



und Erden..	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) .....			
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien .....	237		x
und Erden..	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne .....	kg	10	17 099 206
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe .....	kg	43	69 407 753
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung .....		48	x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke .....		12	x
	157	x	4 410 627	31	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
	10	x	9 609 047	5	1393	Täppiche und textile Fußbodenbeläge,			
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1394	auch konfektionierte .....	kg	14	36 845 082
oren,					1395	Seilerwaren .....	kg	4	3 029 310
g..	12	x	495 480	26	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	42	x	1 211 722	36	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1400	daraus (ohne Bekleidung) .....	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1409	Technische Textilien .....		65	x
	4		97 467	16	1410	Sonstige Textilwaren, a. n. g. ....		5	x
peiseeis)	27	x	1 342 731	8	14	Bekleidung .....	49		x
	4		85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	577 201	19	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	42	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) .....	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung .....			
	55				1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1416	und Berufsbekleidung) .....	St	19	5 795 500
	7			30	1419	Wäsche .....		11	x
	41		605 557 331	26	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. ....		12	x
	11		124 048 886	17	1431	Pelzwaren .....			
	24	x	474 688	18	1439	Strumpfwaren .....		4	x
	24	x	465 843		1499	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) ..		2	x
inem Inhalt					1512	Leder und Lederwaren .....	33		x
	2			17	1513	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	61	x	786 590	12	1514	und gefärbte Felle .....		4	x
	29	x	453 031		1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) ..		16	x
ereitet					1599	Schuhe .....		13	x
Güter-	26					Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2011



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 2011**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Mai 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2011 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2011 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		...	...	...	...	...	...	...	...
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 712	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	...	...	...	...	...	...	...	...
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2011 gegenüber Januar 2010	
	2010		2011	absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>					
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	651	712	888	+236	+36,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	228	279	400	+171	+74,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	423	433	488	+65	+15,4
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	375	435	299	-76	-20,2
Güterversand	448	511	331	-117	-26,1
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	5 145	5 415	5 809	+664	+12,9
Güterversand	1 753	1 882	2 112	+359	+20,5
Gesamtverkehr	8 372	8 956	9 439	+1 067	+12,7
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 012	2 239	2 150	+138	+6,9
<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b>					
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	45	49	53	+8	+17,9
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	9	13	+7	+117,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	39	40	+1	+2,9
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	134	170	98	-36	-27,1
Güterversand	124	167	97	-28	-22,2
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	562	610	614	+53	+9,3
Güterversand	210	234	226	+16	+7,8
Gesamtverkehr	1 076	1 230	1 088	+13	+1,2
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	317	392	303	-14	-4,5
<b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>					
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	305 245	300 332	275 131	-30 114	-9,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 546 149	1 801 150	1 760 485	+214 336	+13,9
Erze, Steine und Erden	2 484 767	2 392 723	2 985 853	+501 086	+20,2
Nahrungs- und Genussmittel	378 203	360 239	274 469	-103 734	-27,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 253	1 049	154	-1 099	-87,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckererzeugnisse	104 632	96 314	98 796	-5 837	-5,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 399 391	1 484 346	1 511 546	+112 155	+8,0
Chemische Erzeugnisse	778 191	828 697	923 119	+144 928	+18,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	156 129	185 506	117 009	-39 120	-25,1
Metalle; Metallerzeugnisse	341 207	529 326	475 032	+133 825	+39,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	4 408	10 738	13 132	+8 723	+197,9
Fahrzeuge	17 028	14 075	14 150	-2 877	-16,9
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	2 204	1 758	42	-2 162	-98,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	300 707	381 899	307 176	+6 469	+2,2
Post, Pakete	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	51 101	47 243	59 386	+8 286	+16,2
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	38	+38	x
Sammelgut	-	-	8	+8	x
Nicht identifizierbare Güter	501 648	520 459	623 391	+121 743	+24,3
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 372 263</b>	<b>8 955 852</b>	<b>9 438 915</b>	<b>+1 066 652</b>	<b>+12,7</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2011 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2011 gegenüber Januar 2010	
	2010		2011	absolut	%
	1 000 t				
Getreide	103	138	100	-3	-2,6
Feste Mineralölerzeugnisse	88	109	106	+18	+20,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 197	1 230	1 262	+65	+5,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 927	1 822	2 079	+152	+7,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	265	447	343	+78	+29,6
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	474	481	760	+285	+60,2
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	70	98	43	-27	-38,6
Chemische Grundstoffe	496	532	697	+201	+40,5
Übrige Güterhauptgruppen	3 750	4 099	4 049	+299	+8,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 372</b>	<b>8 956</b>	<b>9 439</b>	<b>+1 067</b>	<b>+12,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 474	1 658	1 518	+44	+3,0
Grenzüberschreitender Empfang	5 145	5 415	5 809	+664	+12,9
Grenzüberschreitender Versand	1 753	1 882	2 112	+359	+20,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2011 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

##### Wesergebiet

Deutschland	4	5	5	2	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

##### Mittellandkanalgebiet

Deutschland	81	100	72	52	66	1	2	2	1	2
Niederlande	48	56	46	41	50	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	2	3	3	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	2	1	1	1	1	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>137</b>	<b>163</b>	<b>123</b>	<b>99</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

##### Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	508	833	640	457	752	27	54	41	21	38
Niederlande	721	1 516	977	606	1 333	38	80	59	36	75
Belgien	50	96	74	39	78	1	3	1	1	3
Luxemburg	29	49	37	28	48	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2	1	3	2	–	–	–	–	–
Schweiz	9	13	11	9	13	3	6	5	3	6
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	29	26	25	27	24	3	3	2	3	3
Unbekannte Flaggen	11	16	10	–	–	1	3	2	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 361</b>	<b>2 553</b>	<b>1 777</b>	<b>1 170</b>	<b>2 253</b>	<b>73</b>	<b>148</b>	<b>111</b>	<b>64</b>	<b>124</b>

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Januar 2011 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

**Rheingebiet**

Deutschland	644	1 242	895	408	781	332	892	803	318	859
Norwegen	4	8	3	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 622	7 187	3 624	1 707	3 907	938	2 592	2 392	892	2 488
Belgien	289	899	476	156	424	8	36	30	7	34
Luxemburg	15	33	23	10	25	1	2	1	–	–
Frankreich	14	22	16	6	6	–	–	–	–	–
Spanien	2	6	5	1	3	–	–	–	–	–
Schweiz	24	62	25	18	45	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	6	3	3	–	–	–	–	–
Polen	10	19	14	3	4	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	76	163	112	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 711</b>	<b>9 653</b>	<b>5 203</b>	<b>2 316</b>	<b>5 205</b>	<b>1 279</b>	<b>3 523</b>	<b>3 225</b>	<b>1 217</b>	<b>3 381</b>

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 237	2 180	1 612	919	1 602	360	949	846	340	898
Norwegen	4	8	3	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 391	8 759	4 647	2 354	5 291	976	2 672	2 451	928	2 563
Belgien	339	995	550	195	501	9	39	30	8	37
Luxemburg	44	82	60	38	72	1	2	1	–	–
Frankreich	17	24	17	9	9	–	–	–	–	–
Spanien	2	6	5	1	3	–	–	–	–	–
Schweiz	33	75	36	27	58	3	6	5	3	6
Rumänien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	11	12	10	7	8	–	–	–	–	–
Polen	42	47	41	32	30	4	4	3	3	3
Lettland	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	87	178	122	–	–	1	3	2	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 213</b>	<b>12 375</b>	<b>7 108</b>	<b>3 587</b>	<b>7 582</b>	<b>1 354</b>	<b>3 674</b>	<b>3 339</b>	<b>1 282</b>	<b>3 507</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	221	62	62	–	159	159	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	317	207	207	–	110	110	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>855</b>	<b>476</b>	<b>476</b>	<b>–</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 203	1 769	122	1 647	1 434	67	1 367
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	559	309	–	309	250	–	250
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 321</b>	<b>2 387</b>	<b>122</b>	<b>2 265</b>	<b>1 934</b>	<b>67</b>	<b>1 867</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	36 405	11 877	950	10 927	24 528	11 068	13 460
30-Fuß Container	Anzahl	493	241	–	241	252	–	252
40-Fuß Container	Anzahl	24 913	11 590	637	10 953	13 323	1 641	11 682
Container größer 40-Fuß	Anzahl	157	128	–	128	29	11	18
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 019	2 473	–	2 473	2 546	–	2 546
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>94 852</b>	<b>39 416</b>	<b>2 224</b>	<b>37 192</b>	<b>55 436</b>	<b>14 375</b>	<b>41 061</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	39 829	13 708	1 134	12 574	26 121	11 294	14 827
30-Fuß Container	Anzahl	493	241	–	241	252	–	252
40-Fuß Container	Anzahl	25 789	12 106	844	11 262	13 683	1 751	11 932
Container größer 40-Fuß	Anzahl	157	128	–	128	29	11	18
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 019	2 473	–	2 473	2 546	–	2 546
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>100 028</b>	<b>42 279</b>	<b>2 822</b>	<b>39 457</b>	<b>57 749</b>	<b>14 821</b>	<b>42 928</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.