



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2009



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Mai 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2009 nach Güterhauptgruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2009 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

**1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

**2 Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

**3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

**4 Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

**5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

**6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		...	...	...	...	...	...	...	...
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 246
	Mai	7 705	11 112	202	167	1 821	2 210	5 682	8 734
	Juni	7 728	11 134	198	164	1 866	2 243	5 664	8 727
	Juli	7 746	10 931	241	208	1 833	2 217	5 672	8 506
	August	7 447	10 590	205	176	1 694	2 084	5 548	8 330
	September	7 812	10 975	219	198	1 609	1 961	5 984	8 815
	Oktober	8 693	11 581	171	150	1 912	2 303	6 610	9 129
	November	7 628	10 482	213	185	1 763	2 086	5 652	8 211
	Dezember	6 442	9 261	197	166	1 341	2 008	5 002	7 086
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	9 579	7 503	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2009 gegenüber Jan. – Nov. 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	674	652	694	7 957	7 100	-857	-10,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	123	132	125	1 792	1 975	+184	+10,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	551	521	569	6 165	5 125	-1 041	-16,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	481	353	475	5 817	5 089	-729	-12,5
Güterversand	691	466	513	7 484	5 554	-1 930	-25,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 519	4 734	4 810	63 833	44 946	-18 887	-29,6
Güterversand	2 521	2 381	2 314	30 007	24 853	-5 154	-17,2
Gesamtverkehr	9 885	8 587	8 806	115 099	87 542	-27 556	-23,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 450	1 880	2 100	28 988	19 999	-8 989	-31,0

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	47	61	51	537	603	+66	+12,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	3	3	3	43	44	+1	+2,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	44	57	49	494	558	+65	+13,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	198	155	194	2 357	2 050	-308	-13,1
Güterversand	230	144	158	2 436	1 611	-825	-33,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	601	555	554	7 057	5 248	-1 809	-25,6
Güterversand	267	236	254	3 262	2 612	-650	-19,9
Gesamtverkehr							
darunter	1 342	1 150	1 212	15 650	12 124	-3 525	-22,5
Verkehr mit deutschen Schiffen	452	366	393	5 200	3 952	-1 248	-24,0

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	123 677	107 271	128 348	1 758 859	1 280 581	-478 278	-27,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	462 885	472 462	502 196	5 255 631	4 945 559	-310 072	-5,9
Feste mineralische Brennstoffe	1 512 248	1 201 205	1 471 670	16 595 279	12 056 278	-4 539 001	-27,4
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	1 445 392	1 279 115	1 342 126	16 470 323	14 948 197	-1 522 126	-9,2
Erze und Metallabfälle	2 441 686	1 946 519	1 911 855	26 547 560	16 932 245	-9 615 315	-36,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	614 590	349 778	378 834	7 663 472	4 337 398	-3 326 074	-43,4
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 895 584	1 714 215	1 549 845	21 393 489	16 697 654	-4 695 835	-21,9
Düngemittel	45 513	41 131	48 001	750 198	553 770	-196 428	-26,2
Chemische Erzeugnisse	818 382	833 927	902 071	11 195 153	9 161 173	-2 033 980	-18,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren	525 264	641 371	570 759	7 468 899	6 629 563	-839 337	-11,2
darunter							
besondere Transportgüter	335 813	531 800	485 683	4 618 616	5 673 070	+1 054 454	+22,8
<b>Insgesamt</b>	<b>9 885 221</b>	<b>8 586 994</b>	<b>8 805 706</b>	<b>115 098 863</b>	<b>87 542 418</b>	<b>-27 556 445</b>	<b>-23,9</b>

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2009 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2009 gegenüber Jan. – Nov. 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	114	98	118	1 552	1 186	-366	-23,6
Feste mineralische Brennstoffe	1 512	1 201	1 472	16 595	12 056	-4 539	-27,4
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 600	1 425	1 489	18 416	16 557	-1 859	-10,1
Erze, Metallabfälle	2 442	1 947	1 912	26 548	16 932	-9 615	-36,2
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	558	244	314	6 596	3 521	-3 075	-46,6
Sand, Kies, Bims, Ton	1 335	1 217	1 124	14 495	12 237	-2 258	-15,6
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	486	416	366	5 894	3 813	-2 081	-35,3
Düngemittel	46	41	48	750	554	-196	-26,2
Chemische Grundstoffe	374	361	400	5 121	3 956	-1 164	-22,7
Übrige Güterhauptgruppen	1 420	1 636	1 564	19 133	16 730	-2 403	-12,6
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 885</b>	<b>8 587</b>	<b>8 806</b>	<b>115 099</b>	<b>87 542</b>	<b>-27 556</b>	<b>-23,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 846	1 472	1 682	21 259	17 743	-3 516	-16,5
Grenzüberschreitender Empfang	5 519	4 734	4 810	63 833	44 946	-18 887	-29,6
Grenzüberschreitender Versand	2 521	2 381	2 314	30 007	24 853	-5 154	-17,2

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2009 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	14	11	15	14	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	160	198	84	56	71	1	1	1	1	1
Niederlande	52	64	49	40	54	1	1	1	1	1
Luxemburg	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	4	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	4	3	2	4	3	1	1	1	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>224</b>	<b>273</b>	<b>141</b>	<b>105</b>	<b>134</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	639	960	718	447	656	48	66	53	23	40
Niederlande	820	1 520	1 017	532	1 006	51	117	83	49	113
Belgien	74	135	88	47	87	–	–	–	–	–
Luxemburg	28	37	33	13	19	–	–	–	–	–
Frankreich	16	11	9	16	11	2	5	3	–	–
Schweiz	19	35	23	2	5	4	8	7	–	–
Tschechien	8	9	5	6	6	–	–	–	–	–
Polen	45	49	40	36	39	9	12	11	9	12
Unbekannte Flaggen	2	3	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 651</b>	<b>2 758</b>	<b>1 934</b>	<b>1 099</b>	<b>1 828</b>	<b>114</b>	<b>208</b>	<b>157</b>	<b>81</b>	<b>165</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	904	1 632	1 072	634	1 140	273	715	488	247	655
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	5	4	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 852	6 959	3 254	1 851	3 794	992	2 671	1 912	956	2 601
Belgien	325	847	424	167	387	4	11	8	4	11
Luxemburg	15	23	15	12	20	–	–	–	–	–
Frankreich	13	19	13	11	17	6	16	14	6	16
Spanien	3	4	4	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	39	93	46	36	83	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–
Rumänien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	–	–	1	2	1	–	–
Tschechien	2	4	1	2	4	–	–	–	–	–
Polen	5	8	5	5	8	–	–	–	–	–
Russische Föderation	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Litauen	3	7	4	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	2	5	2	2	5	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	107	59	5	10	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 219</b>	<b>9 721</b>	<b>4 908</b>	<b>2 732</b>	<b>5 477</b>	<b>1 277</b>	<b>3 416</b>	<b>2 424</b>	<b>1 213</b>	<b>3 283</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 718	2 805	1 884	1 152	1 881	322	782	541	271	696
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	5	4	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 724	8 542	4 320	2 423	4 854	1 044	2 789	1 996	1 006	2 715
Belgien	399	982	512	214	474	4	11	8	4	11
Luxemburg	46	64	51	28	42	–	–	–	–	–
Frankreich	30	30	24	28	28	8	22	17	6	16
Spanien	3	4	4	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	58	128	70	38	88	4	8	7	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–
Rumänien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	–	–	1	2	1	–	–
Tschechien	14	16	10	9	11	–	–	–	–	–
Polen	54	60	47	45	50	10	13	12	10	13
Russische Föderation	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Litauen	3	7	4	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	2	5	2	2	5	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	49	110	61	5	10	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 109</b>	<b>12 767</b>	<b>6 995</b>	<b>3 951</b>	<b>7 453</b>	<b>1 394</b>	<b>3 628</b>	<b>2 584</b>	<b>1 297</b>	<b>3 451</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	604	222	222	–	382	382	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	293	161	161	–	132	132	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>1 190</b>	<b>544</b>	<b>544</b>	<b>–</b>	<b>646</b>	<b>646</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 524	1 319	110	1 209	1 205	156	1 049
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	281	136	–	136	145	–	145
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>3 086</b>	<b>1 591</b>	<b>110</b>	<b>1 481</b>	<b>1 495</b>	<b>156</b>	<b>1 339</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 144	6 711	192	6 519	13 433	2 860	10 573
30-Fuß Container	Anzahl	534	186	31	155	348	9	339
40-Fuß Container	Anzahl	18 631	8 331	162	8 169	10 300	1 151	9 149
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 202	1 579	–	1 579	1 623	–	1 623
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>63 010</b>	<b>26 021</b>	<b>563</b>	<b>25 458</b>	<b>36 990</b>	<b>5 176</b>	<b>31 814</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	23 272	8 252	524	7 728	15 020	3 398	11 622
30-Fuß Container	Anzahl	534	186	31	155	348	9	339
40-Fuß Container	Anzahl	19 205	8 628	323	8 305	10 577	1 283	9 294
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 202	1 579	–	1 579	1 623	–	1 623
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU1)</b>	<b>67 286</b>	<b>28 156</b>	<b>1 217</b>	<b>26 939</b>	<b>39 131</b>	<b>5 978</b>	<b>33 153</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.