



und Erden...	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .			
rdgas-					1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau						abteilung . . . . .			
und Erden...	2	x			13	<b>Textilien</b> . . . . .	237		x
	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung . . . . .		48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke . . . . .		12	x
	6	x	148 319	14	1402	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
erzeugnisse					1403	Tappiche und textile Fußbodenbeläge			
oren,	12	x	495 480	26	1404	auch konfektioniert . . . . .	kg	14	36 845 082
g.	42	x	1 211 722	36	1405	Sellerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
	11		2 885 581	30	1406	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	4		97 467	16	1407	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12	49 308 780
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	1408	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .		65	x
	4	x	85 542 600	10	1409	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	26	x	577 201	19	14	<b>Bekleidung</b> . . . . .	49		x
	13	x	460 971	43	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	508	x	3 186 592	26	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	55				1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	2				1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	7			30	1415	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	41		605 557 331	25	1416	Wäsche . . . . .		11	x
	11		124 048 886	17	1417	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .		12	x
	24	x	474 688	19	1418	Pelzwaren . . . . .			
	24	x	465 843		1419	Strumpfwaren . . . . .		4	x
ereitungen,					1420	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
n oder zum					1421	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
inem Inhalt					1422	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .		2	x
	2			17	1423	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .		33	x
	61	x	786 590	12	1424	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	29	x	453 031		1425	und gefärbte Felle . . . . .		4	x
ereitet					1426	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .		16	x
Güter-	26				1427	Schuhe . . . . .		13	x
					1428	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
						abteilung . . . . .			

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2011



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2011**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im September 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschiffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschiffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
  - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
  - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
  - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
  - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
  - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
  - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
  - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
  - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
  - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		...	...	...	...	...	...	...	...
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 712	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2011 gegenüber Jan. – Mai 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	708	745	734	3 601	4 029	+428	+11,9
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	268	273	267	1 429	1 572	+143	+10,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	440	472	467	2 172	2 457	+285	+13,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	604	501	419	2 317	2 110	-206	-8,9
Güterversand	595	450	480	2 645	2 222	-423	-16,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 495	5 568	6 144	26 290	29 054	+2 764	+10,5
Güterversand	2 485	2 116	2 094	11 646	11 166	-480	-4,1
Gesamtverkehr	9 886	9 380	9 872	46 500	48 582	+2 083	+4,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 287	1 948	1 950	10 825	10 499	-325	-3,0
<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	47	51	50	241	267	+26	+10,7
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	7	9	40	48	+8	+18,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	44	41	201	219	+18	+9,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	229	196	144	885	783	-102	-11,5
Güterversand	177	138	152	777	696	-81	-10,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	633	619	649	2 958	3 167	+208	+7,0
Güterversand	276	227	231	1 314	1 220	-94	-7,2
Gesamtverkehr	1 362	1 230	1 226	6 175	6 131	-44	-0,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	414	340	315	1 847	1 700	-147	-8,0
<b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	356 075	381 182	390 608	1 568 571	1 660 775	+92 204	+5,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 571 907	1 557 137	1 652 688	7 459 729	8 287 354	+827 625	+11,1
Erze, Steine und Erden	3 271 315	2 952 994	3 215 801	15 184 294	15 474 961	+290 667	+1,9
Nahrungs- und Genussmittel	391 388	257 909	286 715	1 944 571	1 411 745	-532 825	-27,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 667	842	79	7 362	1 604	-5 758	-78,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	95 237	93 582	98 460	506 504	513 579	+7 076	+1,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 554 804	1 366 161	1 434 428	7 281 802	7 412 757	+130 955	+1,8
Chemische Erzeugnisse	848 890	988 312	1 001 646	4 245 564	4 949 622	+704 059	+16,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	224 542	140 075	134 940	970 174	696 576	-273 599	-28,2
Metalle; Metallerzeugnisse	487 669	585 777	613 361	2 102 411	2 816 616	+714 206	+34,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	10 831	18 038	9 780	56 576	82 235	+25 660	+45,4
Fahrzeuge	18 304	21 947	18 069	82 799	90 796	+7 997	+9,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	3 442	298	603	24 478	2 719	-21 759	-88,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	414 571	361 959	315 031	2 036 560	1 814 218	-222 342	-10,9
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	56 841	52 038	56 627	262 826	283 227	+20 401	+7,8
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	57	83	11 124	261	-10 864	-97,7
Sammelgut	–	135	–	–	421	+ 421	x
Nicht identifizierbare Güter	578 741	601 163	641 687	2 754 291	3 080 282	+325 991	+11,8
Sonstige Güter a. n. g.	–	296	978	–	2 642	+2 642	x
<b>Insgesamt</b>	<b>9 886 223</b>	<b>9 379 902</b>	<b>9 871 583</b>	<b>46 499 634</b>	<b>48 582 391</b>	<b>+2 082 756</b>	<b>+4,5</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2011 gegenüber Jan. – Mai 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	140	191	153	603	716	+114	+18,8
Feste Mineralölerzeugnisse	144	103	92	565	530	-35	-6,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 293	1 162	1 222	6 130	6 265	+135	+2,2
Eisenerze, NE-Metallerze	2 116	1 829	2 214	10 238	10 000	-238	-2,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	354	449	465	1 537	2 107	+570	+37,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 054	950	832	4 448	4 575	+127	+2,9
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	68	61	62	425	322	-103	-24,2
Chemische Grundstoffe	521	768	776	2 596	3 829	+1 233	+47,5
Übrige Güterhauptgruppen	4 191	3 867	4 057	19 949	20 237	+288	+1,4
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 886</b>	<b>9 380</b>	<b>9 872</b>	<b>46 500</b>	<b>48 582</b>	<b>+2 083</b>	<b>+4,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 907	1 695	1 633	8 564	8 362	-202	-2,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 495	5 568	6 144	26 290	29 054	+2 764	+10,5
Grenzüberschreitender Versand	2 485	2 116	2 094	11 646	11 166	-480	-4,1

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	19	23	15	16	19	1	1	1	1	1
Niederlande	5	5	4	4	4	–	–	–	–	–
Polen	5	4	2	5	4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	98	116	78	57	73	2	2	1	–	–
Niederlande	54	66	51	47	60	3	3	3	2	2
Belgien	5	6	4	4	5	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	4	3	2	2	2	4	3	3	2	2
Unbekannte Flaggen	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>166</b>	<b>198</b>	<b>141</b>	<b>115</b>	<b>146</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	609	945	637	512	794	19	39	24	12	21
Niederlande	954	1 907	1 073	797	1 669	49	103	76	45	98
Belgien	72	123	75	52	88	–	–	–	–	–
Luxemburg	41	69	42	39	65	1	2	1	–	–
Frankreich	8	7	5	8	7	2	1	1	2	1
Schweiz	14	22	13	13	20	5	10	7	5	10
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	16	17	11	15	16	–	–	–	–	–
Polen	24	23	19	22	22	5	6	6	5	6
Unbekannte Flaggen	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 743</b>	<b>3 120</b>	<b>1 880</b>	<b>1 460</b>	<b>2 682</b>	<b>81</b>	<b>160</b>	<b>115</b>	<b>69</b>	<b>136</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 054	1 987	970	660	1 199	466	1 223	568	444	1 173
Niederlande	4 076	11 055	4 210	2 797	6 823	1 398	3 773	1 892	1 375	3 735
Belgien	497	1 534	657	277	790	48	144	75	45	138
Luxemburg	29	71	34	13	36	3	6	4	1	2
Frankreich	14	17	11	6	4	4	12	5	4	12
Schweiz	84	212	71	61	152	2	4	2	1	2
Österreich	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2
Montenegro	–	–	–	–	–	1	3	1	1	3
Albanien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Mai 2011 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

**noch: Rheingebiet**

Rumänien	4	8	4	2	5	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	11	5	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Estland	3	4	3	3	4	1	2	1	1	2
Unbekannte Flaggen	85	163	60	–	–	1	3	1	1	3
<b>Zusammen</b>	<b>5 862</b>	<b>15 075</b>	<b>6 033</b>	<b>3 826</b>	<b>9 024</b>	<b>1 926</b>	<b>5 173</b>	<b>2 551</b>	<b>1 875</b>	<b>5 073</b>

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 780	3 072	1 700	1 245	2 085	488	1 264	594	457	1 194
Niederlande	5 089	13 033	5 339	3 645	8 556	1 450	3 879	1 970	1 422	3 835
Belgien	574	1 663	736	333	883	48	144	75	45	138
Luxemburg	70	140	76	52	100	4	8	5	1	2
Frankreich	24	26	18	16	13	6	12	6	6	12
Schweiz	98	234	84	74	171	7	14	9	6	12
Österreich	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2
Montenegro	–	–	–	–	–	1	3	1	1	3
Albanien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	5	9	4	3	6	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	20	22	14	16	17	–	–	–	–	–
Polen	40	41	28	30	28	9	9	9	7	8
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Estland	3	4	3	3	4	1	2	1	1	2
Unbekannte Flaggen	90	171	65	2	4	1	3	1	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>7 800</b>	<b>18 425</b>	<b>8 075</b>	<b>5 426</b>	<b>11 879</b>	<b>2 017</b>	<b>5 343</b>	<b>2 674</b>	<b>1 949</b>	<b>5 214</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	282	180	180	–	102	102	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	405	240	240	–	165	165	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 092</b>	<b>660</b>	<b>660</b>	<b>–</b>	<b>432</b>	<b>432</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 556	1 660	182	1 478	1 896	158	1 738
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	355	175	–	175	180	–	180
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3	–	–	–	3	–	3
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 273</b>	<b>2 010</b>	<b>182</b>	<b>1 828</b>	<b>2 263</b>	<b>158</b>	<b>2 105</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	34 818	15 693	525	15 168	19 125	8 526	10 599
30-Fuß Container	Anzahl	610	319	–	319	291	–	291
40-Fuß Container	Anzahl	24 615	11 152	429	10 723	13 463	1 786	11 677
Container größer 40-Fuß	Anzahl	174	135	1	134	39	–	39
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 448	3 015	–	3 015	3 433	–	3 433
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>95 026</b>	<b>43 302</b>	<b>1 385</b>	<b>41 916</b>	<b>51 725</b>	<b>12 098</b>	<b>39 627</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	38 656	17 533	887	16 646	21 123	8 786	12 337
30-Fuß Container	Anzahl	610	319	–	319	291	–	291
40-Fuß Container	Anzahl	25 375	11 567	669	10 898	13 808	1 951	11 857
Container größer 40-Fuß	Anzahl	177	135	1	134	42	–	42
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 448	3 015	–	3 015	3 433	–	3 433
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>100 391</b>	<b>45 972</b>	<b>2 227</b>	<b>43 744</b>	<b>54 419</b>	<b>12 688</b>	<b>41 731</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.