



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2010



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2010 nach Güterhauptgruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2010 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

## Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

### 0 **Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

### 1 **Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette  
(ausgenommen Speisefette)

### 2 **Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

### 3 **Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

### 4 **Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

### 5 **Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

### 6 **Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7 Düngemittel**

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

**8 Chemische Erzeugnisse**

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2010 gegenüber Jan. – Sept. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	634	719	822	5 754	6 568	+814	+14,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	185	178	203	1 719	1 571	-148	-8,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	449	541	619	4 035	4 997	+962	+23,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	450	618	490	4 260	4 488	+228	+5,4
Güterversand	540	621	602	4 575	5 115	+540	+11,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 517	5 651	5 686	35 403	48 546	+13 144	+37,1
Güterversand	2 234	2 175	2 456	20 159	21 267	+1 108	+5,5
Gesamtverkehr	8 375	9 783	10 056	70 150	85 984	+15 834	+22,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 857	2 511	2 390	16 018	20 265	+4 246	+26,5

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	53	51	53	491	445	-46	-9,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	3	5	4	38	32	-6	-15,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	50	46	50	453	413	-40	-8,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	168	235	205	1 701	1 734	+33	+1,9
Güterversand	143	184	176	1 309	1 516	+207	+15,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	519	664	638	4 140	5 498	+1 358	+32,8
Güterversand	221	249	275	2 122	2 404	+282	+13,3
Gesamtverkehr	1 104	1 383	1 347	9 763	11 597	+1 834	+18,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	332	455	414	3 192	3 532	+340	+10,7

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	88 643	181 167	156 608	1 044 962	1 338 097	+293 135	+28,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	511 472	581 958	522 273	3 970 901	4 411 846	+440 945	+11,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 051 940	1 310 910	1 388 801	9 383 404	13 632 826	+4 249 422	+45,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 376 742	1 601 470	1 509 081	12 326 956	12 976 128	+649 172	+5,3
Erze und Metallabfälle	1 788 486	2 409 440	2 462 995	13 073 871	20 491 549	+7 417 678	+56,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	416 102	440 596	585 579	3 608 786	3 795 729	+186 944	+5,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 507 790	1 469 101	1 673 794	13 433 594	13 627 581	+193 987	+1,4
Düngemittel	56 183	64 350	63 661	464 638	539 645	+75 007	+16,1
Chemische Erzeugnisse	863 104	1 021 978	947 688	7 425 175	8 747 941	+1 322 766	+17,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren	714 517	702 425	745 802	5 417 433	6 422 368	+1 004 936	+18,6
darunter							
besondere Transportgüter	594 253	602 824	630 706	4 655 587	5 548 762	+893 176	+19,2
<b>Insgesamt</b>	<b>8 374 980</b>	<b>9 783 395</b>	<b>10 056 281</b>	<b>70 149 719</b>	<b>85 983 710</b>	<b>+15 833 991</b>	<b>+22,6</b>

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2010 gegenüber Jan. – Sept. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	84	162	146	969	1 245	+276	+28,5
Feste mineralische Brennstoffe	1 052	1 311	1 389	9 383	13 633	+4 249	+45,3
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 504	1 786	1 663	13 644	14 431	+786	+5,8
Erze, Metallabfälle	1 788	2 409	2 463	13 074	20 492	+7 418	+56,7
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	319	356	456	2 963	3 050	+88	+3,0
Sand, Kies, Bims, Ton	1 089	922	1 121	9 896	8 904	-992	-10,0
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	361	490	504	3 031	4 223	+1 192	+39,3
Düngemittel	56	64	64	465	540	+75	+16,1
Chemische Grundstoffe	359	461	453	3 196	4 179	+984	+30,8
Übrige Güterhauptgruppen	1 762	1 821	1 798	13 529	15 287	+1 758	+13,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 375</b>	<b>9 783</b>	<b>10 056</b>	<b>70 150</b>	<b>85 984</b>	<b>+15 834</b>	<b>+22,6</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 623	1 958	1 914	14 589	16 171	+1 582	+10,8
Grenzüberschreitender Empfang	4 517	5 651	5 686	35 403	48 546	+13 144	+37,1
Grenzüberschreitender Versand	2 234	2 175	2 456	20 159	21 267	+1 108	+5,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	19	20	15	19	20	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	1	0	0	1	0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	131	174	127	96	134	8	15	13	8	15
Niederlande	56	74	61	48	67	2	3	3	2	3
Belgien	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	10	7	6	2	2	5	8	8	5	8
<b>Zusammen</b>	<b>201</b>	<b>260</b>	<b>197</b>	<b>150</b>	<b>207</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>26</b>
<b>WestdeutschesKanalgebiet</b>										
Deutschland	513	814	614	372	576	74	66	49	21	31
Niederlande	879	1 768	1 204	604	1 276	39	86	65	36	80
Belgien	73	150	107	55	95	–	–	–	–	–
Luxemburg	24	37	30	20	29	–	–	–	–	–
Schweiz	12	20	18	11	18	6	12	10	6	12
Tschechien	8	9	6	6	7	–	–	–	–	–
Polen	32	28	23	21	20	–	–	–	–	–
UnbekannteFlaggen	13	19	13	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 554</b>	<b>2 847</b>	<b>2 015</b>	<b>1 090</b>	<b>2 020</b>	<b>119</b>	<b>164</b>	<b>123</b>	<b>63</b>	<b>123</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	907	1 661	1 156	601	1 063	347	929	775	333	896
Norwegen	4	9	3	1	3	–	–	–	–	–
Finnland	3	5	4	2	3	–	–	–	–	–
Großbritannien	6	11	6	3	6	–	–	–	–	–
Niederlande	2 986	7 974	3 777	1 948	4 272	931	2 554	2 230	897	2 483
Belgien	355	1 014	475	189	507	5	16	11	5	16
Luxemburg	11	25	19	10	22	1	2	1	–	–
Frankreich	21	34	27	6	7	1	3	3	1	3
Spanien	4	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	34	85	44	24	59	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	3	5	4	3	5
Ungarn	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2
Tschechien	9	9	6	4	4	–	–	–	–	–
Polen	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Ukraine	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	2	6	2	–	–	–	–	–	–	–
UnbekannteFlaggen	78	157	91	1	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 424</b>	<b>10 999</b>	<b>5 616</b>	<b>2 792</b>	<b>5 950</b>	<b>1 289</b>	<b>3 510</b>	<b>3 025</b>	<b>1 240</b>	<b>3 404</b>

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im September 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 570	2 669	1 912	1 088	1 792	429	1 009	836	362	942
Norwegen	4	9	3	1	3	–	–	–	–	–
Finnland	3	5	4	2	3	–	–	–	–	–
Großbritannien	6	11	6	3	6	–	–	–	–	–
Niederlande	3 922	9 817	5 043	2 601	5 615	972	2 643	2 297	935	2 566
Belgien	432	1 169	587	248	606	5	16	11	5	16
Luxemburg	35	62	49	30	51	1	2	1	–	–
Frankreich	21	34	27	6	7	1	3	3	1	3
Spanien	4	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	46	105	61	35	77	6	12	10	6	12
Österreich	–	–	–	–	–	3	5	4	3	5
Ungarn	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2
Tschechien	17	18	12	10	11	–	–	–	–	–
Polen	45	37	30	26	24	5	8	8	5	8
Ukraine	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	2	6	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	91	177	104	2	4	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 200</b>	<b>14 127</b>	<b>7 844</b>	<b>4 053</b>	<b>8 199</b>	<b>1 423</b>	<b>3 700</b>	<b>3 171</b>	<b>1 318</b>	<b>3 552</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	229	95	95	–	134	134	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	412	179	179	–	233	233	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 053</b>	<b>453</b>	<b>453</b>	<b>–</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 225	1 459	114	1 345	1 766	106	1 660
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	254	132	–	132	122	–	122
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 733</b>	<b>1 723</b>	<b>114</b>	<b>1 609</b>	<b>2 010</b>	<b>106</b>	<b>1 904</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	33 121	12 144	550	11 594	20 977	6 103	14 874
30-Fuß Container	Anzahl	610	339	21	318	271	–	271
40-Fuß Container	Anzahl	25 249	10 573	426	10 147	14 676	2 031	12 645
Container größer 40-Fuß	Anzahl	201	77	–	77	124	–	124
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 680	1 807	–	1 807	1 873	–	1 873
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>90 506</b>	<b>36 682</b>	<b>1 434</b>	<b>35 249</b>	<b>53 824</b>	<b>10 165</b>	<b>43 659</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	36 575	13 698	759	12 939	22 877	6 343	16 534
30-Fuß Container	Anzahl	610	339	21	318	271	–	271
40-Fuß Container	Anzahl	25 915	10 884	605	10 279	15 031	2 264	12 767
Container größer 40-Fuß	Anzahl	201	77	–	77	124	–	124
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 680	1 807	–	1 807	1 873	–	1 873
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>95 292</b>	<b>38 858</b>	<b>2 001</b>	<b>36 858</b>	<b>56 434</b>	<b>10 871</b>	<b>45 563</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.