



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2010



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2010 nach Güterhauptgruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2010 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

## Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

### 0 **Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

### 1 **Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette  
(ausgenommen Speisefette)

### 2 **Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

### 3 **Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

### 4 **Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

### 5 **Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

### 6 **Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

## Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

### 7 **Düngemittel**

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

### 8 **Chemische Erzeugnisse**

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

### 9 **Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2010 gegenüber Jan. – Aug. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	591	659	719	5 120	5 745	+625	+12,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	153	158	178	1 533	1 368	-166	-10,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	438	501	541	3 586	4 377	+791	+22,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	560	545	618	3 811	3 999	+188	+4,9
Güterversand	542	649	621	4 035	4 513	+478	+11,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 215	5 472	5 651	30 885	42 860	+11 975	+38,8
Güterversand	2 000	2 334	2 175	17 924	18 811	+886	+4,9
Gesamtverkehr	7 908	9 660	9 783	61 775	75 927	+14 153	+22,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 812	2 350	2 511	14 162	17 874	+3 713	+26,2

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	57	49	51	438	392	-46	-10,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	4	3	5	36	29	-7	-19,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	54	45	46	402	363	-39	-9,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	231	215	235	1 532	1 529	-3	-0,2
Güterversand	159	192	184	1 166	1 340	+174	+14,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	487	611	664	3 621	4 859	+1 239	+34,2
Güterversand	222	275	249	1 901	2 130	+228	+12,0
Gesamtverkehr	1 156	1 342	1 383	8 658	10 250	+1 592	+18,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	395	416	455	2 860	3 119	+259	+9,0

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	117 855	167 770	181 167	956 319	1 181 489	+225 170	+23,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	513 648	410 909	581 958	3 459 429	3 889 574	+430 145	+12,4
Feste mineralische Brennstoffe	925 512	1 625 088	1 310 910	8 331 464	12 244 025	+3 912 562	+47,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 244 763	1 397 212	1 601 470	10 950 214	11 467 047	+516 833	+4,7
Erze und Metallabfälle	1 679 591	2 175 988	2 409 440	11 285 385	18 028 554	+6 743 169	+59,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	418 674	387 401	440 596	3 192 683	3 210 150	+17 467	+0,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 350 414	1 639 652	1 469 101	11 925 803	11 953 787	+27 984	+0,2
Düngemittel	71 605	57 971	64 350	408 456	475 984	+67 528	+16,5
Chemische Erzeugnisse	895 368	1 040 323	1 021 978	6 562 071	7 800 253	+1 238 182	+18,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren	690 580	757 532	702 425	4 702 916	5 676 567	+973 651	+20,7
darunter							
besondere Transportgüter	586 686	651 120	602 824	4 061 334	4 918 056	+856 723	+21,1
<b>Insgesamt</b>	<b>7 908 008</b>	<b>9 659 846</b>	<b>9 783 395</b>	<b>61 774 739</b>	<b>75 927 430</b>	<b>+14 152 691</b>	<b>+22,9</b>

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2010 gegenüber Jan. – Aug. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	111	162	162	885	1 099	+214	+24,2
Feste mineralische Brennstoffe	926	1 625	1 311	8 331	12 244	+3 913	+47,0
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 394	1 584	1 786	12 140	12 767	+628	+5,2
Erze, Metallabfälle	1 680	2 176	2 409	11 285	18 029	+6 743	+59,8
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	345	274	356	2 644	2 595	-49	-1,9
Sand, Kies, Bims, Ton	964	1 079	922	8 807	7 783	-1 024	-11,6
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	317	495	490	2 670	3 719	+1 048	+39,3
Düngemittel	72	58	64	408	476	+68	+16,5
Chemische Grundstoffe	379	522	461	2 837	3 727	+890	+31,4
Übrige Güterhauptgruppen	1 721	1 685	1 821	11 767	13 489	+1 722	+14,6
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 908</b>	<b>9 660</b>	<b>9 783</b>	<b>61 775</b>	<b>75 927</b>	<b>+14 153</b>	<b>+22,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 693	1 853	1 958	12 965	14 256	+1 291	+10,0
Grenzüberschreitender Empfang	4 215	5 472	5 651	30 885	42 860	+11 975	+38,8
Grenzüberschreitender Versand	2 000	2 334	2 175	17 924	18 811	+886	+4,9

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	19	16	14	17	–	–	–	–	–
Niederlande	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	125	157	103	72	93	5	10	9	4	8
Niederlande	57	72	60	48	63	1	1	1	1	1
Belgien	4	4	3	3	3	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	11	8	6	8	6	2	2	2	2	2
<b>Zusammen</b>	<b>200</b>	<b>244</b>	<b>175</b>	<b>133</b>	<b>167</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	531	849	639	453	719	66	59	46	10	19
Finnland	1	0	0	1	0	–	–	–	–	–
Niederlande	806	1 691	1 096	668	1 467	38	82	62	34	76
Belgien	56	98	71	31	60	2	1	1	2	1
Luxemburg	37	58	44	28	43	–	–	–	–	–
Frankreich	6	4	4	6	4	1	0	0	1	0
Schweiz	15	27	21	14	26	5	10	8	5	10
Tschechien	7	8	6	5	6	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	32	20	18	28	18	3	2	2	3	2
Unbekannte Flaggen	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 496</b>	<b>2 763</b>	<b>1 904</b>	<b>1 236</b>	<b>2 346</b>	<b>115</b>	<b>155</b>	<b>120</b>	<b>55</b>	<b>108</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	948	1 772	1 245	608	1 109	343	913	806	332	888
Norwegen	3	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	7	4	3	6	–	–	–	–	–
Niederlande	2 635	7 045	3 445	1 627	3 579	922	2 540	2 332	863	2 399
Belgien	299	827	465	152	409	2	7	1	2	7
Luxemburg	12	23	16	7	14	–	–	–	–	–
Frankreich	11	20	18	1	1	–	–	–	–	–
Spanien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	40	95	39	30	73	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Rumänien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	10	11	9	6	7	–	–	–	–	–
Polen	6	5	4	3	3	–	–	–	–	–
Ukraine	3	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	70	143	87	2	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 046</b>	<b>9 968</b>	<b>5 346</b>	<b>2 442</b>	<b>5 208</b>	<b>1 269</b>	<b>3 464</b>	<b>3 142</b>	<b>1 199</b>	<b>3 297</b>

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im August 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 619	2 797	2 003	1 147	1 938	414	982	861	346	915
Norwegen	3	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	2	3	2	1	0	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	7	4	3	6	–	–	–	–	–
Niederlande	3 502	8 813	4 605	2 347	5 115	961	2 624	2 396	898	2 476
Belgien	360	931	540	187	474	4	8	2	4	8
Luxemburg	49	81	61	35	56	–	–	–	–	–
Frankreich	17	24	22	7	6	1	0	0	1	0
Spanien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	55	122	61	44	99	5	10	8	5	10
Österreich	–	–	–	–	–	1	1	1	1	1
Rumänien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	20	22	17	13	15	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	51	34	28	41	27	5	4	4	5	4
Ukraine	3	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	73	148	90	2	3	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 764</b>	<b>13 002</b>	<b>7 447</b>	<b>3 832</b>	<b>7 746</b>	<b>1 392</b>	<b>3 631</b>	<b>3 274</b>	<b>1 261</b>	<b>3 416</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	468	242	242	–	226	226	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	425	203	203	–	222	222	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 318</b>	<b>648</b>	<b>648</b>	<b>–</b>	<b>670</b>	<b>670</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 233	1 650	136	1 514	1 583	–	1 583
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	411	170	–	170	241	–	241
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 055</b>	<b>1 990</b>	<b>136</b>	<b>1 854</b>	<b>2 065</b>	<b>–</b>	<b>2 065</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	29 157	9 152	335	8 817	20 005	4 980	15 025
30-Fuß Container	Anzahl	943	618	–	618	325	–	325
40-Fuß Container	Anzahl	22 058	9 443	135	9 308	12 615	1 223	11 392
Container größer 40-Fuß	Anzahl	38	21	–	21	17	–	17
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 871	1 885	–	1 885	1 986	–	1 986
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>80 579</b>	<b>31 840</b>	<b>605</b>	<b>31 235</b>	<b>48 740</b>	<b>7 426</b>	<b>41 314</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	32 858	11 044	713	10 331	21 814	5 206	16 608
30-Fuß Container	Anzahl	943	618	–	618	325	–	325
40-Fuß Container	Anzahl	22 894	9 816	338	9 478	13 078	1 445	11 633
Container größer 40-Fuß	Anzahl	38	21	–	21	17	–	17
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 871	1 885	–	1 885	1 986	–	1 986
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>85 952</b>	<b>34 478</b>	<b>1 389</b>	<b>33 089</b>	<b>51 475</b>	<b>8 096</b>	<b>43 379</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.