



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2010



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2010 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2010 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2010 gegenüber Jan. – März 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	777	729	766	2 021	2 147	+126	+6,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	232	165	145	596	455	-141	-23,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	545	565	622	1 425	1 692	+266	+18,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	494	310	486	1 261	1 171	-90	-7,2
Güterversand	578	482	646	1 464	1 576	+112	+7,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	3 939	4 917	5 488	12 778	15 550	+2 771	+21,7
Güterversand	2 517	2 006	2 794	6 776	6 553	-223	-3,3
Gesamtverkehr	8 305	8 444	10 180	24 300	26 996	+2 696	+11,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 005	1 931	2 432	5 627	6 376	+748	+13,3

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	68	50	52	171	146	-24	-14,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	4	3	4	10	10	+0	-4,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	64	46	48	161	137	-24	-15,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	211	114	200	492	449	-43	-8,7
Güterversand	175	142	195	431	461	+30	+7,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	474	533	627	1 432	1 723	+290	+20,3
Güterversand	257	235	304	711	749	+38	+5,3
Gesamtverkehr	1 185	1 074	1 378	3 237	3 528	+291	+9,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	400	285	441	1 035	1 043	+9	+0,8

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	118 815	106 237	147 534	292 232	364 225	+71 993	+24,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	434 713	444 625	511 815	1 341 647	1 444 820	+103 173	+7,7
Feste mineralische Brennstoffe	1 245 535	1 500 978	1 408 855	4 006 241	4 493 799	+487 558	+12,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 529 925	1 276 389	1 517 041	4 225 384	4 140 011	-85 373	-2,0
Erze und Metallabfälle	1 334 646	2 062 861	2 506 684	4 539 194	6 656 469	+2 117 275	+46,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	473 028	339 503	398 384	1 391 752	1 055 595	-336 157	-24,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 718 544	1 104 221	1 818 288	4 441 110	3 786 941	-654 169	-14,7
Düngemittel	59 955	58 510	79 576	154 365	182 535	+28 170	+18,2
Chemische Erzeugnisse	871 034	912 315	1 047 681	2 356 665	2 850 719	+494 054	+21,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren	518 649	638 192	744 071	1 551 898	2 020 908	+469 011	+30,2
darunter							
besondere Transportgüter	432 870	561 790	639 437	1 376 882	1 753 975	+377 093	+27,4
Insgesamt	8 304 844	8 443 831	10 179 929	24 300 487	26 996 023	+2 695 536	+11,1

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2010 gegenüber Jan. – März 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	111	94	139	276	336	+60	+21,6
Feste mineralische Brennstoffe	1 246	1 501	1 409	4 006	4 494	+488	+12,2
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 708	1 439	1 697	4 653	4 649	-4	-0,1
Erze, Metallabfälle	1 335	2 063	2 507	4 539	6 656	+2 117	+46,6
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	417	290	325	1 206	905	-300	-24,9
Sand, Kies, Bims, Ton	1 297	668	1 258	3 233	2 409	-824	-25,5
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	366	393	500	1 032	1 256	+224	+21,7
Düngemittel	60	59	80	154	183	+28	+18,2
Chemische Grundstoffe	393	378	484	1 020	1 253	+233	+22,9
Übrige Güterhauptgruppen	1 374	1 560	1 782	4 181	4 854	+673	+16,1
Insgesamt beförderte Güter	8 305	8 444	10 180	24 300	26 996	+2 696	+11,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 849	1 521	1 898	4 746	4 893	+147	+3,1
Grenzüberschreitender Empfang	3 939	4 917	5 488	12 778	15 550	+2 771	+21,7
Grenzüberschreitender Versand	2 517	2 006	2 794	6 776	6 553	-223	-3,3

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	26	29	26	25	28	–	–	–	–	–
Niederlande	6	8	6	6	8	–	–	–	–	–
Polen	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Zusammen	34	40	35	33	39	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	112	138	95	62	80	1	1	1	1	1
Niederlande	63	83	67	56	77	1	1	1	1	1
Belgien	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Polen	3	3	3	2	2	2	1	1	2	1
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	186	233	171	128	168	4	3	3	4	3
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	590	924	719	454	704	51	76	58	25	46
Niederlande	898	1 694	1 159	649	1 286	50	105	78	49	103
Belgien	56	86	62	43	63	–	–	–	–	–
Luxemburg	18	24	20	16	22	–	–	–	–	–
Frankreich	10	6	5	9	5	–	–	–	–	–
Schweiz	8	12	10	4	6	2	4	3	2	4
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	44	38	34	34	33	14	18	15	13	17
Litauen	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	10	16	8	–	–	1	3	2	–	–
Zusammen	1 637	2 804	2 019	1 212	2 123	118	206	156	89	170
Rheingebiet										
Deutschland	917	1 716	1 256	534	960	273	718	621	250	664
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 034	7 391	3 642	1 758	3 488	1 009	2 746	2 440	986	2 705
Belgien	332	848	469	174	411	5	8	4	–	–
Luxemburg	13	27	18	9	22	–	–	–	–	–
Frankreich	13	19	12	9	11	1	3	3	1	3
Spanien	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	30	66	32	21	50	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	3	7	4	1	4	3	5	4	–	–
Tschechien	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Slowakei	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	7	4	3	5	1	1	1	1	1
Ukraine	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	2	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	6	7	4	5	6	–	–	–	–	–
Mittelamerika	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	63	125	75	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	4 435	10 244	5 537	2 517	4 960	1 292	3 480	3 073	1 238	3 373

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im März 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 645	2 806	2 096	1 075	1 772	325	795	680	276	711
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	4 001	9 177	4 874	2 469	4 859	1 060	2 852	2 519	1 036	2 809
Belgien	391	938	534	220	477	5	8	4	–	–
Luxemburg	32	53	39	26	44	–	–	–	–	–
Frankreich	24	26	18	19	17	1	3	3	1	3
Spanien	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	38	78	42	25	55	2	4	3	2	4
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	3	7	4	1	4	3	5	4	–	–
Tschechien	7	9	6	4	4	–	–	–	–	–
Slowakei	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	53	51	43	41	44	17	20	17	16	19
Ukraine	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	4	8	5	2	2	–	–	–	–	–
Lettland	6	7	4	5	6	–	–	–	–	–
Mittelamerika	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	73	140	84	1	1	1	3	2	–	–
Insgesamt	6 292	13 320	7 763	3 890	7 289	1 414	3 689	3 232	1 331	3 546

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	382	217	217	–	165	165	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	455	167	167	–	288	288	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 292	551	551	–	741	741	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 390	1 499	125	1 374	1 891	142	1 749
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	570	296	–	296	274	–	274
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	4 530	2 091	125	1 966	2 439	142	2 297

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	25 286	8 411	510	7 901	16 875	4 286	12 589
30-Fuß Container	Anzahl	933	609	30	579	324	–	324
40-Fuß Container	Anzahl	23 089	9 396	511	8 885	13 693	954	12 739
Container größer 40-Fuß	Anzahl	57	43	–	43	14	–	14
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 119	2 052	–	2 052	2 067	–	2 067
Zusammen	TEU¹⁾	79 170	31 291	1 577	29 714	47 879	6 194	41 685

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	29 058	10 127	852	9 275	18 931	4 593	14 338
30-Fuß Container	Anzahl	933	609	30	579	324	–	324
40-Fuß Container	Anzahl	24 114	9 859	678	9 181	14 255	1 242	13 013
Container größer 40-Fuß	Anzahl	57	43	–	43	14	–	14
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 119	2 052	–	2 052	2 067	–	2 067
Insgesamt	TEU¹⁾	84 992	33 933	2 253	31 680	51 059	7 077	43 982

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.