



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2009



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009 nach Güterhauptgruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

**1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

**2 Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

**3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

**4 Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

**5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

**6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		...	...	...	...	...	...	...	...
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 246
	Mai	7 705	11 112	202	167	1 821	2 210	5 682	8 734
	Juni	7 728	11 134	198	164	1 866	2 243	5 664	8 727
	Juli	7 746	10 931	241	208	1 833	2 217	5 672	8 506
	August	7 447	10 590	205	176	1 694	2 084	5 548	8 330
	September	7 812	10 975	219	198	1 609	1 961	5 984	8 815
	Oktober	8 693	11 581	171	150	1 912	2 303	6 610	9 129
	November	7 628	10 482	213	185	1 763	2 086	5 652	8 211
	Dezember	6 442	9 261	197	166	1 341	2 008	5 002	7 086
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	2008	2009	2008	2009	Veränderung Jan. – Juni 2009 gegenüber Jan. – Juni 2008	
	2009		2008	2009	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	734	624	576	4 469	3 841	-629	-14,1
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	166	199	196	1 029	1 157	+128	+12,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	567	424	380	3 440	2 683	-757	-22,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	471	477	522	3 299	2 728	-570	-17,3
Güterversand	714	520	474	4 086	2 962	-1 124	-27,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 759	3 102	3 572	34 921	22 680	-12 240	-35,1
Güterversand	2 763	2 367	2 402	16 958	13 795	-3 163	-18,7
Gesamtverkehr	10 440	7 090	7 545	63 733	46 007	-17 726	-27,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 651	1 707	1 607	16 132	10 591	-5 540	-34,3

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	49	51	49	304	325	+21	+6,8
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	4	5	7	27	26	-1	-2,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	45	46	43	277	299	+22	+7,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	199	197	205	1 338	1 079	-259	-19,4
Güterversand	226	149	130	1 346	853	-492	-36,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	639	401	403	3 902	2 645	-1 257	-32,2
Güterversand	295	251	248	1 847	1 446	-401	-21,7
Gesamtverkehr	1 409	1 049	1 036	8 736	6 348	-2 388	-27,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	464	352	343	2 912	2 072	-840	-28,8

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	179 209	113 353	151 312	1 090 385	677 026	-413 359	-37,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	430 599	408 607	313 814	2 872 124	2 495 258	-376 866	-13,1
Feste mineralische Brennstoffe	1 439 677	761 777	784 024	9 393 381	6 428 260	-2 965 121	-31,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 429 277	1 415 947	1 327 873	8 772 322	8 305 360	-466 962	-5,3
Erze und Metallabfälle	2 494 464	1 092 661	1 324 138	14 394 964	8 017 584	-6 377 380	-44,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	680 594	340 663	375 815	4 322 059	2 476 060	-1 845 999	-42,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 003 314	1 471 594	1 752 485	11 832 760	9 170 264	-2 662 496	-22,5
Düngemittel	77 503	38 070	38 591	428 159	278 969	-149 190	-34,8
Chemische Erzeugnisse	1 007 810	841 216	824 251	6 317 454	4 810 599	-1 506 855	-23,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren	697 646	605 932	652 909	4 309 609	3 347 426	-962 183	-22,3
darunter							
besondere Transportgüter	417 251	530 654	540 699	2 600 415	2 921 082	+320 667	+12,3
<b>Insgesamt</b>	<b>10 440 093</b>	<b>7 089 821</b>	<b>7 545 211</b>	<b>63 733 217</b>	<b>46 006 807</b>	<b>-17 726 411</b>	<b>-27,8</b>

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2009 gegenüber Jan. – Juni 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	164	108	142	930	632	-298	-32,0
Feste mineralische Brennstoffe	1 440	762	784	9 393	6 428	-2 965	-31,6
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 631	1 580	1 474	9 886	9 198	-689	-7,0
Erze, Metallabfälle	2 494	1 093	1 324	14 395	8 018	-6 377	-44,3
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	566	280	273	3 705	2 066	-1 640	-44,3
Sand, Kies, Bims, Ton	1 425	1 107	1 402	8 031	6 864	-1 168	-14,5
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	473	320	303	3 227	1 984	-1 243	-38,5
Düngemittel	78	38	39	428	279	-149	-34,8
Chemische Grundstoffe	452	347	365	2 907	2 067	-840	-28,9
Übrige Güterhauptgruppen	1 716	1 455	1 439	10 830	8 472	-2 358	-21,8
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>10 440</b>	<b>7 090</b>	<b>7 545</b>	<b>63 733</b>	<b>46 007</b>	<b>-17 726</b>	<b>-27,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 918	1 620	1 572	11 854	9 531	-2 323	-19,6
Grenzüberschreitender Empfang	5 759	3 102	3 572	34 921	22 680	-12 240	-35,1
Grenzüberschreitender Versand	2 763	2 367	2 402	16 958	13 795	-3 163	-18,7

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	18	19	17	16	17	–	–	–	–	–
Niederlande	6	6	6	6	6	–	–	–	–	–
Polen	8	5	4	8	5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	86	103	78	55	67	24	28	14	–	–
Niederlande	46	60	50	42	56	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>141</b>	<b>171</b>	<b>135</b>	<b>103</b>	<b>128</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	476	746	580	324	489	32	41	31	11	17
Niederlande	709	1 291	845	455	890	24	53	37	22	48
Belgien	73	134	93	52	91	3	4	4	1	0
Luxemburg	14	21	17	7	9	–	–	–	–	–
Frankreich	4	5	3	4	5	–	–	–	–	–
Schweiz	9	17	12	5	10	–	–	–	–	–
Österreich	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	5	–	–	–	–	–	–	–
Polen	16	16	13	14	15	7	11	10	7	11
Nichtermittelte Flaggen	4	7	5	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 315</b>	<b>2 247</b>	<b>1 575</b>	<b>865</b>	<b>1 513</b>	<b>66</b>	<b>109</b>	<b>81</b>	<b>41</b>	<b>76</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	831	1 473	1 056	519	911	109	263	190	81	202
Norwegen	3	6	3	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 716	6 305	3 052	1 547	3 016	649	1 755	1 496	608	1 658
Belgien	325	851	466	145	373	1	2	1	1	2
Luxemburg	20	42	33	15	33	1	2	2	1	2
Frankreich	6	6	5	6	6	1	3	3	–	–
Spanien	8	9	8	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	40	90	51	25	55	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	3	3	–	–
Griechenland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	16	10	9	3	2	1	1	1	–	–
Slowakei	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	14	6	1	2	–	–	–	–	–
Ukraine	2	6	4	2	6	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Nichtermittelte Flaggen	69	143	79	2	4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 051</b>	<b>8 968</b>	<b>4 785</b>	<b>2 267</b>	<b>4 411</b>	<b>764</b>	<b>2 029</b>	<b>1 695</b>	<b>691</b>	<b>1 864</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 411	2 341	1 731	914	1 483	165	332	235	92	219
Norwegen	3	6	3	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 477	7 663	3 953	2 050	3 969	673	1 808	1 533	630	1 706
Belgien	400	987	561	199	467	4	6	5	2	2
Luxemburg	34	63	50	22	42	1	2	2	1	2
Frankreich	14	14	10	12	12	1	3	3	–	–
Spanien	8	9	8	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	49	106	63	30	64	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	2	3	3	–	–
Griechenland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	7	8	6	6	7	–	–	–	–	–
Ungarn	8	9	6	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	42	32	27	26	22	8	11	10	7	11
Slowakei	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	14	6	1	2	–	–	–	–	–
Ukraine	2	6	4	2	6	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Nichtermittelte Flaggen	73	150	85	2	4	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 539</b>	<b>11 416</b>	<b>6 522</b>	<b>3 265</b>	<b>6 080</b>	<b>854</b>	<b>2 166</b>	<b>1 791</b>	<b>732</b>	<b>1 940</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	542	238	238	–	304	304	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	720	297	297	–	423	423	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>1 982</b>	<b>832</b>	<b>832</b>	<b>–</b>	<b>1 150</b>	<b>1 150</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 046	1 706	91	1 615	1 340	47	1 293
30-Fuß Container	Anzahl	1	–	–	–	1	–	1
40-Fuß Container	Anzahl	585	320	–	320	265	–	265
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>4 218</b>	<b>2 346</b>	<b>91</b>	<b>2 255</b>	<b>1 872</b>	<b>47</b>	<b>1 825</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 070	7 354	122	7 232	7 716	411	7 305
30-Fuß Container	Anzahl	644	406	58	348	238	1	237
40-Fuß Container	Anzahl	17 755	8 167	174	7 993	9 588	863	8 725
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	9 805	3 817	–	3 817	5 988	2 610	3 378
<b>Zusammen</b>	<b>TEU1)</b>	<b>66 254</b>	<b>30 023</b>	<b>557</b>	<b>29 466</b>	<b>36 231</b>	<b>6 054</b>	<b>30 178</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	18 658	9 298	451	8 847	9 360	762	8 598
30-Fuß Container	Anzahl	645	406	58	348	239	1	238
40-Fuß Container	Anzahl	19 060	8 784	471	8 313	10 276	1 286	8 990
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	9 805	3 817	–	3 817	5 988	2 610	3 378
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU1)</b>	<b>72 453</b>	<b>33 201</b>	<b>1 480</b>	<b>31 721</b>	<b>39 253</b>	<b>7 251</b>	<b>32 002</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**