



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2009



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2009 nach Güterhauptgruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2009 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

**1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

**2 Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

**3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

**4 Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

**5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

**6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7 Düngemittel**

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

**8 Chemische Erzeugnisse**

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		...	...	...	...	...	...	...	...
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 246
	Mai	7 705	11 112	202	167	1 821	2 210	5 682	8 734
	Juni	7 728	11 134	198	164	1 866	2 243	5 664	8 727
	Juli	7 746	10 931	241	208	1 833	2 217	5 672	8 506
	August	7 447	10 590	205	176	1 694	2 084	5 548	8 330
	September	7 812	10 975	219	198	1 609	1 961	5 984	8 815
	Oktober	8 693	11 581	171	150	1 912	2 303	6 610	9 129
	November	7 628	10 482	213	185	1 763	2 086	5 652	8 211
	Dezember	6 442	9 261	197	166	1 341	2 008	5 002	7 086
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2009 gegenüber Jan. – Sept. 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	701	591	634	6 549	5 754	-795	-12,1
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	160	153	185	1 488	1 719	+231	+15,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	541	438	449	5 061	4 035	-1 026	-20,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	476	560	450	4 905	4 260	-645	-13,2
Güterversand	586	542	540	6 100	4 575	-1 525	-25,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 801	4 215	4 517	52 071	35 403	-16 668	-32,0
Güterversand	2 772	2 000	2 234	24 698	20 159	-4 540	-18,4
Gesamtverkehr	10 336	7 908	8 375	94 323	70 150	-24 173	-25,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 499	1 812	1 857	23 950	16 018	-7 932	-33,1

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	45	57	53	439	491	+52	+11,7
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	3	4	3	37	38	+2	+4,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	42	54	50	403	453	+50	+12,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	189	231	168	1 996	1 701	-296	-14,8
Güterversand	191	159	143	1 983	1 309	-674	-34,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	629	487	519	5 789	4 140	-1 649	-28,5
Güterversand	295	222	221	2 715	2 122	-593	-21,8
Gesamtverkehr	1 349	1 156	1 104	12 923	9 763	-3 160	-24,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	435	395	332	4 319	3 192	-1 127	-26,1

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	133 964	117 855	88 643	1 510 340	1 044 962	-465 378	-30,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	498 983	513 648	511 472	4 301 007	3 970 901	-330 106	-7,7
Feste mineralische Brennstoffe	1 366 141	925 512	1 051 940	13 462 199	9 383 404	-4 078 795	-30,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 478 821	1 244 763	1 376 742	13 418 603	12 326 956	-1 091 647	-8,1
Erze und Metallabfälle	2 465 792	1 679 591	1 788 486	21 552 186	13 073 871	-8 478 315	-39,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	716 063	418 674	416 102	6 348 041	3 608 786	-2 739 255	-43,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 003 176	1 350 414	1 507 790	17 379 387	13 433 594	-3 945 793	-22,7
Düngemittel	56 264	71 605	56 183	636 088	464 638	-171 450	-27,0
Chemische Erzeugnisse	956 343	895 368	863 104	9 394 823	7 425 175	-1 969 648	-21,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren	660 118	690 580	714 517	6 320 097	5 417 433	-902 664	-14,3
darunter							
besondere Transportgüter	418 473	586 686	594 253	3 877 321	4 655 587	+778 266	+20,1
<b>Insgesamt</b>	<b>10 335 665</b>	<b>7 908 008</b>	<b>8 374 980</b>	<b>94 322 771</b>	<b>70 149 719</b>	<b>-24 173 052</b>	<b>-25,6</b>

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2009 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2009 gegenüber Jan. – Sept. 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	119	111	84	1 322	969	-353	-26,7
Feste mineralische Brennstoffe	1 366	926	1 052	13 462	9 383	-4 079	-30,3
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 652	1 394	1 504	15 046	13 644	-1 402	-9,3
Erze, Metallabfälle	2 466	1 680	1 788	21 552	13 074	-8 478	-39,3
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	620	345	319	5 435	2 963	-2 472	-45,5
Sand, Kies, Bims, Ton	1 392	964	1 089	11 719	9 896	-1 823	-15,6
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	531	317	361	4 809	3 031	-1 778	-37,0
Düngemittel	56	72	56	636	465	-171	-27,0
Chemische Grundstoffe	443	379	359	4 317	3 196	-1 122	-26,0
Übrige Güterhauptgruppen	1 690	1 721	1 762	16 024	13 529	-2 495	-15,6
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>10 336</b>	<b>7 908</b>	<b>8 375</b>	<b>94 323</b>	<b>70 150</b>	<b>-24 173</b>	<b>-25,6</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 763	1 693	1 623	17 554	14 589	-2 966	-16,9
Grenzüberschreitender Empfang	5 801	4 215	4 517	52 071	35 403	-16 668	-32,0
Grenzüberschreitender Versand	2 772	2 000	2 234	24 698	20 159	-4 540	-18,4

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2009 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	9	8	7	9	8	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	216	260	91	80	91	–	–	–	–	–
Niederlande	61	75	54	49	63	2	4	2	2	4
Belgien	3	4	2	3	4	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	5	3	2	3	1	1	1	1	1	1
Nichtermittelte Flaggen	2	3	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>291</b>	<b>348</b>	<b>155</b>	<b>139</b>	<b>164</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	576	911	618	371	578	38	50	40	16	29
Niederlande	893	1 630	1 019	544	1 061	42	90	65	39	86
Belgien	69	117	78	38	66	3	5	4	–	–
Luxemburg	19	26	20	13	17	–	–	–	–	–
Frankreich	11	12	9	3	3	–	–	–	–	–
Schweiz	18	35	19	12	25	3	6	5	–	–
Tschechien	10	12	9	8	9	–	–	–	–	–
Polen	34	32	28	21	19	6	9	8	6	9
Nichtermittelte Flaggen	5	11	4	2	6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 635</b>	<b>2 785</b>	<b>1 805</b>	<b>1 012</b>	<b>1 783</b>	<b>92</b>	<b>160</b>	<b>122</b>	<b>61</b>	<b>124</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	983	1 808	972	662	1 182	337	899	447	294	793
Norwegen	2	5	1	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	9	14	11	7	10	–	–	–	–	–
Niederlande	3 441	8 207	3 474	2 259	4 613	1 064	2 840	1 541	1 015	2 725
Belgien	376	1 009	430	208	487	9	28	17	7	21
Luxemburg	24	45	26	24	45	–	–	–	–	–
Frankreich	31	24	17	25	15	5	13	6	1	3
Spanien	4	5	2	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	55	138	48	44	107	–	–	–	–	–
Österreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	7	7	6	4	4	–	–	–	–	–
Slowakei	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	11	7	7	9	6	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Nichtermittelte Flaggen	53	104	54	5	6	1	3	1	1	3
<b>Zusammen</b>	<b>5 003</b>	<b>11 380</b>	<b>5 053</b>	<b>3 252</b>	<b>6 482</b>	<b>1 416</b>	<b>3 782</b>	<b>2 012</b>	<b>1 318</b>	<b>3 545</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 784	2 986	1 688	1 122	1 859	375	948	487	310	822
Norwegen	2	5	1	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	9	14	11	7	10	–	–	–	–	–
Niederlande	4 397	9 914	4 548	2 854	5 738	1 108	2 934	1 608	1 056	2 815
Belgien	449	1 131	512	250	559	12	33	21	7	21
Luxemburg	43	71	46	37	61	–	–	–	–	–
Frankreich	44	38	28	30	20	5	13	6	1	3
Spanien	4	5	2	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	73	173	68	56	132	3	6	5	–	–
Österreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	21	24	19	16	18	–	–	–	–	–
Slowakei	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	50	42	37	33	27	7	10	9	7	10
Lettland	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Nichtermittelte Flaggen	60	118	60	7	13	1	3	1	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>6 943</b>	<b>14 527</b>	<b>7 025</b>	<b>4 417</b>	<b>8 442</b>	<b>1 511</b>	<b>3 948</b>	<b>2 137</b>	<b>1 382</b>	<b>3 674</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	717	717	717	–	–	–	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	465	465	465	–	–	–	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 647</b>	<b>1 647</b>	<b>1 647</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 853	1 817	55	1 762	2 036	50	1 986
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	621	375	–	375	246	–	246
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 095</b>	<b>2 567</b>	<b>55</b>	<b>2 512</b>	<b>2 528</b>	<b>50</b>	<b>2 478</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	23 622	8 079	270	7 809	15 543	4 828	10 715
30-Fuß Container	Anzahl	523	197	20	177	326	20	306
40-Fuß Container	Anzahl	20 134	9 145	328	8 817	10 989	1 103	9 886
Container größer 40-Fuß	Anzahl	30	30	–	30	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 724	1 404	–	1 404	3 320	–	3 320
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>71 828</b>	<b>28 838</b>	<b>956</b>	<b>27 882</b>	<b>42 990</b>	<b>7 064</b>	<b>35 926</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	28 192	10 613	1 042	9 571	17 579	4 878	12 701
30-Fuß Container	Anzahl	523	197	20	177	326	20	306
40-Fuß Container	Anzahl	21 220	9 985	793	9 192	11 235	1 103	10 132
Container größer 40-Fuß	Anzahl	30	30	–	30	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 724	1 404	–	1 404	3 320	–	3 320
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>78 570</b>	<b>33 052</b>	<b>2 658</b>	<b>30 394</b>	<b>45 518</b>	<b>7 114</b>	<b>38 404</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.