



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
.	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert	kg	14 36 845 082
oren,	12	x	495 480	26	1394	Seilerwaren	kg	4 3 029 310
.	42	x	1 211 722	35	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung).	kg	12 49 308 780
.	11	.	2 885 581	30	1396	Technische Textilien	65	x
.	4	.	97 467	16	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung	49	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	-	-
.	26	x	577 201	19	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11 1 075 085
.	13	x	460 971	42	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung).	St	19 5 795 500
.	508	x	3 186 592	26	1414	Wäsche.	11	x
.	55	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12	x
.	2	.	.	.	1420	Pelzwaren	-	-
.	7	.	.	.	1431	Strumpfwaren.	4	x
.	41	.	605 557 331	30	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	St	4 .
.	11	.	124 048 886	26	1499	Leder und Lederwaren	33	x
.	24	x	474 688	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle	4	x
.	24	x	465 843	18	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	16	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	.	1520	Schuhe	13	x
.	61	x	786 590	17	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
.	29	x	453 031	12				
ereitet	t	.	.	.				
Güter-	26	.	.	.				

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweis	7
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2019 bis Juni 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2019 bis Juni 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2020	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW als Datei übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen

und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Geheimhaltung in der Straßenverkehrsunfallstatistik ab dem 01.08.2020, das betrifft als erste Publikation den Mai 2020.

Zeichenerklärung

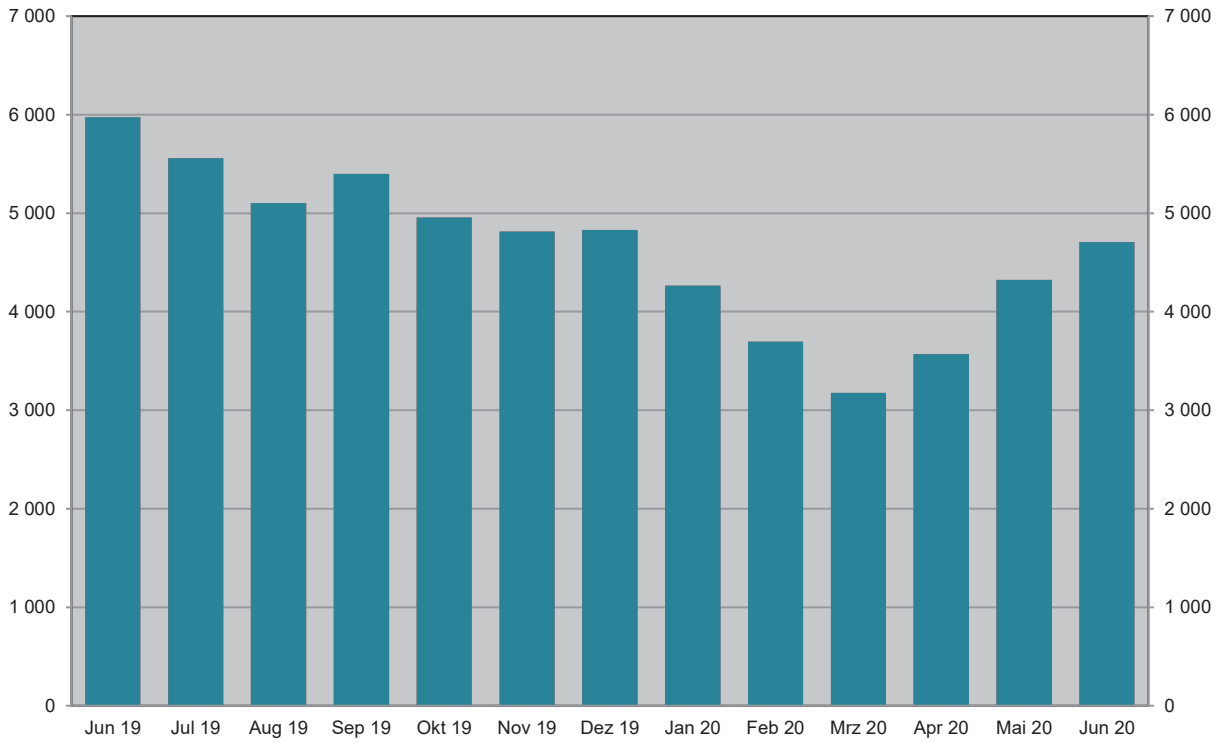
(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

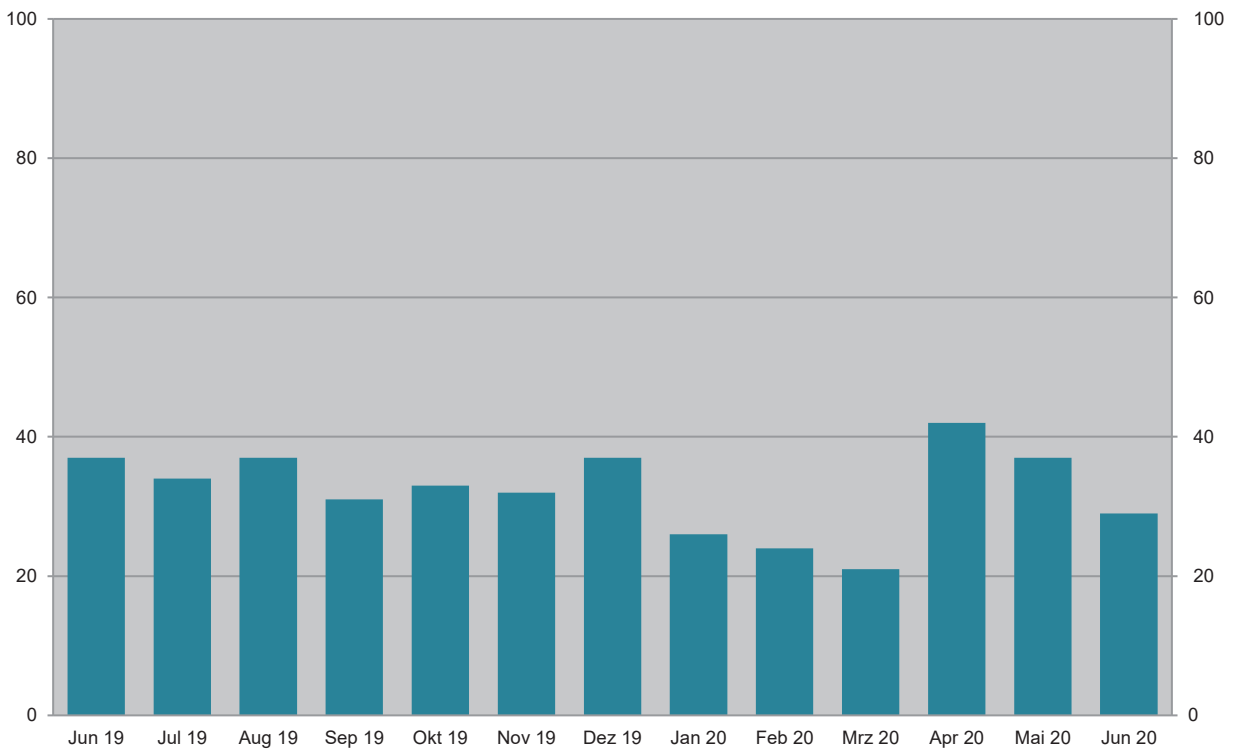
Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden Juni 2019 bis Juni 2020



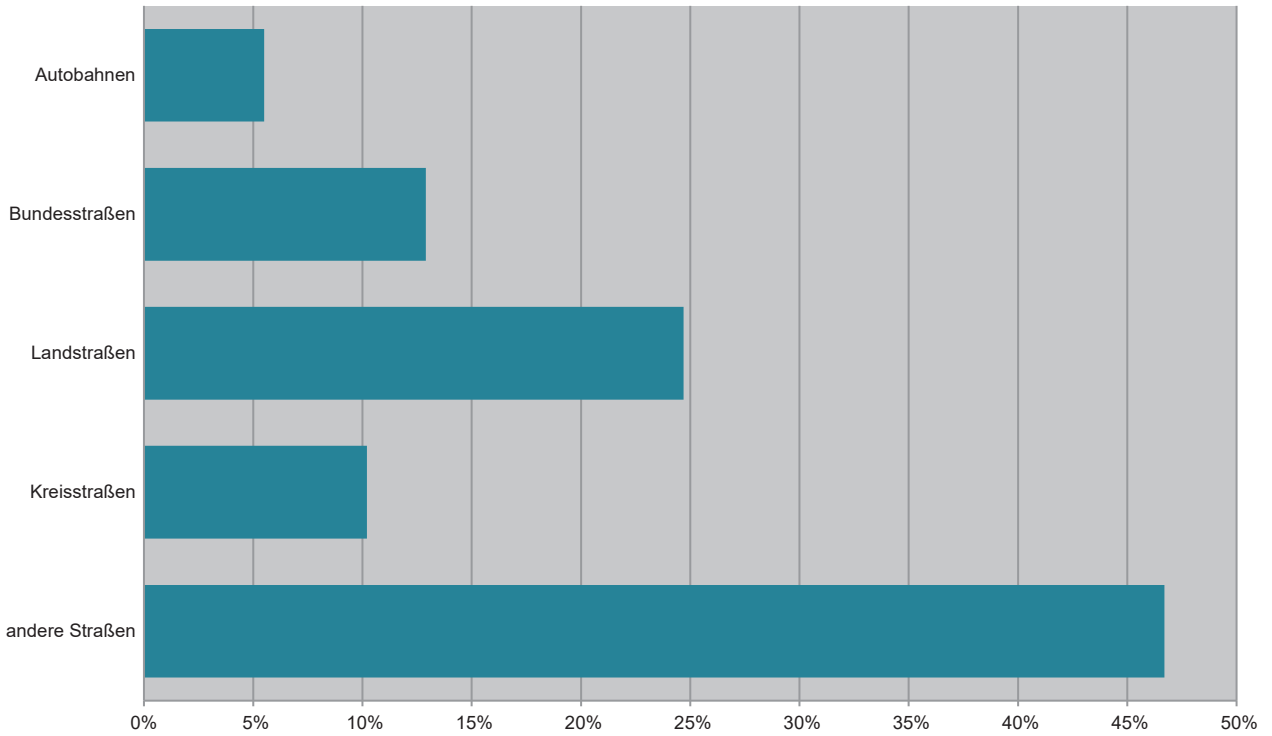
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete Juni 2019 bis Juni 2020



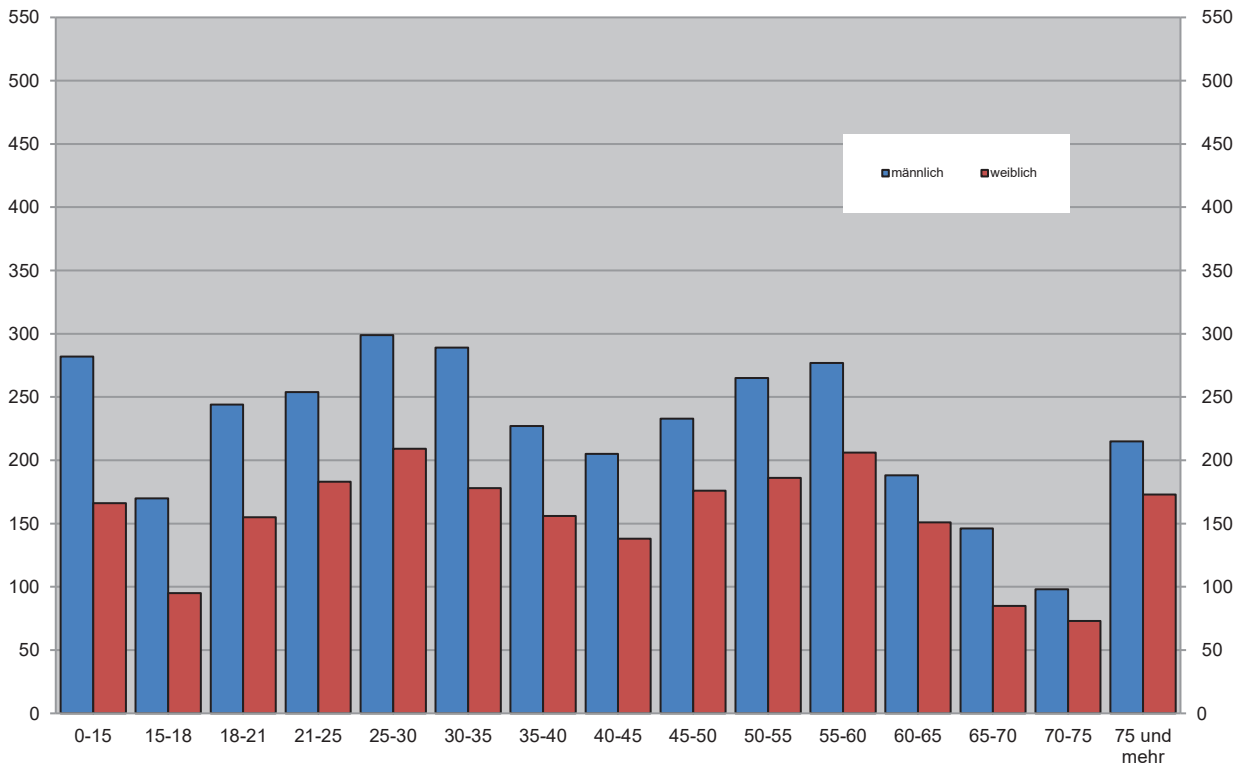
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden Juni 2020 nach Straßenarten



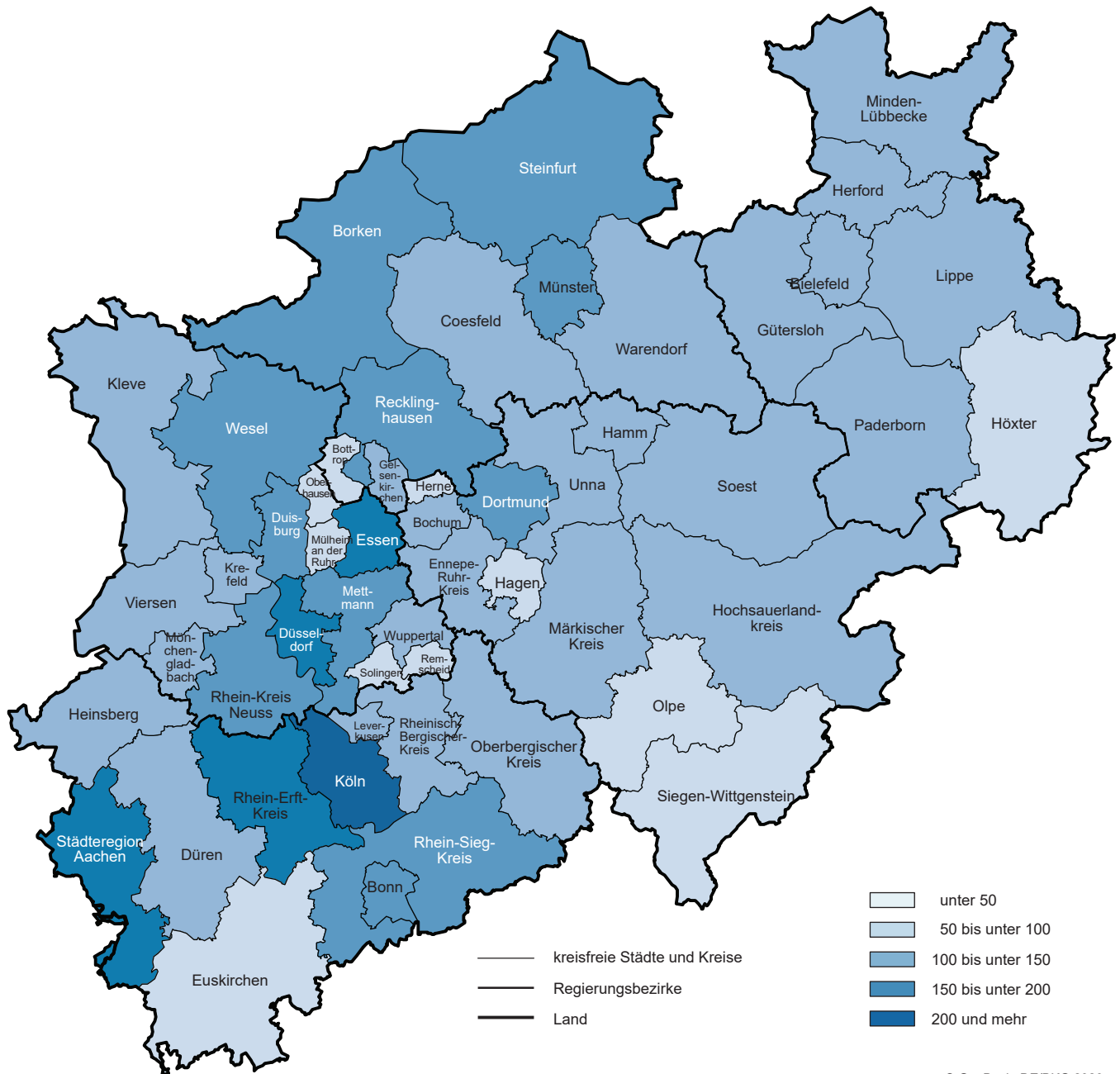
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Juni 2020 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2020



© GeoBasis-DE/BKG 2020
 Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 705	6 174	-23,8
davon			
mit Getöteten	29	37	-21,6
mit Verletzten	4 676	6 137	-23,8
davon			
mit Schwerverletzten	930	1 254	-25,8
mit Leichtverletzten	3 746	4 883	-23,3
mit nur Sachschaden insgesamt	40 474	52 015	-22,2
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	779	886	-12,1
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	284	323	-12,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	39 411	50 806	-22,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 412	42 930	-22,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 980	4 835	-17,7
auf Autobahnen	2 019	3 041	-33,6

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Juni 2020					dagegen Juni 2019					Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	260	3	80	291	339	5	127	370	-23,3	x	-37,0	-21,4
Bundesstraßen	a	609	5	147	653	852	4	179	955	-28,5	x	-17,9	-31,6
	b	387	1	57	413	601	1	85	688	-35,6	-	-32,9	-40,0
	c	222	4	90	240	251	3	94	267	-11,6	x	-4,3	-10,1
Landstraßen	a	1 162	12	276	1 216	1 696	12	436	1 856	-31,5	-	-36,7	-34,5
	b	804	3	150	854	1 244	2	262	1 372	-35,4	x	-42,7	-37,8
	c	358	9	126	362	452	10	174	484	-20,8	x	-27,6	-25,2
Kreisstraßen	a	478	4	132	443	607	8	161	586	-21,3	x	-18,0	-24,4
	b	309	2	66	288	445	2	94	446	-30,6	-	-29,8	-35,4
	c	169	2	66	155	162	6	67	140	+4,3	x	-1,5	+10,7
Andere Straßen	a	2 196	5	408	2 067	2 680	8	505	2 597	-18,1	x	-19,2	-20,4
	b	2 023	4	352	1 915	2 517	7	444	2 455	-19,6	x	-20,7	-22,0
	c	173	1	56	152	163	1	61	142	+6,1	-	-8,2	+7,0
Insgesamt	a	4 705	29	1 043	4 670	6 174	37	1 408	6 364	-23,8	-21,6	-25,9	-26,6
	b	3 523	10	625	3 470	4 807	12	885	4 961	-26,7	-16,7	-29,4	-30,1
	c	1 182	19	418	1 200	1 367	25	523	1 403	-13,5	-24,0	-20,1	-14,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Juni 2020					dagegen Juni 2019					Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	997	8	335	796	1 043	10	415	803	-4,4	x	-19,3	-0,9
	b	631	2	170	524	643	2	205	536	-1,9	-	-17,1	-2,2
	c	366	6	165	272	400	8	210	267	-8,5	x	-21,4	+1,9
Abbiege-Unfall	a	622	2	137	619	842	5	178	894	-26,1	x	-23,0	-30,8
	b	507	-	89	492	707	2	121	755	-28,3	x	-26,4	-34,8
	c	115	2	48	127	135	3	57	139	-14,8	x	-15,8	-8,6
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 009	4	182	1 052	1 364	7	261	1 496	-26,0	x	-30,3	-29,7
	b	825	-	121	855	1 144	2	191	1 244	-27,9	x	-36,6	-31,3
	c	184	4	61	197	220	5	70	252	-16,4	x	-12,9	-21,8
Überschreiten- Unfall	a	148	2	39	128	295	1	80	260	-49,8	x	-51,3	-50,8
	b	144	2	38	124	288	-	78	254	-50,0	x	-51,3	-51,2
	c	4	-	1	4	7	1	2	6	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	230	-	26	221	294	-	42	283	-21,8	-	-38,1	-21,9
	b	221	-	22	215	287	-	42	273	-23,0	-	-47,6	-21,2
	c	9	-	4	6	7	-	-	10	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	993	6	167	1 208	1 411	7	240	1 767	-29,6	x	-30,4	-31,6
	b	640	1	85	745	939	1	103	1 146	-31,8	-	-17,5	-35,0
	c	353	5	82	463	472	6	137	621	-25,2	x	-40,1	-25,4
Sonstiger Unfall	a	706	7	157	646	925	7	192	861	-23,7	-	-18,2	-25,0
	b	555	5	100	515	799	5	145	753	-30,5	-	-31,0	-31,6
	c	151	2	57	131	126	2	47	108	+19,8	-	+21,3	+21,3
Insgesamt	a	4 705	29	1 043	4 670	6 174	37	1 408	6 364	-23,8	-21,6	-25,9	-26,6
	b	3 523	10	625	3 470	4 807	12	885	4 961	-26,7	-16,7	-29,4	-30,1
	c	1 182	19	418	1 200	1 367	25	523	1 403	-13,5	-24,0	-20,1	-14,5

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Juni 2020					dagegen Juni 2019					Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	357	1	46	393	561	2	88	631	-36,4	x	-47,7	-37,7
	b	304	-	28	324	490	1	74	524	-38,0	x	-62,2	-38,2
	c	53	1	18	69	71	1	14	107	-25,4	-	+28,6	-35,5
vorausfährt oder wartet	a	632	2	96	788	892	4	137	1 133	-29,1	x	-29,9	-30,5
	b	392	-	39	468	561	1	54	706	-30,1	x	-27,8	-33,7
	c	240	2	57	320	331	3	83	427	-27,5	x	-31,3	-25,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	233	-	43	252	332	2	64	340	-29,8	x	-32,8	-25,9
	b	152	-	18	158	240	-	30	252	-36,7	-	-40,0	-37,3
	c	81	-	25	94	92	2	34	88	-12,0	x	-26,5	+6,8
entgegenkommt	a	259	7	79	291	387	4	140	479	-33,1	x	-43,6	-39,2
	b	186	1	49	210	285	-	86	348	-34,7	x	-43,0	-39,7
	c	73	6	30	81	102	4	54	131	-28,4	x	-44,4	-38,2
einbiegt oder kreuzt	a	1 230	5	243	1 287	1 734	10	337	1 884	-29,1	x	-27,9	-31,7
	b	1 001	1	159	1 031	1 459	4	234	1 580	-31,4	x	-32,1	-34,7
	c	229	4	84	256	275	6	103	304	-16,7	x	-18,4	-15,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	272	2	57	255	537	5	117	477	-49,3	x	-51,3	-46,5
	a	264	2	56	245	522	3	114	464	-49,4	x	-50,9	-47,2
	c	8	-	1	10	15	2	3	13	x	x	x	-23,1
Aufprall auf Hindernis	a	42	-	7	38	33	-	14	23	+27,3	-	x	+65,2
	b	30	-	4	28	21	-	8	15	+42,9	-	x	+86,7
	c	12	-	3	10	12	-	6	8	-	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	301	7	114	247	371	4	150	280	-18,9	x	-24,0	-11,8
	b	131	4	36	117	167	1	39	148	-21,6	x	-7,7	-20,9
	c	170	3	78	130	204	3	111	132	-16,7	-	-29,7	-1,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	202	2	98	139	198	4	88	176	+2,0	x	+11,4	-21,0
	b	86	-	43	57	75	-	25	91	+14,7	-	+72,0	-37,4
	c	116	2	55	82	123	4	63	85	-5,7	x	-12,7	-3,5
Unfall anderer Art	a	1 177	3	260	980	1 129	2	273	941	+4,3	x	-4,8	+4,1
	b	977	2	193	832	987	2	221	833	-1,0	-	-12,7	-0,1
	c	200	1	67	148	142	-	52	108	+40,8	x	+28,8	+37,0
Insgesamt	a	4 705	29	1 043	4 670	6 174	37	1 408	6 364	-23,8	-21,6	-25,9	-26,6
	b	3 523	10	625	3 470	4 807	12	885	4 961	-26,7	-16,7	-29,4	-30,1
	c	1 182	19	418	1 200	1 367	25	523	1 403	-13,5	-24,0	-20,1	-14,5

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb von Ortschaften

1.06.	Montag	111	1	28	82	1	30	103	14	125
2.06.	Dienstag	176	1	17	158	1	17	184	18	194
3.06.	Mittwoch	142	–	26	116	–	28	144	14	156
4.06.	Donnerstag	121	–	18	103	–	18	119	28	149
5.06.	Freitag	124	–	20	104	–	21	126	29	153
6.06.	Samstag	88	–	13	75	–	13	85	18	106
7.06.	Sonntag	53	–	19	34	–	19	46	10	63
8.06.	Montag	121	–	25	96	–	26	117	13	134
9.06.	Dienstag	104	–	16	88	–	18	102	14	118
10.06.	Mittwoch	113	–	17	96	–	20	109	16	129
11.06.	Donnerstag	73	–	17	56	–	19	68	8	81
12.06.	Freitag	159	2	26	131	2	28	154	24	183
13.06.	Samstag	113	–	22	91	–	25	113	15	128
14.06.	Sonntag	53	–	10	43	–	11	55	11	64
15.06.	Montag	121	–	19	102	–	24	119	15	136
16.06.	Dienstag	137	–	23	114	–	26	129	25	162
17.06.	Mittwoch	125	–	20	105	–	22	136	16	141
18.06.	Donnerstag	141	–	20	121	–	21	135	20	161
19.06.	Freitag	143	1	23	119	1	28	146	20	163
20.06.	Samstag	113	–	13	100	–	13	117	15	128
21.06.	Sonntag	95	1	18	76	1	19	91	13	108
22.06.	Montag	134	1	22	111	1	22	130	12	146
23.06.	Dienstag	149	–	21	128	–	22	149	21	170
24.06.	Mittwoch	145	–	24	121	–	24	146	27	172
25.06.	Donnerstag	152	–	23	129	–	24	144	12	164
26.06.	Freitag	165	1	19	145	1	20	162	20	185
27.06.	Samstag	88	–	15	73	–	16	85	14	102
28.06.	Sonntag	49	2	9	38	2	11	50	17	66
29.06.	Montag	92	–	18	74	–	19	93	16	108
30.06.	Dienstag	123	–	20	103	–	21	113	15	138
	Zusammen	3 523	10	581	2 932	10	625	3 470	510	4 033

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Montag	57	2	26	29	2	31	54	7	64
2.06.	Dienstag	47	1	10	36	1	16	56	8	55
3.06.	Mittwoch	29	1	7	21	1	7	32	6	35
4.06.	Donnerstag	45	1	12	32	1	15	48	15	60
5.06.	Freitag	45	–	11	34	–	12	44	18	63
6.06.	Samstag	29	2	10	17	2	17	28	6	35
7.06.	Sonntag	22	–	8	14	–	8	23	3	25
8.06.	Montag	33	1	14	18	1	16	34	6	39
9.06.	Dienstag	41	–	5	36	–	5	44	6	47
10.06.	Mittwoch	25	–	5	20	–	5	28	2	27
11.06.	Donnerstag	27	–	8	19	–	10	36	8	35
12.06.	Freitag	62	2	15	45	2	20	66	11	73
13.06.	Samstag	28	–	12	16	–	15	31	5	33
14.06.	Sonntag	33	–	13	20	–	21	25	14	47
15.06.	Montag	34	1	8	25	1	10	43	13	47
16.06.	Dienstag	33	–	8	25	–	9	36	8	41
17.06.	Mittwoch	34	2	13	19	2	16	27	19	53
18.06.	Donnerstag	36	–	8	28	–	10	36	15	51
19.06.	Freitag	54	–	16	38	–	16	52	7	61
20.06.	Samstag	44	–	13	31	–	14	45	13	57
21.06.	Sonntag	62	1	15	46	1	17	66	4	66
22.06.	Montag	42	–	15	27	–	15	38	6	48
23.06.	Dienstag	47	–	11	36	–	12	42	10	57
24.06.	Mittwoch	59	–	14	45	–	17	66	9	68
25.06.	Donnerstag	50	–	16	34	–	18	50	8	58
26.06.	Freitag	56	1	16	39	1	19	56	6	62
27.06.	Samstag	37	1	12	24	1	13	33	10	47
28.06.	Sonntag	24	1	10	13	1	13	18	7	31
29.06.	Montag	27	2	10	15	2	11	22	7	34
30.06.	Dienstag	20	–	8	12	–	10	21	12	32
	Zusammen	1 182	19	349	814	19	418	1 200	269	1 451

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Montag	168	3	54	111	3	61	157	21	189
2.06.	Dienstag	223	2	27	194	2	33	240	26	249
3.06.	Mittwoch	171	1	33	137	1	35	176	20	191
4.06.	Donnerstag	166	1	30	135	1	33	167	43	209
5.06.	Freitag	169	–	31	138	–	33	170	47	216
6.06.	Samstag	117	2	23	92	2	30	113	24	141
7.06.	Sonntag	75	–	27	48	–	27	69	13	88
8.06.	Montag	154	1	39	114	1	42	151	19	173
9.06.	Dienstag	145	–	21	124	–	23	146	20	165
10.06.	Mittwoch	138	–	22	116	–	25	137	18	156
11.06.	Donnerstag	100	–	25	75	–	29	104	16	116
12.06.	Freitag	221	4	41	176	4	48	220	35	256
13.06.	Samstag	141	–	34	107	–	40	144	20	161
14.06.	Sonntag	86	–	23	63	–	32	80	25	111
15.06.	Montag	155	1	27	127	1	34	162	28	183
16.06.	Dienstag	170	–	31	139	–	35	165	33	203
17.06.	Mittwoch	159	2	33	124	2	38	163	35	194
18.06.	Donnerstag	177	–	28	149	–	31	171	35	212
19.06.	Freitag	197	1	39	157	1	44	198	27	224
20.06.	Samstag	157	–	26	131	–	27	162	28	185
21.06.	Sonntag	157	2	33	122	2	36	157	17	174
22.06.	Montag	176	1	37	138	1	37	168	18	194
23.06.	Dienstag	196	–	32	164	–	34	191	31	227
24.06.	Mittwoch	204	–	38	166	–	41	212	36	240
25.06.	Donnerstag	202	–	39	163	–	42	194	20	222
26.06.	Freitag	221	2	35	184	2	39	218	26	247
27.06.	Samstag	125	1	27	97	1	29	118	24	149
28.06.	Sonntag	73	3	19	51	3	24	68	24	97
29.06.	Montag	119	2	28	89	2	30	115	23	142
30.06.	Dienstag	143	–	28	115	–	31	134	27	170
	Insgesamt	4 705	29	930	3 746	29	1 043	4 670	779	5 484

auf Bundesautobahnen

1.06.	Montag	4	–	2	2	–	2	7	1	5
2.06.	Dienstag	12	–	1	11	–	3	16	–	12
3.06.	Mittwoch	7	–	1	6	–	1	9	2	9
4.06.	Donnerstag	13	–	3	10	–	3	11	7	20
5.06.	Freitag	13	–	4	9	–	4	12	8	21
6.06.	Samstag	7	–	2	5	–	5	9	2	9
7.06.	Sonntag	5	–	1	4	–	1	6	–	5
8.06.	Montag	7	–	5	2	–	5	5	5	12
9.06.	Dienstag	15	–	2	13	–	2	19	2	17
10.06.	Mittwoch	4	–	–	4	–	–	4	–	4
11.06.	Donnerstag	3	–	–	3	–	–	5	2	5
12.06.	Freitag	13	–	2	11	–	2	22	1	14
13.06.	Samstag	4	–	1	3	–	1	8	1	5
14.06.	Sonntag	15	–	8	7	–	15	10	6	21
15.06.	Montag	13	–	3	10	–	3	15	6	19
16.06.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	9	1	10
17.06.	Mittwoch	10	1	5	4	1	6	5	13	23
18.06.	Donnerstag	14	–	2	12	–	3	15	7	21
19.06.	Freitag	14	–	4	10	–	4	16	3	17
20.06.	Samstag	6	–	2	4	–	2	9	5	11
21.06.	Sonntag	7	–	1	6	–	1	12	–	7
22.06.	Montag	10	–	3	7	–	3	8	2	12
23.06.	Dienstag	6	–	1	5	–	1	6	3	9
24.06.	Mittwoch	11	–	2	9	–	2	12	2	13
25.06.	Donnerstag	5	–	1	4	–	1	6	1	6
26.06.	Freitag	9	–	2	7	–	2	9	–	9
27.06.	Samstag	5	1	1	3	1	2	6	5	10
28.06.	Sonntag	3	–	–	3	–	–	6	3	6
29.06.	Montag	10	1	3	6	1	3	7	2	12
30.06.	Dienstag	6	–	2	4	–	2	7	7	13
	Zusammen	260	3	65	192	3	80	291	97	357

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	448	753	-40,5	-	1	x	62	89	-30,3	386	663	-41,8
	b	282	453	-37,7	-	-	-	42	54	-22,2	240	399	-39,8
	c	166	300	-44,7	-	1	x	20	35	-42,9	146	264	-44,7
15 – 18	a	265	428	-38,1	1	1	-	55	86	-36,0	209	341	-38,7
	b	170	272	-37,5	1	1	-	39	61	-36,1	130	210	-38,1
	c	95	156	-39,1	-	-	-	16	25	-36,0	79	131	-39,7
18 – 21	a	399	521	-23,4	3	2	x	75	91	-17,6	321	428	-25,0
	b	244	288	-15,3	3	2	x	50	58	-13,8	191	228	-16,2
	c	155	233	-33,5	-	-	-	25	33	-24,2	130	200	-35,0
21 – 25	a	437	623	-29,9	3	-	x	61	99	-38,4	373	524	-28,8
	b	254	353	-28,0	3	-	x	37	60	-38,3	214	293	-27,0
	c	183	270	-32,2	-	-	-	24	39	-38,5	159	231	-31,2
25 – 30	a	508	687	-26,1	1	5	x	83	121	-31,4	424	561	-24,4
	b	299	397	-24,7	1	4	x	55	85	-35,3	243	308	-21,1
	c	209	290	-27,9	-	1	x	28	36	-22,2	181	253	-28,5
30 – 35	a	467	563	-17,1	2	3	x	68	82	-17,1	397	478	-16,9
	b	289	334	-13,5	1	3	x	53	55	-3,6	235	276	-14,9
	c	178	229	-22,3	1	-	x	15	27	-44,4	162	202	-19,8
35 – 40	a	383	502	-23,7	1	1	-	67	67	-	315	434	-27,4
	b	227	293	-22,5	-	-	-	50	51	-2,0	177	242	-26,9
	c	156	209	-25,4	1	1	-	17	16	+6,3	138	192	-28,1
40 – 45	a	343	495	-30,7	-	1	x	50	89	-43,8	293	405	-27,7
	b	205	279	-26,5	-	1	x	35	57	-38,6	170	221	-23,1
	c	138	216	-36,1	-	-	-	15	32	-53,1	123	184	-33,2
45 – 50	a	409	543	-24,7	-	1	x	66	82	-19,5	343	460	-25,4
	b	233	319	-27,0	-	1	x	42	58	-27,6	191	260	-26,5
	c	176	224	-21,4	-	-	-	24	24	-	152	200	-24,0
50 – 55	a	451	619	-27,1	-	1	x	105	124	-15,3	346	494	-30,0
	b	265	386	-31,3	-	1	x	71	85	-16,5	194	300	-35,3
	c	186	233	-20,2	-	-	-	34	39	-12,8	152	194	-21,6
55 – 60	a	483	599	-19,4	1	4	x	95	132	-28,0	387	463	-16,4
	b	277	357	-22,4	1	3	x	67	85	-21,2	209	269	-22,3
	c	206	242	-14,9	-	1	x	28	47	-40,4	178	194	-8,2
60 – 65	a	339	432	-21,5	3	1	x	68	97	-29,9	268	334	-19,8
	b	188	255	-26,3	3	-	x	39	60	-35,0	146	195	-25,1
	c	151	177	-14,7	-	1	x	29	37	-21,6	122	139	-12,2
65 – 70	a	231	301	-23,3	4	1	x	41	63	-34,9	186	237	-21,5
	b	146	169	-13,6	4	1	x	25	37	-32,4	117	131	-10,7
	c	85	132	-35,6	-	-	-	16	26	-38,5	69	106	-34,9
70 – 75	a	171	212	-19,3	1	4	x	35	48	-27,1	135	160	-15,6
	b	98	110	-10,9	1	1	-	21	28	-25,0	76	81	-6,2
	c	73	102	-28,4	-	3	x	14	20	-30,0	59	79	-25,3
75 und mehr	a	388	512	-24,2	9	11	x	112	136	-17,6	267	365	-26,8
	b	215	267	-19,5	5	6	x	65	65	-	145	196	-26,0
	c	173	245	-29,4	4	5	x	47	71	-33,8	122	169	-27,8
Zusammen	a	5 722	7 790	-26,5	29	37	-21,6	1 043	1 406	-25,8	4 650	6 347	-26,7
	b	3 392	4 532	-25,2	23	24	-4,2	691	899	-23,1	2 678	3 609	-25,8
	c	2 330	3 258	-28,5	6	13	x	352	507	-30,6	1 972	2 738	-28,0
Ohne Angabe	a	20	19	+5,3	-	-	-	-	2	x	20	17	+17,6
Insgesamt	a	5 742	7 809	-26,5	29	37	-21,6	1 043	1 408	-25,9	4 670	6 364	-26,6

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	263	348	-24,4	2	1	x	54	77	-29,9	207	270	-23,3
	b	225	311	-27,7	-	1	x	43	68	-36,8	182	242	-24,8
	c	38	37	+2,7	2	-	x	11	9	x	25	28	-10,7
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	259	334	-22,5	2	-	x	53	71	-25,4	204	263	-22,4
	b	221	301	-26,6	-	-	-	42	64	-34,4	179	237	-24,5
	c	38	33	+15,2	2	-	x	11	7	x	25	26	-3,8
S-Pedelecs													
	a	3	8	x	-	1	x	1	1	-	2	6	x
	b	3	6	x	-	1	x	1	1	-	2	4	x
	c	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	1	6	x	-	-	-	-	5	x	1	1	-
	b	1	4	x	-	-	-	-	3	x	1	1	-
	c	-	2	x	-	-	-	-	2	x	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	472	747	-36,8	4	9	x	153	249	-38,6	315	489	-35,6
	b	277	457	-39,4	1	1	-	74	112	-33,9	202	344	-41,3
	c	195	290	-32,8	3	8	x	79	137	-42,3	113	145	-22,1
davon													
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	a	464	740	-37,3	4	9	x	150	247	-39,3	310	484	-36,0
	b	271	453	-40,2	1	1	-	72	112	-35,7	198	340	-41,8
	c	193	287	-32,8	3	8	x	78	135	-42,2	112	144	-22,2
drei- und schweren vierrädrigen Kfz													
	a	8	7	x	-	-	-	3	2	x	5	5	-
	b	6	4	x	-	-	-	2	-	x	4	4	-
	c	2	3	x	-	-	-	1	2	x	1	1	-
Personenkraftwagen													
	a	2 287	3 424	-33,2	10	10	-	345	497	-30,6	1 932	2 917	-33,8
	b	1 284	2 158	-40,5	2	1	x	143	226	-36,7	1 139	1 931	-41,0
	c	1 003	1 266	-20,8	8	9	x	202	271	-25,5	793	986	-19,6
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	462	671	-31,1	4	-	x	75	100	-25,0	383	571	-32,9
	b	235	397	-40,8	1	-	x	31	40	-22,5	203	357	-43,1
	c	227	274	-17,2	3	-	x	44	60	-26,7	180	214	-15,9
Wohnmobilen													
	a	9	1	x	-	-	-	5	-	x	4	1	x
	b	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
	c	8	1	x	-	-	-	5	-	x	3	1	x
Bussen													
	a	78	159	-50,9	-	-	-	4	11	x	74	148	-50,0
	b	75	142	-47,2	-	-	-	4	8	x	71	134	-47,0
	c	3	17	x	-	-	-	-	3	x	3	14	x
Güterkraftfahrzeugen													
	a	90	110	-18,2	2	1	x	18	18	-	70	91	-23,1
	b	38	46	-17,4	-	-	-	6	4	x	32	42	-23,8
	c	52	64	-18,8	2	1	x	12	14	-14,3	38	49	-22,4
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	52	67	-22,4	1	-	x	11	11	-	40	56	-28,6
	b	28	29	-3,4	-	-	-	5	3	x	23	26	-11,5
	c	24	38	-36,8	1	-	x	6	8	x	17	30	-43,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	21	23	-8,7	-	-	-	3	5	x	18	18	-
	b	5	9	x	-	-	-	-	1	x	5	8	x
	c	16	14	+14,3	-	-	-	3	4	x	13	10	+30,0
Sattelzugmaschinen													
	a	11	11	-	1	1	-	2	2	-	8	8	-
	b	3	1	x	-	-	-	-	-	-	3	1	x
	c	8	10	x	1	1	-	2	2	-	5	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	8	17	x	1	-	x	4	9	x	3	8	x
	b	3	10	x	-	-	-	2	5	x	1	5	x
	c	5	7	x	1	-	x	2	4	x	2	3	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Juni												
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	60	10	x	–	–	–	12	2	x	48	8	x
		b	56	9	x	–	–	–	10	2	x	46	7	x
		c	4	1	x	–	–	–	2	–	x	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	3 267	4 816	–32,2	19	21	–9,5	595	863	–31,1	2 653	3 932	–32,5
		b	1 959	3 133	–37,5	3	3	–	282	425	–33,6	1 674	2 705	–38,1
		c	1 308	1 683	–22,3	16	18	–11,1	313	438	–28,5	979	1 227	–20,2
Fahrrädern		a	2 031	2 290	–11,3	6	10	x	369	406	–9,1	1 656	1 874	–11,6
		b	1 726	2 045	–15,6	4	5	x	265	326	–18,7	1 457	1 714	–15,0
		c	305	245	+24,5	2	5	x	104	80	+30,0	199	160	+24,4
und zwar:														
Pedelecs		a	419	321	+30,5	4	3	x	94	82	+14,6	321	236	+36,0
		b	331	267	+24,0	3	1	x	61	60	+1,7	267	206	+29,6
		c	88	54	+63,0	1	2	x	33	22	+50,0	54	30	+80,0
unter 15 Jahren		a	218	321	–32,1	–	–	–	24	23	+4,3	194	298	–34,9
		b	202	307	–34,2	–	–	–	22	22	–	180	285	–36,8
		c	16	14	+14,3	–	–	–	2	1	x	14	13	+7,7
anderen Fahrzeugen		a	48	80	–40,0	–	–	–	9	11	x	39	69	–43,5
		b	42	76	–44,7	–	–	–	9	9	–	33	67	–50,7
		c	6	4	x	–	–	–	–	2	x	6	2	x
Fußgänger		a	389	601	–35,3	4	6	x	68	125	–45,6	317	470	–32,6
		b	372	584	–36,3	3	4	x	67	122	–45,1	302	458	–34,1
		c	17	17	–	1	2	x	1	3	x	15	12	+25,0
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	25	20	+25,0	–	–	–	1	3	x	24	17	+41,2
		b	23	19	+21,1	–	–	–	1	3	x	22	16	+37,5
		c	2	1	x	–	–	–	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren		a	88	157	–43,9	–	1	x	20	40	–50,0	68	116	–41,4
		b	84	153	–45,1	–	1	x	19	38	–50,0	65	114	–43,0
		c	4	4	–	–	–	–	1	2	x	3	2	x
65 und mehr Jahren		a	80	124	–35,5	3	3	–	18	34	–47,1	59	87	–32,2
		b	79	123	–35,8	3	3	–	18	34	–47,1	58	86	–32,6
		c	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Andere Personen		a	7	22	x	–	–	–	2	3	x	5	19	x
		b	6	20	x	–	–	–	2	3	x	4	17	x
		c	1	2	x	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Insgesamt		a	5 742	7 809	–26,5	29	37	–21,6	1043	1408	–25,9	4 670	6 364	–26,6
		b	4 105	5 858	–29,9	10	12	–16,7	625	885	–29,4	3 470	4 961	–30,1
		c	1 637	1 951	–16,1	19	25	–24,0	418	523	–20,1	1 200	1 403	–14,5
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	448	753	–40,5	–	1	x	62	89	–30,3	386	663	–41,8
		b	356	644	–44,7	–	1	x	48	71	–32,4	308	572	–46,2
		c	92	109	–15,6	–	–	–	14	18	–22,2	78	91	–14,3
65 und mehr Jahren		a	790	1025	–22,9	14	16	–12,5	188	247	–23,9	588	762	–22,8
		b	594	816	–27,2	7	8	x	123	168	–26,8	464	640	–27,5
		c	196	209	–6,2	7	8	x	65	79	–17,7	124	122	+1,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Juni 2020					dagegen Juni 2019	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	448	118	3	218	88	753	215
	b	282	54	1	165	51	453	108
	c	166	64	2	53	37	300	107
15 – 18	a	265	52	42	96	9	428	93
	b	170	27	34	64	2	272	39
	c	95	25	8	32	7	156	54
18 – 21	a	399	219	36	81	13	521	309
	b	244	124	29	50	6	288	146
	c	155	95	7	31	7	233	163
21 – 25	a	437	243	24	101	29	623	362
	b	254	128	20	65	15	353	170
	c	183	115	4	36	14	270	192
25 – 35	a	975	481	84	280	52	1 250	677
	b	588	243	73	185	32	731	319
	c	387	238	11	95	20	519	358
35 – 45	a	726	348	42	219	33	997	506
	b	432	165	39	144	19	572	236
	c	294	183	3	75	14	425	270
45 – 55	a	860	327	80	336	42	1 162	490
	b	498	151	68	208	21	705	225
	c	362	176	12	128	21	457	265
55 – 65	a	822	255	107	331	42	1 031	390
	b	465	112	90	179	16	612	190
	c	357	143	17	152	26	419	200
65 und mehr	a	790	242	53	355	80	1 025	378
	b	459	115	51	232	21	546	187
	c	331	127	2	123	59	479	191
Zusammen	a	5 722	2 285	471	2 017	388	7 790	3 420
	b	3 392	1 119	405	1 292	183	4 532	1 620
	c	2 330	1 166	66	725	205	3 258	1 800
Ohne Angabe	a	20	2	1	14	1	19	4
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 742	2 287	472	2 031	389	7 809	3 424

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Juni 2019				Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	5	321	157	-40,5	-45,1	x	-32,1	-43,9
	b	3	236	85	-37,7	-50,0	x	-30,1	-40,0
	c	2	85	72	-44,7	-40,2	-	-37,6	-48,6
15 – 18	a	74	154	20	-38,1	-44,1	-43,2	-37,7	x
	b	64	110	8	-37,5	-30,8	-46,9	-41,8	x
	c	10	44	12	-39,1	-53,7	x	-27,3	x
18 – 21	a	64	98	14	-23,4	-29,1	-43,8	-17,3	-7,1
	b	51	59	4	-15,3	-15,1	-43,1	-15,3	x
	c	13	39	10	-33,5	-41,7	x	-20,5	x
21 – 25	a	70	115	24	-29,9	-32,9	-65,7	-12,2	+20,8
	b	64	71	12	-28,0	-24,7	-68,8	-8,5	+25,0
	c	6	44	12	-32,2	-40,1	x	-18,2	+16,7
25 – 35	a	107	295	76	-22,0	-29,0	-21,5	-5,1	-31,6
	b	96	206	45	-19,6	-23,8	-24,0	-10,2	-28,9
	c	11	89	31	-25,4	-33,5	-	+6,7	-35,5
35 – 45	a	84	262	55	-27,2	-31,2	-50,0	-16,4	-40,0
	b	66	179	28	-24,5	-30,1	-40,9	-19,6	-32,1
	c	18	83	27	-30,8	-32,2	x	-9,6	-48,1
45 – 55	a	149	349	56	-26,0	-33,3	-46,3	-3,7	-25,0
	b	132	231	33	-29,4	-32,9	-48,5	-10,0	-36,4
	c	17	118	23	-20,8	-33,6	-29,4	+8,5	-8,7
55 – 65	a	137	317	72	-20,3	-34,6	-21,9	+4,4	-41,7
	b	120	185	32	-24,0	-41,1	-25,0	-3,2	-50,0
	c	17	132	40	-14,8	-28,5	-	+15,2	-35,0
65 und mehr	a	54	374	124	-22,9	-36,0	-1,9	-5,1	-35,5
	b	50	217	41	-15,9	-38,5	+2,0	+6,9	-48,8
	c	4	157	83	-30,9	-33,5	x	-21,7	-28,9
Zusammen	a	744	2 285	598	-26,5	-33,2	-36,7	-11,7	-35,1
	b	646	1 494	288	-25,2	-30,9	-37,3	-13,5	-36,5
	c	98	791	310	-28,5	-35,2	-32,7	-8,3	-33,9
Ohne Angabe	a	3	5	3	+5,3	x	x	x	x
Insgesamt	a	747	2 290	601	-26,5	-33,2	-36,8	-11,3	-35,3

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		
	Juni 2020						dagegen Juni 2019	
Anzahl								

Getötete

unter 15	a	-	-	-	-	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	1	-
15 – 18	a	1	-	1	-	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	3	3	-	-	-	2	-
	b	3	3	-	-	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	3	1	-	-	1	-	-
	b	3	1	-	-	1	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	3	2	-	-	-	8	3
	b	2	2	-	-	-	7	3
	c	1	-	-	-	-	1	-
35 – 45	a	1	-	-	-	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	1	-
	c	1	-	-	-	-	1	-
45 – 55	a	-	-	-	-	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
55 – 65	a	4	-	2	1	-	5	-
	b	4	-	2	1	-	3	-
	c	-	-	-	-	-	2	-
65 und mehr	a	14	4	1	5	3	16	6
	b	10	4	1	4	-	8	2
	c	4	-	-	1	3	8	4
Zusammen	a	29	10	4	6	4	37	10
	b	23	10	4	5	1	24	6
	c	6	-	-	1	3	13	4
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	29	10	4	6	4	37	10

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Juni 2019				Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019			
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	-	-	1	x	-	-	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	x
15 – 18	a	-	-	-	-	x	x	-	-
	b	-	-	-	-	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	2	-	-	x	x	x	-	-
	b	2	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	-	-	-	x	x	-	-	x
	b	-	-	-	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	3	1	1	x	x	x	x	x
	b	3	-	1	x	x	x	-	x
	c	-	1	-	-	-	-	x	-
35 – 45	a	-	1	1	x	-	-	x	x
	b	-	1	-	x	-	-	x	-
	c	-	-	1	-	-	-	-	x
45 – 55	a	2	-	-	x	-	x	-	-
	b	2	-	-	x	-	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 65	a	1	3	-	x	-	x	x	-
	b	1	1	-	x	-	x	-	-
	c	-	2	-	x	-	-	x	-
65 und mehr	a	1	5	3	-12,5	x	-	-	-
	b	1	3	1	x	x	-	x	x
	c	-	2	2	x	x	-	x	x
Zusammen	a	9	10	6	-21,6	-	x	x	x
	b	9	5	2	-4,2	x	x	-	x
	c	-	5	4	x	x	-	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	9	10	6	-21,6	-	x	x	x

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Krafrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		
	Juni 2020						dagegen Juni 2019	
Anzahl								

Schwerverletzte

unter 15	a	62	13	1	24	20	89	22
	b	42	8	1	18	12	54	14
	c	20	5	–	6	8	35	8
15 – 18	a	55	15	10	19	1	86	18
	b	39	8	9	15	–	61	9
	c	16	7	1	4	1	25	9
18 – 21	a	75	42	9	9	3	91	46
	b	50	26	7	6	2	58	23
	c	25	16	2	3	1	33	23
21 – 25	a	61	33	10	8	5	99	54
	b	37	17	8	6	2	60	22
	c	24	16	2	2	3	39	32
25 – 35	a	151	71	33	28	6	203	87
	b	108	43	28	23	4	140	46
	c	43	28	5	5	2	63	41
35 – 45	a	117	43	14	33	6	156	62
	b	85	23	14	28	2	108	39
	c	32	20	–	5	4	48	23
45 – 55	a	171	47	26	84	2	206	57
	b	113	23	23	56	2	143	28
	c	58	24	3	28	–	63	29
55 – 65	a	163	34	37	72	7	229	62
	b	106	15	31	45	3	145	32
	c	57	19	6	27	4	84	30
65 und mehr	a	188	47	13	92	18	247	88
	b	111	25	11	58	3	130	42
	c	77	22	2	34	15	117	46
Zusammen	a	1 043	345	153	369	68	1 406	496
	b	691	188	132	255	30	899	255
	c	352	157	21	114	38	507	241
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 043	345	153	369	68	1 408	497

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Juni 2019			Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019					
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	23	40	–30,3	–40,9	x	+4,3	–50,0
	b	–	18	20	–22,2	x	x	–	–40,0
	c	–	5	20	–42,9	x	–	x	x
15 – 18	a	26	22	5	–36,0	–16,7	–61,5	–13,6	x
	b	20	19	2	–36,1	x	x	–21,1	x
	c	6	3	3	–36,0	x	x	x	x
18 – 21	a	18	16	5	–17,6	–8,7	x	x	x
	b	15	14	1	–13,8	+13,0	x	x	x
	c	3	2	4	–24,2	–30,4	x	x	x
21 – 25	a	24	11	5	–38,4	–38,9	–58,3	x	–
	b	23	8	2	–38,3	–22,7	x	x	–
	c	1	3	3	–38,5	–50,0	x	x	–
25 – 35	a	34	56	11	–25,6	–18,4	–2,9	–50,0	x
	b	30	43	8	–22,9	–6,5	–6,7	–46,5	x
	c	4	13	3	–31,7	–31,7	x	x	x
35 – 45	a	31	40	8	–25,0	–30,6	–54,8	–17,5	x
	b	25	30	3	–21,3	–41,0	–44,0	–6,7	x
	c	6	10	5	–33,3	–13,0	x	x	x
45 – 55	a	55	69	4	–17,0	–17,5	–52,7	+21,7	x
	b	47	49	1	–21,0	–17,9	–51,1	+14,3	x
	c	8	20	3	–7,9	–17,2	x	+40,0	x
55 – 65	a	47	75	13	–28,8	–45,2	–21,3	–4,0	x
	b	41	44	5	–26,9	–53,1	–24,4	+2,3	x
	c	6	31	8	–32,1	–36,7	–	–12,9	x
65 und mehr	a	13	94	34	–23,9	–46,6	–	–2,1	–47,1
	b	11	50	14	–14,6	–40,5	–	+16,0	x
	c	2	44	20	–34,2	–52,2	–	–22,7	–25,0
Zusammen	a	248	406	125	–25,8	–30,4	–38,3	–9,1	–45,6
	b	212	275	56	–23,1	–26,3	–37,7	–7,3	–46,4
	c	36	131	69	–30,6	–34,9	–41,7	–13,0	–44,9
Ohne Angabe	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	249	406	125	–25,9	–30,6	–38,6	–9,1	–45,6

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Juni 2020						dagegen Juni 2019		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	386	105	2	194	68	663	193
	b	240	46	–	147	39	399	94
	c	146	59	2	47	29	264	99
15 – 18	a	209	37	31	77	8	341	74
	b	130	19	24	49	2	210	29
	c	79	18	7	28	6	131	45
18 – 21	a	321	174	27	72	10	428	263
	b	191	95	22	44	4	228	123
	c	130	79	5	28	6	200	140
21 – 25	a	373	209	14	93	23	524	308
	b	214	110	12	59	12	293	148
	c	159	99	2	34	11	231	160
25 – 35	a	821	408	51	252	46	1 039	587
	b	478	198	45	162	28	584	270
	c	343	210	6	90	18	455	317
35 – 45	a	608	305	28	186	27	839	444
	b	347	142	25	116	17	463	197
	c	261	163	3	70	10	376	247
45 – 55	a	689	280	54	252	40	954	433
	b	385	128	45	152	19	560	197
	c	304	152	9	100	21	394	236
55 – 65	a	655	221	68	258	35	797	328
	b	355	97	57	133	13	464	158
	c	300	124	11	125	22	333	170
65 und mehr	a	588	191	39	258	59	762	284
	b	338	86	39	170	18	408	143
	c	250	105	–	88	41	354	141
Zusammen	a	4 650	1 930	314	1 642	316	6 347	2 914
	b	2 678	921	269	1 032	152	3 609	1 359
	c	1 972	1 009	45	610	164	2 738	1 555
Ohne Angabe	a	20	2	1	14	1	17	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 670	1 932	315	1 656	317	6 364	2 917

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Juni 2019			Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	5	298	116	-41,8	-45,6	x	-34,9	-41,4
	b	3	218	65	-39,8	-51,1	x	-32,6	-40,0
	c	2	80	51	-44,7	-40,4	-	-41,3	-43,1
15 – 18	a	48	132	15	-38,7	-50,0	-35,4	-41,7	x
	b	44	91	6	-38,1	-34,5	-45,5	-46,2	x
	c	4	41	9	-39,7	-60,0	x	-31,7	x
18 – 21	a	44	82	9	-25,0	-33,8	-38,6	-12,2	x
	b	34	45	3	-16,2	-22,8	-35,3	-2,2	x
	c	10	37	6	-35,0	-43,6	x	-24,3	-
21 – 25	a	46	104	19	-28,8	-32,1	-69,6	-10,6	+21,1
	b	41	63	10	-27,0	-25,7	-70,7	-6,3	+20,0
	c	5	41	9	-31,2	-38,1	x	-17,1	x
25 – 35	a	70	238	64	-21,0	-30,5	-27,1	+5,9	-28,1
	b	63	163	36	-18,2	-26,7	-28,6	-0,6	-22,2
	c	7	75	28	-24,6	-33,8	x	+20,0	-35,7
35 – 45	a	53	221	46	-27,5	-31,3	-47,2	-15,8	-41,3
	b	41	148	25	-25,1	-27,9	-39,0	-21,6	-32,0
	c	12	73	21	-30,6	-34,0	x	-4,1	-52,4
45 – 55	a	92	280	52	-27,8	-35,3	-41,3	-10,0	-23,1
	b	83	182	32	-31,3	-35,0	-45,8	-16,5	-40,6
	c	9	98	20	-22,8	-35,6	-	+2,0	+5,0
55 – 65	a	89	239	59	-17,8	-32,6	-23,6	+7,9	-40,7
	b	78	140	27	-23,5	-38,6	-26,9	-5,0	-51,9
	c	11	99	32	-9,9	-27,1	-	+26,3	-31,3
65 und mehr	a	40	275	87	-22,8	-32,7	-2,5	-6,2	-32,2
	b	38	164	26	-17,2	-39,9	+2,6	+3,7	-30,8
	c	2	111	61	-29,4	-25,5	x	-20,7	-32,8
Zusammen	a	487	1 869	467	-26,7	-33,8	-35,5	-12,1	-32,3
	b	425	1 214	230	-25,8	-32,2	-36,7	-15,0	-33,9
	c	62	655	237	-28,0	-35,1	-27,4	-6,9	-30,8
Ohne Angabe	a	2	5	3	+17,6	x	x	x	x
Insgesamt	a	489	1 874	470	-26,6	-33,8	-35,6	-11,6	-32,6

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2020		dagegen Juni 2019		Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	261	6	345	13	-24,3	x
	b	221	5	311	10	-28,9	x
	c	40	1	34	3	+17,6	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	257	6	330	11	-22,1	x
	b	217	5	300	9	-27,7	x
	c	40	1	30	2	+33,3	x
S-Pedelecs	a	3	-	8	-	x	-
	b	3	-	6	-	x	-
	c	-	-	2	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	1	-	7	2	x	x
	b	1	-	5	1	x	x
	c	-	-	2	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	477	26	750	24	-36,4	+8,3
	b	283	17	456	21	-37,9	-19,0
	c	194	9	294	3	-34,0	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	467	24	742	24	-37,1	-
	b	276	16	452	21	-38,9	-23,8
	c	191	8	290	3	-34,1	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	10	2	8	-	x	x
	b	7	1	4	-	x	x
	c	3	1	4	-	x	x
Personenkraftwagen	a	4 690	1 272	6 733	1 480	-30,3	-14,1
	b	3 374	872	5 062	1 035	-33,3	-15,7
	c	1 316	400	1 671	445	-21,2	-10,1
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	724	195	1 021	243	-29,1	-19,8
bis unter 25 Jahren	b	482	120	695	159	-30,6	-24,5
	c	242	75	326	84	-25,8	-10,7
Wohnmobilen	a	10	1	13	3	-23,1	x
	b	2	1	7	2	x	x
	c	8	-	6	1	x	x
Bussen	a	88	7	154	5	-42,9	x
	b	81	7	142	4	-43,0	x
	c	7	-	12	1	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	350	114	476	136	-26,5	-16,2
	b	192	59	263	63	-27,0	-6,3
	c	158	55	213	73	-25,8	-24,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	169	56	236	58	-28,4	-3,4
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	117	32	161	32	-27,3	-
	c	52	24	75	26	-30,7	-7,7
Lastkraftwagen mit zul.	a	91	16	125	39	-27,2	-59,0
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	41	12	66	20	-37,9	-40,0
	c	50	4	59	19	-15,3	x
Sattelzugmaschinen	a	76	37	99	34	-23,2	+8,8
	b	30	12	26	8	+15,4	x
	c	46	25	73	26	-37,0	-3,8

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2020		dagegen Juni 2019		Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	21	4	37	8	-43,2	x
	b	9	2	20	4	x	x
	c	12	2	17	4	-29,4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	84	7	21	2	x	x
	b	75	5	17	2	x	x
	c	9	2	4	-	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 981	1 437	8 529	1 671	-29,9	-14,0
	b	4 237	968	6 278	1 141	-32,5	-15,2
	c	1 744	469	2 251	530	-22,5	-11,5
darunter flüchtig	a	326	161	428	195	-23,8	-17,4
	b	279	116	368	129	-24,2	-10,1
	c	47	45	60	66	-21,7	-31,8
Fahrrädern	a	2 197	2	2 501	2	-12,2	-
	b	1 873	1	2 228	2	-15,9	x
	c	324	1	273	-	+18,7	x
und zwar:							
Pedelecs	a	440	-	335	-	+31,3	-
	b	351	-	276	-	+27,2	-
	c	89	-	59	-	+50,8	-
unter 15 Jahren	a	237	-	350	-	-32,3	-
	b	218	-	334	-	-34,7	-
	c	19	-	16	-	+18,8	-
anderen Fahrzeugen	a	82	33	109	38	-24,8	-13,2
	b	69	29	103	34	-33,0	-14,7
	c	13	4	6	4	x	-
Fußgänger	a	444	4	645	1	-31,2	x
	b	421	4	627	1	-32,9	x
	c	23	-	18	-	+27,8	-
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	34	-	24	-	+41,7	-
	b	32	-	23	-	+39,1	-
	c	2	-	1	-	x	-
unter 15 Jahren	a	101	-	163	-	-38,0	-
	b	96	-	159	-	-39,6	-
	c	5	-	4	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	88	-	124	-	-29,0	-
	b	84	-	123	-	-31,7	-
	c	4	-	1	-	x	-
Andere Personen	a	14	2	53	3	-73,6	x
	b	12	1	46	-	-73,9	x
	c	2	1	7	3	x	x
Insgesamt	a	8 718	1 478	11 837	1 715	-26,3	-13,8
	b	6 612	1 003	9 282	1 178	-28,8	-14,9
	c	2 106	475	2 555	537	-17,6	-11,5
darunter:							
unter 15 Jahren	a	350	1	527	-	-33,6	x
	b	326	1	506	-	-35,6	x
	c	24	-	21	-	+14,3	-
65 und mehr Jahren	a	1 174	168	1 505	178	-22,0	-5,6
	b	914	126	1 205	133	-24,1	-5,3
	c	260	42	300	45	-13,3	-6,7

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Juni 2020		dagegen Juni 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	220	108	279	94
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	33	18	52	16
Übermüdung	20	13	28	23
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	76	22	84	13
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	–	1	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	35	.	58	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	94	4	126	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	95	30	172	34
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	35	12	55	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	403	103	527	102
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	479	26	696	44
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	.	19	1
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	.	25	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	8	–	18	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	12	75	15
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	3	–	4	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	16	4	11	11
Fehler beim Wiedereinordnen	12	.	13	3
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	55	3	79	7
Fehler beim Überholtwerden	8	–	11	2
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	14	.	23	5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	.	–	6	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	73	13	114	24

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Juni 2020		dagegen Juni 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	119	31	140	32
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	443	126	676	161
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	3	8	5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	.	8	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	72	29	114	36
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	7	18	6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	.	–	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	199	9	240	12
Fehler beim Abbiegen nach links	313	88	441	89
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	127	30	250	38
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	258	13	348	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	14	–	25	–
An Fußgängerfurten	10	–	27	–
Beim Abbiegen	25	–	44	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	3	–	7	–
An anderen Stellen	86	–	158	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	–	3	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	–	5	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	.	87	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	2	–
Ladung, Besetzung	3	.	1	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	8	3	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 815	232	2 233	286
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	–	4	–
Bereifung	15	.	16	3
Bremsen	16	.	21	2
Lenkung	5	–	8	1
Zugvorrichtung	–	–	1	1
Andere Mängel	28	7	15	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Juni 2020		dagegen Juni 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	–	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	5	–	9	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	–	6	–
An anderen Stellen	22	–	53	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	39	.	112	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	8	–	13	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	–	4	–
Andere Fehler der Fußgänger	61	.	57	–
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	1	16	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	2	–
Schnee, Eis	–	–	–	–
Regen	72	29	47	15
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	1	3	1
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	–	11	–
Anderer Zustand der Straße	17	–	17	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	–	9	–
Blendende Sonne	27	1	55	2
Seitenwind	1	–	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	–	2	–
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	15	4	13	8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	–	16	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	1	4	4
Sonstige Ursachen	238	26	333	50

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Juni 2020				dagegen Juni 2019				Veränderung Juni 2020 gegenüber Juni 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	351	179	11	117	448	216	26	153	-21,7	-17,1	-57,7	-23,5
darunter												
Alkoholeinfluss	222	86	9	96	284	109	11	135	-21,8	-21,1	x	-28,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	16	.	8	52	22	10	11	-36,5	-27,3	.	x
Straßenbenutzung	237	61	.	146	375	96	18	239	-36,8	-36,5	.	-38,9
Geschwindigkeit	444	227	78	86	587	306	148	80	-24,4	-25,8	-47,3	+7,5
Abstand	495	343	45	46	725	530	70	39	-31,7	-35,3	-35,7	+17,9
Überholen	161	90	25	29	239	105	55	48	-32,6	-14,3	-54,5	-39,6
Vorbeifahren	16	11	-	4	29	22	-	2	-44,8	-50,0	-	x
Nebeneinanderfahren	74	49	.	.	119	75	6	4	-37,8	-34,7	.	.
Vorfahrt, Vorrang	672	510	11	108	975	765	8	138	-31,1	-33,3	x	-21,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	901	686	12	119	1 282	1 006	23	129	-29,7	-31,8	-47,8	-7,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	138	93	.	27	261	199	2	39	-47,1	-53,3	.	-30,8
darunter												
an Überwegen und Furten	24	19	-	.	52	46	1	2	-53,8	-58,7	x	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	72	-	-	95	84	-	-	-14,7	-14,3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	-	2	-	-	2	.	.	-	x
Ladung, Besetzung	.	.	-	.	4	-	-	3	.	.	-	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 847	755	128	702	2 282	1 107	194	683	-19,1	-31,8	-34,0	+2,8
Insgesamt	5 424	3 079	314	1 391	7 423	4 511	550	1 559	-26,9	-31,7	-42,9	-10,8

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	a	229	192	37	230	–	32	198
	b	218	183	35	219	–	30	189
	c	5	4	1	4	–	2	2
	d	6	5	1	7	–	–	7
Duisburg	a	164	134	30	160	1	28	131
	b	144	119	25	142	1	25	116
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	17	12	5	15	–	1	14
Essen	a	178	151	27	171	–	31	140
	b	160	138	22	153	–	27	126
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	18	13	5	18	–	4	14
Krefeld	a	71	56	15	72	1	15	56
	b	61	49	12	62	–	10	52
	c	7	5	2	8	1	4	3
	d	3	2	1	2	–	1	1
Mönchengladbach	a	93	73	20	94	–	16	78
	b	85	70	15	90	–	14	76
	c	6	3	3	4	–	2	2
	d	2	–	2	–	–	–	–
Mülheim an der Ruhr	a	47	37	10	47	–	5	42
	b	42	35	7	45	–	5	40
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	2	–	–	2
Oberhausen	a	54	45	9	49	–	8	41
	b	43	36	7	38	–	4	34
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	9	2	11	–	4	7
Remscheid	a	28	21	7	29	–	1	28
	b	25	18	7	26	–	–	26
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	1	–
Solingen	a	34	28	6	31	–	4	27
	b	30	24	6	27	–	4	23
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	84	71	13	84	1	15	68
	b	74	63	11	74	1	12	61
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	9	7	2	9	–	3	6
Kreis Kleve	a	115	90	25	109	2	23	84
	b	65	52	13	61	1	15	45
	c	46	34	12	43	1	8	34
	d	4	4	–	5	–	–	5
Bedburg-Hau	a	7	7	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	15	9	6	12	–	3	9
	b	10	7	3	8	–	3	5
	c	5	2	3	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	7	5	2	5	–	1	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Noch: Kreis Kleve								
Goch, Stadt	a	11	9	2	12	–	3	9
	b	8	7	1	10	–	3	7
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Issum	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	8	7	1	9	1	1	7
	b	4	4	–	5	1	1	3
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	2	–	–	2
Kleve, Stadt	a	19	15	4	19	–	4	15
	b	14	11	3	12	–	3	9
	c	5	4	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	9	9	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	14	9	5	10	1	4	5
	b	8	5	3	5	–	3	2
	c	4	2	2	3	1	1	1
	d	2	2	–	2	–	–	2
Rheurdt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	4	2	4	–	–	4
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	4	1	5	–	–	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	3	3	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	144	115	29	135	–	30	105
	b	113	93	20	104	–	22	82
	c	17	15	2	21	–	7	14
	d	14	7	7	10	–	1	9
Erkrath, Stadt	a	15	13	2	15	–	4	11
	b	12	11	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	10	7	3	9	–	4	5
	b	9	6	3	8	–	4	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	26	22	4	29	–	4	25
	b	20	17	3	21	–	4	17
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	4	–	–	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	15	12	3	14	–	2	12
	b	12	10	2	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	4	–	1	3
Mettmann, Stadt	a	5	5	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	6	2	6	–	2	4
	b	8	6	2	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	31	25	6	26	–	4	22
	b	22	20	2	20	–	1	19
	c	5	4	1	5	–	3	2
	d	4	1	3	1	–	–	1
Velbert, Stadt	a	24	16	8	19	–	5	14
	b	17	11	6	12	–	3	9
	c	6	5	1	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	7	6	1	8	–	2	6
	b	7	6	1	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	138	106	32	121	1	18	102
	b	96	71	25	77	–	9	68
	c	28	25	3	29	–	6	23
	d	14	10	4	15	1	3	11
Dormagen, Stadt	a	15	11	4	13	–	1	12
	b	9	6	3	6	–	–	6
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	1	1	–	2	–	–	2
Grevenbroich, Stadt	a	23	19	4	20	–	6	14
	b	16	13	3	14	–	3	11
	c	5	4	1	4	–	2	2
	d	2	2	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss								
Jüchen, Stadt	a	9	8	1	9	1	2	6
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	2	1	1	–
Kaarst, Stadt	a	14	11	3	14	–	–	14
	b	9	7	2	8	–	–	8
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	3	–	–	3
Korschenbroich, Stadt	a	6	4	2	4	–	–	4
	b	5	3	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	13	9	4	10	–	–	10
	b	8	5	3	6	–	–	6
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	52	38	14	42	–	8	34
	b	43	32	11	35	–	5	30
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	5	3	2	4	–	1	3
Rommerskirchen	a	6	6	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	94	79	15	105	2	19	84
	b	62	55	7	66	–	7	59
	c	23	21	2	35	2	11	22
	d	9	3	6	4	–	1	3
Brüggen	a	5	3	2	4	–	1	3
	b	4	2	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	18	17	1	22	1	2	19
	b	11	11	–	13	–	1	12
	c	6	6	–	9	1	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	20	17	3	24	–	6	18
	b	14	12	2	16	–	4	12
	c	5	4	1	6	–	2	4
	d	1	1	–	2	–	–	2
Niederkrüchten	a	3	3	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	9	6	3	8	–	2	6
	b	7	5	2	6	–	–	6
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	3	2	1	3	1	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Viersen								
Viersen, Stadt	a	22	20	2	24	–	4	20
	b	16	16	–	19	–	2	17
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	1	–	1	–
Willich, Stadt	a	11	9	2	13	–	1	12
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	7	–	1	6
	d	3	1	2	1	–	–	1
Kreis Wesel	a	148	133	15	165	2	28	135
	b	91	81	10	94	–	11	83
	c	47	44	3	57	1	13	43
	d	10	8	2	14	1	4	9
Alpen	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	19	18	1	25	1	3	21
	b	13	12	1	18	–	–	18
	c	4	4	–	4	1	1	2
	d	2	2	–	3	–	2	1
Hamminkeln, Stadt	a	8	5	3	6	–	3	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	4	–	3	1
	d	2	1	1	1	–	–	1
Hünxe	a	9	9	–	11	1	2	8
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	8	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	1	1	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	8	6	2	8	–	–	8
	b	7	5	2	7	–	–	7
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	26	22	4	30	–	3	27
	b	15	12	3	13	–	1	12
	c	8	8	–	11	–	2	9
	d	3	2	1	6	–	–	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	8	–	10	–	5	5
	b	5	5	–	6	–	3	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	3	–	2	1
Rheinberg, Stadt	a	9	7	2	7	–	1	6
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	2	2	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	9	7	2	8	–	–	8
	b	6	4	2	4	–	–	4
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel								
Wesel, Stadt	a	33	32	1	40	–	7	33
	b	26	25	1	28	–	4	24
	c	7	7	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	8	–	9	–	–	9
	b	6	6	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 621	1 331	290	1 602	10	273	1 319
	b	1 309	1 087	222	1 278	3	195	1 080
	c	189	161	28	211	5	55	151
	d	123	83	40	113	2	23	88
Kreisfreie Städte								
Bonn	a	118	109	9	123	–	19	104
	b	112	105	7	118	–	19	99
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	5	–	–	5
Köln	a	465	395	70	454	1	57	396
	b	429	367	62	410	1	48	361
	c	6	5	1	6	–	–	6
	d	30	23	7	38	–	9	29
Leverkusen	a	65	51	14	70	1	18	51
	b	57	44	13	56	1	17	38
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	7	7	–	14	–	1	13
Städteregion Aachen	a	184	155	29	197	1	21	175
	b	146	126	20	153	–	15	138
	c	31	25	6	38	1	6	31
	d	7	4	3	6	–	–	6
Aachen, kreisfreie Stadt	a	100	87	13	111	–	10	101
	b	86	77	9	98	–	9	89
	c	9	8	1	9	–	1	8
	d	5	2	3	4	–	–	4
Alsdorf, Stadt	a	10	8	2	12	–	1	11
	b	6	5	1	6	–	1	5
	c	4	3	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	4	4	–	6	1	–	5
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	13	11	2	15	–	2	13
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	5	4	1	8	–	2	6
	d	2	2	–	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	8	5	3	5	–	1	4
	b	7	4	3	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	5	1	5	–	1	4
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen								
Roetgen	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	4	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	21	17	4	18	–	5	13
	b	16	14	2	14	–	4	10
	c	5	3	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	17	13	4	17	–	1	16
	b	14	11	3	12	–	1	11
	c	3	2	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	99	59	40	71	1	17	53
	b	56	33	23	38	–	5	33
	c	34	21	13	26	1	10	15
	d	9	5	4	7	–	2	5
Aldenhoven	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	52	32	20	38	–	7	31
	b	41	26	15	30	–	4	26
	c	7	2	5	2	–	1	1
	d	4	4	–	6	–	2	4
Heimbach, Stadt	a	5	3	2	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	2	2	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	6	3	3	4	–	2	2
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren								
Merzenich	a	2	1	1	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	6	6	-	6	1	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	6	1	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	3	1	2	1	-	1	-
	b	2	-	2	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	3	3	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	4	1	3	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	1	3	1	-	-	1
Vettweiß	a	3	1	2	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Erft-Kreis	a	169	153	16	187	-	26	161
	b	108	101	7	112	-	12	100
	c	47	41	6	56	-	9	47
	d	14	11	3	19	-	5	14
Bedburg, Stadt	a	6	6	-	6	-	-	6
	b	4	4	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	16	14	2	17	-	3	14
	b	14	13	1	14	-	3	11
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	3	-	-	3
Brühl, Stadt	a	22	20	2	25	-	2	23
	b	15	14	1	16	-	2	14
	c	2	2	-	3	-	-	3
	d	5	4	1	6	-	-	6
Elsdorf, Stadt	a	14	12	2	18	-	2	16
	b	5	5	-	5	-	-	5
	c	9	7	2	13	-	2	11
	d	-	-	-	-	-	-	-
Erfstadt, Stadt	a	23	20	3	26	-	6	20
	b	13	12	1	13	-	3	10
	c	8	7	1	12	-	3	9
	d	2	1	1	1	-	-	1
Frechen, Stadt	a	22	21	1	27	-	2	25
	b	18	17	1	21	-	2	19
	c	3	3	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	2	-	-	2
Hürth, Stadt	a	29	29	-	34	-	6	28
	b	19	19	-	21	-	-	21
	c	8	8	-	9	-	3	6
	d	2	2	-	4	-	3	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis								
Kerpen, Stadt	a	19	14	5	17	–	2	15
	b	9	6	3	7	–	–	7
	c	8	6	2	7	–	–	7
	d	2	2	–	3	–	2	1
Pulheim, Stadt	a	13	12	1	12	–	3	9
	b	7	7	–	7	–	2	5
	c	6	5	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	5	5	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	59	44	15	53	1	8	44
	b	28	17	11	18	1	1	16
	c	27	24	3	31	–	6	25
	d	4	3	1	4	–	1	3
Bad Münstereifel, Stadt	a	3	3	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	1	2	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	24	17	7	20	–	–	20
	b	15	10	5	10	–	–	10
	c	8	7	1	10	–	–	10
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hellenthal	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	4	3	1	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	3	–	1	2
Schleiden, Stadt	a	5	4	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	7	6	1	8	1	2	5
	b	3	2	1	3	1	–	2
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Heinsberg	a	92	73	19	86	1	12	73
	b	58	46	12	55	1	8	46
	c	29	26	3	30	-	4	26
	d	5	1	4	1	-	-	1
Erkelenz, Stadt	a	14	11	3	14	-	2	12
	b	4	4	-	4	-	1	3
	c	7	7	-	10	-	1	9
	d	3	-	3	-	-	-	-
Gangelt	a	3	3	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	10	8	2	9	-	1	8
	b	7	6	1	6	-	-	6
	c	3	2	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	13	10	3	12	-	3	9
	b	10	8	2	10	-	2	8
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	1	-	-	1
Hückelhoven, Stadt	a	15	8	7	11	-	1	10
	b	11	6	5	9	-	1	8
	c	4	2	2	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Selfkant	a	6	6	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	8	-	10	-	-	10
	b	5	5	-	7	-	-	7
	c	3	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	4	3	1	3	-	2	1
	b	4	3	1	3	-	2	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	8	7	1	7	1	-	6
	b	5	4	1	4	1	-	3
	c	3	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	11	9	2	11	-	3	8
	b	8	6	2	8	-	2	6
	c	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Oberbergischer Kreis	a	95	74	21	96	-	25	71
	b	48	39	9	48	-	10	38
	c	41	32	9	41	-	15	26
	d	6	3	3	7	-	-	7
Bergneustadt, Stadt	a	6	3	3	3	-	1	2
	b	5	3	2	3	-	1	2
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	7	3	4	4	-	1	3
	b	4	3	1	4	-	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis								
Gummersbach, Stadt	a	10	9	1	11	–	1	10
	b	9	8	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	10	7	3	8	–	3	5
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	7	4	3	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	6	4	2	4	–	1	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	9	8	1	10	–	1	9
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	5	5	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	6	2	13	–	1	12
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	5	–	–	5
	d	2	2	–	6	–	–	6
Waldbröl, Stadt	a	13	12	1	14	–	6	8
	b	7	6	1	7	–	1	6
	c	6	6	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	12	12	–	17	–	8	9
	b	4	4	–	8	–	5	3
	c	8	8	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	91	75	16	91	–	23	68
	b	62	49	13	57	–	11	46
	c	22	19	3	25	–	10	15
	d	7	7	–	9	–	2	7
Bergisch Gladbach, Stadt	a	36	32	4	32	–	5	27
	b	31	27	4	27	–	4	23
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	3	–	1	2
Burscheid, Stadt	a	10	9	1	11	–	1	10
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis								
Kürten	a	5	5	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	6	2	7	–	1	6
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	4	1	8	–	2	6
	b	3	3	–	7	–	2	5
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	8	5	3	6	–	2	4
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	3	–	1	2
Rösrath, Stadt	a	8	7	1	13	–	8	5
	b	6	5	1	9	–	5	4
	c	2	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	11	7	4	9	–	4	5
	b	6	3	3	3	–	–	3
	c	5	4	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	181	149	32	199	1	35	163
	b	118	106	12	126	–	19	107
	c	43	32	11	56	1	14	41
	d	20	11	9	17	–	2	15
Alfter	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	7	7	–	11	–	–	11
	b	6	6	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	3	–	–	3
Bornheim, Stadt	a	17	15	2	19	1	1	17
	b	13	13	–	16	–	1	15
	c	2	2	–	3	1	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–
Eitorf	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	12	12	–	19	–	4	15
	b	8	8	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	13	13	–	16	–	5	11
	b	8	8	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	4	–	2	2
Lohmar, Stadt	a	16	12	4	19	–	–	19
	b	4	4	–	5	–	–	5
	c	10	7	3	12	–	–	12
	d	2	1	1	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis								
Meckenheim, Stadt	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Much	a	3	2	1	5	–	4	1
	b	1	1	–	2	–	2	–
	c	2	1	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	9	7	2	8	–	1	7
	b	7	6	1	6	–	–	6
	c	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	10	6	4	6	–	–	6
	b	9	6	3	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	10	7	3	8	–	2	6
	b	6	5	1	6	–	2	4
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	23	17	6	19	–	4	15
	b	15	12	3	13	–	2	11
	c	4	2	2	3	–	2	1
	d	4	3	1	3	–	–	3
Siegburg, Stadt	a	12	9	3	13	–	2	11
	b	10	9	1	13	–	2	11
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Swisttal	a	6	4	2	7	–	–	7
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	4	–	–	4
Troisdorf, Stadt	a	16	14	2	16	–	4	12
	b	13	11	2	11	–	2	9
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	9	8	1	15	–	5	10
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	4	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 618	1 337	281	1 627	7	261	1 359
	b	1 222	1 033	189	1 191	4	165	1 022
	c	281	225	56	309	3	74	232
	d	115	79	36	127	–	22	105

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte								
Bottrop	a	30	27	3	41	–	5	36
	b	24	22	2	27	–	4	23
	c	4	4	–	13	–	–	13
	d	2	1	1	1	–	1	–
Gelsenkirchen	a	79	61	18	74	–	7	67
	b	71	58	13	68	–	6	62
	c	3	3	–	6	–	1	5
	d	5	–	5	–	–	–	–
Münster	a	134	114	20	135	1	14	120
	b	115	98	17	115	1	11	103
	c	16	15	1	19	–	3	16
	d	3	1	2	1	–	–	1
Kreis Borken	a	120	103	17	122	–	32	90
	b	62	56	6	63	–	12	51
	c	54	43	11	55	–	18	37
	d	4	4	–	4	–	2	2
Ahaus, Stadt	a	12	8	4	9	–	–	9
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	6	3	3	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	24	21	3	22	–	6	16
	b	16	14	2	15	–	5	10
	c	8	7	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	19	18	1	22	–	4	18
	b	8	8	–	9	–	1	8
	c	11	10	1	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	7	2	10	–	4	6
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	7	–	3	4
	d	3	3	–	3	–	1	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	15	12	3	12	–	2	10
	b	12	11	1	11	–	2	9
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	3	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	6	5	1	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	4	–	1	3
	d	1	1	–	1	–	1	–
Isselburg, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken								
Reken	a	3	3	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	5	1	7	–	1	6
	b	5	4	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	11	11	–	12	–	3	9
	b	6	6	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	67	61	6	71	1	17	53
	b	35	31	4	31	–	6	25
	c	30	28	2	38	1	11	26
	d	2	2	–	2	–	–	2
Ascheberg	a	4	3	1	5	–	1	4
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	1	–	–	1
Billerbeck, Stadt	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	12	9	3	11	–	3	8
	b	6	4	2	4	–	–	4
	c	6	5	1	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	14	14	–	15	–	5	10
	b	6	6	–	6	–	2	4
	c	7	7	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	1	–	–	1
Havixbeck	a	3	3	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	9	8	1	11	1	4	6
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	4	4	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	8	–	9	–	–	9
	b	6	6	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	5	5	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	168	133	35	163	–	29	134
	b	140	112	28	130	–	21	109
	c	15	12	3	23	–	6	17
	d	13	9	4	10	–	2	8
Castrop-Rauxel, Stadt	a	23	20	3	25	–	3	22
	b	20	18	2	23	–	2	21
	d	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	1	–	1	–
Datteln, Stadt	a	7	7	–	7	–	1	6
	b	7	7	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	18	11	7	12	–	–	12
	b	15	9	6	10	–	–	10
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	19	15	4	16	–	5	11
	b	18	15	3	16	–	5	11
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	16	14	2	22	–	8	14
	b	9	8	1	9	–	2	7
	c	6	5	1	12	–	6	6
	d	1	1	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	17	14	3	16	–	4	12
	b	17	14	3	16	–	4	12
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	25	17	8	21	–	1	20
	b	20	14	6	15	–	1	14
	c	3	2	1	4	–	–	4
	d	2	1	1	2	–	–	2
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	5	3	6	–	1	5
	b	7	4	3	4	–	1	3
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen								
Recklinghausen, Stadt	a	27	23	4	30	–	4	26
	b	21	18	3	25	–	3	22
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	4	–	1	3
Waltrop, Stadt	a	8	7	1	8	–	2	6
	b	6	5	1	5	–	2	3
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	145	125	20	155	–	32	123
	b	81	74	7	81	–	16	65
	c	54	45	9	63	–	13	50
	d	10	6	4	11	–	3	8
Altenberge	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	10	9	1	10	–	2	8
	b	9	8	1	9	–	2	7
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	17	16	1	18	–	2	16
	b	11	11	–	12	–	2	10
	c	5	4	1	5	–	–	5
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	14	9	5	10	–	–	10
	b	6	4	2	5	–	–	5
	c	8	5	3	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	4	–	–	4
Laer	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	6	2	6	–	3	3
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	2	1	1	1	–	1	–
Lienen	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt								
Lotte	a	3	3	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	1	–	1	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	10	10	–	12	–	4	8
	b	6	6	–	6	–	2	4
	c	4	4	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	9	–	12	–	1	11
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	1	–	–	1
Recke	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	24	20	4	26	–	3	23
	b	19	16	3	20	–	3	17
	c	5	4	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	15	13	2	18	–	6	12
	b	8	7	1	7	–	2	5
	c	7	6	1	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	7	5	2	7	–	3	4
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	6	–	2	4
	d	2	–	2	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	3	1	5	–	1	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	3	–	1	2
Wettringen	a	3	2	1	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
Kreis Warendorf	a	68	60	8	83	1	13	69
	b	43	36	7	43	1	5	37
	c	20	19	1	35	–	6	29
	d	5	5	–	5	–	2	3
Ahlen, Stadt	a	18	17	1	28	–	3	25
	b	15	14	1	18	–	3	15
	c	3	3	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	10	9	1	9	1	–	8
	b	7	6	1	6	1	–	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	2	–	–	2
Beelen	a	2	2	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	6	5	1	5	–	1	4
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	9	6	3	6	–	3	3
	b	4	2	2	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	3	3	–	3	–	2	1
Ostbevern	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	4	4	–	11	–	1	10
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	6	5	1	6	–	–	6
	b	5	4	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	811	684	127	844	3	149	692
	b	571	487	84	558	2	81	475
	c	196	169	27	252	1	58	193
	d	44	28	16	34	–	10	24

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	a	128	87	41	115	–	33	82
	b	104	70	34	82	–	16	66
	c	22	16	6	25	–	10	15
	d	2	1	1	8	–	7	1
Kreis Gütersloh	a	115	91	24	104	–	26	78
	b	74	56	18	61	–	10	51
	c	37	32	5	40	–	15	25
	d	4	3	1	3	–	1	2
Borgholzhausen, Stadt	a	5	4	1	7	–	3	4
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	1	–	1	–
Gütersloh, Stadt	a	36	28	8	31	–	6	25
	b	30	23	7	25	–	4	21
	c	6	5	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	6	5	1	6	–	1	5
	b	4	3	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	5	3	6	–	2	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	3	2	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	18	15	3	18	–	2	16
	b	14	12	2	13	–	–	13
	c	4	3	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	6	4	2	5	–	1	4
	b	5	3	2	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	7	5	2	5	–	2	3
	b	5	4	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Steinhagen	a	7	5	2	5	–	3	2
	b	5	3	2	3	–	2	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Verl, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Versmold, Stadt	a	8	7	1	8	–	4	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Herford	a	85	64	21	83	–	14	69
	b	51	39	12	48	–	4	44
	c	32	24	8	34	–	10	24
	d	2	1	1	1	–	–	1
Bünde, Stadt	a	20	16	4	22	–	2	20
	b	11	10	1	14	–	2	12
	c	8	5	3	7	–	–	7
	d	1	1	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	3	1	2	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	27	18	9	21	–	4	17
	b	20	13	7	15	–	1	14
	c	7	5	2	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	9	7	2	9	–	–	9
	b	6	4	2	6	–	–	6
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	8	7	1	12	–	2	10
	b	4	3	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	10	7	3	8	–	1	7
	b	7	6	1	6	–	1	5
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	2	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	6	6	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	a	32	29	3	37	3	13	21
	b	16	14	2	15	–	2	13
	c	16	15	1	22	3	11	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	5	1	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter								
Brakel, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	7	–	8	–	2	6
	b	6	6	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	6	5	1	6	1	1	4
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	4	2	5	–	3	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	5	4	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	5	1	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	104	81	23	94	–	25	69
	b	59	48	11	51	–	10	41
	c	44	32	12	42	–	14	28
	d	1	1	–	1	–	1	–
Augustdorf	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	20	19	1	22	–	10	12
	b	9	8	1	8	–	3	5
	c	10	10	–	13	–	6	7
	d	1	1	–	1	–	1	–
Barntrup, Stadt	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	26	21	5	21	–	3	18
	b	19	17	2	17	–	2	15
	c	7	4	3	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe								
Extertal	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	9	6	3	8	–	3	5
	b	6	4	2	5	–	1	4
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	1	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	14	10	4	12	–	2	10
	b	9	6	3	8	–	1	7
	c	5	4	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	9	6	3	7	–	1	6
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	5	3	2	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	2	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	1	2	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	113	86	27	108	1	21	86
	b	69	51	18	60	–	11	49
	c	33	26	7	37	1	4	32
	d	11	9	2	11	–	6	5
Bad Oeynhausen, Stadt	a	15	13	2	16	–	4	12
	b	11	10	1	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	3	–	2	1
Espelkamp, Stadt	a	4	3	1	4	–	1	3
	b	3	2	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	4	1	4	–	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Minden-Lübbecke								
Hüllhorst	a	5	3	2	3	1	–	2
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	9	7	2	8	–	4	4
	b	8	6	2	6	–	4	2
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	30	22	8	28	–	3	25
	b	27	19	8	24	–	3	21
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	12	11	1	16	–	2	14
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	8	8	–	13	–	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	20	14	6	18	–	6	12
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	7	3	4	5	–	1	4
	d	7	6	1	8	–	4	4
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	1	2	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	5	2	5	–	–	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	120	97	23	122	–	33	89
	b	62	51	11	56	–	10	46
	c	55	44	11	63	–	22	41
	d	3	2	1	3	–	1	2
Altenbeken	a	5	3	2	6	–	3	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	2	6	–	1	5
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	2	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	13	9	4	12	–	4	8
	b	6	3	3	3	–	–	3
	c	6	5	1	8	–	3	5
	d	1	1	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	16	13	3	15	–	7	8
	b	6	4	2	5	–	2	3
	c	10	9	1	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Paderborn								
Hövelhof	a	7	7	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	4	1	5	–	2	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	50	41	9	51	–	12	39
	b	30	27	3	29	–	5	24
	c	20	14	6	22	–	7	15
	d	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	7	7	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	6	1	7	–	–	7
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Detmold	a	697	535	162	663	4	165	494
	b	435	329	106	373	–	63	310
	c	239	189	50	263	4	86	173
	d	23	17	6	27	–	16	11
Kreisfreie Städte								
Bochum	a	85	64	21	73	–	9	64
	b	78	58	20	66	–	9	57
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	6	5	1	6	–	–	6
Dortmund	a	161	133	28	164	1	21	142
	b	140	118	22	144	–	18	126
	c	10	7	3	7	–	2	5
	d	11	8	3	13	1	1	11
Hagen	a	34	30	4	40	–	9	31
	b	25	21	4	25	–	5	20
	c	4	4	–	10	–	4	6
	d	5	5	–	5	–	–	5
Hamm	a	69	52	17	69	1	18	50
	b	50	37	13	50	1	13	36
	c	13	11	2	13	–	4	9
	d	6	4	2	6	–	1	5
Herne	a	42	34	8	41	–	9	32
	b	36	30	6	35	–	6	29
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	5	3	2	4	–	1	3
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	89	78	11	95	–	19	76
	b	53	46	7	56	–	11	45
	c	26	25	1	32	–	6	26
	d	10	7	3	7	–	2	5
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis								
Ennepetal, Stadt	a	13	12	1	14	–	3	11
	b	5	4	1	5	–	1	4
	c	8	8	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	4	3	4	–	1	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	3	–	1	2
Hattingen, Stadt	a	12	12	–	17	–	5	12
	b	6	6	–	9	–	2	7
	c	6	6	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	6	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	8	–	10	–	3	7
	b	6	6	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	11	10	1	16	–	3	13
	b	4	4	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	8	–	1	7
	d	2	1	1	1	–	1	–
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	26	21	5	23	–	4	19
	b	24	19	5	20	–	4	16
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hochsauerlandkreis	a	93	72	21	83	1	30	52
	b	60	48	12	54	–	16	38
	c	33	24	9	29	1	14	14
	d	–	–	–	–	–	–	–
Arnsberg, Stadt	a	18	16	2	21	–	6	15
	b	17	15	2	20	–	6	14
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	4	4	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	8	5	3	5	–	3	2
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	4	3	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eslöhe (Sauerland)	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis								
Marsberg, Stadt	a	5	3	2	3	–	1	2
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	4	2	2	2	–	1	1
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	20	15	5	15	–	5	10
	b	14	10	4	10	–	3	7
	c	6	5	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	8	3	9	–	4	5
	b	6	6	–	7	–	2	5
	c	5	2	3	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	10	1	12	–	5	7
	b	6	6	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	3	1	4	1	2	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	112	88	24	117	1	21	95
	b	83	64	19	87	–	16	71
	c	23	20	3	24	1	4	19
	d	6	4	2	6	–	1	5
Altena, Stadt	a	7	7	–	11	–	–	11
	b	5	5	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	3	2	5	–	–	5
	b	4	2	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	4	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	8	7	1	13	–	4	9
	b	6	5	1	10	–	3	7
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	33	25	8	30	–	6	24
	b	23	17	6	19	–	5	14
	c	7	6	1	8	–	1	7
	d	3	2	1	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis								
Kierspe, Stadt	a	5	4	1	4	–	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	22	16	6	20	–	6	14
	b	18	14	4	18	–	4	14
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	2	1	1	1	–	1	–
Meinerzhagen, Stadt	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	8	8	–	13	–	3	10
	b	8	8	–	13	–	3	10
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	5	4	1	6	–	–	6
	b	5	4	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	57	40	17	46	–	9	37
	b	26	18	8	20	–	3	17
	c	26	19	7	23	–	6	17
	d	5	3	2	3	–	–	3
Attendorf, Stadt	a	11	7	4	7	–	1	6
	b	6	4	2	4	–	–	4
	c	5	3	2	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	2	4	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	3	2	1	2	–	–	2
Finnentrop	a	12	10	2	13	–	1	12
	b	6	5	1	6	–	–	6
	c	6	5	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Olpe								
Lennestadt, Stadt	a	8	5	3	6	–	2	4
	b	4	2	2	3	–	–	3
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	10	8	2	9	–	2	7
	b	6	4	2	4	–	2	2
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	1	–	–	1
Wenden	a	7	5	2	6	–	1	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	64	48	16	52	1	8	43
	b	40	29	11	32	–	5	27
	c	21	18	3	19	1	3	15
	d	3	1	2	1	–	–	1
Bad Berleburg, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	1	3	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	2	1	2	1	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	8	6	2	6	–	–	6
	b	5	3	2	3	–	–	3
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	5	1	5	–	1	4
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	23	19	4	21	–	2	19
	b	16	12	4	14	–	–	14
	c	6	6	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	1	–	–	1
Wiinsdorf	a	6	4	2	6	–	2	4
	b	4	2	2	3	–	2	1
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen							
Kreis Soest	a	90	80	10	100	-	21	79
	b	55	47	8	54	-	8	46
	c	31	30	1	38	-	12	26
	d	4	3	1	8	-	1	7
Anröchte	a	7	7	-	7	-	-	7
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	6	-	-	6
	d	1	1	-	1	-	-	1
Bad Sassendorf	a	5	4	1	7	-	4	3
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	3	3	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	3	3	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	3	3	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	2	2	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	2	2	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	1	-	-	1
Lippstadt, Stadt	a	29	25	4	30	-	2	28
	b	25	22	3	27	-	2	25
	c	4	3	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	7	6	1	8	-	2	6
	b	3	2	1	2	-	-	2
	c	4	4	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	3	3	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	9	9	-	11	-	2	9
	b	9	9	-	11	-	2	9
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	7	6	1	8	-	4	4
	b	3	2	1	2	-	1	1
	c	4	4	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	3	2	1	2	-	-	2
	b	2	1	1	1	-	-	1
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	7	5	2	10	-	2	8
	b	3	2	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	6	-	1	5
Wickede (Ruhr)	a	3	3	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk	a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	125	99	26	126	–	21	105
	b	91	71	20	82	–	11	71
	c	24	18	6	30	–	8	22
	d	10	10	–	14	–	2	12
Bergkamen, Stadt	a	17	10	7	13	–	2	11
	b	16	9	7	11	–	2	9
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	3	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	11	11	–	17	–	2	15
	b	7	7	–	9	–	–	9
	c	3	3	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	1	–	–	1
Lünen, Stadt	a	28	26	2	35	–	4	31
	b	23	21	2	24	–	4	20
	c	3	3	–	7	–	–	7
	d	2	2	–	4	–	–	4
Schwerte, Stadt	a	21	16	5	17	–	5	12
	b	14	10	4	10	–	2	8
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	4	4	–	4	–	1	3
Selm, Stadt	a	8	5	3	5	–	1	4
	b	6	4	2	4	–	–	4
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	21	19	2	26	–	5	21
	b	13	11	2	14	–	3	11
	c	6	6	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	4	–	1	3
Werne, Stadt	a	10	4	6	4	–	–	4
	b	6	4	2	4	–	–	4
	c	4	–	4	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 021	818	203	1 006	5	195	806
	b	737	587	150	705	1	121	583
	c	213	178	35	228	3	65	160
	d	71	53	18	73	1	9	63
Nordrhein-Westfalen	a	5 768	4 705	1 063	5 742	29	1 043	4 670
	b	4 274	3 523	751	4 105	10	625	3 470
	c	1 118	922	196	1 263	16	338	909
	d	376	260	116	374	3	80	291
davon								
kreisfreie Städte	a	2 392	1 965	427	2 366	8	374	1 984
Kreise	a	3 376	2 740	636	3 376	21	669	2 686

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Juni 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	24 709	29 324	-15,7
davon			
mit Getöteten	187	217	-13,8
mit Verletzten	24 522	29 107	-15,8
davon			
mit Schwerverletzten	5 012	5 696	-12,0
mit Leichtverletzten	19 510	23 411	-16,7
mit nur Sachschaden insgesamt	247 399	303 829	-18,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	5 101	6 094	-16,3
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 533	1 747	-12,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	240 765	295 988	-18,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	200 869	247 275	-18,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	26 818	30 312	-11,5
auf Autobahnen	13 078	18 401	-28,9

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte			verletzte			verletzte						
	Januar – Juni 2020					dagegen Januar – Juni 2019					Veränderung Januar – Juni 2020 gegenüber Januar – Juni 2019		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 526	30	514	1 844	2 048	22	690	2 457	-25,5	+36,4	-25,5	-24,9
Bundesstraßen	a	3 306	30	765	3 682	4 111	41	963	4 668	-19,6	-26,8	-20,6	-21,1
	b	2 128	8	349	2 307	2 889	8	499	3 258	-26,3	-	-30,1	-29,2
	c	1 178	22	416	1 375	1 222	33	464	1 410	-3,6	-33,3	-10,3	-2,5
Landstraßen	a	6 659	59	1 714	6 875	8 505	87	2 078	9 232	-21,7	-32,2	-17,5	-25,5
	b	4 468	21	857	4 669	6 238	34	1 188	6 777	-28,4	-38,2	-27,9	-31,1
	c	2 191	38	857	2 206	2 267	53	890	2 455	-3,4	-28,3	-3,7	-10,1
Kreisstraßen	a	2 452	33	640	2 360	2 962	31	722	2 981	-17,2	+6,5	-11,4	-20,8
	b	1 627	13	327	1 605	2 187	7	413	2 239	-25,6	x	-20,8	-28,3
	c	825	20	313	755	775	24	309	742	+6,5	-16,7	+1,3	+1,8
Andere Straßen	a	10 765	43	1 993	10 138	11 698	49	2 053	11 466	-8,0	-12,2	-2,9	-11,6
	b	9 945	33	1 758	9 417	11 105	39	1 844	10 931	-10,4	-15,4	-4,7	-13,9
	c	820	10	235	721	593	10	209	535	+38,3	-	+12,4	+34,8
Insgesamt	a	24 708	195	5 626	24 899	29 324	230	6 506	30 804	-15,7	-15,2	-13,5	-19,2
	b	18 168	75	3 291	17 998	22 419	88	3 944	23 205	-19,0	-14,8	-16,6	-22,4
	c	6 540	120	2 335	6 901	6 905	142	2 562	7 599	-5,3	-15,5	-8,9	-9,2

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte			verletzte			verletzte						
	Januar – Juni 2020					dagegen Januar – Juni 2019					Veränderung Januar – Juni 2020 gegenüber Januar – Juni 2019		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	4 826	72	1 672	3 844	4 671	74	1 724	3 748	+3,3	-2,7	-3,0	+2,6
	b	2 784	19	806	2 256	2 731	19	798	2 302	+1,9	-	+1,0	-2,0
	c	2 042	53	866	1 588	1 940	55	926	1 446	+5,3	-3,6	-6,5	+9,8
Abbiege-Unfall	a	3 783	16	783	3 909	4 460	24	916	4 854	-15,2	-33,3	-14,5	-19,5
	b	3 078	11	504	3 099	3 764	13	656	4 006	-18,2	-15,4	-23,2	-22,6
	c	705	5	279	810	696	11	260	848	+1,3	x	+7,3	-4,5
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	5 058	25	978	5 390	6 017	28	1 192	6 647	-15,9	-10,7	-18,0	-18,9
	b	4 098	7	643	4 310	5 018	11	805	5 410	-18,3	x	-20,1	-20,3
	c	960	18	335	1 080	999	17	387	1 237	-3,9	+5,9	-13,4	-12,7
Überschreiten-Unfall	a	1 236	20	315	1 025	1 853	29	475	1 557	-33,3	-31,0	-33,7	-34,2
	b	1 185	15	293	992	1 807	24	451	1 528	-34,4	-37,5	-35,0	-35,1
	c	51	5	22	33	46	5	24	29	+10,9	-	-8,3	+13,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 070	2	136	1 022	1 262	1	156	1 272	-15,2	x	-12,8	-19,7
	b	1 016	2	119	978	1 219	1	148	1 228	-16,7	x	-19,6	-20,4
	c	54	-	17	44	43	-	8	44	+25,6	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	a	5 355	33	951	6 681	7 167	47	1 200	9 073	-25,3	-29,8	-20,8	-26,4
	b	3 284	3	373	3 904	4 567	5	460	5 616	-28,1	x	-18,9	-30,5
	c	2 071	30	578	2 777	2 600	42	740	3 457	-20,3	-28,6	-21,9	-19,7
Sonstiger Unfall	a	3 380	27	791	3 028	3 894	27	843	3 653	-13,2	-	-6,2	-17,1
	b	2 723	18	553	2 459	3 313	15	626	3 115	-17,8	+20,0	-11,7	-21,1
	c	657	9	238	569	581	12	217	538	+13,1	x	+9,7	+5,8
Insgesamt	a	24 708	195	5 626	24 899	29 324	230	6 506	30 804	-15,7	-15,2	-13,5	-19,2
	b	18 168	75	3 291	17 998	22 419	88	3 944	23 205	-19,0	-14,8	-16,6	-22,4
	c	6 540	120	2 335	6 901	6 905	142	2 562	7 599	-5,3	-15,5	-8,9	-9,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2020				dagegen Januar – Juni 2019				Veränderung Januar – Juni 2020 gegenüber Januar – Juni 2019			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 786	6	236	1 938	2 551	6	334	2 868	-30,0	-	-29,3	-32,4
	b	1 522	3	165	1 605	2 214	5	268	2 413	-31,3	x	-38,4	-33,5
	c	264	3	71	333	337	1	66	455	-21,7	x	+7,6	-26,8
vorausfährt oder wartet	a	3 537	13	506	4 652	4 783	19	667	6 311	-26,1	-31,6	-24,1	-26,3
	b	2 111	1	187	2 613	2 940	2	221	3 766	-28,2	x	-15,4	-30,6
	c	1 426	12	319	2 039	1 843	17	446	2 545	-22,6	-29,4	-28,5	-19,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 243	6	246	1 303	1 513	9	281	1 621	-17,8	x	-12,5	-19,6
	b	815	3	114	824	1 069	3	145	1 112	-23,8	-	-21,4	-25,9
	c	428	3	132	479	444	6	136	509	-3,6	x	-2,9	-5,9
entgegenkommt	a	1 395	29	487	1 609	1 683	40	666	2 027	-17,1	-27,5	-26,9	-20,6
	b	932	6	206	1 074	1 179	3	332	1 410	-20,9	x	-38,0	-23,8
	c	463	23	281	535	504	37	334	617	-8,1	-37,8	-15,9	-13,3
einbiegt oder kreuzt	a	6 430	29	1 303	6 899	7 786	36	1 560	8 650	-17,4	-19,4	-16,5	-20,2
	b	5 186	9	852	5 461	6 529	16	1 067	7 113	-20,6	x	-20,1	-23,2
	c	1 244	20	451	1 438	1 257	20	493	1 537	-1,0	-	-8,5	-6,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 297	27	501	1 975	3 513	42	744	3 041	-34,6	-35,7	-32,7	-35,1
	b	2 191	22	475	1 887	3 407	34	712	2 955	-35,7	-35,3	-33,3	-36,1
	c	106	5	26	88	106	8	32	86	-	x	-18,8	+2,3
Aufprall auf Hindernis	a	249	3	59	209	173	1	55	149	+43,9	x	+7,3	+40,3
	b	173	1	34	145	109	-	28	97	+58,7	x	+21,4	+49,5
	c	76	2	25	64	64	1	27	52	+18,8	x	-7,4	+23,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 669	36	657	1 260	1 855	27	740	1 461	-10,0	+33,3	-11,2	-13,8
	b	624	12	201	507	784	3	241	664	-20,4	x	-16,6	-23,6
	c	1 045	24	456	753	1 071	24	499	797	-2,4	-	-8,6	-5,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 062	23	436	858	1 170	30	483	962	-9,2	-23,3	-9,7	-10,8
	b	392	2	140	327	453	8	149	429	-13,5	x	-6,0	-23,8
	c	670	21	296	531	717	22	334	533	-6,6	-4,5	-11,4	-0,4
Unfall anderer Art	a	5 040	23	1 195	4 196	4 297	20	976	3 714	+17,3	+15,0	+22,4	+13,0
	b	4 222	16	917	3 555	3 735	14	781	3 246	+13,0	+14,3	+17,4	+9,5
	c	818	7	278	641	562	6	195	468	+45,6	x	+42,6	+37,0
Insgesamt	a	24 708	195	5 626	24 899	29 324	230	6 506	30 804	-15,7	-15,2	-13,5	-19,2
	b	18 168	75	3 291	17 998	22 419	88	3 944	23 205	-19,0	-14,8	-16,6	-22,4
	c	6 540	120	2 335	6 901	6 905	142	2 562	7 599	-5,3	-15,5	-8,9	-9,2

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	2 138	3 294	-35,1	4	2	x	271	465	-41,7	1 863	2 827	-34,1
	b	1 221	1 876	-34,9	2	-	x	169	277	-39,0	1 050	1 599	-34,3
	c	917	1 418	-35,3	2	2	-	102	188	-45,7	813	1 228	-33,8
15 – 18	a	1 288	1 729	-25,5	3	3	-	226	274	-17,5	1 059	1 452	-27,1
	b	818	1 042	-21,5	3	3	-	154	167	-7,8	661	872	-24,2
	c	470	687	-31,6	-	-	-	72	107	-32,7	398	580	-31,4
18 – 21	a	2 164	2 689	-19,5	15	16	-6,3	401	484	-17,1	1 748	2 189	-20,1
	b	1 267	1 421	-10,8	13	12	+8,3	268	291	-7,9	986	1 118	-11,8
	c	897	1 268	-29,3	2	4	x	133	193	-31,1	762	1 071	-28,9
21 – 25	a	2 538	3 107	-18,3	20	11	+81,8	411	489	-16,0	2 107	2 607	-19,2
	b	1 414	1 647	-14,1	17	10	+70,0	254	285	-10,9	1 143	1 352	-15,5
	c	1 124	1 460	-23,0	3	1	x	157	204	-23,0	964	1 255	-23,2
25 – 30	a	2 770	3 473	-20,2	15	19	-21,1	420	547	-23,2	2 335	2 907	-19,7
	b	1 554	1 893	-17,9	14	16	-12,5	265	342	-22,5	1 275	1 535	-16,9
	c	1 216	1 580	-23,0	1	3	x	155	205	-24,4	1 060	1 372	-22,7
30 – 35	a	2 442	2 858	-14,6	6	15	x	347	391	-11,3	2 089	2 452	-14,8
	b	1 461	1 575	-7,2	4	14	x	239	257	-7,0	1 218	1 304	-6,6
	c	981	1 283	-23,5	2	1	x	108	134	-19,4	871	1 148	-24,1
35 – 40	a	2 145	2 559	-16,2	12	13	-7,7	350	337	+3,9	1 783	2 209	-19,3
	b	1 279	1 421	-10,0	9	11	x	242	225	+7,6	1 028	1 185	-13,2
	c	866	1 138	-23,9	3	2	x	108	112	-3,6	755	1 024	-26,3
40 – 45	a	1 869	2 364	-20,9	7	11	x	323	358	-9,8	1 539	1 995	-22,9
	b	1 062	1 275	-16,7	6	7	x	223	215	+3,7	833	1 053	-20,9
	c	807	1 089	-25,9	1	4	x	100	143	-30,1	706	942	-25,1
45 – 50	a	2 055	2 558	-19,7	8	9	x	356	427	-16,6	1 691	2 122	-20,3
	b	1 161	1 450	-19,9	7	7	-	230	274	-16,1	924	1 169	-21,0
	c	894	1 108	-19,3	1	2	x	126	153	-17,6	767	953	-19,5
50 – 55	a	2 577	3 214	-19,8	12	13	-7,7	476	588	-19,0	2 089	2 613	-20,1
	b	1 497	1 818	-17,7	9	9	-	306	364	-15,9	1 182	1 445	-18,2
	c	1 080	1 396	-22,6	3	4	x	170	224	-24,1	907	1 168	-22,3
55 – 60	a	2 578	2 812	-8,3	17	20	-15,0	506	544	-7,0	2 055	2 248	-8,6
	b	1 500	1 581	-5,1	14	17	-17,6	325	337	-3,6	1 161	1 227	-5,4
	c	1 078	1 231	-12,4	3	3	-	181	207	-12,6	894	1 021	-12,4
60 – 65	a	1 822	1 985	-8,2	19	18	+5,6	420	396	+6,1	1 383	1 571	-12,0
	b	1 059	1 126	-6,0	11	14	-21,4	263	239	+10,0	785	873	-10,1
	c	763	859	-11,2	8	4	x	157	157	-	598	698	-14,3
65 – 70	a	1 223	1 392	-12,1	11	13	-15,4	286	282	+1,4	926	1 097	-15,6
	b	729	730	-0,1	9	9	-	171	161	+6,2	549	560	-2,0
	c	494	662	-25,4	2	4	x	115	121	-5,0	377	537	-29,8
70 – 75	a	895	971	-7,8	5	15	x	189	242	-21,9	701	714	-1,8
	b	492	497	-1,0	4	10	x	107	133	-19,5	381	354	+7,6
	c	403	474	-15,0	1	5	x	82	109	-24,8	320	360	-11,1
75 und mehr	a	2 136	2 443	-12,6	41	52	-21,2	639	672	-4,9	1 456	1 719	-15,3
	b	1 137	1 183	-3,9	25	31	-19,4	352	312	+12,8	760	840	-9,5
	c	999	1 260	-20,7	16	21	-23,8	287	360	-20,3	696	879	-20,8
Zusammen	a	30 640	37 448	-18,2	195	230	-15,2	5 621	6 496	-13,5	24 824	30 722	-19,2
	b	17 651	20 535	-14,0	147	170	-13,5	3 568	3 879	-8,0	13 936	16 486	-15,5
	c	12 989	16 913	-23,2	48	60	-20,0	2 053	2 617	-21,6	10 888	14 236	-23,5
Ohne Angabe	a	80	92	-13,0	-	-	-	5	10	x	75	82	-8,5
Insgesamt	a	30 720	37 540	-18,2	195	230	-15,2	5 626	6 506	-13,5	24 899	30 804	-19,2

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1 184	1 451	-18,4	5	5	-	229	277	-17,3	950	1 169	-18,7
	b	1 001	1 279	-21,7	2	2	-	178	236	-24,6	821	1 041	-21,1
	c	183	172	+6,4	3	3	-	51	41	+24,4	129	128	+0,8
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	1 154	1 407	-18,0	5	4	x	222	260	-14,6	927	1 143	-18,9
	b	975	1 247	-21,8	2	1	x	172	226	-23,9	801	1 020	-21,5
	c	179	160	+11,9	3	3	-	50	34	+47,1	126	123	+2,4
S-Pedelecs	a	17	19	-10,5	-	1	x	4	4	-	13	14	-7,1
	b	15	14	+7,1	-	1	x	3	3	-	12	10	+20,0
	c	2	5	x	-	-	-	1	1	-	1	4	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	13	25	-48,0	-	-	-	3	13	x	10	12	-16,7
	b	11	18	-38,9	-	-	-	3	7	x	8	11	x
	c	2	7	x	-	-	-	-	6	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 279	2 484	-8,3	37	37	-	779	812	-4,1	1 463	1 635	-10,5
	b	1 287	1 592	-19,2	11	7	x	346	404	-14,4	930	1 181	-21,3
	c	992	892	+11,2	26	30	-13,3	433	408	+6,1	533	454	+17,4
davon													
zwei- und Kraftfahrzeugen	a	2 250	2 438	-7,7	37	37	-	764	793	-3,7	1 449	1 608	-9,9
	b	1 264	1 564	-19,2	11	7	x	334	396	-15,7	919	1 161	-20,8
	c	986	874	+12,8	26	30	-13,3	430	397	+8,3	530	447	+18,6
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	29	46	-37,0	-	-	-	15	19	-21,1	14	27	-48,1
	b	23	28	-17,9	-	-	-	12	8	x	11	20	-45,0
	c	6	18	x	-	-	-	3	11	x	3	7	x
Personenkraftwagen	a	14 323	19 316	-25,8	75	84	-10,7	2 161	2 881	-25,0	12 087	16 351	-26,1
	b	7 860	11 608	-32,3	15	15	-	812	1 199	-32,3	7 033	10 394	-32,3
	c	6 463	7 708	-16,2	60	69	-13,0	1 349	1 682	-19,8	5 054	5 957	-15,2
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	2 883	3 818	-24,5	20	15	+33,3	473	641	-26,2	2 390	3 162	-24,4
	b	1 465	2 176	-32,7	3	6	x	163	247	-34,0	1 299	1 923	-32,4
	c	1 418	1 642	-13,6	17	9	x	310	394	-21,3	1 091	1 239	-11,9
Wohnmobilen	a	20	16	+25,0	-	-	-	7	5	x	13	11	+18,2
	b	6	4	x	-	-	-	1	-	x	5	4	x
	c	14	12	+16,7	-	-	-	6	5	x	8	7	x
Bussen	a	500	857	-41,7	-	-	-	34	69	-50,7	466	788	-40,9
	b	478	755	-36,7	-	-	-	32	54	-40,7	446	701	-36,4
	c	22	102	-78,4	-	-	-	2	15	x	20	87	-77,0
Güterkraftfahrzeugen	a	562	716	-21,5	10	11	-9,1	118	165	-28,5	434	540	-19,6
	b	203	233	-12,9	-	-	-	26	38	-31,6	177	195	-9,2
	c	359	483	-25,7	10	11	-9,1	92	127	-27,6	257	345	-25,5
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	339	430	-21,2	3	5	x	62	85	-27,1	274	340	-19,4
	b	140	153	-8,5	-	-	-	17	23	-26,1	123	130	-5,4
	c	199	277	-28,2	3	5	x	45	62	-27,4	151	210	-28,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	113	145	-22,1	2	2	-	26	38	-31,6	85	105	-19,0
	b	42	52	-19,2	-	-	-	5	10	x	37	42	-11,9
	c	71	93	-23,7	2	2	-	21	28	-25,0	48	63	-23,8
Sattelzugmaschinen	a	95	112	-15,2	5	4	x	25	37	-32,4	65	71	-8,5
	b	17	13	+30,8	-	-	-	3	4	x	14	9	x
	c	78	99	-21,2	5	4	x	22	33	-33,3	51	62	-17,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	39	63	-38,1	2	2	-	16	28	-42,9	21	33	-36,4
	b	16	34	-52,9	1	1	-	5	15	x	10	18	-44,4
	c	23	29	-20,7	1	1	-	11	13	-15,4	11	15	-26,7

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	230	47	x	1	1	-	39	10	x	190	36	x
	b	198	27	x	-	-	-	34	5	x	164	22	x
	c	32	20	+60,0	1	1	-	5	5	-	26	14	+85,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	19 137	24 950	-23,3	130	140	-7,1	3 383	4 247	-20,3	15 624	20 563	-24,0
	b	11 049	15 532	-28,9	29	25	+16,0	1 434	1 951	-26,5	9 586	13 556	-29,3
	c	8 088	9 418	-14,1	101	115	-12,2	1 949	2 296	-15,1	6 038	7 007	-13,8
Fahrrädern	a	8 290	8 259	+0,4	32	39	-17,9	1 578	1 428	+10,5	6 680	6 792	-1,6
	b	7 217	7 519	-4,0	20	22	-9,1	1 240	1 201	+3,2	5 957	6 296	-5,4
	c	1 073	740	+45,0	12	17	-29,4	338	227	+48,9	723	496	+45,8
und zwar Pedelecs	a	1 613	1 047	+54,1	14	13	+7,7	397	245	+62,0	1 202	789	+52,3
	b	1 289	880	+46,5	6	7	x	286	188	+52,1	997	685	+45,5
	c	324	167	+94,0	8	6	x	111	57	+94,7	205	104	+97,1
unter 15 Jahren	a	765	1 074	-28,8	1	-	x	83	104	-20,2	681	970	-29,8
	b	710	1 020	-30,4	1	-	x	74	93	-20,4	635	927	-31,5
	c	55	54	+1,9	-	-	-	9	11	x	46	43	+7,0
anderen Fahrzeugen	a	213	282	-24,5	-	2	x	39	39	-	174	241	-27,8
	b	188	264	-28,8	-	1	x	31	33	-6,1	157	230	-31,7
	c	25	18	+38,9	-	1	x	8	6	x	17	11	+54,5
Fußgänger	a	3 026	3 952	-23,4	32	48	-33,3	617	777	-20,6	2 377	3 127	-24,0
	b	2 862	3 828	-25,2	25	39	-35,9	577	745	-22,6	2 260	3 044	-25,8
	c	164	124	+32,3	7	9	x	40	32	+25,0	117	83	+41,0
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	112	118	-5,1	2	1	x	18	20	-10,0	92	97	-5,2
	b	102	112	-8,9	2	1	x	16	20	-20,0	84	91	-7,7
	c	10	6	x	-	-	-	2	-	x	8	6	x
unter 15 Jahren	a	537	928	-42,1	3	2	x	97	207	-53,1	437	719	-39,2
	b	521	914	-43,0	3	2	x	91	200	-54,5	427	712	-40,0
	c	16	14	+14,3	-	-	-	6	7	x	10	7	x
65 und mehr Jahren	a	650	810	-19,8	14	26	-46,2	203	240	-15,4	433	544	-20,4
	b	631	799	-21,0	12	25	-52,0	197	236	-16,5	422	538	-21,6
	c	19	11	+72,7	2	1	x	6	4	x	11	6	x
Andere Personen	a	54	97	-44,3	1	1	-	9	15	x	44	81	-45,7
	b	48	94	-48,9	1	1	-	9	14	x	38	79	-51,9
	c	6	3	x	-	-	-	-	1	x	6	2	x
Insgesamt	a	30 720	37 540	-18,2	195	230	-15,2	5 626	6 506	-13,5	24 899	30 804	-19,2
	b	21 364	27 237	-21,6	75	88	-14,8	3 291	3 944	-16,6	17 998	23 205	-22,4
	c	9 356	10 303	-9,2	120	142	-15,5	2 335	2 562	-8,9	6 901	7 599	-9,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 138	3 294	-35,1	4	2	x	271	465	-41,7	1 863	2 827	-34,1
	b	1 709	2 759	-38,1	4	2	x	204	364	-44,0	1 501	2 393	-37,3
	c	429	535	-19,8	-	-	-	67	101	-33,7	362	434	-16,6
65 und mehr Jahren	a	4 254	4 806	-11,5	57	80	-28,8	1 114	1 196	-6,9	3 083	3 530	-12,7
	b	3 260	3 843	-15,2	33	44	-25,0	791	858	-7,8	2 436	2 941	-17,2
	c	994	963	+3,2	24	36	-33,3	323	338	-4,4	647	589	+9,8

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – Juni 2020						dagegen Januar – Juni 2019
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	2 138	695	14	765	537	3 294	1 062
	b	1 221	308	4	543	304	1 876	505
	c	917	387	10	222	233	1 418	557
15 – 18	a	1 288	232	253	394	139	1 729	378
	b	818	100	207	260	63	1 042	156
	c	470	132	46	134	76	687	222
18 – 21	a	2 164	1 320	211	302	141	2 689	1 754
	b	1 267	680	183	199	71	1 421	820
	c	897	640	28	103	70	1 268	934
21 – 25	a	2 538	1 563	186	405	185	3 107	2 064
	b	1 414	771	169	246	92	1 647	977
	c	1 124	792	17	159	93	1 460	1 087
25 – 35	a	5 212	2 963	328	1 071	388	6 331	4 017
	b	3 015	1 493	285	701	207	3 468	1 859
	c	2 197	1 470	43	370	181	2 863	2 158
35 – 45	a	4 014	2 183	236	944	295	4 923	2 942
	b	2 341	1 076	208	605	163	2 696	1 350
	c	1 673	1 107	28	339	132	2 227	1 592
45 – 55	a	4 632	2 143	365	1 375	333	5 772	2 978
	b	2 658	1 037	311	839	166	3 268	1 408
	c	1 974	1 106	54	536	167	2 504	1 570
55 – 65	a	4 400	1 719	497	1 413	345	4 797	2 156
	b	2 559	834	441	805	162	2 707	1 014
	c	1 841	885	56	608	183	2 090	1 142
65 und mehr	a	4 254	1 484	182	1 589	650	4 806	1 951
	b	2 358	718	178	1 002	257	2 410	895
	c	1 896	766	4	587	393	2 396	1 056
Zusammen	a	30 640	14 302	2 272	8 258	3 013	37 448	19 302
	b	17 651	7 017	1 986	5 200	1 485	20 535	8 984
	c	12 989	7 285	286	3 058	1 528	16 913	10 318
Ohne Angabe	a	80	21	7	32	13	92	14
	b							
	c							
Insgesamt	a	30 720	14 323	2 279	8 290	3 026	37 540	19 316

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
	dagegen Januar – Juni 2020			Veränderung Januar – Juni 2020 gegenüber Januar – Juni 2019					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	9	1 074	928	-35,1	-34,6	x	-28,8	-42,1
	b	5	745	521	-34,9	-39,0	x	-27,1	-41,7
	c	4	329	407	-35,3	-30,5	x	-32,5	-42,8
15 – 18	a	312	470	180	-25,5	-38,6	-18,9	-16,2	-22,8
	b	262	307	74	-21,5	-35,9	-21,0	-15,3	-14,9
	c	50	163	106	-31,6	-40,5	-8,0	-17,8	-28,3
18 – 21	a	238	340	167	-19,5	-24,7	-11,3	-11,2	-15,6
	b	199	213	71	-10,8	-17,1	-8,0	-6,6	-
	c	39	127	96	-29,3	-31,5	-28,2	-18,9	-27,1
21 – 25	a	206	410	210	-18,3	-24,3	-9,7	-1,2	-11,9
	b	177	243	97	-14,1	-21,1	-4,5	+1,2	-5,2
	c	29	167	113	-23,0	-27,1	-41,4	-4,8	-17,7
25 – 35	a	338	1 054	436	-17,7	-26,2	-3,0	+1,6	-11,0
	b	295	703	262	-13,1	-19,7	-3,4	-0,3	-21,0
	c	43	351	174	-23,3	-31,9	-	+5,4	+4,0
35 – 45	a	246	916	385	-18,5	-25,8	-4,1	+3,1	-23,4
	b	206	618	202	-13,2	-20,3	+1,0	-2,1	-19,3
	c	40	298	183	-24,9	-30,5	-30,0	+13,8	-27,9
45 – 55	a	498	1 319	404	-19,8	-28,0	-26,7	+4,2	-17,6
	b	424	814	217	-18,7	-26,3	-26,7	+3,1	-23,5
	c	74	505	187	-21,2	-29,6	-27,0	+6,1	-10,7
55 – 65	a	454	1 246	405	-8,3	-20,3	+9,5	+13,4	-14,8
	b	417	716	183	-5,5	-17,8	+5,8	+12,4	-11,5
	c	37	530	222	-11,9	-22,5	+51,4	+14,7	-17,6
65 und mehr	a	179	1 394	810	-11,5	-23,9	+1,7	+14,0	-19,8
	b	170	842	269	-2,2	-19,8	+4,7	+19,0	-4,5
	c	9	552	541	-20,9	-27,5	x	+6,3	-27,4
Zusammen	a	2 480	8 223	3 925	-18,2	-25,9	-8,4	+0,4	-23,2
	b	2 155	5 201	1 896	-14,0	-21,9	-7,8	-	-21,7
	c	325	3 022	2 029	-23,2	-29,4	-12,0	+1,2	-24,7
Ohne Angabe	a	4	36	27	-13,0	+50,0	x	-11,1	-51,9
Insgesamt	a	2 484	8 259	3 952	-18,2	-25,8	-8,3	+0,4	-23,4

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Juni 2020						dagegen Januar – Juni 2019		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	4	–	–	1	3	2	–
	b	2	–	–	1	1	–	–
	c	2	–	–	–	2	2	–
15 – 18	a	3	–	2	–	–	3	1
	b	3	–	2	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	15	7	4	–	3	16	9
	b	13	6	4	–	2	12	6
	c	2	1	–	–	1	4	3
21 – 25	a	20	13	4	–	2	11	6
	b	17	11	4	–	1	10	5
	c	3	2	–	–	1	1	1
25 – 35	a	21	13	4	1	2	34	16
	b	18	11	4	1	2	30	15
	c	3	2	–	–	–	4	1
35 – 45	a	19	8	7	–	–	24	9
	b	15	6	7	–	–	18	5
	c	4	2	–	–	–	6	4
45 – 55	a	20	9	2	1	4	22	8
	b	16	8	2	1	2	16	6
	c	4	1	–	–	2	6	2
55 – 65	a	36	8	12	9	4	38	10
	b	25	7	11	4	–	31	7
	c	11	1	1	5	4	7	3
65 und mehr	a	57	17	2	20	14	80	25
	b	38	11	2	15	7	50	14
	c	19	6	–	5	7	30	11
Zusammen	a	195	75	37	32	32	230	84
	b	147	60	36	22	15	170	59
	c	48	15	1	10	17	60	25
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	195	75	37	32	32	230	84

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
	dagegen Januar – Juni 2020				Veränderung Januar – Juni 2020 gegenüber Januar – Juni 2019				
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	–	2	x	–	–	x	x
	b	–	–	–	x	–	–	x	x
	c	–	–	2	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	1	–	–	x	x	x	–
	b	1	1	–	–	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	4	1	2	–6,3	x	–	x	x
	b	4	1	1	+8,3	–	–	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	2	+81,8	x	x	–	–
	b	1	–	2	+70,0	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	a	8	2	5	–38,2	–18,8	x	x	x
	b	8	1	3	–40,0	–26,7	x	–	x
	c	–	1	2	x	x	–	x	x
35 – 45	a	4	3	6	–20,8	x	x	x	x
	b	4	2	5	–16,7	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
45 – 55	a	7	5	–	–9,1	x	x	x	x
	b	5	4	–	–	x	x	x	x
	c	2	1	–	x	x	x	x	x
55 – 65	a	7	12	5	–5,3	x	x	x	x
	b	7	8	5	–19,4	–	x	x	x
	c	–	4	–	x	x	x	x	x
65 und mehr	a	5	15	26	–28,8	–32,0	x	+33,3	–46,2
	b	5	11	13	–24,0	–21,4	x	+36,4	x
	c	–	4	13	–36,7	x	–	x	x
Zusammen	a	37	39	48	–15,2	–10,7	–	–17,9	–33,3
	b	35	28	29	–13,5	+1,7	+2,9	–21,4	–48,3
	c	2	11	19	–20,0	–40,0	x	–9,1	–10,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	37	39	48	–15,2	–10,7	–	–17,9	–33,3

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Juni 2020						dagegen Januar – Juni 2019		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	271	72	4	83	97	465	135
	b	169	39	2	56	61	277	70
	c	102	33	2	27	36	188	65
15 – 18	a	226	37	66	58	22	274	50
	b	154	16	56	47	7	167	20
	c	72	21	10	11	15	107	30
18 – 21	a	401	233	72	40	25	484	316
	b	268	137	66	31	13	291	162
	c	133	96	6	9	12	193	154
21 – 25	a	411	240	79	41	21	489	325
	b	254	128	69	26	10	285	157
	c	157	112	10	15	11	204	168
25 – 35	a	767	411	111	125	60	938	512
	b	504	246	96	82	31	599	270
	c	263	165	15	43	29	339	242
35 – 45	a	673	304	81	165	60	695	355
	b	465	181	72	125	34	440	183
	c	208	123	9	40	26	255	172
45 – 55	a	832	261	135	298	48	1 015	415
	b	536	138	120	191	18	638	210
	c	296	123	15	107	30	377	205
55 – 65	a	926	257	170	336	80	940	330
	b	588	133	146	204	32	576	161
	c	338	124	24	132	48	364	169
65 und mehr	a	1 114	344	61	430	203	1 196	439
	b	630	186	59	262	72	606	217
	c	484	158	2	168	131	590	222
Zusammen	a	5 621	2 159	779	1 576	616	6 496	2 877
	b	3 568	1 204	686	1 024	278	3 879	1 450
	c	2 053	955	93	552	338	2 617	1 427
Ohne Angabe	a	5	2	–	2	1	10	4
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 626	2 161	779	1 578	617	6 506	2 881

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
	dagegen Januar – Juni 2020			Veränderung Januar – Juni 2020 gegenüber Januar – Juni 2019					
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	2	104	207	-41,7	-46,7	x	-20,2	-53,1
	b	2	80	114	-39,0	-44,3	-	-30,0	-46,5
	c	-	24	93	-45,7	-49,2	x	+12,5	-61,3
15 – 18	a	73	63	40	-17,5	-26,0	-9,6	-7,9	-45,0
	b	56	47	13	-7,8	-20,0	-	-	x
	c	17	16	27	-32,7	-30,0	-41,2	-31,3	-44,4
18 – 21	a	80	40	23	-17,1	-26,3	-10,0	-	+8,7
	b	71	30	9	-7,9	-15,4	-7,0	+3,3	x
	c	9	10	14	-31,1	-37,7	x	x	-14,3
21 – 25	a	66	44	28	-16,0	-26,2	+19,7	-6,8	-25,0
	b	62	29	14	-10,9	-18,5	+11,3	-10,3	-28,6
	c	4	15	14	-23,0	-33,3	x	-	-21,4
25 – 35	a	115	164	60	-18,2	-19,7	-3,5	-23,8	-
	b	100	122	34	-15,9	-8,9	-4,0	-32,8	-8,8
	c	15	42	26	-22,4	-31,8	-	+2,4	+11,5
35 – 45	a	96	128	43	-3,2	-14,4	-15,6	+28,9	+39,5
	b	84	95	18	+5,7	-1,1	-14,3	+31,6	+88,9
	c	12	33	25	-18,4	-28,5	x	+21,2	+4,0
45 – 55	a	175	247	63	-18,0	-37,1	-22,9	+20,6	-23,8
	b	150	161	26	-16,0	-34,3	-20,0	+18,6	-30,8
	c	25	86	37	-21,5	-40,0	-40,0	+24,4	-18,9
55 – 65	a	153	262	71	-1,5	-22,1	+11,1	+28,2	+12,7
	b	136	152	30	+2,1	-17,4	+7,4	+34,2	+6,7
	c	17	110	41	-7,1	-26,6	+41,2	+20,0	+17,1
65 und mehr	a	51	373	240	-6,9	-21,6	+19,6	+15,3	-15,4
	b	47	218	66	+4,0	-14,3	+25,5	+20,2	+9,1
	c	4	155	174	-18,0	-28,8	x	+8,4	-24,7
Zusammen	a	811	1 425	775	-13,5	-25,0	-3,9	+10,6	-20,5
	b	708	934	324	-8,0	-17,0	-3,1	+9,6	-14,2
	c	103	491	451	-21,6	-33,1	-9,7	+12,4	-25,1
Ohne Angabe	a	1	3	2	x	x	x	x	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	812	1 428	777	-13,5	-25,0	-4,1	+10,5	-20,6

1) mit amtll. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafrädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw			
	Januar – Juni 2020						dagegen Januar – Juni 2019		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	1 863	623	10	681	437	2 827	927
	b	1 050	269	2	486	242	1 599	435
	c	813	354	8	195	195	1 228	492
15 – 18	a	1 059	195	185	336	117	1 452	327
	b	661	84	149	213	56	872	135
	c	398	111	36	123	61	580	192
18 – 21	a	1 748	1 080	135	262	113	2 189	1 429
	b	986	537	113	168	56	1 118	652
	c	762	543	22	94	57	1 071	777
21 – 25	a	2 107	1 310	103	364	162	2 607	1 733
	b	1 143	632	96	220	81	1 352	815
	c	964	678	7	144	81	1 255	918
25 – 35	a	4 424	2 539	213	945	326	5 359	3 489
	b	2 493	1 236	185	618	174	2 839	1 574
	c	1 931	1 303	28	327	152	2 520	1 915
35 – 45	a	3 322	1 871	148	779	235	4 204	2 578
	b	1 861	889	129	480	129	2 238	1 162
	c	1 461	982	19	299	106	1 966	1 416
45 – 55	a	3 780	1 873	228	1 076	281	4 735	2 555
	b	2 106	891	189	647	146	2 614	1 192
	c	1 674	982	39	429	135	2 121	1 363
55 – 65	a	3 438	1 454	315	1 068	261	3 819	1 816
	b	1 946	694	284	597	130	2 100	846
	c	1 492	760	31	471	131	1 719	970
65 und mehr	a	3 083	1 123	119	1 139	433	3 530	1 487
	b	1 690	521	117	725	178	1 754	664
	c	1 393	602	2	414	255	1 776	823
Zusammen	a	24 824	12 068	1 456	6 650	2 365	30 722	16 341
	b	13 936	5 753	1 264	4 154	1 192	16 486	7 475
	c	10 888	6 315	192	2 496	1 173	14 236	8 866
Ohne Angabe	a	75	19	7	30	12	82	10
	b							
	c							
Insgesamt	a	24 899	12 087	1 463	6 680	2 377	30 804	16 351

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
	dagegen Januar – Juni 2020			Veränderung Januar – Juni 2020 gegenüber Januar – Juni 2019					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	7	970	719	-34,1	-32,8	x	-29,8	-39,2
	b	3	665	407	-34,3	-38,2	x	-26,9	-40,5
	c	4	305	312	-33,8	-28,0	x	-36,1	-37,5
15 – 18	a	238	406	140	-27,1	-40,4	-22,3	-17,2	-16,4
	b	205	259	61	-24,2	-37,8	-27,3	-17,8	-8,2
	c	33	147	79	-31,4	-42,2	+9,1	-16,3	-22,8
18 – 21	a	154	299	142	-20,1	-24,4	-12,3	-12,4	-20,4
	b	124	182	61	-11,8	-17,6	-8,9	-7,7	-8,2
	c	30	117	81	-28,9	-30,1	-26,7	-19,7	-29,6
21 – 25	a	139	366	180	-19,2	-24,4	-25,9	-0,5	-10,0
	b	114	214	81	-15,5	-22,5	-15,8	+2,8	-
	c	25	152	99	-23,2	-26,1	x	-5,3	-18,2
25 – 35	a	215	888	371	-17,4	-27,2	-0,9	+6,4	-12,1
	b	187	580	225	-12,2	-21,5	-1,1	+6,6	-22,7
	c	28	308	146	-23,4	-32,0	-	+6,2	+4,1
35 – 45	a	146	785	336	-21,0	-27,4	+1,4	-0,8	-30,1
	b	118	521	179	-16,8	-23,5	+9,3	-7,9	-27,9
	c	28	264	157	-25,7	-30,6	-32,1	+13,3	-32,5
45 – 55	a	316	1 067	341	-20,2	-26,7	-27,8	+0,8	-17,6
	b	269	649	191	-19,4	-25,3	-29,7	-0,3	-23,6
	c	47	418	150	-21,1	-28,0	-17,0	+2,6	-10,0
55 – 65	a	294	972	329	-10,0	-19,9	+7,1	+9,9	-20,7
	b	274	556	148	-7,3	-18,0	+3,6	+7,4	-12,2
	c	20	416	181	-13,2	-21,6	+55,0	+13,2	-27,6
65 und mehr	a	123	1 006	544	-12,7	-24,5	-3,3	+13,2	-20,4
	b	118	613	190	-3,6	-21,5	-0,8	+18,3	-6,3
	c	5	393	354	-21,6	-26,9	x	+5,3	-28,0
Zusammen	a	1 632	6 759	3 102	-19,2	-26,1	-10,8	-1,6	-23,8
	b	1 412	4 239	1 543	-15,5	-23,0	-10,5	-2,0	-22,7
	c	220	2 520	1 559	-23,5	-28,8	-12,7	-1,0	-24,8
Ohne Angabe	a	3	33	25	-8,5	+90,0	x	-9,1	-52,0
Insgesamt	a	1 635	6 792	3 127	-19,2	-26,1	-10,5	-1,6	-24,0

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2020		dagegen Januar – Juni 2019		Veränderung Januar– Juni 2020 gegenüber Januar– Juni 2019		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1 194	49	1 447	62	-17,5	-21,0
	b	1 007	42	1 284	57	-21,6	-26,3
	c	187	7	163	5	+14,7	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	1 159	44	1 400	58	-17,2	-24,1
	b	977	40	1 248	54	-21,7	-25,9
	c	182	4	152	4	+19,7	-
S-Pedelecs	a	17	-	19	-	-10,5	-
	b	15	-	14	-	+7,1	-
	c	2	-	5	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	18	5	28	4	-35,7	x
	b	15	2	22	3	-31,8	x
	c	3	3	6	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 311	98	2 499	99	-7,5	-1,0
	b	1 309	63	1 616	69	-19,0	-8,7
	c	1 002	35	883	30	+13,5	+16,7
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	2 277	95	2 455	98	-7,3	-3,1
	b	1 283	62	1 589	69	-19,3	-10,1
	c	994	33	866	29	+14,8	+13,8
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	34	3	44	1	-22,7	x
	b	26	1	27	-	-3,7	x
	c	8	2	17	1	x	x
Personenkraftwagen	a	27 527	8 454	35 509	10 160	-22,5	-16,8
	b	19 264	5 846	25 903	7 207	-25,6	-18,9
	c	8 263	2 608	9 606	2 953	-14,0	-11,7
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	4 185	1 337	5 479	1 561	-23,6	-14,3
	b	2 634	877	3 652	1 036	-27,9	-15,3
	c	1 551	460	1 827	525	-15,1	-12,4
Wohnmobilen	a	31	12	41	12	-24,4	-
	b	12	7	23	7	-47,8	-
	c	19	5	18	5	+5,6	-
Bussen	a	570	40	809	66	-29,5	-39,4
	b	520	36	757	55	-31,3	-34,5
	c	50	4	52	11	-3,8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	2 042	725	2 717	895	-24,8	-19,0
	b	1 056	352	1 381	442	-23,5	-20,4
	c	986	373	1 336	453	-26,2	-17,7
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	980	313	1 293	370	-24,2	-15,4
	b	635	186	798	222	-20,4	-16,2
	c	345	127	495	148	-30,3	-14,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	516	192	689	259	-25,1	-25,9
	b	259	103	376	136	-31,1	-24,3
	c	257	89	313	123	-17,9	-27,6
Sattelzugmaschinen	a	486	205	657	239	-26,0	-14,2
	b	136	55	169	67	-19,5	-17,9
	c	350	150	488	172	-28,3	-12,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	108	19	140	33	-22,9	-42,4
	b	37	7	66	18	-43,9	x
	c	71	12	74	15	-4,1	-20,0

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2020		dagegen Januar – Juni 2019		Veränderung Januar– Juni 2020 gegenüber Januar– Juni 2019		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	305	20	96	17	x	+17,6
	b	266	17	67	12	x	+41,7
	c	39	3	29	5	+34,5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	34 088	9 417	43 258	11 344	-21,2	-17,0
	b	23 471	6 370	31 097	7 867	-24,5	-19,0
	c	10 617	3 047	12 161	3 477	-12,7	-12,4
darunter flüchtig	a	1 794	1 030	2 185	1 112	-17,9	-7,4
	b	1 475	723	1 848	755	-20,2	-4,2
	c	319	307	337	357	-5,3	-14,0
Fahrrädern	a	9 008	18	8 992	15	+0,2	+20,0
	b	7 838	13	8 194	15	-4,3	-13,3
	c	1 170	5	798	-	+46,6	x
und zwar Pedelecs	a	1 702	-	1 092	-	+55,9	-
	b	1 364	-	913	-	+49,4	-
	c	338	-	179	-	+88,8	-
unter 15 Jahren	a	827	-	1 154	-	-28,3	-
	b	765	-	1 094	-	-30,1	-
	c	62	-	60	-	+3,3	-
anderen Fahrzeugen	a	420	229	491	236	-14,5	-3,0
	b	356	187	452	204	-21,2	-8,3
	c	64	42	39	32	+64,1	+31,3
Fußgänger	a	3 290	9	4 194	6	-21,6	x
	b	3 099	9	4 060	6	-23,7	x
	c	191	-	134	-	+42,5	-
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	135	-	130	1	+3,8	x
	b	124	-	124	1	-	x
	c	11	-	6	-	x	-
unter 15 Jahren	a	575	-	964	-	-40,4	-
	b	558	-	950	-	-41,3	-
	c	17	-	14	-	+21,4	-
65 und mehr Jahren	a	678	1	830	-	-18,3	x
	b	656	1	814	-	-19,4	x
	c	22	-	16	-	+37,5	-
Andere Personen	a	105	9	194	18	-45,9	x
	b	91	7	173	12	-47,4	x
	c	14	2	21	6	-33,3	x
Insgesamt	a	46 911	9 682	57 129	11 619	-17,9	-16,7
	b	34 855	6 586	43 976	8 104	-20,7	-18,7
	c	12 056	3 096	13 153	3 515	-8,3	-11,9
darunter: unter 15 Jahren	a	1 443	8	2 164	4	-33,3	x
	b	1 363	8	2 089	4	-34,8	x
	c	80	-	75	-	+6,7	-
65 und mehr Jahren	a	6 391	978	7 211	1 170	-11,4	-16,4
	b	5 091	717	5 949	879	-14,4	-18,4
	c	1 300	261	1 262	291	+3,0	-10,3

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Juni 2020		dagegen Januar – Juni 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	1 034	575	1 082	640
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	202	160	237	147
Übermüdung	96	72	163	131
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	336	111	421	103
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	2	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	151	.	228	10
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	433	.	558	26
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	543	164	734	223
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	200	62	210	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 110	682	2 858	909
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 588	178	3 905	284
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	51	.	74	11
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	39	.	73	22
Überholen trotz Gegenverkehrs	73	.	93	21
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	229	55	283	75
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	.	.	18	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	104	52	92	52
Fehler beim Wiedereinordnen	76	.	114	29
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	301	27	328	48
Fehler beim Überholtwerden	54	.	35	10
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	64	.	70	21
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	16	.	33	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	425	119	612	164

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Juni 2020		dagegen Januar – Juni 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	443	182	569	243
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 445	899	3 223	1 182
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	48	40	53	55
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	24	.	17	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	517	199	620	259
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	79	40	124	58
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	951	58	1 001	73
Fehler beim Abbiegen nach links	1 854	550	2 086	633
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	790	187	1 113	247
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 139	99	1 482	135
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	158	.	217	–
An Fußgängerfurten	198	–	297	–
Beim Abbiegen	490	–	549	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	–	87	–
An anderen Stellen	681	–	902	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	.	–	16	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	34	.	33	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	277	.	316	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	18	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	.	.	15	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	19	51	53	36
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 651	1 591	9 887	1 919
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	.	28	–
Bereifung	72	.	103	48
Bremsen	74	9	82	9
Lenkung	21	.	25	8
Zugvorrichtung	.	.	3	7
Andere Mängel	106	18	70	16

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Juni 2020		dagegen Januar – Juni 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	–	34	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	–	3	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	7	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	56	–	114	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	41	–
An anderen Stellen	152	–	265	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	381	3	672	3
Durch sonstiges falsches Verhalten	50	–	78	–
Nichtbenutzen des Gehweges	24	–	37	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	.	–	7	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	–	16	–
Andere Fehler der Fußgänger	314	4	309	1
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	1	42	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	13	–	11	–
Schnee, Eis	209	57	425	143
Regen	373	193	427	185
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	31	4	36	5
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	1	9	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	25	1	30	–
Anderer Zustand der Straße	63	1	49	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	1	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	23	6	8	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	4	40	15
Blendende Sonne	239	25	373	29
Seitenwind	22	6	19	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	29	6	20	11
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	–	7	1
Wild auf der Fahrbahn	59	22	72	21
Anderes Tier auf der Fahrbahn	44	2	51	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	49	15	33	15
Sonstige Ursachen	1 141	195	1 303	240

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – Juni 2020				dagegen Januar – Juni 2019				Veränderung Januar – Juni 2020 gegenüber Januar – Juni 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 678	967	36	465	1 914	1 203	64	443	-12,3	-19,6	-43,8	+5,0
darunter												
Alkoholeinfluss	1 042	491	26	397	1 093	559	35	393	-4,7	-12,2	-25,7	+1,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	204	128	.	32	237	154	20	29	-13,9	-16,9	.	+10,3
Straßenbenutzung	1 173	366	.	675	1 576	519	54	893	-25,6	-29,5	.	-24,4
Geschwindigkeit	2 343	1 417	373	294	3 104	2 041	448	279	-24,5	-30,6	-16,7	+5,4
Abstand	2 674	2 016	176	149	4 034	3 177	211	129	-33,7	-36,5	-16,6	+15,5
Überholen	889	494	145	150	1 044	594	158	157	-14,8	-16,8	-8,2	-4,5
Vorbeifahren	81	.	.	.	105	81	1	7	-22,9	.	.	.
Nebeneinanderfahren	434	282	.	.	627	423	19	23	-30,8	-33,3	.	.
Vorfahrt, Vorrang	3 613	2 891	43	411	4 666	3 837	23	477	-22,6	-24,7	+87,0	-13,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 751	3 865	51	415	5 689	4 655	70	463	-16,5	-17,0	-27,1	-10,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 557	1 296	.	133	2 052	1 730	13	140	-24,1	-25,1	.	-5,0
darunter												
an Überwegen und Furten	356	331	.	.	514	471	4	9	-30,7	-29,7	.	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	323	276	-	.	365	322	-	2	-11,5	-14,3	-	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	-	5	20	9	-	10	.	.	-	x
Ladung, Besetzung	.	.	-	.	68	20	1	17	.	.	x	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 821	4 376	620	2 634	10 107	5 831	667	2 180	-12,7	-25,0	-7,0	+20,8
Insgesamt	28 371	18 313	1 492	5 369	35 371	24 442	1 729	5 220	-19,8	-25,1	-13,7	+2,9

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.