



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
.	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert	kg	14
.	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung).	kg	12
.	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien	65	49 308 780
.	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
peiseeis)	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11
.	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung).	St	19
.	55	.	.	.	1414	Wäsche.	11	5 795 500
.	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12	x
.	7	.	.	30	1420	Pelzwaren	-	-
.	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren.	4	x
.	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
.	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	2	x
.	24	x	465 843	18	15	Leder und Lederwaren	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle	4	x
.	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	16	x
.	29	x	453 031	12	1520	Schuhe	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
Güter-								

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweis	7
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2019 bis August 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2019 bis August 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2020	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW als Datei übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen

und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Geheimhaltung in der Straßenverkehrsunfallstatistik ab dem 01.08.2020, das betrifft als erste Publikation den Mai 2020.

Zeichenerklärung

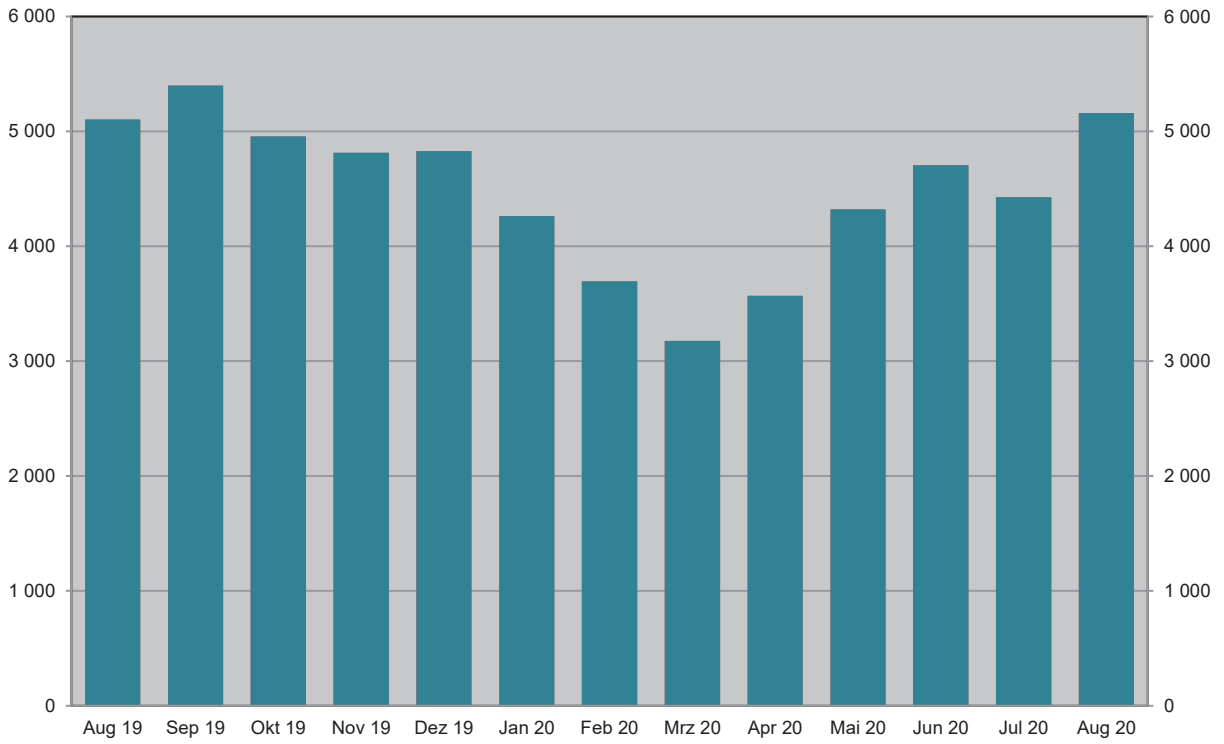
(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

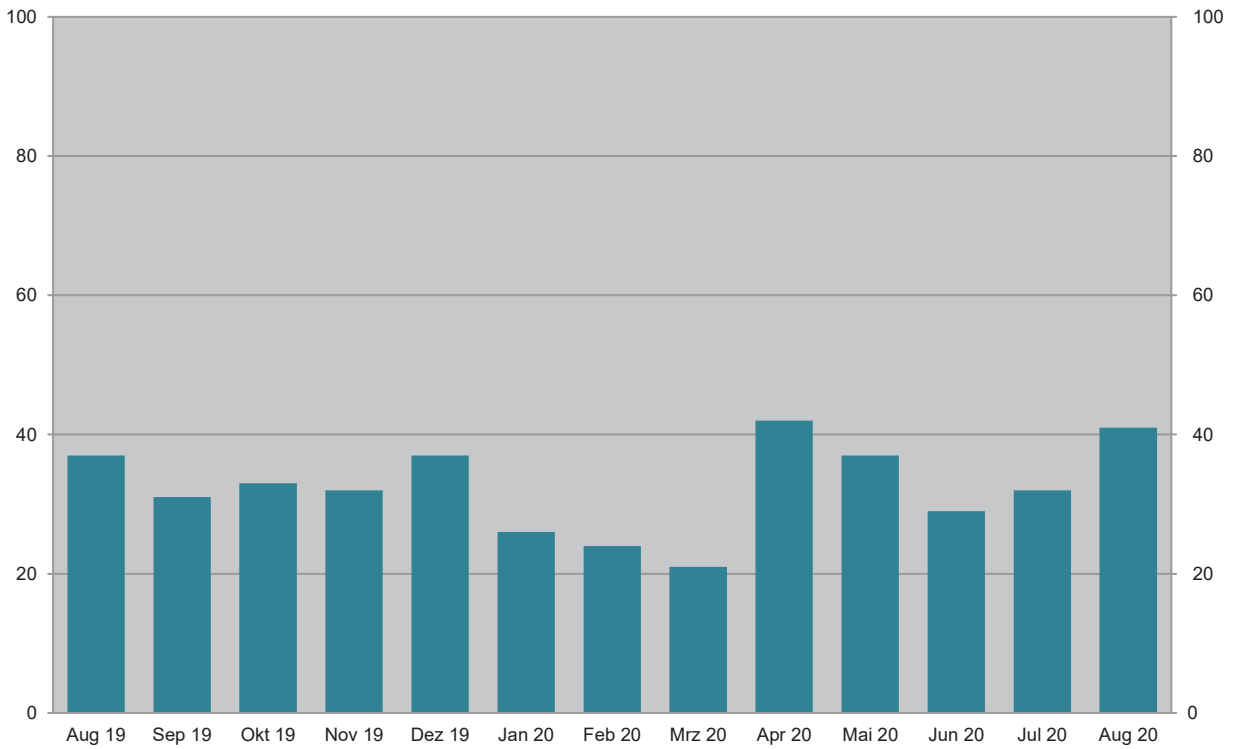
Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden August 2019 bis August 2020



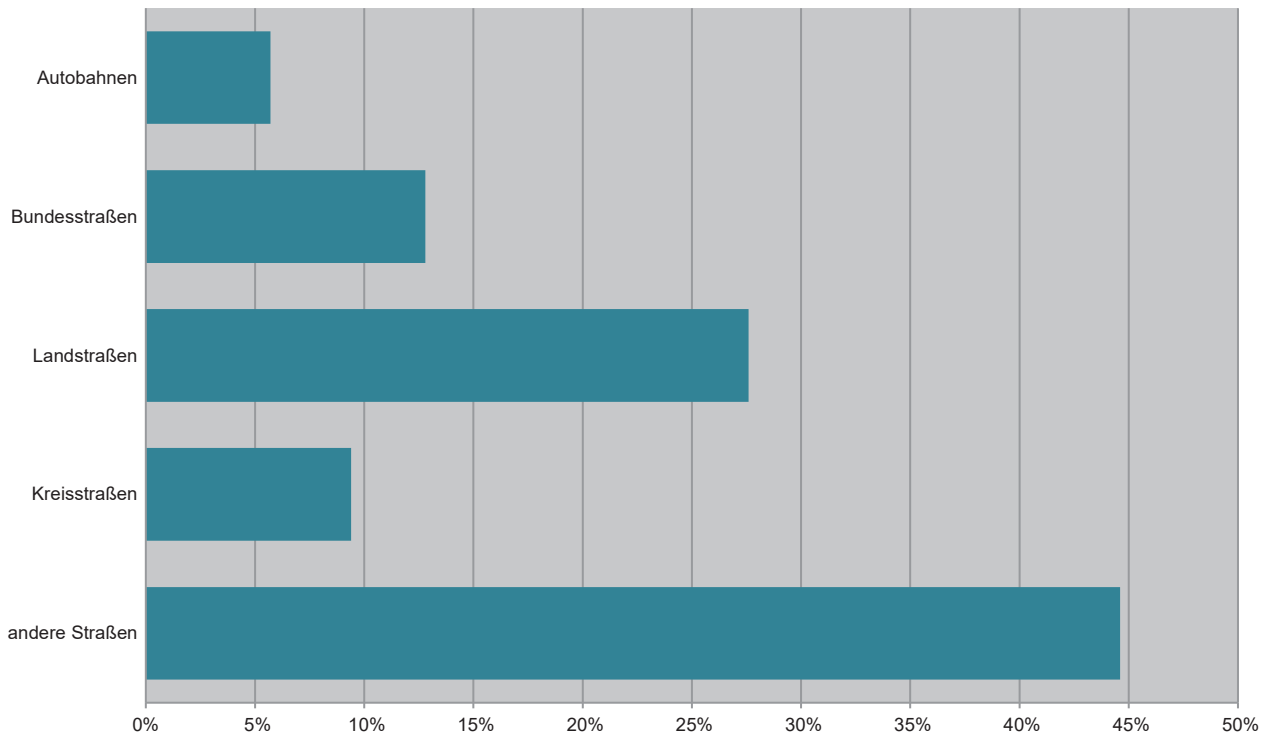
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete August 2019 bis August 2020



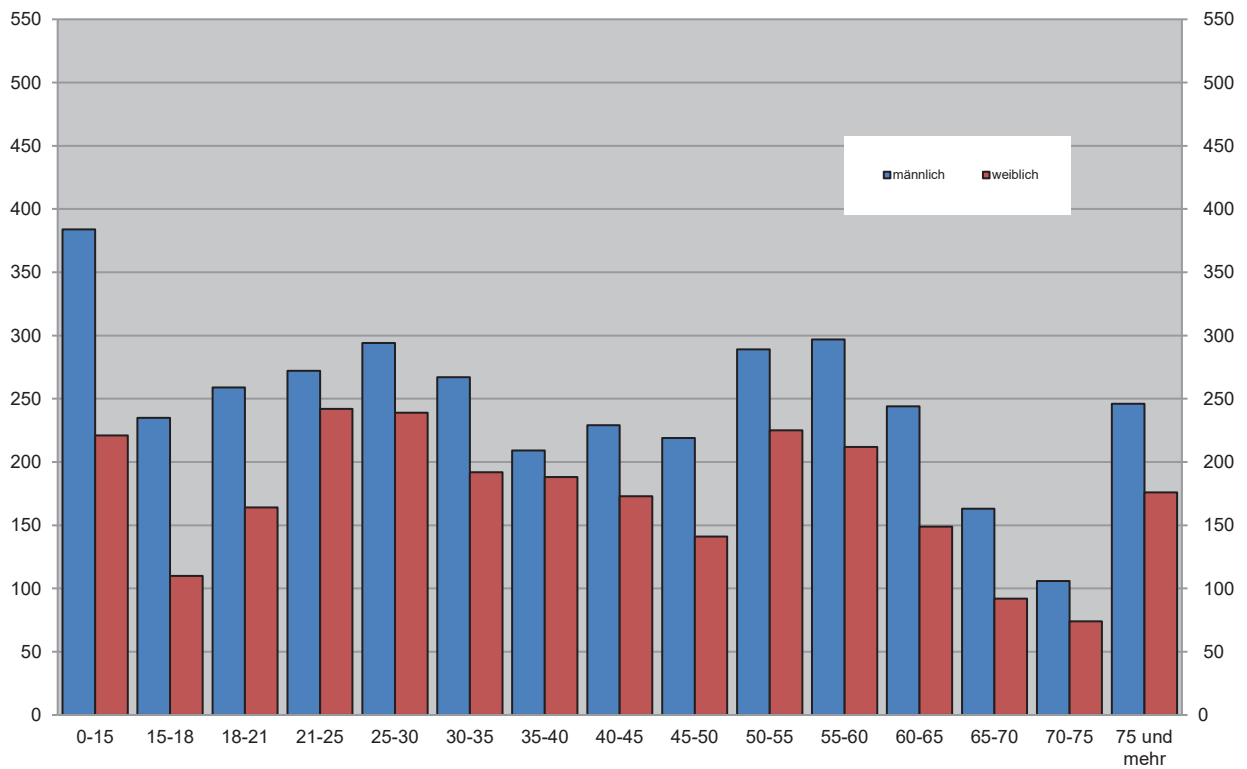
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden August 2020 nach Straßenarten



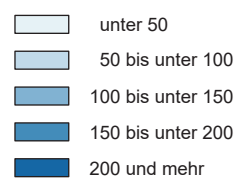
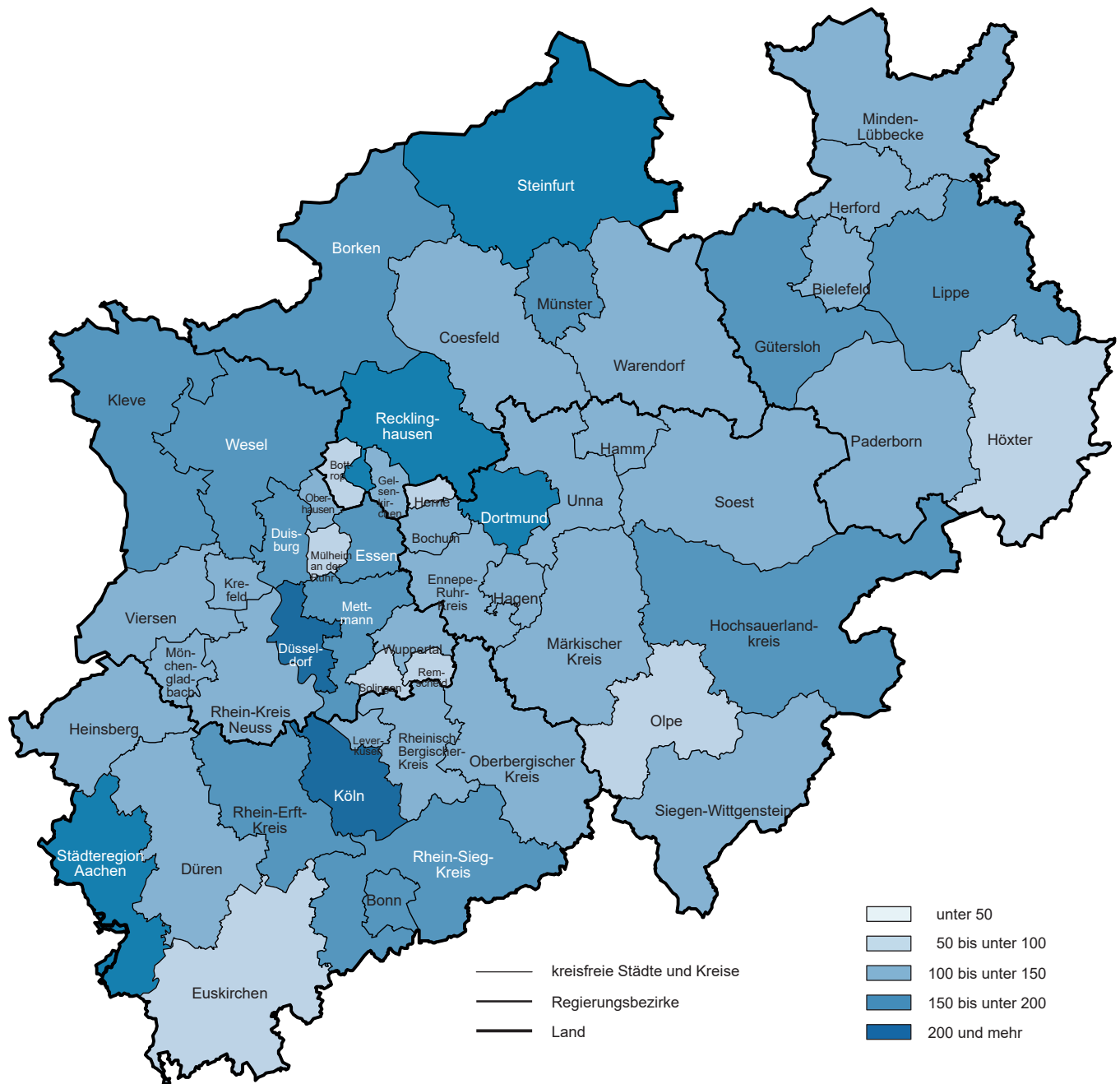
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im August 2020 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2020



— kreisfreie Städte und Kreise
 — Regierungsbezirke
 — Land

© GeoBasis-DE/BKG 2021
 Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im August 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 539	5 438	+1,9
davon			
mit Getöteten	41	39	+5,1
mit Verletzten	5 498	5 399	+1,8
davon			
mit Schwerverletzten	1 147	1 170	-2,0
mit Leichtverletzten	4 351	4 229	+2,9
mit nur Sachschaden insgesamt	43 071	46 004	-6,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	863	873	-1,2
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	309	323	-4,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	41 899	44 808	-6,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 551	37 416	-5,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 237	4 385	-3,4
auf Autobahnen	2 111	3 007	-29,8

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	August 2020					dagegen August 2019					Veränderung August 2020 gegenüber August 2019		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	292	6	99	332	373	4	144	449	-21,7	x	-31,3	-26,1
Bundesstraßen	a	658	5	144	732	758	8	207	828	-13,2	x	-30,4	-11,6
	b	444	1	77	510	498	4	103	521	-10,8	x	-25,2	-2,1
	c	214	4	67	222	260	4	104	307	-17,7	-	-35,6	-27,7
Landstraßen	a	1 426	17	365	1 460	1 528	19	385	1 601	-6,7	-10,5	-5,2	-8,8
	b	943	1	166	992	1 094	6	221	1 151	-13,8	x	-24,9	-13,8
	c	483	16	199	468	434	13	164	450	+11,3	+23,1	+21,3	+4,0
Kreisstraßen	a	483	7	130	436	543	7	162	509	-11,0	-	-19,8	-14,3
	b	305	4	53	286	380	1	95	365	-19,7	x	-44,2	-21,6
	c	178	3	77	150	163	6	67	144	+9,2	x	+14,9	+4,2
Andere Straßen	a	2 299	6	444	2 143	2 236	5	442	2 151	+2,8	x	+0,5	-0,4
	b	2 074	4	359	1 962	2 092	5	385	2 036	-0,9	x	-6,8	-3,6
	c	225	2	85	181	144	-	57	115	+56,3	x	+49,1	+57,4
Insgesamt	a	5 158	41	1 182	5 103	5 438	43	1 340	5 538	-5,1	-4,7	-11,8	-7,9
	b	3 766	10	655	3 750	4 064	16	804	4 073	-7,3	-37,5	-18,5	-7,9
	c	1 392	31	527	1 353	1 374	27	536	1 465	+1,3	+14,8	-1,7	-7,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	August 2020					dagegen August 2019					Veränderung August 2020 gegenüber August 2019		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	1 122	13	396	892	1 114	13	423	881	+0,7	-	-6,4	+1,2
	b	653	1	180	531	685	4	228	546	-4,7	x	-21,1	-2,7
	c	469	12	216	361	429	9	195	335	+9,3	x	+10,8	+7,8
Abbiege-Unfall	a	705	6	126	729	773	6	179	819	-8,8	-	-29,6	-11,0
	b	574	3	83	587	635	4	108	648	-9,6	x	-23,1	-9,4
	c	131	3	43	142	138	2	71	171	-5,1	x	-39,4	-17,0
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 009	6	206	1 016	1 061	6	216	1 129	-4,9	-	-4,6	-10,0
	b	807	1	129	812	872	2	151	917	-7,5	x	-14,6	-11,5
	c	202	5	77	204	189	4	65	212	+6,9	x	+18,5	-3,8
Überschreiten- Unfall	a	213	5	56	175	225	4	54	197	-5,3	x	+3,7	-11,2
	b	205	3	56	169	212	4	46	188	-3,3	x	+21,7	-10,1
	c	8	2	-	6	13	-	8	9	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	234	-	28	220	235	-	39	224	-0,4	-	-28,2	-1,8
	b	224	-	26	208	226	-	37	214	-0,9	-	-29,7	-2,8
	c	10	-	2	12	9	-	2	10	x	-	-	+20,0
Unfall im Längsverkehr	a	1 103	10	192	1 377	1 252	8	262	1 589	-11,9	x	-26,7	-13,3
	b	706	1	66	902	797	-	122	984	-11,4	x	-45,9	-8,3
	c	397	9	126	475	455	8	140	605	-12,7	x	-10,0	-21,5
Sonstiger Unfall	a	772	1	178	694	778	6	167	699	-0,8	x	+6,6	-0,7
	b	597	1	115	541	637	2	112	576	-6,3	x	+2,7	-6,1
	c	175	-	63	153	141	4	55	123	+24,1	x	+14,5	+24,4
Insgesamt	a	5 158	41	1 182	5 103	5 438	43	1 340	5 538	-5,1	-4,7	-11,8	-7,9
	b	3 766	10	655	3 750	4 064	16	804	4 073	-7,3	-37,5	-18,5	-7,9
	c	1 392	31	527	1 353	1 374	27	536	1 465	+1,3	+14,8	-1,7	-7,6

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	August 2020				dagegen August 2019				Veränderung August 2020 gegenüber August 2019				
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	347	–	40	398	437	2	65	470	–20,6	x	–38,5	–15,3
	b	310	–	28	348	382	1	55	395	–18,8	x	–49,1	–11,9
	c	37	–	12	50	55	1	10	75	–32,7	x	+20,0	–33,3
vorausfährt oder wartet	a	686	1	98	913	800	4	125	1 067	–14,3	x	–21,6	–14,4
	b	412	–	26	548	489	–	40	628	–15,7	–	–35,0	–12,7
	c	274	1	72	365	311	4	85	439	–11,9	x	–15,3	–16,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	290	1	55	301	334	2	67	348	–13,2	x	–17,9	–13,5
	b	201	1	20	207	248	2	37	244	–19,0	x	–45,9	–15,2
	c	89	–	35	94	86	–	30	104	+3,5	–	+16,7	–9,6
entgegenkommt	a	294	7	90	333	326	7	158	362	–9,8	–	–43,0	–8,0
	b	210	–	49	238	223	1	81	251	–5,8	x	–39,5	–5,2
	c	84	7	41	95	103	6	77	111	–18,4	x	–46,8	–14,4
einbiegt oder kreuzt	a	1 295	9	264	1 327	1 359	10	293	1 469	–4,7	x	–9,9	–9,7
	b	1 047	3	162	1 075	1 117	2	199	1 184	–6,3	x	–18,6	–9,2
	c	248	6	102	252	242	8	94	285	+2,5	x	+8,5	–11,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	338	6	82	279	396	5	83	350	–14,6	x	–1,2	–20,3
	a	325	4	81	268	371	5	72	330	–12,4	x	+12,5	–18,8
	c	13	2	1	11	25	–	11	20	–48,0	x	x	–45,0
Aufprall auf Hindernis	a	50	2	13	41	44	–	16	34	+13,6	x	–18,8	+20,6
	b	26	–	5	24	27	–	8	20	–3,7	–	x	+20,0
	c	24	2	8	17	17	–	8	14	+41,2	x	–	+21,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	360	10	131	276	412	7	177	314	–12,6	x	–26,0	–12,1
	b	129	1	33	115	172	2	66	133	–25,0	x	–50,0	–13,5
	c	231	9	98	161	240	5	111	181	–3,8	x	–11,7	–11,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	221	4	96	185	228	4	92	189	–3,1	–	+4,3	–2,1
	b	62	–	29	45	86	1	28	84	–27,9	x	+3,6	–46,4
	c	159	4	67	140	142	3	64	105	+12,0	x	+4,7	+33,3
Unfall anderer Art	a	1 277	1	313	1 050	1 102	2	264	935	+15,9	x	+18,6	+12,3
	b	1 044	1	222	882	949	2	218	804	+10,0	x	+1,8	+9,7
	c	233	–	91	168	153	–	46	131	+52,3	–	+97,8	+28,2
Insgesamt	a	5 158	41	1 182	5 103	5 438	43	1 340	5 538	–5,1	–4,7	–11,8	–7,9
	b	3 766	10	655	3 750	4 064	16	804	4 073	–7,3	–37,5	–18,5	–7,9
	c	1 392	31	527	1 353	1 374	27	536	1 465	+1,3	+14,8	–1,7	–7,6

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb von Ortschaften

1.08.	Samstag	93	–	13	80	–	14	94	17	110
2.08.	Sonntag	88	1	28	59	1	28	82	18	106
3.08.	Montag	151	–	25	126	–	27	155	22	173
4.08.	Dienstag	130	–	25	105	–	25	115	16	146
5.08.	Mittwoch	164	1	30	133	1	34	150	14	178
6.08.	Donnerstag	141	1	28	112	1	29	134	16	157
7.08.	Freitag	158	1	26	131	1	29	169	29	187
8.08.	Samstag	106	–	24	82	–	24	105	13	119
9.08.	Sonntag	69	–	8	61	–	10	79	11	80
10.08.	Montag	142	1	18	123	1	22	146	20	162
11.08.	Dienstag	121	1	21	99	1	22	120	21	142
12.08.	Mittwoch	136	–	6	130	–	6	154	20	156
13.08.	Donnerstag	127	–	21	106	–	23	121	18	145
14.08.	Freitag	143	–	20	123	–	20	148	23	166
15.08.	Samstag	104	–	20	84	–	20	92	20	124
16.08.	Sonntag	97	–	14	83	–	18	106	21	118
17.08.	Montag	135	1	19	115	1	19	145	21	156
18.08.	Dienstag	127	–	23	104	–	24	116	16	143
19.08.	Mittwoch	154	–	27	127	–	28	145	10	164
20.08.	Donnerstag	134	–	23	111	–	23	130	14	148
21.08.	Freitag	153	–	22	131	–	23	151	14	167
22.08.	Samstag	123	–	24	99	–	25	126	15	138
23.08.	Sonntag	70	–	15	55	–	17	65	15	85
24.08.	Montag	133	–	20	113	–	21	139	15	148
25.08.	Dienstag	137	–	17	120	–	18	134	16	153
26.08.	Mittwoch	98	–	16	82	–	17	98	13	111
27.08.	Donnerstag	139	1	15	123	1	15	142	20	159
28.08.	Freitag	109	–	17	92	–	17	112	20	129
29.08.	Samstag	95	1	21	73	1	21	95	14	109
30.08.	Sonntag	62	–	13	49	–	13	61	9	71
31.08.	Montag	127	1	21	105	1	23	121	22	149
Zusammen		3 766	10	620	3 136	10	655	3 750	533	4 299

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.08.	Samstag	46	1	12	33	1	15	45	7	53
2.08.	Sonntag	34	–	19	15	–	23	24	10	44
3.08.	Montag	44	1	16	27	1	20	39	4	48
4.08.	Dienstag	58	–	15	43	–	23	71	6	64
5.08.	Mittwoch	62	1	20	41	2	22	61	10	72
6.08.	Donnerstag	45	1	9	35	1	14	50	9	54
7.08.	Freitag	62	3	17	42	3	22	67	12	74
8.08.	Samstag	49	–	16	33	–	18	49	12	61
9.08.	Sonntag	45	–	22	23	–	23	33	8	53
10.08.	Montag	47	–	12	35	–	13	39	9	56
11.08.	Dienstag	50	–	14	36	–	20	50	6	56
12.08.	Mittwoch	61	–	21	40	–	24	56	7	68
13.08.	Donnerstag	47	1	13	33	1	16	48	8	55
14.08.	Freitag	56	1	15	40	1	16	56	11	67
15.08.	Samstag	54	2	11	41	2	13	60	11	65
16.08.	Sonntag	31	1	13	17	1	19	35	11	42
17.08.	Montag	44	1	10	33	1	12	71	11	55
18.08.	Dienstag	39	1	19	19	1	21	31	15	54
19.08.	Mittwoch	61	2	18	41	2	22	60	4	65
20.08.	Donnerstag	44	3	15	26	3	18	33	10	54
21.08.	Freitag	38	–	11	27	–	14	41	11	49
22.08.	Samstag	44	1	19	24	2	20	33	8	52
23.08.	Sonntag	30	–	11	19	–	11	32	6	36
24.08.	Montag	25	–	7	18	–	7	23	7	32
25.08.	Dienstag	36	–	10	26	–	11	34	9	45
26.08.	Mittwoch	29	1	7	21	1	9	33	10	39
27.08.	Donnerstag	54	1	21	32	1	23	41	4	58
28.08.	Freitag	43	1	18	24	1	19	36	11	54
29.08.	Samstag	38	1	16	21	1	20	31	7	45
30.08.	Sonntag	39	1	11	27	1	12	32	5	44
31.08.	Montag	37	4	6	27	4	7	39	10	47
Zusammen		1 392	29	444	919	31	527	1 353	269	1 661

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.08.	Samstag	139	1	25	113	1	29	139	24	163
2.08.	Sonntag	122	1	47	74	1	51	106	28	150
3.08.	Montag	195	1	41	153	1	47	194	26	221
4.08.	Dienstag	188	–	40	148	–	48	186	22	210
5.08.	Mittwoch	226	2	50	174	3	56	211	24	250
6.08.	Donnerstag	186	2	37	147	2	43	184	25	211
7.08.	Freitag	220	4	43	173	4	51	236	41	261
8.08.	Samstag	155	–	40	115	–	42	154	25	180
9.08.	Sonntag	114	–	30	84	–	33	112	19	133
10.08.	Montag	189	1	30	158	1	35	185	29	218
11.08.	Dienstag	171	1	35	135	1	42	170	27	198
12.08.	Mittwoch	197	–	27	170	–	30	210	27	224
13.08.	Donnerstag	174	1	34	139	1	39	169	26	200
14.08.	Freitag	199	1	35	163	1	36	204	34	233
15.08.	Samstag	158	2	31	125	2	33	152	31	189
16.08.	Sonntag	128	1	27	100	1	37	141	32	160
17.08.	Montag	179	2	29	148	2	31	216	32	211
18.08.	Dienstag	166	1	42	123	1	45	147	31	197
19.08.	Mittwoch	215	2	45	168	2	50	205	14	229
20.08.	Donnerstag	178	3	38	137	3	41	163	24	202
21.08.	Freitag	191	–	33	158	–	37	192	25	216
22.08.	Samstag	167	1	43	123	2	45	159	23	190
23.08.	Sonntag	100	–	26	74	–	28	97	21	121
24.08.	Montag	158	–	27	131	–	28	162	22	180
25.08.	Dienstag	173	–	27	146	–	29	168	25	198
26.08.	Mittwoch	127	1	23	103	1	26	131	23	150
27.08.	Donnerstag	193	2	36	155	2	38	183	24	217
28.08.	Freitag	152	1	35	116	1	36	148	31	183
29.08.	Samstag	133	2	37	94	2	41	126	21	154
30.08.	Sonntag	101	1	24	76	1	25	93	14	115
31.08.	Montag	164	5	27	132	5	30	160	32	196
	Insgesamt	5 158	39	1 064	4 055	41	1 182	5 103	802	5 960

auf Bundesautobahnen

1.08.	Samstag	14	–	3	11	–	4	16	2	16
2.08.	Sonntag	7	–	4	3	–	5	9	5	12
3.08.	Montag	12	–	4	8	–	5	10	3	15
4.08.	Dienstag	11	–	2	9	–	5	16	2	13
5.08.	Mittwoch	10	–	3	7	–	3	10	3	13
6.08.	Donnerstag	7	–	1	6	–	4	12	3	10
7.08.	Freitag	11	–	1	10	–	2	16	5	16
8.08.	Samstag	4	–	–	4	–	–	4	2	6
9.08.	Sonntag	11	–	4	7	–	4	12	2	13
10.08.	Montag	8	–	1	7	–	1	7	1	9
11.08.	Dienstag	10	–	2	8	–	3	10	3	13
12.08.	Mittwoch	15	–	5	10	–	6	19	3	18
13.08.	Donnerstag	9	–	2	7	–	3	9	5	14
14.08.	Freitag	11	–	2	9	–	2	19	7	18
15.08.	Samstag	26	–	3	23	–	3	36	8	34
16.08.	Sonntag	5	–	3	2	–	6	8	4	9
17.08.	Montag	10	–	–	10	–	–	15	3	13
18.08.	Dienstag	10	1	5	4	1	7	6	5	15
19.08.	Mittwoch	8	–	3	5	–	5	8	2	10
20.08.	Donnerstag	10	–	1	9	–	1	10	4	14
21.08.	Freitag	11	–	–	11	–	–	15	8	19
22.08.	Samstag	7	1	2	4	2	3	6	2	9
23.08.	Sonntag	8	–	2	6	–	2	9	2	10
24.08.	Montag	3	–	1	2	–	1	4	2	5
25.08.	Dienstag	4	–	1	3	–	1	4	4	8
26.08.	Mittwoch	7	–	2	5	–	3	7	6	13
27.08.	Donnerstag	11	1	5	5	1	7	7	3	14
28.08.	Freitag	7	–	3	4	–	3	7	5	12
29.08.	Samstag	5	–	2	3	–	4	5	2	7
30.08.	Sonntag	7	–	2	5	–	3	6	2	9
31.08.	Montag	13	2	3	8	2	3	10	4	17
	Zusammen	292	5	72	215	6	99	332	112	404

7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	605	481	+25,8	1	–	x	76	73	+4,1	528	408	+29,4
	b	384	284	+35,2	–	–	–	52	46	+13,0	332	238	+39,5
	c	221	197	+12,2	1	–	x	24	27	–11,1	196	170	+15,3
15 – 18	a	345	276	+25,0	2	2	–	59	36	+63,9	284	238	+19,3
	b	235	170	+38,2	1	2	x	42	20	x	192	148	+29,7
	c	110	106	+3,8	1	–	x	17	16	+6,3	92	90	+2,2
18 – 21	a	423	468	–9,6	3	2	x	67	103	–35,0	353	363	–2,8
	b	259	288	–10,1	3	2	x	47	61	–23,0	209	225	–7,1
	c	164	180	–8,9	–	–	–	20	42	–52,4	144	138	+4,3
21 – 25	a	514	567	–9,3	1	3	x	93	90	+3,3	420	474	–11,4
	b	272	329	–17,3	1	1	–	56	58	–3,4	215	270	–20,4
	c	242	238	+1,7	–	2	x	37	32	+15,6	205	204	+0,5
25 – 30	a	533	601	–11,3	3	2	x	74	87	–14,9	456	512	–10,9
	b	294	351	–16,2	3	2	x	51	62	–17,7	240	287	–16,4
	c	239	250	–4,4	–	–	–	23	25	–8,0	216	225	–4,0
30 – 35	a	459	537	–14,5	4	1	x	68	98	–30,6	387	438	–11,6
	b	267	302	–11,6	3	1	x	43	56	–23,2	221	245	–9,8
	c	192	235	–18,3	1	–	x	25	42	–40,5	166	193	–14,0
35 – 40	a	397	495	–19,8	2	2	–	54	84	–35,7	341	409	–16,6
	b	209	296	–29,4	2	2	–	28	54	–48,1	179	240	–25,4
	c	188	199	–5,5	–	–	–	26	30	–13,3	162	169	–4,1
40 – 45	a	402	389	+3,3	2	4	x	68	65	+4,6	332	320	+3,8
	b	229	240	–4,6	2	3	x	44	48	–8,3	183	189	–3,2
	c	173	149	+16,1	–	1	x	24	17	+41,2	149	131	+13,7
45 – 50	a	360	472	–23,7	–	3	x	71	88	–19,3	289	381	–24,1
	b	219	264	–17,0	–	2	x	50	57	–12,3	169	205	–17,6
	c	141	208	–32,2	–	1	x	21	31	–32,3	120	176	–31,8
50 – 55	a	514	606	–15,2	1	4	x	113	138	–18,1	400	464	–13,8
	b	289	356	–18,8	1	4	x	73	79	–7,6	215	273	–21,2
	c	225	250	–10,0	–	–	–	40	59	–32,2	185	191	–3,1
55 – 60	a	509	583	–12,7	4	1	x	115	130	–11,5	390	452	–13,7
	b	297	323	–8,0	2	–	x	69	85	–18,8	226	238	–5,0
	c	212	260	–18,5	2	1	x	46	45	+2,2	164	214	–23,4
60 – 65	a	393	404	–2,7	3	3	–	84	83	+1,2	306	318	–3,8
	b	244	251	–2,8	3	2	x	58	63	–7,9	183	186	–1,6
	c	149	153	–2,6	–	1	x	26	20	+30,0	123	132	–6,8
65 – 70	a	255	305	–16,4	4	2	x	67	78	–14,1	184	225	–18,2
	b	163	181	–9,9	2	1	x	47	47	–	114	133	–14,3
	c	92	124	–25,8	2	1	x	20	31	–35,5	70	92	–23,9
70 – 75	a	180	222	–18,9	1	2	x	46	58	–20,7	133	162	–17,9
	b	106	133	–20,3	1	2	x	29	31	–6,5	76	100	–24,0
	c	74	89	–16,9	–	–	–	17	27	–37,0	57	62	–8,1
75 und mehr	a	422	491	–14,1	10	12	–16,7	124	125	–0,8	288	354	–18,6
	b	246	260	–5,4	5	7	x	77	65	+18,5	164	188	–12,8
	c	176	231	–23,8	5	5	–	47	60	–21,7	124	166	–25,3
Zusammen	a	6 311	6 897	–8,5	41	43	–4,7	1 179	1 336	–11,8	5 091	5 518	–7,7
	b	3 713	4 028	–7,8	29	31	–6,5	766	832	–7,9	2 918	3 165	–7,8
	c	2 598	2 869	–9,4	12	12	–	413	504	–18,1	2 173	2 353	–7,6
Ohne Angabe	a	15	24	–37,5	–	–	–	3	4	x	12	20	–40,0
Insgesamt	a	6 326	6 921	–8,6	41	43	–4,7	1 182	1 340	–11,8	5 103	5 538	–7,9

8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	282	329	-14,3	-	-	-	43	67	-35,8	239	262	-8,8
Versicherungskennzeichen	b	245	292	-16,1	-	-	-	34	52	-34,6	211	240	-12,1
davon	c	37	37	-	-	-	-	9	15	x	28	22	+27,3
Mofas, Kleinkrafträder	a	274	319	-14,1	-	-	-	41	64	-35,9	233	255	-8,6
	b	238	285	-16,5	-	-	-	32	51	-37,3	206	234	-12,0
	c	36	34	+5,9	-	-	-	9	13	x	27	21	+28,6
S-Pedelecs	a	5	7	x	-	-	-	2	3	x	3	4	x
	b	4	4	-	-	-	-	2	1	x	2	3	x
	c	1	3	x	-	-	-	-	2	x	1	1	-
drei- und leichten vierrädri gen Kfz	a	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
	b	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	586	674	-13,1	8	14	x	198	219	-9,6	380	441	-13,8
	b	324	410	-21,0	-	3	x	81	105	-22,9	243	302	-19,5
davon	c	262	264	-0,8	8	11	x	117	114	+2,6	137	139	-1,4
zwei- rädri gen Kraftfahrzeugen	a	583	667	-12,6	8	14	x	197	217	-9,2	378	436	-13,3
	b	324	405	-20,0	-	3	x	81	104	-22,1	243	298	-18,5
	c	259	262	-1,1	8	11	x	116	113	+2,7	135	138	-2,2
drei- und schweren vierrädri gen Kfz	a	3	7	x	-	-	-	1	2	x	2	5	x
	b	-	5	x	-	-	-	-	1	x	-	4	x
	c	3	2	x	-	-	-	1	1	-	2	1	x
Personenkraftwagen	a	2 572	3 134	-17,9	17	14	+21,4	387	512	-24,4	2 168	2 608	-16,9
	b	1 425	1 760	-19,0	1	3	x	133	215	-38,1	1 291	1 542	-16,3
darunter	c	1 147	1 374	-16,5	16	11	+45,5	254	297	-14,5	877	1 066	-17,7
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	537	611	-12,1	1	3	x	93	104	-10,6	443	504	-12,1
	b	275	334	-17,7	-	-	-	26	43	-39,5	249	291	-14,4
	c	262	277	-5,4	1	3	x	67	61	+9,8	194	213	-8,9
Wohnmobilen	a	7	4	x	-	-	-	4	1	x	3	3	-
	b	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
	c	6	4	x	-	-	-	4	1	x	2	3	x
Bussen	a	121	104	+16,3	-	-	-	7	11	x	114	93	+22,6
	b	92	96	-4,2	-	-	-	4	11	x	88	85	+3,5
	c	29	8	x	-	-	-	3	-	x	26	8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	78	110	-29,1	2	2	-	17	28	-39,3	59	80	-26,3
	b	20	47	-57,4	-	1	x	1	5	x	19	41	-53,7
darunter	c	58	63	-7,9	2	1	x	16	23	-30,4	40	39	+2,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	47	70	-32,9	1	-	x	7	15	x	39	55	-29,1
	b	16	36	-55,6	-	-	-	1	3	x	15	33	-54,5
	c	31	34	-8,8	1	-	x	6	12	x	24	22	+9,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	12	14	-14,3	1	-	x	1	3	x	10	11	-9,1
	b	4	7	x	-	-	-	-	2	x	4	5	x
	c	8	7	x	1	-	x	1	1	-	6	6	-
Sattelzugmaschinen	a	16	20	-20,0	-	1	x	9	8	x	7	11	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	16	19	-15,8	-	1	x	9	8	x	7	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	14	31	-54,8	-	-	-	5	12	x	9	19	x
	b	2	25	x	-	-	-	1	9	x	1	16	x
	c	12	6	x	-	-	-	4	3	x	8	3	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		August												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	75	17	x	–	–	–	17	4	x	58	13	x
		b	69	16	x	–	–	–	14	4	x	55	12	x
		c	6	1	x	–	–	–	3	–	x	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	3 735	4 403	–15,2	27	30	–10,0	678	854	–20,6	3 030	3 519	–13,9
		b	2 178	2 646	–17,7	1	7	x	268	401	–33,2	1 909	2 238	–14,7
		c	1 557	1 757	–11,4	26	23	+13,0	410	453	–9,5	1 121	1 281	–12,5
Fahrrädern		a	2 095	1 974	+6,1	8	7	x	405	377	+7,4	1 682	1 590	+5,8
		b	1 762	1 737	+1,4	5	3	x	293	307	–4,6	1 464	1 427	+2,6
		c	333	237	+40,5	3	4	x	112	70	+60,0	218	163	+33,7
und zwar:														
Pedelecs		a	425	358	+18,7	3	1	x	109	93	+17,2	313	264	+18,6
		b	327	297	+10,1	–	–	–	77	77	–	250	220	+13,6
		c	98	61	+60,7	3	1	x	32	16	x	63	44	+43,2
unter 15 Jahren		a	274	151	+81,5	–	–	–	34	13	x	240	138	+73,9
		b	252	138	+82,6	–	–	–	28	13	x	224	125	+79,2
		c	22	13	+69,2	–	–	–	6	–	x	16	13	+23,1
anderen Fahrzeugen		a	55	84	–34,5	–	1	x	10	19	–47,4	45	64	–29,7
		b	53	79	–32,9	–	1	x	8	16	x	45	62	–27,4
		c	2	5	x	–	–	–	2	3	x	–	2	x
Fußgänger		a	436	448	–2,7	6	5	x	88	88	–	342	355	–3,7
		b	418	420	–0,5	4	5	x	85	78	+9,0	329	337	–2,4
		c	18	28	–35,7	2	–	x	3	10	x	13	18	–27,8
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	17	16	+6,3	–	–	–	2	5	x	15	11	+36,4
		b	17	13	+30,8	–	–	–	2	3	x	15	10	+50,0
		c	–	3	x	–	–	–	–	2	x	–	1	x
unter 15 Jahren		a	126	95	+32,6	–	–	–	25	25	–	101	70	+44,3
		b	126	91	+38,5	–	–	–	25	23	+8,7	101	68	+48,5
		c	–	4	x	–	–	–	–	2	x	–	2	x
65 und mehr Jahren		a	81	103	–21,4	3	4	x	29	29	–	49	70	–30,0
		b	77	96	–19,8	3	4	x	28	25	+12,0	46	67	–31,3
		c	4	7	x	–	–	–	1	4	x	3	3	–
Andere Personen		a	5	12	x	–	–	–	1	2	x	4	10	x
		b	4	11	x	–	–	–	1	2	x	3	9	x
		c	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt		a	6 326	6 921	–8,6	41	43	–4,7	1182	1340	–11,8	5 103	5 538	–7,9
		b	4 415	4 893	–9,8	10	16	–37,5	655	804	–18,5	3 750	4 073	–7,9
		c	1 911	2 028	–5,8	31	27	+14,8	527	536	–1,7	1 353	1 465	–7,6
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	605	481	+25,8	+1,0	–	x	76	73	+4,1	528	408	+29,4
		b	496	365	+35,9	–	–	0	64	48	+33,3	432	317	+36,3
		c	109	116	–6,0	1	–	x	12	25	–52,0	96	91	+5,5
65 und mehr Jahren		a	857	1018	–15,8	15	16	–6,3	237	261	–9,2	605	741	–18,4
		b	637	762	–16,4	6	7	x	156	182	–14,3	475	573	–17,1
		c	220	256	–14,1	9	9	–	81	79	+2,5	130	168	–22,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		August 2020					dagegen August 2019	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	605	154	3	274	126	481	202
	b	384	82	2	197	70	284	95
	c	221	72	1	77	56	197	107
15 – 18	a	345	52	90	117	19	276	60
	b	235	21	71	83	9	170	31
	c	110	31	19	34	10	106	29
18 – 21	a	423	229	47	78	20	468	277
	b	259	120	37	56	12	288	139
	c	164	109	10	22	8	180	138
21 – 25	a	514	308	44	99	15	567	334
	b	272	140	36	64	5	329	174
	c	242	168	8	35	10	238	160
25 – 35	a	992	500	106	243	49	1 138	636
	b	561	223	89	144	33	653	303
	c	431	277	17	99	16	485	333
35 – 45	a	799	412	47	223	44	884	457
	b	438	176	38	144	24	536	223
	c	361	236	9	79	20	348	234
45 – 55	a	874	358	78	304	36	1 078	432
	b	508	172	68	182	21	620	183
	c	366	186	10	122	15	458	249
55 – 65	a	902	293	118	356	43	987	351
	b	541	140	102	217	17	574	155
	c	361	153	16	139	26	413	196
65 und mehr	a	857	266	52	390	81	1 018	376
	b	515	142	48	263	25	574	198
	c	342	124	4	127	56	444	178
Zusammen	a	6 311	2 572	585	2 084	433	6 897	3 125
	b	3 713	1 216	491	1 350	216	4 028	1 501
	c	2 598	1 356	94	734	217	2 869	1 624
Ohne Angabe	a	15	–	1	11	3	24	9
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 326	2 572	586	2 095	436	6 921	3 134

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen August 2019				Veränderung August 2020 gegenüber August 2019			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	2	151	95	+25,8	-23,8	x	+81,5	+32,6
	b	1	115	58	+35,2	-13,7	x	+71,3	+20,7
	c	1	36	37	+12,2	-32,7	-	x	+51,4
15 – 18	a	69	65	14	+25,0	-13,3	+30,4	+80,0	+35,7
	b	55	40	7	+38,2	-32,3	+29,1	x	x
	c	14	25	7	+3,8	+6,9	+35,7	+36,0	x
18 – 21	a	56	82	20	-9,6	-17,3	-16,1	-4,9	-
	b	50	63	13	-10,1	-13,7	-26,0	-11,1	-7,7
	c	6	19	7	-8,9	-21,0	x	+15,8	x
21 – 25	a	56	99	21	-9,3	-7,8	-21,4	-	-28,6
	b	37	66	13	-17,3	-19,5	-2,7	-3,0	x
	c	19	33	8	+1,7	+5,0	x	+6,1	x
25 – 35	a	98	259	58	-12,8	-21,4	+8,2	-6,2	-15,5
	b	81	175	34	-14,1	-26,4	+9,9	-17,7	-2,9
	c	17	84	24	-11,1	-16,8	-	+17,9	-33,3
35 – 45	a	66	236	42	-9,6	-9,8	-28,8	-5,5	+4,8
	b	59	164	26	-18,3	-21,1	-35,6	-12,2	-7,7
	c	7	72	16	+3,7	+0,9	x	+9,7	+25,0
45 – 55	a	131	325	46	-18,9	-17,1	-40,5	-6,5	-21,7
	b	113	206	22	-18,1	-6,0	-39,8	-11,7	-4,5
	c	18	119	24	-20,1	-25,3	-44,4	+2,5	-37,5
55 – 65	a	143	363	48	-8,6	-16,5	-17,5	-1,9	-10,4
	b	130	203	24	-5,7	-9,7	-21,5	+6,9	-29,2
	c	13	160	24	-12,6	-21,9	+23,1	-13,1	+8,3
65 und mehr	a	49	385	103	-15,8	-29,3	+6,1	+1,3	-21,4
	b	47	234	38	-10,3	-28,3	+2,1	+12,4	-34,2
	c	2	151	65	-23,0	-30,3	x	-15,9	-13,8
Zusammen	a	670	1 965	447	-8,5	-17,7	-12,7	+6,1	-3,1
	b	573	1 266	235	-7,8	-19,0	-14,3	+6,6	-8,1
	c	97	699	212	-9,4	-16,5	-3,1	+5,0	+2,4
Ohne Angabe	a	4	9	1	-37,5	x	x	x	x
Insgesamt	a	674	1 974	448	-8,6	-17,9	-13,1	+6,1	-2,7

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	August 2020						dagegen August 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	1	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	-	-	-
15 – 18	a	2	-	-	1	1	2	1
	b	1	-	-	-	1	2	1
	c	1	-	-	1	-	-	-
18 – 21	a	3	1	1	-	-	2	2
	b	3	1	1	-	-	2	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	1	-	-	-	1	3	1
	b	1	-	-	-	1	1	-
	c	-	-	-	-	-	2	1
25 – 35	a	7	6	1	-	-	3	-
	b	6	5	1	-	-	3	-
	c	1	1	-	-	-	-	-
35 – 45	a	4	1	2	-	1	6	3
	b	4	1	2	-	1	5	2
	c	-	-	-	-	-	1	1
45 – 55	a	1	1	-	-	-	7	1
	b	1	1	-	-	-	6	-
	c	-	-	-	-	-	1	1
55 – 65	a	7	2	2	2	-	4	-
	b	5	1	2	1	-	2	-
	c	2	1	-	1	-	2	-
65 und mehr	a	15	5	2	5	3	16	6
	b	8	3	2	3	-	10	4
	c	7	2	-	2	3	6	2
Zusammen	a	41	17	8	8	6	43	14
	b	29	12	8	4	3	31	9
	c	12	5	-	4	3	12	5
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	41	17	8	8	6	43	14

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen August 2019				Veränderung August 2020 gegenüber August 2019			
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
15 – 18	a	-	1	-	-	x	-	-	x
	b	-	1	-	x	x	-	x	x
	c	-	-	-	x	-	-	x	-
18 – 21	a	-	-	-	x	x	x	-	-
	b	-	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	2	-	-	x	x	x	-	x
	b	1	-	-	-	-	x	-	x
	c	1	-	-	x	x	x	-	-
25 – 35	a	3	-	-	x	x	x	-	-
	b	3	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
35 – 45	a	2	1	-	x	x	-	x	x
	b	2	1	-	x	x	-	x	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
45 – 55	a	4	1	-	x	-	x	x	-
	b	4	1	-	x	x	x	x	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
55 – 65	a	2	-	1	x	x	-	x	x
	b	1	-	-	x	x	x	x	-
	c	1	-	1	-	x	x	x	x
65 und mehr	a	1	4	4	-6,3	x	x	x	x
	b	1	3	1	x	x	x	-	x
	c	-	1	3	x	-	-	x	-
Zusammen	a	14	7	5	-4,7	+21,4	x	x	x
	b	12	6	1	-6,5	x	x	x	x
	c	2	1	4	-	-	x	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	14	7	5	-4,7	+21,4	x	x	x

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	August 2020						dagegen August 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	76	11	1	34	25	73	31
	b	52	8	–	26	13	46	18
	c	24	3	1	8	12	27	13
15 – 18	a	59	8	24	15	5	36	6
	b	42	2	20	12	3	20	2
	c	17	6	4	3	2	16	4
18 – 21	a	67	43	10	9	–	103	60
	b	47	29	8	6	–	61	30
	c	20	14	2	3	–	42	30
21 – 25	a	93	50	18	12	2	90	44
	b	56	25	15	9	1	58	28
	c	37	25	3	3	1	32	16
25 – 35	a	142	61	37	26	4	185	99
	b	94	29	34	18	2	118	52
	c	48	32	3	8	2	67	47
35 – 45	a	122	49	14	39	11	149	63
	b	72	23	10	28	5	102	30
	c	50	26	4	11	6	47	33
45 – 55	a	184	55	35	67	5	226	63
	b	123	31	33	39	4	136	24
	c	61	24	2	28	1	90	39
55 – 65	a	199	52	38	88	7	213	55
	b	127	26	33	58	–	148	30
	c	72	26	5	30	7	65	25
65 und mehr	a	237	58	21	112	29	261	87
	b	153	35	20	78	8	143	44
	c	84	23	1	34	21	118	43
Zusammen	a	1 179	387	198	402	88	1 336	508
	b	766	208	173	274	36	832	258
	c	413	179	25	128	52	504	250
Ohne Angabe	a	3	–	–	3	–	4	4
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 182	387	198	405	88	1 340	512

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen August 2019			Veränderung August 2020 gegenüber August 2019					
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	1	13	25	+4,1	-64,5	-	x	-
	b	1	10	15	+13,0	x	x	x	-13,3
	c	-	3	10	-11,1	x	x	x	+20,0
15 – 18	a	12	8	1	+63,9	x	x	x	x
	b	9	3	-	x	-	x	x	x
	c	3	5	1	+6,3	x	x	x	x
18 – 21	a	15	17	6	-35,0	-28,3	-33,3	x	x
	b	14	10	3	-23,0	-3,3	x	x	x
	c	1	7	3	-52,4	-53,3	x	x	x
21 – 25	a	20	14	2	+3,3	+13,6	-10,0	-14,3	-
	b	13	8	2	-3,4	-10,7	+15,4	x	x
	c	7	6	-	+15,6	+56,3	x	x	x
25 – 35	a	33	24	7	-23,2	-38,4	+12,1	+8,3	x
	b	28	17	5	-20,3	-44,2	+21,4	+5,9	x
	c	5	7	2	-28,4	-31,9	x	x	-
35 – 45	a	24	42	4	-18,1	-22,2	-41,7	-7,1	x
	b	23	31	3	-29,4	-23,3	-56,5	-9,7	x
	c	1	11	1	+6,4	-21,2	x	-	x
45 – 55	a	37	84	11	-18,6	-12,7	-5,4	-20,2	x
	b	27	58	3	-9,6	+29,2	+22,2	-32,8	x
	c	10	26	8	-32,2	-38,5	x	+7,7	x
55 – 65	a	60	74	3	-6,6	-5,5	-36,7	+18,9	x
	b	55	42	3	-14,2	-13,3	-40,0	+38,1	x
	c	5	32	-	+10,8	+4,0	-	-6,3	x
65 und mehr	a	17	101	29	-9,2	-33,3	+23,5	+10,9	-
	b	15	59	10	+7,0	-20,5	+33,3	+32,2	x
	c	2	42	19	-28,8	-46,5	x	-19,0	+10,5
Zusammen	a	219	377	88	-11,8	-23,8	-9,6	+6,6	-
	b	185	238	44	-7,9	-19,4	-6,5	+15,1	-18,2
	c	34	139	44	-18,1	-28,4	-26,5	-7,9	+18,2
Ohne Angabe	a	-	-	-	x	x	-	x	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	219	377	88	-11,8	-24,4	-9,6	+7,4	-

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
	August 2020					dagegen August 2019	
Anzahl							

Leichtverletzte

unter 15	a	528	142	2	240	101	408	171
	b	332	74	2	171	57	238	77
	c	196	68	–	69	44	170	94
15 – 18	a	284	44	66	101	13	238	53
	b	192	19	51	71	5	148	28
	c	92	25	15	30	8	90	25
18 – 21	a	353	185	36	69	20	363	215
	b	209	90	28	50	12	225	107
	c	144	95	8	19	8	138	108
21 – 25	a	420	258	26	87	12	474	289
	b	215	115	21	55	3	270	146
	c	205	143	5	32	9	204	143
25 – 35	a	843	433	68	217	45	950	537
	b	461	189	54	126	31	532	251
	c	382	244	14	91	14	418	286
35 – 45	a	673	362	31	184	32	729	391
	b	362	152	26	116	18	429	191
	c	311	210	5	68	14	300	200
45 – 55	a	689	302	43	237	31	845	368
	b	384	140	35	143	17	478	159
	c	305	162	8	94	14	367	209
55 – 65	a	696	239	78	266	36	770	296
	b	409	113	67	158	17	424	125
	c	287	126	11	108	19	346	171
65 und mehr	a	605	203	29	273	49	741	283
	b	354	104	26	182	17	421	150
	c	251	99	3	91	32	320	133
Zusammen	a	5 091	2 168	379	1 674	339	5 518	2 603
	b	2 918	996	310	1 072	177	3 165	1 234
	c	2 173	1 172	69	602	162	2 353	1 369
Ohne Angabe	a	12	–	1	8	3	20	5
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 103	2 168	380	1 682	342	5 538	2 608

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		Krafträdern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾	
	dagegen August 2019				Veränderung August 2020 gegenüber August 2019				
	Anzahl				%				

noch: Leichtverletzte

unter 15	a	1	138	70	+29,4	-17,0	x	+73,9	+44,3
	b	-	105	43	+39,5	-3,9	x	+62,9	+32,6
	c	1	33	27	+15,3	-27,7	x	x	+63,0
15 – 18	a	57	56	13	+19,3	-17,0	+15,8	+80,4	-
	b	46	36	7	+29,7	-32,1	+10,9	+97,2	x
	c	11	20	6	+2,2	-	+36,4	+50,0	x
18 – 21	a	41	65	14	-2,8	-14,0	-12,2	+6,2	+42,9
	b	36	53	10	-7,1	-15,9	-22,2	-5,7	+20,0
	c	5	12	4	+4,3	-12,0	x	+58,3	x
21 – 25	a	34	85	19	-11,4	-10,7	-23,5	+2,4	-36,8
	b	23	58	11	-20,4	-21,2	-8,7	-5,2	x
	c	11	27	8	+0,5	-	x	+18,5	x
25 – 35	a	62	235	51	-11,3	-19,4	+9,7	-7,7	-11,8
	b	50	158	29	-13,3	-24,7	+8,0	-20,3	+6,9
	c	12	77	22	-8,6	-14,7	+16,7	+18,2	-36,4
35 – 45	a	40	193	38	-7,7	-7,4	-22,5	-4,7	-15,8
	b	34	132	23	-15,6	-20,4	-23,5	-12,1	-21,7
	c	6	61	15	+3,7	+5,0	x	+11,5	-6,7
45 – 55	a	90	240	35	-18,5	-17,9	-52,2	-1,3	-11,4
	b	82	147	19	-19,7	-11,9	-57,3	-2,7	-10,5
	c	8	93	16	-16,9	-22,5	-	+1,1	-12,5
55 – 65	a	81	289	44	-9,6	-19,3	-3,7	-8,0	-18,2
	b	74	161	21	-3,5	-9,6	-9,5	-1,9	-19,0
	c	7	128	23	-17,1	-26,3	x	-15,6	-17,4
65 und mehr	a	31	280	70	-18,4	-28,3	-6,5	-2,5	-30,0
	b	31	172	27	-15,9	-30,7	-16,1	+5,8	-37,0
	c	-	108	43	-21,6	-25,6	x	-15,7	-25,6
Zusammen	a	437	1 581	354	-7,7	-16,7	-13,3	+5,9	-4,2
	b	376	1 022	190	-7,8	-19,3	-17,6	+4,9	-6,8
	c	61	559	164	-7,6	-14,4	+13,1	+7,7	-1,2
Ohne Angabe	a	4	9	1	-40,0	x	x	x	x
Insgesamt	a	441	1 590	355	-7,9	-16,9	-13,8	+5,8	-3,7

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	August 2020		dagegen August 2019		Veränderung August 2020 gegenüber August 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	288	10	322	14	-10,6	-28,6
	b	251	9	281	13	-10,7	x
	c	37	1	41	1	-9,8	-
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	278	9	311	14	-10,6	x
	b	242	8	273	13	-11,4	x
	c	36	1	38	1	-5,3	-
S-Pedelecs	a	5	1	7	-	x	x
	b	4	1	4	-	-	x
	c	1	-	3	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	5	-	4	-	x	-
	b	5	-	4	-	x	-
	c	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	589	25	670	17	-12,1	+47,1
	b	327	12	413	10	-20,8	+20,0
	c	262	13	257	7	+1,9	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	584	25	660	17	-11,5	+47,1
	b	325	12	405	10	-19,8	+20,0
	c	259	13	255	7	+1,6	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	5	-	10	-	x	-
	b	2	-	8	-	x	-
	c	3	-	2	-	x	-
Personenkraftwagen	a	5 163	1 311	5 790	1 417	-10,8	-7,5
	b	3 617	917	4 123	938	-12,3	-2,2
	c	1 546	394	1 667	479	-7,3	-17,7
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	851	241	841	242	+1,2	-0,4
bis unter 25 Jahren	b	538	153	537	152	+0,2	+0,7
	c	313	88	304	90	+3,0	-2,2
Wohnmobilen	a	11	3	7	3	x	-
	b	3	2	2	2	x	-
	c	8	1	5	1	x	-
Bussen	a	103	12	135	8	-23,7	x
	b	98	12	125	7	-21,6	x
	c	5	-	10	1	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	350	98	452	116	-22,6	-15,5
	b	174	63	237	61	-26,6	+3,3
	c	176	35	215	55	-18,1	-36,4
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	185	37	201	52	-8,0	-28,8
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	118	27	134	35	-11,9	-22,9
	c	67	10	67	17	-	-41,2
Lastkraftwagen mit zul.	a	71	31	119	41	-40,3	-24,4
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	30	23	59	24	-49,2	-4,2
	c	41	8	60	17	-31,7	x
Sattelzugmaschinen	a	81	26	118	21	-31,4	+23,8
	b	19	11	37	2	-48,6	x
	c	62	15	81	19	-23,5	-21,1

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	August 2020		dagegen August 2019		Veränderung August 2020 gegenüber August 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	32	7	25	4	+28,0	x
	b	9	3	12	1	x	x
	c	23	4	13	3	+76,9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	98	7	29	1	x	x
	b	90	6	26	1	x	x
	c	8	1	3	–	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 634	1 473	7 430	1 580	–10,7	–6,8
	b	4 569	1 024	5 219	1 033	–12,5	–0,9
	c	2 065	449	2 211	547	–6,6	–17,9
darunter flüchtig	a	328	163	335	166	–2,1	–1,8
	b	264	120	274	117	–3,6	+2,6
	c	64	43	61	49	+4,9	–12,2
Fahrrädern	a	2 291	8	2 133	6	+7,4	x
	b	1 937	7	1 872	6	+3,5	x
	c	354	1	261	–	+35,6	x
und zwar: Pedelecs	a	453	–	373	–	+21,4	–
	b	349	–	308	–	+13,3	–
	c	104	–	65	–	+60,0	–
unter 15 Jahren	a	285	1	163	–	+74,8	x
	b	261	1	145	–	+80,0	x
	c	24	–	18	–	+33,3	–
anderen Fahrzeugen	a	104	47	125	30	–16,8	+56,7
	b	92	39	120	26	–23,3	+50,0
	c	12	8	5	4	x	x
Fußgänger	a	492	1	510	3	–3,5	x
	b	461	–	477	3	–3,4	x
	c	31	1	33	–	–6,1	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	23	–	20	1	+15,0	x
	b	22	–	17	1	+29,4	x
	c	1	–	3	–	x	–
unter 15 Jahren	a	132	–	103	–	+28,2	–
	b	130	–	99	–	+31,3	–
	c	2	–	4	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	86	–	111	–	–22,5	–
	b	81	–	103	–	–21,4	–
	c	5	–	8	–	x	–
Andere Personen	a	19	1	29	4	–34,5	x
	b	14	1	26	2	–46,2	x
	c	5	–	3	2	x	x
Insgesamt	a	9 540	1 530	10 227	1 623	–6,7	–5,7
	b	7 073	1 071	7 714	1 070	–8,3	+0,1
	c	2 467	459	2 513	553	–1,8	–17,0
darunter: unter 15 Jahren	a	438	1	278	1	+57,6	–
	b	412	1	256	–	+60,9	x
	c	26	–	22	1	+18,2	x
65 und mehr Jahren	a	1 280	141	1 468	156	–12,8	–9,6
	b	973	104	1 147	117	–15,2	–11,1
	c	307	37	321	39	–4,4	–5,1

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	August 2020		dagegen August 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	233	100	286	112
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	38	19	69	31
Übermüdung	26	15	32	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	75	21	78	12
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	5	.	1	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	28	–	49	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	114	8	117	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	129	31	172	38
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	31	6	42	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	418	108	491	150
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	528	36	601	39
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	3	10	1
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	.	10	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	.	21	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	51	6	56	3
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	3	–	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	8	23	4
Fehler beim Wiedereinordnen	15	–	25	3
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	5	73	3
Fehler beim Überholtwerden	15	.	8	3
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	.	16	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	7	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	92	17	118	17

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	August 2020		dagegen August 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	86	23	113	28
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	452	131	522	139
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	4	11	6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	.	3	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	91	37	105	33
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	4	17	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	.	2	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	225	10	205	14
Fehler beim Abbiegen nach links	355	83	392	71
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	167	33	153	29
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	232	9	286	11
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	25	–	19	–
An Fußgängerfurten	12	–	15	–
Beim Abbiegen	33	–	33	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbuse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	9	–	4	–
An anderen Stellen	98	–	119	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	.	2	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	.	–	3	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	57	.	75	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	5	–
Ladung, Besetzung	3	–	6	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	3	8	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 993	252	2 065	313
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	7	–	1	–
Bereifung	18	9	16	3
Bremsen	22	4	26	3
Lenkung	4	–	1	1
Zugvorrichtung	–	.	1	–
Andere Mängel	32	7	17	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	August 2020		dagegen August 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	5	–	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	–	2	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	12	–	15	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	4	–	6	–
An anderen Stellen	34	–	32	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	54	–	78	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	12	–	10	–
Nichtbenutzen des Gehweges	8	–	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	56	.	48	1
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	1	15	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	1	3	–
Schnee, Eis	–	–	–	–
Regen	69	25	104	40
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	–	13	–
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	3	–	8	–
Anderer Zustand der Straße	13	–	17	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	4	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	1	7	1
Blendende Sonne	24	–	49	4
Seitenwind	1	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	–	3	1
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	3	–
Wild auf der Fahrbahn	12	4	15	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	7	–	6	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	3	9	–
Sonstige Ursachen	244	17	236	34

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	August 2020				dagegen August 2019				Veränderung August 2020 gegenüber August 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	374	178	15	134	470	224	12	176	-20,4	-20,5	+25,0	-23,9
darunter												
Alkoholeinfluss	235	80	11	114	291	99	7	148	-19,2	-19,2	x	-23,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	16	3	8	69	45	3	14	-44,9	-64,4	-	x
Straßenbenutzung	292	61	10	198	350	104	11	199	-16,6	-41,3	-9,1	-0,5
Geschwindigkeit	453	220	93	71	543	286	122	63	-16,6	-23,1	-23,8	+12,7
Abstand	548	403	42	31	624	457	43	28	-12,2	-11,8	-2,3	+10,7
Überholen	179	89	32	36	218	108	40	34	-17,9	-17,6	-20,0	+5,9
Vorbeifahren	18	17	.	.	24	17	1	5	-25,0	-	x	x
Nebeneinanderfahren	98	68	5	7	121	81	7	8	-19,0	-16,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	681	511	8	114	781	621	6	86	-12,8	-17,7	x	+32,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	982	786	9	101	1 038	835	11	111	-5,4	-5,9	x	-9,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	177	137	.	.	190	146	-	34	-6,8	-6,2	x	.
darunter												
an Überwegen und Furten	37	32	.	.	34	32	-	2	+8,8	-	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	54	.	.	80	72	-	-	-25,0	-25,0	.	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	-	-	.	6	-	-	6	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	.	3	.	3	14	5	-	1	+7,1	x	.	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 035	830	185	738	2 109	943	206	658	-3,5	-12,0	-10,2	+12,2
Insgesamt	5 913	3 357	401	1 463	6 568	3 899	459	1 409	-10,0	-13,9	-12,6	+3,8

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	a	259	218	41	258	–	29	229
	b	244	206	38	242	–	26	216
	c	9	9	–	13	–	3	10
	d	6	3	3	3	–	–	3
Duisburg	a	157	119	38	141	–	20	121
	b	131	98	33	115	–	14	101
	c	7	4	3	5	–	1	4
	d	19	17	2	21	–	5	16
Essen	a	151	130	21	153	–	30	123
	b	140	123	17	140	–	28	112
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	10	6	4	12	–	1	11
Krefeld	a	84	65	19	76	–	5	71
	b	77	59	18	67	–	3	64
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	4	–	–	4
Mönchengladbach	a	112	80	32	90	–	22	68
	b	96	67	29	74	–	17	57
	c	9	8	1	8	–	2	6
	d	7	5	2	8	–	3	5
Mülheim an der Ruhr	a	35	25	10	29	–	9	20
	b	28	22	6	24	–	5	19
	c	2	2	–	4	–	4	–
	d	5	1	4	1	–	–	1
Oberhausen	a	62	52	10	61	–	6	55
	b	55	48	7	57	–	6	51
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	4	–	–	4
Remscheid	a	32	28	4	36	–	8	28
	b	27	24	3	30	–	6	24
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	2	2	–	4	–	1	3
Solingen	a	39	31	8	35	–	3	32
	b	37	30	7	34	–	3	31
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	81	71	10	83	–	13	70
	b	72	63	9	69	–	7	62
	c	3	3	–	7	–	4	3
	d	6	5	1	7	–	2	5
Kreis Kleve	a	138	117	21	156	1	34	121
	b	68	56	12	67	–	12	55
	c	64	56	8	78	1	18	59
	d	6	5	1	11	–	4	7
Bedburg-Hau	a	9	8	1	9	–	1	8
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	19	16	3	25	–	7	18
	b	7	5	2	5	–	1	4
	c	9	8	1	11	–	3	8
	d	3	3	–	9	–	3	6
Geldern, Stadt	a	13	12	1	15	–	2	13
	b	8	7	1	10	–	1	9
	c	5	5	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Noch: Kreis Kleve								
Goch, Stadt	a	19	16	3	19	–	3	16
	b	9	9	–	10	–	2	8
	c	9	6	3	8	–	1	7
	d	1	1	–	1	–	–	1
Issum	a	4	4	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	4	4	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	13	10	3	18	–	3	15
	b	6	5	1	6	–	1	5
	c	7	5	2	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	23	17	6	22	–	4	18
	b	20	14	6	18	–	3	15
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	10	–	10	–	5	5
	b	5	5	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	3	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	6	1	6	1	2	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	5	5	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	4	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	1	–	1	–
Weeze	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	139	121	18	161	1	35	125
	b	102	89	13	115	–	18	97
	c	18	18	–	22	1	8	13
	d	19	14	5	24	–	9	15
Erkrath, Stadt	a	11	10	1	15	–	2	13
	b	9	8	1	11	–	–	11
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	2	–	2	–
Haan, Stadt	a	12	10	2	16	–	3	13
	b	7	6	1	12	–	1	11
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	4	4	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	2	–	2	–
Hilden, Stadt	a	27	24	3	31	–	12	19
	b	18	15	3	16	–	5	11
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	6	6	–	11	–	5	6
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	20	18	2	22	–	5	17
	b	20	18	2	22	–	5	17
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	8	8	–	10	–	3	7
	b	7	7	–	8	–	3	5
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	8	2	8	–	1	7
	b	8	6	2	6	–	–	6
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	25	20	5	29	1	2	26
	b	14	12	2	18	–	–	18
	c	4	4	–	5	1	2	2
	d	7	4	3	6	–	–	6
Velbert, Stadt	a	19	16	3	19	–	2	17
	b	14	12	2	14	–	2	12
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	3	3	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	101	74	27	93	1	22	70
	b	65	50	15	54	–	13	41
	c	19	12	7	17	–	5	12
	d	17	12	5	22	1	4	17
Dormagen, Stadt	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	9	5	4	5	–	2	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	5	2	3	2	–	2	–
	d	2	2	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss								
Jüchen, Stadt	a	6	5	1	6	1	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	5	1	–	4
Kaarst, Stadt	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	7	5	2	7	–	1	6
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	19	16	3	19	–	2	17
	b	10	9	1	10	–	1	9
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	5	3	2	4	–	–	4
Neuss, Stadt	a	53	38	15	50	–	17	33
	b	43	33	10	36	–	12	24
	c	4	2	2	3	–	1	2
	d	6	3	3	11	–	4	7
Rommerskirchen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	110	91	19	113	1	23	89
	b	63	53	10	63	–	13	50
	c	35	32	3	43	1	8	34
	d	12	6	6	7	–	2	5
Brüggen	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	5	–	6	1	1	4
	b	3	3	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	10	9	1	12	–	–	12
	b	3	3	–	6	–	–	6
	c	7	6	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	24	18	6	26	–	5	21
	b	14	11	3	14	–	2	12
	c	7	6	1	11	–	3	8
	d	3	1	2	1	–	–	1
Niederkrüchten	a	7	6	1	7	–	4	3
	b	3	3	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Schwalmtal	a	8	8	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	2	–	1	1
Tönisvorst, Stadt	a	5	5	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Viersen								
Viersen, Stadt	a	28	21	7	22	–	4	18
	b	23	17	6	18	–	2	16
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	2	2	–	2	–	1	1
Willich, Stadt	a	20	16	4	19	–	6	13
	b	12	11	1	13	–	6	7
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	4	1	3	2	–	–	2
Kreis Wesel	a	169	142	27	174	6	22	146
	b	94	80	14	93	–	12	81
	c	58	54	4	67	6	9	52
	d	17	8	9	14	–	1	13
Alpen	a	4	4	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	26	3	30	–	1	29
	b	27	24	3	27	–	1	26
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	3	–	–	3
Hamminkeln, Stadt	a	10	10	–	12	1	2	9
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	8	8	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	12	8	4	13	1	1	11
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	8	1	1	6
	d	5	1	4	4	–	–	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	11	–	13	–	1	12
	b	5	5	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	2	–	–	2
Moers, Stadt	a	38	26	12	30	2	2	26
	b	19	11	8	11	–	1	10
	c	13	13	–	17	2	1	14
	d	6	2	4	2	–	–	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	5	4	1	5	–	1	4
	b	2	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	9	9	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	3	–	1	2
Schermbeck	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	5	1	8	1	–	7
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	7	1	8	–	4	4
	b	6	5	1	6	–	3	3
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel								
Wesel, Stadt	a	24	21	3	25	–	5	20
	b	18	16	2	19	–	5	14
	c	6	5	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	7	1	8	1	2	5
	b	5	5	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 669	1 364	305	1 659	10	281	1 368
	b	1 299	1 068	231	1 244	–	183	1 061
	c	233	205	28	273	9	66	198
	d	137	91	46	142	1	32	109
Kreisfreie Städte								
Bonn	a	112	101	11	120	–	18	102
	b	97	89	8	105	–	16	89
	c	10	9	1	12	–	2	10
	d	5	3	2	3	–	–	3
Köln	a	518	457	61	550	1	80	469
	b	461	410	51	484	–	61	423
	c	18	17	1	21	–	8	13
	d	39	30	9	45	1	11	33
Leverkusen	a	65	52	13	64	–	11	53
	b	59	48	11	56	–	9	47
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	8	–	2	6
Städteregion Aachen	a	226	181	45	221	1	33	187
	b	177	140	37	165	–	16	149
	c	38	35	3	46	1	16	29
	d	11	6	5	10	–	1	9
Aachen, kreisfreie Stadt	a	100	81	19	97	–	9	88
	b	86	70	16	82	–	7	75
	c	9	7	2	8	–	2	6
	d	5	4	1	7	–	–	7
Alsdorf, Stadt	a	15	12	3	16	–	–	16
	b	11	9	2	12	–	–	12
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	29	20	9	23	–	7	16
	b	18	12	6	12	–	2	10
	c	7	7	–	10	–	4	6
	d	4	1	3	1	–	1	–
Herzogenrath, Stadt	a	28	22	6	29	–	6	23
	b	24	19	5	26	–	5	21
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen								
Roetgen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	9	9	–	13	1	7	5
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	10	1	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	20	14	6	18	–	2	16
	b	15	9	6	11	–	–	11
	c	5	5	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	14	2	16	–	1	15
	b	11	9	2	10	–	–	10
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	2	–	–	2
Kreis Düren	a	113	80	33	100	1	30	69
	b	67	45	22	52	–	11	41
	c	41	31	10	39	1	14	24
	d	5	4	1	9	–	5	4
Aldenhoven	a	4	3	1	8	–	4	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	6	–	4	2
Düren, Stadt	a	40	26	14	30	–	5	25
	b	35	23	12	26	–	3	23
	c	4	3	1	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	5	5	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	3	1	4	–	3	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	11	9	2	10	–	2	8
	b	7	5	2	6	–	1	5
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	10	8	2	10	–	3	7
	b	7	5	2	7	–	3	4
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	4	2	4	–	1	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	1	–
Linnich, Stadt	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren								
Merzenich	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Nideggen, Stadt	a	4	1	3	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	2	2	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	5	2	8	–	4	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	6	–	4	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	6	4	2	4	–	3	1
	b	3	1	2	1	–	1	–
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	123	110	13	146	1	27	118
	b	69	60	9	66	–	13	53
	c	45	44	1	69	–	13	56
	d	9	6	3	11	1	1	9
Bedburg, Stadt	a	5	5	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	15	15	–	19	–	3	16
	b	9	9	–	10	–	2	8
	c	6	6	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	14	12	2	20	–	3	17
	b	9	7	2	7	–	–	7
	c	5	5	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	6	5	1	10	–	2	8
	b	2	1	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	11	8	3	13	–	2	11
	b	7	5	2	6	–	1	5
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	5	–	–	5
Frechen, Stadt	a	8	8	–	10	–	–	10
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	23	20	3	21	–	3	18
	b	13	11	2	11	–	2	9
	c	9	9	–	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis								
Kerpen, Stadt	a	23	20	3	25	1	7	17
	b	8	7	1	8	–	3	5
	c	10	9	1	11	–	3	8
	d	5	4	1	6	1	1	4
Pulheim, Stadt	a	11	10	1	14	–	4	10
	b	6	5	1	5	–	2	3
	c	5	5	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	7	7	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	71	46	25	51	1	18	32
	b	30	16	14	17	–	5	12
	c	24	20	4	24	1	11	12
	d	17	10	7	10	–	2	8
Bad Münstereifel, Stadt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	4	2	4	–	3	1
	b	3	2	1	2	–	2	–
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	20	12	8	14	–	2	12
	b	10	4	6	5	–	–	5
	c	6	5	1	6	–	1	5
	d	4	3	1	3	–	1	2
Hellenthal	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	2	3	2	–	2	–
	b	4	1	3	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechemich, Stadt	a	10	8	2	9	–	7	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	5	–	5	–
	d	4	2	2	2	–	1	1
Nettersheim	a	4	3	1	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	1	–	–
	d	3	2	1	2	–	–	2
Schleiden, Stadt	a	5	3	2	3	–	1	2
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	13	9	4	11	–	2	9
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	4	–	1	3
	d	6	3	3	3	–	–	3
Zülpich, Stadt	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Heinsberg	a	104	89	15	119	–	15	104
	b	71	60	11	83	–	8	75
	c	31	27	4	34	–	6	28
	d	2	2	–	2	–	1	1
Erkelenz, Stadt	a	16	15	1	22	–	3	19
	b	8	7	1	12	–	–	12
	c	7	7	–	9	–	2	7
	d	1	1	–	1	–	1	–
Gangelt	a	7	7	–	12	–	1	11
	b	6	6	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	13	10	3	12	–	–	12
	b	8	6	2	8	–	–	8
	c	5	4	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	21	18	3	25	–	4	21
	b	16	14	2	21	–	3	18
	c	5	4	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	15	14	1	18	–	2	16
	b	12	11	1	15	–	–	15
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Selfkant	a	9	8	1	9	–	–	9
	b	5	5	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	1	5	–	2	3
	b	6	5	1	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	5	1	7	–	1	6
	b	4	3	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	6	4	6	–	1	5
	b	6	3	3	3	–	1	2
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	107	82	25	96	1	27	68
	b	55	38	17	43	–	7	36
	c	45	40	5	49	1	18	30
	d	7	4	3	4	–	2	2
Bergneustadt, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	5	2	5	–	1	4
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis								
Gummersbach, Stadt	a	22	11	11	13	–	3	10
	b	16	7	9	7	–	–	7
	c	5	3	2	5	–	2	3
	d	1	1	–	1	–	1	–
Hückeswagen, Stadt	a	7	6	1	7	–	–	7
	b	5	4	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	6	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	6	6	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	2	–	2	–
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	7	5	2	9	–	4	5
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	2	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	5	1	7	–	3	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	8	2	8	1	2	5
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	3	3	–	3	1	1	1
	d	2	2	–	2	–	–	2
Waldbröl, Stadt	a	7	7	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	7	3	8	–	3	5
	b	5	4	1	5	–	2	3
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	1	–	1	–
Wipperfürth, Stadt	a	9	7	2	9	–	2	7
	b	4	3	1	5	–	1	4
	c	5	4	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	103	81	22	107	–	30	77
	b	71	55	16	64	–	19	45
	c	21	17	4	30	–	9	21
	d	11	9	2	13	–	2	11
Bergisch Gladbach, Stadt	a	46	34	12	47	–	9	38
	b	38	27	11	31	–	8	23
	c	3	3	–	10	–	–	10
	d	5	4	1	6	–	1	5
Burscheid, Stadt	a	10	7	3	8	–	3	5
	b	7	5	2	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	3	–	1	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis								
Kürten	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	7	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	8	6	2	8	–	4	4
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	4	3	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	9	7	2	8	–	2	6
	b	4	3	1	3	–	2	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	3	–	–	3
Rösrath, Stadt	a	7	7	–	9	–	4	5
	b	6	6	–	8	–	3	5
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	13	11	2	15	–	6	9
	b	7	6	1	8	–	2	6
	c	5	4	1	6	–	4	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Rhein-Sieg-Kreis	a	180	146	34	174	6	42	126
	b	112	89	23	99	3	21	75
	c	53	44	9	56	1	12	43
	d	15	13	2	19	2	9	8
Alfter	a	9	7	2	7	–	3	4
	b	7	5	2	5	–	2	3
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	6	5	1	5	–	2	3
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Bornheim, Stadt	a	12	11	1	11	–	1	10
	b	8	8	–	8	–	1	7
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	13	8	5	9	–	1	8
	b	10	5	5	5	–	1	4
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	10	9	1	14	2	2	10
	b	4	3	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	6	–	–	6
	d	3	3	–	4	2	1	1
Lohmar, Stadt	a	11	7	4	8	1	1	6
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	7	4	3	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis								
Meckenheim, Stadt	a	20	17	3	25	2	7	16
	b	11	9	2	11	2	1	8
	c	8	8	–	14	–	6	8
	d	1	–	1	–	–	–	–
Much	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	9	7	2	7	–	2	5
	b	8	6	2	6	–	2	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	10	10	–	12	–	4	8
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	3	–	3	–
Ruppichteroth	a	7	6	1	6	1	2	3
	b	1	1	–	1	1	–	–
	c	6	5	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	16	13	3	13	–	1	12
	b	9	7	2	7	–	1	6
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	3	3	–	3	–	–	3
Siegburg, Stadt	a	16	14	2	15	–	1	14
	b	15	13	2	14	–	1	13
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	6	2	11	–	8	3
	b	3	1	2	3	–	3	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	6	–	4	2
Troisdorf, Stadt	a	19	14	5	16	–	4	12
	b	14	12	2	13	–	4	9
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	2	1	1	2	–	–	2
Wachtberg	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	5	2	6	–	2	4
	b	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 722	1 425	297	1 748	12	331	1 405
	b	1 269	1 050	219	1 234	3	186	1 045
	c	326	284	42	380	5	109	266
	d	127	91	36	134	4	36	94

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte								
Bottrop	a	36	30	6	43	–	9	34
	b	29	25	4	33	–	4	29
	c	4	2	2	4	–	–	4
	d	3	3	–	6	–	5	1
Gelsenkirchen	a	87	67	20	80	1	10	69
	b	78	58	20	70	–	9	61
	c	7	7	–	7	1	1	5
	d	2	2	–	3	–	–	3
Münster	a	132	119	13	142	–	20	122
	b	112	102	10	117	–	14	103
	c	13	12	1	14	–	4	10
	d	7	5	2	11	–	2	9
Kreis Borken	a	138	114	24	141	1	22	118
	b	82	69	13	76	–	8	68
	c	50	43	7	63	1	13	49
	d	6	2	4	2	–	1	1
Ahaus, Stadt	a	15	12	3	17	–	3	14
	b	8	6	2	6	–	–	6
	c	7	6	1	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	39	35	4	46	–	3	43
	b	28	25	3	28	–	1	27
	c	11	10	1	18	–	2	16
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	16	15	1	17	1	3	13
	b	13	12	1	13	–	2	11
	c	3	3	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	21	17	4	21	–	4	17
	b	15	12	3	14	–	2	12
	c	6	5	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	3	2	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	1	–	1	–
Heiden	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	5	4	1	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Legden	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Borken								
Reken	a	3	2	1	2	-	-	2
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rhede, Stadt	a	4	2	2	2	-	1	1
	b	2	-	2	-	-	-	-
	c	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Stadtlohn, Stadt	a	3	1	2	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Südlohn	a	3	3	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Velen, Stadt	a	3	3	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Vreden, Stadt	a	5	5	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Coesfeld	a	76	60	16	68	-	27	41
	b	42	32	10	33	-	11	22
	c	32	27	5	34	-	15	19
	d	2	1	1	1	-	1	-
Ascheberg	a	8	7	1	10	-	6	4
	b	1	1	-	1	-	1	-
	c	5	5	-	8	-	4	4
	d	2	1	1	1	-	1	-
Billerbeck, Stadt	a	3	2	1	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	a	10	5	5	5	-	2	3
	b	7	3	4	3	-	1	2
	c	3	2	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Dülmen, Stadt	a	24	21	3	21	-	5	16
	b	17	15	2	15	-	2	13
	c	7	6	1	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Havixbeck	a	4	4	-	5	-	3	2
	b	2	2	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	a	6	6	-	7	-	4	3
	b	4	4	-	5	-	4	1
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	2	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	7	5	2	5	-	2	3
	b	3	2	1	2	-	1	1
	c	4	3	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	6	3	3	3	-	2	1
	b	3	2	1	2	-	1	1
	c	3	1	2	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	2	2	-	4	-	3	1
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	4	4	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen	a	202	174	28	221	-	48	173
	b	160	142	18	169	-	31	138
	c	22	21	1	37	-	12	25
	d	20	11	9	15	-	5	10
Castrop-Rauxel, Stadt	a	24	19	5	29	-	2	27
	b	21	17	4	23	-	2	21
	d	2	2	-	6	-	-	6
	d	1	-	1	-	-	-	-
Datteln, Stadt	a	9	8	1	11	-	3	8
	b	8	7	1	8	-	1	7
	c	1	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	25	21	4	27	-	6	21
	b	20	16	4	19	-	4	15
	c	4	4	-	7	-	2	5
	d	1	1	-	1	-	-	1
Gladbeck, Stadt	a	27	24	3	27	-	6	21
	b	25	22	3	24	-	6	18
	c	1	1	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	1	-	-	1
Haltern am See, Stadt	a	15	13	2	20	-	8	12
	b	6	6	-	7	-	2	5
	c	8	7	1	13	-	6	7
	d	1	-	1	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	20	19	1	25	-	3	22
	b	17	17	-	20	-	3	17
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	5	-	-	5
Marl, Stadt	a	32	29	3	32	-	11	21
	b	24	22	2	25	-	8	17
	c	5	5	-	5	-	1	4
	d	3	2	1	2	-	2	-
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	4	3	1	3	-	1	2
	b	4	3	1	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen								
Recklinghausen, Stadt	a	42	34	8	42	–	7	35
	b	32	29	3	36	–	4	32
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	5	5	6	–	3	3
Waltrop, Stadt	a	4	4	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	192	161	31	192	–	46	146
	b	108	87	21	96	–	15	81
	c	75	69	6	87	–	27	60
	d	9	5	4	9	–	4	5
Altenberge	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	8	6	2	7	–	1	6
	b	7	5	2	6	–	–	6
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	12	3	14	–	3	11
	b	9	6	3	6	–	–	6
	c	5	5	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	2	–	2	–
Hörstel, Stadt	a	9	8	1	9	–	3	6
	b	4	4	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	35	31	4	39	–	8	31
	b	22	18	4	21	–	4	17
	c	12	12	–	16	–	4	12
	d	1	1	–	2	–	–	2
Ladbergen	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	7	1	8	–	3	5
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Lienen	a	4	2	2	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt								
Lotte	a	5	4	1	8	–	5	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	3	–	3	–
	d	3	2	1	4	–	2	2
Metelen	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	7	5	2	5	–	1	4
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	4	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	7	1	11	–	3	8
	b	3	2	1	4	–	–	4
	c	5	5	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	6	5	1	8	–	2	6
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	45	38	7	40	–	7	33
	b	34	28	6	30	–	4	26
	c	10	10	–	10	–	3	7
	d	1	–	1	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	3	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	14	12	2	13	–	4	9
	b	9	7	2	7	–	2	5
	c	5	5	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	6	4	2	4	–	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wettringen	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		verletzte						
Kreis Warendorf	a	85	75	10	93	2	23	68
	b	45	39	6	44	-	5	39
	c	38	35	3	48	2	18	28
	d	2	1	1	1	-	-	1
Ahlen, Stadt	a	15	13	2	16	-	-	16
	b	13	11	2	13	-	-	13
	c	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	7	7	-	7	-	3	4
	b	4	4	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Beelen	a	3	3	-	5	-	2	3
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	7	7	-	7	-	2	5
	b	4	4	-	4	-	2	2
	c	3	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	3	1	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	12	8	4	9	-	1	8
	b	8	6	2	7	-	1	6
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	2	1	1	1	-	-	1
Ostbevern	a	3	3	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	3	3	-	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	5	3	2	3	-	1	2
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	3	2	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	5	1	5	-	1	4
	b	6	5	1	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	15	15	-	22	2	4	16
	b	6	6	-	8	-	1	7
	c	9	9	-	14	2	3	9
	d	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	948	800	148	980	4	205	771
	b	656	554	102	638	-	97	541
	c	241	216	25	294	4	90	200
	d	51	30	21	48	-	18	30

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
						verletzte		
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	a	128	99	29	115	1	19	95
	b	108	83	25	98	–	13	85
	c	17	14	3	14	1	5	8
	d	3	2	1	3	–	1	2
Kreis Gütersloh								
	a	143	121	22	142	3	35	104
	b	87	76	11	86	2	16	68
	c	50	43	7	54	–	19	35
	d	6	2	4	2	1	–	1
Borgholzhausen, Stadt								
	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt								
	a	35	30	5	39	–	8	31
	b	27	23	4	30	–	4	26
	c	6	6	–	8	–	4	4
	d	2	1	1	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt								
	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt								
	a	4	2	2	2	–	1	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz								
	a	8	8	–	12	–	6	6
	b	4	4	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg								
	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt								
	a	27	24	3	24	3	3	18
	b	18	17	1	17	2	2	13
	c	7	6	1	6	–	1	5
	d	2	1	1	1	1	–	–
Rietberg, Stadt								
	a	19	16	3	17	–	6	11
	b	12	10	2	10	–	4	6
	c	7	6	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt								
	a	19	16	3	20	–	3	17
	b	11	10	1	12	–	1	11
	c	8	6	2	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen								
	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt								
	a	9	7	2	8	–	2	6
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Versmold, Stadt								
	a	8	6	2	7	–	4	3
	b	5	4	1	4	–	3	1
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt								
	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen							
Kreis Herford	a	78	60	18	77	–	13	64
	b	57	47	10	61	–	6	55
	c	19	11	8	14	–	7	7
	d	2	2	–	2	–	–	2
Bünde, Stadt	a	14	13	1	18	–	2	16
	b	11	10	1	13	–	–	13
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	35	26	9	38	–	6	32
	b	26	22	4	33	–	3	30
	c	9	4	5	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	7	4	7	–	1	6
	b	9	6	3	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	6	4	2	4	–	1	3
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Kreis Höxter	a	47	39	8	45	1	16	28
	b	21	19	2	19	1	5	13
	c	25	20	5	26	–	11	15
	d	1	–	1	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	6	5	1	6	–	1	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	4	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	2	1	–	1
	b	1	1	–	1	1	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter								
Brakel, Stadt	a	6	4	2	4	–	1	3
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	8	1	8	–	4	4
	b	5	5	–	5	–	2	3
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	3	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	3	1	4	–	2	2
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	8	5	3	5	–	3	2
	b	4	4	–	4	–	2	2
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	128	106	22	120	–	28	92
	b	82	68	14	74	–	16	58
	c	42	34	8	41	–	11	30
	d	4	4	–	5	–	1	4
Augustdorf	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	18	17	1	21	–	6	15
	b	9	9	–	11	–	2	9
	c	5	4	1	5	–	3	2
	d	4	4	–	5	–	1	4
Barntrup, Stadt	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	4	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	39	31	8	35	–	4	31
	b	28	21	7	22	–	4	18
	c	11	10	1	13	–	–	13
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	4	3	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe								
Extertal	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	12	9	3	9	–	2	7
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	6	4	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	5	5	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	2	–	2	–
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	12	11	1	11	–	1	10
	b	11	10	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	14	11	3	11	–	5	6
	b	10	8	2	8	–	4	4
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	5	2	3	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	104	90	14	105	1	22	82
	b	76	65	11	75	–	13	62
	c	22	21	1	25	1	9	15
	d	6	4	2	5	–	–	5
Bad Oeynhausen, Stadt	a	24	22	2	30	–	1	29
	b	19	19	–	27	–	–	27
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	6	6	–	6	1	2	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	5	1	5	–	1	4
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Minden-Lübbecke								
Hüllhorst	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	34	25	9	26	–	6	20
	b	33	25	8	26	–	6	20
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	4	4	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	19	18	1	22	–	5	17
	b	8	7	1	8	–	1	7
	c	8	8	–	10	–	4	6
	d	3	3	–	4	–	–	4
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	4	1	4	–	2	2
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	114	92	22	124	1	22	101
	b	56	48	8	57	1	10	46
	c	55	42	13	64	–	11	53
	d	3	2	1	3	–	1	2
Altenbeken	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	11	8	3	11	–	3	8
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	7	7	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	9	8	1	9	–	1	8
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Paderborn								
Hövelhof	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	65	54	11	75	1	9	65
	b	39	36	3	43	1	6	36
	c	24	16	8	29	–	2	27
	d	2	2	–	3	–	1	2
Salzkotten, Stadt	a	7	4	3	6	–	5	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	5	2	3	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	6	1	7	–	2	5
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	742	607	135	728	7	155	566
	b	487	406	81	470	4	79	387
	c	230	185	45	238	2	73	163
	d	25	16	9	20	1	3	16
Kreisfreie Städte								
Bochum	a	104	85	19	104	–	14	90
	b	89	74	15	84	–	14	70
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	12	8	4	16	–	–	16
Dortmund	a	195	175	20	218	1	16	201
	b	173	155	18	194	1	14	179
	c	10	10	–	13	–	2	11
	d	12	10	2	11	–	–	11
Hagen	a	66	57	9	73	–	6	67
	b	52	45	7	59	–	6	53
	c	8	7	1	7	–	–	7
	d	6	5	1	7	–	–	7
Hamm	a	78	60	18	79	–	15	64
	b	63	49	14	66	–	9	57
	c	12	9	3	11	–	5	6
	d	3	2	1	2	–	1	1
Herne	a	45	38	7	50	–	4	46
	b	40	36	4	46	–	4	42
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	4	–	–	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	89	66	23	77	–	18	59
	b	62	43	19	49	–	9	40
	c	23	20	3	25	–	9	16
	d	4	3	1	3	–	–	3
Breckerfeld, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis								
Ennepetal, Stadt	a	12	7	5	8	–	4	4
	b	8	5	3	5	–	2	3
	c	4	2	2	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	4	4	5	–	1	4
	b	7	3	4	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	13	12	1	12	–	3	9
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	7	6	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	4	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	11	9	2	10	–	3	7
	b	8	6	2	7	–	2	5
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	9	8	1	11	–	3	8
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	4	4	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	28	21	7	25	–	3	22
	b	23	16	7	20	–	2	18
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	2	–	–	2
Hochsauerlandkreis	a	112	100	12	112	3	38	71
	b	63	59	4	66	–	17	49
	c	47	39	8	44	3	19	22
	d	2	2	–	2	–	2	–
Arnsberg, Stadt	a	22	19	3	22	–	8	14
	b	16	16	–	19	–	6	13
	c	5	2	3	2	–	1	1
	d	1	1	–	1	–	1	–
Bestwig	a	2	2	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	1	–	1	–
Brilon, Stadt	a	14	13	1	13	–	6	7
	b	7	7	–	7	–	2	5
	c	7	6	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eslöhe (Sauerland)	a	5	5	–	6	–	5	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis								
Marsberg, Stadt	a	4	4	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	21	20	1	22	1	5	16
	b	15	15	–	17	–	4	13
	c	6	5	1	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	10	7	3	10	1	2	7
	b	7	4	3	6	–	2	4
	c	3	3	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	8	6	2	6	–	1	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	14	13	1	14	1	3	10
	b	7	7	–	7	–	1	6
	c	7	6	1	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	115	97	18	122	–	24	98
	b	69	59	10	72	–	9	63
	c	39	34	5	46	–	15	31
	d	7	4	3	4	–	–	4
Altena, Stadt	a	7	6	1	7	–	3	4
	b	4	4	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	4	2	5	–	3	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	3	1	2	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	5	2	6	–	–	6
	b	6	5	1	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	29	26	3	32	–	6	26
	b	22	19	3	20	–	2	18
	c	7	7	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis								
Kierspe, Stadt	a	4	4	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	20	19	1	26	–	3	23
	b	13	12	1	19	–	2	17
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	3	–	–	3
Meinerzhagen, Stadt	a	6	5	1	5	–	2	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	12	11	1	14	–	3	11
	b	9	8	1	10	–	2	8
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	9	8	1	8	–	1	7
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	–	3	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	50	38	12	42	1	7	34
	b	27	21	6	22	–	2	20
	c	16	11	5	12	1	4	7
	d	7	6	1	8	–	1	7
Attendorf, Stadt	a	9	7	2	7	–	1	6
	b	8	6	2	6	–	–	6
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	5	2	6	–	3	3
	b	3	2	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	2	–	1	1
Finntrop	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Olpe								
Lennestadt, Stadt	a	9	6	3	6	1	1	4
	b	5	4	1	4	-	-	4
	c	4	2	2	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	13	11	2	14	-	-	14
	b	5	4	1	4	-	-	4
	c	5	4	1	5	-	-	5
	d	3	3	-	5	-	-	5
Wenden	a	7	5	2	5	-	1	4
	b	5	4	1	4	-	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	1	1	-	1	-	-	1
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	84	66	18	110	-	23	87
	b	41	30	11	33	-	6	27
	c	37	30	7	68	-	17	51
	d	6	6	-	9	-	-	9
Bad Berleburg, Stadt	a	10	10	-	10	-	3	7
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	8	8	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	3	3	-	6	-	2	4
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	3	-	2	1
	d	1	1	-	3	-	-	3
Erndtebrück	a	2	2	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	9	7	2	8	-	2	6
	b	3	3	-	3	-	-	3
	c	4	2	2	3	-	2	1
	d	2	2	-	2	-	-	2
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	10	5	5	5	-	2	3
	b	8	4	4	4	-	1	3
	c	2	1	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	8	8	-	9	-	4	5
	b	2	2	-	3	-	1	2
	c	6	6	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	9	7	2	16	-	4	12
	b	3	3	-	3	-	1	2
	c	6	4	2	13	-	3	10
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	3	2	1	2	-	-	2
	b	3	2	1	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	18	12	6	17	-	2	15
	b	14	9	5	11	-	2	9
	c	2	1	1	3	-	-	3
	d	2	2	-	3	-	-	3
Wiinsdorf	a	8	6	2	31	-	4	27
	b	3	2	1	2	-	1	1
	c	4	3	1	28	-	3	25
	d	1	1	-	1	-	-	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Soest	a	99	81	18	96	3	24	69
	b	54	44	10	47	2	10	35
	c	36	29	7	37	1	12	24
	d	9	8	1	12	-	2	10
Anröchte	a	5	5	-	8	-	2	6
	b	3	3	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	4	-	-	4
Bad Sassendorf	a	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	2	2	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	4	2	2	3	-	-	3
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	2	1	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	4	4	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	3	-	3	-	2	1
Lippetal	a	2	1	1	1	-	1	-
	b	1	1	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	23	18	5	19	1	3	15
	b	18	15	3	16	1	3	12
	c	5	3	2	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	5	5	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	1	-	1	-
	c	4	4	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	8	6	2	8	1	4	3
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	4	2	6	1	4	1
	d	1	1	-	1	-	-	1
Soest, Stadt	a	15	10	5	11	1	1	9
	b	11	7	4	7	1	1	5
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	3	-	-	3
Warstein, Stadt	a	10	9	1	15	-	2	13
	b	7	6	1	8	-	1	7
	c	3	3	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wolver	a	6	6	-	7	-	1	6
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	11	10	1	10	-	5	5
	b	5	5	-	5	-	1	4
	c	5	4	1	4	-	4	-
	d	1	1	-	1	-	-	1
Wickede (Ruhr)	a	3	2	1	2	-	-	2
	b	3	2	1	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	124	99	25	128	–	21	107
	b	87	73	14	91	–	10	81
	c	27	18	9	22	–	7	15
	d	10	8	2	15	–	4	11
Bergkamen, Stadt	a	15	13	2	15	–	–	15
	b	10	9	1	10	–	–	10
	c	4	3	1	4	–	–	4
	d	1	1	–	1	–	–	1
Bönen	a	6	6	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	4	3	6	–	2	4
	b	5	4	1	6	–	2	4
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	7	5	2	5	–	1	4
	b	6	4	2	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	1	–
Lünen, Stadt	a	23	22	1	26	–	3	23
	b	21	20	1	23	–	3	20
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	15	8	7	14	–	3	11
	b	7	4	3	6	–	1	5
	c	5	2	3	3	–	2	1
	d	3	2	1	5	–	–	5
Selm, Stadt	a	14	10	4	12	–	4	8
	b	7	5	2	7	–	2	5
	c	7	5	2	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	21	17	4	27	–	4	23
	b	15	12	3	18	–	1	17
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	7	–	3	4
Werne, Stadt	a	10	8	2	9	–	2	7
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	4	3	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 161	962	199	1 211	8	210	993
	b	820	688	132	829	3	110	716
	c	258	210	48	289	5	90	194
	d	83	64	19	93	–	10	83
Nordrhein-Westfalen	a	6 242	5 158	1 084	6 326	41	1 182	5 103
	b	4 531	3 766	765	4 415	10	655	3 750
	c	1 288	1 100	188	1 474	25	428	1 021
	d	423	292	131	437	6	99	332
davon								
kreisfreie Städte	a	2 578	2 159	419	2 600	4	367	2 229
Kreise	a	3 664	2 999	665	3 726	37	815	2 874

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – August 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	35 281	40 494	-12,9
davon			
mit Getöteten	264	291	-9,3
mit Verletzten	35 017	40 203	-12,9
davon			
mit Schwerverletzten	7 173	7 989	-10,2
mit Leichtverletzten	27 844	32 214	-13,6
mit nur Sachschaden insgesamt	330 417	400 843	-17,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	6 753	7 865	-14,1
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 138	2 392	-10,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	321 526	390 586	-17,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	268 752	326 451	-17,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	35 576	39 649	-10,3
auf Autobahnen	17 198	24 486	-29,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Januar – August 2020				dagegen Januar – August 2019				Veränderung Januar – August 2020 gegenüber Januar – August 2019		
	Anzahl								%				
Bundesautobahnen	a	2 102	42	703	2 555	2 753	32	960	3 325	-23,6	+31,3	-26,8	-23,2
Bundesstraßen	a	4 577	41	1 046	5 116	5 649	53	1 371	6 390	-19,0	-22,6	-23,7	-19,9
	b	2 983	12	492	3 281	3 922	14	704	4 366	-23,9	-14,3	-30,1	-24,9
	c	1 594	29	554	1 835	1 727	39	667	2 024	-7,7	-25,6	-16,9	-9,3
Landstraßen	a	9 393	90	2 369	9 659	11 671	119	2 875	12 567	-19,5	-24,4	-17,6	-23,1
	b	6 259	25	1 155	6 549	8 509	45	1 631	9 185	-26,4	-44,4	-29,2	-28,7
	c	3 134	65	1 214	3 110	3 162	74	1 244	3 382	-0,9	-12,2	-2,4	-8,0
Kreisstraßen	a	3 444	45	921	3 293	4 076	41	1 031	4 029	-15,5	+9,8	-10,7	-18,3
	b	2 241	20	436	2 210	2 983	10	589	3 016	-24,9	x	-26,0	-26,7
	c	1 203	25	485	1 083	1 093	31	442	1 013	+10,1	-19,4	+9,7	+6,9
Andere Straßen	a	15 383	56	2 886	14 446	16 345	63	2 924	15 954	-5,9	-11,1	-1,3	-9,5
	b	14 146	43	2 497	13 381	15 496	52	2 617	15 207	-8,7	-17,3	-4,6	-12,0
	c	1 237	13	389	1 065	849	11	307	747	+45,7	+18,2	+26,7	+42,6
Insgesamt	a	34 899	274	7 925	35 069	40 494	308	9 161	42 265	-13,8	-11,0	-13,5	-17,0
	b	25 629	100	4 580	25 421	30 910	121	5 541	31 774	-17,1	-17,4	-17,3	-20,0
	c	9 270	174	3 345	9 648	9 584	187	3 620	10 491	-3,3	-7,0	-7,6	-8,0

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Januar – August 2020				dagegen Januar – August 2019				Veränderung Januar – August 2020 gegenüber Januar – August 2019		
	Anzahl								%				
Fahrunfall	a	7 129	102	2 468	5 672	6 803	105	2 511	5 406	+4,8	-2,9	-1,7	+4,9
	b	4 138	26	1 171	3 358	4 084	32	1 238	3 366	+1,3	-18,8	-5,4	-0,2
	c	2 991	76	1 297	2 314	2 719	73	1 273	2 040	+10,0	+4,1	+1,9	+13,4
Abbiege-Unfall	a	5 134	24	1 045	5 326	5 991	33	1 257	6 523	-14,3	-27,3	-16,9	-18,4
	b	4 185	16	688	4 232	5 044	19	873	5 351	-17,0	-15,8	-21,2	-20,9
	c	949	8	357	1 094	947	14	384	1 172	+0,2	x	-7,0	-6,7
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	7 052	38	1 374	7 438	8 340	35	1 673	9 102	-15,4	+8,6	-17,9	-18,3
	b	5 694	13	892	5 941	6 936	13	1 124	7 397	-17,9	-	-20,6	-19,7
	c	1 358	25	482	1 497	1 404	22	549	1 705	-3,3	+13,6	-12,2	-12,2
Überschreiten-Unfall	a	1 640	27	414	1 373	2 334	36	588	1 988	-29,7	-25,0	-29,6	-30,9
	b	1 576	20	390	1 329	2 264	31	554	1 940	-30,4	-35,5	-29,6	-31,5
	c	64	7	24	44	70	5	34	48	-8,6	x	-29,4	-8,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 568	2	196	1 498	1 766	3	230	1 759	-11,2	x	-14,8	-14,8
	b	1 489	2	173	1 425	1 704	3	220	1 694	-12,6	x	-21,4	-15,9
	c	79	-	23	73	62	-	10	65	+27,4	-	x	+12,3
Unfall im Längsverkehr	a	7 472	52	1 299	9 362	9 788	63	1 721	12 377	-23,7	-17,5	-24,5	-24,4
	b	4 620	4	496	5 572	6 261	6	677	7 708	-26,2	x	-26,7	-27,7
	c	2 852	48	803	3 790	3 527	57	1 044	4 669	-19,1	-15,8	-23,1	-18,8
Sonstiger Unfall	a	4 904	29	1 129	4 400	5 472	33	1 181	5 110	-10,4	-12,1	-4,4	-13,9
	b	3 927	19	770	3 564	4 617	17	855	4 318	-14,9	+11,8	-9,9	-17,5
	c	977	10	359	836	855	16	326	792	+14,3	-37,5	+10,1	+5,6
Insgesamt	a	34 899	274	7 925	35 069	40 494	308	9 161	42 265	-13,8	-11,0	-13,5	-17,0
	b	25 629	100	4 580	25 421	30 910	121	5 541	31 774	-17,1	-17,4	-17,3	-20,0
	c	9 270	174	3 345	9 648	9 584	187	3 620	10 491	-3,3	-7,0	-7,6	-8,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – August 2020				dagegen Januar – August 2019				Veränderung Januar – August 2020 gegenüber Januar – August 2019			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 489	6	306	2 719	3 499	11	469	3 897	-28,9	x	-34,8	-30,2
	b	2 154	3	220	2 283	3 046	8	383	3 284	-29,3	x	-42,6	-30,5
	c	335	3	86	436	453	3	86	613	-26,0	-	-	-28,9
vorausfährt oder wartet	a	4 885	17	694	6 477	6 388	26	909	8 477	-23,5	-34,6	-23,7	-23,6
	b	2 928	1	250	3 681	3 922	2	296	5 057	-25,3	x	-15,5	-27,2
	c	1 957	16	444	2 796	2 466	24	613	3 420	-20,6	-33,3	-27,6	-18,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 759	8	338	1 855	2 162	13	404	2 303	-18,6	x	-16,3	-19,5
	b	1 164	5	147	1 185	1 549	5	209	1 606	-24,9	-	-29,7	-26,2
	c	595	3	191	670	613	8	195	697	-2,9	x	-2,1	-3,9
entgegenkommt	a	1 974	42	669	2 277	2 320	50	937	2 760	-14,9	-16,0	-28,6	-17,5
	b	1 336	8	307	1 527	1 624	5	473	1 926	-17,7	x	-35,1	-20,7
	c	638	34	362	750	696	45	464	834	-8,3	-24,4	-22,0	-10,1
einbiegt oder kreuzt	a	8 995	45	1 832	9 568	10 756	48	2 210	11 852	-16,4	-6,3	-17,1	-19,3
	b	7 261	17	1 188	7 607	8 990	19	1 485	9 694	-19,2	-10,5	-20,0	-21,5
	c	1 734	28	644	1 961	1 766	29	725	2 158	-1,8	-3,4	-11,2	-9,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 935	35	652	2 515	4 367	52	911	3 823	-32,8	-32,7	-28,4	-34,2
	b	2 805	28	621	2 406	4 218	44	862	3 702	-33,5	-36,4	-28,0	-35,0
	c	130	7	31	109	149	8	49	121	-12,8	x	-36,7	-9,9
Aufprall auf Hindernis	a	356	6	94	287	257	1	82	219	+38,5	x	+14,6	+31,1
	b	232	1	52	190	162	-	40	140	+43,2	x	+30,0	+35,7
	c	124	5	42	97	95	1	42	79	+30,5	x	-	+22,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 429	51	952	1 814	2 626	38	1 059	2 055	-7,5	+34,2	-10,1	-11,7
	b	891	13	274	732	1 123	6	372	925	-20,7	x	-26,3	-20,9
	c	1 538	38	678	1 082	1 503	32	687	1 130	+2,3	+18,8	-1,3	-4,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 516	37	614	1 246	1 606	43	652	1 317	-5,6	-14,0	-5,8	-5,4
	b	537	4	191	444	627	12	201	590	-14,4	x	-5,0	-24,7
	c	979	33	423	802	979	31	451	727	-	+6,5	-6,2	+10,3
Unfall anderer Art	a	7 561	27	1 774	6 311	6 513	26	1 528	5 562	+16,1	+3,8	+16,1	+13,5
	b	6 321	20	1 330	5 366	5 649	20	1 220	4 850	+11,9	-	+9,0	+10,6
	c	1 240	7	444	945	864	6	308	712	+43,5	x	+44,2	+32,7
Insgesamt	a	34 899	274	7 925	35 069	40 494	308	9 161	42 265	-13,8	-11,0	-13,5	-17,0
	b	25 629	100	4 580	25 421	30 910	121	5 541	31 774	-17,1	-17,4	-17,3	-20,0
	c	9 270	174	3 345	9 648	9 584	187	3 620	10 491	-3,3	-7,0	-7,6	-8,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	3 148	4 384	-28,2	7	2	x	383	618	-38,0	2 758	3 764	-26,7
	b	1 848	2 545	-27,4	3	-	x	246	371	-33,7	1 599	2 174	-26,4
	c	1 300	1 839	-29,3	4	2	x	137	247	-44,5	1 159	1 590	-27,1
15 – 18	a	1 891	2 314	-18,3	6	8	x	351	367	-4,4	1 534	1 939	-20,9
	b	1 218	1 391	-12,4	5	6	x	241	214	+12,6	972	1 171	-17,0
	c	673	923	-27,1	1	2	x	110	153	-28,1	562	768	-26,8
18 – 21	a	3 030	3 676	-17,6	22	20	+10,0	550	666	-17,4	2 458	2 990	-17,8
	b	1 777	2 005	-11,4	20	15	+33,3	369	403	-8,4	1 388	1 587	-12,5
	c	1 253	1 671	-25,0	2	5	x	181	263	-31,2	1 070	1 403	-23,7
21 – 25	a	3 583	4 266	-16,0	23	16	+43,8	577	674	-14,4	2 983	3 576	-16,6
	b	2 000	2 316	-13,6	20	12	+66,7	360	405	-11,1	1 620	1 899	-14,7
	c	1 583	1 950	-18,8	3	4	x	217	269	-19,3	1 363	1 677	-18,7
25 – 30	a	3 865	4 735	-18,4	21	23	-8,7	572	742	-22,9	3 272	3 970	-17,6
	b	2 190	2 638	-17,0	20	20	-	372	484	-23,1	1 798	2 134	-15,7
	c	1 675	2 097	-20,1	1	3	x	200	258	-22,5	1 474	1 836	-19,7
30 – 35	a	3 432	3 938	-12,8	13	17	-23,5	503	578	-13,0	2 916	3 343	-12,8
	b	2 051	2 171	-5,5	10	16	-37,5	343	371	-7,5	1 698	1 784	-4,8
	c	1 381	1 767	-21,8	3	1	x	160	207	-22,7	1 218	1 559	-21,9
35 – 40	a	2 940	3 505	-16,1	16	17	-5,9	456	505	-9,7	2 468	2 983	-17,3
	b	1 729	1 974	-12,4	12	15	-20,0	309	333	-7,2	1 408	1 626	-13,4
	c	1 211	1 531	-20,9	4	2	x	147	172	-14,5	1 060	1 357	-21,9
40 – 45	a	2 618	3 158	-17,1	10	17	-41,2	452	489	-7,6	2 156	2 652	-18,7
	b	1 500	1 753	-14,4	9	12	x	312	299	+4,3	1 179	1 442	-18,2
	c	1 118	1 405	-20,4	1	5	x	140	190	-26,3	977	1 210	-19,3
45 – 50	a	2 809	3 478	-19,2	10	15	-33,3	513	592	-13,3	2 286	2 871	-20,4
	b	1 624	1 975	-17,8	9	12	x	338	382	-11,5	1 277	1 581	-19,2
	c	1 185	1 503	-21,2	1	3	x	175	210	-16,7	1 009	1 290	-21,8
50 – 55	a	3 606	4 480	-19,5	14	19	-26,3	670	846	-20,8	2 922	3 615	-19,2
	b	2 073	2 547	-18,6	11	15	-26,7	426	516	-17,4	1 636	2 016	-18,8
	c	1 533	1 933	-20,7	3	4	x	244	330	-26,1	1 286	1 599	-19,6
55 – 60	a	3 635	4 006	-9,3	24	23	+4,3	741	813	-8,9	2 870	3 170	-9,5
	b	2 142	2 274	-5,8	19	19	-	479	520	-7,9	1 644	1 735	-5,2
	c	1 493	1 732	-13,8	5	4	x	262	293	-10,6	1 226	1 435	-14,6
60 – 65	a	2 592	2 818	-8,0	24	22	+9,1	578	570	+1,4	1 990	2 226	-10,6
	b	1 526	1 646	-7,3	16	17	-5,9	369	354	+4,2	1 141	1 275	-10,5
	c	1 066	1 172	-9,0	8	5	x	209	216	-3,2	849	951	-10,7
65 – 70	a	1 755	1 988	-11,7	16	19	-15,8	417	421	-1,0	1 322	1 548	-14,6
	b	1 055	1 070	-1,4	11	11	-	255	245	+4,1	789	814	-3,1
	c	700	918	-23,7	5	8	x	162	176	-8,0	533	734	-27,4
70 – 75	a	1 270	1 428	-11,1	7	18	x	280	344	-18,6	983	1 066	-7,8
	b	703	749	-6,1	6	13	x	160	188	-14,9	537	548	-2,0
	c	567	679	-16,5	1	5	x	120	156	-23,1	446	518	-13,9
75 und mehr	a	2 981	3 420	-12,8	61	72	-15,3	872	921	-5,3	2 048	2 427	-15,6
	b	1 612	1 705	-5,5	37	41	-9,8	492	443	+11,1	1 083	1 221	-11,3
	c	1 369	1 715	-20,2	24	31	-22,6	380	478	-20,5	965	1 206	-20,0
Zusammen	a	43 155	51 594	-16,4	274	308	-11,0	7 915	9 146	-13,5	34 966	42 140	-17,0
	b	25 048	28 759	-12,9	208	224	-7,1	5 071	5 528	-8,3	19 769	23 007	-14,1
	c	18 107	22 835	-20,7	66	84	-21,4	2 844	3 618	-21,4	15 197	19 133	-20,6
Ohne Angabe	a	113	140	-19,3	-	-	-	10	15	-33,3	103	125	-17,6
Insgesamt	a	43 268	51 734	-16,4	274	308	-11,0	7 925	9 161	-13,5	35 069	42 265	-17,0

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	1 762	2 093	-15,8	5	6	x	316	401	-21,2	1 441	1 686	-14,5
Versicherungskennzeichen	b	1 498	1 850	-19,0	2	3	x	243	335	-27,5	1 253	1 512	-17,1
	c	264	243	+8,6	3	3	-	73	66	+10,6	188	174	+8,0
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	1 718	2 029	-15,3	5	5	-	306	379	-19,3	1 407	1 645	-14,5
	b	1 460	1 803	-19,0	2	2	-	235	324	-27,5	1 223	1 477	-17,2
	c	258	226	+14,2	3	3	-	71	55	+29,1	184	168	+9,5
S-Pedelecs	a	27	29	-6,9	-	1	x	7	7	-	20	21	-4,8
	b	23	21	+9,5	-	1	x	5	4	x	18	16	+12,5
	c	4	8	x	-	-	-	2	3	x	2	5	x
drei- und leichten	a	17	35	-51,4	-	-	-	3	15	x	14	20	-30,0
vierrädigen Kfz	b	15	26	-42,3	-	-	-	3	7	x	12	19	-36,8
	c	2	9	x	-	-	-	-	8	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichen	a	3 415	3 738	-8,6	56	60	-6,7	1 163	1 215	-4,3	2 196	2 463	-10,8
Kennzeichen	b	1 903	2 377	-19,9	14	14	-	498	603	-17,4	1 391	1 760	-21,0
	c	1 512	1 361	+11,1	42	46	-8,7	665	612	+8,7	805	703	+14,5
davon													
zwei- und drei- rädigen Kraftfahrzeugen	a	3 376	3 680	-8,3	56	60	-6,7	1 145	1 192	-3,9	2 175	2 428	-10,4
	b	1 875	2 341	-19,9	14	14	-	484	593	-18,4	1 377	1 734	-20,6
	c	1 501	1 339	+12,1	42	46	-8,7	661	599	+10,4	798	694	+15,0
drei- und schweren	a	39	58	-32,8	-	-	-	18	23	-21,7	21	35	-40,0
vierrädigen Kfz	b	28	36	-22,2	-	-	-	14	10	+40,0	14	26	-46,2
	c	11	22	-50,0	-	-	-	4	13	x	7	9	x
Personenkraftwagen	a	19 541	25 673	-23,9	103	109	-5,5	2 912	3 879	-24,9	16 526	21 685	-23,8
	b	10 753	15 244	-29,5	16	20	-20,0	1 083	1 594	-32,1	9 654	13 630	-29,2
	c	8 788	10 429	-15,7	87	89	-2,2	1 829	2 285	-20,0	6 872	8 055	-14,7
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	3 980	5 069	-21,5	23	22	+4,5	647	841	-23,1	3 310	4 206	-21,3
	b	2 028	2 840	-28,6	4	6	x	214	327	-34,6	1 810	2 507	-27,8
	c	1 952	2 229	-12,4	19	16	+18,8	433	514	-15,8	1 500	1 699	-11,7
Wohnmobilen	a	37	23	+60,9	-	-	-	11	7	x	26	16	+62,5
	b	7	4	x	-	-	-	1	-	x	6	4	x
	c	30	19	+57,9	-	-	-	10	7	x	20	12	+66,7
Bussen	a	726	1 102	-34,1	-	-	-	43	95	-54,7	683	1 007	-32,2
	b	670	982	-31,8	-	-	-	38	78	-51,3	632	904	-30,1
	c	56	120	-53,3	-	-	-	5	17	x	51	103	-50,5
Güterkraftfahrzeugen	a	743	971	-23,5	13	16	-18,8	154	226	-31,9	576	729	-21,0
	b	257	328	-21,6	-	1	x	32	47	-31,9	225	280	-19,6
	c	486	643	-24,4	13	15	-13,3	122	179	-31,8	351	449	-21,8
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	446	583	-23,5	4	6	x	82	121	-32,2	360	456	-21,1
	b	181	220	-17,7	-	-	-	22	29	-24,1	159	191	-16,8
	c	265	363	-27,0	4	6	x	60	92	-34,8	201	265	-24,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	146	196	-25,5	3	4	x	29	48	-39,6	114	144	-20,8
	b	52	70	-25,7	-	-	-	6	13	x	46	57	-19,3
	c	94	126	-25,4	3	4	x	23	35	-34,3	68	87	-21,8
Sattelzugmaschinen	a	131	153	-14,4	6	5	x	38	48	-20,8	87	100	-13,0
	b	18	19	-5,3	-	-	-	3	4	x	15	15	-
	c	113	134	-15,7	6	5	x	35	44	-20,5	72	85	-15,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	62	106	-41,5	2	2	-	23	44	-47,7	37	60	-38,3
	b	20	63	-68,3	1	1	-	7	27	x	12	35	-65,7
	c	42	43	-2,3	1	1	-	16	17	-5,9	25	25	-

Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	385	80	x	2	1	x	75	15	x	308	64	x
	b	340	55	x	1	–	x	65	10	x	274	45	x
	c	45	25	+80,0	1	1	–	10	5	x	34	19	+78,9
Kraftfahrzeugen zusammen	a	26 671	33 786	–21,1	181	194	–6,7	4 697	5 882	–20,1	21 793	27 710	–21,4
	b	15 448	20 903	–26,1	34	39	–12,8	1 967	2 694	–27,0	13 447	18 170	–26,0
	c	11 223	12 883	–12,9	147	155	–5,2	2 730	3 188	–14,4	8 346	9 540	–12,5
Fahrrädern	a	12 341	12 437	–0,8	48	51	–5,9	2 371	2 235	+6,1	9 922	10 151	–2,3
	b	10 636	11 229	–5,3	30	29	+3,4	1 815	1 861	–2,5	8 791	9 339	–5,9
	c	1 705	1 208	+41,1	18	22	–18,2	556	374	+48,7	1 131	812	+39,3
und zwar Pedelecs	a	2 492	1 772	+40,6	21	16	+31,3	622	429	+45,0	1 849	1 327	+39,3
	b	1 972	1 490	+32,3	7	9	x	442	342	+29,2	1 523	1 139	+33,7
	c	520	282	+84,4	14	7	x	180	87	x	326	188	+73,4
unter 15 Jahren	a	1 177	1 448	–18,7	1	–	x	130	141	–7,8	1 046	1 307	–20,0
	b	1 096	1 368	–19,9	1	–	x	115	127	–9,4	980	1 241	–21,0
	c	81	80	+1,3	–	–	–	15	14	+7,1	66	66	–
anderen Fahrzeugen	a	316	452	–30,1	1	4	x	58	72	–19,4	257	376	–31,6
	b	279	427	–34,7	1	3	x	47	63	–25,4	231	361	–36,0
	c	37	25	+48,0	–	1	x	11	9	x	26	15	+73,3
Fußgänger	a	3 870	4 941	–21,7	43	58	–25,9	787	953	–17,4	3 040	3 930	–22,6
	b	3 675	4 767	–22,9	34	49	–30,6	739	907	–18,5	2 902	3 811	–23,9
	c	195	174	+12,1	9	9	–	48	46	+4,3	138	119	+16,0
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	150	156	–3,8	2	1	x	24	28	–14,3	124	127	–2,4
	b	140	147	–4,8	2	1	x	22	26	–15,4	116	120	–3,3
	c	10	9	x	–	–	–	2	2	–	8	7	x
unter 15 Jahren	a	741	1 146	–35,3	4	2	x	138	255	–45,9	599	889	–32,6
	b	724	1 125	–35,6	4	2	x	132	246	–46,3	588	877	–33,0
	c	17	21	–19,0	–	–	–	6	9	x	11	12	–8,3
65 und mehr Jahren	a	826	1 026	–19,5	19	35	–45,7	262	297	–11,8	545	694	–21,5
	b	797	1 003	–20,5	17	34	–50,0	253	287	–11,8	527	682	–22,7
	c	29	23	+26,1	2	1	x	9	10	x	18	12	+50,0
Andere Personen	a	70	118	–40,7	1	1	–	12	19	–36,8	57	98	–41,8
	b	63	110	–42,7	1	1	–	12	16	–25,0	50	93	–46,2
	c	7	8	x	–	–	–	–	3	x	7	5	x
Insgesamt	a	43 268	51 734	–16,4	274	308	–11,0	7 925	9 161	–13,5	35 069	42 265	–17,0
	b	30 101	37 436	–19,6	100	121	–17,4	4 580	5 541	–17,3	25 421	31 774	–20,0
	c	13 167	14 298	–7,9	174	187	–7,0	3 345	3 620	–7,6	9 648	10 491	–8,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 148	4 384	–28,2	7	2	x	383	618	–38,0	2 758	3 764	–26,7
	b	2 527	3 614	–30,1	6	2	x	302	466	–35,2	2 219	3 146	–29,5
	c	621	770	–19,4	1	–	x	81	152	–46,7	539	618	–12,8
65 und mehr Jahren	a	6 006	6 836	–12,1	84	109	–22,9	1 569	1 686	–6,9	4 353	5 041	–13,6
	b	4 562	5 404	–15,6	45	62	–27,4	1 092	1 205	–9,4	3 425	4 137	–17,2
	c	1 444	1 432	+0,8	39	47	–17,0	477	481	–0,8	928	904	+2,7

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – August 2020						dagegen Januar – August 2019		
Anzahl									

		Insgesamt						
unter 15	a	3 148	1 008	18	1 177	741	4 384	1 493
	b	1 848	462	6	844	424	2 545	728
	c	1 300	546	12	333	317	1 839	765
15 – 18	a	1 891	342	391	595	167	2 314	498
	b	1 218	145	312	402	76	1 391	206
	c	673	197	79	193	91	923	292
18 – 21	a	3 030	1 814	309	454	172	3 676	2 326
	b	1 777	922	262	307	92	2 005	1 095
	c	1 253	892	47	147	80	1 671	1 231
21 – 25	a	3 583	2 166	279	609	221	4 266	2 743
	b	2 000	1 062	249	371	108	2 316	1 329
	c	1 583	1 104	30	238	113	1 950	1 414
25 – 35	a	7 297	4 030	518	1 600	495	8 673	5 305
	b	4 241	2 012	449	1 038	274	4 809	2 464
	c	3 056	2 018	69	562	221	3 864	2 841
35 – 45	a	5 558	2 952	329	1 378	385	6 663	3 804
	b	3 229	1 435	287	890	215	3 727	1 745
	c	2 329	1 517	42	488	170	2 936	2 059
45 – 55	a	6 415	2 878	526	1 990	408	7 958	3 899
	b	3 697	1 378	449	1 225	208	4 522	1 824
	c	2 718	1 500	77	765	200	3 436	2 075
55 – 65	a	6 227	2 299	750	2 121	437	6 824	2 892
	b	3 668	1 105	661	1 248	207	3 920	1 366
	c	2 559	1 194	89	873	230	2 904	1 526
65 und mehr	a	6 006	2 026	284	2 367	826	6 836	2 685
	b	3 370	988	274	1 504	314	3 524	1 264
	c	2 636	1 038	10	863	512	3 312	1 421
Zusammen	a	43 155	19 515	3 404	12 291	3 852	51 594	25 645
	b	25 048	9 509	2 949	7 829	1 918	28 759	12 021
	c	18 107	10 006	455	4 462	1 934	22 835	13 624
Ohne Angabe	a	113	26	11	50	18	140	28
	b							
	c							
Insgesamt	a	43 268	19 541	3 415	12 341	3 870	51 734	25 673

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Januar – August 2020				Veränderung Januar – August 2020 gegenüber Januar – August 2019			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	12	1 448	1 146	-28,2	-32,5	+50,0	-18,7	-35,3
	b	7	1 026	647	-27,4	-36,5	x	-17,7	-34,5
	c	5	422	499	-29,3	-28,6	x	-21,1	-36,5
15 – 18	a	450	625	217	-18,3	-31,3	-13,1	-4,8	-23,0
	b	367	406	88	-12,4	-29,6	-15,0	-1,0	-13,6
	c	83	219	129	-27,1	-32,5	-4,8	-11,9	-29,5
18 – 21	a	351	507	215	-17,6	-22,0	-12,0	-10,5	-20,0
	b	295	339	98	-11,4	-15,8	-11,2	-9,4	-6,1
	c	56	168	117	-25,0	-27,5	-16,1	-12,5	-31,6
21 – 25	a	310	623	259	-16,0	-21,0	-10,0	-2,2	-14,7
	b	253	379	125	-13,6	-20,1	-1,6	-2,1	-13,6
	c	57	244	134	-18,8	-21,9	-47,4	-2,5	-15,7
25 – 35	a	514	1 594	552	-15,9	-24,0	+0,8	+0,4	-10,3
	b	441	1 071	334	-11,8	-18,3	+1,8	-3,1	-18,0
	c	73	523	218	-20,9	-29,0	-5,5	+7,5	+1,4
35 – 45	a	370	1 391	484	-16,6	-22,4	-11,1	-0,9	-20,5
	b	316	943	264	-13,4	-17,8	-9,2	-5,6	-18,6
	c	54	448	220	-20,7	-26,3	-22,2	+8,9	-22,7
45 – 55	a	724	1 987	506	-19,4	-26,2	-27,3	+0,2	-19,4
	b	615	1 229	269	-18,2	-24,5	-27,0	-0,3	-22,7
	c	109	758	237	-20,9	-27,7	-29,4	+0,9	-15,6
55 – 65	a	727	2 005	504	-8,7	-20,5	+3,2	+5,8	-13,3
	b	662	1 165	233	-6,4	-19,1	-0,2	+7,1	-11,2
	c	65	840	271	-11,9	-21,8	+36,9	+3,9	-15,1
65 und mehr	a	271	2 201	1 026	-12,1	-24,5	+4,8	+7,5	-19,5
	b	260	1 314	352	-4,4	-21,8	+5,4	+14,5	-10,8
	c	11	887	674	-20,4	-27,0	-9,1	-2,7	-24,0
Zusammen	a	3 729	12 381	4 909	-16,4	-23,9	-8,7	-0,7	-21,5
	b	3 216	7 872	2 410	-12,9	-20,9	-8,3	-0,5	-20,4
	c	513	4 509	2 499	-20,7	-26,6	-11,3	-1,0	-22,6
Ohne Angabe	a	9	56	32	-19,3	-7,1	x	-10,7	-43,8
Insgesamt	a	3 738	12 437	4 941	-16,4	-23,9	-8,6	-0,8	-21,7

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – August 2020						dagegen Januar – August 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	7	1	–	1	4	2	–
	b	3	–	–	1	1	–	–
	c	4	1	–	–	3	2	–
15 – 18	a	6	–	3	1	1	8	3
	b	5	–	3	–	1	6	2
	c	1	–	–	1	–	2	1
18 – 21	a	22	9	8	–	3	20	13
	b	20	8	8	–	2	15	9
	c	2	1	–	–	1	5	4
21 – 25	a	23	14	5	–	3	16	9
	b	20	12	5	–	2	12	6
	c	3	2	–	–	1	4	3
25 – 35	a	34	21	9	1	2	40	18
	b	30	18	9	1	2	36	17
	c	4	3	–	–	–	4	1
35 – 45	a	26	11	10	–	1	34	12
	b	21	9	9	–	1	27	7
	c	5	2	1	–	–	7	5
45 – 55	a	24	11	3	2	4	34	11
	b	20	10	3	2	2	27	8
	c	4	1	–	–	2	7	3
55 – 65	a	48	11	14	12	6	45	10
	b	35	9	13	6	2	36	7
	c	13	2	1	6	4	9	3
65 und mehr	a	84	25	4	31	19	109	33
	b	54	16	4	22	8	65	18
	c	30	9	–	9	11	44	15
Zusammen	a	274	103	56	48	43	308	109
	b	208	82	54	32	21	224	74
	c	66	21	2	16	22	84	35
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	274	103	56	48	43	308	109

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – August 2020				Veränderung Januar – August 2020 gegenüber Januar – August 2019				
Anzahl				%					

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	2	x	x	–	x	x
	b	–	–	–	x	–	–	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
15 – 18	a	2	3	–	x	x	x	x	x
	b	2	2	–	x	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	4	1	2	+10,0	x	x	x	x
	b	4	1	1	+33,3	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
21 – 25	a	3	–	2	+43,8	x	x	–	x
	b	2	–	2	+66,7	x	x	–	–
	c	1	–	–	x	x	x	–	x
25 – 35	a	12	2	5	–15,0	+16,7	x	x	x
	b	12	1	3	–16,7	+5,9	x	–	x
	c	–	1	2	–	x	–	x	x
35 – 45	a	8	4	6	–23,5	–8,3	x	x	x
	b	8	3	5	–22,2	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	x
45 – 55	a	12	6	–	–29,4	–	x	x	x
	b	10	5	–	–25,9	x	x	x	x
	c	2	1	–	x	x	x	x	x
55 – 65	a	12	12	6	+6,7	+10,0	+16,7	–	–
	b	11	8	5	–2,8	x	+18,2	x	x
	c	1	4	1	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	7	23	35	–22,9	–24,2	x	+34,8	–45,7
	b	7	17	14	–16,9	–11,1	x	+29,4	x
	c	–	6	21	–31,8	x	–	x	–47,6
Zusammen	a	60	51	58	–11,0	–5,5	–6,7	–5,9	–25,9
	b	56	37	30	–7,1	+10,8	–3,6	–13,5	–30,0
	c	4	14	28	–21,4	–40,0	x	+14,3	–21,4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	60	51	58	–11,0	–5,5	–6,7	–5,9	–25,9

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
	Januar – August 2020					dagegen Januar – August 2019	
Anzahl							

Schwerverletzte

unter 15	a	383	89	5	130	138	618	198
	b	246	49	2	95	83	371	102
	c	137	40	3	35	55	247	96
15 – 18	a	351	60	107	92	29	367	71
	b	241	26	90	71	11	214	26
	c	110	34	17	21	18	153	45
18 – 21	a	550	318	95	61	29	666	423
	b	369	189	83	47	16	403	216
	c	181	129	12	14	13	263	207
21 – 25	a	577	329	109	64	28	674	418
	b	360	176	95	42	15	405	212
	c	217	153	14	22	13	269	206
25 – 35	a	1 075	545	181	189	70	1 320	703
	b	715	320	160	127	37	855	375
	c	360	225	21	62	33	465	328
35 – 45	a	908	398	114	244	75	994	482
	b	621	235	100	182	42	632	239
	c	287	163	14	62	33	362	243
45 – 55	a	1 183	369	202	424	62	1 438	542
	b	764	192	181	270	27	898	267
	c	419	177	21	154	35	540	275
55 – 65	a	1 319	348	257	509	93	1 383	440
	b	848	179	222	319	34	874	221
	c	471	169	35	190	59	509	219
65 und mehr	a	1 569	453	93	652	262	1 686	593
	b	907	249	89	404	89	876	299
	c	662	204	4	248	173	810	294
Zusammen	a	7 915	2 909	1 163	2 365	786	9 146	3 870
	b	5 071	1 615	1 022	1 557	354	5 528	1 957
	c	2 844	1 294	141	808	432	3 618	1 913
Ohne Angabe	a	10	3	–	6	1	15	9
	b							
	c							
Insgesamt	a	7 925	2 912	1 163	2 371	787	9 161	3 879

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
	dagegen Januar – August 2020				Veränderung Januar – August 2020 gegenüber Januar – August 2019				
Anzahl				%					

noch: Schwerverletzte

unter 15	a	3	141	255	-38,0	-55,1	x	-7,8	-45,9
	b	3	110	143	-33,7	-52,0	x	-13,6	-42,0
	c	–	31	112	-44,5	-58,3	x	+12,9	-50,9
15 – 18	a	100	82	47	-4,4	-15,5	+7,0	+12,2	-38,3
	b	73	59	14	+12,6	–	+23,3	+20,3	-21,4
	c	27	23	33	-28,1	-24,4	-37,0	-8,7	-45,5
18 – 21	a	112	66	31	-17,4	-24,8	-15,2	-7,6	-6,5
	b	102	46	13	-8,4	-12,5	-18,6	+2,2	+23,1
	c	10	20	18	-31,2	-37,7	+20,0	-30,0	-27,8
21 – 25	a	105	69	31	-14,4	-21,3	+3,8	-7,2	-9,7
	b	88	47	17	-11,1	-17,0	+8,0	-10,6	-11,8
	c	17	22	14	-19,3	-25,7	-17,6	–	-7,1
25 – 35	a	176	233	71	-18,6	-22,5	+2,8	-18,9	-1,4
	b	152	176	40	-16,4	-14,7	+5,3	-27,8	-7,5
	c	24	57	31	-22,6	-31,4	-12,5	+8,8	+6,5
35 – 45	a	138	215	54	-8,7	-17,4	-17,4	+13,5	+38,9
	b	121	157	26	-1,7	-1,7	-17,4	+15,9	+61,5
	c	17	58	28	-20,7	-32,9	-17,6	+6,9	+17,9
45 – 55	a	244	400	82	-17,7	-31,9	-17,2	+6,0	-24,4
	b	202	262	36	-14,9	-28,1	-10,4	+3,1	-25,0
	c	42	138	46	-22,4	-35,6	-50,0	+11,6	-23,9
55 – 65	a	254	447	83	-4,6	-20,9	+1,2	+13,9	+12,0
	b	225	264	38	-3,0	-19,0	-1,3	+20,8	-10,5
	c	29	183	45	-7,5	-22,8	+20,7	+3,8	+31,1
65 und mehr	a	82	579	297	-6,9	-23,6	+13,4	+12,6	-11,8
	b	76	331	87	+3,5	-16,7	+17,1	+22,1	+2,3
	c	6	248	210	-18,3	-30,6	x	–	-17,6
Zusammen	a	1 214	2 232	951	-13,5	-24,8	-4,2	+6,0	-17,4
	b	1 042	1 452	414	-8,3	-17,5	-1,9	+7,2	-14,5
	c	172	780	537	-21,4	-32,4	-18,0	+3,6	-19,6
Ohne Angabe	a	1	3	2	-33,3	x	x	x	x
Insgesamt	a	1 215	2 235	953	-13,5	-24,9	-4,3	+6,1	-17,4

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – August 2020						dagegen Januar – August 2019		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	2 758	918	13	1 046	599	3 764	1 295
	b	1 599	413	4	748	340	2 174	626
	c	1 159	505	9	298	259	1 590	669
15 – 18	a	1 534	282	281	502	137	1 939	424
	b	972	119	219	331	64	1 171	178
	c	562	163	62	171	73	768	246
18 – 21	a	2 458	1 487	206	393	140	2 990	1 890
	b	1 388	725	171	260	74	1 587	870
	c	1 070	762	35	133	66	1 403	1 020
21 – 25	a	2 983	1 823	165	545	190	3 576	2 316
	b	1 620	874	149	329	91	1 899	1 111
	c	1 363	949	16	216	99	1 677	1 205
25 – 35	a	6 188	3 464	328	1 410	423	7 313	4 584
	b	3 496	1 674	280	910	235	3 918	2 072
	c	2 692	1 790	48	500	188	3 395	2 512
35 – 45	a	4 624	2 543	205	1 134	309	5 635	3 310
	b	2 587	1 191	178	708	172	3 068	1 499
	c	2 037	1 352	27	426	137	2 567	1 811
45 – 55	a	5 208	2 498	321	1 564	342	6 486	3 346
	b	2 913	1 176	265	953	179	3 597	1 549
	c	2 295	1 322	56	611	163	2 889	1 797
55 – 65	a	4 860	1 940	479	1 600	338	5 396	2 442
	b	2 785	917	426	923	171	3 010	1 138
	c	2 075	1 023	53	677	167	2 386	1 304
65 und mehr	a	4 353	1 548	187	1 684	545	5 041	2 059
	b	2 409	723	181	1 078	217	2 583	947
	c	1 944	825	6	606	328	2 458	1 112
Zusammen	a	34 966	16 503	2 185	9 878	3 023	42 140	21 666
	b	19 769	7 812	1 873	6 240	1 543	23 007	9 990
	c	15 197	8 691	312	3 638	1 480	19 133	11 676
Ohne Angabe	a	103	23	11	44	17	125	19
	b							
	c							
Insgesamt	a	35 069	16 526	2 196	9 922	3 040	42 265	21 685

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
	dagegen Januar – August 2020				Veränderung Januar – August 2020 gegenüber Januar – August 2019				
Anzahl				%					

noch: Leichtverletzte

unter 15	a	9	1 307	889	-26,7	-29,1	x	-20,0	-32,6
	b	4	916	504	-26,4	-34,0	-	-18,3	-32,5
	c	5	391	385	-27,1	-24,5	x	-23,8	-32,7
15 – 18	a	348	540	170	-20,9	-33,5	-19,3	-7,0	-19,4
	b	292	345	74	-17,0	-33,1	-25,0	-4,1	-13,5
	c	56	195	96	-26,8	-33,7	+10,7	-12,3	-24,0
18 – 21	a	235	440	182	-17,8	-21,3	-12,3	-10,7	-23,1
	b	189	292	84	-12,5	-16,7	-9,5	-11,0	-11,9
	c	46	148	98	-23,7	-25,3	-23,9	-10,1	-32,7
21 – 25	a	202	554	226	-16,6	-21,3	-18,3	-1,6	-15,9
	b	163	332	106	-14,7	-21,3	-8,6	-0,9	-14,2
	c	39	222	120	-18,7	-21,2	-59,0	-2,7	-17,5
25 – 35	a	326	1 359	476	-15,4	-24,4	+0,6	+3,8	-11,1
	b	277	894	291	-10,8	-19,2	+1,1	+1,8	-19,2
	c	49	465	185	-20,7	-28,7	-2,0	+7,5	+1,6
35 – 45	a	224	1 172	424	-17,9	-23,2	-8,5	-3,2	-27,1
	b	187	783	233	-15,7	-20,5	-4,8	-9,6	-26,2
	c	37	389	191	-20,6	-25,3	-27,0	+9,5	-28,3
45 – 55	a	468	1 581	424	-19,7	-25,3	-31,4	-1,1	-19,3
	b	403	962	233	-19,0	-24,1	-34,2	-0,9	-23,2
	c	65	619	191	-20,6	-26,4	-13,8	-1,3	-14,7
55 – 65	a	461	1 546	415	-9,9	-20,6	+3,9	+3,5	-18,6
	b	426	893	190	-7,5	-19,4	-	+3,4	-10,0
	c	35	653	225	-13,0	-21,5	+51,4	+3,7	-25,8
65 und mehr	a	182	1 599	694	-13,6	-24,8	+2,7	+5,3	-21,5
	b	177	966	251	-6,7	-23,7	+2,3	+11,6	-13,5
	c	5	633	443	-20,9	-25,8	x	-4,3	-26,0
Zusammen	a	2 455	10 098	3 900	-17,0	-23,8	-11,0	-2,2	-22,5
	b	2 118	6 383	1 966	-14,1	-21,8	-11,6	-2,2	-21,5
	c	337	3 715	1 934	-20,6	-25,6	-7,4	-2,1	-23,5
Ohne Angabe	a	8	53	30	-17,6	+21,1	x	-17,0	-43,3
Insgesamt	a	2 463	10 151	3 930	-17,0	-23,8	-10,8	-2,3	-22,6

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – August 2020		dagegen Januar – August 2019		Veränderung Januar– August 2020 gegenüber Januar– August 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1 780	68	2 079	85	-14,4	-20,0
	b	1 511	60	1 844	78	-18,1	-23,1
	c	269	8	235	7	+14,5	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	1 728	61	2 012	81	-14,1	-24,7
	b	1 466	56	1 792	75	-18,2	-25,3
	c	262	5	220	6	+19,1	x
S-Pedelecs	a	27	2	29	–	-6,9	x
	b	23	2	21	–	+9,5	x
	c	4	–	8	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	25	5	38	4	-34,2	x
	b	22	2	31	3	-29,0	x
	c	3	3	7	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 457	152	3 741	143	-7,6	+6,3
	b	1 938	89	2 404	98	-19,4	-9,2
	c	1 519	63	1 337	45	+13,6	+40,0
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	3 411	149	3 682	141	-7,4	+5,7
	b	1 905	88	2 366	98	-19,5	-10,2
	c	1 506	61	1 316	43	+14,4	+41,9
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	46	3	59	2	-22,0	x
	b	33	1	38	–	-13,2	x
	c	13	2	21	2	-38,1	–
Personenkraftwagen	a	37 700	10 996	47 350	13 081	-20,4	-15,9
	b	26 432	7 594	34 444	9 205	-23,3	-17,5
	c	11 268	3 402	12 906	3 876	-12,7	-12,2
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	5 823	1 778	7 195	2 034	-19,1	-12,6
	b	3 683	1 164	4 741	1 341	-22,3	-13,2
	c	2 140	614	2 454	693	-12,8	-11,4
Wohnmobilen	a	50	16	55	17	-9,1	-5,9
	b	17	9	28	10	-39,3	x
	c	33	7	27	7	+22,2	–
Bussen	a	782	58	1 096	85	-28,6	-31,8
	b	720	54	1 022	68	-29,5	-20,6
	c	62	4	74	17	-16,2	x
Güterkraftfahrzeugen	a	2 780	930	3 663	1 139	-24,1	-18,3
	b	1 446	463	1 877	579	-23,0	-20,0
	c	1 334	467	1 786	560	-25,3	-16,6
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 365	397	1 726	471	-20,9	-15,7
	b	887	236	1 077	289	-17,6	-18,3
	c	478	161	649	182	-26,3	-11,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	661	249	936	338	-29,4	-26,3
	b	329	141	505	185	-34,9	-23,8
	c	332	108	431	153	-23,0	-29,4
Sattelzugmaschinen	a	664	259	887	299	-25,1	-13,4
	b	186	75	239	87	-22,2	-13,8
	c	478	184	648	212	-26,2	-13,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	160	37	194	48	-17,5	-22,9
	b	53	14	88	23	-39,8	-39,1
	c	107	23	106	25	+0,9	-8,0

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – August 2020		dagegen Januar – August 2019		Veränderung Januar– August 2020 gegenüber Januar– August 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	502	30	152	23	x	+30,4
	b	446	24	115	17	x	+41,2
	c	56	6	37	6	+51,4	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	47 211	12 287	58 330	14 621	–19,1	–16,0
	b	32 563	8 307	41 822	10 078	–22,1	–17,6
	c	14 648	3 980	16 508	4 543	–11,3	–12,4
darunter flüchtig	a	2 484	1 372	2 937	1 465	–15,4	–6,3
	b	2 027	958	2 475	999	–18,1	–4,1
	c	457	414	462	466	–1,1	–11,2
Fahrrädern	a	13 443	27	13 535	34	–0,7	–20,6
	b	11 585	20	12 226	34	–5,2	–41,2
	c	1 858	7	1 309	–	+41,9	x
und zwar Pedelecs	a	2 631	–	1 843	–	+42,8	–
	b	2 085	–	1 540	–	+35,4	–
	c	546	–	303	–	+80,2	–
unter 15 Jahren	a	1 263	1	1 552	–	–18,6	x
	b	1 170	1	1 461	–	–19,9	x
	c	93	–	91	–	+2,2	–
anderen Fahrzeugen	a	618	306	746	292	–17,2	+4,8
	b	523	252	697	251	–25,0	+0,4
	c	95	54	49	41	+93,9	+31,7
Fußgänger	a	4 257	16	5 295	11	–19,6	+45,5
	b	4 008	14	5 105	11	–21,5	+27,3
	c	249	2	190	–	+31,1	x
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	179	–	173	2	+3,5	x
	b	167	–	164	2	+1,8	x
	c	12	–	9	–	x	–
unter 15 Jahren	a	792	–	1 194	–	–33,7	–
	b	772	–	1 173	–	–34,2	–
	c	20	–	21	–	–4,8	–
65 und mehr Jahren	a	864	1	1 058	–	–18,3	x
	b	830	1	1 029	–	–19,3	x
	c	34	–	29	–	+17,2	–
Andere Personen	a	150	14	259	25	–42,1	–44,0
	b	130	12	227	16	–42,7	–25,0
	c	20	2	32	9	–37,5	x
Insgesamt	a	65 679	12 650	78 165	14 983	–16,0	–15,6
	b	48 809	8 605	60 077	10 390	–18,8	–17,2
	c	16 870	4 045	18 088	4 593	–6,7	–11,9
darunter: unter 15 Jahren	a	2 131	10	2 815	6	–24,3	x
	b	2 014	10	2 702	5	–25,5	x
	c	117	–	113	1	+3,5	x
65 und mehr Jahren	a	8 966	1 244	10 191	1 495	–12,0	–16,8
	b	7 073	910	8 334	1 118	–15,1	–18,6
	c	1 893	334	1 857	377	+1,9	–11,4

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – August 2020		dagegen Januar – August 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	1 555	758	1 619	854
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	288	208	375	205
Übermüdung	146	102	223	166
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	482	162	587	136
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	4	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	215	.	338	16
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	663	.	831	33
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	812	230	1 078	306
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	275	81	286	61
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 961	919	3 837	1 172
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 588	240	5 156	362
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	80	.	104	14
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	56	.	95	26
Überholen trotz Gegenverkehrs	97	.	129	28
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	322	73	404	86
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	16	.	23	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	136	65	130	67
Fehler beim Wiedereinordnen	104	.	166	34
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	416	37	479	59
Fehler beim Überholtwerden	78	.	46	16
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	91	.	103	28
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	28	.	44	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	593	156	834	199

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – August 2020		dagegen Januar – August 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	614	241	798	315
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 358	1 129	4 369	1 488
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	70	49	71	70
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	35	.	27	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	710	267	833	326
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	113	51	172	71
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	.	15	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 367	75	1 402	94
Fehler beim Abbiegen nach links	2 558	708	2 898	790
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 142	250	1 464	315
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 605	123	2 092	155
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	198	.	259	–
An Fußgängerfurten	228	–	335	–
Beim Abbiegen	551	–	623	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	47	–	98	–
An anderen Stellen	889	–	1 170	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	.	27	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	.	.	43	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	412	.	469	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	26	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	.	.	29	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	41	61	70	50
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 587	2 061	14 030	2 527
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	.	33	–
Bereifung	109	.	131	62
Bremsen	115	14	127	15
Lenkung	34	.	31	10
Zugvorrichtung	4	.	5	7
Andere Mängel	164	.	109	19

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – August 2020		dagegen Januar – August 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	–	45	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	–	6	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	11	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	74	–	148	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	53	–
An anderen Stellen	208	–	343	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	487	4	837	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	74	.	96	–
Nichtbenutzen des Gehweges	35	–	44	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	.	–	8	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	–	22	–
Andere Fehler der Fußgänger	430	.	405	2
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	38	3	62	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	21	1	17	–
Schnee, Eis	209	57	425	143
Regen	511	247	586	249
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	46	4	60	8
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	1	12	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	30	1	51	–
Anderer Zustand der Straße	95	1	90	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	1	8	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	3	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	23	6	9	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	37	5	48	16
Blendende Sonne	290	27	466	39
Seitenwind	24	6	21	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	42	7	31	13
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	8	–	11	1
Wild auf der Fahrbahn	83	29	108	25
Anderes Tier auf der Fahrbahn	67	3	78	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	21	50	18
Sonstige Ursachen	1 645	228	1 789	326

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – August 2020				dagegen Januar – August 2019				Veränderung Januar – August 2020 gegenüber Januar – August 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 487	1 346	67	750	2 822	1 657	88	757	-11,9	-18,8	-23,9	-0,9
darunter												
Alkoholeinfluss	1 569	667	48	646	1 637	757	47	654	-4,2	-11,9	+2,1	-1,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	290	171	.	.	375	236	28	60	-22,7	-27,5	.	.
Straßenbenutzung	1 770	498	44	1 066	2 335	736	72	1 348	-24,2	-32,3	-38,9	-20,9
Geschwindigkeit	3 281	1 895	560	428	4 174	2 619	671	404	-21,4	-27,6	-16,5	+5,9
Abstand	3 712	2 767	248	207	5 338	4 144	299	189	-30,5	-33,2	-17,1	+9,5
Überholen	1 229	668	199	213	1 480	816	227	240	-17,0	-18,1	-12,3	-11,3
Vorbeifahren	120	.	.	.	151	115	2	16	-20,5	.	x	.
Nebeneinanderfahren	610	406	.	.	853	568	31	40	-28,5	-28,5	.	.
Vorfahrt, Vorrang	4 975	3 937	54	621	6 353	5 169	40	676	-21,7	-23,8	+35,0	-8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 694	5 418	73	590	7 866	6 409	92	687	-14,9	-15,5	-20,7	-14,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 913	1 564	.	.	2 485	2 055	15	207	-23,0	-23,9	.	.
darunter												
an Überwegen und Furten	426	391	.	.	594	544	5	13	-28,3	-28,1	x	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	471	406	.	.	539	481	1	2	-12,6	-15,6	x	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	.	29	9	-	19	-51,7	x	-	x
Ladung, Besetzung	99	26	1	25	.	.	x	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 844	6 013	963	4 100	14 346	7 749	1 035	3 529	-10,5	-22,4	-7,0	+16,2
Insgesamt	40 168	25 023	2 253	8 228	48 870	32 553	2 574	8 139	-17,8	-23,1	-12,5	+1,1

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahrespütemengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.