



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2010



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

|  |   |
|--|---|
| <b>Zeichenerklärung</b> .....                | 4 |
| <b>Vorbemerkungen</b> .....                  | 5 |
| <b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> ..... | 6 |

## Tabellenteil

|  |    |
|--|----|
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010<br>in Nordrhein-Westfalen .....                                   | 8  |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen<br>nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....     | 9  |
| 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010<br>nach Güterhauptgruppen .....                             | 10 |
| 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010<br>nach Flaggen und Beladungszustand .....                 | 11 |
| 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010<br>nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen ..... | 12 |

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

## Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

| Abteilung<br>Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

### 0 **Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

### 1 **Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette  
(ausgenommen Speisefette)

### 2 **Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

### 3 **Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

### 4 **Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

### 5 **Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

### 6 **Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung<br>Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

**7 Düngemittel**

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

**8 Chemische Erzeugnisse**

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum |           | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen |                    |                                       |         |                              |         |             |         |
|----------|-----------|--|--------------------|---------------------------------------|---------|------------------------------|---------|-------------|---------|
|          |           | beladene<br>Schiffe                      | Güter-<br>umschlag | davon                                 |         |                              |         |             |         |
|          |           |  |                    | Weser- und Mittel-<br>landkanalgebiet |         | Westdeutsches<br>Kanalgebiet |         | Rheingebiet |         |
|          |           | insgesamt                                |                    | Schiffe                               | Güter   | Schiffe                      | Güter   | Schiffe     | Güter   |
| Anzahl   | 1 000 t   | Anzahl                                   | 1 000 t            | Anzahl                                | 1 000 t | Anzahl                       | 1 000 t |             |         |
| 1989     |           | 132 382                                  | 130 910            | 4 305                                 | 2 520   | 32 528                       | 27 952  | 95 549      | 100 438 |
| 1990     |           | 126 938                                  | 127 410            | 4 310                                 | 2 777   | 32 434                       | 28 974  | 90 194      | 95 660  |
| 1991     |           | 125 024                                  | 123 455            | 3 909                                 | 2 407   | 30 636                       | 27 989  | 90 479      | 93 057  |
| 1992     |           | 114 798                                  | 120 731            | 3 466                                 | 2 240   | 31 241                       | 30 295  | 80 091      | 88 197  |
| 1993     |           | 107 896                                  | 111 904            | 3 505                                 | 2 339   | 29 169                       | 28 371  | 75 222      | 81 195  |
| 1994     |           | 110 019                                  | 122 459            | 3 131                                 | 2 143   | 29 773                       | 30 321  | 77 115      | 89 993  |
| 1995     |           | 108 362                                  | 120 447            | 3 085                                 | 2 257   | 29 547                       | 30 119  | 75 730      | 88 072  |
| 1996     |           | 108 083                                  | 116 865            | 2 901                                 | 2 137   | 29 013                       | 30 284  | 76 169      | 84 445  |
| 1997     |           | 112 929                                  | 123 005            | 3 144                                 | 2 389   | 29 460                       | 30 503  | 80 325      | 90 113  |
| 1998     |           | 110 659                                  | 125 918            | 2 952                                 | 2 378   | 30 783                       | 32 534  | 76 924      | 91 006  |
| 1999     |           | 99 989                                   | 118 250            | 2 915                                 | 2 551   | 26 457                       | 28 086  | 70 617      | 87 613  |
| 2000     |           | 99 874                                   | 123 989            | 2 593                                 | 2 252   | 26 408                       | 28 481  | 70 873      | 93 257  |
| 2001     |           | 95 053                                   | 119 089            | 2 702                                 | 2 549   | 23 223                       | 25 695  | 69 128      | 90 844  |
| 2002     |           | 94 603                                   | 119 523            | 2 717                                 | 2 524   | 22 675                       | 25 169  | 69 211      | 91 830  |
| 2003     |           | 107 163                                  | 118 505            | 3 086                                 | 2 658   | 25 177                       | 26 365  | 78 900      | 89 481  |
| 2004     |           | 101 112                                  | 125 357            | 2 662                                 | 2 307   | 23 827                       | 26 219  | 74 623      | 96 831  |
| 2005     |           | 102 278                                  | 125 814            | 2 732                                 | 2 315   | 23 854                       | 26 281  | 75 692      | 97 218  |
| 2006     |           | 101 845                                  | 131 418            | 2 954                                 | 2 495   | 24 095                       | 27 039  | 74 796      | 101 884 |
| 2007     |           | 98 417                                   | 135 709            | 2 746                                 | 2 216   | 24 486                       | 28 531  | 71 185      | 104 963 |
| 2008     |           | 93 368                                   | 131 979            | 2 555                                 | 2 208   | 22 276                       | 26 906  | 68 537      | 102 863 |
| 2009     |           | 82 276                                   | 104 534            | 2 647                                 | 1 988   | 18 755                       | 22 165  | 60 874      | 80 381  |
| 2010     |           | 87 169                                   | 124 894            | 2 412                                 | 2 223   | 19 754                       | 24 767  | 65 003      | 97 903  |
| 2009     | Januar    | 6 558                                    | 8 539              | 149                                   | 128     | 1 402                        | 1 666   | 5 017       | 6 746   |
|          | Februar   | 6 405                                    | 8 676              | 196                                   | 157     | 1 492                        | 1 834   | 4 717       | 6 684   |
|          | März      | 6 546                                    | 8 952              | 211                                   | 196     | 1 630                        | 1 951   | 4 705       | 6 804   |
|          | April     | 5 932                                    | 7 757              | 179                                   | 159     | 1 451                        | 1 739   | 4 302       | 5 860   |
|          | Mai       | 6 007                                    | 7 795              | 190                                   | 162     | 1 415                        | 1 728   | 4 402       | 5 904   |
|          | Juni      | 6 393                                    | 8 313              | 197                                   | 176     | 1 381                        | 1 656   | 4 815       | 6 480   |
|          | Juli      | 6 413                                    | 8 657              | 222                                   | 188     | 1 539                        | 1 913   | 4 652       | 6 557   |
|          | August    | 6 544                                    | 8 607              | 256                                   | 206     | 1 452                        | 1 708   | 4 836       | 6 693   |
|          | September | 8 454                                    | 9 162              | 308                                   | 170     | 1 727                        | 1 927   | 6 419       | 7 065   |
|          | Oktober   | 9 269                                    | 9 318              | 311                                   | 166     | 1 981                        | 2 062   | 6 977       | 7 090   |
|          | November  | 7 503                                    | 9 578              | 242                                   | 155     | 1 765                        | 2 091   | 5 496       | 7 332   |
|          | Dezember  | 6 252                                    | 9 180              | 186                                   | 125     | 1 520                        | 1 890   | 4 546       | 7 166   |
| 2010     | Januar    | 6 168                                    | 9 156              | 155                                   | 113     | 1 490                        | 1 907   | 4 523       | 7 136   |
|          | Februar   | 6 341                                    | 9 190              | 79                                    | 75      | 1 487                        | 1 892   | 4 775       | 7 223   |
|          | März      | 7 706                                    | 10 994             | 224                                   | 209     | 1 755                        | 2 176   | 5 727       | 8 610   |
|          | April     | 7 634                                    | 10 476             | 218                                   | 196     | 1 681                        | 2 031   | 5 735       | 8 249   |
|          | Mai       | 7 510                                    | 10 680             | 211                                   | 203     | 1 630                        | 1 966   | 5 669       | 8 511   |
|          | Juni      | 7 418                                    | 10 826             | 215                                   | 192     | 1 695                        | 2 117   | 5 508       | 8 517   |
|          | Juli      | 7 641                                    | 10 615             | 238                                   | 218     | 1 621                        | 1 993   | 5 782       | 8 404   |
|          | August    | 7 156                                    | 10 721             | 230                                   | 209     | 1 611                        | 2 024   | 5 315       | 8 488   |
|          | September | 7 623                                    | 11 016             | 237                                   | 237     | 1 673                        | 2 138   | 5 713       | 8 640   |
|          | Oktober   | 7 896                                    | 10 638             | 203                                   | 186     | 1 783                        | 2 250   | 5 910       | 8 201   |
|          | November  | 7 627                                    | 10 819             | 237                                   | 234     | 1 633                        | 2 178   | 5 678       | 8 407   |
|          | Dezember  | 6 449                                    | 9 763              | 165                                   | 151     | 1 616                        | 2 095   | 4 668       | 7 517   |

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Gegenstand der Nachweisung | Dezember | November | Dezember | Januar – Dezember |      | Veränderung Jan. – Dez. 2010<br>gegenüber Jan. – Dez. 2009 |   |
|----------------------------|----------|----------|----------|-------------------|------|--|---|
|                            | 2009     | 2010     |          | 2009              | 2010 | absolut  | % |

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

|  |       |       |       |        |         |         |       |
|--|-------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 618   | 832   | 712   | 7 718  | 8 901   | +1 183  | +15,3 |
| davon                                  |       |       |       |        |         |         |       |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke       | 130   | 178   | 158   | 2 105  | 2 120   | +15     | +0,7  |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke     | 488   | 655   | 554   | 5 613  | 6 781   | +1 168  | +20,8 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern      |       |       |       |        |         |         |       |
| Güterempfang                           | 439   | 557   | 435   | 5 528  | 5 914   | +386    | +7,0  |
| Güterversand                           | 449   | 566   | 511   | 6 003  | 6 774   | +771    | +12,8 |
| Grenzüberschreitender Verkehr          |       |       |       |        |         |         |       |
| Güterempfang                           | 4 906 | 5 726 | 5 415 | 49 852 | 65 265  | +15 413 | +30,9 |
| Güterversand                           | 2 043 | 2 249 | 1 882 | 26 897 | 27 779  | +882    | +3,3  |
| Gesamtverkehr                          | 8 454 | 9 930 | 8 956 | 95 997 | 114 633 | +18 636 | +19,4 |
| darunter                               |       |       |       |        |         |         |       |
| Verkehr mit deutschen Schiffen         | 2 062 | 2 371 | 2 239 | 22 061 | 27 154  | +5 092  | +23,1 |

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

|  |       |       |       |        |        |        |       |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 45    | 52    | 49    | 647    | 594    | -54    | -8,3  |
| davon                                  |       |       |       |        |        |        |       |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke       | 2     | 3     | 3     | 47     | 43     | -4     | -8,2  |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke     | 43    | 49    | 46    | 601    | 551    | -50    | -8,3  |
| Verkehr mit anderen Bundesländern      |       |       |       |        |        |        |       |
| Güterempfang                           | 166   | 220   | 170   | 2 215  | 2 288  | +73    | +3,3  |
| Güterversand                           | 134   | 166   | 167   | 1 746  | 2 018  | +272   | +15,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr          |       |       |       |        |        |        |       |
| Güterempfang                           | 543   | 650   | 610   | 5 791  | 7 401  | +1 610 | +27,8 |
| Güterversand                           | 227   | 247   | 234   | 2 839  | 3 151  | +312   | +11,0 |
| Gesamtverkehr                          | 1 115 | 1 336 | 1 230 | 13 239 | 15 452 | +2 213 | +16,7 |
| darunter                               |       |       |       |        |        |        |       |
| Verkehr mit deutschen Schiffen         | 357   | 431   | 392   | 4 308  | 4 747  | +439   | +10,2 |

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

|   |                  |                  |                  |                   |                    |                    |              |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 120 993          | 152 092          | 153 874          | 1 401 574         | 1 797 632          | +396 058           | +28,3        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel         | 447 395          | 474 671          | 431 583          | 5 392 954         | 5 783 459          | +390 504           | +7,2         |
| Feste mineralische Brennstoffe            | 1 304 466        | 1 855 539        | 1 883 338        | 13 360 744        | 19 075 982         | +5 715 238         | +42,8        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase         | 1 275 207        | 1 402 999        | 1 403 500        | 16 223 404        | 17 142 520         | +919 116           | +5,7         |
| Erze und Metallabfälle                    | 2 234 724        | 2 215 714        | 1 996 212        | 19 166 969        | 26 879 692         | +7 712 723         | +40,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle               | 422 485          | 615 977          | 491 710          | 4 759 883         | 5 354 709          | +594 827           | +12,5        |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe)     | 1 137 733        | 1 603 491        | 981 183          | 17 835 386        | 17 874 236         | +38 850            | +0,2         |
| Düngemittel                               | 51 755           | 67 928           | 64 777           | 605 525           | 729 240            | +123 715           | +20,4        |
| Chemische Erzeugnisse                     | 862 728          | 902 784          | 891 288          | 10 023 902        | 11 553 102         | +1 529 200         | +15,3        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren            | 596 950          | 638 746          | 658 388          | 7 226 512         | 8 442 058          | +1 215 546         | +16,8        |
| darunter                                  |                  |                  |                  |                   |                    |                    |              |
| besondere Transportgüter                  | 519 618          | 544 763          | 567 701          | 6 192 688         | 7 287 915          | +1 095 227         | +17,7        |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>8 454 435</b> | <b>9 929 941</b> | <b>8 955 852</b> | <b>95 996 853</b> | <b>114 632 631</b> | <b>+18 635 778</b> | <b>+19,4</b> |

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppen<br>Hauptverkehrsbeziehungen | Dezember     | November     | Dezember     | Januar – Dezember |                | Veränderung Jan. – Dez. 2010<br>gegenüber Jan. – Dez. 2009 |              |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--------------|
|   | 2009         | 2010         |              | 2009              | 2010           | absolut  | %            |
|   | 1 000 t      |              |              |                   |                |  |              |
| Getreide                                      | 109          | 141          | 138          | 1 295             | 1 670          | +375   | +28,9        |
| Feste mineralische Brennstoffe                | 1 304        | 1 856        | 1 883        | 13 361            | 19 076         | +5 715   | +42,8        |
| Mineralöl, -erzgn., Benzol                    | 1 408        | 1 555        | 1 554        | 17 965            | 19 099         | +1 134   | +6,3         |
| Erze, Metallabfälle                           | 2 235        | 2 216        | 1 996        | 19 167            | 26 880         | +7 713   | +40,2        |
| Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug            | 371          | 492          | 463          | 3 891             | 4 352          | +461   | +11,8        |
| Sand, Kies, Bims, Ton                         | 752          | 1 117        | 519          | 12 989            | 11 637         | -1 352   | -10,4        |
| Steine u. a. Rohmaterialien, Salz             | 346          | 452          | 425          | 4 159             | 5 597          | +1 437   | +34,6        |
| Düngemittel                                   | 52           | 68           | 65           | 606               | 729            | +124   | +20,4        |
| Chemische Grundstoffe                         | 366          | 444          | 469          | 4 323             | 5 559          | +1 236   | +28,6        |
| Übrige Güterhauptgruppen                      | 1 511        | 1 590        | 1 444        | 18 241            | 20 034         | +1 792   | +9,8         |
| <b>Insgesamt beförderte Güter</b>             | <b>8 454</b> | <b>9 930</b> | <b>8 956</b> | <b>95 997</b>     | <b>114 633</b> | <b>+18 636</b>   | <b>+19,4</b> |
| Verkehr innerhalb Deutschlands                | 1 505        | 1 956        | 1 658        | 19 248            | 21 588         | +2 340   | +12,2        |
| Grenzüberschreitender Empfang                 | 4 906        | 5 726        | 5 415        | 49 852            | 65 265         | +15 413  | +30,9        |
| Grenzüberschreitender Versand                 | 2 043        | 2 249        | 1 882        | 26 897            | 27 779         | +882   | +3,3         |

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb |                    |                       |           |                    | Schiffe ohne eigenen Antrieb |                    |                       |           |                    |
|--------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
|        | beladen                     |                    |                       | unbeladen |                    | beladen                      |                    |                       | unbeladen |                    |
|        | Anzahl                      | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit | Anzahl                       | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit |
|        |                             |                    |                       |           |                    |                              |                    |                       |           |                    |

##### Wesergebiet

|                 |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Deutschland     | 12        | 12        | 11        | 10        | 10        | –        | –        | –        | –        | –        |
| Niederlande     | 1         | 1         | 1         | –         | –         | –        | –        | –        | –        | –        |
| Polen           | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | –        | –        | –        | –        | –        |
| <b>Zusammen</b> | <b>14</b> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>11</b> | <b>11</b> | <b>–</b> | <b>–</b> | <b>–</b> | <b>–</b> | <b>–</b> |

##### Mittellandkanalgebiet

|                 |            |            |            |           |            |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Deutschland     | 94         | 121        | 81         | 50        | 67         | 1        | 2        | 1        | 1        | 2        |
| Niederlande     | 43         | 54         | 46         | 38        | 49         | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        |
| Belgien         | 2          | 2          | 2          | 1         | 1          | –        | –        | –        | –        | –        |
| Luxemburg       | 2          | 3          | 2          | 2         | 3          | –        | –        | –        | –        | –        |
| Tschechien      | 3          | 3          | 3          | 2         | 2          | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        |
| Polen           | 4          | 2          | 2          | 2         | 1          | –        | –        | –        | –        | –        |
| <b>Zusammen</b> | <b>148</b> | <b>186</b> | <b>136</b> | <b>95</b> | <b>124</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>4</b> |

##### Westdeutsches Kanalgebiet

|                    |              |              |              |              |              |           |            |            |           |            |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| Deutschland        | 571          | 910          | 691          | 500          | 808          | 29        | 49         | 37         | 25        | 39         |
| Finnland           | 4            | 2            | 1            | 4            | 2            | –         | –          | –          | –         | –          |
| Niederlande        | 801          | 1 658        | 1 087        | 649          | 1 397        | 55        | 116        | 87         | 51        | 107        |
| Belgien            | 68           | 125          | 93           | 52           | 100          | –         | –          | –          | –         | –          |
| Luxemburg          | 25           | 42           | 31           | 24           | 40           | –         | –          | –          | –         | –          |
| Frankreich         | 2            | 1            | 1            | 2            | 1            | 1         | 0          | 0          | 1         | 0          |
| Schweiz            | 17           | 27           | 21           | 15           | 24           | 6         | 12         | 10         | 6         | 12         |
| Tschechien         | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            | 1         | 1          | 1          | 1         | 1          |
| Polen              | 26           | 26           | 23           | 23           | 23           | 2         | 2          | 1          | 1         | 0          |
| Ukraine            | 1            | 3            | 2            | 1            | 3            | –         | –          | –          | –         | –          |
| Unbekannte Flaggen | 5            | 8            | 6            | –            | –            | –         | –          | –          | –         | –          |
| <b>Zusammen</b>    | <b>1 522</b> | <b>2 803</b> | <b>1 959</b> | <b>1 272</b> | <b>2 402</b> | <b>94</b> | <b>180</b> | <b>136</b> | <b>85</b> | <b>159</b> |

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Dezember 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge                                | Schiffe mit eigenem Antrieb |                    |                       |              |                    | Schiffe ohne eigenen Antrieb |                    |                       |              |                    |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
|                                       | beladen                     |                    |                       | unbeladen    |                    | beladen                      |                    |                       | unbeladen    |                    |
|                                       | Anzahl                      | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl       | Trag-<br>fähigkeit | Anzahl                       | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl       | Trag-<br>fähigkeit |
|                                       |                             | 1 000 t            | 1 000 t               |              | 1 000 t            |                              | 1 000 t            |                       |              |                    |
| <b>Rheingebiet</b>                    |                             |                    |                       |              |                    |                              |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                           | 761                         | 1 467              | 998                   | 459          | 873                | 315                          | 851                | 728                   | 303          | 823                |
| Norwegen                              | 1                           | 2                  | 0                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Dänemark                              | 1                           | 2                  | 2                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Finnland                              | 2                           | 5                  | 5                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Großbritannien                        | 2                           | 3                  | 3                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Niederlande                           | 2 318                       | 6 532              | 2 996                 | 1 425        | 3 339              | 860                          | 2 379              | 2 173                 | 840          | 2 326              |
| Belgien                               | 281                         | 801                | 438                   | 147          | 393                | 3                            | 15                 | 11                    | 3            | 15                 |
| Luxemburg                             | 8                           | 22                 | 17                    | 7            | 21                 | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Frankreich                            | 9                           | 16                 | 14                    | 2            | 4                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Spanien                               | 1                           | 3                  | 3                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Schweiz                               | 34                          | 87                 | 41                    | 27           | 69                 | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Ungarn                                | –                           | –                  | –                     | –            | –                  | 2                            | 4                  | 3                     | 2            | 4                  |
| Tschechien                            | 1                           | 1                  | 1                     | –            | –                  | 5                            | 3                  | 2                     | 5            | 3                  |
| Polen                                 | 5                           | 4                  | 4                     | 1            | 1                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Ukraine                               | 2                           | 3                  | 3                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Lettland                              | 2                           | 5                  | 3                     | 2            | 5                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Estland                               | 1                           | 2                  | 1                     | 1            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Unbekannte Flaggen                    | 54                          | 100                | 72                    | 3            | 5                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>3 483</b>                | <b>9 055</b>       | <b>4 601</b>          | <b>2 074</b> | <b>4 711</b>       | <b>1 185</b>                 | <b>3 252</b>       | <b>2 917</b>          | <b>1 153</b> | <b>3 171</b>       |
| <b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> |                             |                    |                       |              |                    |                              |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                           | 1 438                       | 2 510              | 1 781                 | 1 019        | 1 758              | 345                          | 902                | 766                   | 329          | 863                |
| Norwegen                              | 1                           | 2                  | 0                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Dänemark                              | 1                           | 2                  | 2                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Finnland                              | 6                           | 6                  | 7                     | 4            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Großbritannien                        | 2                           | 3                  | 3                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Niederlande                           | 3 163                       | 8 246              | 4 130                 | 2 112        | 4 785              | 916                          | 2 496              | 2 261                 | 892          | 2 434              |
| Belgien                               | 351                         | 928                | 532                   | 200          | 495                | 3                            | 15                 | 11                    | 3            | 15                 |
| Luxemburg                             | 35                          | 67                 | 50                    | 33           | 64                 | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Frankreich                            | 11                          | 17                 | 14                    | 4            | 5                  | 1                            | 0                  | 0                     | 1            | 0                  |
| Spanien                               | 1                           | 3                  | 3                     | –            | –                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Schweiz                               | 51                          | 114                | 62                    | 42           | 93                 | 6                            | 12                 | 10                    | 6            | 12                 |
| Ungarn                                | –                           | –                  | –                     | –            | –                  | 2                            | 4                  | 3                     | 2            | 4                  |
| Tschechien                            | 6                           | 6                  | 6                     | 4            | 5                  | 7                            | 5                  | 4                     | 7            | 5                  |
| Polen                                 | 36                          | 33                 | 29                    | 27           | 26                 | 2                            | 2                  | 1                     | 1            | 0                  |
| Ukraine                               | 3                           | 6                  | 5                     | 1            | 3                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Lettland                              | 2                           | 5                  | 3                     | 2            | 5                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Estland                               | 1                           | 2                  | 1                     | 1            | 2                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| Unbekannte Flaggen                    | 59                          | 108                | 79                    | 3            | 5                  | –                            | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>5 167</b>                | <b>12 059</b>      | <b>6 707</b>          | <b>3 452</b> | <b>7 247</b>       | <b>1 282</b>                 | <b>3 436</b>       | <b>3 056</b>          | <b>1 241</b> | <b>3 334</b>       |

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Container-<br>umschlag<br>insgesamt | Empfang  |                 |            | Versand  |                  |            |
|--------------|---------|-------------------------------------|----------|-----------------|------------|----------|------------------|------------|
|              |         |                                     | zusammen | davon aus Häfen |            | zusammen | davon nach Häfen |            |
|              |         |                                     |          | Deutschlands    | im Ausland |          | Deutschlands     | im Ausland |

### Mittellandkanal-Gebiet

|                         |                         |              |            |            |          |            |            |          |
|-------------------------|-------------------------|--------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|
| 20-Fuß Container        | Anzahl                  | 434          | 293        | 293        | –        | 141        | 141        | –        |
| 30-Fuß Container        | Anzahl                  | –            | –          | –          | –        | –          | –          | –        |
| 40-Fuß Container        | Anzahl                  | 380          | 160        | 160        | –        | 220        | 220        | –        |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl                  | –            | –          | –          | –        | –          | –          | –        |
| Sonstige Großcontainer  | Anzahl                  | –            | –          | –          | –        | –          | –          | –        |
| <b>Zusammen</b>         | <b>TEU<sup>1)</sup></b> | <b>1 194</b> | <b>613</b> | <b>613</b> | <b>–</b> | <b>581</b> | <b>581</b> | <b>–</b> |

### Westdeutsches Kanalgebiet

|                         |                         |              |              |          |              |              |          |              |
|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|--------------|
| 20-Fuß Container        | Anzahl                  | 2 936        | 1 593        | 5        | 1 588        | 1 343        | –        | 1 343        |
| 30-Fuß Container        | Anzahl                  | –            | –            | –        | –            | –            | –        | –            |
| 40-Fuß Container        | Anzahl                  | 643          | 362          | –        | 362          | 281          | –        | 281          |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl                  | –            | –            | –        | –            | –            | –        | –            |
| Sonstige Großcontainer  | Anzahl                  | –            | –            | –        | –            | –            | –        | –            |
| <b>Zusammen</b>         | <b>TEU<sup>1)</sup></b> | <b>4 222</b> | <b>2 317</b> | <b>5</b> | <b>2 312</b> | <b>1 905</b> | <b>–</b> | <b>1 905</b> |

### Rheingebiet

|                         |                         |               |               |              |               |               |               |               |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 20-Fuß Container        | Anzahl                  | 28 017        | 9 436         | 544          | 8 892         | 18 581        | 8 283         | 10 298        |
| 30-Fuß Container        | Anzahl                  | 470           | 213           | 103          | 110           | 257           | 81            | 176           |
| 40-Fuß Container        | Anzahl                  | 19 524        | 8 844         | 672          | 8 172         | 10 680        | 879           | 9 801         |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl                  | 35            | 10            | –            | 10            | 25            | –             | 25            |
| Sonstige Großcontainer  | Anzahl                  | 3 780         | 1 871         | –            | 1 871         | 1 909         | –             | 1 909         |
| <b>Zusammen</b>         | <b>TEU<sup>1)</sup></b> | <b>73 519</b> | <b>30 273</b> | <b>2 043</b> | <b>28 230</b> | <b>43 246</b> | <b>10 163</b> | <b>33 084</b> |

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

|                         |                         |               |               |              |               |               |               |               |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 20-Fuß Container        | Anzahl                  | 31 387        | 11 322        | 842          | 10 480        | 20 065        | 8 424         | 11 641        |
| 30-Fuß Container        | Anzahl                  | 470           | 213           | 103          | 110           | 257           | 81            | 176           |
| 40-Fuß Container        | Anzahl                  | 20 547        | 9 366         | 832          | 8 534         | 11 181        | 1 099         | 10 082        |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl                  | 35            | 10            | –            | 10            | 25            | –             | 25            |
| Sonstige Großcontainer  | Anzahl                  | 3 780         | 1 871         | –            | 1 871         | 1 909         | –             | 1 909         |
| <b>Insgesamt</b>        | <b>TEU<sup>1)</sup></b> | <b>78 935</b> | <b>33 203</b> | <b>2 661</b> | <b>30 542</b> | <b>45 732</b> | <b>10 744</b> | <b>34 989</b> |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**