



und Erden...	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			
rdgas-					1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien	237		x
und Erden...	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung		48	x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke		12	x
	157	x	4 410 627	31	1402	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
	10	x	9 609 047	5	1403	Tappiche und textile Fußbodenbeläge			
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1404	auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
oren,					1405	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
g...	12	x	495 480	26	1406	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	42	x	1 211 722	36	1407	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1408	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1409	Technische Textilien		65	x
	4		97 467	16	1410	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung	49		x
	4	x	85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	577 201	19	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	42	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1415	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	7			30	1416	Wäsche		11	x
	41		605 557 331	25	1417	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.		12	x
	11		124 048 886	17	1418	Pelzwaren			
	24	x	474 688	19	1419	Strumpfwaren		4	x
	24	x	465 843		1420	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					1421	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1422	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	x
inem Inhalt					1423	Leder und Lederwaren		33	x
	2			17	1424	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	61	x	786 590	12	1425	und gefärbte Felle		4	x
	29	x	453 031		1426	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
ereitet					1427	Schuhe		13	x
Güter-	26				1428	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2011



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2011

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2011 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2011 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		...	...	...	...	...	...	...	...
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 712	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2011 gegenüber Jan. – März 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	766	881	782	2 147	2 550	+403	+18,8
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	323	359	273	855	1 032	+177	+20,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	443	522	509	1 292	1 518	+226	+17,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	486	424	467	1 171	1 191	+20	+1,7
Güterversand	646	454	507	1 576	1 292	-283	-18,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 488	5 554	5 979	15 550	17 342	+1 792	+11,5
Güterversand	2 794	2 374	2 469	6 553	6 956	+403	+6,1
Gesamtverkehr	10 180	9 688	10 204	26 996	29 331	+2 335	+8,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 432	2 197	2 254	6 376	6 601	+226	+3,5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	52	60	54	146	166	+20	+13,7
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	10	10	9	26	32	+6	+21,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	41	49	44	120	134	+14	+11,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	200	157	188	449	443	-6	-1,4
Güterversand	195	142	167	461	406	-55	-12,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	627	624	660	1 723	1 898	+176	+10,2
Güterversand	304	269	268	749	762	+13	+1,8
Gesamtverkehr	1 378	1 252	1 336	3 528	3 676	+148	+4,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	441	362	380	1 043	1 045	+1	+0,1
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	329 277	299 488	314 366	882 326	888 985	+6 659	+0,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 378 901	1 614 680	1 702 364	4 371 525	5 077 529	+706 004	+16,2
Erze, Steine und Erden	3 644 640	3 084 137	3 236 177	8 691 352	9 306 167	+614 815	+7,1
Nahrungs- und Genussmittel	392 390	304 949	287 703	1 146 178	867 121	-279 058	-24,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	983	163	366	4 311	683	-3 628	-84,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	113 096	99 891	122 851	312 336	321 537	+9 201	+2,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 557 055	1 533 172	1 567 451	4 301 282	4 612 168	+310 886	+7,2
Chemische Erzeugnisse	958 454	993 324	1 043 222	2 533 767	2 959 664	+425 897	+16,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	203 041	148 944	155 608	539 751	421 560	-118 191	-21,9
Metalle; Metallerzeugnisse	431 540	511 526	630 921	1 155 530	1 617 479	+461 949	+40,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	21 761	27 128	14 158	33 659	54 418	+20 759	+61,7
Fahrzeuge	16 224	18 501	18 130	49 904	50 780	+876	+1,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	7 984	1 351	425	16 309	1 819	-14 490	-88,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	485 147	416 532	413 521	1 203 817	1 137 228	-66 589	-5,5
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	55 017	53 062	62 113	151 894	174 562	+22 668	+14,9
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	9 750	39	44	11 124	121	-11 003	-98,9
Sammelgut	–	–	278	–	286	+286	x
Nicht identifizierbare Güter	574 670	580 663	633 378	1 590 957	1 837 432	+246 474	+15,5
Sonstige Güter a. n. g.	–	199	1 169	–	1 368	+1 368	x
Insgesamt	10 179 929	9 687 749	10 204 242	26 996 023	29 330 907	+2 334 884	+8,6

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2011 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2011 gegenüber Jan. – März 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	138	149	123	334	373	+38	+11,4
Feste Mineralölerzeugnisse	108	112	117	280	336	+55	+19,8
Andere Mineralölerzeugnisse	1 341	1 309	1 311	3 684	3 882	+198	+5,4
Eisenerze, NE-Metallerze	2 309	1 897	1 981	6 076	5 957	-118	-1,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	305	384	465	844	1 192	+348	+41,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 221	985	1 049	2 320	2 794	+474	+20,4
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	105	83	73	255	199	-56	-22,1
Chemische Grundstoffe	564	765	823	1 548	2 285	+737	+47,6
Übrige Güterhauptgruppen	4 088	4 003	4 262	11 651	12 314	+662	+5,7
Insgesamt beförderte Güter	10 180	9 688	10 204	26 996	29 331	+2 335	+8,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 898	1 759	1 756	4 893	5 033	+140	+2,9
Grenzüberschreitender Empfang	5 488	5 554	5 979	15 550	17 342	+1 792	+11,5
Grenzüberschreitender Versand	2 794	2 374	2 469	6 553	6 956	+403	+6,1

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2011 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	20	22	19	20	22	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
Zusammen	25	26	23	25	26	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	112	134	88	63	79	–	–	–	–	–
Niederlande	53	69	56	45	60	2	4	3	2	4
Belgien	6	7	6	6	7	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Polen	10	8	6	6	5	5	5	4	2	2
Zusammen	183	221	158	122	154	7	9	7	4	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	584	923	696	430	671	24	44	34	19	30
Niederlande	820	1 715	1 082	569	1 273	43	95	70	40	89
Belgien	72	134	94	53	96	1	0	0	1	0
Luxemburg	25	44	35	20	32	–	–	–	–	–
Frankreich	7	5	4	6	3	–	–	–	–	–
Schweiz	8	15	10	5	8	3	6	5	3	6
Tschechien	10	12	9	8	10	–	–	–	–	–
Polen	23	21	18	19	17	3	4	3	3	4
Unbekannte Flaggen	31	42	33	17	23	–	–	–	–	–
Zusammen	1 580	2 912	1 982	1 127	2 134	74	149	113	66	129
Rheingebiet										
Deutschland	841	1 473	957	557	934	419	1 129	781	398	1 081
Norwegen	3	6	2	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	7	5	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 162	8 416	3 956	2 062	4 847	1 119	3 063	2 226	1 088	3 008
Belgien	400	1 187	593	198	534	5	15	4	3	11
Luxemburg	10	23	17	6	16	–	–	–	–	–
Frankreich	30	42	29	21	24	–	–	–	–	–
Schweiz	47	127	50	28	75	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	1	1	2	2	4	2	2	4
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	2	4	3	2	4
Tschechien	4	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Polen	7	8	5	2	2	–	–	–	–	–
Ukraine	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	104	198	88	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 620	11 504	5 716	2 884	6 448	1 547	4 215	3 017	1 493	4 108

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im März 2011 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

Wasserstraßengebiete insgesamt

Deutschland	1 557	2 553	1 760	1 070	1 705	443	1 173	816	417	1 111
Norwegen	3	6	2	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	7	5	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	4 037	10 202	5 096	2 678	6 183	1 164	3 162	2 299	1 130	3 101
Belgien	478	1 328	694	257	638	6	15	5	4	11
Luxemburg	35	67	52	26	48	–	–	–	–	–
Frankreich	37	47	33	27	27	–	–	–	–	–
Schweiz	55	141	60	33	82	3	6	5	3	6
Österreich	1	2	1	1	2	2	4	2	2	4
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	2	4	3	2	4
Tschechien	17	20	15	12	14	–	–	–	–	–
Polen	42	37	30	29	25	8	9	7	5	6
Ukraine	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	135	241	121	17	23	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 408	14 662	7 879	4 158	8 762	1 628	4 373	3 137	1 563	4 243

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	184	79	79	–	105	105	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	667	292	292	–	375	375	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 518	663	663	–	855	855	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	4 395	2 439	153	2 286	1 956	153	1 803
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	768	291	–	291	477	–	477
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	5 931	3 021	153	2 868	2 910	153	2 757

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	32 849	13 395	199	13 196	19 454	7 523	11 931
30-Fuß Container	Anzahl	489	249	7	242	240	–	240
40-Fuß Container	Anzahl	24 555	11 101	812	10 289	13 454	1 712	11 742
Container größer 40-Fuß	Anzahl	45	28	–	28	17	–	17
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 131	2 974	–	2 974	3 157	–	3 157
Zusammen	TEU¹⁾	91 990	40 495	1 834	38 661	51 496	10 947	40 549

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	37 428	15 913	431	15 482	21 515	7 781	13 734
30-Fuß Container	Anzahl	489	249	7	242	240	–	240
40-Fuß Container	Anzahl	25 990	11 684	1 104	10 580	14 306	2 087	12 219
Container größer 40-Fuß	Anzahl	45	28	–	28	17	–	17
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 131	2 974	–	2 974	3 157	–	3 157
Insgesamt	TEU¹⁾	99 439	44 179	2 650	41 529	55 261	11 955	43 306

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.