Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2019

Artikel-Nr. H123 2019 11, (Kennziffer H I – m 11/19)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2019

Artikel-Nr. H123 2019 11
(Kennziffer H I – m 11/19)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Hinweise 5

Vorbemerkungen 6

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2018 bis November 2019 8

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2018 bis November 2019 8

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2019 9

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2019 9

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2019 10

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018 11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2019 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Unfallarten und Ortslage 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2019 nach Ursachen 29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung 32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden 33

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2019 nach Unfallkategorien 65

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Straßenarten und Ortslage 66

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Unfalltyp und Ortslage 66

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Unfallarten und Ortslage 67

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht 68

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 69

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 71

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 79

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2019 nach Ursachen 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung 84

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich
um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

– Unfälle mit Getöteten
– Unfälle mit Schwerverletzten
– Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

– schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;

– sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
  ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;

– sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel

  – ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;

  – mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

– als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

– als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

– als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

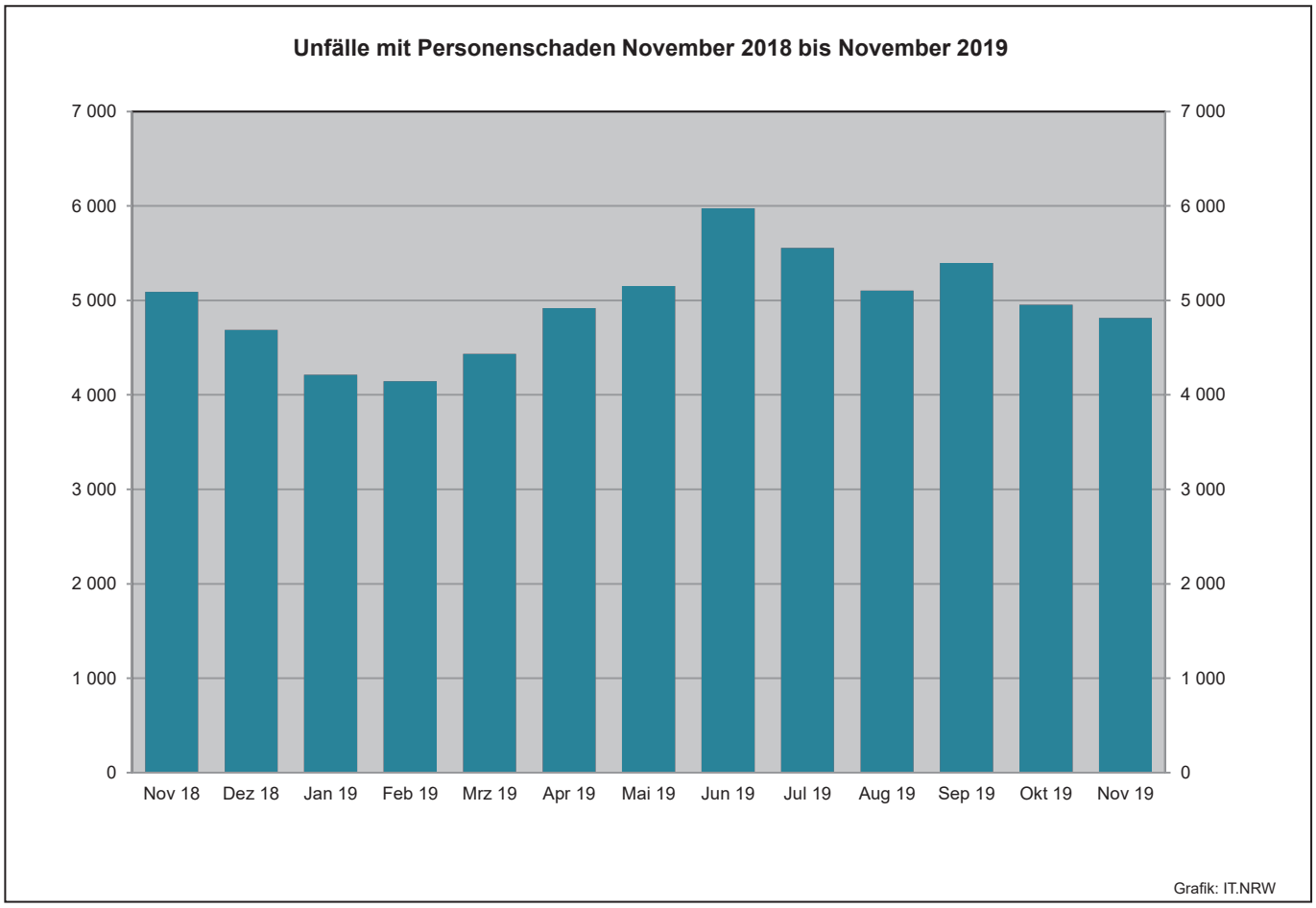
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

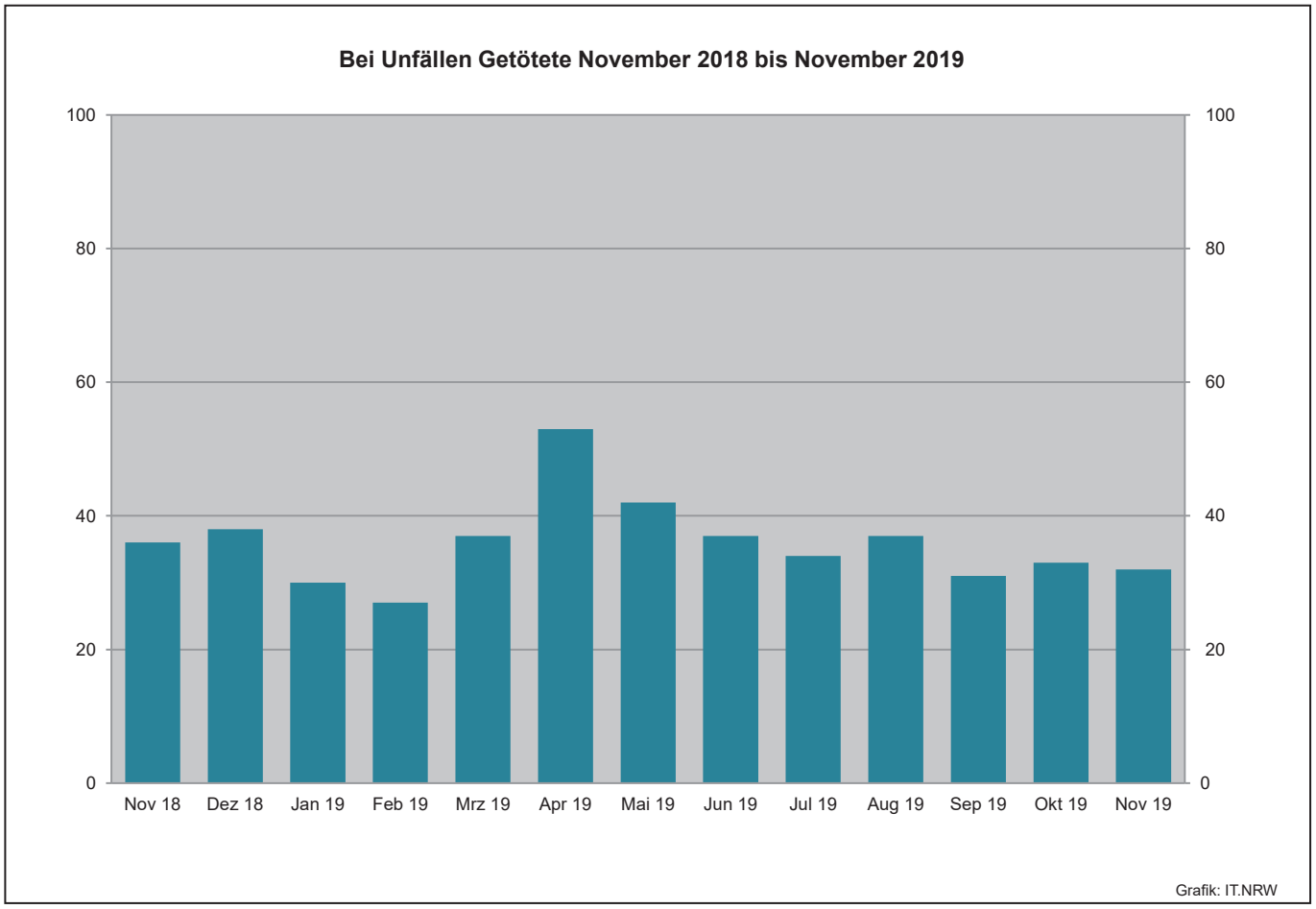
Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

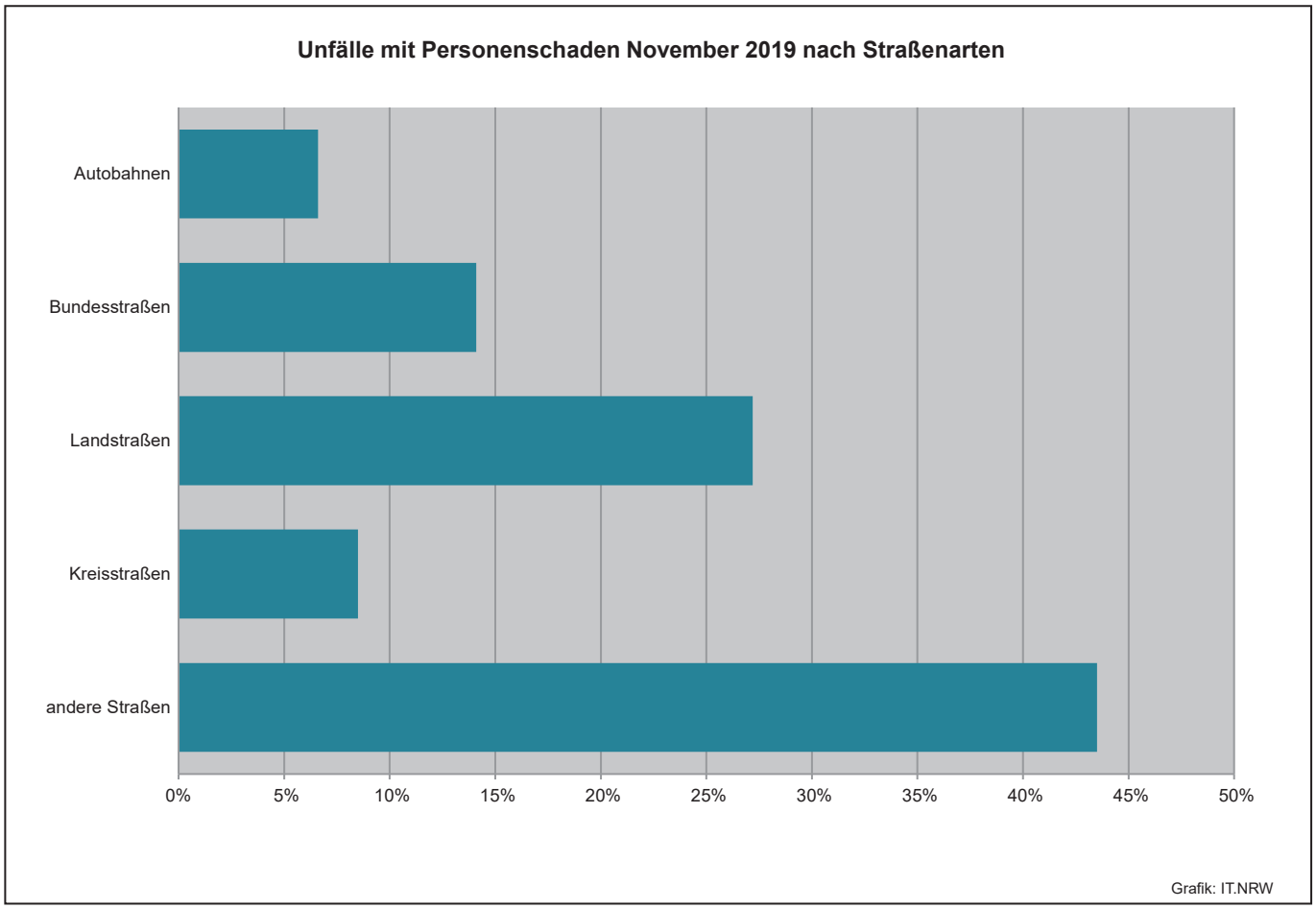
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

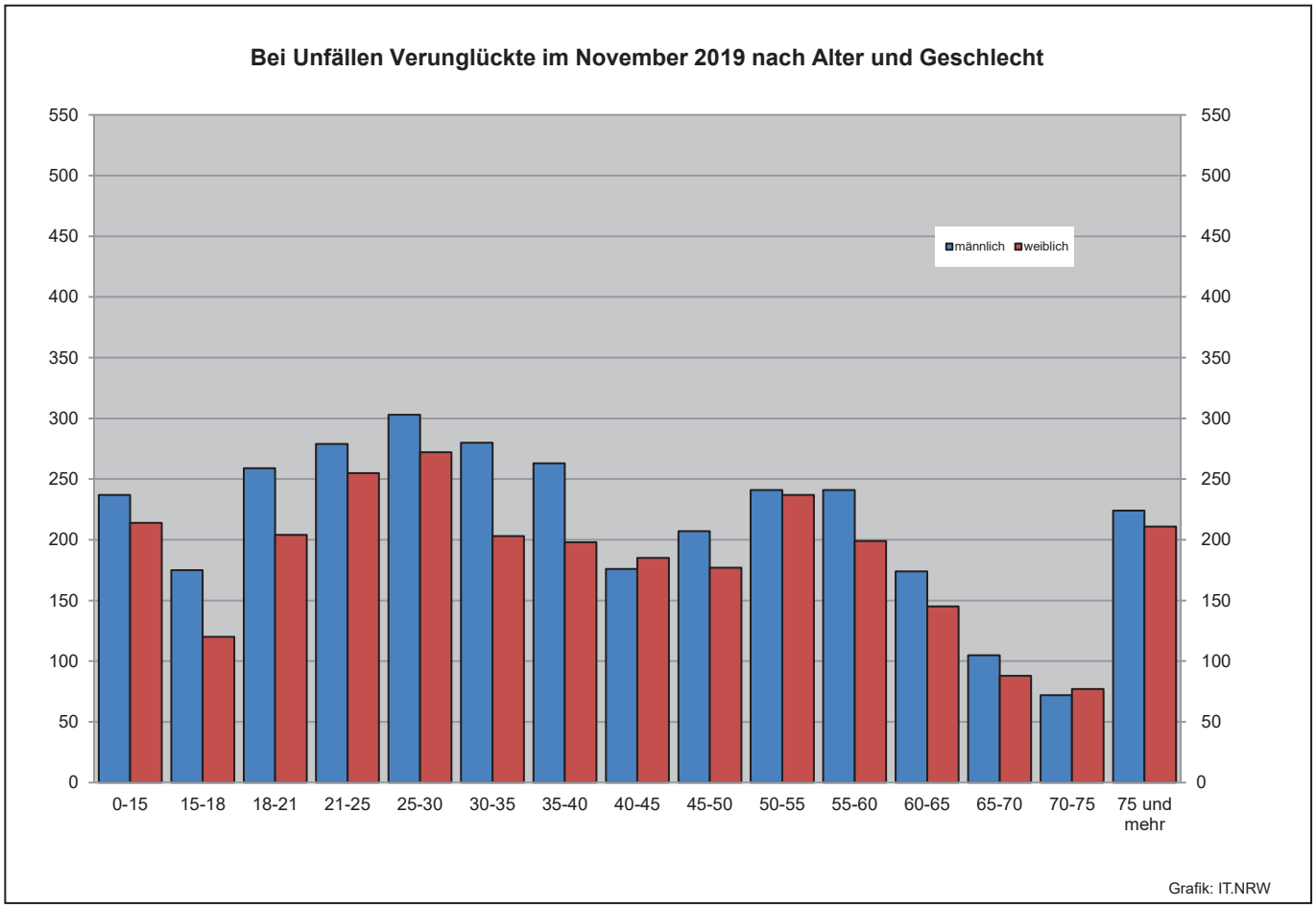
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

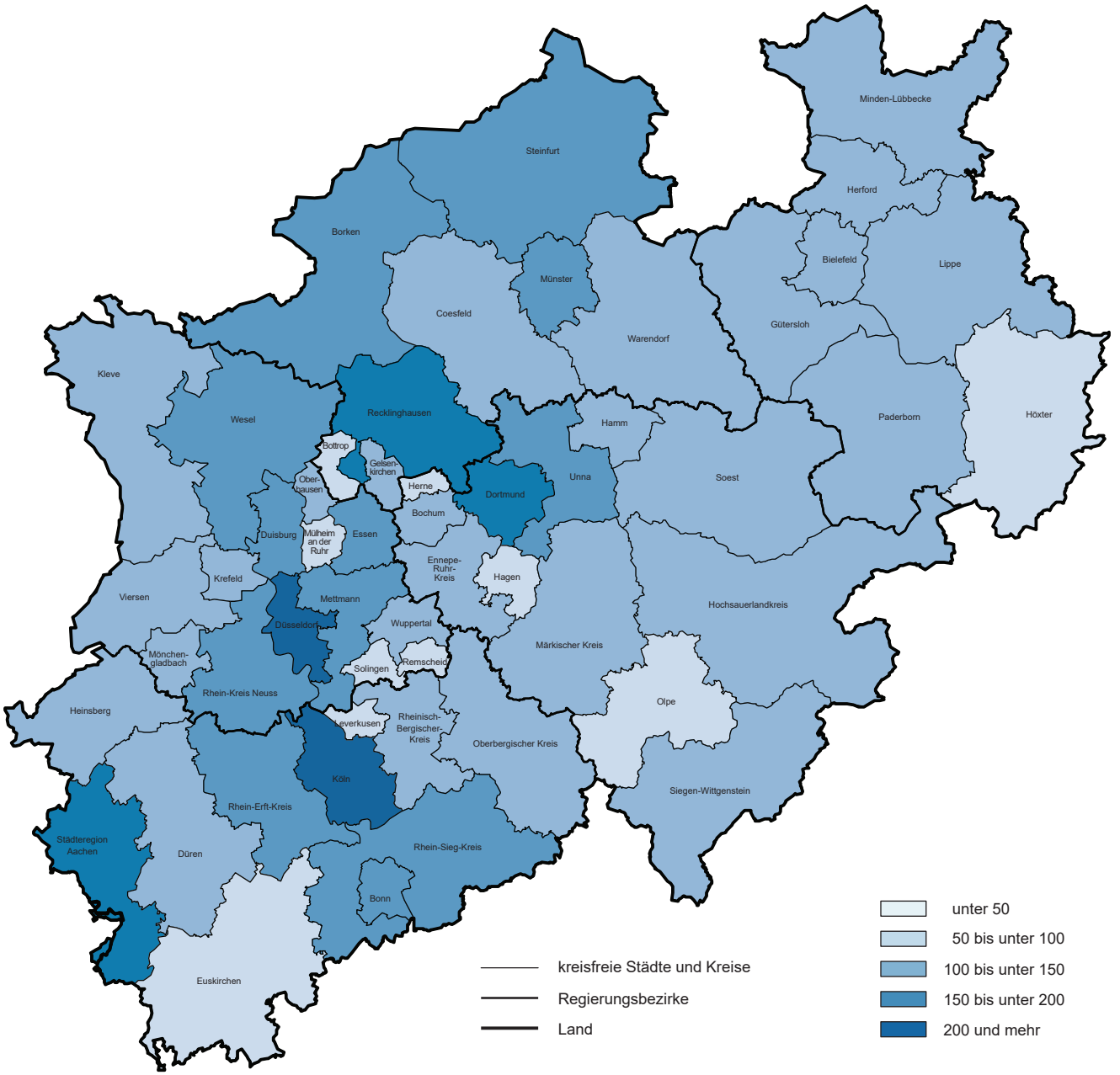

Unfälle mit Personenschaden November 2018 bis November 2019
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Nov 18
Dez 18
Jan 19
Feb 19
Mrz 19
Apr 19
Mai 19
Jun 19
Jul 19
Aug 19
Sep 19
Okt 19
Nov 19
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Getötete November 2018 bis November 2019
100
80
60
40
20
0
Nov 18
Dez 18
Jan 19
Feb 19
Mrz 19
Apr 19
Mai 19
Jun 19
Jul 19
Aug 19
Sep 19
Okt 19
Nov 19
Grafik: IT.NRW


Unfälle mit Personenschaden November 2019 nach Straßenarten
Autobahnen
Bundesstraßen
Landstraßen
Kreisstraßen
andere Straßen
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%
40%
45%
50%
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Verunglückte im November 2019 nach Alter und Geschlecht
550
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
männlich
weiblich
0-15
15-18
18-21
21-25
25-30
30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75 und mehr
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden
in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2019



© GeoBasis-DE/BKG 2018
Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden[1]			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**4 815**	**5 266**	**–8,6**
davon			
mit Getöteten	32	33	–3,0
mit Verletzten	4 783	5 233	–8,6
davon			
mit Schwerverletzten	803	941	–14,7
mit Leichtverletzten	3 980	4 292	–7,3
mit nur Sachschaden insgesamt	**51 651**	**55 291**	**–6,6**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 168	1 125	+3,8
sonstige Sachschadensunfälle[1]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	317	318	–0,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	51 084	53 848	–5,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	41 677	44 183	–5,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 519	6 082	–9,3
auf Autobahnen	3 888	3 583	+8,5

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2019				dagegen November 2018				Veränderung November 2019 gegenüber November 2018			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	319	2	89	389	347	5	107	459	–8,1	x	–16,8	–15,3
Bundesstraßen	a	679	8	126	787	684	11	165	794	–0,7	x	–23,6	–0,9
	b	432	4	64	480	441	4	84	492	–2,0	–	–23,8	–2,4
	c	247	4	62	307	243	7	81	302	+1,6	x	–23,5	+1,7
Landstraßen	a	1 310	5	300	1 396	1 419	7	343	1 576	–7,7	x	–12,5	–11,4
	b	944	2	165	992	1 027	6	197	1 105	–8,1	x	–16,2	–10,2
	c	366	3	135	404	392	1	146	471	–6,6	x	–7,5	–14,2
Kreisstraßen	a	411	2	103	431	452	3	106	486	–9,1	x	–2,8	–11,3
	b	305	1	67	302	345	1	71	366	–11,6	–	–5,6	–17,5
	c	106	1	36	129	107	2	35	120	–0,9	x	+2,9	+7,5
Andere Straßen	a	2 096	15	301	2 090	2 364	10	360	2 356	–11,3	+50,0	–16,4	–11,3
	b	1 999	12	275	1 996	2 269	9	337	2 262	–11,9	x	–18,4	–11,8
	c	97	3	26	94	95	1	23	94	+2,1	x	+13,0	–
Insgesamt	**a**	**4 815**	**32**	**919**	**5 093**	**5 266**	**36**	**1 081**	**5 671**	**–8,6**	**–11,1**	**–15,0**	**–10,2**
	b	**3 680**	**19**	**571**	**3 770**	**4 082**	**20**	**689**	**4 225**	**–9,8**	**–5,0**	**–17,1**	**–10,8**
	c	**1 135**	**13**	**348**	**1 323**	**1 184**	**16**	**392**	**1 446**	**–4,1**	**–18,8**	**–11,2**	**–8,5**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2019				dagegen November 2018				Veränderung November 2019 gegenüber November 2018			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	722	11	219	636	658	3	201	589	+9,7	x	+9,0	+8,0
	b	429	6	106	374	399	2	92	356	+7,5	x	+15,2	+5,1
	c	293	5	113	262	259	1	109	233	+13,1	x	+3,7	+12,4
Abbiege-Unfall	a	847	1	165	870	868	4	175	915	–2,4	x	–5,7	–4,9
	b	715	1	121	709	747	4	134	763	–4,3	x	–9,7	–7,1
	c	132	–	44	161	121	–	41	152	+9,1	–	+7,3	+5,9
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	963	1	144	1 054	1 133	2	237	1 231	–15,0	x	–39,2	–14,4
	b	803	1	100	865	981	1	170	1 051	–18,1	–	–41,2	–17,7
	c	160	–	44	189	152	1	67	180	+5,3	x	–34,3	+5,0
Überschreiten-Unfall	a	341	9	87	281	387	11	102	331	–11,9	x	–14,7	–15,1
	b	325	4	85	267	376	8	100	322	–13,6	x	–15,0	–17,1
	c	16	5	2	14	11	3	2	9	+45,5	x	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	209	1	25	217	229	–	29	242	–8,7	x	–13,8	–10,3
	b	205	1	24	210	217	–	26	222	–5,5	x	–7,7	–5,4
	c	4	–	1	7	12	–	3	20	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 139	3	171	1 453	1 323	10	218	1 717	–13,9	x	–21,6	–15,4
	b	693	1	63	844	788	2	81	957	–12,1	x	–22,2	–11,8
	c	446	2	108	609	535	8	137	760	–16,6	x	–21,2	–19,9
Sonstiger Unfall	a	594	6	108	582	668	6	119	646	–11,1	–	–9,2	–9,9
	b	510	5	72	501	574	3	86	554	–11,1	x	–16,3	–9,6
	c	84	1	36	81	94	3	33	92	–10,6	x	+9,1	–12,0
Insgesamt	**a**	**4 815**	**32**	**919**	**5 093**	**5 266**	**36**	**1 081**	**5 671**	**–8,6**	**–11,1**	**–15,0**	**–10,2**
	b	**3 680**	**19**	**571**	**3 770**	**4 082**	**20**	**689**	**4 225**	**–9,8**	**–5,0**	**–17,1**	**–10,8**
	c	**1 135**	**13**	**348**	**1 323**	**1 184**	**16**	**392**	**1 446**	**–4,1**	**–18,8**	**–11,2**	**–8,5**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		November 2019				dagegen November 2018				Veränderung November 2019 gegenüber November 2018			
		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	383	–	43	444	427	–	44	490	–10,3	–	–2,3	–9,4
	b	334	–	35	376	360	–	34	391	–7,2	–	+2,9	–3,8
	c	49	–	8	68	67	–	10	99	–26,9	–	x	–31,3
vorausfährt oder wartet	a	800	–	94	1 065	910	3	117	1 236	–12,1	x	–19,7	–13,8
	b	466	–	36	575	524	–	37	672	–11,1	–	–2,7	–14,4
	c	334	–	58	490	386	3	80	564	–13,5	x	–27,5	–13,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	229	2	28	232	280	–	48	304	–18,2	x	–41,7	–23,7
	b	167	1	14	170	203	–	30	205	–17,7	x	–53,3	–17,1
	c	62	1	14	62	77	–	18	99	–19,5	x	–22,2	–37,4
entgegenkommt	a	263	4	75	340	266	5	119	325	–1,1	x	–37,0	+4,6
	b	170	2	31	215	192	–	53	223	–11,5	x	–41,5	–3,6
	c	93	2	44	125	74	5	66	102	+25,7	x	–33,3	+22,5
einbiegt oder kreuzt	a	1 238	2	205	1 355	1 495	3	309	1 625	–17,2	x	–33,7	–16,6
	b	1 030	2	136	1 111	1 274	2	224	1 356	–19,2	–	–39,3	–18,1
	c	208	–	69	244	221	1	85	269	–5,9	x	–18,8	–9,3
Zusammenstoß	a	724	11	158	625	746	17	162	648	–2,9	–35,3	–2,5	–3,5
zwischen Fahrzeug	a	691	6	151	593	717	12	156	622	–3,6	x	–3,2	–4,7
und Fußgänger	c	33	5	7	32	29	5	6	26	+13,8	–	x	+23,1
Aufprall	a	51	–	13	43	26	–	5	24	+96,2	–	x	+79,2
auf Hindernis	b	39	–	10	34	16	–	3	13	x	–	x	x
	c	12	–	3	9	10	–	2	11	+20,0	–	x	x
Abkommen von der	a	264	5	110	228	274	3	120	207	–3,6	x	–8,3	+10,1
Fahrbahn	b	96	1	35	82	133	1	51	103	–27,8	–	–31,4	–20,4
nach rechts	c	168	4	75	146	141	2	69	104	+19,1	x	+8,7	+40,4
Abkommen von der	a	168	2	71	137	163	–	45	172	+3,1	x	+57,8	–20,3
Fahrbahn	b	56	1	19	47	67	–	15	74	–16,4	x	+26,7	–36,5
nach links	c	112	1	52	90	96	–	30	98	+16,7	x	+73,3	–8,2
Unfall anderer Art	a	695	6	122	624	679	5	112	640	+2,4	x	+8,9	–2,5
	b	631	6	104	567	596	5	86	566	+5,9	x	+20,9	+0,2
	c	64	–	18	57	83	–	26	74	–22,9	–	–30,8	–23,0
Insgesamt	**a**	**4 815**	**32**	**919**	**5 093**	**5 266**	**36**	**1 081**	**5 671**	**–8,6**	**–11,1**	**–15,0**	**–10,2**
	b	**3 680**	**19**	**571**	**3 770**	**4 082**	**20**	**689**	**4 225**	**–9,8**	**–5,0**	**–17,1**	**–10,8**
	c	**1 135**	**13**	**348**	**1 323**	**1 184**	**16**	**392**	**1 446**	**–4,1**	**–18,8**	**–11,2**	**–8,5**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Freitag	61	–	10	51	–	12	66	25	86
2.11.	Samstag	104	–	23	81	–	26	105	19	123
3.11.	Sonntag	48	–	7	41	–	7	48	21	69
4.11.	Montag	166	1	17	148	1	17	174	33	199
5.11.	Dienstag	198	1	20	177	1	21	204	25	223
6.11.	Mittwoch	166	1	16	149	1	17	163	31	197
7.11.	Donnerstag	142	1	20	121	1	21	143	31	173
8.11.	Freitag	158	1	21	136	1	21	160	18	176
9.11.	Samstag	83	–	9	74	–	10	90	22	105
10.11.	Sonntag	82	1	10	71	1	13	102	24	106
11.11.	Montag	160	–	21	139	–	23	172	19	179
12.11.	Dienstag	134	1	19	114	1	25	133	33	167
13.11.	Mittwoch	130	2	20	108	2	23	130	22	152
14.11.	Donnerstag	134	–	23	111	–	24	125	19	153
15.11.	Freitag	112	–	16	96	–	18	121	19	131
16.11.	Samstag	84	–	12	72	–	15	95	32	116
17.11.	Sonntag	43	–	15	28	–	17	38	21	64
18.11.	Montag	230	1	40	189	1	43	232	37	267
19.11.	Dienstag	133	1	21	111	1	24	135	27	160
20.11.	Mittwoch	137	–	13	124	–	14	136	28	165
21.11.	Donnerstag	125	–	18	107	–	20	127	22	147
22.11.	Freitag	148	–	26	122	–	26	143	32	180
23.11.	Samstag	83	–	17	66	–	17	87	25	108
24.11.	Sonntag	61	2	6	53	2	6	69	19	80
25.11.	Montag	112	–	16	96	–	17	115	25	137
26.11.	Dienstag	105	1	18	86	1	18	99	26	131
27.11.	Mittwoch	148	2	22	124	2	22	150	28	176
28.11.	Donnerstag	163	3	21	139	3	22	168	35	198
29.11.	Freitag	131	–	14	117	–	15	139	33	164
30.11.	Samstag	99	–	15	84	–	17	101	40	139
	Zusammen	**3 680**	**19**	**526**	**3 135**	**19**	**571**	**3 770**	**791**	**4 471**
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Freitag	28	1	5	22	1	6	41	20	48
2.11.	Samstag	33	1	8	24	1	13	37	16	49
3.11.	Sonntag	26	1	5	20	1	6	41	15	41
4.11.	Montag	59	1	20	38	1	21	56	11	70
5.11.	Dienstag	46	–	8	38	–	10	49	16	62
6.11.	Mittwoch	45	–	7	38	–	7	57	12	57
7.11.	Donnerstag	43	1	14	28	1	17	46	18	61
8.11.	Freitag	48	1	9	38	1	12	55	14	62
9.11.	Samstag	23	–	8	15	–	12	20	8	31
10.11.	Sonntag	33	–	6	27	–	7	37	9	42
11.11.	Montag	39	1	13	25	1	16	42	13	52
12.11.	Dienstag	41	–	10	31	–	12	48	15	56
13.11.	Mittwoch	41	–	9	32	–	10	43	12	53
14.11.	Donnerstag	42	–	10	32	–	13	46	12	54
15.11.	Freitag	42	–	8	34	–	10	54	10	52
16.11.	Samstag	24	3	4	17	3	9	29	13	37
17.11.	Sonntag	27	1	7	19	1	8	32	16	43
18.11.	Montag	49	–	6	43	–	8	62	29	78
19.11.	Dienstag	42	1	8	33	1	11	49	9	51
20.11.	Mittwoch	47	1	11	35	1	19	53	12	59
21.11.	Donnerstag	36	–	11	25	–	12	43	12	48
22.11.	Freitag	41	–	8	33	–	9	46	7	48
23.11.	Samstag	25	–	6	19	–	7	38	3	28
24.11.	Sonntag	34	–	11	23	–	12	37	9	43
25.11.	Montag	31	–	6	25	–	8	36	14	45
26.11.	Dienstag	41	–	13	28	–	15	48	9	50
27.11.	Mittwoch	30	–	10	20	–	12	35	6	36
28.11.	Donnerstag	43	–	13	30	–	15	51	12	55
29.11.	Freitag	45	–	16	29	–	21	44	18	63
30.11.	Samstag	31	–	7	24	–	10	48	7	38
	Zusammen	**1 135**	**13**	**277**	**845**	**13**	**348**	**1 323**	**377**	**1 512**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Freitag	89	1	15	73	1	18	107	45	134
2.11.	Samstag	137	1	31	105	1	39	142	35	172
3.11.	Sonntag	74	1	12	61	1	13	89	36	110
4.11.	Montag	225	2	37	186	2	38	230	44	269
5.11.	Dienstag	244	1	28	215	1	31	253	41	285
6.11.	Mittwoch	211	1	23	187	1	24	220	43	254
7.11.	Donnerstag	185	2	34	149	2	38	189	49	234
8.11.	Freitag	206	2	30	174	2	33	215	32	238
9.11.	Samstag	106	–	17	89	–	22	110	30	136
10.11.	Sonntag	115	1	16	98	1	20	139	33	148
11.11.	Montag	199	1	34	164	1	39	214	32	231
12.11.	Dienstag	175	1	29	145	1	37	181	48	223
13.11.	Mittwoch	171	2	29	140	2	33	173	34	205
14.11.	Donnerstag	176	–	33	143	–	37	171	31	207
15.11.	Freitag	154	–	24	130	–	28	175	29	183
16.11.	Samstag	108	3	16	89	3	24	124	45	153
17.11.	Sonntag	70	1	22	47	1	25	70	37	107
18.11.	Montag	279	1	46	232	1	51	294	66	345
19.11.	Dienstag	175	2	29	144	2	35	184	36	211
20.11.	Mittwoch	184	1	24	159	1	33	189	40	224
21.11.	Donnerstag	161	–	29	132	–	32	170	34	195
22.11.	Freitag	189	–	34	155	–	35	189	39	228
23.11.	Samstag	108	–	23	85	–	24	125	28	136
24.11.	Sonntag	95	2	17	76	2	18	106	28	123
25.11.	Montag	143	–	22	121	–	25	151	39	182
26.11.	Dienstag	146	1	31	114	1	33	147	35	181
27.11.	Mittwoch	178	2	32	144	2	34	185	34	212
28.11.	Donnerstag	206	3	34	169	3	37	219	47	253
29.11.	Freitag	176	–	30	146	–	36	183	51	227
30.11.	Samstag	130	–	22	108	–	27	149	47	177
	Zusammen	**4 815**	**32**	**803**	**3 980**	**32**	**919**	**5 093**	**1 168**	**5 983**
auf Bundesautobahnen										
1.11.	Freitag	6	1	1	4	1	2	11	13	19
2.11.	Samstag	6	–	2	4	–	5	7	9	15
3.11.	Sonntag	12	–	2	10	–	3	21	9	21
4.11.	Montag	20	–	7	13	–	8	15	5	25
5.11.	Dienstag	12	–	3	9	–	3	11	7	19
6.11.	Mittwoch	11	–	1	10	–	1	11	2	13
7.11.	Donnerstag	12	1	4	7	1	5	16	10	22
8.11.	Freitag	7	–	1	6	–	1	11	5	12
9.11.	Samstag	5	–	–	5	–	–	9	2	7
10.11.	Sonntag	5	–	1	4	–	1	6	3	8
11.11.	Montag	14	–	6	8	–	8	16	4	18
12.11.	Dienstag	17	–	4	13	–	4	17	6	23
13.11.	Mittwoch	14	–	4	10	–	4	14	1	15
14.11.	Donnerstag	12	–	3	9	–	4	16	3	15
15.11.	Freitag	14	–	3	11	–	3	16	1	15
16.11.	Samstag	6	–	1	5	–	1	7	3	9
17.11.	Sonntag	7	–	2	5	–	3	13	7	14
18.11.	Montag	19	–	2	17	–	3	22	12	31
19.11.	Dienstag	12	–	2	10	–	2	15	1	13
20.11.	Mittwoch	11	–	1	10	–	2	13	3	14
21.11.	Donnerstag	11	–	5	6	–	6	11	1	12
22.11.	Freitag	11	–	2	9	–	3	14	–	11
23.11.	Samstag	8	–	2	6	–	2	10	–	8
24.11.	Sonntag	8	–	–	8	–	–	12	3	11
25.11.	Montag	5	–	–	5	–	–	10	4	9
26.11.	Dienstag	15	–	2	13	–	4	18	2	17
27.11.	Mittwoch	4	–	–	4	–	–	6	3	7
28.11.	Donnerstag	14	–	2	12	–	2	20	4	18
29.11.	Freitag	16	–	4	12	–	4	17	6	22
30.11.	Samstag	5	–	2	3	–	5	4	–	5
	Zusammen	**319**	**2**	**69**	**248**	**2**	**89**	**389**	**129**	**448**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	451	548	–17,7	1	–	x	54	66	–18,2	396	482	–17,8
	b	237	292	–18,8	1	–	x	28	48	–41,7	208	244	–14,8
	c	214	256	–16,4	–	–	–	26	18	+44,4	188	238	–21,0
15 – 18	a	295	351	–16,0	2	2	–	35	46	–23,9	258	303	–14,9
	b	175	215	–18,6	2	2	–	19	29	–34,5	154	184	–16,3
	c	120	136	–11,8	–	–	–	16	17	–5,9	104	119	–12,6
18 – 21	a	463	509	–9,0	1	1	–	68	83	–18,1	394	425	–7,3
	b	259	274	–5,5	1	1	–	52	43	+20,9	206	230	–10,4
	c	204	235	–13,2	–	–	–	16	40	–60,0	188	195	–3,6
21 – 25	a	534	641	–16,7	–	2	x	82	104	–21,2	452	535	–15,5
	b	279	356	–21,6	–	2	x	49	59	–16,9	230	295	–22,0
	c	255	285	–10,5	–	–	–	33	45	–26,7	222	240	–7,5
25 – 30	a	575	659	–12,7	1	–	x	73	81	–9,9	501	578	–13,3
	b	303	333	–9,0	1	–	x	43	46	–6,5	259	287	–9,8
	c	272	326	–16,6	–	–	–	30	35	–14,3	242	291	–16,8
30 – 35	a	483	491	–1,6	1	1	–	51	67	–23,9	431	423	+1,9
	b	280	292	–4,1	1	1	–	33	48	–31,3	246	243	+1,2
	c	203	199	+2,0	–	–	–	18	19	–5,3	185	180	+2,8
35 – 40	a	461	438	+5,3	2	–	x	60	52	+15,4	399	386	+3,4
	b	263	248	+6,0	2	–	x	39	29	+34,5	222	219	+1,4
	c	198	190	+4,2	–	–	–	21	23	–8,7	177	167	+6,0
40 – 45	a	361	371	–2,7	–	–	–	43	47	–8,5	318	324	–1,9
	b	176	196	–10,2	–	–	–	23	29	–20,7	153	167	–8,4
	c	185	175	+5,7	–	–	–	20	18	+11,1	165	157	+5,1
45 – 50	a	384	491	–21,8	–	3	x	49	83	–41,0	335	405	–17,3
	b	207	265	–21,9	–	2	x	27	43	–37,2	180	220	–18,2
	c	177	226	–21,7	–	1	x	22	40	–45,0	155	185	–16,2
50 – 55	a	478	574	–16,7	5	2	x	78	101	–22,8	395	471	–16,1
	b	241	304	–20,7	3	2	x	48	60	–20,0	190	242	–21,5
	c	237	270	–12,2	2	–	x	30	41	–26,8	205	229	–10,5
55 – 60	a	440	464	–5,2	1	4	x	83	78	+6,4	356	382	–6,8
	b	241	262	–8,0	1	4	x	44	46	–4,3	196	212	–7,5
	c	199	202	–1,5	–	–	–	39	32	+21,9	160	170	–5,9
60 – 65	a	319	372	–14,2	1	3	x	49	72	–31,9	269	297	–9,4
	b	174	207	–15,9	1	2	x	33	42	–21,4	140	163	–14,1
	c	145	165	–12,1	–	1	x	16	30	–46,7	129	134	–3,7
65 – 70	a	193	237	–18,6	3	5	x	39	52	–25,0	151	180	–16,1
	b	105	120	–12,5	2	3	x	21	23	–8,7	82	94	–12,8
	c	88	117	–24,8	1	2	x	18	29	–37,9	69	86	–19,8
70 – 75	a	149	188	–20,7	1	1	–	33	26	+26,9	115	161	–28,6
	b	72	101	–28,7	1	1	–	18	15	+20,0	53	85	–37,6
	c	77	87	–11,5	–	–	–	15	11	+36,4	62	76	–18,4
75 und mehr	a	435	444	–2,0	12	12	–	119	123	–3,3	304	309	–1,6
	b	224	214	+4,7	6	6	–	61	55	+10,9	157	153	+2,6
	c	211	230	–8,3	6	6	–	58	68	–14,7	147	156	–5,8
Zusammen	a	6 021	6 778	–11,2	31	36	–13,9	916	1 081	–15,3	5 074	5 661	–10,4
	b	3 236	3 679	–12,0	22	26	–15,4	538	615	–12,5	2 676	3 038	–11,9
	c	2 785	3 099	–10,1	9	10	x	378	466	–18,9	2 398	2 623	–8,6
Ohne Angabe	a	23	10	x	1	–	x	3	–	x	19	10	+90,0
Insgesamt	**a**	**6 044**	**6 788**	**–11,0**	**32**	**36**	**–11,1**	**919**	**1 081**	**–15,0**	**5 093**	**5 671**	**–10,2**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	246	307	–19,9	–	–	–	42	48	–12,5	204	259	–21,2
Versicherungskennzeichen	b	215	270	–20,4	–	–	–	31	37	–16,2	184	233	–21,0
	c	31	37	–16,2	–	–	–	11	11	–	20	26	–23,1
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	239	301	–20,6	–	–	–	39	47	–17,0	200	254	–21,3
	b	210	265	–20,8	–	–	–	30	36	–16,7	180	229	–21,4
	c	29	36	–19,4	–	–	–	9	11	x	20	25	–20,0
S-Pedelecs	a	3	3	–	–	–	–	2	1	x	1	2	x
	b	2	2	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
	c	1	1	–	–	–	–	1	–	x	–	1	x
drei- und leichten	a	4	3	x	–	–	–	1	–	x	3	3	–
vierrädrigen Kfz	b	3	3	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
	c	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen	a	199	272	–26,8	2	1	x	47	68	–30,9	150	203	–26,1
Kennzeichen	b	149	214	–30,4	1	1	–	29	46	–37,0	119	167	–28,7
	c	50	58	–13,8	1	–	x	18	22	–18,2	31	36	–13,9
davon													
zweirädrigen	a	195	271	–28,0	2	1	x	44	68	–35,3	149	202	–26,2
Kraftfahrzeugen	b	147	213	–31,0	1	1	–	28	46	–39,1	118	166	–28,9
	c	48	58	–17,2	1	–	x	16	22	–27,3	31	36	–13,9
drei- und schweren	a	4	1	x	–	–	–	3	–	x	1	1	–
vierrädrigen Kfz	b	2	1	x	–	–	–	1	–	x	1	1	–
	c	2	–	x	–	–	–	2	–	x	–	–	–
Personenkraftwagen	a	3 219	3 609	–10,8	10	12	–16,7	451	534	–15,5	2 758	3 063	–10,0
	b	1 841	2 086	–11,7	5	2	x	185	228	–18,9	1 651	1 856	–11,0
	c	1 378	1 523	–9,5	5	10	x	266	306	–13,1	1 107	1 207	–8,3
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	670	770	–13,0	–	2	x	108	130	–16,9	562	638	–11,9
bis unter 25 Jahren	b	337	398	–15,3	–	–	–	28	44	–36,4	309	354	–12,7
	c	333	372	–10,5	–	2	x	80	86	–7,0	253	284	–10,9
Wohnmobilen	a	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
	b	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
	c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	a	100	187	–46,5	–	–	–	5	13	x	95	174	–45,4
	b	96	170	–43,5	–	–	–	5	10	x	91	160	–43,1
	c	4	17	x	–	–	–	–	3	x	4	14	x
Güterkraftfahrzeugen	a	128	139	–7,9	1	–	x	21	32	–34,4	106	107	–0,9
	b	52	46	+13,0	–	–	–	4	8	x	48	38	+26,3
	c	76	93	–18,3	1	–	x	17	24	–29,2	58	69	–15,9
darunter													
Lastkraftwagen	a	83	77	+7,8	1	–	x	13	16	–18,8	69	61	+13,1
mit zul. Gesamtgewicht	b	36	31	+16,1	–	–	–	3	4	x	33	27	+22,2
bis einschl. 3 500 kg	c	47	46	+2,2	1	–	x	10	12	–16,7	36	34	+5,9
Lastkraftwagen	a	26	35	–25,7	–	–	–	–	10	x	26	25	+4,0
mit zul. Gesamtgewicht	b	13	10	+30,0	–	–	–	–	4	x	13	6	x
über 3 500 kg	c	13	25	–48,0	–	–	–	–	6	x	13	19	–31,6
Sattelzugmaschinen	a	14	23	–39,1	–	–	–	6	6	–	8	17	x
	b	3	2	x	–	–	–	1	–	x	2	2	–
	c	11	21	–47,6	–	–	–	5	6	x	6	15	x
Landwirtschaftlichen	a	2	2	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Zugmaschinen	b	2	1	x	–	–	–	–	–	–	2	1	x
	c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x

Noch: **8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	8	1	x	–	–	–	2	–	x	6	1	x
	b	4	–	x	–	–	–	2	–	x	2	–	x
	c	4	1	x	–	–	–	–	–	–	4	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	3 902	4 519	–13,7	13	13	–	568	695	–18,3	3 321	3 811	–12,9
	b	2 359	2 788	–15,4	6	3	x	256	329	–22,2	2 097	2 456	–14,6
	c	1 543	1 731	–10,9	7	10	x	312	366	–14,8	1 224	1 355	–9,7
Fahrrädern	a	1 234	1 375	–10,3	7	3	x	171	215	–20,5	1 056	1 157	–8,7
	b	1 138	1 292	–11,9	6	2	x	145	196	–26,0	987	1 094	–9,8
	c	96	83	+15,7	1	1	–	26	19	+36,8	69	63	+9,5
und zwar:													
Pedelecs	a	194	145	+33,8	4	1	x	38	28	+35,7	152	116	+31,0
	b	167	137	+21,9	4	1	x	29	27	+7,4	134	109	+22,9
	c	27	8	x	–	–	–	9	1	x	18	7	x
unter 15 Jahren	a	162	149	+8,7	–	–	–	8	16	x	154	133	+15,8
	b	155	138	+12,3	–	–	–	7	14	x	148	124	+19,4
	c	7	11	x	–	–	–	1	2	x	6	9	x
anderen Fahrzeugen	a	49	37	+32,4	–	2	x	6	1	x	43	34	+26,5
	b	46	35	+31,4	–	2	x	5	1	x	41	32	+28,1
	c	3	2	x	–	–	–	1	–	x	2	2	–
Fußgänger	a	849	835	+1,7	12	18	–33,3	171	168	+1,8	666	649	+2,6
	b	810	799	+1,4	7	13	x	164	161	+1,9	639	625	+2,2
	c	39	36	+8,3	5	5	–	7	7	–	27	24	+12,5
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	9	19	x	–	–	–	–	4	x	9	15	x
	b	8	19	x	–	–	–	–	4	x	8	15	x
	c	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	a	130	152	–14,5	–	–	–	25	30	–16,7	105	122	–13,9
	b	129	149	–13,4	–	–	–	25	30	–16,7	104	119	–12,6
	c	1	3	x	–	–	–	–	–	–	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	165	184	–10,3	7	12	x	49	50	–2,0	109	122	–10,7
	b	155	177	–12,4	6	10	x	46	48	–4,2	103	119	–13,4
	c	10	7	x	1	2	x	3	2	x	6	3	x
Andere Personen	a	10	22	–54,5	–	–	–	3	2	x	7	20	x
	b	7	20	x	–	–	–	1	2	x	6	18	x
	c	3	2	x	–	–	–	2	–	x	1	2	x
Insgesamt	**a**	**6 044**	**6 788**	**–11,0**	**32**	**36**	**–11,1**	**919**	**1 081**	**–15,0**	**5 093**	**5 671**	**–10,2**
	b	**4 360**	**4 934**	**–11,6**	**19**	**20**	**–5,0**	**571**	**689**	**–17,1**	**3 770**	**4 225**	**–10,8**
	c	**1 684**	**1 854**	**–9,2**	**13**	**16**	**–18,8**	**348**	**392**	**–11,2**	**1 323**	**1 446**	**–8,5**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	451	548	–17,7	1	–	x	54	66	–18,2	396	482	–17,8
	b	383	453	–15,5	1	–	x	42	51	–17,6	340	402	–15,4
	c	68	95	–28,4	–	–	–	12	15	–20,0	56	80	–30,0
65 und mehr Jahren	a	777	869	–10,6	16	18	–11,1	191	201	–5,0	570	650	–12,3
	b	616	700	–12,0	11	13	–15,4	138	159	–13,2	467	528	–11,6
	c	161	169	–4,7	5	5	–	53	42	+26,2	103	122	–15,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		November 2019					dagegen November 2018	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	451	138	1	162	130	548	185
	b	237	66	–	91	74	292	81
	c	214	72	1	71	56	256	104
15 – 18	a	295	39	65	79	50	351	63
	b	175	20	52	47	18	215	27
	c	120	19	13	32	32	136	36
18 – 21	a	463	307	22	50	52	509	329
	b	259	159	18	38	24	274	171
	c	204	148	4	12	28	235	158
21 – 25	a	534	363	7	70	47	641	441
	b	279	176	6	41	27	356	214
	c	255	187	1	29	20	285	227
25 – 35	a	1 058	701	22	158	96	1 150	764
	b	583	342	21	104	50	625	391
	c	475	359	1	54	46	525	373
35 – 45	a	822	509	14	138	90	809	505
	b	439	249	14	77	44	444	235
	c	383	260	–	61	46	365	270
45 – 55	a	862	469	16	164	112	1 065	584
	b	448	222	16	88	48	569	258
	c	414	247	–	76	64	496	326
55 – 65	a	759	350	45	197	105	836	394
	b	415	169	42	107	48	469	190
	c	344	181	3	90	57	367	204
65 und mehr	a	777	330	7	211	165	869	342
	b	401	156	7	136	66	435	161
	c	376	174	–	75	99	434	181
Zusammen	a	6 021	3 206	199	1 229	847	6 778	3 607
	b	3 236	1 559	176	729	399	3 679	1 728
	c	2 785	1 647	23	500	448	3 099	1 879
Ohne Angabe	a	23	13	–	5	2	10	2
Insgesamt	**a**	**6 044**	**3 219**	**199**	**1 234**	**849**	**6 788**	**3 609**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen November 2019			Veränderung November 2019 gegenüber November 2018				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	1	149	152	–17,7	–25,4	–	+8,7	–14,5
	b	1	89	92	–18,8	–18,5	x	+2,2	–19,6
	c	–	60	60	–16,4	–30,8	x	+18,3	–6,7
15 – 18	a	80	92	32	–16,0	–38,1	–18,8	–14,1	+56,3
	b	70	61	8	–18,6	–25,9	–25,7	–23,0	x
	c	10	31	24	–11,8	–47,2	+30,0	+3,2	+33,3
18 – 21	a	27	71	48	–9,0	–6,7	–18,5	–29,6	+8,3
	b	19	49	19	–5,5	–7,0	–5,3	–22,4	+26,3
	c	8	22	29	–13,2	–6,3	x	–45,5	–3,4
21 – 25	a	12	92	58	–16,7	–17,7	x	–23,9	–19,0
	b	12	64	35	–21,6	–17,8	x	–35,9	–22,9
	c	–	28	23	–10,5	–17,6	x	+3,6	–13,0
25 – 35	a	19	183	102	–8,0	–8,2	+15,8	–13,7	–5,9
	b	16	105	52	–6,7	–12,5	+31,3	–1,0	–3,8
	c	3	78	50	–9,5	–3,8	x	–30,8	–8,0
35 – 45	a	24	131	69	+1,6	+0,8	–41,7	+5,3	+30,4
	b	23	87	38	–1,1	+6,0	–39,1	–11,5	+15,8
	c	1	44	31	+4,9	–3,7	x	+38,6	+48,4
45 – 55	a	50	205	95	–19,1	–19,7	–68,0	–20,0	+17,9
	b	42	136	42	–21,3	–14,0	–61,9	–35,3	+14,3
	c	8	69	53	–16,5	–24,2	x	+10,1	+20,8
55 – 65	a	47	195	90	–9,2	–11,2	–4,3	+1,0	+16,7
	b	45	115	45	–11,5	–11,1	–6,7	–7,0	+6,7
	c	2	80	45	–6,3	–11,3	x	+12,5	+26,7
65 und mehr	a	12	254	184	–10,6	–3,5	x	–16,9	–10,3
	b	12	144	77	–7,8	–3,1	x	–5,6	–14,3
	c	–	110	107	–13,4	–3,9	–	–31,8	–7,5
Zusammen	a	272	1 372	830	–11,2	–11,1	–26,8	–10,4	+2,0
	b	240	850	408	–12,0	–9,8	–26,7	–14,2	–2,2
	c	32	522	422	–10,1	–12,3	–28,1	–4,2	+6,2
Ohne Angabe	a	–	3	5	x	x	–	x	x
Insgesamt	**a**	**272**	**1 375**	**835**	**–11,0**	**–10,8**	**–26,8**	**–10,3**	**+1,7**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		November 2019					dagegen November 2018	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	2	1	1	–	–	2	–
	b	2	1	1	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	–	–	–	1	1	1
	b	1	–	–	–	1	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	2	1	1	–	–	1	1
	b	2	1	1	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	2	1	–	–	1	–	–
	b	2	1	–	–	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	5	2	–	1	2	5	3
	b	3	2	–	1	–	4	2
	c	2	–	–	–	2	1	1
55 – 65	a	2	–	–	1	1	7	2
	b	2	–	–	1	1	6	2
	c	–	–	–	–	–	1	–
65 und mehr	a	16	4	–	4	7	18	4
	b	9	2	–	3	3	10	3
	c	7	2	–	1	4	8	1
Zusammen	a	31	10	2	6	12	36	12
	b	22	8	2	5	6	26	10
	c	9	2	–	1	6	10	2
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	–	–
Insgesamt	**a**	**32**	**10**	**2**	**7**	**12**	**36**	**12**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen November 2019			Veränderung November 2019 gegenüber November 2018				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	1	–	–	x	x	x	–
	b	–	1	–	–	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	–	x	–	–	x
	b	–	–	–	–	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	–	–	1	x	x	–	–	x
	b	–	–	1	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	–	–	–	x	–	x	–	–
	b	–	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	–	–	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	–	–	2	–	x	–	x	–
	b	–	–	2	x	–	–	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
55 – 65	a	1	–	3	x	x	x	x	x
	b	1	–	2	x	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
65 und mehr	a	–	2	12	–11,1	–	–	x	x
	b	–	2	5	x	x	–	x	x
	c	–	–	7	x	x	–	x	x
Zusammen	a	1	3	18	–13,9		x	x	–33,3
	b	1	3	10	–15,4	x	x	x	x
	c	–	–	8	x	–	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	**a**	**1**	**3**	**18**	**–11,1**	**–16,7**	**x**	**x**	**–33,3**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		November 2019					dagegen November 2018	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	54	21	–	8	25	66	14
	b	28	10	–	4	14	48	11
	c	26	11	–	4	11	18	3
15 – 18	a	35	6	8	6	9	46	5
	b	19	4	7	2	2	29	3
	c	16	2	1	4	7	17	2
18 – 21	a	68	47	5	4	10	83	58
	b	52	36	4	4	6	43	29
	c	16	11	1	–	4	40	29
21 – 25	a	82	61	3	6	7	104	72
	b	49	37	2	3	4	59	41
	c	33	24	1	3	3	45	31
25 – 35	a	124	78	5	16	11	148	98
	b	76	39	5	12	7	94	63
	c	48	39	–	4	4	54	35
35 – 45	a	103	58	5	13	15	99	53
	b	62	31	5	6	9	58	27
	c	41	27	–	7	6	41	26
45 – 55	a	127	63	4	25	18	184	94
	b	75	33	4	17	8	103	41
	c	52	30	–	8	10	81	53
55 – 65	a	132	47	15	34	27	150	67
	b	77	27	14	19	8	88	31
	c	55	20	1	15	19	62	36
65 und mehr	a	191	68	2	59	49	201	73
	b	100	37	2	38	13	93	35
	c	91	31	–	21	36	108	38
Zusammen	a	916	449	47	171	171	1 081	534
	b	538	254	43	105	71	615	281
	c	378	195	4	66	100	466	253
Ohne Angabe	a	3	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**919**	**451**	**47**	**171**	**171**	**1 081**	**534**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen November 2019			Veränderung November 2019 gegenüber November 2018				
		Anzahl			%				
		noch: **Schwerverletzte**							
unter 15	a	1	16	30	–18,2	+50,0	x	x	–16,7
	b	1	11	21	–41,7	–9,1	x	x	–33,3
	c	–	5	9	+44,4	x	–	x	x
15 – 18	a	21	8	5	–23,9	x	x	x	x
	b	18	5	–	–34,5	x	x	x	x
	c	3	3	5	–5,9	–	x	x	x
18 – 21	a	6	9	8	–18,1	–19,0	x	x	x
	b	4	6	2	+20,9	+24,1	–	x	x
	c	2	3	6	–60,0	–62,1	x	x	x
21 – 25	a	2	9	17	–21,2	–15,3	x	x	x
	b	2	4	9	–16,9	–9,8	–	x	x
	c	–	5	8	–26,7	–22,6	x	x	x
25 – 35	a	4	20	16	–16,2	–20,4	x	–20,0	–31,3
	b	2	14	6	–19,1	–38,1	x	–14,3	x
	c	2	6	10	–11,1	+11,4	x	x	x
35 – 45	a	5	19	10	+4,0	+9,4	–	–31,6	+50,0
	b	4	10	7	+6,9	+14,8	x	x	x
	c	1	9	3	–	+3,8	x	x	x
45 – 55	a	14	40	13	–31,0	–33,0	x	–37,5	+38,5
	b	12	23	6	–27,2	–19,5	x	–26,1	x
	c	2	17	7	–35,8	–43,4	x	x	x
55 – 65	a	13	28	19	–12,0	–29,9	+15,4	+21,4	+42,1
	b	13	16	11	–12,5	–12,9	+7,7	+18,8	x
	c	–	12	8	–11,3	–44,4	x	+25,0	x
65 und mehr	a	2	66	50	–5,0	–6,8	–	–10,6	–2,0
	b	2	32	16	+7,5	+5,7	–	+18,8	–18,8
	c	–	34	34	–15,7	–18,4	–	–38,2	+5,9
Zusammen	a	68	215	168	–15,3	–15,9	–30,9	–20,5	+1,8
	b	58	121	78	–12,5	–9,6	–25,9	–13,2	–9,0
	c	10	94	90	–18,9	–22,9	x	–29,8	+11,1
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	**a**	**68**	**215**	**168**	**–15,0**	**–15,5**	**–30,9**	**–20,5**	**+1,8**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		November 2019					dagegen November 2018	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	396	116	1	154	105	482	171
	b	208	55	–	87	60	244	70
	c	188	61	1	67	45	238	101
15 – 18	a	258	32	56	73	41	303	58
	b	154	15	44	45	16	184	24
	c	104	17	12	28	25	119	34
18 – 21	a	394	260	17	46	41	425	270
	b	206	123	14	34	17	230	141
	c	188	137	3	12	24	195	129
21 – 25	a	452	302	4	64	40	535	368
	b	230	139	4	38	23	295	172
	c	222	163	–	26	17	240	196
25 – 35	a	932	622	16	142	85	1 001	665
	b	505	302	15	92	43	530	327
	c	427	320	1	50	42	471	338
35 – 45	a	717	450	9	125	74	710	452
	b	375	217	9	71	34	386	208
	c	342	233	–	54	40	324	244
45 – 55	a	730	404	12	138	92	876	487
	b	370	187	12	70	40	462	215
	c	360	217	–	68	52	414	272
55 – 65	a	625	303	30	162	77	679	325
	b	336	142	28	87	39	375	157
	c	289	161	2	75	38	304	168
65 und mehr	a	570	258	5	148	109	650	265
	b	292	117	5	95	50	332	123
	c	278	141	–	53	59	318	142
Zusammen	a	5 074	2 747	150	1 052	664	5 661	3 061
	b	2 676	1 297	131	619	322	3 038	1 437
	c	2 398	1 450	19	433	342	2 623	1 624
Ohne Angabe	a	19	11	–	4	2	10	2
Insgesamt	**a**	**5 093**	**2 758**	**150**	**1 056**	**666**	**5 671**	**3 063**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen November 2019			Veränderung November 2019 gegenüber November 2018				
		Anzahl			%				
		noch: **Leichtverletzte**							
unter 15	a	–	133	122	–17,8	–32,2	x	+15,8	–13,9
	b	–	78	71	–14,8	–21,4	–	+11,5	–15,5
	c	–	55	51	–21,0	–39,6	x	+21,8	–11,8
15 – 18	a	59	83	27	–14,9	–44,8	–5,1	–12,0	+51,9
	b	52	55	8	–16,3	–37,5	–15,4	–18,2	x
	c	7	28	19	–12,6	–50,0	x	–	+31,6
18 – 21	a	21	62	40	–7,3	–3,7	–19,0	–25,8	+2,5
	b	15	43	17	–10,4	–12,8	–6,7	–20,9	–
	c	6	19	23	–3,6	+6,2	x	–36,8	+4,3
21 – 25	a	10	83	40	–15,5	–17,9	x	–22,9	–
	b	10	60	25	–22,0	–19,2	x	–36,7	–8,0
	c	–	23	15	–7,5	–16,8	–	+13,0	+13,3
25 – 35	a	15	163	86	–6,9	–6,5	+6,7	–12,9	–1,2
	b	14	91	46	–4,7	–7,6	+7,1	+1,1	–6,5
	c	1	72	40	–9,3	–5,3	–	–30,6	+5,0
35 – 45	a	19	112	59	+1,0	–0,4	x	+11,6	+25,4
	b	19	77	31	–2,8	+4,3	x	–7,8	+9,7
	c	–	35	28	+5,6	–4,5	–	+54,3	+42,9
45 – 55	a	36	165	80	–16,7	–17,0	–66,7	–16,4	+15,0
	b	30	113	34	–19,9	–13,0	–60,0	–38,1	+17,6
	c	6	52	46	–13,0	–20,2	x	+30,8	+13,0
55 – 65	a	33	167	68	–8,0	–6,8	–9,1	–3,0	+13,2
	b	31	99	32	–10,4	–9,6	–9,7	–12,1	+21,9
	c	2	68	36	–4,9	–4,2	–	+10,3	+5,6
65 und mehr	a	10	186	122	–12,3	–2,6	x	–20,4	–10,7
	b	10	110	56	–12,0	–4,9	x	–13,6	–10,7
	c	–	76	66	–12,6	–0,7	–	–30,3	–10,6
Zusammen	a	203	1 154	644	–10,4	–10,3	–26,1	–8,8	+3,1
	b	181	726	320	–11,9	–9,7	–27,6	–14,7	+0,6
	c	22	428	324	–8,6	–10,7	–13,6	+1,2	+5,6
Ohne Angabe	a	–	3	5	+90,0	x	–	x	x
Insgesamt	**a**	**203**	**1 157**	**649**	**–10,2**	**–10,0**	**–26,1**	**–8,7**	**+2,6**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2019		dagegen November 2018		Veränderung November 2019 gegenüber November 2018	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	246	8	307	12	–19,9	x
	b	215	8	270	10	–20,4	x
	c	31	–	37	2	–16,2	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	238	8	302	12	–21,2	x
	b	209	8	266	10	–21,4	x
	c	29	–	36	2	–19,4	x
S-Pedelecs	a	4	–	3	–	x	–
	b	3	–	2	–	x	–
	c	1	–	1	–	–	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	4	–	2	–	x	–
	b	3	–	2	–	x	–
	c	1	–	–	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	208	8	267	16	–22,1	x
	b	157	8	207	12	–24,2	x
	c	51	–	60	4	–15,0	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	204	8	265	15	–23,0	x
	b	155	8	205	11	–24,4	x
	c	49	–	60	4	–18,3	x
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	4	–	2	1	x	x
	b	2	–	2	1	–	x
	c	2	–	–	–	x	–
Personenkraftwagen	a	6 160	2 008	6 785	1 900	–9,2	+5,7
	b	4 382	1 428	4 887	1 376	–10,3	+3,8
	c	1 778	580	1 898	524	–6,3	+10,7
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	950	330	1 115	293	–14,8	+12,6
bis unter 25 Jahren	b	584	217	710	194	–17,7	+11,9
	c	366	113	405	99	–9,6	+14,1
Wohnmobilen	a	3	–	4	4	x	x
	b	3	–	3	3	–	x
	c	–	–	1	1	x	x
Bussen	a	125	15	152	11	–17,8	+36,4
	b	120	12	145	9	–17,2	x
	c	5	3	7	2	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	417	144	517	142	–19,3	+1,4
	b	214	73	265	75	–19,2	–2,7
	c	203	71	252	67	–19,4	+6,0
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	197	58	245	60	–19,6	–3,3
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	116	38	160	39	–27,5	–2,6
	c	81	20	85	21	–4,7	–4,8
Lastkraftwagen mit zul.	a	95	41	144	51	–34,0	–19,6
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	57	18	63	24	–9,5	–25,0
	c	38	23	81	27	–53,1	–14,8
Sattelzugmaschinen	a	111	41	115	27	–3,5	+51,9
	b	33	15	36	9	–8,3	x
	c	78	26	79	18	–1,3	+44,4

Noch: **10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2019		dagegen November 2018		Veränderung November 2019 gegenüber November 2018	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	12	4	11	8	+9,1	x
	b	4	–	4	4	–	x
	c	8	4	7	4	x	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	9	3	12	3	x	–
	b	7	2	10	3	x	x
	c	2	1	2	–	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 180	2 190	8 055	2 096	–10,9	+4,5
	b	5 102	1 531	5 791	1 492	–11,9	+2,6
	c	2 078	659	2 264	604	–8,2	+9,1
darunter flüchtig	a	346	180	433	221	–20,1	–18,6
	b	287	127	369	160	–22,2	–20,6
	c	59	53	64	61	–7,8	–13,1
Fahrrädern	a	1 333	1	1 484	4	–10,2	x
	b	1 229	1	1 394	4	–11,8	x
	c	104	–	90	–	+15,6	–
und zwar: Pedelecs	a	201	–	148	–	+35,8	–
	b	172	–	139	–	+23,7	–
	c	29	–	9	–	x	–
unter 15 Jahren	a	168	–	158	–	+6,3	–
	b	161	–	147	–	+9,5	–
	c	7	–	11	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	99	56	81	48	+22,2	+16,7
	b	91	45	74	36	+23,0	+25,0
	c	8	11	7	12	x	–8,3
Fußgänger	a	887	3	875	2	+1,4	x
	b	847	3	837	2	+1,2	x
	c	40	–	38	–	+5,3	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	11	–	19	1	–42,1	x
	b	10	–	19	1	–47,4	x
	c	1	–	–	–	x	–
unter 15 Jahren	a	138	–	155	–	–11,0	–
	b	137	–	152	–	–9,9	–
	c	1	–	3	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	167	–	188	–	–11,2	–
	b	157	–	180	–	–12,8	–
	c	10	–	8	–	x	–
Andere Personen	a	21	5	36	2	–41,7	x
	b	18	4	32	1	–43,8	x
	c	3	1	4	1	x	–
Insgesamt	**a**	**9 520**	**2 255**	**10 531**	**2 152**	**–9,6**	**+4,8**
	b	**7 287**	**1 584**	**8 128**	**1 535**	**–10,3**	**+3,2**
	c	**2 233**	**671**	**2 403**	**617**	**–7,1**	**+8,8**
darunter: unter 15 Jahren	a	310	–	316	–	–1,9	–
	b	302	–	302	–	–	–
	c	8	–	14	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	1 196	239	1 377	257	–13,1	–7,0
	b	986	176	1 167	194	–15,5	–9,3
	c	210	63	210	63	–	–

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2019					dagegen November 2018				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	173	–	49	172	124	189	1	76	162	133
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	34	1	13	32	26	44	–	21	43	24
Übermüdung	19	–	9	16	18	37	2	18	50	15
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	63	2	20	59	20	68	2	36	54	18
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	–	2	1	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	27	–	6	22	–	49	–	15	40	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	83	–	9	83	3	108	–	21	102	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	96	2	24	109	38	123	1	41	130	38
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	21	1	8	28	9	20	–	13	30	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	405	2	114	457	160	466	7	126	561	154
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	608	–	61	802	49	758	2	78	1 030	41
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	7	–	1	6	7	14	–	4	36	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	–	2	8	3	18	–	7	21	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	–	10	21	3	22	–	11	28	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	23	–	1	27	10	33	–	6	42	13
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	–	2	10	11	15	–	2	18	12
Fehler beim Wiedereinordnen	13	–	2	11	6	24	1	8	22	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	26	–	5	27	3	61	–	15	60	8
Fehler beim Überholtwerden	3	–	1	2	–	5	–	1	6	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	7	–	3	6	5	13	–	4	16	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	2	8	–	–	10	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	87	1	12	98	34	109	2	15	117	25

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2019					dagegen November 2018				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	91	–	9	100	46	100	–	13	105	53
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	541	1	90	609	226	620	–	153	653	259
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	–	1	12	11	17	–	5	27	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	–	–	1	–	3	–	–	3	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	101	–	25	131	51	143	1	47	194	52
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	29	–	5	37	9	8	–	2	7	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	–	1	2	2	2	–	1	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	188	–	18	181	15	180	–	32	159	11
Fehler beim Abbiegen nach links	347	–	81	380	151	390	–	97	450	106
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	178	2	21	174	44	221	1	33	221	43
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	195	1	23	214	25	277	1	32	291	23
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	58	–	15	46	–	50	–	17	40	–
An Fußgängerfurten	80	–	16	72	–	70	–	21	57	–
Beim Abbiegen	164	–	38	139	–	139	2	30	116	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	6	–	–	6	–	13	–	4	10	–
An anderen Stellen	161	3	28	143	–	179	6	21	165	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	1	–	–	1	1	3	–	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	1	1	5	–	7	–	3	5	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	60	–	6	54	1	64	–	4	61	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	–	1	2	–	11	–	5	12	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	–	2	5	6	6	–	1	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 579	17	332	1 605	326	1 650	11	354	1 747	353
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	11	–	–	12	–	16	–	1	16	1
Bereifung	14	–	9	17	6	21	–	9	28	5
Bremsen	16	–	1	16	1	16	–	3	15	2
Lenkung	4	–	–	6	1	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	3	–	1	6	1
Andere Mängel	8	–	2	8	3	10	–	3	7	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2019 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2019					dagegen November 2018				
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	7	1	5	2	–	4	–	3	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	4	–	–	5	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	–	8	16	–	30	–	11	24	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	12	1	5	8	1	12	1	6	5	–
An anderen Stellen	29	–	9	25	–	46	–	9	42	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	128	2	45	94	1	125	4	36	109	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	16	1	5	12	–	18	2	5	13	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	–	6	–	5	–	1	6	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	4	2	–	5	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Andere Fehler der Fußgänger	48	3	10	44	1	53	2	9	49	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	–	2	7	1	6	–	1	5	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	1	3	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	45	1	10	42	9	29	–	2	32	8
Regen	111	–	32	105	43	109	1	17	114	24
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	43	–	7	46	1	68	–	12	62	7
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	7	–	5	3	1	1	–	–	1	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	1	4	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	8	–	2	9	4	5	–	2	5	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	–	4	12	–	5	–	–	5	–
Blendende Sonne	23	–	5	23	–	84	2	25	75	10
Seitenwind	1	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	17	–	7	13	2	15	–	4	14	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	–	1	4	1	13	–	2	14	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	–	1	8	6	4	–	–	4	7
Sonstige Ursachen	242	4	46	258	76	200	1	37	243	45

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern[1]	Fahr-rädern[2]		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern[1]	Fahr-rädern[2]		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern[1]	Fahr-rädern[2]
	November 2019				dagegen November 2018				Veränderung November 2019 gegenüber November 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	293	212	3	47	342	250	1	53	–14,3	–15,2	x	–11,3
darunter												
Alkoholeinfluss	177	118	2	37	193	129	1	41	–8,3	–8,5	x	–9,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	34	24	1	3	44	30	–	10	–22,7	–20,0	x	x
Straßenbenutzung	213	56	2	135	287	91	5	172	–25,8	–38,5	x	–21,5
Geschwindigkeit	430	343	25	19	496	363	34	28	–13,3	–5,5	–26,5	–32,1
Abstand	626	533	13	8	787	654	19	15	–20,5	–18,5	–31,6	x
Überholen	97	68	5	12	180	128	5	20	–46,1	–46,9	–	–40,0
Vorbeifahren	10	6	–	2	21	18	–	2	–52,4	x	–	–
Nebeneinanderfahren	89	59	2	4	112	79	1	2	–20,5	–25,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	788	669	4	68	905	768	4	75	–12,9	–12,9	–	–9,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	909	778	4	55	1 070	900	5	69	–15,0	–13,6	x	–20,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	469	420	3	21	451	395	1	21	+4,0	+6,3	x	–
darunter												
an Überwegen und Furten	138	131	–	–	120	112	–	2	+15,0	+17,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	67	61	–	–	74	64	1	–	–9,5	–4,7	x	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	–	–	3	11	2	–	8	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	5	1	–	1	6	3	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 608	1 037	47	310	1 680	1 126	56	272	–4,3	–7,9	–16,1	+14,0
Insgesamt	**5 607**	**4 243**	**108**	**685**	**6 422**	**4 841**	**132**	**737**	**–12,7**	**–12,4**	**–18,2**	**–7,1**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	**283**	**215**	**57**	**11**	**262**	**3**	**25**	**234**
	b	**267**	**207**	**49**	**11**	**251**	**3**	**25**	**223**
	c	**6**	**3**	**3**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
	d	**10**	**5**	**5**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
Duisburg	a	**169**	**132**	**32**	**5**	**173**	**–**	**27**	**146**
	b	**141**	**114**	**23**	**4**	**145**	**–**	**22**	**123**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**25**	**16**	**8**	**1**	**26**	**–**	**5**	**21**
Essen	a	**154**	**130**	**13**	**11**	**171**	**–**	**22**	**149**
	b	**145**	**123**	**11**	**11**	**159**	**–**	**20**	**139**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**8**	**6**	**2**	**–**	**11**	**–**	**2**	**9**
Krefeld	a	**86**	**61**	**17**	**8**	**73**	**1**	**7**	**65**
	b	**75**	**53**	**15**	**7**	**64**	**1**	**5**	**58**
	c	**7**	**5**	**1**	**1**	**6**	**–**	**2**	**4**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Mönchengladbach	a	**101**	**73**	**22**	**6**	**96**	**1**	**20**	**75**
	b	**83**	**59**	**18**	**6**	**78**	**1**	**18**	**59**
	c	**10**	**9**	**1**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
	d	**8**	**5**	**3**	**–**	**8**	**–**	**–**	**8**
Mülheim an der Ruhr	a	**49**	**38**	**8**	**3**	**46**	**–**	**6**	**40**
	b	**35**	**33**	**–**	**2**	**38**	**–**	**6**	**32**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**14**	**5**	**8**	**1**	**8**	**–**	**–**	**8**
Oberhausen	a	**76**	**59**	**11**	**6**	**75**	**–**	**3**	**72**
	b	**65**	**52**	**8**	**5**	**66**	**–**	**2**	**64**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**11**	**7**	**3**	**1**	**9**	**–**	**1**	**8**
Remscheid	a	**28**	**24**	**3**	**1**	**29**	**–**	**6**	**23**
	b	**23**	**20**	**2**	**1**	**25**	**–**	**6**	**19**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Solingen	a	**47**	**39**	**5**	**3**	**45**	**–**	**2**	**43**
	b	**46**	**38**	**5**	**3**	**44**	**–**	**2**	**42**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Wuppertal	a	**93**	**71**	**17**	**5**	**87**	**–**	**11**	**76**
	b	**81**	**65**	**11**	**5**	**79**	**–**	**8**	**71**
	c	**3**	**3**	**–**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
	d	**9**	**3**	**6**	**–**	**4**	**–**	**2**	**2**
Kreis Kleve	a	**113**	**70**	**35**	**8**	**96**	**1**	**15**	**80**
	b	**64**	**38**	**18**	**8**	**44**	**–**	**5**	**39**
	c	**43**	**30**	**13**	**–**	**50**	**1**	**9**	**40**
	d	**6**	**2**	**4**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Bedburg-Hau	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	–	8
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	7	5	–	2	7	–	1	6
	b	6	4	–	2	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	11	7	1	3	9	–	–	9
	b	7	3	1	3	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	9	8	1	–	12	1	5	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	10	1	4	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kevelaer, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	–	9
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	25	15	9	1	19	–	–	19
	b	17	8	8	1	10	–	–	10
	c	8	7	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	1	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	4	3
	b	2	1	1	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Weeze	a	6	1	4	1	2	–	1	1
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**207**	**138**	**61**	**8**	**163**	**–**	**28**	**135**
	b	**167**	**115**	**45**	**7**	**135**	**–**	**20**	**115**
	c	**18**	**11**	**7**	**–**	**15**	**–**	**6**	**9**
	d	**22**	**12**	**9**	**1**	**13**	**–**	**2**	**11**
Erkrath, Stadt	a	15	12	2	1	14	–	1	13
	b	12	9	2	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	–	8
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	37	28	8	1	31	–	3	28
	b	31	25	5	1	28	–	3	25
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	27	22	3	2	25	–	7	18
	b	23	18	3	2	21	–	5	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Mettmann, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	2	2
	b	8	4	4	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	4	4	1	4	–	1	3
	b	7	3	3	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	40	24	15	1	29	–	6	23
	b	25	18	7	–	21	–	4	17
	c	7	3	4	–	5	–	2	3
	d	8	3	4	1	3	–	–	3
Velbert, Stadt	a	47	26	19	2	32	–	5	27
	b	42	23	17	2	29	–	3	26
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	6	3	3	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	**a**	**169**	**133**	**25**	**11**	**176**	**–**	**30**	**146**
	b	**113**	**93**	**14**	**6**	**111**	**–**	**17**	**94**
	c	**35**	**26**	**6**	**3**	**36**	**–**	**10**	**26**
	d	**21**	**14**	**5**	**2**	**29**	**–**	**3**	**26**
Dormagen, Stadt	a	21	19	2	–	22	–	2	20
	b	11	10	1	–	11	–	–	11
	c	10	9	1	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	24	16	7	1	20	–	2	18
	b	18	14	4	–	17	–	–	17
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	2	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Kreis Neuss**									
Jüchen, Stadt	a	10	9	–	1	16	–	3	13
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	3	2	–	1	6	–	–	6
Kaarst, Stadt	a	19	16	3	–	17	–	3	14
	b	13	11	2	–	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Korschenbroich, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	19	14	3	2	16	–	5	11
	b	11	8	2	1	8	–	3	5
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	3	2	–	1	2	–	1	1
Neuss, Stadt	a	61	47	7	7	68	–	13	55
	b	47	39	3	5	51	–	12	39
	c	6	2	2	2	2	–	1	1
	d	8	6	2	–	15	–	–	15
Rommerskirchen	a	8	6	2	–	10	–	–	10
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**73**	**62**	**6**	**5**	**76**	**1**	**10**	**65**
	b	**51**	**44**	**3**	**4**	**49**	**1**	**6**	**42**
	c	**15**	**13**	**2**	**–**	**20**	**–**	**3**	**17**
	d	**7**	**5**	**1**	**1**	**7**	**–**	**1**	**6**
Brüggen	a	5	5	–	–	5	1	–	4
	b	3	3	–	–	3	1	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	8	6	–	2	6	–	2	4
	b	7	5	–	2	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	6	5	–	1	7	–	1	6
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Viersen, Stadt	a	27	25	2	–	31	–	5	26
	b	23	21	2	–	26	–	4	22
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willich, Stadt	a	16	11	3	2	16	–	–	16
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	5	3	1	1	5	–	–	5
Kreis Wesel	**a**	**143**	**119**	**19**	**5**	**145**	**3**	**24**	**118**
	b	**94**	**77**	**12**	**5**	**87**	**2**	**12**	**73**
	c	**37**	**32**	**5**	**–**	**45**	**1**	**7**	**37**
	d	**12**	**10**	**2**	**–**	**13**	**–**	**5**	**8**
Alpen	a	7	6	1	–	7	1	1	5
	b	3	3	–	–	4	1	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Dinslaken, Stadt	a	30	22	6	2	25	–	5	20
	b	26	19	5	2	22	–	4	18
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Hamminkeln, Stadt	a	9	6	1	2	6	1	1	4
	b	7	4	1	2	4	1	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	6	4	2	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	3	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	28	25	3	–	31	–	5	26
	b	15	14	1	–	15	–	1	14
	c	9	9	–	–	14	–	3	11
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Rheinberg, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Wesel, Stadt	a	20	19	–	1	24	1	2	21
	b	16	15	–	1	18	–	2	16
	c	4	4	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**1 791**	**1 364**	**331**	**96**	**1 713**	**10**	**236**	**1 467**
	b	**1 450**	**1 131**	**234**	**85**	**1 375**	**8**	**174**	**1 193**
	c	**180**	**137**	**39**	**4**	**195**	**2**	**40**	**153**
	d	**161**	**96**	**58**	**7**	**143**	**–**	**22**	**121**
Kreisfreie Städte									
Bonn	**a**	**123**	**116**	**6**	**1**	**135**	**–**	**10**	**125**
	b	**100**	**95**	**4**	**1**	**107**	**–**	**9**	**98**
	c	**8**	**7**	**1**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
	d	**15**	**14**	**1**	**–**	**20**	**–**	**–**	**20**
Köln	**a**	**517**	**422**	**79**	**16**	**491**	**1**	**70**	**420**
	b	**449**	**375**	**62**	**12**	**416**	**1**	**58**	**357**
	c	**11**	**11**	**–**	**–**	**18**	**–**	**1**	**17**
	d	**57**	**36**	**17**	**4**	**57**	**–**	**11**	**46**
Leverkusen	**a**	**57**	**48**	**7**	**2**	**54**	**1**	**11**	**42**
	b	**55**	**48**	**5**	**2**	**54**	**1**	**11**	**42**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Städteregion Aachen	**a**	**208**	**155**	**46**	**7**	**191**	**–**	**22**	**169**
	b	**168**	**124**	**37**	**7**	**152**	**–**	**14**	**138**
	c	**28**	**22**	**6**	**–**	**27**	**–**	**5**	**22**
	d	**12**	**9**	**3**	**–**	**12**	**–**	**3**	**9**
Aachen, kreisfreie Stadt	a	97	70	24	3	78	–	11	67
	b	83	60	20	3	66	–	7	59
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	7	6	1	–	8	–	3	5
Alsdorf, Stadt	a	15	11	3	1	13	–	–	13
	b	11	8	2	1	10	–	–	10
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	33	27	5	1	36	–	4	32
	b	20	16	3	1	19	–	2	17
	c	8	8	–	–	13	–	2	11
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Herzogenrath, Stadt	a	18	12	5	1	17	–	3	14
	b	16	10	5	1	15	–	1	14
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Städteregion Aachen**									
Roetgen	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	14	10	3	1	17	–	3	14
	b	13	10	2	1	17	–	3	14
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	18	16	2	–	16	–	1	15
	b	16	14	2	–	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	**a**	**121**	**73**	**43**	**5**	**98**	**–**	**15**	**83**
	b	**76**	**47**	**24**	**5**	**57**	**–**	**6**	**51**
	c	**43**	**24**	**19**	**–**	**39**	**–**	**7**	**32**
	d	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**2**	**–**
Aldenhoven	a	11	4	6	1	6	–	1	5
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	8	4	4	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	52	38	12	2	53	–	8	45
	b	45	31	12	2	38	–	6	32
	c	6	6	–	–	14	–	1	13
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	19	13	5	1	14	–	4	10
	b	11	7	3	1	7	–	–	7
	c	7	5	2	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreuzau	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Merzenich	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	5	2	3	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	2	3	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	**a**	**131**	**113**	**9**	**9**	**140**	**1**	**14**	**125**
	b	**82**	**71**	**3**	**8**	**79**	**–**	**4**	**75**
	c	**35**	**32**	**2**	**1**	**50**	**–**	**8**	**42**
	d	**14**	**10**	**4**	**–**	**11**	**1**	**2**	**8**
Bedburg, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	10	8	–	2	9	–	1	8
	b	8	6	–	2	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	17	14	1	2	21	1	3	17
	b	8	7	–	1	7	–	–	7
	c	6	5	–	1	12	–	3	9
	d	3	2	1	–	2	1	–	1
Frechen, Stadt	a	17	14	1	2	19	–	1	18
	b	8	6	–	2	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Hürth, Stadt	a	21	19	1	1	20	–	2	18
	b	16	14	1	1	14	–	1	13
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Erft-Kreis**									
Kerpen, Stadt	a	21	17	2	2	21	–	4	17
	b	13	10	1	2	11	–	1	10
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Pulheim, Stadt	a	11	11	–	–	16	–	–	16
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	6	6	–	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	1	12
	b	10	10	–	–	11	–	–	11
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	**a**	**64**	**42**	**20**	**2**	**55**	**–**	**9**	**46**
	b	**38**	**27**	**10**	**1**	**32**	**–**	**2**	**30**
	c	**22**	**12**	**9**	**1**	**20**	**–**	**6**	**14**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	28	15	12	1	16	–	3	13
	b	18	9	8	1	9	–	–	9
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Hellenthal	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	7	5	2	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	8	–	–	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	4	4	–	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	**a**	**94**	**66**	**22**	**6**	**90**	**1**	**21**	**68**
	b	**57**	**37**	**16**	**4**	**47**	**1**	**8**	**38**
	c	**35**	**27**	**6**	**2**	**41**	**–**	**12**	**29**
	d	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Erkelenz, Stadt	a	14	9	4	1	10	–	3	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	8	5	2	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	3	13
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	25	14	9	2	22	1	2	19
	b	17	8	7	2	9	1	2	6
	c	7	5	2	–	12	–	–	12
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückelhoven, Stadt	a	15	10	3	2	13	–	3	10
	b	12	8	3	1	11	–	2	9
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Selfkant	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	–	1	7	–	3	4
	b	3	2	–	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**92**	**66**	**20**	**6**	**92**	**–**	**19**	**73**
	b	**58**	**42**	**12**	**4**	**55**	**–**	**11**	**44**
	c	**29**	**22**	**5**	**2**	**35**	**–**	**8**	**27**
	d	**5**	**2**	**3**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	6	4	1	1	6	–	–	6
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Gummersbach, Stadt	a	22	15	6	1	19	–	6	13
	b	17	12	4	1	15	–	6	9
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	6	5	1	–	10	–	1	9
	b	3	3	–	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	–	15
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	9	–	–	9
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**72**	**55**	**12**	**5**	**67**	**–**	**14**	**53**
	b	**54**	**41**	**8**	**5**	**47**	**–**	**9**	**38**
	c	**14**	**10**	**4**	**–**	**12**	**–**	**4**	**8**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	32	23	6	3	27	–	4	23
	b	26	19	4	3	19	–	3	16
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Burscheid, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rheinisch-Bergischer Kreis**									
Kürten	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rösrath, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	2	7
	b	4	3	–	1	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	3	10
	b	8	7	1	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**198**	**147**	**41**	**10**	**184**	**–**	**22**	**162**
	b	**131**	**98**	**26**	**7**	**107**	**–**	**11**	**96**
	c	**50**	**38**	**11**	**1**	**59**	**–**	**8**	**51**
	d	**17**	**11**	**4**	**2**	**18**	**–**	**3**	**15**
Alfter	a	6	6	–	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	10	8	–	2	9	–	3	6
	b	6	4	–	2	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	20	13	4	3	17	–	1	16
	b	15	10	3	2	11	–	1	10
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	16	10	3	3	11	–	3	8
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	4	2	1	1	3	–	2	1
Lohmar, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	–	9
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	6	–	–	6

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Meckenheim, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	13	9	3	1	9	–	–	9
	b	10	6	3	1	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	1	10
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	26	21	5	–	28	–	3	25
	b	18	15	3	–	15	–	–	15
	c	5	4	1	–	8	–	3	5
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Siegburg, Stadt	a	15	10	5	–	13	–	1	12
	b	11	8	3	–	11	–	–	11
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Swisttal	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	23	15	8	–	17	–	2	15
	b	19	13	6	–	15	–	2	13
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**1 677**	**1 303**	**305**	**69**	**1 597**	**4**	**227**	**1 366**
	b	**1 268**	**1 005**	**207**	**56**	**1 153**	**3**	**143**	**1 007**
	c	**275**	**205**	**63**	**7**	**309**	**–**	**60**	**249**
	d	**134**	**93**	**35**	**6**	**135**	**1**	**24**	**110**

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**37**	**23**	**4**	**10**	**29**	**–**	**7**	**22**
	b	**27**	**15**	**3**	**9**	**18**	**–**	**3**	**15**
	c	**6**	**5**	**1**	**–**	**8**	**–**	**3**	**5**
	d	**4**	**3**	**–**	**1**	**3**	**–**	**1**	**2**
Gelsenkirchen	**a**	**106**	**73**	**25**	**8**	**92**	**–**	**10**	**82**
	b	**90**	**62**	**21**	**7**	**75**	**–**	**9**	**66**
	c	**11**	**10**	**1**	**–**	**14**	**–**	**1**	**13**
	d	**5**	**1**	**3**	**1**	**3**	**–**	**–**	**3**
Münster	**a**	**156**	**134**	**19**	**3**	**150**	**–**	**20**	**130**
	b	**141**	**122**	**16**	**3**	**133**	**–**	**14**	**119**
	c	**10**	**8**	**2**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**9**	**–**	**5**	**4**
Kreis Borken	**a**	**132**	**115**	**13**	**4**	**143**	**2**	**15**	**126**
	b	**95**	**83**	**8**	**4**	**93**	**2**	**8**	**83**
	c	**34**	**31**	**3**	**–**	**48**	**–**	**7**	**41**
	d	**3**	**1**	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Ahaus, Stadt	a	11	8	2	1	9	1	1	7
	b	6	5	–	1	6	1	1	4
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	39	35	3	1	46	–	4	42
	b	32	28	3	1	31	–	3	28
	c	7	7	–	–	15	–	1	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	13	11	2	–	13	1	1	11
	b	10	9	1	–	10	1	–	9
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	17	16	–	1	17	–	2	15
	b	15	14	–	1	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Isselburg, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Reken	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	1	10
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**86**	**74**	**8**	**4**	**92**	**1**	**25**	**66**
	b	**44**	**40**	**2**	**2**	**45**	**–**	**7**	**38**
	c	**38**	**31**	**5**	**2**	**42**	**1**	**16**	**25**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**5**	**–**	**2**	**3**
Ascheberg	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Billerbeck, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	17	15	1	1	18	–	2	16
	b	13	13	–	–	14	–	2	12
	c	4	2	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	15	2	1	18	–	5	13
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	9	7	1	1	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Havixbeck	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	2	12
	b	8	8	–	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	11	7	2	2	9	–	5	4
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	5	5	–	–	7	1	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	**a**	**185**	**152**	**20**	**13**	**206**	**2**	**35**	**169**
	b	**151**	**129**	**10**	**12**	**157**	**–**	**24**	**133**
	c	**20**	**16**	**3**	**1**	**29**	**1**	**7**	**21**
	d	**14**	**7**	**7**	**–**	**20**	**1**	**4**	**15**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	24	3	2	29	–	2	27
	b	24	20	2	2	25	–	1	24
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	2	5
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	21	17	4	–	27	1	8	18
	b	13	11	2	–	14	–	4	10
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	3	3	–	–	8	1	2	5
Gladbeck, Stadt	a	17	14	2	1	18	–	1	17
	b	14	13	–	1	13	–	1	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	5	–	–	5
Haltern am See, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	16	16	–	–	21	–	6	15
	b	16	16	–	–	21	–	6	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	28	22	2	4	32	–	5	27
	b	25	19	2	4	26	–	5	21
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Recklinghausen, Stadt	a	46	36	6	4	44	–	6	38
	b	39	32	3	4	35	–	4	31
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	7	–	2	5
Waltrop, Stadt	a	9	8	1	–	16	1	2	13
	b	8	7	1	–	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**177**	**141**	**30**	**6**	**171**	**1**	**43**	**127**
	b	**113**	**93**	**15**	**5**	**108**	**–**	**28**	**80**
	c	**54**	**41**	**12**	**1**	**52**	**1**	**10**	**41**
	d	**10**	**7**	**3**	**–**	**11**	**–**	**5**	**6**
Altenberge	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	19	16	3	–	19	–	8	11
	b	18	15	3	–	18	–	8	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	13	2	–	16	1	5	10
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	7	6	1	–	9	1	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	6	3	3	–	7	–	4	3
	b	2	1	1	–	3	–	3	–
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	26	19	6	1	22	–	7	15
	b	17	13	3	1	15	–	5	10
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Ladbergen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lotte	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	7	–	3	4
Metelen	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	13	9	3	1	10	–	2	8
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	27	22	4	1	28	–	4	24
	b	20	17	2	1	22	–	3	19
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	5	5	–	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	2	13
	b	12	10	2	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wettringen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**121**	**98**	**20**	**3**	**145**	**–**	**19**	**126**
	b	**79**	**63**	**14**	**2**	**73**	**–**	**10**	**63**
	c	**40**	**33**	**6**	**1**	**69**	**–**	**8**	**61**
	d	**2**	**2**	**–**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Ahlen, Stadt	a	22	17	5	–	25	–	2	23
	b	16	13	3	–	16	–	1	15
	c	6	4	2	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	14	11	3	–	17	–	3	14
	b	11	8	3	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Beelen	a	3	3	–	–	11	–	1	10
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	4	2	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	1	8
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	13	13	–	–	19	–	1	18
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	9	–	–	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	3	1	2	4	–	–	4
	b	5	2	1	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	–	11
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	23	22	–	1	26	–	6	20
	b	16	16	–	–	17	–	4	13
	c	7	6	–	1	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**1 000**	**810**	**139**	**51**	**1 028**	**6**	**174**	**848**
	b	**740**	**607**	**89**	**44**	**702**	**2**	**103**	**597**
	c	**213**	**175**	**33**	**5**	**270**	**3**	**53**	**214**
	d	**47**	**28**	**17**	**2**	**56**	**1**	**18**	**37**

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	**a**	**114**	**64**	**47**	**3**	**81**	**2**	**12**	**67**
	b	**92**	**50**	**40**	**2**	**60**	**–**	**9**	**51**
	c	**15**	**9**	**6**	**–**	**14**	**2**	**3**	**9**
	d	**7**	**5**	**1**	**1**	**7**	**–**	**–**	**7**
Kreis Gütersloh	**a**	**122**	**91**	**24**	**7**	**110**	**–**	**24**	**86**
	b	**76**	**57**	**13**	**6**	**65**	**–**	**10**	**55**
	c	**43**	**31**	**11**	**1**	**41**	**–**	**11**	**30**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**4**	**–**	**3**	**1**
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	34	26	6	2	35	–	8	27
	b	28	21	5	2	26	–	5	21
	c	6	5	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	5	2	1	6	–	3	3
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	17	12	2	3	13	–	2	11
	b	14	10	2	2	11	–	1	10
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rietberg, Stadt	a	11	11	–	–	11	–	1	10
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	4	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Steinhagen	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Verl, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Versmold, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	1	1	1	1	–	1	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	**a**	**90**	**63**	**24**	**3**	**78**	**1**	**8**	**69**
	b	**58**	**43**	**13**	**2**	**45**	**1**	**6**	**38**
	c	**29**	**19**	**9**	**1**	**31**	**–**	**2**	**29**
	d	**3**	**1**	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Bünde, Stadt	a	16	10	5	1	13	1	1	11
	b	11	7	3	1	7	1	1	5
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Enger, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	2	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	31	22	8	1	26	–	1	25
	b	21	16	4	1	16	–	–	16
	c	8	6	2	–	10	–	1	9
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	3	3
	b	7	4	3	–	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	2	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	**a**	**28**	**17**	**10**	**1**	**21**	**–**	**5**	**16**
	b	**12**	**10**	**2**	**–**	**13**	**–**	**–**	**13**
	c	**15**	**6**	**8**	**1**	**7**	**–**	**4**	**3**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Bad Driburg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Höxter**									
Brakel, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	4	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**85**	**53**	**27**	**5**	**67**	**–**	**6**	**61**
	b	**52**	**36**	**14**	**2**	**45**	**–**	**2**	**43**
	c	**33**	**17**	**13**	**3**	**22**	**–**	**4**	**18**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Augustdorf	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	19	13	5	1	16	–	1	15
	b	13	9	4	–	11	–	1	10
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	20	11	7	2	12	–	1	11
	b	17	9	6	2	10	–	–	10
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Extertal	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	3	3	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	1	–	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	13	9	4	–	13	–	–	13
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	8	4	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**106**	**68**	**30**	**8**	**87**	**–**	**23**	**64**
	b	**74**	**46**	**21**	**7**	**52**	**–**	**8**	**44**
	c	**28**	**18**	**9**	**1**	**29**	**–**	**14**	**15**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	24	17	6	1	18	–	5	13
	b	21	15	5	1	16	–	5	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	10	5	3	2	7	–	2	5
	b	4	–	2	2	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Minden-Lübbecke**									
Hüllhorst	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	1	4
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	27	17	5	5	18	–	–	18
	b	25	16	5	4	17	–	–	17
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	5	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	13	11	2	–	22	–	8	14
	b	5	5	–	–	8	–	2	6
	c	4	2	2	–	8	–	5	3
	d	4	4	–	–	6	–	1	5
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	**a**	**115**	**81**	**26**	**8**	**101**	**1**	**20**	**80**
	b	**70**	**49**	**14**	**7**	**64**	**–**	**12**	**52**
	c	**41**	**28**	**12**	**1**	**32**	**1**	**7**	**24**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
Altenbeken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Paderborn**									
Hövelhof	a	11	6	5	–	6	–	–	6
	b	9	4	5	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	67	51	11	5	68	1	16	51
	b	47	36	6	5	50	–	10	40
	c	19	14	5	–	16	1	6	9
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	1	9
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	8	6	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**660**	**437**	**188**	**35**	**545**	**4**	**98**	**443**
	b	**434**	**291**	**117**	**26**	**344**	**1**	**47**	**296**
	c	**204**	**128**	**68**	**8**	**176**	**3**	**45**	**128**
	d	**22**	**18**	**3**	**1**	**25**	**–**	**6**	**19**
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**117**	**82**	**26**	**9**	**100**	**–**	**8**	**92**
	b	**101**	**68**	**24**	**9**	**78**	**–**	**7**	**71**
	c	**5**	**5**	**–**	**–**	**10**	**–**	**–**	**10**
	d	**11**	**9**	**2**	**–**	**12**	**–**	**1**	**11**
Dortmund	**a**	**203**	**164**	**16**	**23**	**199**	**–**	**22**	**177**
	b	**171**	**138**	**12**	**21**	**166**	**–**	**19**	**147**
	c	**15**	**12**	**3**	**–**	**14**	**–**	**2**	**12**
	d	**17**	**14**	**1**	**2**	**19**	**–**	**1**	**18**
Hagen	**a**	**46**	**42**	**3**	**1**	**52**	**1**	**7**	**44**
	b	**34**	**31**	**2**	**1**	**37**	**1**	**6**	**30**
	c	**4**	**4**	**–**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
	d	**8**	**7**	**1**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
Hamm	**a**	**78**	**56**	**19**	**3**	**76**	**–**	**12**	**64**
	b	**68**	**50**	**16**	**2**	**66**	**–**	**7**	**59**
	c	**8**	**5**	**3**	**–**	**8**	**–**	**3**	**5**
	d	**2**	**1**	**–**	**1**	**2**	**–**	**2**	**–**
Herne	**a**	**51**	**32**	**15**	**4**	**37**	**–**	**7**	**30**
	b	**44**	**30**	**10**	**4**	**32**	**–**	**3**	**29**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**7**	**2**	**5**	**–**	**5**	**–**	**4**	**1**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**91**	**73**	**14**	**4**	**96**	**2**	**10**	**84**
	b	**68**	**53**	**11**	**4**	**66**	**2**	**7**	**57**
	c	**13**	**12**	**1**	**–**	**19**	**–**	**2**	**17**
	d	**10**	**8**	**2**	**–**	**11**	**–**	**1**	**10**
Breckerfeld, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Ennepetal, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	3	5
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	7	1	1	10	–	2	8
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Hattingen, Stadt	a	9	8	1	–	11	1	–	10
	b	7	6	1	–	8	1	–	7
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	11	10	1	–	13	1	1	11
	b	3	3	–	–	4	1	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	5	1	–	6	–	1	5
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	41	29	10	2	35	–	1	34
	b	35	24	9	2	28	–	1	27
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hochsauerlandkreis	**a**	**88**	**70**	**14**	**4**	**94**	**–**	**34**	**60**
	b	**50**	**40**	**7**	**3**	**46**	**–**	**15**	**31**
	c	**35**	**27**	**7**	**1**	**45**	**–**	**18**	**27**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Arnsberg, Stadt	a	26	23	2	1	27	–	9	18
	b	18	15	2	1	16	–	4	12
	c	7	7	–	–	10	–	5	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	4	4	–	–	7	–	6	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Brilon, Stadt	a	10	8	1	1	12	–	1	11
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	7	1	1	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Marsberg, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	4	4
	b	8	6	2	–	6	–	3	3
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	10	–	1	21	–	8	13
	b	6	5	–	1	7	–	3	4
	c	5	5	–	–	14	–	5	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**114**	**99**	**13**	**2**	**130**	**–**	**18**	**112**
	b	**71**	**60**	**9**	**2**	**67**	**–**	**9**	**58**
	c	**39**	**35**	**4**	**–**	**56**	**–**	**7**	**49**
	d	**4**	**4**	**–**	**–**	**7**	**–**	**2**	**5**
Altena, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	3	1	–	8	–	4	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	11	–	–	15	–	3	12
	b	10	10	–	–	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	26	25	1	–	32	–	2	30
	b	14	13	1	–	14	–	2	12
	c	12	12	–	–	18	–	–	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Kierspe, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	20	17	2	1	18	–	2	16
	b	16	13	2	1	14	–	1	13
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Menden (Sauerland), Stadt	a	12	10	2	–	12	–	2	10
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	5	5	–	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**49**	**22**	**24**	**3**	**32**	**1**	**2**	**29**
	b	**32**	**15**	**15**	**2**	**19**	**–**	**2**	**17**
	c	**13**	**4**	**8**	**1**	**6**	**1**	**–**	**5**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
Attendorn, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Finnentrop	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Olpe**									
Lennestadt, Stadt	a	13	5	7	1	7	–	1	6
	b	9	3	5	1	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	13	6	7	–	10	1	1	8
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	5	1	4	–	2	1	–	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Wenden	a	6	2	3	1	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**88**	**56**	**28**	**4**	**63**	**1**	**9**	**53**
	b	**63**	**41**	**18**	**4**	**47**	**1**	**6**	**40**
	c	**21**	**12**	**9**	**–**	**12**	**–**	**3**	**9**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Bad Berleburg, Stadt	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	2	9
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	44	29	12	3	34	1	3	30
	b	39	25	11	3	29	1	3	25
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wilnsdorf	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	**a**	**104**	**93**	**6**	**5**	**134**	**2**	**34**	**98**
	b	**62**	**54**	**4**	**4**	**78**	**1**	**15**	**62**
	c	**35**	**33**	**2**	**–**	**50**	**1**	**18**	**31**
	d	**7**	**6**	**–**	**1**	**6**	**–**	**1**	**5**
Anröchte	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	4	4	–	–	11	–	7	4
	b	2	2	–	–	8	–	6	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	4	3	–	1	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	5	2	3	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	8	7	–	1	10	1	6	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	8	1	6	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	20	20	–	–	25	1	4	20
	b	16	16	–	–	21	1	2	18
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	21	19	1	1	25	–	6	19
	b	20	18	1	1	23	–	6	17
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	13	12	–	1	17	–	1	16
	b	9	8	–	1	12	–	–	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Wickede (Ruhr)	a	4	3	–	1	7	–	–	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	**a**	**143**	**112**	**27**	**4**	**148**	**1**	**21**	**126**
	b	**84**	**66**	**16**	**2**	**84**	**–**	**8**	**76**
	c	**31**	**22**	**8**	**1**	**27**	**1**	**8**	**18**
	d	**28**	**24**	**3**	**1**	**37**	**–**	**5**	**32**
Bergkamen, Stadt	a	13	9	2	2	9	–	–	9
	b	9	6	2	1	6	–	–	6
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bönen	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	21	16	5	–	21	–	6	15
	b	11	8	3	–	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	6	–	4	2
	d	7	5	2	–	5	–	1	4
Lünen, Stadt	a	10	10	–	–	16	–	1	15
	b	9	9	–	–	15	–	–	15
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	21	12	8	1	21	1	3	17
	b	12	6	5	1	8	–	2	6
	c	5	2	3	–	3	1	–	2
	d	4	4	–	–	10	–	1	9
Selm, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	–	8
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	34	30	3	1	39	–	7	32
	b	14	13	1	–	14	–	2	12
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	13	11	1	1	18	–	3	15
Werne, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	2	13
	b	11	9	2	–	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 172**	**901**	**205**	**66**	**1 161**	**8**	**184**	**969**
	b	**848**	**646**	**144**	**58**	**786**	**5**	**104**	**677**
	c	**219**	**171**	**45**	**3**	**254**	**3**	**61**	**190**
	d	**105**	**84**	**16**	**5**	**121**	**–**	**19**	**102**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**6 300**	**4 815**	**1 168**	**317**	**6 044**	**32**	**919**	**5 093**
	b	**4 740**	**3 680**	**791**	**269**	**4 360**	**19**	**571**	**3 770**
	c	**1 091**	**816**	**248**	**27**	**1 204**	**11**	**259**	**934**
	d	**469**	**319**	**129**	**21**	**480**	**2**	**89**	**389**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**2 691**	**2 098**	**451**	**142**	**2 553**	**10**	**325**	**2 218**
Kreise	**a**	**3 609**	**2 717**	**717**	**175**	**3 491**	**22**	**594**	**2 875**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – November 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**55 944**	**57 957**	**–3,5**
davon			
mit Getöteten	388	443	–12,4
mit Verletzten	55 556	57 514	–3,4
davon			
mit Schwerverletzten	10 761	11 408	–5,7
mit Leichtverletzten	44 795	46 106	–2,8
mit nur Sachschaden insgesamt	**547 071**	**548 229**	**–0,2**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 178	10 790	+3,6
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 297	3 336	–1,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	532 596	534 103	–0,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	442 198	445 547	–0,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	55 273	55 113	+0,3
auf Autobahnen	35 125	33 443	+5,0

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen: Getötete	Verunglückte Personen: Schwer-verletzte	Verunglückte Personen: Leicht-verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen: Getötete	Verunglückte Personen: Schwer-verletzte	Verunglückte Personen: Leicht-verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen: Getötete	Verunglückte Personen: Schwer-verletzte	Verunglückte Personen: Leicht-verletzte
		Januar – November 2019				dagegen Januar – November 2018				Veränderung Januar – November 2019 gegenüber Januar – November 2018			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	3 792	43	1 276	4 631	3 706	65	1 263	4 534	+2,3	–33,8	+1,0	+2,1
Bundesstraßen	a	7 030	74	1 769	7 929	7 406	105	1 880	8 365	–5,1	–29,5	–5,9	–5,2
	b	4 580	23	869	5 080	4 828	37	939	5 430	–5,1	–37,8	–7,5	–6,4
	c	2 450	51	900	2 849	2 578	68	941	2 935	–5,0	–25,0	–4,4	–2,9
Landstraßen	a	14 623	144	3 735	15 567	15 329	130	3 965	16 411	–4,6	+10,8	–5,8	–5,1
	b	10 348	53	2 079	11 001	10 799	49	2 230	11 568	–4,2	+8,2	–6,8	–4,9
	c	4 275	91	1 656	4 566	4 530	81	1 735	4 843	–5,6	+12,3	–4,6	–5,7
Kreisstraßen	a	5 081	49	1 309	5 036	5 367	63	1 388	5 297	–5,3	–22,2	–5,7	–4,9
	b	3 576	11	718	3 584	3 767	21	742	3 789	–5,1	–47,6	–3,2	–5,4
	c	1 505	38	591	1 452	1 600	42	646	1 508	–5,9	–9,5	–8,5	–3,7
Andere Straßen	a	25 418	99	4 225	25 253	26 149	89	4 470	25 895	–2,8	+11,2	–5,5	–2,5
	b	24 168	82	3 809	24 127	24 873	79	4 067	24 676	–2,8	+3,8	–6,3	–2,2
	c	1 250	17	416	1 126	1 276	10	403	1 219	–2,0	+70,0	+3,2	–7,6
Insgesamt	**a**	**55 944**	**409**	**12 314**	**58 416**	**57 957**	**452**	**12 966**	**60 502**	**–3,5**	**–9,5**	**–5,0**	**–3,4**
	b	**42 672**	**169**	**7 475**	**43 792**	**44 267**	**186**	**7 978**	**45 463**	**–3,6**	**–9,1**	**–6,3**	**–3,7**
	c	**13 272**	**240**	**4 839**	**14 624**	**13 690**	**266**	**4 988**	**15 039**	**–3,1**	**–9,8**	**–3,0**	**–2,8**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen: Getötete	Verunglückte Personen: Schwer-verletzte	Verunglückte Personen: Leicht-verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen: Getötete	Verunglückte Personen: Schwer-verletzte	Verunglückte Personen: Leicht-verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen: Getötete	Verunglückte Personen: Schwer-verletzte	Verunglückte Personen: Leicht-verletzte
		Januar – November 2019				dagegen Januar – November 2018				Veränderung Januar – November 2019 gegenüber Januar – November 2018			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	9 267	141	3 311	7 460	9 181	136	3 312	7 311	+0,9	+3,7	+0,0	+2,0
	b	5 554	45	1 647	4 596	5 471	42	1 626	4 435	+1,5	+7,1	+1,3	+3,6
	c	3 713	96	1 664	2 864	3 710	94	1 686	2 876	+0,1	+2,1	–1,3	–0,4
Abbiege-Unfall	a	8 487	46	1 730	9 142	8 941	49	1 881	9 699	–5,1	–6,1	–8,0	–5,7
	b	7 150	30	1 212	7 503	7 553	34	1 351	7 964	–5,3	–11,8	–10,3	–5,8
	c	1 337	16	518	1 639	1 388	15	530	1 735	–3,7	+6,7	–2,3	–5,5
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	11 595	45	2 223	12 603	12 259	62	2 394	13 049	-5,4	-27,4	-7,1	-3,4
	b	9 668	19	1 503	10 300	10 255	27	1 656	10 752	-5,7	-29,6	-9,2	-4,2
	c	1 927	26	720	2 303	2 004	35	738	2 297	-3,8	-25,7	-2,4	0,3
Überschreiten-Unfall	a	3 193	48	808	2 709	3 347	56	882	2 847	–4,6	–14,3	–8,4	–4,8
	b	3 086	36	760	2 637	3 228	38	837	2 768	–4,4	–5,3	–9,2	–4,7
	c	107	12	48	72	119	18	45	79	–10,1	–33,3	+6,7	–8,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 396	5	314	2 395	2 526	5	318	2 546	–5,1	–	–1,3	–5,9
	b	2 311	4	302	2 299	2 443	5	291	2 449	–5,4	x	+3,8	–6,1
	c	85	1	12	96	83	–	27	97	+2,4	x	–55,6	–1,0
Unfall im Längsverkehr	a	13 482	78	2 351	17 054	14 109	98	2 440	17 998	–4,4	–20,4	–3,6	–5,2
	b	8 552	9	921	10 483	8 959	15	1 010	11 096	–4,5	x	–8,8	–5,5
	c	4 930	69	1 430	6 571	5 150	83	1 430	6 902	–4,3	–16,9	–	–4,8
Sonstiger Unfall	a	7 524	46	1 577	7 053	7 594	46	1 739	7 052	–0,9	–	–9,3	+0,0
	b	6 351	26	1 130	5 974	6 358	25	1 207	5 999	–0,1	+4,0	–6,4	–0,4
	c	1 173	20	447	1 079	1 236	21	532	1 053	–5,1	–4,8	–16,0	+2,5
Insgesamt	**a**	**55 944**	**409**	**12 314**	**58 416**	**57 957**	**452**	**12 966**	**60 502**	**–3,5**	**–9,5**	**–5,0**	**–3,4**
	b	**42 672**	**169**	**7 475**	**43 792**	**44 267**	**186**	**7 978**	**45 463**	**–3,6**	**–9,1**	**–6,3**	**–3,7**
	c	**13 272**	**240**	**4 839**	**14 624**	**13 690**	**266**	**4 988**	**15 039**	**–3,1**	**–9,8**	**–3,0**	**–2,8**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – November 2019				dagegen Januar – November 2018				Veränderung Januar – November 2019 gegenüber Januar – November 2018			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 768	13	625	5 316	4 957	13	641	5 587	–3,8	–	–2,5	–4,9
	b	4 146	11	507	4 476	4 310	4	498	4 684	–3,8	x	+1,8	–4,4
	c	622	2	118	840	647	9	143	903	–3,9	x	–17,5	–7,0
vorausfährt oder wartet	a	8 910	36	1 249	11 842	9 405	27	1 343	12 634	–5,3	+33,3	–7,0	–6,3
	b	5 408	2	410	6 926	5 816	2	482	7 619	–7,0	–	–14,9	–9,1
	c	3 502	34	839	4 916	3 589	25	861	5 015	–2,4	+36,0	–2,6	–2,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 944	17	534	3 129	2 969	16	568	3 175	–0,8	+6,3	–6,0	–1,4
	b	2 112	7	274	2 194	2 107	10	306	2 171	+0,2	x	–10,5	+1,1
	c	832	10	260	935	862	6	262	1 004	–3,5	x	–0,8	–6,9
entgegenkommt	a	3 188	57	1 238	3 800	3 401	75	1 313	4 005	–6,3	–24,0	–5,7	–5,1
	b	2 212	9	612	2 621	2 365	9	645	2 730	–6,5	–	–5,1	–4,0
	c	976	48	626	1 179	1 036	66	668	1 275	–5,8	–27,3	–6,3	–7,5
einbiegt oder kreuzt	a	14 910	63	2 960	16 323	16 029	86	3 207	17 297	–7,0	–26,7	–7,7	–5,6
	b	12 474	28	2 007	13 383	13 449	43	2 213	14 256	–7,2	–34,9	–9,3	–6,1
	c	2 436	35	953	2 940	2 580	43	994	3 041	–5,6	–18,6	–4,1	–3,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 083	69	1 268	5 329	6 223	87	1 414	5 378	–2,2	–20,7	–10,3	–0,9
	b	5 861	52	1 193	5 151	5 993	65	1 336	5 200	–2,2	–20,0	–10,7	–0,9
	c	222	17	75	178	230	22	78	178	–3,5	–22,7	–3,8	–
Aufprall auf Hindernis	a	398	3	112	342	375	2	108	314	+6,1	x	+3,7	+8,9
	b	256	1	63	219	220	–	52	193	+16,4	x	+21,2	+13,5
	c	142	2	49	123	155	2	56	121	–8,4	–	–12,5	+1,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 559	56	1 407	2 824	3 604	60	1 455	2 752	–1,2	–6,7	–3,3	+2,6
	b	1 500	10	495	1 244	1 508	17	506	1 257	–0,5	–41,2	–2,2	–1,0
	c	2 059	46	912	1 580	2 096	43	949	1 495	–1,8	+7,0	–3,9	+5,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 157	52	889	1 740	2 195	43	875	1 778	–1,7	+20,9	+1,6	–2,1
	b	821	14	270	759	892	11	290	760	–8,0	+27,3	–6,9	–0,1
	c	1 336	38	619	981	1 303	32	585	1 018	+2,5	+18,8	+5,8	–3,6
Unfall anderer Art	a	9 027	43	2 032	7 771	8 799	43	2 042	7 582	+2,6	–	–0,5	+2,5
	b	7 882	35	1 644	6 819	7 607	25	1 650	6 593	+3,6	+40,0	–0,4	+3,4
	c	1 145	8	388	952	1 192	18	392	989	–3,9	x	–1,0	–3,7
Insgesamt	**a**	**55 944**	**409**	**12 314**	**58 416**	**57 957**	**452**	**12 966**	**60 502**	**–3,5**	**–9,5**	**–5,0**	**–3,4**
	b	**42 672**	**169**	**7 475**	**43 792**	**44 267**	**186**	**7 978**	**45 463**	**–3,6**	**–9,1**	**–6,3**	**–3,7**
	c	**13 272**	**240**	**4 839**	**14 624**	**13 690**	**266**	**4 988**	**15 039**	**–3,1**	**–9,8**	**–3,0**	**–2,8**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 891	6 077	–3,1	5	9	x	797	819	–2,7	5 089	5 249	–3,0
	b	3 408	3 539	–3,7	2	6	x	467	501	–6,8	2 939	3 032	–3,1
	c	2 483	2 538	–2,2	3	3	–	330	318	+3,8	2 150	2 217	–3,0
15 – 18	a	3 291	3 478	–5,4	14	12	+16,7	536	557	–3,8	2 741	2 909	–5,8
	b	2 014	2 123	–5,1	12	10	+20,0	324	360	–10,0	1 678	1 753	–4,3
	c	1 277	1 355	–5,8	2	2	–	212	197	+7,6	1 063	1 156	–8,0
18 – 21	a	5 094	4 695	+8,5	25	21	+19,0	909	789	+15,2	4 160	3 885	+7,1
	b	2 828	2 616	+8,1	19	20	–5,0	559	461	+21,3	2 250	2 135	+5,4
	c	2 266	2 079	+9,0	6	1	x	350	328	+6,7	1 910	1 750	+9,1
21 – 25	a	5 917	6 195	–4,5	16	37	–56,8	945	974	–3,0	4 956	5 184	–4,4
	b	3 191	3 417	–6,6	12	28	–57,1	579	604	–4,1	2 600	2 785	–6,6
	c	2 726	2 778	–1,9	4	9	x	366	370	–1,1	2 356	2 399	–1,8
25 – 30	a	6 507	6 833	–4,8	28	30	–6,7	977	1 040	–6,1	5 502	5 763	–4,5
	b	3 594	3 747	–4,1	23	24	–4,2	640	668	–4,2	2 931	3 055	–4,1
	c	2 913	3 086	–5,6	5	6	x	337	372	–9,4	2 571	2 708	–5,1
30 – 35	a	5 469	5 579	–2,0	20	20	–	765	793	–3,5	4 684	4 766	–1,7
	b	3 065	3 202	–4,3	19	14	+35,7	493	528	–6,6	2 553	2 660	–4,0
	c	2 404	2 377	+1,1	1	6	x	272	265	+2,6	2 131	2 106	+1,2
35 – 40	a	4 833	4 998	–3,3	22	20	+10,0	690	705	–2,1	4 121	4 273	–3,6
	b	2 718	2 859	–4,9	20	16	+25,0	454	448	+1,3	2 244	2 395	–6,3
	c	2 115	2 139	–1,1	2	4	x	236	257	–8,2	1 877	1 878	–0,1
40 – 45	a	4 363	4 556	–4,2	20	19	+5,3	655	680	–3,7	3 688	3 857	–4,4
	b	2 403	2 526	–4,9	14	17	–17,6	406	411	–1,2	1 983	2 098	–5,5
	c	1 960	2 030	–3,4	6	2	x	249	269	–7,4	1 705	1 759	–3,1
45 – 50	a	4 741	5 336	–11,2	19	23	–17,4	746	923	–19,2	3 976	4 390	–9,4
	b	2 662	3 020	–11,9	15	19	–21,1	479	590	–18,8	2 168	2 411	–10,1
	c	2 079	2 316	–10,2	4	4	–	267	333	–19,8	1 808	1 979	–8,6
50 – 55	a	6 126	6 444	–4,9	29	35	–17,1	1 120	1 191	–6,0	4 977	5 218	–4,6
	b	3 476	3 622	–4,0	22	31	–29,0	692	753	–8,1	2 762	2 838	–2,7
	c	2 650	2 822	–6,1	7	4	x	428	438	–2,3	2 215	2 380	–6,9
55 – 60	a	5 455	5 485	–0,5	36	38	–5,3	1 101	1 107	–0,5	4 318	4 340	–0,5
	b	3 082	3 186	–3,3	28	34	–17,6	697	717	–2,8	2 357	2 435	–3,2
	c	2 373	2 299	+3,2	8	4	x	404	390	+3,6	1 961	1 905	+2,9
60 – 65	a	3 887	3 908	–0,5	25	33	–24,2	771	846	–8,9	3 091	3 029	+2,0
	b	2 226	2 278	–2,3	20	23	–13,0	486	539	–9,8	1 720	1 716	+0,2
	c	1 661	1 630	+1,9	5	10	x	285	307	–7,2	1 371	1 313	+4,4
65 – 70	a	2 676	2 708	–1,2	25	22	+13,6	554	614	–9,8	2 097	2 072	+1,2
	b	1 455	1 457	–0,1	16	14	+14,3	329	361	–8,9	1 110	1 082	+2,6
	c	1 221	1 251	–2,4	9	8	x	225	253	–11,1	987	990	–0,3
70 – 75	a	1 954	2 060	–5,1	24	21	+14,3	458	455	+0,7	1 472	1 584	–7,1
	b	1 022	1 108	–7,8	18	11	+63,6	253	256	–1,2	751	841	–10,7
	c	932	952	–2,1	6	10	x	205	199	+3,0	721	743	–3,0
75 und mehr	a	4 742	5 003	–5,2	98	106	–7,5	1 271	1 383	–8,1	3 373	3 514	–4,0
	b	2 379	2 564	–7,2	55	64	–14,1	621	697	–10,9	1 703	1 803	–5,5
	c	2 363	2 439	–3,1	43	42	+2,4	650	686	–5,2	1 670	1 711	–2,4
Zusammen	a	70 946	73 355	–3,3	406	446	–9,0	12 295	12 876	–4,5	58 245	60 033	–3,0
	b	39 523	41 264	–4,2	295	331	–10,9	7 479	7 894	–5,3	31 749	33 039	–3,9
	c	31 423	32 091	–2,1	111	115	–3,5	4 816	4 982	–3,3	26 496	26 994	–1,8
Ohne Angabe	a	193	565	–65,8	3	6	x	19	90	–78,9	171	469	–63,5
Insgesamt	**a**	**71 139**	**73 920**	**–3,8**	**409**	**452**	**–9,5**	**12 314**	**12 966**	**–5,0**	**58 416**	**60 502**	**–3,4**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	3 032	3 193	–5,0	8	11	x	587	609	–3,6	2 437	2 573	–5,3
Versicherungskennzeichen	b	2 684	2 804	–4,3	4	5	x	489	495	–1,2	2 191	2 304	–4,9
	c	348	389	–10,5	4	6	x	98	114	–14,0	246	269	–8,6
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 947	3 112	–5,3	7	11	x	558	587	–4,9	2 382	2 514	–5,3
	b	2 621	2 754	–4,8	3	5	x	474	482	–1,7	2 144	2 267	–5,4
	c	326	358	–8,9	4	6	x	84	105	–20,0	238	247	–3,6
S-Pedelecs	a	37	45	–17,8	1	–	x	10	11	–9,1	26	34	–23,5
	b	27	31	–12,9	1	–	x	6	9	x	20	22	–9,1
	c	10	14	–28,6	–	–	–	4	2	x	6	12	x
drei- und leichten	a	48	36	+33,3	–	–	–	19	11	+72,7	29	25	16,0
vierrädrigen Kfz	b	36	19	+89,5	–	–	–	9	4	x	27	15	+80,0
	c	12	17	–29,4	–	–	–	10	7	x	2	10	x
Krafträdern mit amtlichen	a	4 850	5 564	–12,8	79	80	–1,3	1 573	1 765	–10,9	3 198	3 719	–14,0
Kennzeichen	b	3 119	3 599	–13,3	24	23	+4,3	798	888	–10,1	2 297	2 688	–14,5
	c	1 731	1 965	–11,9	55	57	–3,5	775	877	–11,6	901	1 031	–12,6
davon													
zweirädrigen	a	4 779	5 501	–13,1	78	78	–	1 543	1 740	–11,3	3 158	3 683	–14,3
Kraftfahrzeugen	b	3 076	3 561	–13,6	23	23	–	785	878	–10,6	2 268	2 660	–14,7
	c	1 703	1 940	–12,2	55	55	–	758	862	–12,1	890	1 023	–13,0
drei– und schweren	a	71	63	+12,7	1	2	x	30	25	+20,0	40	36	+11,1
vierrädrigen Kfz	b	43	38	+13,2	1	–	x	13	10	+30,0	29	28	+3,6
	c	28	25	+12,0	–	2	x	17	15	+13,3	11	8	x
Personenkraftwagen	a	35 463	36 371	–2,5	145	162	–10,5	5 249	5 381	–2,5	30 069	30 828	–2,5
	b	20 894	21 567	–3,1	31	32	–3,1	2 148	2 224	–3,4	18 715	19 311	–3,1
	c	14 569	14 804	–1,6	114	130	–12,3	3 101	3 157	–1,8	11 354	11 517	–1,4
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	6 987	6 982	+0,1	24	29	–17,2	1 163	1 080	+7,7	5 800	5 873	–1,2
bis unter 25 Jahren	b	3 859	3 867	–0,2	6	3	x	437	381	+14,7	3 416	3 483	–1,9
	c	3 128	3 115	+0,4	18	26	–30,8	726	699	+3,9	2 384	2 390	–0,3
Wohnmobilen	a	28	33	–15,2	–	2	x	8	7	x	20	24	–16,7
	b	5	9	x	–	–	–	1	–	x	4	9	x
	c	23	24	–4,2	–	2	x	7	7	–	16	15	+6,7
Bussen	a	1 465	1 589	–7,8	2	–	x	122	108	+13,0	1 341	1 481	–9,5
	b	1 326	1 442	–8,0	2	–	x	104	97	+7,2	1 220	1 345	–9,3
	c	139	147	–5,4	–	–	–	18	11	+63,6	121	136	–11,0
Güterkraftfahrzeugen	a	1 366	1 467	–6,9	18	19	–5,3	302	310	–2,6	1 046	1 138	–8,1
	b	469	549	–14,6	1	3	x	59	73	–19,2	409	473	–13,5
	c	897	918	–2,3	17	16	+6,3	243	237	+2,5	637	665	–4,2
darunter													
Lastkraftwagen mit zul.	a	812	791	+2,7	7	5	x	156	156	–	649	630	+3,0
Gesamtgewicht	b	314	369	–14,9	–	1	x	35	51	–31,4	279	317	–12,0
bis einschl. 3 500 kg	c	498	422	+18,0	7	4	x	121	105	+15,2	370	313	+18,2
Lastkraftwagen mit zul.	a	285	317	–10,1	5	3	x	66	59	+11,9	214	255	–16,1
Gesamtgewicht	b	98	108	–9,3	–	1	x	16	11	+45,5	82	96	–14,6
über einschl. 3 500 kg	c	187	209	–10,5	5	2	x	50	48	+4,2	132	159	–17,0
Sattelzugmaschinen	a	213	294	–27,6	5	10	x	68	84	–19,0	140	200	–30,0
	b	31	29	+6,9	–	1	x	6	3	x	25	25	–
	c	182	265	–31,3	5	9	x	62	81	–23,5	115	175	–34,3
Landwirtschaftlichen	a	123	111	+10,8	2	5	x	49	45	+8,9	72	61	+18,0
Zugmaschinen	b	71	63	+12,7	1	2	x	27	34	–20,6	43	27	+59,3
	c	52	48	+8,3	1	3	x	22	11	x	29	34	–14,7

Noch: **6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	131	100	+31,0	3	1	x	25	13	+92,3	103	86	+19,8
	b	89	61	+45,9	–	1	x	17	8	x	72	52	+38,5
	c	42	39	+7,7	3	–	x	8	5	x	31	34	–8,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	46 458	48 428	–4,1	257	280	–8,2	7 915	8 238	–3,9	38 286	39 910	–4,1
	b	28 657	30 094	–4,8	63	66	–4,5	3 643	3 819	–4,6	24 951	26 209	–4,8
	c	17 801	18 334	–2,9	194	214	–9,3	4 272	4 419	–3,3	13 335	13 701	–2,7
Fahrrädern	a	16 905	17 840	–5,2	69	72	–4,2	2 926	3 183	–8,1	13 910	14 585	–4,6
	b	15 318	16 211	–5,5	42	47	–10,6	2 452	2 705	–9,4	12 824	13 459	–4,7
	c	1 587	1 629	–2,6	27	25	+8,0	474	478	–0,8	1 086	1 126	–3,6
und zwar:													
Pedelecs	a	2 498	2 018	+23,8	22	19	+15,8	577	533	+8,3	1 899	1 466	+29,5
	b	2 110	1 680	+25,6	14	9	x	457	420	+8,8	1 639	1 251	+31,0
	c	388	338	+14,8	8	10	x	120	113	+6,2	260	215	+20,9
unter 15 Jahren	a	1 984	2 152	–7,8	1	3	x	178	213	–16,4	1 805	1 936	–6,8
	b	1 882	2 063	–8,8	1	3	x	160	200	–20,0	1 721	1 860	–7,5
	c	102	89	+14,6	–	–	–	18	13	+38,5	84	76	+10,5
anderen Fahrzeugen	a	648	436	+48,6	5	3	x	102	50	x	541	383	+41,3
	b	613	410	+49,5	4	2	x	91	44	x	518	364	+42,3
	c	35	26	+34,6	1	1	–	11	6	x	23	19	+21,1
Fußgänger	a	6 959	7 029	–1,0	77	94	–18,1	1 344	1 467	–8,4	5 538	5 468	+1,3
	b	6 694	6 750	–0,8	59	69	–14,5	1 269	1 384	–8,3	5 366	5 297	+1,3
	c	265	279	–5,0	18	25	–28,0	75	83	–9,6	172	171	+0,6
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	200	239	–16,3	1	–	x	30	44	–31,8	169	195	–13,3
	b	189	232	–18,5	1	–	x	28	41	–31,7	160	191	–16,2
	c	11	7	x	–	–	–	2	3	x	9	4	x
unter 15 Jahren	a	1 533	1 555	–1,4	2	2	–	335	360	–6,9	1 196	1 193	+0,3
	b	1 508	1 518	–0,7	2	1	x	323	345	–6,4	1 183	1 172	+0,9
	c	25	37	–32,4	–	1	x	12	15	–20,0	13	21	–38,1
65 und mehr Jahren	a	1 421	1 457	–2,5	46	48	–4,2	395	462	–14,5	980	947	+3,5
	b	1 382	1 415	–2,3	42	41	+2,4	381	447	–14,8	959	927	+3,5
	c	39	42	–7,1	4	7	x	14	15	–6,7	21	20	+5,0
Andere Personen	a	169	187	–9,6	1	3	x	27	28	–3,6	141	156	–9,6
	b	154	162	–4,9	1	2	x	20	26	–23,1	133	134	–0,7
	c	15	25	–40,0	–	1	x	7	2	x	8	22	x
Insgesamt	**a**	**71 139**	**73 920**	**–3,8**	**409**	**452**	**–9,5**	**12 314**	**12 966**	**–5,0**	**58 416**	**60 502**	**–3,4**
	b	**51 436**	**53 627**	**–4,1**	**169**	**186**	**–9,1**	**7 475**	**7 978**	**–6,3**	**43 792**	**45 463**	**–3,7**
	c	**19 703**	**20 293**	**–2,9**	**240**	**266**	**–9,8**	**4 839**	**4 988**	**–3,0**	**14 624**	**15 039**	**–2,8**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 891	6 077	–3,1	5	9	x	797	819	–2,7	5 089	5 249	–3,0
	b	4 898	5 072	–3,4	4	6	x	604	656	–7,9	4 290	4 410	–2,7
	c	993	1 005	–1,2	1	3	x	193	163	+18,4	799	839	–4,8
65 und mehr Jahren	a	9 372	9 771	–4,1	147	149	–1,3	2 283	2 452	–6,9	6 942	7 170	–3,2
	b	7 361	7 668	–4,0	85	89	–4,5	1 622	1 799	–9,8	5 654	5 780	–2,2
	c	2 011	2 103	–4,4	62	60	+3,3	661	653	+1,2	1 288	1 390	–7,3

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – November 2019					dagegen Januar – November 2018	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	5 891	1 967	19	1 984	1 533	6 077	1 915
	b	3 408	948	9	1 394	876	3 539	917
	c	2 483	1 019	10	590	657	2 538	998
15 – 18	a	3 291	654	658	902	318	3 478	662
	b	2 014	288	538	590	127	2 123	248
	c	1 277	366	120	312	191	1 355	414
18 – 21	a	5 094	3 197	457	719	319	4 695	2 969
	b	2 828	1 560	377	487	146	2 616	1 467
	c	2 266	1 637	80	232	173	2 079	1 502
21 – 25	a	5 917	3 790	404	863	365	6 195	4 013
	b	3 191	1 827	334	522	182	3 417	1 946
	c	2 726	1 963	70	341	183	2 778	2 067
25 – 35	a	11 976	7 363	653	2 172	777	12 412	7 596
	b	6 659	3 471	561	1 447	449	6 949	3 654
	c	5 317	3 892	92	725	328	5 463	3 942
35 – 45	a	9 196	5 259	467	1 890	676	9 554	5 479
	b	5 121	2 442	396	1 249	364	5 385	2 583
	c	4 075	2 817	71	641	312	4 169	2 896
45 – 55	a	10 867	5 416	894	2 647	765	11 780	5 760
	b	6 138	2 549	758	1 626	394	6 642	2 640
	c	4 729	2 867	136	1 021	371	5 138	3 120
55 – 65	a	9 342	4 010	940	2 698	745	9 393	3 929
	b	5 308	1 891	848	1 556	333	5 464	1 898
	c	4 034	2 119	92	1 142	412	3 929	2 031
65 und mehr	a	9 372	3 755	352	2 958	1 421	9 771	3 833
	b	4 856	1 766	334	1 789	500	5 129	1 816
	c	4 516	1 989	18	1 169	921	4 642	2 017
Zusammen	a	70 946	35 411	4 844	16 833	6 919	73 355	36 156
	b	39 523	16 742	4 155	10 660	3 371	41 264	17 169
	c	31 423	18 669	689	6 173	3 548	32 091	18 987
Ohne Angabe	a	193	52	6	72	40	565	215
Insgesamt	**a**	**71 139**	**35 463**	**4 850**	**16 905**	**6 959**	**73 920**	**36 371**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – November 2019			Veränderung Januar – November 2019 gegenüber Januar – November 2018				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	32	2 152	1 555	–3,1	+2,7	–40,6	–7,8	–1,4
	b	16	1 486	922	–3,7	+3,4	x	–6,2	–5,0
	c	16	666	633	–2,2	+2,1	–37,5	–11,4	+3,8
15 – 18	a	747	980	306	–5,4	–1,2	–11,9	–8,0	+3,9
	b	604	649	134	–5,1	+16,1	–10,9	–9,1	–5,2
	c	143	331	172	–5,8	–11,6	–16,1	–5,7	+11,0
18 – 21	a	412	626	313	+8,5	+7,7	+10,9	+14,9	+1,9
	b	346	433	145	+8,1	+6,3	+9,0	+12,5	+0,7
	c	66	193	168	+9,0	+9,0	+21,2	+20,2	+3,0
21 – 25	a	417	917	375	–4,5	–5,6	–3,1	–5,9	–2,7
	b	371	581	202	–6,6	–6,1	–10,0	–10,2	–9,9
	c	46	336	173	–1,9	–5,0	+52,2	+1,5	+5,8
25 – 35	a	752	2 278	808	–3,5	–3,1	–13,2	–4,7	–3,8
	b	664	1 454	436	–4,2	–5,0	–15,5	–0,5	+3,0
	c	88	824	372	–2,7	–1,3	+4,5	–12,0	–11,8
35 – 45	a	581	1 946	613	–3,7	–4,0	–19,6	–2,9	+10,3
	b	491	1 271	322	–4,9	–5,5	–19,3	–1,7	+13,0
	c	90	675	291	–2,3	–2,7	–21,1	–5,0	+7,2
45 – 55	a	1 068	2 919	786	–7,8	–6,0	–16,3	–9,3	–2,7
	b	904	1 818	386	–7,6	–3,4	–16,2	–10,6	+2,1
	c	164	1 101	400	–8,0	–8,1	–17,1	–7,3	–7,3
55 – 65	a	1 083	2 648	751	–0,5	+2,1	–13,2	+1,9	–0,8
	b	975	1 556	353	–2,9	–0,4	–13,0	–	–5,7
	c	108	1 092	398	+2,7	+4,3	–14,8	+4,6	+3,5
65 und mehr	a	395	3 215	1 457	–4,1	–2,0	–10,9	–8,0	–2,5
	b	370	1 936	547	–5,3	–2,8	–9,7	–7,6	–8,6
	c	25	1 279	910	–2,7	–1,4	–28,0	–8,6	+1,2
Zusammen	a	5 487	17 681	6 964	–3,3	–2,1	–11,7	–4,8	–0,6
	b	4 741	11 184	3 447	–4,2	–2,5	–12,4	–4,7	–2,2
	c	746	6 497	3 517	–2,1	–1,7	–7,6	–5,0	+0,9
Ohne Angabe	a	77	159	65	–65,8	–75,8	x	–54,7	–38,5
Insgesamt	**a**	**5 564**	**17 840**	**7 029**	**–3,8**	**–2,5**	**–12,8**	**–5,2**	**–1,0**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – November 2019					dagegen Januar – November 2018	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	5	2	–	1	2	9	2
	b	2	2	–	–	–	6	1
	c	3	–	–	1	2	3	1
15 – 18	a	14	6	4	3	–	12	5
	b	12	5	4	2	–	10	4
	c	2	1	–	1	–	2	1
18 – 21	a	25	15	5	2	3	21	14
	b	19	10	5	2	2	20	13
	c	6	5	–	–	1	1	1
21 – 25	a	16	9	3	–	2	37	15
	b	12	7	2	–	1	28	8
	c	4	2	1	–	1	9	7
25 – 35	a	48	21	14	3	6	50	21
	b	42	19	14	1	4	38	15
	c	6	2	–	2	2	12	6
35 – 45	a	42	14	11	5	7	39	20
	b	34	9	11	4	6	33	16
	c	8	5	–	1	1	6	4
45 – 55	a	48	18	16	7	2	58	20
	b	37	14	13	6	–	50	17
	c	11	4	3	1	2	8	3
55 – 65	a	61	16	16	14	9	71	16
	b	48	10	15	10	7	57	13
	c	13	6	1	4	2	14	3
65 und mehr	a	147	43	10	33	46	149	46
	b	89	22	10	25	20	89	28
	c	58	21	–	8	26	60	18
Zusammen	a	406	144	79	68	77	446	159
	b	295	98	74	50	40	331	115
	c	111	46	5	18	37	115	44
Ohne Angabe	a	3	1	–	1	–	6	3
Insgesamt	a	**409**	**145**	**79**	**69**	**77**	**452**	**162**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – November 2019			Veränderung Januar – November 2019 gegenüber Januar – November 2018				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	3	2	x	–	–	x	–
	b	–	3	1	x	x	–	x	x
	c	–	–	1	–	x	–	x	x
15 – 18	a	4	1	–	+16,7	x	–	x	–
	b	3	1	–	+20,0	x	x	x	–
	c	1	–	–	–	–	x	x	–
18 – 21	a	4	1	2	+19,0	+7,1	x	x	x
	b	4	1	2	–5,0	–23,1	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	a	12	3	5	–56,8	x	x	x	x
	b	12	2	4	–57,1	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	–
25 – 35	a	15	1	9	–4,0	–	–6,7	x	x
	b	14	1	5	+10,5	+26,7	–	–	x
	c	1	–	4	x	x	x	x	x
35 – 45	a	10	2	3	+7,7	–30,0	+10,0	x	x
	b	9	1	3	+3,0	x	x	x	x
	c	1	1	–	x	x	x	–	x
45 – 55	a	13	6	8	–17,2	–10,0	+23,1	x	x
	b	12	5	6	–26,0	–17,6	+8,3	x	x
	c	1	1	2	x	x	x	–	–
55 – 65	a	19	14	16	–14,1	–	–15,8	–	x
	b	18	10	10	–15,8	–23,1	–16,7	–	x
	c	1	4	6	–7,1	x	–	–	x
65 und mehr	a	2	41	48	–1,3	–6,5	x	–19,5	–4,2
	b	2	32	18	–	–21,4	x	–21,9	+11,1
	c	–	9	30	–3,3	+16,7	–	x	–13,3
Zusammen	a	79	72	93	–9,0	–9,4	–	–5,6	–17,2
	b	74	56	49	–10,9	–14,8	–	–10,7	–18,4
	c	5	16	44	–3,5	+4,5	–	+12,5	–15,9
Ohne Angabe	a	1	–	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**80**	**72**	**94**	**–9,5**	**–10,5**	**–1,3**	**–4,2**	**–18,1**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – November 2019					dagegen Januar – November 2018	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	797	247	6	178	335	819	215
	b	467	123	4	131	190	501	113
	c	330	124	2	47	145	318	102
15 – 18	a	536	98	148	115	68	557	83
	b	324	42	114	77	22	360	31
	c	212	56	34	38	46	197	52
18 – 21	a	909	575	139	93	52	789	480
	b	559	312	123	65	24	461	236
	c	350	263	16	28	28	328	244
21 – 25	a	945	588	139	96	45	974	600
	b	579	309	116	68	26	604	328
	c	366	279	23	28	19	370	272
25 – 35	a	1 742	938	228	292	99	1 833	1 014
	b	1 133	505	198	218	57	1 196	563
	c	609	433	30	74	42	637	451
35 – 45	a	1 345	650	166	278	91	1 385	684
	b	860	336	147	192	46	859	356
	c	485	314	19	86	45	526	328
45 – 55	a	1 866	709	307	508	120	2 114	793
	b	1 171	358	252	336	52	1 343	387
	c	695	351	55	172	68	771	406
55 – 65	a	1 872	608	327	595	136	1 953	656
	b	1 183	316	288	354	57	1 256	340
	c	689	292	39	241	79	697	316
65 und mehr	a	2 283	826	111	768	395	2 452	810
	b	1 203	423	103	453	114	1 314	415
	c	1 080	403	8	315	281	1 138	395
Zusammen	a	12 295	5 239	1 571	2 923	1 341	12 876	5 335
	b	7 479	2 724	1 345	1 894	588	7 894	2 769
	c	4 816	2 515	226	1 029	753	4 982	2 566
Ohne Angabe	a	19	10	2	3	3	90	46
Insgesamt	a	**12 314**	**5 249**	**1 573**	**2 926**	**1 344**	**12 966**	**5 381**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – November 2019			Veränderung Januar – November 2019 gegenüber Januar – November 2018				
		Anzahl			%				
		noch: **Schwerverletzte**							
unter 15	a	6	213	360	–2,7	+14,9	–	–16,4	–6,9
	b	4	150	218	–6,8	+8,8	–	–12,7	–12,8
	c	2	63	142	+3,8	+21,6	–	–25,4	+2,1
15 – 18	a	179	122	58	–3,8	+18,1	–17,3	–5,7	+17,2
	b	144	77	26	–10,0	+35,5	–20,8	–	–15,4
	c	35	45	32	+7,6	+7,7	–2,9	–15,6	+43,8
18 – 21	a	124	87	41	+15,2	+19,8	+12,1	+6,9	+26,8
	b	111	58	18	+21,3	+32,2	+10,8	+12,1	+33,3
	c	13	29	23	+6,7	+7,8	+23,1	–3,4	+21,7
21 – 25	a	138	103	77	–3,0	–2,0	+0,7	–6,8	–41,6
	b	118	68	46	–4,1	–5,8	–1,7	–	–43,5
	c	20	35	31	–1,1	+2,6	+15,0	–20,0	–38,7
25 – 35	a	250	296	117	–5,0	–7,5	–8,8	–1,4	–15,4
	b	225	214	60	–5,3	–10,3	–12,0	+1,9	–5,0
	c	25	82	57	–4,4	–4,0	+20,0	–9,8	–26,3
35 – 45	a	180	290	77	–2,9	–5,0	–7,8	–4,1	+18,2
	b	154	194	33	+0,1	–5,6	–4,5	–1,0	+39,4
	c	26	96	44	–7,8	–4,3	–26,9	–10,4	+2,3
45 – 55	a	385	571	129	–11,7	–10,6	–20,3	–11,0	–7,0
	b	332	374	59	–12,8	–7,5	–24,1	–10,2	–11,9
	c	53	197	70	–9,9	–13,5	+3,8	–12,7	–2,9
55 – 65	a	346	608	145	–4,1	–7,3	–5,5	–2,1	–6,2
	b	316	367	65	–5,8	–7,1	–8,9	–3,5	–12,3
	c	30	241	80	–1,1	–7,6	+30,0	–	–1,3
65 und mehr	a	131	880	462	–6,9	+2,0	–15,3	–12,7	–14,5
	b	121	503	164	–8,4	+1,9	–14,9	–9,9	–30,5
	c	10	377	298	–5,1	+2,0	x	–16,4	–5,7
Zusammen	a	1 739	3 170	1 466	–4,5	–1,8	–9,7	–7,8	–8,5
	b	1 525	2 005	689	–5,3	–1,6	–11,8	–5,5	–14,7
	c	214	1 165	777	–3,3	–2,0	+5,6	–11,7	–3,1
Ohne Angabe	a	26	13	1	–78,9	–78,3	x	x	x
Insgesamt	**a**	**1 765**	**3 183**	**1 467**	**–5,0**	**–2,5**	**–10,9**	**–8,1**	**–8,4**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – November 2019					dagegen Januar – November 2018	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	5 089	1 718	13	1 805	1 196	5 249	1 698
	b	2 939	823	5	1 263	686	3 032	803
	c	2 150	895	8	542	510	2 217	895
15 – 18	a	2 741	550	506	784	250	2 909	574
	b	1 678	241	420	511	105	1 753	213
	c	1 063	309	86	273	145	1 156	361
18 – 21	a	4 160	2 607	313	624	264	3 885	2 475
	b	2 250	1 238	249	420	120	2 135	1 218
	c	1 910	1 369	64	204	144	1 750	1 257
21 – 25	a	4 956	3 193	262	767	318	5 184	3 398
	b	2 600	1 511	216	454	155	2 785	1 610
	c	2 356	1 682	46	313	163	2 399	1 788
25 – 35	a	10 186	6 404	411	1 877	672	10 529	6 561
	b	5 484	2 947	349	1 228	388	5 715	3 076
	c	4 702	3 457	62	649	284	4 814	3 485
35 – 45	a	7 809	4 595	290	1 607	578	8 130	4 775
	b	4 227	2 097	238	1 053	312	4 493	2 211
	c	3 582	2 498	52	554	266	3 637	2 564
45 – 55	a	8 953	4 689	571	2 132	643	9 608	4 947
	b	4 930	2 177	493	1 284	342	5 249	2 236
	c	4 023	2 512	78	848	301	4 359	2 711
55 – 65	a	7 409	3 386	597	2 089	600	7 369	3 257
	b	4 077	1 565	545	1 192	269	4 151	1 545
	c	3 332	1 821	52	897	331	3 218	1 712
65 und mehr	a	6 942	2 886	231	2 157	980	7 170	2 977
	b	3 564	1 321	221	1 311	366	3 726	1 373
	c	3 378	1 565	10	846	614	3 444	1 604
Zusammen	a	58 245	30 028	3 194	13 842	5 501	60 033	30 662
	b	31 749	13 920	2 736	8 716	2 743	33 039	14 285
	c	26 496	16 108	458	5 126	2 758	26 994	16 377
Ohne Angabe	a	171	41	4	68	37	469	166
Insgesamt	**a**	**58 416**	**30 069**	**3 198**	**13 910**	**5 538**	**60 502**	**30 828**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger[3]		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger[3]
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – November 2019			Veränderung Januar – November 2019 gegenüber Januar – November 2018				
		Anzahl			%				
		noch: **Leichtverletzte**							
unter 15	a	26	1 936	1 193	–3,0	+1,2	–50,0	–6,8	+0,3
	b	12	1 333	703	–3,1	+2,5	x	–5,3	–2,4
	c	14	603	490	–3,0	–	x	–10,1	+4,1
15 – 18	a	564	857	248	–5,8	–4,2	–10,3	–8,5	+0,8
	b	457	571	108	–4,3	+13,1	–8,1	–10,5	–2,8
	c	107	286	140	–8,0	–14,4	–19,6	–4,5	+3,6
18 – 21	a	284	538	270	+7,1	+5,3	+10,2	+16,0	–2,2
	b	231	374	125	+5,4	+1,6	+7,8	+12,3	–4,0
	c	53	164	145	+9,1	+8,9	+20,8	+24,4	–0,7
21 – 25	a	267	811	293	–4,4	–6,0	–1,9	–5,4	+8,5
	b	241	511	152	–6,6	–6,1	–10,4	–11,2	+2,0
	c	26	300	141	–1,8	–5,9	+76,9	+4,3	+15,6
25 – 35	a	487	1 981	682	–3,3	–2,4	–15,6	–5,2	–1,5
	b	425	1 239	371	–4,0	–4,2	–17,9	–0,9	+4,6
	c	62	742	311	–2,3	–0,8	–	–12,5	–8,7
35 – 45	a	391	1 654	533	–3,9	–3,8	–25,8	–2,8	+8,4
	b	328	1 076	286	–5,9	–5,2	–27,4	–2,1	+9,1
	c	63	578	247	–1,5	–2,6	–17,5	–4,2	+7,7
45 – 55	a	670	2 342	649	–6,8	–5,2	–14,8	–9,0	–0,9
	b	560	1 439	321	–6,1	–2,6	–12,0	–10,8	+6,5
	c	110	903	328	–7,7	–7,3	–29,1	–6,1	–8,2
55 – 65	a	718	2 026	590	+0,5	+4,0	–16,9	+3,1	+1,7
	b	641	1 179	278	–1,8	+1,3	–15,0	+1,1	–3,2
	c	77	847	312	+3,5	+6,4	–32,5	+5,9	+6,1
65 und mehr	a	262	2 294	947	–3,2	–3,1	–11,8	–6,0	+3,5
	b	247	1 401	365	–4,3	–3,8	–10,5	–6,4	+0,3
	c	15	893	582	–1,9	–2,4	–33,3	–5,3	+5,5
Zusammen	a	3 669	14 439	5 405	–3,0	–2,1	–12,9	–4,1	+1,8
	b	3 142	9 123	2 709	–3,9	–2,6	–12,9	–4,5	+1,3
	c	527	5 316	2 696	–1,8	–1,6	–13,1	–3,6	+2,3
Ohne Angabe	a	50	146	63	–63,5	–75,3	x	–53,4	–41,3
Insgesamt	**a**	**3 719**	**14 585**	**5 468**	**–3,4**	**–2,5**	**–14,0**	**–4,6**	**+1,3**

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einsch. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2019		dagegen Januar – November 2018		Veränderung Januar– November 2019 gegenüber Januar– November 2018	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 010	117	3 216	101	–6,4	+15,8
	b	2 672	110	2 833	88	–5,7	+25,0
	c	338	7	383	13	–11,7	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 919	112	3 136	95	–6,9	+17,9
	b	2 601	106	2 781	82	–6,5	+29,3
	c	318	6	355	13	–10,4	x
S–Pedelecs	a	38	–	47	1	–19,1	x
	b	28	–	33	1	–15,2	x
	c	10	–	14	–	–28,6	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	53	5	33	5	+60,6	–
	b	43	4	19	5	x	x
	c	10	1	14	–	–28,6	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 881	170	5 542	193	–11,9	–11,9
	b	3 159	119	3 582	126	–11,8	–5,6
	c	1 722	51	1 960	67	–12,1	–23,9
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 808	169	5 475	191	–12,2	–11,5
	b	3 113	119	3 540	124	–12,1	–4,0
	c	1 695	50	1 935	67	–12,4	–25,4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	73	1	67	2	+9,0	x
	b	46	–	42	2	+9,5	x
	c	27	1	25	–	+8,0	x
Personenkraftwagen	a	66 015	18 692	68 631	18 009	–3,8	+3,8
	b	47 721	13 171	49 969	12 669	–4,5	+4,0
	c	18 294	5 521	18 662	5 340	–2,0	+3,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	10 019	3 025	10 088	2 804	–0,7	+7,9
bis unter 25 Jahren	b	6 518	1 983	6 661	1 860	–2,1	+6,6
	c	3 501	1 042	3 427	944	+2,2	+10,4
Wohnmobilen	a	79	22	79	24	–	–8,3
	b	41	11	37	16	+10,8	–31,3
	c	38	11	42	8	–9,5	x
Bussen	a	1 499	123	1 517	115	–1,2	+7,0
	b	1 400	100	1 377	98	+1,7	+2,0
	c	99	23	140	17	–29,3	+35,3
Güterkraftfahrzeugen	a	5 010	1 576	5 335	1 649	–6,1	–4,4
	b	2 575	807	2 732	788	–5,7	+2,4
	c	2 435	769	2 603	861	–6,5	–10,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	2 361	650	2 387	666	–1,1	–2,4
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	1 469	410	1 551	411	–5,3	–0,2
	c	892	240	836	255	+6,7	–5,9
Lastkraftwagen mit zul.	a	1 286	467	1 375	489	–6,5	–4,5
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	693	256	697	221	–0,6	+15,8
	c	593	211	678	268	–12,5	–21,3
Sattelzugmaschinen	a	1 208	415	1 391	432	–13,2	–3,9
	b	336	117	384	122	–12,5	–4,1
	c	872	298	1 007	310	–13,4	–3,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	254	69	230	64	+10,4	+7,8
	b	110	29	93	28	+18,3	+3,6
	c	144	40	137	36	+5,1	+11,1

Noch: **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2019		dagegen Januar – November 2018		Veränderung Januar– November 2019 gegenüber Januar– November 2018	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	212	30	186	34	+14,0	–11,8
	b	162	21	132	27	+22,7	–22,2
	c	50	9	54	7	–7,4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	80 960	20 799	84 736	20 189	–4,5	+3,0
	b	57 840	14 368	60 755	13 840	–4,8	+3,8
	c	23 120	6 431	23 981	6 349	–3,6	+1,3
darunter flüchtig	a	4 066	2 033	4 174	2 019	–2,6	+0,7
	b	3 428	1 386	3 514	1 314	–2,4	+5,5
	c	638	647	660	705	–3,3	–8,2
Fahrrädern	a	18 410	44	19 287	38	–4,5	+15,8
	b	16 682	43	17 512	37	–4,7	+16,2
	c	1 728	1	1 775	1	–2,6	–
und zwar							
Pedelecs	a	2 608	1	2 096	2	+24,4	x
	b	2 186	–	1 739	2	+25,7	x
	c	422	1	357	–	+18,2	x
unter 15 Jahren	a	2 132	1	2 284	2	–6,7	x
	b	2 018	1	2 186	2	–7,7	x
	c	114	–	98	–	+16,3	–
anderen Fahrzeugen	a	1 082	440	862	351	+25,5	+25,4
	b	1 010	372	782	288	+29,2	+29,2
	c	72	68	80	63	–10,0	+7,9
Fußgänger	a	7 431	20	7 504	10	–1,0	x
	b	7 146	20	7 196	10	–0,7	x
	c	285	–	308	–	–7,5	–
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	220	2	270	1	–18,5	x
	b	209	2	262	1	–20,2	x
	c	11	–	8	–	x	–
unter 15 Jahren	a	1 596	–	1 614	1	–1,1	x
	b	1 570	–	1 577	1	–0,4	x
	c	26	–	37	–	–29,7	–
65 und mehr Jahren	a	1 458	–	1 506	–	–3,2	–
	b	1 413	–	1 458	–	–3,1	–
	c	45	–	48	–	–6,3	–
Andere Personen	a	361	40	421	41	–14,3	–2,4
	b	314	26	342	28	–8,2	–7,1
	c	47	14	79	13	–40,5	+7,7
Insgesamt	**a**	**108 244**	**21 343**	**112 810**	**20 629**	**–4,0**	**+3,5**
	b	**82 992**	**14 829**	**86 587**	**14 203**	**–4,2**	**+4,4**
	c	**25 252**	**6 514**	**26 223**	**6 426**	**–3,7**	**+1,4**
darunter:							
unter 15 Jahren	a	3 826	10	3 981	10	–3,9	–
	b	3 685	8	3 831	9	–3,8	x
	c	141	2	150	1	–6,0	x
65 und mehr Jahren	a	14 070	2 149	14 879	2 153	–5,4	–0,2
	b	11 500	1 597	12 159	1 607	–5,4	–0,6
	c	2 570	552	2 720	546	–5,5	+1,1

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2019					dagegen Januar – November 2018				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 202	23	751	1 921	1 206	2 296	16	843	1 995	1 226
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	511	7	160	536	287	516	6	202	519	262
Übermüdung	289	4	136	278	224	390	4	197	419	208
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	807	19	370	687	189	770	14	408	622	183
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	7	–	5	7	2	9	–	11	7	3
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	458	5	87	448	18	634	4	114	616	24
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 144	4	182	1 072	41	1 333	4	228	1 238	56
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 395	21	529	1 471	428	1 650	30	592	1 680	413
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	377	24	205	363	93	401	23	206	411	106
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 229	66	1 829	5 418	1 656	5 835	95	1 947	5 935	1 685
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 110	21	942	9 307	491	8 011	24	1 024	10 673	422
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	137	1	23	157	32	137	–	18	195	35
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	133	3	36	154	38	171	2	51	172	33
Überholen trotz Gegenverkehrs	178	7	96	208	38	191	10	97	204	37
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	532	8	162	580	122	566	5	173	577	149
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	35	2	16	42	5	37	–	24	31	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	166	1	64	194	94	205	2	79	238	121
Fehler beim Wiedereinordnen	221	–	70	219	41	240	4	66	217	43
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	612	1	132	604	71	617	5	126	605	71
Fehler beim Überholtwerden	67	1	13	69	18	93	1	20	106	18
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	131	–	22	141	39	141	1	22	151	18
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	57	–	5	62	12	65	–	10	70	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 124	2	216	1 287	298	1 172	8	192	1 346	296

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2019					dagegen Januar – November 2018				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 080	1	176	1 152	448	1 112	4	143	1 187	462
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 126	31	1 258	6 793	2 097	6 531	38	1 417	7 085	2 184
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	101	–	26	133	98	103	–	30	115	106
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	38	2	17	35	11	59	–	22	53	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 154	6	298	1 505	444	1 251	8	350	1 589	452
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	257	–	55	320	94	203	–	59	247	92
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	1	6	23	8	26	4	9	28	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2 015	8	255	1 900	141	2 092	13	274	1 952	133
Fehler beim Abbiegen nach links	4 039	23	1 063	4 509	1 164	4 276	24	1 116	4 853	1 105
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 006	5	346	2 030	444	2 247	6	395	2 256	437
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 809	11	407	2 907	227	3 131	10	469	3 197	200
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	380	3	80	321	–	369	6	74	327	1
An Fußgängerfurten	473	6	101	413	–	497	1	135	417	–
Beim Abbiegen	932	5	192	791	–	930	7	212	776	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	123	1	26	106	–	141	1	33	117	–
An anderen Stellen	1 568	13	266	1 406	1	1 583	18	268	1 409	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	31	–	6	30	4	48	–	15	36	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	58	1	20	44	9	79	2	27	63	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	645	1	76	590	16	786	1	84	726	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	41	1	5	41	–	51	–	10	56	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	30	1	20	53	5	14	–	26	21	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	82	–	10	84	71	92	1	27	75	98
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 236	172	4 576	18 951	3 524	19 049	186	4 688	18 916	3 291
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	61	1	5	61	–	63	–	9	61	4
Bereifung	169	3	79	170	78	194	–	78	188	102
Bremsen	171	–	39	166	17	142	1	31	160	17
Lenkung	42	–	10	45	13	29	–	12	22	6
Zugvorrichtung	7	–	3	5	10	11	–	4	13	8
Andere Mängel	144	1	32	133	24	162	1	56	121	28

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2019 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2019					dagegen Januar – November 2018				
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	63	6	27	47	–	55	4	34	30	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	4	7	–	6	1	3	3	1
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	–	11	11	–	23	1	4	20	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	211	2	79	165	1	203	4	86	145	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	–	2	3	–	4	–	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	78	3	29	56	1	88	1	30	68	–
An anderen Stellen	429	5	130	337	1	480	3	156	379	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 139	23	346	938	8	1 222	18	384	1 034	3
Durch sonstiges falsches Verhalten	139	6	45	109	–	161	5	48	139	–
Nichtbenutzen des Gehweges	56	1	6	54	–	55	2	12	54	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	–	1	10	–	14	2	3	13	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	27	–	8	20	–	42	–	13	32	–
Andere Fehler der Fußgänger	541	10	94	534	6	529	15	105	490	2
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	86	–	15	83	1	87	–	12	83	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	28	–	3	27	1	31	–	8	29	1
Schnee, Eis	473	4	137	485	156	639	8	160	656	258
Regen	991	1	275	972	378	892	2	230	932	309
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	149	1	34	142	11	199	1	47	181	15
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	18	–	8	17	1	15	–	2	15	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	58	–	24	42	1	52	1	18	36	–
Anderer Zustand der Straße	126	1	49	87	5	106	1	44	73	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	12	–	1	14	1	14	–	5	10	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	–	4	7	1	5	–	–	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	20	1	6	22	7	18	–	8	16	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	70	–	20	73	16	69	–	24	61	24
Blendende Sonne	560	2	137	562	42	789	6	189	799	64
Seitenwind	24	1	9	20	6	37	1	13	31	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	36	3	13	34	15	41	–	16	37	12
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	1	3	11	3	8	–	1	7	4
Wild auf der Fahrbahn	155	–	41	142	36	172	1	43	147	27
Anderes Tier auf der Fahrbahn	110	–	16	108	7	120	–	30	119	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	70	2	15	66	31	76	–	28	54	36
Sonstige Ursachen	2 547	10	595	2 570	562	2 326	20	552	2 417	527

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern[1]	Fahr-rädern[2]		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern[1]	Fahr-rädern[2]		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern[1]	Fahr-rädern[2]
	Januar – November 2019				dagegen Januar – November 2018				Veränderung Januar – November 2019 gegenüber Januar – November 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 835	2 280	104	985	4 003	2 463	94	1 054	–4,2	–7,4	+10,6	–6,5
darunter												
Alkoholeinfluss	2 228	1 057	56	838	2 324	1 150	60	885	–4,1	–8,1	–6,7	–5,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	511	325	32	78	519	323	22	111	–1,5	+0,6	+45,5	–29,7
Straßenbenutzung	3 104	937	91	1 829	3 731	1 131	98	2 241	–16,8	–17,2	–7,1	–18,4
Geschwindigkeit	5 674	3 674	866	490	6 313	3 926	1 020	615	–10,1	–6,4	–15,1	–20,3
Abstand	7 358	5 757	383	246	8 272	6 471	452	267	–11,0	–11,0	–15,3	–7,9
Überholen	1 954	1 107	282	315	2 132	1 246	357	250	–8,3	–11,2	–21,0	+26,0
Vorbeifahren	192	144	2	24	208	155	8	24	–7,7	–7,1	x	–
Nebeneinanderfahren	1 146	771	36	55	1 208	819	42	49	–5,1	–5,9	–14,3	+12,2
Vorfahrt, Vorrang	8 877	7 248	60	929	9 381	7 665	109	943	–5,4	–5,4	–45,0	–1,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 887	8 923	107	919	11 773	9 608	121	1 006	–7,5	–7,1	–11,6	–8,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 476	2 922	21	273	3 521	2 984	26	249	–1,3	–2,1	–19,2	+9,6
darunter												
an Überwegen und Furten	853	785	5	17	866	772	5	34	–1,5	+1,7	–	–50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	734	653	1	3	914	793	3	4	–19,7	–17,7	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	44	10	–	33	52	8	2	39	–15,4	x	x	–15,4
Ladung, Besetzung	112	31	1	28	106	25	2	22	+5,7	+24,0	x	+27,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 655	10 778	1 334	4 691	19 468	10 753	1 343	4 732	+1,0	+0,2	–0,7	–0,9
Insgesamt	**67 048**	**45 235**	**3 288**	**10 820**	**71 082**	**48 047**	**3 677**	**11 495**	**–5,7**	**–5,9**	**–10,6**	**–5,9**

1) Mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz - 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell Publikationen.