



und Erden...	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .			
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien . . . . .	237		x
und Erden...	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206	
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753	
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung . . . . .	48		x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke . . . . .	12		x
	157	x	4 410 627	31	1402	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70		x
	10	x	9 609 047	5	1403	Tappiche und textile Fußbodenbeläge			
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1404	auch konfektioniert . . . . .	kg	14	36 845 082
oren,					1405	Sellerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
	12	x	495 480	26	1406	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
g...	42	x	1 211 722	36	1407	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1408	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1409	Technische Textilien . . . . .	65		x
	4		97 467	16	1410	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5		x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung . . . . .	49		x
	4	x	85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	577 201	19	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	43	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
	55				1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1416	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	7			30	1417	Wäsche . . . . .	11		x
	41		605 557 331	25	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12		x
	11		124 048 886	17	1419	Pelzwaren . . . . .			
	24	x	474 688	19	1420	Strumpfwaren . . . . .	4		x
	24	x	465 843		1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .		2	x
inem Inhalt					1424	Leder und Lederwaren . . . . .		33	x
	2			17	1425	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4	x
	61	x	786 590	12	1426	und gefärbte Felle . . . . .		16	x
	29	x	453 031		1427	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)		13	x
ereitet					1428	Schuhe . . . . .			
Güter-	26				1429	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2011



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2011**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2011 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2011 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
Fische und Fischereierzeugnisse**
- 01.1 Getreide
  - 01.2 Kartoffeln
  - 01.3 Zuckerrüben
  - 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
  - 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
  - 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
  - 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
  - 01.8 Lebende Tiere
  - 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
  - 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
  - 01.B Fische und Fischereierzeugnisse
- 02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**
- 02.1 Kohle
  - 02.2 Erdöl
  - 02.3 Erdgas
- 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**
- 03.1 Eisenerze
  - 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
  - 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
  - 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
  - 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
  - 03.6 Uran- und Thoriumerze
- 04 Nahrungs- und Genussmittel**
- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
  - 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
  - 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
  - 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
  - 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
  - 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
  - 04.7 Getränke
  - 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
  - 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
- 05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**
- 05.1 Textilien
  - 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
  - 05.3 Leder und Lederwaren
- 06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**
- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
  - 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
  - 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
  - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
  - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
  - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
  - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
  - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
  - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
  - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
  - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
  - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		...	...	...	...	...	...	...	...
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 712	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2011 gegenüber Jan. – April 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	747	782	745	2 894	3 295	+402	+13,9
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	306	273	273	1 161	1 305	+144	+12,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	440	509	472	1 733	1 991	+258	+14,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	542	467	501	1 713	1 691	-21	-1,2
Güterversand	475	507	450	2 051	1 742	-309	-15,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 245	5 979	5 568	20 795	22 910	+2 115	+10,2
Güterversand	2 608	2 469	2 116	9 161	9 072	-90	-1,0
Gesamtverkehr	9 617	10 204	9 380	36 613	38 711	+2 097	+5,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 162	2 254	1 948	8 538	8 549	+12	+0,1

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	48	54	51	194	217	+23	+11,6
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	9	7	34	39	+5	+15,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	41	44	44	161	178	+17	+10,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	206	188	196	655	639	-16	-2,5
Güterversand	139	167	138	600	544	-56	-9,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	603	660	619	2 326	2 517	+191	+8,2
Güterversand	289	268	227	1 038	989	-49	-4,7
Gesamtverkehr	1 285	1 336	1 230	4 813	4 906	+92	+1,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	389	380	340	1 432	1 385	-48	-3,3

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	330 171	314 366	381 182	1 212 497	1 270 167	+57 670	+4,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 516 297	1 702 364	1 557 137	5 887 822	6 634 666	+746 844	+12,7
Erze, Steine und Erden	3 221 627	3 236 177	2 952 994	11 912 979	12 259 160	+346 182	+2,9
Nahrungs- und Genussmittel	407 004	287 703	257 909	1 553 182	1 125 030	-428 152	-27,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 384	366	842	5 695	1 525	-4 171	-73,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	98 931	122 851	93 582	411 267	415 119	+3 853	+0,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 425 715	1 567 451	1 366 161	5 726 997	5 978 329	+251 332	+4,4
Chemische Erzeugnisse	862 906	1 043 222	988 312	3 396 674	3 947 977	+551 303	+16,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	205 881	155 608	140 075	745 633	561 635	-183 998	-24,7
Metalle; Metallerzeugnisse	459 212	630 921	585 777	1 614 742	2 203 256	+588 514	+36,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	12 087	14 158	18 038	45 745	72 455	+26 710	+58,4
Fahrzeuge	14 591	18 130	21 947	64 495	72 727	+8 232	+12,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	4 728	425	298	21 037	2 117	-18 920	-89,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	418 171	413 521	361 959	1 621 989	1 499 187	-122 802	-7,6
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	54 091	62 113	52 038	205 985	226 600	+20 615	+10,0
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	44	57	11 124	178	-10 946	-98,4
Sammelgut	-	278	135	-	421	+421	x
Nicht identifizierbare Güter	584 593	633 378	601 163	2 175 550	2 438 595	+263 045	+12,1
Sonstige Güter a. n. g.	-	1 169	296	-	1 664	+1 664	x
<b>Insgesamt</b>	<b>9 617 389</b>	<b>10 204 242</b>	<b>9 379 902</b>	<b>36 613 412</b>	<b>38 710 808</b>	<b>+2 097 397</b>	<b>+5,7</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2011 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2011 gegenüber Jan. – April 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	129	123	191	463	563	+100	+21,6
Feste Mineralölerzeugnisse	141	117	103	421	438	+17	+4,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 153	1 311	1 162	4 837	5 044	+207	+4,3
Eisenerze, NE-Metallerze	2 046	1 981	1 829	8 122	7 786	-336	-4,1
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	339	465	449	1 183	1 642	+459	+38,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 074	1 049	950	3 394	3 743	+349	+10,3
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	102	73	61	357	260	-97	-27,2
Chemische Grundstoffe	527	823	768	2 075	3 053	+978	+47,2
Übrige Güterhauptgruppen	4 107	4 262	3 867	15 759	16 181	+422	+2,7
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 617</b>	<b>10 204</b>	<b>9 380</b>	<b>36 613</b>	<b>38 711</b>	<b>+2 097</b>	<b>+5,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 764	1 756	1 695	6 657	6 729	+72	+1,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 245	5 979	5 568	20 795	22 910	+2 115	+10,2
Grenzüberschreitender Versand	2 608	2 469	2 116	9 161	9 072	-90	-1,0

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2011 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	18	15	14	17	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	2	3	3	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	3	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	109	133	84	65	83	9	10	7	2	3
Niederlande	51	68	56	51	68	9	7	5	1	1
Belgien	4	4	3	4	4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	1	1	1	–	–
Polen	7	6	5	7	6	7	5	5	3	3
<b>Zusammen</b>	<b>174</b>	<b>214</b>	<b>151</b>	<b>130</b>	<b>163</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	627	947	722	480	707	20	42	32	18	36
Niederlande	862	1 705	1 065	616	1 265	41	89	66	37	82
Belgien	71	126	89	52	83	–	–	–	–	–
Luxemburg	29	43	35	25	33	–	–	–	–	–
Frankreich	6	7	5	5	4	1	0	0	1	0
Schweiz	6	10	8	6	10	2	4	3	2	4
Montenegro	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Bulgarien	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	6	7	8	–	–	–	–	–
Polen	40	37	32	35	31	2	2	2	1	0
Unbekannte Flaggen	12	17	12	2	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 664</b>	<b>2 907</b>	<b>1 981</b>	<b>1 232</b>	<b>2 152</b>	<b>66</b>	<b>136</b>	<b>103</b>	<b>59</b>	<b>123</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	816	1 458	855	513	890	385	1 028	582	367	986
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	8	4	5	8	–	–	–	–	–
Niederlande	3 413	9 468	4 091	2 230	5 696	1 115	3 052	1 827	1 092	3 005
Belgien	364	1 062	489	176	462	25	67	36	22	61
Luxemburg	20	42	23	13	33	–	–	–	–	–
Frankreich	37	55	41	23	24	–	–	–	–	–
Schweiz	46	123	41	39	102	–	–	–	–	–
Montenegro	1	5	4	1	5	–	–	–	–	–

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im April 2011 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

noch: **Rheingebiet**

Rumänien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Polen	5	5	4	3	3	–	–	–	–	–
Lettland	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	100	184	80	1	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 817</b>	<b>12 425</b>	<b>5 640</b>	<b>3 011</b>	<b>7 235</b>	<b>1 526</b>	<b>4 149</b>	<b>2 446</b>	<b>1 482</b>	<b>4 055</b>

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 567	2 557	1 676	1 072	1 697	414	1 080	621	387	1 025
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	8	4	5	8	–	–	–	–	–
Niederlande	4 329	11 243	5 214	2 900	7 032	1 165	3 147	1 898	1 130	3 089
Belgien	439	1 192	582	232	548	25	67	36	22	61
Luxemburg	49	85	58	38	66	–	–	–	–	–
Frankreich	44	62	47	29	29	1	0	0	1	0
Schweiz	52	134	49	45	113	2	4	3	2	4
Montenegro	3	9	7	3	9	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Bulgarien	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	12	15	11	11	14	1	1	1	–	–
Polen	55	49	43	48	41	9	7	6	4	3
Lettland	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	112	202	92	3	6	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 676</b>	<b>15 569</b>	<b>7 790</b>	<b>4 393</b>	<b>9 572</b>	<b>1 618</b>	<b>4 309</b>	<b>2 567</b>	<b>1 547</b>	<b>4 185</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	167	103	103	–	64	64	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	673	341	341	–	332	332	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 513</b>	<b>785</b>	<b>785</b>	<b>–</b>	<b>728</b>	<b>728</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 972	1 530	129	1 401	1 442	152	1 290
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	316	142	–	142	174	–	174
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 604</b>	<b>1 814</b>	<b>129</b>	<b>1 685</b>	<b>1 790</b>	<b>152</b>	<b>1 638</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	30 312	12 909	464	12 445	17 403	6 637	10 766
30-Fuß Container	Anzahl	425	126	–	126	299	–	299
40-Fuß Container	Anzahl	22 880	10 132	390	9 742	12 748	1 699	11 049
Container größer 40-Fuß	Anzahl	52	39	16	23	13	–	13
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 254	2 655	–	2 655	2 599	–	2 599
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>84 707</b>	<b>37 432</b>	<b>1 280</b>	<b>36 152</b>	<b>47 275</b>	<b>10 035</b>	<b>37 240</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	33 451	14 542	696	13 846	18 909	6 853	12 056
30-Fuß Container	Anzahl	425	126	–	126	299	–	299
40-Fuß Container	Anzahl	23 869	10 615	731	9 884	13 254	2 031	11 223
Container größer 40-Fuß	Anzahl	52	39	16	23	13	–	13
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 254	2 655	–	2 655	2 599	–	2 599
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>89 824</b>	<b>40 031</b>	<b>2 194</b>	<b>37 837</b>	<b>49 793</b>	<b>10 915</b>	<b>38 878</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**