



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
.	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert	kg	14 36 845 082
oren,	12	x	495 480	26	1394	Seilerwaren	kg	4 3 029 310
.	42	x	1 211 722	35	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung).	kg	12 49 308 780
.	11	.	2 885 581	30	1396	Technische Textilien	65	x
.	4	.	97 467	16	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung	49	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	-	-
.	26	x	577 201	19	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11 1 075 085
.	13	x	460 971	42	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung).	St	19 5 795 500
.	508	x	3 186 592	26	1414	Wäsche.	11	x
.	55	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12	x
.	2	.	.	.	1420	Pelzwaren	-	-
.	7	.	.	.	1431	Strumpfwaren.	4	x
.	41	.	605 557 331	30	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	St	4 .
.	11	.	124 048 886	26	1499	Leder und Lederwaren	33	x
.	24	x	474 688	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle	4	x
.	24	x	465 843	18	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	16	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	.	1520	Schuhe	13	x
.	61	x	786 590	17	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
.	29	x	453 031	12				
ereitet	t	.	.	.				
Güter-	26	.	.	.				

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2019



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2019

**Artikel-Nr. H213 2019 12
(Kennziffer H II – m 12/19)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im April 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 512	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	7 186	10 364	233	210	1 551	2 013	5 402	8 141
	Juni	7 129	10 234	247	226	1 586	2 111	5 296	7 897
	Juli	8 563	9 967	256	234	1 791	2 157	6 516	7 576
	August	9 891	8 827	271	207	2 291	2 154	7 329	6 467
	September	9 026	8 691	232	177	1 953	1 934	6 841	6 580
	Oktober	10 160	8 045	232	173	2 178	1 808	7 750	6 064
	November	10 025	7 900	196	141	2 203	1 776	7 626	5 973
	Dezember	7 106	9 162	165	137	1 540	1 858	5 401	7 167
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2019 gegenüber Jan. – Dez. 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	525	884	916	8 807	9 582	+776	+8,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	210	369	415	3 473	4 422	+948	+27,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	315	514	502	5 333	5 161	-173	-3,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	441	579	458	6 259	6 509	+250	+4,0
Güterversand	354	296	419	5 207	5 397	+190	+3,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 404	4 431	4 790	61 079	59 036	-2 044	-3,3
Güterversand	1 940	1 988	2 169	25 426	26 384	+957	+3,8
Gesamtverkehr	8 664	8 178	8 753	106 778	106 907	+130	+0,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 032	1 779	2 053	23 407	23 859	+451	+1,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	34	57	54	590	585	-4	-0,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	7	7	86	93	+7	+8,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	29	50	48	503	492	-12	-2,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	161	221	170	2 223	2 437	+214	+9,6
Güterversand	101	101	119	1 643	1 747	+104	+6,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	587	492	535	6 852	6 719	-133	-1,9
Güterversand	272	246	329	3 330	3 509	+179	+5,4
Gesamtverkehr	1 156	1 117	1 207	14 638	14 998	+360	+2,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	333	326	385	4 168	4 501	+333	+8,0

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	385 438	431 086	413 417	4 670 859	4 639 493	-31 366	-0,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 613 845	1 238 658	1 201 766	16 319 315	15 312 617	-1 006 698	-6,2
Erze, Steine und Erden	2 588 807	2 428 297	2 426 626	32 738 272	32 144 866	-593 405	-1,8
Nahrungs- und Genussmittel	171 387	248 825	260 342	2 727 984	2 993 837	+265 853	+9,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	799	1 979	1 055	29 814	24 441	-5 373	-18,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	51 765	48 649	53 266	643 179	704 970	+61 791	+9,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 538 186	1 440 603	2 088 187	17 844 365	19 617 893	+1 773 528	+9,9
Chemische Erzeugnisse	937 869	852 987	965 082	11 153 976	11 307 189	+153 213	+1,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	112 558	119 348	95 695	1 452 504	1 315 701	-136 803	-9,4
Metalle; Metallerzeugnisse	433 740	323 074	375 136	5 787 698	5 112 798	-674 900	-11,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 143	11 807	8 111	213 418	169 882	-43 536	-20,4
Fahrzeuge	10 864	16 035	14 561	192 839	195 508	+2 669	+1,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	82	366	841	9 995	5 866	-4 129	-41,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	281 164	374 764	256 179	4 347 314	5 152 406	+805 092	+18,5
Post, Pakete	-	-	-	-	10	+10	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	55 854	55 254	45 313	804 553	746 006	-58 547	-7,3
Umgangsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	34	-	346	138	-208	-60,2
Sammelgut	-	4 722	-	46	4 722	+4 676	x
Nicht identifizierbare Güter	466 432	581 769	545 635	7 835 757	7 446 669	-389 088	-5,0
Sonstige Güter a. n. g.	317	71	1 307	5 515	12 328	+6 813	+123,5
Insgesamt	8 664 250	8 178 326	8 752 518	106 777 748	106 907 340	+129 592	+0,1

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2019 gegenüber Jan. – Dez. 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	165	164	169	1 968	1 901	-67	-3,4
Feste Mineralölerzeugnisse	97	101	90	1 093	1 012	-80	-7,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 325	1 205	1 775	15 342	16 946	+1 604	+10,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 892	1 506	1 752	21 594	20 493	-1 102	-5,1
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	349	264	322	4 683	4 358	-326	-7,0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	542	743	498	9 232	9 435	+202	+2,2
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	90	92	60	1 078	1 003	-75	-7,0
Chemische Grundstoffe	745	669	803	8 721	9 141	+420	+4,8
Übrige Gütergruppen	3 459	3 436	3 283	43 065	42 617	-449	-1,0
Insgesamt beförderte Güter	8 664	8 178	8 753	106 778	106 907	+130	+0,1
darunter Gefahrgut	2 012	1 874	2 531	23 750	25 529	+1 778	+7,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 320	1 758	1 793	20 272	21 488	+1 216	+6,0
Grenzüberschreitender Empfang	5 404	4 431	4 790	61 079	59 036	-2 044	-3,3
Grenzüberschreitender Versand	1 940	1 988	2 169	25 426	26 384	+957	+3,8

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	9	7	6	2	2	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	93	124	84	12	16	5	7	4	–	–
Niederlande	40	58	35	9	11	–	–	–	–	–
Belgien	3	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Polen	12	11	10	2	2	3	1	1	–	–
Zusammen	149	198	131	24	31	10	10	7	2	2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	678	1 300	951	156	267	30	60	50	23	46
Niederlande	694	1 761	957	263	534	79	177	130	42	85
Belgien	81	229	121	29	63	4	9	6	–	–
Luxemburg	3	7	5	2	6	–	–	–	–	–
Frankreich	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9	22	16	2	5	3	7	3	3	7
Tschechien	5	5	4	5	5	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	12	14	12	8	11	5	4	4	5	4
Unbekannte Flaggen	18	100	5	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 504	3 444	2 075	465	891	121	258	193	73	142
Rheingebiet										
Deutschland	677	1 463	952	347	702	185	492	393	155	424
Irland	1	4	2	1	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 487	7 935	3 114	1 127	3 347	815	2 278	1 979	814	2 276
Belgien	285	933	464	124	339	15	42	34	15	42
Luxemburg	62	188	127	24	63	–	–	–	–	–
Frankreich	17	29	22	6	10	–	–	–	–	–
Schweiz	72	191	126	28	80	–	–	–	–	–
Rumänien	3	4	1	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	0	1	0	–	–	–	–	–
Polen	4	4	4	–	–	1	0	0	1	0
Lettland	3	5	5	3	5	–	–	–	–	–
Estland	2	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	16	28	24	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 631	10 790	4 844	1 665	4 555	1 016	2 812	2 406	985	2 742
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 449	2 888	1 988	516	986	220	558	447	178	470
Irland	1	4	2	1	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 223	9 757	4 107	1 400	3 894	894	2 456	2 109	856	2 361
Belgien	369	1 166	586	153	403	19	51	41	15	42
Luxemburg	65	196	133	26	68	–	–	–	–	–
Frankreich	20	34	25	6	10	–	–	–	–	–
Schweiz	81	213	141	30	85	3	7	3	3	7
Rumänien	3	4	1	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	9	9	6	7	7	2	2	2	2	2
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	33	33	29	10	13	9	6	5	6	4
Lettland	3	5	5	3	5	–	–	–	–	–
Estland	2	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	34	128	29	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 293	14 439	7 056	2 156	5 479	1 147	3 080	2 606	1 060	2 886

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	113	63	63	–	50	50	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	633	311	311	–	322	322	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 379	685	685	–	694	694	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 379	640	98	542	739	–	739
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	769	375	5	370	394	107	287
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 648	970	40	930	678	121	557
Zusammen	TEU¹⁾	5 389	2 845	168	2 677	2 544	396	2 149

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 696	7 517	707	6 810	8 179	1 147	7 032
30-Fuß Container	Anzahl	267	81	25	56	186	–	186
40-Fuß Container	Anzahl	22 137	10 051	1 352	8 699	12 086	3 596	8 490
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 568	1 226	–	1 226	1 342	–	1 342
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 936	2 089	4	2 085	1 847	232	1 615
Zusammen	TEU¹⁾	72 052	33 632	3 455	30 178	38 420	8 687	29 733

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 188	8 220	868	7 352	8 968	1 197	7 771
30-Fuß Container	Anzahl	267	81	25	56	186	–	186
40-Fuß Container	Anzahl	23 539	10 737	1 668	9 069	12 802	4 025	8 777
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 568	1 226	–	1 226	1 342	–	1 342
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 584	3 059	44	3 015	2 525	353	2 172
Insgesamt	TEU¹⁾	78 820	37 162	4 308	32 855	41 658	9 777	31 881

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.