



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2009



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2009

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		...	...	...	...	...	...	...	...
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 246
	Mai	7 705	11 112	202	167	1 821	2 210	5 682	8 734
	Juni	7 728	11 134	198	164	1 866	2 243	5 664	8 727
	Juli	7 746	10 931	241	208	1 833	2 217	5 672	8 506
	August	7 447	10 590	205	176	1 694	2 084	5 548	8 330
	September	7 812	10 975	219	198	1 609	1 961	5 984	8 815
	Oktober	8 693	11 581	171	150	1 912	2 303	6 610	9 129
	November	7 628	10 482	213	185	1 763	2 086	5 652	8 211
	Dezember	6 442	9 261	197	166	1 341	2 008	5 002	7 086
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2009 gegenüber Jan. – April 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	816	777	620	3 024	2 641	-383	-12,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	161	232	166	688	762	+73	+10,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	655	545	454	2 336	1 879	-457	-19,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	611	494	469	2 298	1 730	-568	-24,7
Güterversand	723	578	505	2 628	1 969	-659	-25,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 884	3 939	3 228	23 580	16 006	-7 574	-32,1
Güterversand	3 028	2 517	2 250	11 386	9 026	-2 360	-20,7
Gesamtverkehr	11 062	8 305	7 071	42 916	31 372	-11 544	-26,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 826	2 005	1 650	10 825	7 277	-3 549	-32,8

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	55	68	54	205	224	+19	+9,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	4	4	4	18	14	-4	-20,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	50	64	49	187	210	+23	+12,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	241	211	185	924	677	-248	-26,8
Güterversand	228	175	143	879	574	-304	-34,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	653	474	409	2 629	1 841	-788	-30,0
Güterversand	335	257	236	1 240	947	-293	-23,6
Gesamtverkehr	1 512	1 185	1 026	5 877	4 263	-1 614	-27,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	513	400	344	1 960	1 378	-582	-29,7

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	195 694	118 815	120 129	733 587	412 360	-321 227	-43,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	510 380	434 713	431 189	1 966 867	1 772 837	-194 030	-9,9
Feste mineralische Brennstoffe	1 852 157	1 245 535	876 219	6 602 200	4 882 459	-1719 741	-26,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 512 671	1 529 925	1 336 156	5 752 268	5 561 540	-190 729	-3,3
Erze und Metallabfälle	2 241 578	1 334 646	1 061 592	9 512 456	5 600 786	-3911 670	-41,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	774 829	473 028	367 831	2 978 153	1 759 582	-1218 571	-40,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 079 574	1 718 544	1 505 076	7 910 711	5 946 186	-1964 526	-24,8
Düngemittel	84 565	59 955	47 943	293 676	202 308	-91 368	-31,1
Chemische Erzeugnisse	1 064 621	871 034	788 466	4 256 005	3 145 131	-1110 874	-26,1
Sonstige Halb- und Fertigwaren	745 731	518 649	536 688	2 910 087	2 088 586	-821 501	-28,2
darunter							
besondere Transportgüter	445 448	432 870	472 848	1 757 113	1 849 730	+92 617	+5,3
Insgesamt	11 061 800	8 304 844	7 071 288	42 916 010	31 371 775	-11 544 235	-26,9

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2009 gegenüber Jan. – April 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	169	111	106	609	382	-227	-37,2
Feste mineralische Brennstoffe	1 852	1 246	876	6 602	4 882	-1 720	-26,0
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 704	1 708	1 491	6 474	6 144	-330	-5,1
Erze, Metallabfälle	2 242	1 335	1 062	9 512	5 601	-3 912	-41,1
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	651	417	306	2 559	1 512	-1 047	-40,9
Sand, Kies, Bims, Ton	1 454	1 297	1 122	5 305	4 355	-950	-17,9
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	530	366	329	2 258	1 361	-897	-39,7
Düngemittel	85	60	48	294	202	-91	-31,1
Chemische Grundstoffe	475	393	335	1 981	1 355	-626	-31,6
Übrige Güterhauptgruppen	1 900	1 374	1 396	7 321	5 577	-1 744	-23,8
Insgesamt beförderte Güter	11 062	8 305	7 071	42 916	31 372	-11 544	-26,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 150	1 849	1 593	7 950	6 339	-1 611	-20,3
Grenzüberschreitender Empfang	5 884	3 939	3 228	23 580	16 006	-7 574	-32,1
Grenzüberschreitender Versand	3 028	2 517	2 250	11 386	9 026	-2 360	-20,7

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	10	9	9	10	9	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	3	2	–	–	–	–	–
Zusammen	16	15	14	16	15	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	80	100	78	78	97	20	24	8	20	24
Niederlande	57	69	54	56	68	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	4	3	3	4	3	–	–	–	–	–
Zusammen	143	175	137	140	170	20	24	8	20	24
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	554	857	671	431	672	33	40	33	10	16
Niederlande	709	1 275	859	527	1 001	9	19	14	7	14
Belgien	63	108	75	47	83	–	–	–	–	–
Luxemburg	26	38	31	11	17	–	–	–	–	–
Frankreich	10	7	6	9	7	–	–	–	–	–
Schweiz	7	10	8	2	3	4	8	7	–	–
Tschechien	8	9	8	8	9	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	–	–	1	3	2	–	–
Polen	19	18	17	18	18	5	7	6	5	7
Nichtermittelte Flaggen	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 399	2 326	1 678	1 053	1 810	52	78	61	22	38
Rheingebiet										
Deutschland	783	1 376	1 003	501	850	87	220	179	52	133
Norwegen	3	7	1	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	3	6	4	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 463	5 780	2 871	1 636	3 195	483	1 370	1 177	434	1 200
Belgien	319	834	432	169	415	–	–	–	–	–
Luxemburg	16	34	27	10	24	4	9	7	2	4
Frankreich	29	29	23	25	24	5	14	6	1	3
Spanien	6	7	5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	25	57	35	18	41	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	7	6	–	–	2	2	1	–	–
Litauen	2	6	1	–	–	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Nichtermittelte Flaggen	58	115	75	2	3	1	3	2	–	–
Zusammen	3 720	8 264	4 487	2 365	4 557	582	1 617	1 373	489	1 340
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 427	2 343	1 761	1 020	1 629	140	284	220	82	172
Norwegen	3	7	1	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	3	6	4	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 231	7 126	3 786	2 221	4 265	492	1 390	1 191	441	1 214
Belgien	385	945	510	219	502	–	–	–	–	–
Luxemburg	42	72	58	21	41	4	9	7	2	4
Frankreich	39	36	29	34	31	5	14	6	1	3
Spanien	6	7	5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	32	67	43	20	43	4	8	7	–	–
Tschechien	11	13	11	9	10	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	1	–	–	1	3	2	–	–
Polen	33	31	28	25	23	7	9	7	5	7
Litauen	2	6	1	–	–	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Nichtermittelte Flaggen	61	118	77	2	3	1	3	2	–	–
Insgesamt	5 278	10 780	6 315	3 574	6 552	654	1 719	1 442	531	1 401

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	367	213	213	–	154	154	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	415	164	164	–	251	251	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 197	541	541	–	656	656	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 053	1 119	80	1 039	934	39	895
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	170	86	–	86	84	–	84
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	2 393	1 291	80	1 211	1 102	39	1 063

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	13 821	6 690	185	6 505	7 131	351	6 780
30-Fuß Container	Anzahl	432	212	69	143	220	26	194
40-Fuß Container	Anzahl	15 233	6 981	650	6 331	8 252	582	7 670
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 075	1 589	–	1 589	4 486	325	4 161
Zusammen	TEU¹⁾	54 048	23 354	1 589	21 765	30 694	2 042	28 653

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 241	8 022	478	7 544	8 219	544	7 675
30-Fuß Container	Anzahl	432	212	69	143	220	26	194
40-Fuß Container	Anzahl	15 818	7 231	814	6 417	8 587	833	7 754
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 075	1 589	–	1 589	4 486	325	4 161
Insgesamt	TEU¹⁾	57 638	25 186	2 210	22 976	32 452	2 737	29 716

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.