



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2009



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Mai 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 nach Güterhauptgruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

**1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

**2 Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

**3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

**4 Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

**5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

**6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7 Düngemittel**

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

**8 Chemische Erzeugnisse**

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 246
	Mai	7 705	11 112	202	167	1 821	2 210	5 682	8 734
	Juni	7 728	11 134	198	164	1 866	2 243	5 664	8 727
	Juli	7 746	10 931	241	208	1 833	2 217	5 672	8 506
	August	7 447	10 590	205	176	1 694	2 084	5 548	8 330
	September	7 812	10 975	219	198	1 609	1 961	5 984	8 815
	Oktober	8 693	11 581	171	150	1 912	2 303	6 610	9 129
	November	7 628	10 482	213	185	1 763	2 086	5 652	8 211
	Dezember	6 442	9 261	197	166	1 341	2 008	5 002	7 086
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2009 gegenüber Jan. – Dez. 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	705	694	618	8 662	7 718	-944	-10,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	114	125	130	1 906	2 105	+199	+10,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	591	569	488	6 756	5 613	-1 144	-16,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	398	475	439	6 216	5 528	-688	-11,1
Güterversand	546	513	449	8 030	6 003	-2 027	-25,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 917	4 810	4 906	68 751	49 852	-18 899	-27,5
Güterversand	2 093	2 314	2 043	32 100	26 897	-5 204	-16,2
Gesamtverkehr	8 660	8 806	8 454	123 759	95 997	-27 762	-22,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 197	2 100	2 062	31 185	22 061	-9 124	-29,3

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	48	51	45	585	647	+63	+10,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	2	3	2	45	47	+1	+3,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	46	49	43	539	601	+62	+11,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	158	194	166	2 515	2 215	-300	-11,9
Güterversand	162	158	134	2 598	1 746	-852	-32,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	545	554	543	7 603	5 791	-1 811	-23,8
Güterversand	226	254	227	3 488	2 839	-649	-18,6
Gesamtverkehr	1 139	1 212	1 115	16 788	13 239	-3 549	-21,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	381	393	357	5 580	4 308	-1 272	-22,8

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	119 691	128 348	120 993	1 878 550	1 401 574	-476 976	-25,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	440 805	502 196	447 395	5 696 436	5 392 954	-303 482	-5,3
Feste mineralische Brennstoffe	1 526 176	1 471 670	1 304 466	18 121 455	13 360 744	-4 760 711	-26,3
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	1 493 890	1 342 126	1 275 207	17 964 213	16 223 404	-1 740 809	-9,7
Erze und Metallabfälle	1 927 756	1 911 855	2 234 724	28 475 316	19 166 969	-9 308 347	-32,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	438 238	378 834	422 485	8 101 710	4 759 883	-3 341 827	-41,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 417 160	1 549 845	1 137 733	22 810 649	17 835 386	-4 975 263	-21,8
Düngemittel	54 173	48 001	51 755	804 371	605 525	-198 846	-24,7
Chemische Erzeugnisse	762 838	902 071	862 728	11 957 991	10 023 902	-1 934 089	-16,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren	479 098	570 759	596 950	7 947 998	7 226 512	-721 486	-9,1
darunter							
besondere Transportgüter	305 570	485 683	519 618	4 924 186	6 192 688	+1 268 502	+25,8
<b>Insgesamt</b>	<b>8 659 825</b>	<b>8 805 706</b>	<b>8 454 435</b>	<b>123 758 689</b>	<b>95 996 853</b>	<b>-27 761 836</b>	<b>-22,4</b>

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2009 gegenüber Jan. – Dez. 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	113	118	109	1 664	1 295	-369	-22,2
Feste mineralische Brennstoffe	1 526	1 472	1 304	18 121	13 361	-4 761	-26,3
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 621	1 489	1 408	20 037	17 965	-2 071	-10,3
Erze, Metallabfälle	1 928	1 912	2 235	28 475	19 167	-9 308	-32,7
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	383	314	371	6 978	3 891	-3 087	-44,2
Sand, Kies, Bims, Ton	944	1 124	752	15 438	12 989	-2 449	-15,9
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	420	366	346	6 313	4 159	-2 154	-34,1
Düngemittel	54	48	52	804	606	-199	-24,7
Chemische Grundstoffe	322	400	366	5 442	4 323	-1 120	-20,6
Übrige Güterhauptgruppen	1 351	1 564	1 511	20 484	18 241	-2 243	-11,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 660</b>	<b>8 806</b>	<b>8 454</b>	<b>123 759</b>	<b>95 997</b>	<b>-27 762</b>	<b>-22,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 649	1 682	1 505	22 908	19 248	-3 660	-16,0
Grenzüberschreitender Empfang	4 917	4 810	4 906	68 751	49 852	-18 899	-27,5
Grenzüberschreitender Versand	2 093	2 314	2 043	32 100	26 897	-5 204	-16,2

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	6	5	5	6	5	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	136	167	77	48	59	1	0	0	–	–
Niederlande	35	44	36	24	34	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	3	2	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>178</b>	<b>219</b>	<b>118</b>	<b>75</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	540	862	658	424	671	32	42	31	14	22
Niederlande	707	1 358	907	484	970	65	143	106	63	139
Belgien	64	114	80	43	64	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	29	26	21	26	–	–	–	–	–
Frankreich	8	6	5	7	5	–	–	–	–	–
Schweiz	27	47	31	19	30	5	10	8	5	10
Tschechien	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	30	23	21	29	23	9	5	4	9	5
Unbekannte Flaggen	8	13	9	1	3	1	3	2	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 408</b>	<b>2 455</b>	<b>1 738</b>	<b>1 029</b>	<b>1 792</b>	<b>112</b>	<b>203</b>	<b>152</b>	<b>91</b>	<b>176</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	716	1 295	939	516	914	271	728	626	244	665
Norwegen	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 268	5 793	2 762	1 518	3 156	887	2 439	2 224	859	2 380
Belgien	262	700	412	153	375	4	11	8	4	11
Luxemburg	16	34	27	14	29	–	–	–	–	–
Frankreich	7	10	6	6	9	1	3	3	1	3
Spanien	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	23	57	34	19	48	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	2	5	4	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	5	3	1	4	2	3	3	–	–
Tschechien	5	6	5	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	6	5	6	5	–	–	–	–	–
Litauen	2	5	3	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	1	4	4	1	4	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	58	118	87	9	16	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 381</b>	<b>8 056</b>	<b>4 303</b>	<b>2 249</b>	<b>4 569</b>	<b>1 165</b>	<b>3 184</b>	<b>2 863</b>	<b>1 108</b>	<b>3 059</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 398	2 330	1 679	994	1 650	304	770	658	258	687
Norwegen	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 011	7 195	3 706	2 027	4 161	952	2 582	2 330	922	2 519
Belgien	327	816	493	197	440	4	11	8	4	11
Luxemburg	39	64	53	36	56	–	–	–	–	–
Frankreich	15	16	12	13	14	1	3	3	1	3
Spanien	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	50	104	65	38	78	5	10	8	5	10
Österreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	2	5	4	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	5	3	1	4	2	3	3	–	–
Tschechien	8	10	7	3	3	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	41	32	28	36	28	9	5	4	9	5
Litauen	2	5	3	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	1	4	4	1	4	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	66	132	96	10	19	1	3	2	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 974</b>	<b>10 735</b>	<b>6 164</b>	<b>3 360</b>	<b>6 465</b>	<b>1 278</b>	<b>3 387</b>	<b>3 015</b>	<b>1 199</b>	<b>3 235</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	471	211	211	–	260	260	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	357	204	204	–	153	153	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>1 185</b>	<b>619</b>	<b>619</b>	<b>–</b>	<b>566</b>	<b>566</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 696	1 468	1	1 467	1 228	38	1 190
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	343	148	–	148	195	–	195
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>3 382</b>	<b>1 764</b>	<b>1</b>	<b>1 763</b>	<b>1 618</b>	<b>38</b>	<b>1 580</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	23 644	6 771	150	6 621	16 873	4 470	12 403
30-Fuß Container	Anzahl	405	168	22	146	237	–	237
40-Fuß Container	Anzahl	19 240	8 080	335	7 745	11 160	975	10 185
Container größer 40-Fuß	Anzahl	59	58	–	58	1	–	1
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 362	1 816	–	1 816	1 546	–	1 546
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>67 907</b>	<b>26 038</b>	<b>853</b>	<b>25 185</b>	<b>41 870</b>	<b>6 420</b>	<b>35 450</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	26 811	8 450	362	8 088	18 361	4 768	13 593
30-Fuß Container	Anzahl	405	168	22	146	237	–	237
40-Fuß Container	Anzahl	19 940	8 432	539	7 893	11 508	1 128	10 380
Container größer 40-Fuß	Anzahl	59	58	–	58	1	–	1
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 362	1 816	–	1 816	1 546	–	1 546
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU1)</b>	<b>72 474</b>	<b>28 421</b>	<b>1 473</b>	<b>26 948</b>	<b>44 054</b>	<b>7 024</b>	<b>37 030</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.