



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2010



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juni 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2010 nach Güterhauptgruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2010 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2010 gegenüber Jan. – Feb. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	647	651	729	1 244	1 381	+137	+11,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	229	146	165	363	310	-53	-14,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	418	506	565	881	1 070	+190	+21,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	443	375	310	767	685	-82	-10,7
Güterversand	433	448	482	885	930	+44	+5,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 270	5 145	4 917	8 839	10 062	+1 222	+13,8
Güterversand	2 248	1 753	2 006	4 260	3 759	-501	-11,7
Gesamtverkehr	8 041	8 372	8 444	15 996	16 816	+820	+5,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 841	2 012	1 931	3 622	3 943	+321	+8,9

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	52	45	50	103	95	-8	-8,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	3	3	3	6	6	+0	-4,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	48	42	46	97	89	-8	-8,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	170	134	114	281	249	-32	-11,4
Güterversand	129	124	142	256	267	+10	+4,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	469	562	533	958	1 095	+137	+14,3
Güterversand	233	210	235	454	445	-9	-2,1
Gesamtverkehr	1 053	1 076	1 074	2 052	2 150	+98	+4,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	343	317	285	635	602	-32	-5,1

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	75 244	110 454	106 237	173 417	216 691	+43 274	+25,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	446 726	488 381	444 625	906 934	933 006	+26 071	+2,9
Feste mineralische Brennstoffe	1 358 568	1 583 966	1 500 978	2 760 706	3 084 944	+324 238	+11,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 414 246	1 346 581	1 276 389	2 695 459	2 622 970	-72 489	-2,7
Erze und Metallabfälle	1 512 937	2 086 924	2 062 861	3 204 548	4 149 785	+945 237	+29,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	470 393	317 708	339 503	918 724	657 211	-261 513	-28,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 435 801	864 432	1 104 221	2 722 567	1 968 653	-753 914	-27,7
Düngemittel	48 073	44 449	58 510	94 410	102 959	+8 549	+9,1
Chemische Erzeugnisse	748 260	890 722	912 315	1 485 631	1 803 038	+317 407	+21,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren	530 319	638 645	638 192	1 033 248	1 276 838	+243 590	+23,6
darunter							
besondere Transportgüter	483 748	552 749	561 790	944 012	1 114 538	+170 527	+18,1
<b>Insgesamt</b>	<b>8 040 566</b>	<b>8 372 263</b>	<b>8 443 831</b>	<b>15 995 643</b>	<b>16 816 094</b>	<b>+820 450</b>	<b>+5,1</b>

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2010 gegenüber Jan. – Feb. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	71	103	94	165	197	+32	+19,3
Feste mineralische Brennstoffe	1 359	1 584	1 501	2 761	3 085	+324	+11,7
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 543	1 514	1 439	2 945	2 953	+7	+0,3
Erze, Metallabfälle	1 513	2 087	2 063	3 205	4 150	+945	+29,5
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	419	290	290	789	580	-209	-26,5
Sand, Kies, Bims, Ton	1 048	483	668	1 937	1 151	-786	-40,6
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	333	363	393	666	756	+90	+13,5
Düngemittel	48	44	59	94	103	+9	+9,1
Chemische Grundstoffe	325	391	378	627	770	+143	+22,7
Übrige Güterhauptgruppen	1 383	1 512	1 560	2 807	3 072	+265	+9,4
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 041</b>	<b>8 372</b>	<b>8 444</b>	<b>15 996</b>	<b>16 816</b>	<b>+820</b>	<b>+5,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 523	1 474	1 521	2 897	2 995	+99	+3,4
Grenzüberschreitender Empfang	4 270	5 145	4 917	8 839	10 062	+1 222	+13,8
Grenzüberschreitender Versand	2 248	1 753	2 006	4 260	3 759	-501	-11,7

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	5	5	5	5	5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	28	36	22	19	24	–	–	–	–	–
Niederlande	38	52	43	37	51	–	–	–	–	–
Belgien	4	6	4	4	6	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>74</b>	<b>96</b>	<b>70</b>	<b>61</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	519	817	644	393	615	18	39	29	15	31
Niederlande	769	1 432	990	554	1 051	51	121	83	49	118
Belgien	41	68	49	34	56	–	–	–	–	–
Luxemburg	21	33	23	21	33	–	–	–	–	–
Frankreich	12	9	8	11	8	–	–	–	–	–
Schweiz	14	21	16	11	16	5	10	8	5	10
Österreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	8	8	9	–	–	–	–	–
Polen	21	27	24	21	27	4	6	6	4	6
Unbekannte Flaggen	3	5	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 409</b>	<b>2 422</b>	<b>1 767</b>	<b>1 054</b>	<b>1 816</b>	<b>78</b>	<b>176</b>	<b>126</b>	<b>73</b>	<b>165</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	784	1 453	1 052	437	799	234	626	509	218	590
Norwegen	2	5	1	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 408	6 160	2 914	1 357	2 789	926	2 505	2 169	887	2 427
Belgien	298	773	438	153	363	–	–	–	–	–
Luxemburg	10	20	14	6	15	–	–	–	–	–
Frankreich	7	13	7	3	5	–	–	–	–	–
Spanien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	34	81	39	27	62	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	5	7	3	4	6	–	–	–	–	–
Estland	1	3	0	1	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	58	116	69	1	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 615</b>	<b>8 642</b>	<b>4 544</b>	<b>1 992</b>	<b>4 048</b>	<b>1 160</b>	<b>3 131</b>	<b>2 679</b>	<b>1 105</b>	<b>3 017</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 336	2 311	1 722	854	1 444	252	665	538	233	621
Norwegen	2	5	1	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 215	7 643	3 946	1 948	3 891	977	2 626	2 252	936	2 545
Belgien	343	846	491	191	424	–	–	–	–	–
Luxemburg	31	53	38	27	48	–	–	–	–	–
Frankreich	19	22	15	14	13	–	–	–	–	–
Spanien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	48	102	55	38	79	5	10	8	5	10
Österreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	11	13	10	10	12	–	–	–	–	–
Polen	25	29	25	21	27	4	6	6	4	6
Litauen	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	5	7	3	4	6	–	–	–	–	–
Estland	1	3	0	1	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	61	121	72	1	2	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 103</b>	<b>11 165</b>	<b>6 386</b>	<b>3 112</b>	<b>5 951</b>	<b>1 238</b>	<b>3 307</b>	<b>2 804</b>	<b>1 178</b>	<b>3 182</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	33	33	33	–	–	–	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	41	–	–	–	41	41	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>115</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 855	724	–	724	1 131	6	1 125
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	533	274	–	274	259	77	182
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>2 921</b>	<b>1 272</b>	<b>–</b>	<b>1 272</b>	<b>1 649</b>	<b>160</b>	<b>1 489</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	24 854	7 563	168	7 395	17 291	5 304	11 987
30-Fuß Container	Anzahl	614	221	30	191	393	–	393
40-Fuß Container	Anzahl	19 606	8 720	403	8 317	10 886	527	10 359
Container größer 40-Fuß	Anzahl	49	18	5	13	31	–	31
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 614	1 642	–	1 642	1 972	–	1 972
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>70 518</b>	<b>27 838</b>	<b>1 030</b>	<b>26 808</b>	<b>42 680</b>	<b>6 358</b>	<b>36 322</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	26 742	8 320	201	8 119	18 422	5 310	13 112
30-Fuß Container	Anzahl	614	221	30	191	393	–	393
40-Fuß Container	Anzahl	20 180	8 994	403	8 591	11 186	645	10 541
Container größer 40-Fuß	Anzahl	49	18	5	13	31	–	31
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 614	1 642	–	1 642	1 972	–	1 972
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>73 554</b>	<b>29 143</b>	<b>1 063</b>	<b>28 080</b>	<b>44 411</b>	<b>6 600</b>	<b>37 811</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.