.09.	Montag	34	–	11	23	–	11	38	5	39
29.09.	Dienstag	47	–	14	33	–	14	54	20	67
30.09.	Mittwoch	43	–	8	35	–	10	51	11	54
	Zusammen	1 417	25	428	964	28	500	1 434	298	1 715

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.09.	Dienstag	176	1	28	147	1	32	176	20	196
2.09.	Mittwoch	237	3	48	186	3	49	245	27	264
3.09.	Donnerstag	230	–	34	196	–	40	235	29	259
4.09.	Freitag	210	2	52	156	2	55	203	30	240
5.09.	Samstag	151	–	38	113	–	46	154	32	183
6.09.	Sonntag	93	1	26	66	2	26	88	15	108
7.09.	Montag	214	2	33	179	2	37	200	23	237
8.09.	Dienstag	171	–	28	143	–	31	177	21	192
9.09.	Mittwoch	155	3	36	116	3	44	137	21	176
10.09.	Donnerstag	229	4	45	180	4	48	210	22	251
11.09.	Freitag	218	1	48	169	2	52	209	28	246
12.09.	Samstag	164	4	44	116	4	53	150	29	193
13.09.	Sonntag	170	3	49	118	3	56	157	19	189
14.09.	Montag	207	2	47	158	2	54	195	25	232
15.09.	Dienstag	255	3	45	207	3	51	240	28	283
16.09.	Mittwoch	196	–	33	163	–	34	199	24	220
17.09.	Donnerstag	204	–	48	156	–	50	191	22	226
18.09.	Freitag	245	1	40	204	1	45	259	30	275
19.09.	Samstag	202	1	54	147	1	59	186	30	232
20.09.	Sonntag	164	1	44	119	2	48	169	16	180
21.09.	Montag	239	2	47	190	2	49	235	21	260
22.09.	Dienstag	208	2	35	171	2	38	211	30	238
23.09.	Mittwoch	197	–	32	165	–	32	194	20	217
24.09.	Donnerstag	190	1	43	146	1	44	179	23	213
25.09.	Freitag	166	3	28	135	3	28	155	25	191
26.09.	Samstag	141	1	33	107	1	45	136	58	199
27.09.	Sonntag	73	–	22	51	–	26	69	34	107
28.09.	Montag	145	–	30	115	–	30	152	22	167
29.09.	Dienstag	205	–	37	168	–	38	209	50	255
30.09.	Mittwoch	183	–	21	162	–	23	190	38	221
	Insgesamt	5 638	41	1 148	4 449	44	1 263	5 510	812	6 450

auf Bundesautobahnen

1.09.	Dienstag	6	1	–	5	1	–	8	2	8
2.09.	Mittwoch	7	1	3	3	1	3	5	5	12
3.09.	Donnerstag	9	–	2	7	–	2	13	5	14
4.09.	Freitag	13	–	3	10	–	3	23	6	19
5.09.	Samstag	11	–	3	8	–	3	18	5	16
6.09.	Sonntag	3	1	1	1	2	1	1	1	4
7.09.	Montag	14	1	1	12	1	1	17	3	17
8.09.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	6	2	8
9.09.	Mittwoch	6	–	3	3	–	3	5	2	8
10.09.	Donnerstag	12	–	3	9	–	3	13	3	15
11.09.	Freitag	14	1	5	8	2	5	14	5	19
12.09.	Samstag	10	–	4	6	–	11	18	3	13
13.09.	Sonntag	14	–	6	8	–	6	17	4	18
14.09.	Montag	10	–	4	6	–	5	10	1	11
15.09.	Dienstag	12	–	2	10	–	2	14	3	15
16.09.	Mittwoch	10	–	2	8	–	3	16	1	11
17.09.	Donnerstag	7	–	2	5	–	2	8	1	8
18.09.	Freitag	11	–	3	8	–	3	22	3	14
19.09.	Samstag	9	–	4	5	–	4	10	1	10
20.09.	Sonntag	13	–	2	11	–	3	32	2	15
21.09.	Montag	7	–	3	4	–	3	6	4	11
22.09.	Dienstag	10	–	1	9	–	1	13	5	15
23.09.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	9	–	10
24.09.	Donnerstag	11	–	4	7	–	4	12	2	13
25.09.	Freitag	10	–	4	6	–	4	11	1	11
26.09.	Samstag	16	–	4	12	–	5	17	17	33
27.09.	Sonntag	6	–	2	4	–	2	7	7	13
28.09.	Montag	8	–	5	3	–	5	8	1	9
29.09.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	13	10	19
30.09.	Mittwoch	11	–	3	8	–	3	13	4	15
	Zusammen	295	5	82	208	7	93	379	109	404

7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	623	595	+4,7	–	–	–	73	67	+9,0	550	528	+4,2
	b	413	359	+15,0	–	–	–	44	36	+22,2	369	323	+14,2
	c	210	236	-11,0	–	–	–	29	31	-6,5	181	205	-11,7
15 – 18	a	396	380	+4,2	1	–	x	62	74	-16,2	333	306	+8,8
	b	248	238	+4,2	1	–	x	46	49	-6,1	201	189	+6,3
	c	148	142	+4,2	–	–	–	16	25	-36,0	132	117	+12,8
18 – 21	a	485	476	+1,9	1	3	x	89	78	+14,1	395	395	–
	b	277	275	+0,7	1	3	x	52	45	+15,6	224	227	-1,3
	c	208	201	+3,5	–	–	–	37	33	+12,1	171	168	+1,8
21 – 25	a	506	618	-18,1	4	2	x	101	105	-3,8	401	511	-21,5
	b	295	343	-14,0	4	1	x	67	75	-10,7	224	267	-16,1
	c	211	275	-23,3	–	1	x	34	30	+13,3	177	244	-27,5
25 – 30	a	557	646	-13,8	5	4	x	79	90	-12,2	473	552	-14,3
	b	301	350	-14,0	5	3	x	45	55	-18,2	251	292	-14,0
	c	256	296	-13,5	–	1	x	34	35	-2,9	222	260	-14,6
30 – 35	a	491	565	-13,1	–	2	x	71	79	-10,1	420	484	-13,2
	b	298	331	-10,0	–	2	x	44	59	-25,4	254	270	-5,9
	c	193	234	-17,5	–	–	–	27	20	+35,0	166	214	-22,4
35 – 40	a	455	431	+5,6	1	–	x	68	63	+7,9	386	368	+4,9
	b	264	236	+11,9	1	–	x	41	41	–	222	195	+13,8
	c	191	195	-2,1	–	–	–	27	22	+22,7	164	173	-5,2
40 – 45	a	415	456	-9,0	4	1	x	58	66	-12,1	353	389	-9,3
	b	241	256	-5,9	2	–	x	44	44	–	195	212	-8,0
	c	174	200	-13,0	2	1	x	14	22	-36,4	158	177	-10,7
45 – 50	a	419	446	-6,1	2	3	x	78	60	+30,0	339	383	-11,5
	b	252	246	+2,4	2	2	–	54	42	+28,6	196	202	-3,0
	c	167	200	-16,5	–	1	x	24	18	+33,3	143	181	-21,0
50 – 55	a	574	593	-3,2	2	4	x	112	111	+0,9	460	478	-3,8
	b	326	352	-7,4	1	3	x	62	73	-15,1	263	276	-4,7
	c	248	241	+2,9	1	1	–	50	38	+31,6	197	202	-2,5
55 – 60	a	558	524	+6,5	2	5	x	129	116	+11,2	427	403	+6,0
	b	306	287	+6,6	2	4	x	81	72	+12,5	223	211	+5,7
	c	252	237	+6,3	–	1	x	48	44	+9,1	204	192	+6,3
60 – 65	a	424	423	+0,2	3	2	x	110	87	+26,4	311	334	-6,9
	b	256	232	+10,3	2	2	–	71	57	+24,6	183	173	+5,8
	c	168	191	-12,0	1	–	x	39	30	+30,0	128	161	-20,5
65 – 70	a	247	249	-0,8	5	2	x	53	45	+17,8	189	202	-6,4
	b	152	144	+5,6	2	2	–	39	29	+34,5	111	113	-1,8
	c	95	105	-9,5	3	–	x	14	16	-12,5	78	89	-12,4
70 – 75	a	216	175	+23,4	3	3	–	43	42	+2,4	170	130	+30,8
	b	119	97	+22,7	2	3	x	28	22	+27,3	89	72	+23,6
	c	97	78	+24,4	1	–	x	15	20	-25,0	81	58	+39,7
75 und mehr	a	430	457	-5,9	11	7	x	134	115	+16,5	285	335	-14,9
	b	207	234	-11,5	6	4	x	63	57	+10,5	138	173	-20,2
	c	223	223	–	5	3	x	71	58	+22,4	147	162	-9,3
Zusammen	a	6 796	7 034	-3,4	44	38	+15,8	1 260	1 198	+5,2	5 492	5 798	-5,3
	b	3 955	3 980	-0,6	31	29	+6,9	781	756	+3,3	3 143	3 195	-1,6
	c	2 841	3 054	-7,0	13	9	x	479	442	+8,4	2 349	2 603	-9,8
Ohne Angabe	a	21	19	+10,5	–	–	–	3	3	–	18	16	+12,5
Insgesamt	a	6 817	7 053	-3,3	44	38	+15,8	1 263	1 201	+5,2	5 510	5 814	-5,2

8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	324	395	-18,0	2	1	x	73	79	-7,6	249	315	-21,0
Versicherungskennzeichen	b	272	354	-23,2	2	1	x	57	68	-16,2	213	285	-25,3
	c	52	41	+26,8	-	-	-	16	11	+45,5	36	30	+20,0
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	319	389	-18,0	2	1	x	71	78	-9,0	246	310	-20,6
	b	268	349	-23,2	2	1	x	56	67	-16,4	210	281	-25,3
	c	51	40	+27,5	-	-	-	15	11	+36,4	36	29	+24,1
S-Pedelecs	a	4	3	x	-	-	-	2	-	x	2	3	x
	b	3	2	x	-	-	-	1	-	x	2	2	-
	c	1	1	-	-	-	-	1	-	x	-	1	x
drei- und leichten	a	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x
vierrädigen Kfz	b	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen	a	583	546	+6,8	10	13	-23,1	192	200	-4,0	381	333	+14,4
Kennzeichen	b	322	340	-5,3	2	7	x	80	98	-18,4	240	235	+2,1
	c	261	206	+26,7	8	6	x	112	102	+9,8	141	98	+43,9
davon													
zweiadrigen	a	578	539	+7,2	10	12	-16,7	191	196	-2,6	377	331	+13,9
Kraftfahrzeugen	b	319	336	-5,1	2	6	x	79	96	-17,7	238	234	+1,7
	c	259	203	+27,6	8	6	x	112	100	+12,0	139	97	+43,3
drei- und schweren	a	5	7	x	-	1	x	1	4	x	4	2	x
vierrädigen Kfz	b	3	4	x	-	1	x	1	2	x	2	1	x
	c	2	3	x	-	-	-	-	2	x	2	1	x
Personenkraftwagen	a	2 702	3 301	-18,1	17	14	+21,4	411	455	-9,7	2 274	2 832	-19,7
	b	1 486	1 902	-21,9	3	1	x	164	189	-13,2	1 319	1 712	-23,0
	c	1 216	1 399	-13,1	14	13	+7,7	247	266	-7,1	955	1 120	-14,7
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	561	628	-10,7	3	2	x	105	95	+10,5	453	531	-14,7
bis unter 25 Jahren	b	294	346	-15,0	1	-	x	43	42	+2,4	250	304	-17,8
	c	267	282	-5,3	2	2	-	62	53	+17,0	203	227	-10,6
Wohnmobilen	a	7	2	x	-	-	-	2	-	x	5	2	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	2	x	-	-	-	2	-	x	5	2	x
Bussen	a	92	158	-41,8	-	1	x	9	15	x	83	142	-41,5
	b	84	150	-44,0	-	1	x	7	14	x	77	135	-43,0
	c	8	8	-	-	-	-	2	1	x	6	7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	110	143	-23,1	1	-	x	24	27	-11,1	85	116	-26,7
	b	37	50	-26,0	-	-	-	1	5	x	36	45	-20,0
	c	73	93	-21,5	1	-	x	23	22	+4,5	49	71	-31,0
darunter													
Lastkraftwagen	a	63	81	-22,2	1	-	x	14	10	+40,0	48	71	-32,4
mit zul. Gesamtgewicht	b	21	33	-36,4	-	-	-	-	2	x	21	31	-32,3
bis einschl. 3 500 kg	c	42	48	-12,5	1	-	x	14	8	x	27	40	-32,5
Lastkraftwagen	a	23	41	-43,9	-	-	-	5	12	x	18	29	-37,9
mit zul. Gesamtgewicht	b	11	11	-	-	-	-	-	2	x	11	9	x
über 3 500 kg	c	12	30	-60,0	-	-	-	5	10	x	7	20	x
Sattelzugmaschinen	a	20	16	+25,0	-	-	-	3	4	x	17	12	+41,7
	b	3	2	x	-	-	-	-	-	-	3	2	x
	c	17	14	+21,4	-	-	-	3	4	x	14	10	+40,0
Landwirtschaftlichen	a	9	11	x	-	-	-	3	3	-	6	8	x
Zugmaschinen	b	7	5	x	-	-	-	2	-	x	5	5	-
	c	2	6	x	-	-	-	1	3	x	1	3	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		September												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	96	16	x	–	–	–	20	4	x	76	12	x
		b	88	16	x	–	–	–	18	4	x	70	12	x
		c	8	–	x	–	–	–	2	–	x	6	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	3 923	4 572	–14,2	30	29	+3,4	734	783	–6,3	3 159	3 760	–16,0
		b	2 296	2 817	–18,5	7	10	x	329	378	–13,0	1 960	2 429	–19,3
		c	1 627	1 755	–7,3	23	19	+21,1	405	405	–	1 199	1 331	–9,9
Fahrrädern		a	2 319	1 827	+26,9	10	6	x	419	306	+36,9	1 890	1 515	+24,8
		b	2 014	1 669	+20,7	5	3	x	333	263	+26,6	1 676	1 403	+19,5
		c	305	158	+93,0	5	3	x	86	43	x	214	112	+91,1
und zwar:														
Pedelecs		a	519	301	+72,4	5	–	x	134	62	x	380	239	+59,0
		b	413	254	+62,6	3	–	x	103	46	x	307	208	+47,6
		c	106	47	x	2	–	x	31	16	+93,8	73	31	x
unter 15 Jahren		a	343	244	+40,6	–	–	–	33	24	+37,5	310	220	+40,9
		b	324	236	+37,3	–	–	–	30	22	+36,4	294	214	+37,4
		c	19	8	x	–	–	–	3	2	x	16	6	x
anderen Fahrzeugen		a	61	78	–21,8	2	–	x	5	12	x	54	66	–18,2
		b	58	73	–20,5	2	–	x	5	11	x	51	62	–17,7
		c	3	5	x	–	–	–	–	1	x	3	4	x
Fußgänger		a	508	550	–7,6	2	3	x	105	96	+9,4	401	451	–11,1
		b	481	525	–8,4	2	1	x	96	88	+9,1	383	436	–12,2
		c	27	25	+8,0	–	2	x	9	8	x	18	15	+20,0
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	24	18	+33,3	–	–	–	2	2	–	22	16	+37,5
		b	22	17	+29,4	–	–	–	1	2	x	21	15	+40,0
		c	2	1	x	–	–	–	1	–	x	1	1	–
unter 15 Jahren		a	132	135	–2,2	–	–	–	25	24	+4,2	107	111	–3,6
		b	124	135	–8,1	–	–	–	22	24	–8,3	102	111	–8,1
		c	8	–	x	–	–	–	3	–	x	5	–	x
65 und mehr Jahren		a	90	98	–8,2	1	1	–	27	22	+22,7	62	75	–17,3
		b	90	95	–5,3	1	–	x	27	21	+28,6	62	74	–16,2
		c	–	3	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x
Andere Personen		a	6	26	x	–	–	–	–	4	x	6	22	x
		b	6	24	x	–	–	–	–	3	x	6	21	x
		c	–	2	x	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt		a	6 817	7 053	–3,3	44	38	+15,8	1263	1201	+5,2	5 510	5 814	–5,2
		b	4 855	5 108	–5,0	16	14	+14,3	763	743	+2,7	4 076	4 351	–6,3
		c	1 962	1 945	+0,9	28	24	+16,7	500	458	+9,2	1 434	1 463	–2,0
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	623	595	+4,7	–	–	–	73	67	+9,0	550	528	+4,2
		b	543	534	+1,7	–	–	–	60	56	+7,1	483	478	+1,0
		c	80	61	+31,1	–	–	–	13	11	+18,2	67	50	+34,0
65 und mehr Jahren		a	893	881	+1,4	19	12	+58,3	230	202	+13,9	644	667	–3,4
		b	647	660	–2,0	9	5	x	159	133	+19,5	479	522	–8,2
		c	246	221	+11,3	10	7	x	71	69	+2,9	165	145	+13,8

9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		September 2020					dagegen September 2019	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	623	107	1	343	132	595	155
	b	413	55	–	255	76	359	67
	c	210	52	1	88	56	236	88
15 – 18	a	396	55	88	147	25	380	63
	b	248	16	70	100	11	238	31
	c	148	39	18	47	14	142	32
18 – 21	a	485	258	62	90	21	476	265
	b	277	120	47	63	10	275	138
	c	208	138	15	27	11	201	127
21 – 25	a	506	303	32	95	19	618	363
	b	295	157	25	58	12	343	179
	c	211	146	7	37	7	275	184
25 – 35	a	1 048	565	75	255	43	1 211	711
	b	599	288	65	148	20	681	341
	c	449	277	10	107	23	530	370
35 – 45	a	870	399	77	252	56	887	481
	b	505	191	62	163	29	492	213
	c	365	208	15	89	27	395	268
45 – 55	a	993	397	86	354	56	1 039	502
	b	578	182	72	216	33	598	242
	c	415	215	14	138	23	441	260
55 – 65	a	982	314	122	393	62	947	380
	b	562	138	108	221	30	519	173
	c	420	176	14	172	32	428	207
65 und mehr	a	893	299	38	382	90	881	372
	b	478	137	37	229	26	475	184
	c	415	162	1	153	64	406	188
Zusammen	a	6 796	2 697	581	2 311	504	7 034	3 292
	b	3 955	1 284	486	1 453	247	3 980	1 568
	c	2 841	1 413	95	858	257	3 054	1 724
Ohne Angabe	a	21	5	2	8	4	19	9
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 817	2 702	583	2 319	508	7 053	3 301

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen September 2019				Veränderung September 2020 gegenüber September 2019			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	5	244	135	+4,7	-31,0	x	+40,6	-2,2
	b	1	182	82	+15,0	-17,9	x	+40,1	-7,3
	c	4	62	53	-11,0	-40,9	x	+41,9	+5,7
15 – 18	a	67	113	24	+4,2	-12,7	+31,3	+30,1	+4,2
	b	54	78	10	+4,2	-48,4	+29,6	+28,2	+10,0
	c	13	35	14	+4,2	+21,9	+38,5	+34,3	-
18 – 21	a	40	97	24	+1,9	-2,6	+55,0	-7,2	-12,5
	b	31	68	12	+0,7	-13,0	+51,6	-7,4	-16,7
	c	9	29	12	+3,5	+8,7	x	-6,9	-8,3
21 – 25	a	59	87	35	-18,1	-16,5	-45,8	+9,2	-45,7
	b	53	52	16	-14,0	-12,3	-52,8	+11,5	-25,0
	c	6	35	19	-23,3	-20,7	x	+5,7	x
25 – 35	a	84	238	56	-13,5	-20,5	-10,7	+7,1	-23,2
	b	72	154	27	-12,0	-15,5	-9,7	-3,9	-25,9
	c	12	84	29	-15,3	-25,1	-16,7	+27,4	-20,7
35 – 45	a	53	194	44	-1,9	-17,0	+45,3	+29,9	+27,3
	b	42	126	28	+2,6	-10,3	+47,6	+29,4	+3,6
	c	11	68	16	-7,6	-22,4	+36,4	+30,9	+68,8
45 – 55	a	92	263	67	-4,4	-20,9	-6,5	+34,6	-16,4
	b	73	164	33	-3,3	-24,8	-1,4	+31,7	-
	c	19	99	34	-5,9	-17,3	-26,3	+39,4	-32,4
55 – 65	a	100	304	66	+3,7	-17,4	+22,0	+29,3	-6,1
	b	80	173	21	+8,3	-20,2	+35,0	+27,7	+42,9
	c	20	131	45	-1,9	-15,0	-30,0	+31,3	-28,9
65 und mehr	a	44	283	98	+1,4	-19,6	-13,6	+35,0	-8,2
	b	40	175	31	+0,6	-25,5	-7,5	+30,9	-16,1
	c	4	108	67	+2,2	-13,8	x	+41,7	-4,5
Zusammen	a	544	1 823	549	-3,4	-18,1	+6,8	+26,8	-8,2
	b	446	1 172	260	-0,6	-18,1	+9,0	+24,0	-5,0
	c	98	651	289	-7,0	-18,0	-3,1	+31,8	-11,1
Ohne Angabe	a	2	4	1	+10,5	x	-	x	x
Insgesamt	a	546	1 827	550	-3,3	-18,1	+6,8	+26,9	-7,6

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	September 2020						dagegen September 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	–	1	–	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	4	3	1	–	–	2	1
	b	4	3	1	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	–
25 – 35	a	5	2	2	1	–	6	3
	b	5	2	2	1	–	5	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
35 – 45	a	5	1	1	1	–	1	–
	b	3	–	–	1	–	–	–
	c	2	1	1	–	–	1	–
45 – 55	a	4	–	2	2	–	7	4
	b	3	–	2	1	–	5	3
	c	1	–	–	1	–	2	1
55 – 65	a	5	1	2	1	1	7	1
	b	4	1	2	–	1	6	1
	c	1	–	–	1	–	1	–
65 und mehr	a	19	10	–	5	1	12	4
	b	10	3	–	4	–	9	2
	c	9	7	–	1	1	3	2
Zusammen	a	44	17	10	10	2	38	14
	b	31	9	9	7	1	29	10
	c	13	8	1	3	1	9	4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	44	17	10	10	2	38	14

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
	dagegen September 2019			Veränderung September 2020 gegenüber September 2019						
Anzahl			%							
noch: Getötete										
unter 15	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	-	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	-	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	1	1	-	x	x	-	x	-	-
	b	1	1	-	x	x	-	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	-	-	1	x	x	x	-	-	x
	b	-	-	-	x	x	x	-	-	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	-	x
25 – 35	a	2	-	-	x	x	-	x	-	-
	b	2	-	-	-	-	-	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	-
35 – 45	a	-	-	-	x	x	x	x	-	-
	b	-	-	-	x	-	-	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	x	-	-	-
45 – 55	a	3	-	-	x	x	x	x	-	-
	b	2	-	-	x	x	-	x	-	-
	c	1	-	-	x	x	x	x	-	-
55 – 65	a	4	1	1	x	-	x	-	-	-
	b	4	1	-	x	-	x	x	x	x
	c	-	-	1	-	-	-	x	x	x
65 und mehr	a	3	4	1	+58,3	x	x	x	-	-
	b	3	3	1	x	x	x	x	x	x
	c	-	1	-	x	x	-	-	-	x
Zusammen	a	13	6	3	+15,8	+21,4	-23,1	x	x	x
	b	12	5	1	+6,9	x	x	x	-	-
	c	1	1	2	x	x	-	x	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	13	6	3	+15,8	+21,4	-23,1	x	x	x

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	September 2020						dagegen September 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	73	13	–	33	25	67	11
	b	44	4	–	23	15	36	3
	c	29	9	–	10	10	31	8
15 – 18	a	62	6	23	17	2	74	7
	b	46	3	20	13	–	49	2
	c	16	3	3	4	2	25	5
18 – 21	a	89	51	18	9	3	78	42
	b	52	27	12	8	–	45	25
	c	37	24	6	1	3	33	17
21 – 25	a	101	54	14	15	3	105	53
	b	67	34	10	8	1	75	32
	c	34	20	4	7	2	30	21
25 – 35	a	150	84	19	27	6	169	81
	b	89	42	17	19	2	114	44
	c	61	42	2	8	4	55	37
35 – 45	a	126	44	25	32	9	129	56
	b	85	28	19	21	6	85	31
	c	41	16	6	11	3	44	25
45 – 55	a	190	56	27	81	10	171	54
	b	116	29	23	44	7	115	28
	c	74	27	4	37	3	56	26
55 – 65	a	239	44	54	93	19	203	68
	b	152	19	49	54	7	129	40
	c	87	25	5	39	12	74	28
65 und mehr	a	230	59	12	111	27	202	82
	b	130	33	12	69	5	108	43
	c	100	26	–	42	22	94	39
Zusammen	a	1 260	411	192	418	104	1 198	454
	b	781	219	162	259	43	756	248
	c	479	192	30	159	61	442	206
Ohne Angabe	a	3	–	–	1	1	3	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 263	411	192	419	105	1 201	455

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen September 2019			Veränderung September 2020 gegenüber September 2019					
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	3	24	24	+9,0	+18,2	x	+37,5	+4,2
	b	1	14	14	+22,2	x	x	+64,3	+7,1
	c	2	10	10	-6,5	x	x	-	-
15 – 18	a	25	16	4	-16,2	x	-8,0	+6,3	x
	b	21	10	3	-6,1	x	-4,8	+30,0	x
	c	4	6	1	-36,0	x	x	x	x
18 – 21	a	12	12	4	+14,1	+21,4	+50,0	x	x
	b	9	7	2	+15,6	+8,0	x	x	x
	c	3	5	2	+12,1	+41,2	x	x	x
21 – 25	a	19	12	7	-3,8	+1,9	-26,3	+25,0	x
	b	16	11	5	-10,7	+6,3	-37,5	x	x
	c	3	1	2	+13,3	-4,8	x	x	-
25 – 35	a	34	29	7	-11,2	+3,7	-44,1	-6,9	x
	b	29	21	5	-21,9	-4,5	-41,4	-9,5	x
	c	5	8	2	+10,9	+13,5	x	-	x
35 – 45	a	15	29	10	-2,3	-21,4	+66,7	+10,3	x
	b	13	17	6	-	-9,7	+46,2	+23,5	-
	c	2	12	4	-6,8	-36,0	x	-8,3	x
45 – 55	a	40	46	10	+11,1	+3,7	-32,5	+76,1	-
	b	31	34	4	+0,9	+3,6	-25,8	+29,4	x
	c	9	12	6	+32,1	+3,8	x	x	x
55 – 65	a	35	77	8	+17,7	-35,3	+54,3	+20,8	x
	b	28	46	1	+17,8	-52,5	+75,0	+17,4	x
	c	7	31	7	+17,6	-10,7	x	+25,8	x
65 und mehr	a	16	61	22	+13,9	-28,0	-25,0	+82,0	+22,7
	b	15	41	2	+20,4	-23,3	-20,0	+68,3	x
	c	1	20	20	+6,4	-33,3	x	x	+10,0
Zusammen	a	199	306	96	+5,2	-9,5	-3,5	+36,6	+8,3
	b	163	201	42	+3,3	-11,7	-0,6	+28,9	+2,4
	c	36	105	54	+8,4	-6,8	-16,7	+51,4	+13,0
Ohne Angabe	a	1	-	-	-	x	x	x	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	200	306	96	+5,2	-9,7	-4,0	+36,9	+9,4

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	September 2020						dagegen September 2019		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	550	94	1	310	107	528	144
	b	369	51	–	232	61	323	64
	c	181	43	1	78	46	205	80
15 – 18	a	333	49	64	130	23	306	56
	b	201	13	49	87	11	189	29
	c	132	36	15	43	12	117	27
18 – 21	a	395	207	43	81	18	395	222
	b	224	93	34	55	10	227	112
	c	171	114	9	26	8	168	110
21 – 25	a	401	246	17	80	16	511	309
	b	224	120	14	50	11	267	146
	c	177	126	3	30	5	244	163
25 – 35	a	893	479	54	227	37	1 036	627
	b	505	244	46	128	18	562	295
	c	388	235	8	99	19	474	332
35 – 45	a	739	354	51	219	47	757	425
	b	417	163	43	141	23	407	182
	c	322	191	8	78	24	350	243
45 – 55	a	799	341	57	271	46	861	444
	b	459	153	47	171	26	478	211
	c	340	188	10	100	20	383	233
55 – 65	a	738	269	66	299	42	737	311
	b	406	118	57	167	22	384	132
	c	332	151	9	132	20	353	179
65 und mehr	a	644	230	26	266	62	667	286
	b	338	101	25	156	21	358	139
	c	306	129	1	110	41	309	147
Zusammen	a	5 492	2 269	379	1 883	398	5 798	2 824
	b	3 143	1 056	315	1 187	203	3 195	1 310
	c	2 349	1 213	64	696	195	2 603	1 514
Ohne Angabe	a	18	5	2	7	3	16	8
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 510	2 274	381	1 890	401	5 814	2 832

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen September 2019			Veränderung September 2020 gegenüber September 2019					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	220	111	+4,2	-34,7	x	+40,9	-3,6
	b	-	168	68	+14,2	-20,3	-	+38,1	-10,3
	c	2	52	43	-11,7	-46,3	x	+50,0	+7,0
15 – 18	a	42	97	20	+8,8	-12,5	+52,4	+34,0	+15,0
	b	33	68	7	+6,3	-55,2	+48,5	+27,9	x
	c	9	29	13	+12,8	+33,3	x	+48,3	-7,7
18 – 21	a	27	84	20	-	-6,8	+59,3	-3,6	-10,0
	b	21	60	10	-1,3	-17,0	+61,9	-8,3	-
	c	6	24	10	+1,8	+3,6	x	+8,3	x
21 – 25	a	40	75	27	-21,5	-20,4	-57,5	+6,7	-40,7
	b	37	41	11	-16,1	-17,8	-62,2	+22,0	-
	c	3	34	16	-27,5	-22,7	-	-11,8	x
25 – 35	a	48	209	49	-13,8	-23,6	+12,5	+8,6	-24,5
	b	41	133	22	-10,1	-17,3	+12,2	-3,8	-18,2
	c	7	76	27	-18,1	-29,2	x	+30,3	-29,6
35 – 45	a	38	165	34	-2,4	-16,7	+34,2	+32,7	+38,2
	b	29	109	22	+2,5	-10,4	+48,3	+29,4	+4,5
	c	9	56	12	-8,0	-21,4	x	+39,3	x
45 – 55	a	49	217	57	-7,2	-23,2	+16,3	+24,9	-19,3
	b	40	130	29	-4,0	-27,5	+17,5	+31,5	-10,3
	c	9	87	28	-11,2	-19,3	x	+14,9	-28,6
55 – 65	a	61	226	57	+0,1	-13,5	+8,2	+32,3	-26,3
	b	48	126	20	+5,7	-10,6	+18,8	+32,5	+10,0
	c	13	100	37	-5,9	-15,6	x	+32,0	-45,9
65 und mehr	a	25	218	75	-3,4	-19,6	+4,0	+22,0	-17,3
	b	22	131	28	-5,6	-27,3	+13,6	+19,1	-25,0
	c	3	87	47	-1,0	-12,2	x	+26,4	-12,8
Zusammen	a	332	1 511	450	-5,3	-19,7	+14,2	+24,6	-11,6
	b	271	966	217	-1,6	-19,4	+16,2	+22,9	-6,5
	c	61	545	233	-9,8	-19,9	+4,9	+27,7	-16,3
Ohne Angabe	a	1	4	1	+12,5	x	x	x	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	333	1 515	451	-5,2	-19,7	+14,4	+24,8	-11,1

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2020		dagegen September 2019		Veränderung September 2020 gegenüber September 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	320	7	390	12	-17,9	x
	b	268	7	351	12	-23,6	x
	c	52	-	39	-	+33,3	-
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	314	6	383	11	-18,0	x
	b	263	6	345	11	-23,8	x
	c	51	-	38	-	+34,2	-
S-Pedelecs	a	4	-	3	-	x	-
	b	3	-	2	-	x	-
	c	1	-	1	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	2	1	4	1	x	-
	b	2	1	4	1	x	-
	c	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	599	25	550	14	+8,9	+78,6
	b	334	15	344	9	-2,9	x
	c	265	10	206	5	+28,6	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	594	25	542	14	+9,6	+78,6
	b	331	15	339	9	-2,4	x
	c	263	10	203	5	+29,6	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	5	-	8	-	x	-
	b	3	-	5	-	x	-
	c	2	-	3	-	x	-
Personenkraftwagen	a	5 727	1 335	6 467	1 659	-11,4	-19,5
	b	4 056	908	4 577	1 181	-11,4	-23,1
	c	1 671	427	1 890	478	-11,6	-10,7
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	905	213	953	308	-5,0	-30,8
bis unter 25 Jahren	b	571	119	603	186	-5,3	-36,0
	c	334	94	350	122	-4,6	-23,0
Wohnmobilen	a	10	-	14	3	-28,6	x
	b	3	-	7	1	x	x
	c	7	-	7	2	-	x
Bussen	a	118	7	148	10	-20,3	x
	b	109	6	136	8	-19,9	x
	c	9	1	12	2	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	421	105	484	148	-13,0	-29,1
	b	227	43	251	68	-9,6	-36,8
	c	194	62	233	80	-16,7	-22,5
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	209	41	237	66	-11,8	-37,9
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	132	20	148	39	-10,8	-48,7
	c	77	21	89	27	-13,5	-22,2
Lastkraftwagen mit zul.	a	94	26	131	41	-28,2	-36,6
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	56	10	67	21	-16,4	-52,4
	c	38	16	64	20	-40,6	-20,0
Sattelzugmaschinen	a	104	34	105	37	-1,0	-8,1
	b	34	10	29	6	+17,2	x
	c	70	24	76	31	-7,9	-22,6

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2020		dagegen September 2019		Veränderung September 2020 gegenüber September 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	28	10	29	11	-3,4	-9,1
	b	11	4	10	5	+10,0	x
	c	17	6	19	6	-10,5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	128	10	24	2	x	x
	b	115	6	22	-	x	x
	c	13	4	2	2	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 351	1 499	8 106	1 859	-9,3	-19,4
	b	5 123	989	5 698	1 284	-10,1	-23,0
	c	2 228	510	2 408	575	-7,5	-11,3
darunter flüchtig	a	398	165	426	186	-6,6	-11,3
	b	333	115	352	117	-5,4	-1,7
	c	65	50	74	69	-12,2	-27,5
Fahrrädern	a	2 522	3	2 010	6	+25,5	x
	b	2 193	3	1 832	5	+19,7	x
	c	329	-	178	1	+84,8	x
und zwar: Pedelecs	a	546	1	323	1	+69,0	-
	b	433	1	268	-	+61,6	x
	c	113	-	55	1	x	x
unter 15 Jahren	a	372	-	268	-	+38,8	-
	b	350	-	259	-	+35,1	-
	c	22	-	9	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	108	44	126	42	-14,3	+4,8
	b	96	34	118	37	-18,6	-8,1
	c	12	10	8	5	x	x
Fußgänger	a	560	1	593	3	-5,6	x
	b	529	1	567	3	-6,7	x
	c	31	-	26	-	+19,2	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	27	-	19	-	+42,1	-
	b	25	-	18	-	+38,9	-
	c	2	-	1	-	x	-
unter 15 Jahren	a	139	-	138	-	+0,7	-
	b	131	-	138	-	-5,1	-
	c	8	-	-	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	94	-	101	-	-6,9	-
	b	94	-	98	-	-4,1	-
	c	-	-	3	-	x	-
Andere Personen	a	15	-	45	5	-66,7	x
	b	13	-	38	3	-65,8	x
	c	2	-	7	2	x	x
Insgesamt	a	10 556	1 547	10 880	1 915	-3,0	-19,2
	b	7 954	1 027	8 253	1 332	-3,6	-22,9
	c	2 602	520	2 627	583	-1,0	-10,8
darunter: unter 15 Jahren	a	536	-	424	1	+26,4	x
	b	505	-	415	-	+21,7	-
	c	31	-	9	1	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 377	161	1 373	182	+0,3	-11,5
	b	1 071	122	1 092	131	-1,9	-6,9
	c	306	39	281	51	+8,9	-23,5

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	September 2020		dagegen September 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	228	99	222	94
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	41	18	53	20
Übermüdung	16	9	28	14
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	93	16	84	14
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	28	–	63	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	107	.	123	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	131	37	123	49
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	37	17	37	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	440	114	546	132
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	591	37	700	35
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	9	.	15	6
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	.	12	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	6	18	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	30	5	53	13
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	.	–	8	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	.	15	10
Fehler beim Wiedereinordnen	17	3	22	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	60	8	57	7
Fehler beim Überholtwerden	10	.	10	2
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	5	11	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	.	.	7	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	75	13	101	30

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	September 2020		dagegen September 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	101	35	100	33
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	555	141	657	181
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	7	9	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	.	–	3	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	96	29	102	30
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	7	27	6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	–	–	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	247	9	221	14
Fehler beim Abbiegen nach links	398	64	445	103
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	162	36	190	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	283	12	281	23
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	26	–	25	–
An Fußgängerfurten	14	–	23	–
Beim Abbiegen	51	–	59	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	7	–	11	–
An anderen Stellen	113	–	114	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	–	2	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	7	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	68	.	58	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	3	–
Ladung, Besetzung	.	.	1	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	7	6	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 113	247	1 973	316
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	5	.	3	–
Bereifung	13	3	17	5
Bremsen	17	–	15	–
Lenkung	11	3	4	–
Zugvorrichtung	–	–	2	1
Andere Mängel	20	3	16	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	September 2020		dagegen September 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	–	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	13	–	23	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	6	–	8	–
An anderen Stellen	40	–	44	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	63	–	87	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	–	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	.	–	2	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	.	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	68	.	36	2
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	–	10	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	–	3	1
Schnee, Eis	–	–	–	–
Regen	64	31	163	35
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	–	10	–
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	2	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	3	–	4	–
Anderer Zustand der Straße	14	–	13	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	2	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	–	–	1	–
Blendende Sonne	52	1	39	4
Seitenwind	–	–	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	1	–
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	3	1
Wild auf der Fahrbahn	12	5	16	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	8	–	14	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	1	8	3
Sonstige Ursachen	261	25	285	67

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	September 2020				dagegen September 2019				Veränderung September 2020 gegenüber September 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	379	193	6	118	390	210	8	109	-2,8	-8,1	x	+8,3
darunter												
Alkoholeinfluss	228	93	.	.	225	94	2	89	+1,3	-1,1	.	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	42	29	.	.	53	26	3	11	-20,8	+11,5	x	x
Straßenbenutzung	274	66	10	175	318	77	14	200	-13,8	-14,3	-28,6	-12,5
Geschwindigkeit	485	253	91	75	592	373	113	39	-18,1	-32,2	-19,5	+92,3
Abstand	608	431	47	43	728	547	42	33	-16,5	-21,2	+11,9	+30,3
Überholen	164	88	20	37	195	114	26	33	-15,9	-22,8	-23,1	+12,1
Vorbeifahren	13	8	.	.	18	15	-	2	-27,8	x	x	x
Nebeneinanderfahren	76	60	.	.	102	72	2	6	-25,5	-16,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	786	605	6	105	910	730	7	108	-13,6	-17,1	x	-2,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 093	890	12	110	1 143	909	7	106	-4,4	-2,1	x	+3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	211	167	.	.	232	195	1	19	-9,1	-14,4	x	.
darunter												
an Überwegen und Furten	40	34	.	.	48	43	-	1	-16,7	-20,9	x	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	68	.	.	67	58	-	1	+13,4	+17,2	.	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	-	3	-	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	.	.	-	.	7	4	-	1	x	x	-	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 164	936	164	742	2 017	1 036	148	504	+7,3	-9,7	+10,8	+47,2
Insgesamt	6 335	3 768	359	1 433	6 722	4 340	368	1 164	-5,8	-13,2	-2,4	+23,1

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	a	297	254	43	292	1	32	259
	b	274	238	36	265	1	29	235
	c	11	6	5	12	-	2	10
	d	12	10	2	15	-	1	14
Duisburg	a	164	135	29	155	1	10	144
	b	139	118	21	128	1	9	118
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	23	15	8	25	-	1	24
Essen	a	196	170	26	202	1	30	171
	b	181	158	23	184	1	27	156
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	13	10	3	16	-	2	14
Krefeld	a	86	74	12	85	-	16	69
	b	80	70	10	80	-	15	65
	c	5	3	2	4	-	-	4
	d	1	1	-	1	-	1	-
Mönchengladbach	a	121	99	22	119	-	24	95
	b	100	86	14	105	-	18	87
	c	14	8	6	9	-	4	5
	d	7	5	2	5	-	2	3
Mülheim an der Ruhr	a	44	35	9	47	-	10	37
	b	36	32	4	39	-	8	31
	c	1	1	-	2	-	1	1
	d	7	2	5	6	-	1	5
Oberhausen	a	76	63	13	80	-	8	72
	b	69	57	12	72	-	6	66
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	6	5	1	7	-	1	6
Remscheid	a	27	20	7	30	-	9	21
	b	22	17	5	19	-	5	14
	c	2	2	-	3	-	2	1
	d	3	1	2	8	-	2	6
Solingen	a	51	41	10	47	-	16	31
	b	46	36	10	42	-	15	27
	c	5	5	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wuppertal	a	119	101	18	122	-	17	105
	b	99	85	14	100	-	12	88
	c	3	3	-	3	-	2	1
	d	17	13	4	19	-	3	16
Kreis Kleve	a	128	101	27	126	2	25	99
	b	67	52	15	57	1	10	46
	c	57	45	12	64	1	14	49
	d	4	4	-	5	-	1	4
Bedburg-Hau	a	3	3	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich am Rhein, Stadt	a	7	4	3	5	1	-	4
	b	3	2	1	3	-	-	3
	c	4	2	2	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geldern, Stadt	a	17	12	5	17	-	3	14
	b	9	8	1	10	-	2	8
	c	8	4	4	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve								
Goch, Stadt	a	19	14	5	18	–	2	16
	b	13	10	3	11	–	1	10
	c	5	3	2	5	–	1	4
	d	1	1	–	2	–	–	2
Issum	a	6	5	1	8	–	–	8
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	5	1	6	–	1	5
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	10	2	13	–	3	10
	b	6	4	2	4	–	1	3
	c	6	6	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	26	22	4	24	1	3	20
	b	21	17	4	18	1	3	14
	c	5	5	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	8	8	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	1	–	1	–
Rheurdt	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Uedem	a	5	4	1	8	–	4	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	171	144	27	177	2	35	140
	b	122	106	16	126	–	27	99
	c	33	32	1	40	2	5	33
	d	16	6	10	11	–	3	8
Erkrath, Stadt	a	10	6	4	8	1	–	7
	b	6	3	3	5	–	–	5
	c	2	2	–	2	1	–	1
	d	2	1	1	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	18	14	4	16	–	5	11
	b	10	8	2	9	–	4	5
	c	6	5	1	6	–	–	6
	d	2	1	1	1	–	1	–
Heiligenhaus, Stadt	a	7	6	1	8	–	–	8
	b	6	5	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	29	24	5	26	–	6	20
	b	25	22	3	24	–	5	19
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	1	–	1	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	25	3	28	–	3	25
	b	20	18	2	18	–	3	15
	c	6	6	–	9	–	–	9
	d	2	1	1	1	–	–	1
Mettmann, Stadt	a	7	5	2	5	–	2	3
	b	4	2	2	2	–	1	1
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	9	1	10	–	3	7
	b	9	8	1	9	–	3	6
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	34	28	6	41	–	6	35
	b	21	20	1	26	–	4	22
	c	6	6	–	8	–	1	7
	d	7	2	5	7	–	1	6
Velbert, Stadt	a	25	24	1	32	–	10	22
	b	20	19	1	25	–	7	18
	c	5	5	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	3	3	–	3	1	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	139	109	30	131	1	33	97
	b	87	73	14	84	1	25	58
	c	30	24	6	29	–	6	23
	d	22	12	10	18	–	2	16
Dormagen, Stadt	a	9	5	4	5	–	2	3
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	5	4	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	10	5	5	7	–	2	5
	b	6	4	2	6	–	2	4
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss								
Jüchen, Stadt	a	6	2	4	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	4	2	2	2	–	2	–
Kaarst, Stadt	a	18	11	7	15	–	1	14
	b	10	7	3	7	–	1	6
	c	3	2	1	4	–	–	4
	d	5	2	3	4	–	–	4
Korschenbroich, Stadt	a	17	17	–	19	–	3	16
	b	11	11	–	11	–	3	8
	c	6	6	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	11	10	1	14	–	5	9
	b	8	8	–	12	–	4	8
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	62	55	7	65	1	18	46
	b	45	41	4	46	1	15	30
	c	7	6	1	7	–	3	4
	d	10	8	2	12	–	–	12
Rommerskirchen	a	6	4	2	4	–	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	101	86	15	116	–	15	101
	b	58	50	8	61	–	6	55
	c	36	34	2	53	–	9	44
	d	7	2	5	2	–	–	2
Brüggen	a	8	6	2	7	–	1	6
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	19	18	1	26	–	4	22
	b	8	7	1	9	–	1	8
	c	10	10	–	16	–	3	13
	d	1	1	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	19	16	3	19	–	3	16
	b	13	12	1	12	–	3	9
	c	4	4	–	7	–	–	7
	d	2	–	2	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	2	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	8	8	–	11	–	1	10
	b	6	6	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen								
Viersen, Stadt	a	23	18	5	27	–	4	23
	b	19	15	4	19	–	1	18
	c	4	3	1	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	13	9	4	11	–	–	11
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	5	5	–	7	–	–	7
	d	4	1	3	1	–	–	1
Kreis Wesel	a	176	147	29	172	3	22	147
	b	108	92	16	102	–	10	92
	c	58	52	6	66	1	12	53
	d	10	3	7	4	2	–	2
Alpen	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	30	24	6	30	–	2	28
	b	24	19	5	25	–	1	24
	c	6	5	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	10	8	2	13	1	3	9
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	9	1	2	6
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hünxe	a	6	4	2	7	–	–	7
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	6	–	–	6
	d	2	–	2	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	10	3	10	–	–	10
	b	6	6	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	4	1	3	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	39	32	7	36	–	4	32
	b	30	24	6	27	–	3	24
	c	8	8	–	9	–	1	8
	d	1	–	1	–	–	–	–
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	7	1	7	–	–	7
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	9	7	2	9	–	2	7
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	5	5	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	8	7	1	9	–	4	5
	b	2	2	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	3	–	4	2	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	2	2	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel								
Wesel, Stadt	a	33	29	4	31	–	4	27
	b	24	21	3	21	–	3	18
	c	9	8	1	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	10	9	1	9	–	2	7
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf								
	a	1 896	1 579	317	1 901	11	302	1 588
	b	1 488	1 270	218	1 464	5	222	1 237
	c	260	220	40	295	4	60	231
	d	148	89	59	142	2	20	120
Kreisfreie Städte								
Bonn								
	a	158	147	11	174	–	21	153
	b	146	137	9	159	–	20	139
	c	2	2	–	7	–	–	7
	d	10	8	2	8	–	1	7
Köln								
	a	539	464	75	522	3	86	433
	b	472	414	58	456	1	79	376
	c	17	16	1	18	–	–	18
	d	50	34	16	48	2	7	39
Leverkusen								
	a	60	55	5	69	1	10	58
	b	45	43	2	49	–	9	40
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	13	10	3	16	1	1	14
Städteregion Aachen								
	a	240	183	57	210	1	29	180
	b	188	143	45	163	–	17	146
	c	35	29	6	34	1	9	24
	d	17	11	6	13	–	3	10
Aachen, kreisfreie Stadt								
	a	124	93	31	108	–	12	96
	b	99	74	25	87	–	7	80
	c	11	10	1	10	–	3	7
	d	14	9	5	11	–	2	9
Alsdorf, Stadt								
	a	23	19	4	20	–	1	19
	b	22	19	3	20	–	1	19
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt								
	a	7	6	1	6	–	–	6
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt								
	a	20	15	5	17	–	2	15
	b	15	11	4	12	–	–	12
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	2	2	–	2	–	1	1
Herzogenrath, Stadt								
	a	18	14	4	15	–	1	14
	b	17	13	4	13	–	1	12
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt								
	a	4	4	–	5	1	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen								
Roetgen	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	8	8	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	6	6	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	18	10	8	12	–	4	8
	b	17	9	8	11	–	3	8
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	17	13	4	17	–	3	14
	b	9	9	–	12	–	3	9
	c	7	4	3	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kreis Düren	a	127	87	40	111	–	31	80
	b	68	45	23	52	–	9	43
	c	52	38	14	53	–	20	33
	d	7	4	3	6	–	2	4
Aldenhoven	a	5	2	3	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	36	26	10	29	–	5	24
	b	33	23	10	26	–	5	21
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	5	3	2	7	–	2	5
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Jülich, Stadt	a	20	14	6	16	–	6	10
	b	10	7	3	7	–	2	5
	c	7	5	2	6	–	3	3
	d	3	2	1	3	–	1	2
Kreuzau	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	3	3	4	–	1	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	7	5	2	6	–	1	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren								
Merzenich	a	7	4	3	5	–	1	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	2	–	–	2
	d	1	1	–	2	–	1	1
Nideggen, Stadt	a	10	8	2	9	–	5	4
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	7	6	1	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	3	3	5	–	2	3
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	2	2	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	9	8	1	15	–	3	12
	b	3	2	1	5	–	1	4
	c	6	6	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	175	149	26	180	2	34	144
	b	118	105	13	116	2	17	97
	c	41	36	5	49	–	14	35
	d	16	8	8	15	–	3	12
Bedburg, Stadt	a	6	4	2	4	–	1	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	14	13	1	17	–	1	16
	b	11	10	1	13	–	1	12
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	3	–	–	3
Brühl, Stadt	a	21	18	3	20	–	1	19
	b	16	16	–	18	–	1	17
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	2	–	–	2
Elsdorf, Stadt	a	2	2	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	18	17	1	20	–	5	15
	b	11	10	1	11	–	3	8
	c	7	7	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Frechen, Stadt	a	18	15	3	18	–	1	17
	b	11	10	1	11	–	–	11
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	4	–	1	3
Hürth, Stadt	a	30	28	2	32	–	12	20
	b	23	22	1	25	–	7	18
	c	7	6	1	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis								
Kerpen, Stadt	a	27	19	8	23	1	3	19
	b	15	11	4	11	1	1	9
	c	9	7	2	7	–	1	6
	d	3	1	2	5	–	1	4
Pulheim, Stadt	a	26	22	4	26	1	4	21
	b	19	16	3	16	1	4	11
	c	7	6	1	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	11	2	15	–	4	11
	b	9	7	2	8	–	–	8
	c	3	3	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	1	–	1	–
Kreis Euskirchen	a	64	55	9	71	–	18	53
	b	30	26	4	29	–	5	24
	c	29	24	5	32	–	11	21
	d	5	5	–	10	–	2	8
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	4	2	7	–	1	6
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	4	3	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	22	19	3	21	–	4	17
	b	15	13	2	13	–	2	11
	c	6	5	1	7	–	2	5
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hellenthal	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	5	1	6	–	3	3
	b	4	4	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	6	6	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	2	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	2	–	1	1
Schleiden, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	5	4	1	8	–	2	6
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	3	–	7	–	1	6
Zülpich, Stadt	a	7	6	1	9	–	2	7
	b	2	2	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		verletzte						
Kreis Heinsberg	a	79	65	14	76	1	19	56
	b	53	42	11	45	1	8	36
	c	23	21	2	29	-	11	18
	d	3	2	1	2	-	-	2
Erkelenz, Stadt	a	18	14	4	15	-	3	12
	b	11	8	3	8	-	-	8
	c	5	5	-	6	-	3	3
	d	2	1	1	1	-	-	1
Gangelt	a	3	2	1	3	-	1	2
	b	2	1	1	1	-	1	-
	c	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	5	4	1	5	-	3	2
	b	3	2	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	15	13	2	14	1	-	13
	b	11	9	2	10	1	-	9
	c	4	4	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	10	10	-	12	-	3	9
	b	9	9	-	11	-	3	8
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	1	-	-	1
Selfkant	a	2	1	1	3	-	3	-
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	2	2	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	8	6	2	7	-	2	5
	b	5	3	2	3	-	-	3
	c	3	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	15	12	3	14	-	3	11
	b	8	7	1	7	-	2	5
	c	7	5	2	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Oberbergischer Kreis	a	110	90	20	105	1	21	83
	b	56	45	11	50	1	6	43
	c	48	40	8	47	-	15	32
	d	6	5	1	8	-	-	8
Bergneustadt, Stadt	a	4	4	-	5	-	3	2
	b	3	3	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	14	14	-	18	-	2	16
	b	5	5	-	6	-	1	5
	c	5	5	-	5	-	1	4
	d	4	4	-	7	-	-	7

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis								
Gummersbach, Stadt	a	19	14	5	15	–	2	13
	b	16	11	5	12	–	1	11
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	9	–	9	–	2	7
	b	8	8	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	11	10	1	12	–	3	9
	b	4	3	1	4	–	1	3
	c	7	7	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	7	4	3	6	1	1	4
	b	3	1	2	2	1	–	1
	c	4	3	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	6	5	1	5	–	2	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	6	1	6	–	1	5
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	12	9	3	12	–	3	9
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	9	7	2	9	–	3	6
	d	2	1	1	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	6	4	2	6	–	1	5
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	4	4	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	8	2	8	–	1	7
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	6	4	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	98	90	8	107	2	35	70
	b	71	63	8	70	–	17	53
	c	24	24	–	34	1	16	17
	d	3	3	–	3	1	2	–
Bergisch Gladbach, Stadt	a	34	31	3	32	–	8	24
	b	32	29	3	30	–	6	24
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	1	–
Burscheid, Stadt	a	4	2	2	3	–	–	3
	b	4	2	2	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis								
Kürten	a	7	7	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	8	3	9	–	2	7
	b	11	8	3	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	5	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	13	13	–	17	–	7	10
	b	9	9	–	11	–	4	7
	c	4	4	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rösrath, Stadt	a	11	11	–	12	–	5	7
	b	7	7	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	1	–	1	–
Wermelskirchen, Stadt	a	13	13	–	19	2	6	11
	b	4	4	–	5	–	1	4
	c	8	8	–	13	1	5	7
	d	1	1	–	1	1	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	213	187	26	231	1	37	193
	b	135	119	16	142	–	20	122
	c	58	52	6	63	1	11	51
	d	20	16	4	26	–	6	20
Alfter	a	6	6	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	11	10	1	13	–	2	11
	b	10	9	1	12	–	2	10
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	20	17	3	21	–	6	15
	b	14	13	1	16	–	5	11
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	2	–	–	2
Eitorf	a	8	4	4	5	–	2	3
	b	5	3	2	4	–	2	2
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	23	19	4	27	–	8	19
	b	11	9	2	11	–	1	10
	c	9	7	2	12	–	5	7
	d	3	3	–	4	–	2	2
Königswinter, Stadt	a	11	11	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	2	–	1	1
Lohmar, Stadt	a	15	12	3	14	–	–	14
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	6	5	1	6	–	–	6
	d	4	3	1	4	–	–	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis								
Meckenheim, Stadt	a	9	9	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	3	3	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	5	1	6	–	2	4
	b	3	3	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	13	12	1	14	–	3	11
	b	8	7	1	8	–	2	6
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	2	–	1	1
Ruppichteroth	a	6	5	1	5	–	1	4
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	24	22	2	26	1	2	23
	b	15	13	2	14	–	–	14
	c	4	4	–	4	1	–	3
	d	5	5	–	8	–	2	6
Siegburg, Stadt	a	17	13	4	14	–	1	13
	b	13	10	3	10	–	1	9
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Swisttal	a	5	5	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	21	20	1	24	–	3	21
	b	18	17	1	18	–	3	15
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	4	–	–	4
Wachtberg	a	3	3	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 863	1 572	291	1 856	12	341	1 503
	b	1 382	1 182	200	1 331	5	207	1 119
	c	331	284	47	370	3	107	260
	d	150	106	44	155	4	27	124

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte								
Bottrop	a	37	28	9	34	1	6	27
	b	29	23	6	26	–	4	22
	c	4	2	2	2	–	1	1
	d	4	3	1	6	1	1	4
Gelsenkirchen	a	99	82	17	100	–	12	88
	b	88	72	16	89	–	11	78
	c	10	9	1	10	–	–	10
	d	1	1	–	1	–	1	–
Münster	a	136	120	16	141	–	22	119
	b	112	100	12	116	–	17	99
	c	21	17	4	21	–	4	17
	d	3	3	–	4	–	1	3
Kreis Borken	a	131	116	15	133	1	26	106
	b	85	79	6	88	1	10	77
	c	45	36	9	44	–	15	29
	d	1	1	–	1	–	1	–
Ahaus, Stadt	a	18	16	2	20	–	6	14
	b	11	11	–	12	–	3	9
	c	7	5	2	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	29	27	2	33	–	4	29
	b	23	21	2	25	–	2	23
	c	6	6	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	16	15	1	18	–	3	15
	b	12	11	1	13	–	1	12
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	6	1	6	–	–	6
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	16	13	3	15	1	3	11
	b	12	10	2	12	1	1	10
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	3	2	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	3	–	–	3
	d	1	1	–	1	–	1	–
Heiden	a	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken								
Reken	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	8	8	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	6	1	6	–	1	5
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	82	71	11	85	1	23	61
	b	39	37	2	40	–	8	32
	c	42	34	8	45	1	15	29
	d	1	–	1	–	–	–	–
Ascheberg	a	5	3	2	4	–	4	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	3	–	3	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	4	4	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	15	14	1	15	–	3	12
	b	11	11	–	11	–	1	10
	c	4	3	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	15	3	18	–	5	13
	b	11	10	1	12	–	3	9
	c	7	5	2	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	10	8	2	9	–	–	9
	b	5	5	–	6	–	–	6
	c	5	3	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	4	4	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	7	6	1	11	–	2	9
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	5	1	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	3	1	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	6	1	7	–	2	5
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	218	184	34	228	–	51	177
	b	179	154	25	183	–	38	145
	c	25	20	5	24	–	9	15
	d	14	10	4	21	–	4	17
Castrop-Rauxel, Stadt	a	32	28	4	38	–	7	31
	b	26	22	4	26	–	3	23
	c	3	3	–	5	–	3	2
	d	3	3	–	7	–	1	6
Datteln, Stadt	a	11	9	2	12	–	3	9
	b	9	7	2	10	–	2	8
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	31	28	3	32	–	12	20
	b	27	26	1	29	–	12	17
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	1	1	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	19	16	3	21	–	7	14
	b	16	13	3	15	–	5	10
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	4	–	1	3
Haltern am See, Stadt	a	16	12	4	14	–	2	12
	b	10	8	2	9	–	1	8
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	17	15	2	22	–	4	18
	b	16	14	2	21	–	3	18
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	24	16	8	20	–	3	17
	b	20	14	6	17	–	3	14
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	8	1	10	–	3	7
	b	6	5	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen								
Recklinghausen, Stadt	a	54	47	7	54	–	8	46
	b	44	40	4	44	–	6	38
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	7	5	2	8	–	2	6
Waltrop, Stadt	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	5	5	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	178	146	32	174	3	34	137
	b	105	88	17	97	–	19	78
	c	69	56	13	71	3	14	54
	d	4	2	2	6	–	1	5
Altenberge	a	7	6	1	6	–	–	6
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	5	5	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	16	15	1	17	–	4	13
	b	14	13	1	14	–	3	11
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	12	3	16	–	3	13
	b	9	7	2	7	–	2	5
	c	6	5	1	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	5	5	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	3	–	1	2
Hopsten	a	2	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	19	17	2	22	–	2	20
	b	11	11	–	13	–	1	12
	c	8	6	2	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	9	1	9	–	1	8
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	4	4	–	6	2	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	6	2	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt								
Lotte	a	6	2	4	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	3	1	2	3	–	–	3
Metelen	a	4	4	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	5	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	5	3	2	4	–	2	2
	b	4	3	1	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	12	10	2	11	–	1	10
	b	6	5	1	6	–	1	5
	c	6	5	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	1	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	33	25	8	26	–	5	21
	b	25	20	5	21	–	3	18
	c	8	5	3	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	18	14	4	15	–	4	11
	b	15	11	4	12	–	3	9
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	1	3	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	5	1	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-	
								verletzte
Kreis Warendorf	a	102	87	15	113	1	27	85
	b	57	45	12	54	–	9	45
	c	43	41	2	56	1	18	37
	d	2	1	1	3	–	–	3
Ahlen, Stadt	a	19	18	1	27	1	5	21
	b	17	16	1	24	–	4	20
	c	2	2	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	11	6	5	8	–	1	7
	b	8	4	4	4	–	1	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	3	–	–	3
Beelen	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	5	2	7	–	–	7
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	7	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	10	8	2	10	–	1	9
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	7	7	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	7	1	14	–	6	8
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	7	1	8	–	1	7
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	6	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	15	13	2	14	–	3	11
	b	13	11	2	12	–	2	10
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	983	834	149	1 008	7	201	800
	b	694	598	96	693	1	116	576
	c	259	215	44	273	5	76	192
	d	30	21	9	42	1	9	32

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
						verletzte		
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	a	131	117	14	141	1	29	111
	b	109	96	13	114	1	19	94
	c	14	13	1	15	-	3	12
	d	8	8	-	12	-	7	5
Kreis Gütersloh	a	114	105	9	129	3	32	94
	b	68	63	5	67	-	6	61
	c	40	37	3	43	3	16	24
	d	6	5	1	19	-	10	9
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	1	-	-	1
Gütersloh, Stadt	a	27	23	4	27	1	6	20
	b	21	17	4	17	-	3	14
	c	5	5	-	5	1	1	3
	d	1	1	-	5	-	2	3
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	9	1	19	-	9	10
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	6	-	6	-	1	5
	d	3	2	1	12	-	8	4
Harsewinkel, Stadt	a	7	7	-	8	-	3	5
	b	5	5	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	5	5	-	6	1	3	2
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	4	1	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	13	11	2	14	-	3	11
	b	10	10	-	13	-	2	11
	c	3	1	2	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rietberg, Stadt	a	16	16	-	17	1	1	15
	b	9	9	-	10	-	-	10
	c	7	7	-	7	1	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	11	-	13	-	1	12
	b	10	10	-	10	-	-	10
	c	1	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	5	5	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Verl, Stadt	a	10	9	1	10	-	2	8
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	7	6	1	7	-	2	5
	d	1	1	-	1	-	-	1
Versmold, Stadt	a	6	5	1	6	-	2	4
	b	5	4	1	4	-	-	4
	c	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Herford	a	106	82	24	102	2	23	77
	b	87	66	21	77	-	17	60
	c	16	13	3	21	2	5	14
	d	3	3	-	4	-	1	3
Bünde, Stadt	a	20	17	3	21	-	7	14
	b	17	14	3	15	-	5	10
	c	1	1	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	3	-	1	2
Enger, Stadt	a	10	6	4	7	-	2	5
	b	9	5	4	6	-	2	4
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	29	24	5	29	-	8	21
	b	24	21	3	24	-	4	20
	c	5	3	2	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	6	5	1	6	-	1	5
	b	5	4	1	4	-	1	3
	c	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	8	5	3	6	-	1	5
	b	6	3	3	3	-	1	2
	c	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	18	15	3	18	-	-	18
	b	15	12	3	15	-	-	15
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	1	-	-	1
Rödinghausen	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	6	4	2	7	-	4	3
	b	6	4	2	7	-	4	3
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	7	5	2	7	2	-	5
	b	4	3	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	4	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Höxter	a	45	42	3	50	-	16	34
	b	28	26	2	28	-	6	22
	c	17	16	1	22	-	10	12
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	6	6	-	7	-	1	6
	b	5	5	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	3	3	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	3	3	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter								
Brakel, Stadt	a	1	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	11	1	11	–	3	8
	b	9	8	1	8	–	2	6
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	3	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	7	6	1	7	–	4	3
	b	4	4	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	8	7	1	8	–	1	7
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	131	106	25	129	–	19	110
	b	71	59	12	67	–	6	61
	c	58	46	12	61	–	13	48
	d	2	1	1	1	–	–	1
Augustdorf	a	4	4	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	26	19	7	24	–	1	23
	b	14	10	4	12	–	–	12
	c	10	8	2	11	–	1	10
	d	2	1	1	1	–	–	1
Barntrup, Stadt	a	2	2	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	–	4	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	28	23	5	25	–	1	24
	b	22	19	3	21	–	1	20
	c	6	4	2	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	5	5	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe								
Extertal	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	10	8	2	12	–	1	11
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	7	7	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	5	3	2	4	–	–	4
	b	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	19	19	–	24	–	3	21
	b	12	12	–	14	–	1	13
	c	7	7	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	10	1	10	–	3	7
	b	6	6	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	4	2	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	3	1	4	–	1	3
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	117	90	27	113	2	23	88
	b	76	62	14	74	1	15	58
	c	39	28	11	39	1	8	30
	d	2	–	2	–	–	–	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	17	14	3	19	–	4	15
	b	15	12	3	15	–	3	12
	c	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	7	5	2	5	–	1	4
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	6	1	8	–	1	7
	b	4	3	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Minden-Lübbecke								
Hüllhorst	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	3	2	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	45	35	10	42	–	10	32
	b	38	31	7	35	–	7	28
	c	7	4	3	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	13	9	4	11	1	1	9
	b	2	1	1	2	–	1	1
	c	11	8	3	9	1	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	15	10	5	11	–	3	8
	b	5	5	–	5	–	1	4
	c	8	5	3	6	–	2	4
	d	2	–	2	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	3	–	6	1	1	4
	b	3	3	–	6	1	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	138	113	25	129	–	28	101
	b	93	77	16	85	–	15	70
	c	43	34	9	40	–	10	30
	d	2	2	–	4	–	3	1
Altenbeken	a	4	2	2	3	–	–	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	5	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	6	–	9	–	6	3
	b	4	4	–	5	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	4	–	3	1
Büren, Stadt	a	7	2	5	2	–	–	2
	b	7	2	5	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	7	7	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Paderborn								
Hövelhof	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	6	6	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	81	68	13	77	–	11	66
	b	64	55	9	61	–	9	52
	c	17	13	4	16	–	2	14
	d	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	15	13	2	15	–	4	11
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	10	9	1	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	1	3	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	782	655	127	793	8	170	615
	b	532	449	83	512	2	84	426
	c	227	187	40	241	6	65	170
	d	23	19	4	40	–	21	19
Kreisfreie Städte								
Bochum	a	111	91	20	121	–	17	104
	b	100	82	18	100	–	12	88
	c	3	2	1	4	–	3	1
	d	8	7	1	17	–	2	15
Dortmund	a	195	174	21	219	–	29	190
	b	173	154	19	189	–	21	168
	c	13	12	1	20	–	7	13
	d	9	8	1	10	–	1	9
Hagen	a	59	47	12	64	–	8	56
	b	51	42	9	58	–	6	52
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	5	3	6	–	2	4
Hamm	a	69	54	15	71	–	16	55
	b	58	47	11	56	–	14	42
	c	9	5	4	6	–	1	5
	d	2	2	–	9	–	1	8
Herne	a	44	31	13	35	–	5	30
	b	42	31	11	35	–	5	30
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	91	78	13	99	1	16	82
	b	61	52	9	61	–	7	54
	c	24	22	2	34	1	8	25
	d	6	4	2	4	–	1	3
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis								
Ennepetal, Stadt	a	6	4	2	6	1	2	3
	b	4	2	2	2	-	-	2
	c	2	2	-	4	1	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	11	10	1	14	-	1	13
	b	7	6	1	8	-	1	7
	c	2	2	-	4	-	-	4
	d	2	2	-	2	-	-	2
Hattingen, Stadt	a	14	12	2	19	-	3	16
	b	8	7	1	10	-	1	9
	c	6	5	1	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	3	3	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	12	9	3	9	-	2	7
	b	9	8	1	8	-	2	6
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	6	6	-	8	-	2	6
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	1	-	-	1
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	5	1	5	-	-	5
	b	4	3	1	3	-	-	3
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Witten, Stadt	a	32	28	4	34	-	5	29
	b	26	23	3	27	-	3	24
	c	4	4	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	1	-	1	-
Hochsauerlandkreis	a	129	102	27	125	2	38	85
	b	78	56	22	64	1	13	50
	c	49	44	5	59	1	23	35
	d	2	2	-	2	-	2	-
Arnsberg, Stadt	a	34	28	6	32	-	11	21
	b	27	21	6	23	-	5	18
	c	6	6	-	8	-	5	3
	d	1	1	-	1	-	1	-
Bestwig	a	3	2	1	2	-	1	1
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	1	-	1	-
Brilon, Stadt	a	13	8	5	10	1	2	7
	b	4	-	4	-	-	-	-
	c	9	8	1	10	1	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
Eslöhe (Sauerland)	a	4	3	1	4	-	1	3
	b	3	3	-	4	-	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hallenberg, Stadt	a	2	1	1	1	-	1	-
	b	2	1	1	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis								
Marsberg, Stadt	a	10	6	4	8	1	4	3
	b	7	3	4	5	1	2	2
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	8	7	1	11	–	3	8
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	17	15	2	17	–	4	13
	b	11	9	2	11	–	3	8
	c	6	6	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	7	6	1	7	–	3	4
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	10	1	12	–	3	9
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	7	7	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	13	2	18	–	5	13
	b	8	8	–	9	–	–	9
	c	7	5	2	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	133	113	20	137	–	36	101
	b	94	81	13	97	–	23	74
	c	35	28	7	34	–	12	22
	d	4	4	–	6	–	1	5
Altena, Stadt	a	9	8	1	9	–	2	7
	b	7	7	–	7	–	2	5
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	4	1	4	–	2	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	2	3	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	26	24	2	30	–	6	24
	b	21	19	2	22	–	4	18
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis								
Kierspe, Stadt	a	4	1	3	2	–	1	1
	b	3	1	2	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	23	19	4	28	–	5	23
	b	18	14	4	21	–	2	19
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	3	–	1	2
Meinerzhagen, Stadt	a	9	5	4	8	–	4	4
	b	6	3	3	5	–	2	3
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	18	18	–	19	–	6	13
	b	16	16	–	17	–	6	11
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	5	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	9	8	1	8	–	4	4
	b	5	4	1	4	–	2	2
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	3	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	44	31	13	45	1	15	29
	b	20	12	8	18	1	5	12
	c	23	18	5	25	–	9	16
	d	1	1	–	2	–	1	1
Attendorf, Stadt	a	13	10	3	15	–	2	13
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	9	7	2	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Finntrop	a	3	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	4	3	1	3	–	3	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Olpe								
Lennestadt, Stadt	a	10	5	5	7	–	3	4
	b	7	3	4	4	–	–	4
	c	3	2	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	5	4	1	7	1	4	2
	b	3	2	1	5	1	2	2
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	6	4	2	7	–	2	5
	b	3	2	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	2	–	1	1
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	97	75	22	90	2	20	68
	b	62	48	14	53	1	12	40
	c	30	23	7	32	1	7	24
	d	5	4	1	5	–	1	4
Bad Berleburg, Stadt	a	8	7	1	9	–	2	7
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	4	3	4	–	1	3
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	4	2	2	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	9	3	10	–	2	8
	b	10	9	1	10	–	2	8
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	5	2	5	–	2	3
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	5	4	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	4	–	6	1	2	3
	b	3	3	–	5	1	2	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	42	33	9	37	–	7	30
	b	35	26	9	28	–	5	23
	c	5	5	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	3	–	–	3
Wiinsdorf	a	5	4	1	8	1	2	5
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	6	1	–	5
	d	1	1	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Soest	a	99	88	11	106	–	18	88
	b	50	45	5	46	–	4	42
	c	41	37	4	51	–	13	38
	d	8	6	2	9	–	1	8
Anröchte	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	1	–
Ense	a	9	8	1	10	–	1	9
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	7	–	1	6
	d	1	1	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	1	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	5	5	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	23	23	–	25	–	4	21
	b	16	16	–	16	–	2	14
	c	7	7	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	11	11	–	15	–	3	12
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	6	6	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	15	13	2	15	–	4	11
	b	10	9	1	10	–	1	9
	c	4	4	–	5	–	3	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	5	4	1	4	–	2	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	4	1	3	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	10	9	1	12	–	1	11
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	4	–	–	4
	d	3	3	–	5	–	–	5
Wickede (Ruhr)	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Unna	a	143	114	29	147	–	31	116
	b	89	72	17	78	–	12	66
	c	33	25	8	39	–	16	23
	d	21	17	4	30	–	3	27
Bergkamen, Stadt	a	16	13	3	15	–	2	13
	b	14	12	2	14	–	2	12
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	5	5	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	2	–	–	2
Fröndenbergruhr, Stadt	a	9	7	2	10	–	6	4
	b	4	3	1	4	–	3	1
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	4	3	1	4	–	1	3
Holzwickede	a	5	3	2	3	–	1	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	14	13	1	15	–	–	15
	b	8	7	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	5	–	7	–	–	7
Lünen, Stadt	a	24	23	1	28	–	6	22
	b	18	17	1	18	–	2	16
	c	6	6	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	20	13	7	17	–	5	12
	b	13	8	5	8	–	1	7
	c	4	3	1	5	–	4	1
	d	3	2	1	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	9	7	2	8	–	3	5
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	4	3	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	21	6	29	–	6	23
	b	15	12	3	14	–	2	12
	c	8	6	2	10	–	3	7
	d	4	3	1	5	–	1	4
Werne, Stadt	a	14	9	5	15	–	1	14
	b	7	5	2	5	–	–	5
	c	4	1	3	2	–	–	2
	d	3	3	–	8	–	1	7
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 214	998	216	1 259	6	249	1 004
	b	878	722	156	855	3	134	718
	c	260	216	44	304	3	99	202
	d	76	60	16	100	–	16	84
Nordrhein-Westfalen	a	6 738	5 638	1 100	6 817	44	1 263	5 510
	b	4 974	4 221	753	4 855	16	763	4 076
	c	1 337	1 122	215	1 483	21	407	1 055
	d	427	295	132	479	7	93	379
davon								
kreisfreie Städte	a	2 819	2 402	417	2 870	9	433	2 428
Kreise	a	3 919	3 236	683	3 947	35	830	3 082

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	41 338	46 183	-10,5
davon			
mit Getöteten	312	327	-4,6
mit Verletzten	41 026	45 856	-10,5
davon			
mit Schwerverletzten	8 401	9 065	-7,3
mit Leichtverletzten	32 625	36 791	-11,3
mit nur Sachschaden insgesamt	377 396	452 301	-16,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 657	8 862	-13,6
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 449	2 667	-8,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	367 290	440 772	-16,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	307 347	367 886	-16,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	40 099	44 960	-10,8
auf Autobahnen	19 844	27 926	-28,9

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – September 2020					dagegen Januar – September 2019					Veränderung Januar – September 2020 gegenüber Januar – September 2019		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	2 420	49	812	2 959	3 134	37	1 085	3 789	-22,8	+32,4	-25,2	-21,9
Bundesstraßen	a	5 349	45	1 207	5 927	6 437	64	1 556	7 218	-16,9	-29,7	-22,4	-17,9
	b	3 518	13	579	3 819	4 455	18	797	4 943	-21,0	-27,8	-27,4	-22,7
	c	1 831	32	628	2 108	1 982	46	759	2 275	-7,6	-30,4	-17,3	-7,3
Landstraßen	a	11 046	103	2 771	11 320	13 260	130	3 239	14 232	-16,7	-20,8	-14,4	-20,5
	b	7 389	30	1 355	7 713	9 650	49	1 858	10 373	-23,4	-38,8	-27,1	-25,6
	c	3 657	73	1 416	3 607	3 610	81	1 381	3 859	+1,3	-9,9	+2,5	-6,5
Kreisstraßen	a	4 091	55	1 090	3 895	4 638	46	1 153	4 589	-11,8	+19,6	-5,5	-15,1
	b	2 670	22	520	2 635	3 375	12	648	3 410	-20,9	+83,3	-19,8	-22,7
	c	1 421	33	570	1 260	1 263	34	505	1 179	+12,5	-2,9	+12,9	+6,9
Andere Straßen	a	18 012	68	3 402	16 852	18 714	69	3 329	18 251	-3,8	-1,4	+2,2	-7,7
	b	16 561	52	2 938	15 605	17 737	56	2 981	17 399	-6,6	-7,1	-1,4	-10,3
	c	1 451	16	464	1 247	977	13	348	852	+48,5	+23,1	+33,3	+46,4
Insgesamt	a	40 918	320	9 282	40 953	46 183	346	10 362	48 079	-11,4	-7,5	-10,4	-14,8
	b	30 138	117	5 392	29 772	35 217	135	6 284	36 125	-14,4	-13,3	-14,2	-17,6
	c	10 780	203	3 890	11 181	10 966	211	4 078	11 954	-1,7	-3,8	-4,6	-6,5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – September 2020					dagegen Januar – September 2019					Veränderung Januar – September 2020 gegenüber Januar – September 2019		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	8 355	117	2 882	6 645	7 797	117	2 839	6 201	+7,2	-	+1,5	+7,2
	b	4 898	30	1 391	3 969	4 671	36	1 416	3 828	+4,9	-16,7	-1,8	+3,7
	c	3 457	87	1 491	2 676	3 126	81	1 423	2 373	+10,6	+7,4	+4,8	+12,8
Abbiege-Unfall	a	5 984	28	1 212	6 178	6 828	40	1 422	7 388	-12,4	-30,0	-14,8	-16,4
	b	4 893	19	798	4 926	5 761	25	996	6 084	-15,1	-24,0	-19,9	-19,0
	c	1 091	9	414	1 252	1 067	15	426	1 304	+2,2	x	-2,8	-4,0
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	8 289	47	1 597	8 703	9 568	39	1 883	10 391	-13,4	+20,5	-15,2	-16,2
	b	6 696	17	1 044	6 957	7 959	14	1 261	8 473	-15,9	+21,4	-17,2	-17,9
	c	1 593	30	553	1 746	1 609	25	622	1 918	-1,0	+20,0	-11,1	-9,0
Überschreiten-Unfall	a	1 890	29	471	1 597	2 592	38	648	2 214	-27,1	-23,7	-27,3	-27,9
	b	1 816	22	441	1 547	2 516	32	610	2 164	-27,8	-31,3	-27,7	-28,5
	c	74	7	30	50	76	6	38	50	-2,6	x	-21,1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 852	3	239	1 757	1 990	3	262	1 980	-6,9	-	-8,8	-11,3
	b	1 766	3	214	1 678	1 914	3	251	1 897	-7,7	-	-14,7	-11,5
	c	86	-	25	79	76	-	11	83	+13,2	-	x	-4,8
Unfall im Längsverkehr	a	8 791	61	1 542	10 935	11 132	74	1 968	14 062	-21,0	-17,6	-21,6	-22,2
	b	5 452	4	595	6 524	7 101	7	778	8 736	-23,2	x	-23,5	-25,3
	c	3 339	57	947	4 411	4 031	67	1 190	5 326	-17,2	-14,9	-20,4	-17,2
Sonstiger Unfall	a	5 757	35	1 339	5 138	6 276	35	1 340	5 843	-8,3	-	-0,1	-12,1
	b	4 617	22	909	4 171	5 295	18	972	4 943	-12,8	+22,2	-6,5	-15,6
	c	1 140	13	430	967	981	17	368	900	+16,2	-23,5	+16,8	+7,4
Insgesamt	a	40 918	320	9 282	40 953	46 183	346	10 362	48 079	-11,4	-7,5	-10,4	-14,8
	b	30 138	117	5 392	29 772	35 217	135	6 284	36 125	-14,4	-13,3	-14,2	-17,6
	c	10 780	203	3 890	11 181	10 966	211	4 078	11 954	-1,7	-3,8	-4,6	-6,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2020				dagegen Januar – September 2019				Veränderung Januar – September 2020 gegenüber Januar – September 2019			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 938	7	365	3 193	3 970	13	530	4 405	-26,0	x	-31,1	-27,5
	b	2 553	4	270	2 695	3 452	10	433	3 713	-26,0	x	-37,6	-27,4
	c	385	3	95	498	518	3	97	692	-25,7	-	-2,1	-28,0
vorausfährt oder wartet	a	5 765	22	822	7 589	7 287	31	1 040	9 673	-20,9	-29,0	-21,0	-21,5
	b	3 459	1	294	4 320	4 460	2	342	5 737	-22,4	x	-14,0	-24,7
	c	2 306	21	528	3 269	2 827	29	698	3 936	-18,4	-27,6	-24,4	-16,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 069	11	394	2 177	2 477	15	457	2 642	-16,5	-26,7	-13,8	-17,6
	b	1 396	6	182	1 410	1 783	6	235	1 859	-21,7	-	-22,6	-24,2
	c	673	5	212	767	694	9	222	783	-3,0	x	-4,5	-2,0
entgegenkommt	a	2 326	50	793	2 666	2 628	55	1 053	3 093	-11,5	-9,1	-24,7	-13,8
	b	1 566	8	356	1 786	1 840	7	537	2 161	-14,9	x	-33,7	-17,4
	c	760	42	437	880	788	48	516	932	-3,6	-12,5	-15,3	-5,6
einbiegt oder kreuzt	a	10 559	55	2 142	11 149	12 305	55	2 501	13 474	-14,2	-	-14,4	-17,3
	b	8 537	22	1 392	8 886	10 286	22	1 685	11 045	-17,0	-	-17,4	-19,5
	c	2 022	33	750	2 263	2 019	33	816	2 429	+0,1	-	-8,1	-6,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 332	37	746	2 862	4 845	55	999	4 248	-31,2	-32,7	-25,3	-32,6
	b	3 187	30	711	2 741	4 677	45	944	4 112	-31,9	-33,3	-24,7	-33,3
	c	145	7	35	121	168	10	55	136	-13,7	x	-36,4	-11,0
Aufprall auf Hindernis	a	419	6	112	336	308	3	92	264	+36,0	x	+21,7	+27,3
	b	276	1	62	225	196	1	49	168	+40,8	-	+26,5	+33,9
	c	143	5	50	111	112	2	43	96	+27,7	x	+16,3	+15,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 795	55	1 107	2 073	3 024	44	1 198	2 363	-7,6	+25,0	-7,6	-12,3
	b	1 035	14	334	833	1 293	7	428	1 056	-20,0	x	-22,0	-21,1
	c	1 760	41	773	1 240	1 731	37	770	1 307	+1,7	+10,8	+0,4	-5,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 761	41	721	1 442	1 811	45	741	1 467	-2,8	-8,9	-2,7	-1,7
	b	631	5	225	517	698	12	230	643	-9,6	x	-2,2	-19,6
	c	1 130	36	496	925	1 113	33	511	824	+1,5	+9,1	-2,9	+12,3
Unfall anderer Art	a	8 954	36	2 080	7 466	7 528	30	1 751	6 450	+18,9	+20,0	+18,8	+15,8
	b	7 498	26	1 566	6 359	6 532	23	1 401	5 631	+14,8	+13,0	+11,8	+12,9
	c	1 456	10	514	1 107	996	7	350	819	+46,2	x	+46,9	+35,2
Insgesamt	a	40 918	320	9 282	40 953	46 183	346	10 362	48 079	-11,4	-7,5	-10,4	-14,8
	b	30 138	117	5 392	29 772	35 217	135	6 284	36 125	-14,4	-13,3	-14,2	-17,6
	c	10 780	203	3 890	11 181	10 966	211	4 078	11 954	-1,7	-3,8	-4,6	-6,5

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	3 807	4 979	-23,5	7	2	x	460	685	-32,8	3 340	4 292	-22,2
	b	2 277	2 904	-21,6	3	-	x	293	407	-28,0	1 981	2 497	-20,7
	c	1 530	2 075	-26,3	4	2	x	167	278	-39,9	1 359	1 795	-24,3
15 – 18	a	2 313	2 694	-14,1	7	8	x	419	441	-5,0	1 887	2 245	-15,9
	b	1 484	1 629	-8,9	6	6	-	292	263	+11,0	1 186	1 360	-12,8
	c	829	1 065	-22,2	1	2	x	127	178	-28,7	701	885	-20,8
18 – 21	a	3 547	4 152	-14,6	23	23	-	646	744	-13,2	2 878	3 385	-15,0
	b	2 072	2 280	-9,1	21	18	+16,7	423	448	-5,6	1 628	1 814	-10,3
	c	1 475	1 872	-21,2	2	5	x	223	296	-24,7	1 250	1 571	-20,4
21 – 25	a	4 119	4 884	-15,7	27	18	+50,0	688	779	-11,7	3 404	4 087	-16,7
	b	2 312	2 659	-13,1	24	13	+84,6	434	480	-9,6	1 854	2 166	-14,4
	c	1 807	2 225	-18,8	3	5	x	254	299	-15,1	1 550	1 921	-19,3
25 – 30	a	4 459	5 381	-17,1	26	27	-3,7	659	832	-20,8	3 774	4 522	-16,5
	b	2 516	2 988	-15,8	25	23	+8,7	423	539	-21,5	2 068	2 426	-14,8
	c	1 943	2 393	-18,8	1	4	x	236	293	-19,5	1 706	2 096	-18,6
30 – 35	a	3 978	4 503	-11,7	13	19	-31,6	583	657	-11,3	3 382	3 827	-11,6
	b	2 380	2 502	-4,9	10	18	-44,4	392	430	-8,8	1 978	2 054	-3,7
	c	1 598	2 001	-20,1	3	1	x	191	227	-15,9	1 404	1 773	-20,8
35 – 40	a	3 439	3 936	-12,6	17	17	-	529	568	-6,9	2 893	3 351	-13,7
	b	2 026	2 210	-8,3	13	15	-13,3	353	374	-5,6	1 660	1 821	-8,8
	c	1 413	1 726	-18,1	4	2	x	176	194	-9,3	1 233	1 530	-19,4
40 – 45	a	3 065	3 614	-15,2	14	18	-22,2	515	555	-7,2	2 536	3 041	-16,6
	b	1 760	2 009	-12,4	11	12	-8,3	359	343	+4,7	1 390	1 654	-16,0
	c	1 305	1 605	-18,7	3	6	x	156	212	-26,4	1 146	1 387	-17,4
45 – 50	a	3 255	3 924	-17,0	12	18	-33,3	595	652	-8,7	2 648	3 254	-18,6
	b	1 890	2 221	-14,9	11	14	-21,4	394	424	-7,1	1 485	1 783	-16,7
	c	1 365	1 703	-19,8	1	4	x	201	228	-11,8	1 163	1 471	-20,9
50 – 55	a	4 217	5 073	-16,9	16	23	-30,4	791	957	-17,3	3 410	4 093	-16,7
	b	2 424	2 899	-16,4	12	18	-33,3	496	589	-15,8	1 916	2 292	-16,4
	c	1 793	2 174	-17,5	4	5	x	295	368	-19,8	1 494	1 801	-17,0
55 – 60	a	4 223	4 530	-6,8	26	28	-7,1	875	929	-5,8	3 322	3 573	-7,0
	b	2 466	2 561	-3,7	21	23	-8,7	563	592	-4,9	1 882	1 946	-3,3
	c	1 757	1 969	-10,8	5	5	-	312	337	-7,4	1 440	1 627	-11,5
60 – 65	a	3 042	3 241	-6,1	27	24	+12,5	696	657	+5,9	2 319	2 560	-9,4
	b	1 797	1 878	-4,3	18	19	-5,3	446	411	+8,5	1 333	1 448	-7,9
	c	1 245	1 363	-8,7	9	5	x	250	246	+1,6	986	1 112	-11,3
65 – 70	a	2 020	2 237	-9,7	22	21	+4,8	474	466	+1,7	1 524	1 750	-12,9
	b	1 218	1 214	+0,3	14	13	+7,7	296	274	+8,0	908	927	-2,0
	c	802	1 023	-21,6	8	8	-	178	192	-7,3	616	823	-25,2
70 – 75	a	1 497	1 603	-6,6	10	21	-52,4	327	386	-15,3	1 160	1 196	-3,0
	b	829	846	-2,0	8	16	x	189	210	-10,0	632	620	+1,9
	c	668	757	-11,8	2	5	x	138	176	-21,6	528	576	-8,3
75 und mehr	a	3 438	3 877	-11,3	73	79	-7,6	1 012	1 036	-2,3	2 353	2 762	-14,8
	b	1 835	1 939	-5,4	44	45	-2,2	558	500	+11,6	1 233	1 394	-11,5
	c	1 603	1 938	-17,3	29	34	-14,7	454	536	-15,3	1 120	1 368	-18,1
Zusammen	a	50 419	58 628	-14,0	320	346	-7,5	9 269	10 344	-10,4	40 830	47 938	-14,8
	b	29 286	32 739	-10,5	241	253	-4,7	5 911	6 284	-5,9	23 134	26 202	-11,7
	c	21 133	25 889	-18,4	79	93	-15,1	3 358	4 060	-17,3	17 696	21 736	-18,6
Ohne Angabe	a	136	159	-14,5	-	-	-	13	18	-27,8	123	141	-12,8
Insgesamt	a	50 555	58 787	-14,0	320	346	-7,5	9 282	10 362	-10,4	40 953	48 079	-14,8

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	2 110	2 488	-15,2	7	7	-	394	480	-17,9	1 709	2 001	-14,6
Versicherungskennzeichen	b	1 792	2 204	-18,7	4	4	-	305	403	-24,3	1 483	1 797	-17,5
	c	318	284	+12,0	3	3	-	89	77	+15,6	226	204	+10,8
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 061	2 418	-14,8	7	6	x	382	457	-16,4	1 672	1 955	-14,5
	b	1 750	2 152	-18,7	4	3	x	296	391	-24,3	1 450	1 758	-17,5
	c	311	266	+16,9	3	3	-	86	66	+30,3	222	197	+12,7
S-Pedelecs	a	31	32	-3,1	-	1	x	9	7	x	22	24	-8,3
	b	26	23	+13,0	-	1	x	6	4	x	20	18	+11,1
	c	5	9	x	-	-	-	3	3	-	2	6	x
drei- und leichten	a	18	38	-52,6	-	-	-	3	16	x	15	22	-31,8
vierrädigen Kfz	b	16	29	-44,8	-	-	-	3	8	x	13	21	-38,1
	c	2	9	x	-	-	-	-	8	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichen	a	4 039	4 284	-5,7	66	73	-9,6	1 372	1 415	-3,0	2 601	2 796	-7,0
Kennzeichen	b	2 246	2 717	-17,3	16	21	-23,8	585	701	-16,5	1 645	1 995	-17,5
	c	1 793	1 567	+14,4	50	52	-3,8	787	714	+10,2	956	801	+19,4
davon													
zweirädigen	a	3 994	4 219	-5,3	66	72	-8,3	1 353	1 388	-2,5	2 575	2 759	-6,7
Kraftfahrzeugen	b	2 214	2 677	-17,3	16	20	-20,0	570	689	-17,3	1 628	1 968	-17,3
	c	1 780	1 542	+15,4	50	52	-3,8	783	699	+12,0	947	791	+19,7
drei- und schweren	a	45	65	-30,8	-	1	x	19	27	-29,6	26	37	-29,7
vierrädigen Kfz	b	32	40	-20,0	-	1	x	15	12	+25,0	17	27	-37,0
	c	13	25	-48,0	-	-	-	4	15	x	9	10	x
Personenkraftwagen	a	22 446	28 974	-22,5	120	123	-2,4	3 357	4 334	-22,5	18 969	24 517	-22,6
	b	12 346	17 146	-28,0	19	21	-9,5	1 256	1 783	-29,6	11 071	15 342	-27,8
	c	10 100	11 828	-14,6	101	102	-1,0	2 101	2 551	-17,6	7 898	9 175	-13,9
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	4 578	5 697	-19,6	26	24	+8,3	759	936	-18,9	3 793	4 737	-19,9
bis unter 25 Jahren	b	2 336	3 186	-26,7	5	6	x	257	369	-30,4	2 074	2 811	-26,2
	c	2 242	2 511	-10,7	21	18	+16,7	502	567	-11,5	1 719	1 926	-10,7
Wohnmobilen	a	44	25	+76,0	-	-	-	13	7	x	31	18	+72,2
	b	7	4	x	-	-	-	1	-	x	6	4	x
	c	37	21	+76,2	-	-	-	12	7	x	25	14	+78,6
Bussen	a	833	1 260	-33,9	-	1	x	55	110	-50,0	778	1 149	-32,3
	b	765	1 132	-32,4	-	1	x	47	92	-48,9	718	1 039	-30,9
	c	68	128	-46,9	-	-	-	8	18	x	60	110	-45,5
Güterkraftfahrzeugen	a	859	1 114	-22,9	14	16	-12,5	179	253	-29,2	666	845	-21,2
	b	296	378	-21,7	-	1	x	33	52	-36,5	263	325	-19,1
	c	563	736	-23,5	14	15	-6,7	146	201	-27,4	403	520	-22,5
darunter													
Lastkraftwagen mit zul.	a	512	664	-22,9	5	6	x	97	131	-26,0	410	527	-22,2
Gesamtgewicht	b	202	253	-20,2	-	-	-	22	31	-29,0	180	222	-18,9
bis einschl. 3 500 kg	c	310	411	-24,6	5	6	x	75	100	-25,0	230	305	-24,6
Lastkraftwagen mit zul.	a	170	237	-28,3	3	4	x	34	60	-43,3	133	173	-23,1
Gesamtgewicht	b	63	81	-22,2	-	-	-	6	15	x	57	66	-13,6
über einschl. 3 500 kg	c	107	156	-31,4	3	4	x	28	45	-37,8	76	107	-29,0
Sattelzugmaschinen	a	153	169	-9,5	6	5	x	41	52	-21,2	106	112	-5,4
	b	23	21	+9,5	-	-	-	3	4	x	20	17	+17,6
	c	130	148	-12,2	6	5	x	38	48	-20,8	86	95	-9,5
Landwirtschaftlichen	a	71	117	-39,3	2	2	-	26	47	-44,7	43	68	-36,8
Zugmaschinen	b	27	68	-60,3	1	1	-	9	27	x	17	40	-57,5
	c	44	49	-10,2	1	1	-	17	20	-15,0	26	28	-7,1

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – September												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	487	96	x	2	1	x	98	19	x	387	76	x
		b	431	71	x	1	–	x	84	14	x	346	57	x
		c	56	25	x	1	1	–	14	5	x	41	19	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	30 889	38 358	–19,5	211	223	–5,4	5 494	6 665	–17,6	25 184	31 470	–20,0
		b	17 910	23 720	–24,5	41	49	–16,3	2 320	3 072	–24,5	15 549	20 599	–24,5
		c	12 979	14 638	–11,3	170	174	–2,3	3 174	3 593	–11,7	9 635	10 871	–11,4
Fahrrädern		a	14 787	14 264	+3,7	60	57	+5,3	2 814	2 541	+10,7	11 913	11 666	+2,1
		b	12 764	12 898	–1,0	36	32	+12,5	2 167	2 124	+2,0	10 561	10 742	–1,7
		c	2 023	1 366	+48,1	24	25	–4,0	647	417	+55,2	1 352	924	+46,3
und zwar														
Pedelecs		a	3 032	2 073	+46,3	27	16	+68,8	758	491	+54,4	2 247	1 566	+43,5
		b	2 405	1 744	+37,9	10	9	x	547	388	+41,0	1 848	1 347	+37,2
		c	627	329	+90,6	17	7	x	211	103	x	399	219	+82,2
unter 15 Jahren		a	1 532	1 692	–9,5	1	–	x	165	165	–	1 366	1 527	–10,5
		b	1 432	1 604	–10,7	1	–	x	147	149	–1,3	1 284	1 455	–11,8
		c	100	88	+13,6	–	–	–	18	16	+12,5	82	72	+13,9
anderen Fahrzeugen		a	381	530	–28,1	3	4	x	63	84	–25,0	315	442	–28,7
		b	341	500	–31,8	3	3	–	52	74	–29,7	286	423	–32,4
		c	40	30	+33,3	–	1	x	11	10	+10,0	29	19	+52,6
Fußgänger		a	4 422	5 491	–19,5	45	61	–26,2	899	1 049	–14,3	3 478	4 381	–20,6
		b	4 197	5 292	–20,7	36	50	–28,0	841	995	–15,5	3 320	4 247	–21,8
		c	225	199	+13,1	9	11	x	58	54	+7,4	158	134	+17,9
und zwar														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	178	174	+2,3	2	1	x	27	30	–10,0	149	143	+4,2
		b	165	164	+0,6	2	1	x	23	28	–17,9	140	135	+3,7
		c	13	10	+30,0	–	–	–	4	2	x	9	8	x
unter 15 Jahren		a	877	1 281	–31,5	4	2	x	163	279	–41,6	710	1 000	–29,0
		b	852	1 260	–32,4	4	2	x	154	270	–43,0	694	988	–29,8
		c	25	21	+19,0	–	–	–	9	9	–	16	12	+33,3
65 und mehr Jahren		a	929	1 124	–17,3	20	36	–44,4	294	319	–7,8	615	769	–20,0
		b	900	1 098	–18,0	18	34	–47,1	285	308	–7,5	597	756	–21,0
		c	29	26	+11,5	2	2	–	9	11	x	18	13	+38,5
Andere Personen		a	76	144	–47,2	1	1	–	12	23	–47,8	63	120	–47,5
		b	69	134	–48,5	1	1	–	12	19	–36,8	56	114	–50,9
		c	7	10	x	–	–	–	–	4	x	7	6	x
Insgesamt		a	50 555	58 787	–14,0	320	346	–7,5	9 282	10 362	–10,4	40 953	48 079	–14,8
		b	35 281	42 544	–17,1	117	135	–13,3	5 392	6 284	–14,2	29 772	36 125	–17,6
		c	15 274	16 243	–6,0	203	211	–3,8	3 890	4 078	–4,6	11 181	11 954	–6,5
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	3 807	4 979	–23,5	7	2	x	460	685	–32,8	3 340	4 292	–22,2
		b	3 102	4 148	–25,2	6	2	x	365	522	–30,1	2 731	3 624	–24,6
		c	705	831	–15,2	1	–	x	95	163	–41,7	609	668	–8,8
65 und mehr Jahren		a	6 955	7 717	–9,9	105	121	–13,2	1 813	1 888	–4,0	5 037	5 708	–11,8
		b	5 254	6 064	–13,4	55	67	–17,9	1 261	1 338	–5,8	3 938	4 659	–15,5
		c	1 701	1 653	+2,9	50	54	–7,4	552	550	+0,4	1 099	1 049	+4,8

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – September 2020						dagegen Januar – September 2019
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	3 807	1 128	19	1 532	877	4 979	1 648
	b	2 277	520	6	1 107	502	2 904	795
	c	1 530	608	13	425	375	2 075	853
15 – 18	a	2 313	402	484	751	195	2 694	561
	b	1 484	164	386	507	89	1 629	237
	c	829	238	98	244	106	1 065	324
18 – 21	a	3 547	2 092	376	548	193	4 152	2 591
	b	2 072	1 051	313	372	102	2 280	1 233
	c	1 475	1 041	63	176	91	1 872	1 358
21 – 25	a	4 119	2 486	316	709	241	4 884	3 106
	b	2 312	1 226	279	432	120	2 659	1 508
	c	1 807	1 260	37	277	121	2 225	1 598
25 – 35	a	8 437	4 645	598	1 876	546	9 884	6 016
	b	4 896	2 322	519	1 204	299	5 490	2 805
	c	3 541	2 323	79	672	247	4 394	3 211
35 – 45	a	6 504	3 386	412	1 654	448	7 550	4 285
	b	3 786	1 645	354	1 070	251	4 219	1 958
	c	2 718	1 741	58	584	197	3 331	2 327
45 – 55	a	7 472	3 306	618	2 362	467	8 997	4 401
	b	4 314	1 573	524	1 457	244	5 120	2 066
	c	3 158	1 733	94	905	223	3 877	2 335
55 – 65	a	7 265	2 635	878	2 530	503	7 771	3 272
	b	4 263	1 250	775	1 480	239	4 439	1 539
	c	3 002	1 385	103	1 050	264	3 332	1 733
65 und mehr	a	6 955	2 335	325	2 767	929	7 717	3 057
	b	3 882	1 129	313	1 747	347	3 999	1 448
	c	3 073	1 206	12	1 020	582	3 718	1 609
Zusammen	a	50 419	22 415	4 026	14 729	4 399	58 628	28 937
	b	29 286	10 880	3 469	9 376	2 193	32 739	13 589
	c	21 133	11 535	557	5 353	2 206	25 889	15 348
Ohne Angabe	a	136	31	13	58	23	159	37
	b							
	c							
Insgesamt	a	50 555	22 446	4 039	14 787	4 422	58 787	28 974

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
	dagegen Januar – September 2020				Veränderung Januar – September 2020 gegenüber Januar – September 2019				
Anzahl				%					

noch: **Insgesamt**

unter 15	a	17	1 692	1 281	-23,5	-31,6	+11,8	-9,5	-31,5
	b	8	1 208	729	-21,6	-34,6	x	-8,4	-31,1
	c	9	484	552	-26,3	-28,7	x	-12,2	-32,1
15 – 18	a	517	738	241	-14,1	-28,3	-6,4	+1,8	-19,1
	b	421	484	98	-8,9	-30,8	-8,3	+4,8	-9,2
	c	96	254	143	-22,2	-26,5	+2,1	-3,9	-25,9
18 – 21	a	391	604	239	-14,6	-19,3	-3,8	-9,3	-19,2
	b	326	407	110	-9,1	-14,8	-4,0	-8,6	-7,3
	c	65	197	129	-21,2	-23,3	-3,1	-10,7	-29,5
21 – 25	a	369	710	294	-15,7	-20,0	-14,4	-0,1	-18,0
	b	306	431	141	-13,1	-18,7	-8,8	+0,2	-14,9
	c	63	279	153	-18,8	-21,2	-41,3	-0,7	-20,9
25 – 35	a	598	1 832	608	-14,6	-22,8	-	+2,4	-10,2
	b	513	1 225	361	-10,8	-17,2	+1,2	-1,7	-17,2
	c	85	607	247	-19,4	-27,7	-7,1	+10,7	-
35 – 45	a	423	1 585	528	-13,9	-21,0	-2,6	+4,4	-15,2
	b	358	1 069	292	-10,3	-16,0	-1,1	+0,1	-14,0
	c	65	516	236	-18,4	-25,2	-10,8	+13,2	-16,5
45 – 55	a	816	2 250	573	-17,0	-24,9	-24,3	+5,0	-18,5
	b	688	1 393	302	-15,7	-23,9	-23,8	+4,6	-19,2
	c	128	857	271	-18,5	-25,8	-26,6	+5,6	-17,7
55 – 65	a	827	2 309	570	-6,5	-19,5	+6,2	+9,6	-11,8
	b	742	1 338	254	-4,0	-18,8	+4,4	+10,6	-5,9
	c	85	971	316	-9,9	-20,1	+21,2	+8,1	-16,5
65 und mehr	a	315	2 484	1 124	-9,9	-23,6	+3,2	+11,4	-17,3
	b	300	1 489	383	-2,9	-22,0	+4,3	+17,3	-9,4
	c	15	995	741	-17,3	-25,0	-20,0	+2,5	-21,5
Zusammen	a	4 273	14 204	5 458	-14,0	-22,5	-5,8	+3,7	-19,4
	b	3 662	9 044	2 670	-10,5	-19,9	-5,3	+3,7	-17,9
	c	611	5 160	2 788	-18,4	-24,8	-8,8	+3,7	-20,9
Ohne Angabe	a	11	60	33	-14,5	-16,2	+18,2	-3,3	-30,3
Insgesamt	a	4 284	14 264	5 491	-14,0	-22,5	-5,7	+3,7	-19,5

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – September 2020						dagegen Januar – September 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	7	1	–	1	4	2	–
	b	3	–	–	1	1	–	–
	c	4	1	–	–	3	2	–
15 – 18	a	7	–	4	1	1	8	3
	b	6	–	4	–	1	6	2
	c	1	–	–	1	–	2	1
18 – 21	a	23	9	9	–	3	23	14
	b	21	8	9	–	2	18	10
	c	2	1	–	–	1	5	4
21 – 25	a	27	17	6	–	3	18	10
	b	24	15	6	–	2	13	7
	c	3	2	–	–	1	5	3
25 – 35	a	39	23	11	2	2	46	21
	b	35	20	11	2	2	41	19
	c	4	3	–	–	–	5	2
35 – 45	a	31	12	11	1	1	35	12
	b	24	9	9	1	1	27	7
	c	7	3	2	–	–	8	5
45 – 55	a	28	11	5	4	4	41	15
	b	23	10	5	3	2	32	11
	c	5	1	–	1	2	9	4
55 – 65	a	53	12	16	13	7	52	11
	b	39	10	15	6	3	42	8
	c	14	2	1	7	4	10	3
65 und mehr	a	105	35	4	38	20	121	37
	b	66	19	4	28	8	74	20
	c	39	16	–	10	12	47	17
Zusammen	a	320	120	66	60	45	346	123
	b	241	91	63	41	22	253	84
	c	79	29	3	19	23	93	39
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	320	120	66	60	45	346	123

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – September 2020			Veränderung Januar – September 2020 gegenüber Januar – September 2019					
Anzahl			%						

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	2	x	x	–	x	x
	b	–	–	–	x	–	–	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
15 – 18	a	2	3	–	x	x	x	x	x
	b	2	2	–	–	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	5	2	2	–	x	x	x	x
	b	5	2	1	+16,7	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
21 – 25	a	3	–	3	+50,0	+70,0	x	–	–
	b	2	–	2	+84,6	x	x	–	–
	c	1	–	1	x	x	x	–	–
25 – 35	a	14	2	5	–15,2	+9,5	–21,4	–	x
	b	14	1	3	–14,6	+5,3	–21,4	x	x
	c	–	1	2	x	x	–	x	x
35 – 45	a	8	4	6	–11,4	–	x	x	x
	b	8	3	5	–11,1	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	x
45 – 55	a	15	6	–	–31,7	–26,7	x	x	x
	b	12	5	–	–28,1	–9,1	x	x	x
	c	3	1	–	x	x	x	–	x
55 – 65	a	16	13	7	+1,9	+9,1	–	–	–
	b	15	9	5	–7,1	x	–	x	x
	c	1	4	2	+40,0	x	–	x	x
65 und mehr	a	10	27	36	–13,2	–5,4	x	+40,7	–44,4
	b	10	20	15	–10,8	–5,0	x	+40,0	x
	c	–	7	21	–17,0	–5,9	–	x	–42,9
Zusammen	a	73	57	61	–7,5	–2,4	–9,6	+5,3	–26,2
	b	68	42	31	–4,7	+8,3	–7,4	–2,4	–29,0
	c	5	15	30	–15,1	–25,6	x	+26,7	–23,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	73	57	61	–7,5	–2,4	–9,6	+5,3	–26,2

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – September 2020						dagegen Januar – September 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	460	104	5	165	163	685	209
	b	293	54	2	120	98	407	105
	c	167	50	3	45	65	278	104
15 – 18	a	419	67	132	110	32	441	78
	b	292	30	112	85	11	263	28
	c	127	37	20	25	21	178	50
18 – 21	a	646	373	114	71	32	744	465
	b	423	217	95	55	16	448	241
	c	223	156	19	16	16	296	224
21 – 25	a	688	386	127	81	31	779	471
	b	434	210	109	52	16	480	244
	c	254	176	18	29	15	299	227
25 – 35	a	1 242	639	202	220	77	1 489	784
	b	815	368	179	149	39	969	419
	c	427	271	23	71	38	520	365
35 – 45	a	1 044	445	141	281	84	1 123	538
	b	712	265	120	206	48	717	270
	c	332	180	21	75	36	406	268
45 – 55	a	1 386	429	231	509	72	1 609	596
	b	890	224	205	318	34	1 013	295
	c	496	205	26	191	38	596	301
55 – 65	a	1 571	397	315	605	112	1 586	508
	b	1 009	199	275	376	41	1 003	261
	c	562	198	40	229	71	583	247
65 und mehr	a	1 813	514	105	765	294	1 888	675
	b	1 043	282	101	473	97	984	342
	c	770	232	4	292	197	904	333
Zusammen	a	9 269	3 354	1 372	2 807	897	10 344	4 324
	b	5 911	1 849	1 198	1 834	400	6 284	2 205
	c	3 358	1 505	174	973	497	4 060	2 119
Ohne Angabe	a	13	3	–	7	2	18	10
	b							
	c							
Insgesamt	a	9 282	3 357	1 372	2 814	899	10 362	4 334

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – September 2020			Veränderung Januar – September 2020 gegenüber Januar – September 2019					
Anzahl			%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	6	165	279	-32,8	-50,2	x	-	-41,6
	b	4	124	157	-28,0	-48,6	x	-3,2	-37,6
	c	2	41	122	-39,9	-51,9	x	+9,8	-46,7
15 – 18	a	125	98	51	-5,0	-14,1	+5,6	+12,2	-37,3
	b	94	69	17	+11,0	+7,1	+19,1	+23,2	-35,3
	c	31	29	34	-28,7	-26,0	-35,5	-13,8	-38,2
18 – 21	a	124	78	35	-13,2	-19,8	-8,1	-9,0	-8,6
	b	111	53	15	-5,6	-10,0	-14,4	+3,8	+6,7
	c	13	25	20	-24,7	-30,4	+46,2	-36,0	-20,0
21 – 25	a	124	81	38	-11,7	-18,0	+2,4	-	-18,4
	b	104	58	22	-9,6	-13,9	+4,8	-10,3	-27,3
	c	20	23	16	-15,1	-22,5	-10,0	+26,1	-6,3
25 – 35	a	210	262	78	-16,6	-18,5	-3,8	-16,0	-1,3
	b	181	197	45	-15,9	-12,2	-1,1	-24,4	-13,3
	c	29	65	33	-17,9	-25,8	-20,7	+9,2	+15,2
35 – 45	a	153	244	64	-7,0	-17,3	-7,8	+15,2	+31,3
	b	134	174	32	-0,7	-1,9	-10,4	+18,4	+50,0
	c	19	70	32	-18,2	-32,8	+10,5	+7,1	+12,5
45 – 55	a	284	446	92	-13,9	-28,0	-18,7	+14,1	-21,7
	b	233	296	40	-12,1	-24,1	-12,0	+7,4	-15,0
	c	51	150	52	-16,8	-31,9	-49,0	+27,3	-26,9
55 – 65	a	289	524	91	-0,9	-21,9	+9,0	+15,5	+23,1
	b	253	310	39	+0,6	-23,8	+8,7	+21,3	+5,1
	c	36	214	52	-3,6	-19,8	+11,1	+7,0	+36,5
65 und mehr	a	98	640	319	-4,0	-23,9	+7,1	+19,5	-7,8
	b	91	372	89	+6,0	-17,5	+11,0	+27,2	+9,0
	c	7	268	230	-14,8	-30,3	x	+9,0	-14,3
Zusammen	a	1 413	2 538	1 047	-10,4	-22,4	-2,9	+10,6	-14,3
	b	1 205	1 653	456	-5,9	-16,1	-0,6	+10,9	-12,3
	c	208	885	591	-17,3	-29,0	-16,3	+9,9	-15,9
Ohne Angabe	a	2	3	2	-27,8	x	x	x	-
Insgesamt	a	1 415	2 541	1 049	-10,4	-22,5	-3,0	+10,7	-14,3

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		
	Januar – September 2020						dagegen Januar – September 2019	
Anzahl								

Leichtverletzte

unter 15	a	3 340	1 023	14	1 366	710	4 292	1 439
	b	1 981	466	4	986	403	2 497	690
	c	1 359	557	10	380	307	1 795	749
15 – 18	a	1 887	335	348	640	162	2 245	480
	b	1 186	134	270	422	77	1 360	207
	c	701	201	78	218	85	885	273
18 – 21	a	2 878	1 710	253	477	158	3 385	2 112
	b	1 628	826	209	317	84	1 814	982
	c	1 250	884	44	160	74	1 571	1 130
21 – 25	a	3 404	2 083	183	628	207	4 087	2 625
	b	1 854	1 001	164	380	102	2 166	1 257
	c	1 550	1 082	19	248	105	1 921	1 368
25 – 35	a	7 156	3 983	385	1 654	467	8 349	5 211
	b	4 046	1 934	329	1 053	258	4 480	2 367
	c	3 110	2 049	56	601	209	3 869	2 844
35 – 45	a	5 429	2 929	260	1 372	363	6 392	3 735
	b	3 050	1 371	225	863	202	3 475	1 681
	c	2 379	1 558	35	509	161	2 917	2 054
45 – 55	a	6 058	2 866	382	1 849	391	7 347	3 790
	b	3 401	1 339	314	1 136	208	4 075	1 760
	c	2 657	1 527	68	713	183	3 272	2 030
55 – 65	a	5 641	2 226	547	1 912	384	6 133	2 753
	b	3 215	1 041	485	1 098	195	3 394	1 270
	c	2 426	1 185	62	814	189	2 739	1 483
65 und mehr	a	5 037	1 786	216	1 964	615	5 708	2 345
	b	2 773	828	208	1 246	242	2 941	1 086
	c	2 264	958	8	718	373	2 767	1 259
Zusammen	a	40 830	18 941	2 588	11 862	3 457	47 938	24 490
	b	23 134	8 940	2 208	7 501	1 771	26 202	11 300
	c	17 696	10 001	380	4 361	1 686	21 736	13 190
Ohne Angabe	a	123	28	13	51	21	141	27
	b							
	c							
Insgesamt	a	40 953	18 969	2 601	11 913	3 478	48 079	24 517

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – September 2020			Veränderung Januar – September 2020 gegenüber Januar – September 2019					
Anzahl			%						

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	11	1 527	1 000	-22,2	-28,9	+27,3	-10,5	-29,0
	b	4	1 084	572	-20,7	-32,5	-	-9,0	-29,5
	c	7	443	428	-24,3	-25,6	x	-14,2	-28,3
15 – 18	a	390	637	190	-15,9	-30,2	-10,8	+0,5	-14,7
	b	325	413	81	-12,8	-35,3	-16,9	+2,2	-4,9
	c	65	224	109	-20,8	-26,4	+20,0	-2,7	-22,0
18 – 21	a	262	524	202	-15,0	-19,0	-3,4	-9,0	-21,8
	b	210	352	94	-10,3	-15,9	-0,5	-9,9	-10,6
	c	52	172	108	-20,4	-21,8	-15,4	-7,0	-31,5
21 – 25	a	242	629	253	-16,7	-20,6	-24,4	-0,2	-18,2
	b	200	373	117	-14,4	-20,4	-18,0	+1,9	-12,8
	c	42	256	136	-19,3	-20,9	-54,8	-3,1	-22,8
25 – 35	a	374	1 568	525	-14,3	-23,6	+2,9	+5,5	-11,0
	b	318	1 027	313	-9,7	-18,3	+3,5	+2,5	-17,6
	c	56	541	212	-19,6	-28,0	-	+11,1	-1,4
35 – 45	a	262	1 337	458	-15,1	-21,6	-0,8	+2,6	-20,7
	b	216	892	255	-12,2	-18,4	+4,2	-3,3	-20,8
	c	46	445	203	-18,4	-24,1	-23,9	+14,4	-20,7
45 – 55	a	517	1 798	481	-17,5	-24,4	-26,1	+2,8	-18,7
	b	443	1 092	262	-16,5	-23,9	-29,1	+4,0	-20,6
	c	74	706	219	-18,8	-24,8	-8,1	+1,0	-16,4
55 – 65	a	522	1 772	472	-8,0	-19,1	+4,8	+7,9	-18,6
	b	474	1 019	210	-5,3	-18,0	+2,3	+7,8	-7,1
	c	48	753	262	-11,4	-20,1	+29,2	+8,1	-27,9
65 und mehr	a	207	1 817	769	-11,8	-23,8	+4,3	+8,1	-20,0
	b	199	1 097	279	-5,7	-23,8	+4,5	+13,6	-13,3
	c	8	720	490	-18,2	-23,9	-	-0,3	-23,9
Zusammen	a	2 787	11 609	4 350	-14,8	-22,7	-7,1	+2,2	-20,5
	b	2 389	7 349	2 183	-11,7	-20,9	-7,6	+2,1	-18,9
	c	398	4 260	2 167	-18,6	-24,2	-4,5	+2,4	-22,2
Ohne Angabe	a	9	57	31	-12,8	+3,7	x	-10,5	-32,3
Insgesamt	a	2 796	11 666	4 381	-14,8	-22,6	-7,0	+2,1	-20,6

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2020		dagegen Januar – September 2019		Veränderung Januar– September 2020 gegenüber Januar– September 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 126	79	2 469	97	-13,9	-18,6
	b	1 803	70	2 195	90	-17,9	-22,2
	c	323	9	274	7	+17,9	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 068	71	2 395	92	-13,7	-22,8
	b	1 753	65	2 137	86	-18,0	-24,4
	c	315	6	258	6	+22,1	-
S-Pedelecs	a	31	2	32	-	-3,1	x
	b	26	2	23	-	+13,0	x
	c	5	-	9	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	27	6	42	5	-35,7	x
	b	24	3	35	4	-31,4	x
	c	3	3	7	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 097	178	4 291	157	-4,5	+13,4
	b	2 294	105	2 748	107	-16,5	-1,9
	c	1 803	73	1 543	50	+16,9	+46,0
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	4 043	175	4 224	155	-4,3	+12,9
	b	2 255	104	2 705	107	-16,6	-2,8
	c	1 788	71	1 519	48	+17,7	+47,9
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	54	3	67	2	-19,4	x
	b	39	1	43	-	-9,3	x
	c	15	2	24	2	-37,5	-
Personenkraftwagen	a	43 842	12 433	53 817	14 740	-18,5	-15,7
	b	30 797	8 583	39 021	10 386	-21,1	-17,4
	c	13 045	3 850	14 796	4 354	-11,8	-11,6
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	6 791	2 008	8 148	2 342	-16,7	-14,3
	b	4 290	1 294	5 344	1 527	-19,7	-15,3
	c	2 501	714	2 804	815	-10,8	-12,4
Wohnmobilen	a	60	16	69	20	-13,0	-20,0
	b	20	9	35	11	-42,9	x
	c	40	7	34	9	+17,6	x
Bussen	a	918	65	1 244	95	-26,2	-31,6
	b	842	60	1 158	76	-27,3	-21,1
	c	76	5	86	19	-11,6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	3 224	1 044	4 147	1 287	-22,3	-18,9
	b	1 685	512	2 128	647	-20,8	-20,9
	c	1 539	532	2 019	640	-23,8	-16,9
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 589	441	1 963	537	-19,1	-17,9
	b	1 027	259	1 225	328	-16,2	-21,0
	c	562	182	738	209	-23,8	-12,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	760	277	1 067	379	-28,8	-26,9
	b	387	152	572	206	-32,3	-26,2
	c	373	125	495	173	-24,6	-27,7
Sattelzugmaschinen	a	771	296	992	336	-22,3	-11,9
	b	222	86	268	93	-17,2	-7,5
	c	549	210	724	243	-24,2	-13,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	189	47	223	59	-15,2	-20,3
	b	65	18	98	28	-33,7	-35,7
	c	124	29	125	31	-0,8	-6,5

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2020		dagegen Januar – September 2019		Veränderung Januar– September 2020 gegenüber Januar– September 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	639	40	176	25	x	+60,0
	b	567	30	137	17	x	+76,5
	c	72	10	39	8	+84,6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	55 095	13 902	66 436	16 480	-17,1	-15,6
	b	38 073	9 387	47 520	11 362	-19,9	-17,4
	c	17 022	4 515	18 916	5 118	-10,0	-11,8
darunter flüchtig	a	2 932	1 556	3 363	1 651	-12,8	-5,8
	b	2 404	1 087	2 827	1 116	-15,0	-2,6
	c	528	469	536	535	-1,5	-12,3
Fahrrädern	a	16 113	30	15 545	40	+3,7	-25,0
	b	13 906	23	14 058	39	-1,1	-41,0
	c	2 207	7	1 487	1	+48,4	x
und zwar Pedelecs	a	3 199	1	2 166	1	+47,7	-
	b	2 538	1	1 808	-	+40,4	x
	c	661	-	358	1	+84,6	x
unter 15 Jahren	a	1 648	1	1 820	-	-9,5	x
	b	1 532	1	1 720	-	-10,9	x
	c	116	-	100	-	+16,0	-
anderen Fahrzeugen	a	732	354	872	334	-16,1	+6,0
	b	623	289	815	288	-23,6	+0,3
	c	109	65	57	46	+91,2	+41,3
Fußgänger	a	4 866	18	5 888	14	-17,4	+28,6
	b	4 580	16	5 672	14	-19,3	+14,3
	c	286	2	216	-	+32,4	x
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	210	-	192	2	+9,4	x
	b	195	-	182	2	+7,1	x
	c	15	-	10	-	+50,0	-
unter 15 Jahren	a	936	-	1 332	-	-29,7	-
	b	908	-	1 311	-	-30,7	-
	c	28	-	21	-	+33,3	-
65 und mehr Jahren	a	971	1	1 159	-	-16,2	x
	b	937	1	1 127	-	-16,9	x
	c	34	-	32	-	+6,3	-
Andere Personen	a	165	14	304	30	-45,7	-53,3
	b	143	12	265	19	-46,0	-36,8
	c	22	2	39	11	-43,6	x
Insgesamt	a	76 971	14 318	89 045	16 898	-13,6	-15,3
	b	57 325	9 727	68 330	11 722	-16,1	-17,0
	c	19 646	4 591	20 715	5 176	-5,2	-11,3
darunter: unter 15 Jahren	a	2 686	10	3 239	7	-17,1	x
	b	2 537	10	3 117	5	-18,6	x
	c	149	-	122	2	+22,1	x
65 und mehr Jahren	a	10 434	1 411	11 564	1 677	-9,8	-15,9
	b	8 221	1 035	9 426	1 249	-12,8	-17,1
	c	2 213	376	2 138	428	+3,5	-12,1

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – September 2020		dagegen Januar – September 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	1 812	870	1 841	948
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	335	230	428	225
Übermüdung	166	112	251	180
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	576	178	671	150
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	4	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	244	.	401	17
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	780	.	954	35
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	956	270	1 201	355
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	312	98	323	74
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 427	1 040	4 383	1 304
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 212	280	5 856	397
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	90	.	119	20
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	69	.	107	32
Überholen trotz Gegenverkehrs	115	.	147	31
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	357	78	457	99
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	.	.	31	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	152	.	145	77
Fehler beim Wiedereinordnen	124	.	188	35
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	480	45	536	66
Fehler beim Überholtwerden	91	.	56	18
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	104	.	114	31
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	.	.	51	8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	679	169	935	229

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – September 2020		dagegen Januar – September 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	721	277	898	348
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 941	1 275	5 026	1 669
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	83	56	80	79
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	.	.	30	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	814	296	935	356
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	128	59	199	77
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	.	15	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 628	83	1 623	108
Fehler beim Abbiegen nach links	2 980	776	3 343	893
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 324	288	1 654	354
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 915	138	2 373	178
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	224	.	284	–
An Fußgängerfurten	246	–	358	–
Beim Abbiegen	604	–	682	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	54	–	109	–
An anderen Stellen	1 013	–	1 284	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	.	29	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	.	.	50	9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	486	.	527	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	29	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	.	.	30	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	46	68	76	58
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 850	2 343	16 003	2 843
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	.	36	–
Bereifung	125	.	148	67
Bremsen	137	14	142	15
Lenkung	45	.	35	10
Zugvorrichtung	4	.	7	8
Andere Mängel	184	.	125	21

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – September 2020		dagegen Januar – September 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	–	50	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	–	7	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	13	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	88	–	171	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	61	–
An anderen Stellen	249	–	387	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	552	4	924	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	89	.	107	–
Nichtbenutzen des Gehweges	.	–	46	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	.	–	9	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	.	–	25	–
Andere Fehler der Fußgänger	503	.	441	4
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	41	3	72	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	22	1	20	1
Schnee, Eis	209	57	425	143
Regen	575	278	749	284
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	55	4	70	8
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	2	14	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	33	1	55	–
Anderer Zustand der Straße	109	1	103	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	5	1	8	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	5	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	23	6	11	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	37	5	49	16
Blendende Sonne	343	28	505	43
Seitenwind	24	6	22	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	42	7	32	13
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	10	–	14	2
Wild auf der Fahrbahn	96	37	124	30
Anderes Tier auf der Fahrbahn	76	3	92	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	69	22	58	21
Sonstige Ursachen	1 920	254	2 074	393

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – September 2020				dagegen Januar – September 2019				Veränderung Januar – September 2020 gegenüber Januar – September 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 907	1 558	74	887	3 212	1 867	96	866	-9,5	-16,6	-22,9	+2,4
darunter												
Alkoholeinfluss	1 827	772	.	.	1 862	851	49	743	-1,9	-9,3	.	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	338	203	.	.	428	262	31	71	-21,0	-22,5	.	.
Straßenbenutzung	2 068	570	54	1 257	2 653	813	86	1 548	-22,1	-29,9	-37,2	-18,8
Geschwindigkeit	3 793	2 163	659	505	4 766	2 992	784	443	-20,4	-27,7	-15,9	+14,0
Abstand	4 355	3 227	296	251	6 066	4 691	341	222	-28,2	-31,2	-13,2	+13,1
Überholen	1 412	761	221	257	1 675	930	253	273	-15,7	-18,2	-12,6	-5,9
Vorbeifahren	134	.	.	.	169	130	2	18	-20,7	.	x	.
Nebeneinanderfahren	697	475	.	.	955	640	33	46	-27,0	-25,8	.	.
Vorfahrt, Vorrang	5 807	4 583	60	730	7 263	5 899	47	784	-20,0	-22,3	+27,7	-6,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 874	6 381	84	704	9 009	7 318	99	793	-12,6	-12,8	-15,2	-11,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 141	1 743	.	.	2 717	2 250	16	226	-21,2	-22,5	.	.
darunter												
an Überwegen und Furten	470	428	.	.	642	587	5	14	-26,8	-27,1	x	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	553	479	.	.	606	539	1	3	-8,7	-11,1	x	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	.	32	9	-	22	-50,0	x	-	x
Ladung, Besetzung	.	.	.	.	106	30	1	26	.	.	x	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 160	7 031	1 135	4 881	16 363	8 785	1 183	4 033	-7,4	-20,0	-4,1	+21,0
Insgesamt	46 972	29 088	2 631	9 758	55 592	36 893	2 942	9 303	-15,5	-21,2	-10,6	+4,9

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.