



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10 17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43 69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14 36 845 082
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	4 3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12 49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Technische Textilien . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung . . . . .	11	1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	19	5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	und Berufsbekleidung). . . . .	4	.
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Wäsche. . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	33	x
ereitungen,	2	.	.	17	1511	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	12	1512	Strumpfwaren. . . . .	16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	.	1520	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	13	x
. . . . .	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.
ereitet	.	.	.	.	.	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	Leder und Lederwaren . . . . .	.	.
	.	.	.	.	.	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	.
	.	.	.	.	.	und gefärbte Felle . . . . .	.	.
	.	.	.	.	.	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	.	.
	.	.	.	.	.	Schuhe . . . . .	.	.
	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2019



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **September 2019**

**Artikel-Nr. H123 2019 09**  
**(Kennziffer H I – m 9/19)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2018 bis September 2019 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2018 bis September 2019 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2019 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2019 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2019 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2019 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2019 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2019 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2019 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

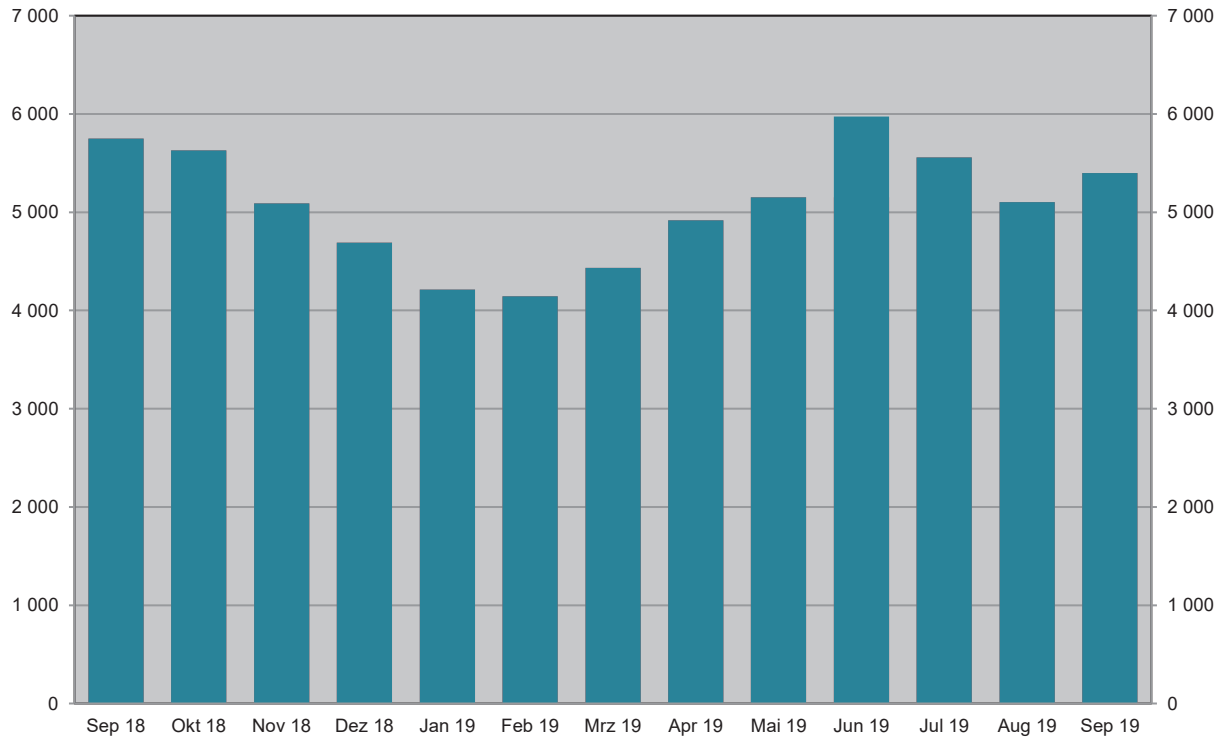
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

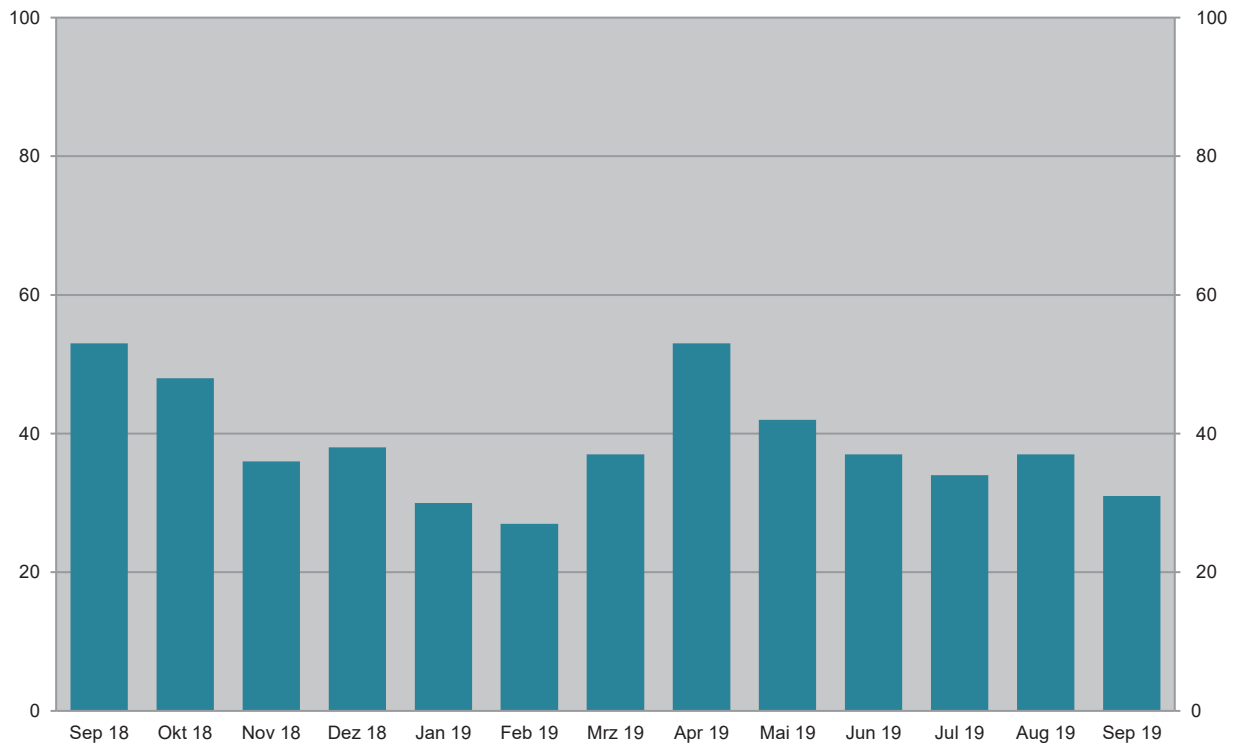


Unfälle mit Personenschaden September 2018 bis September 2019



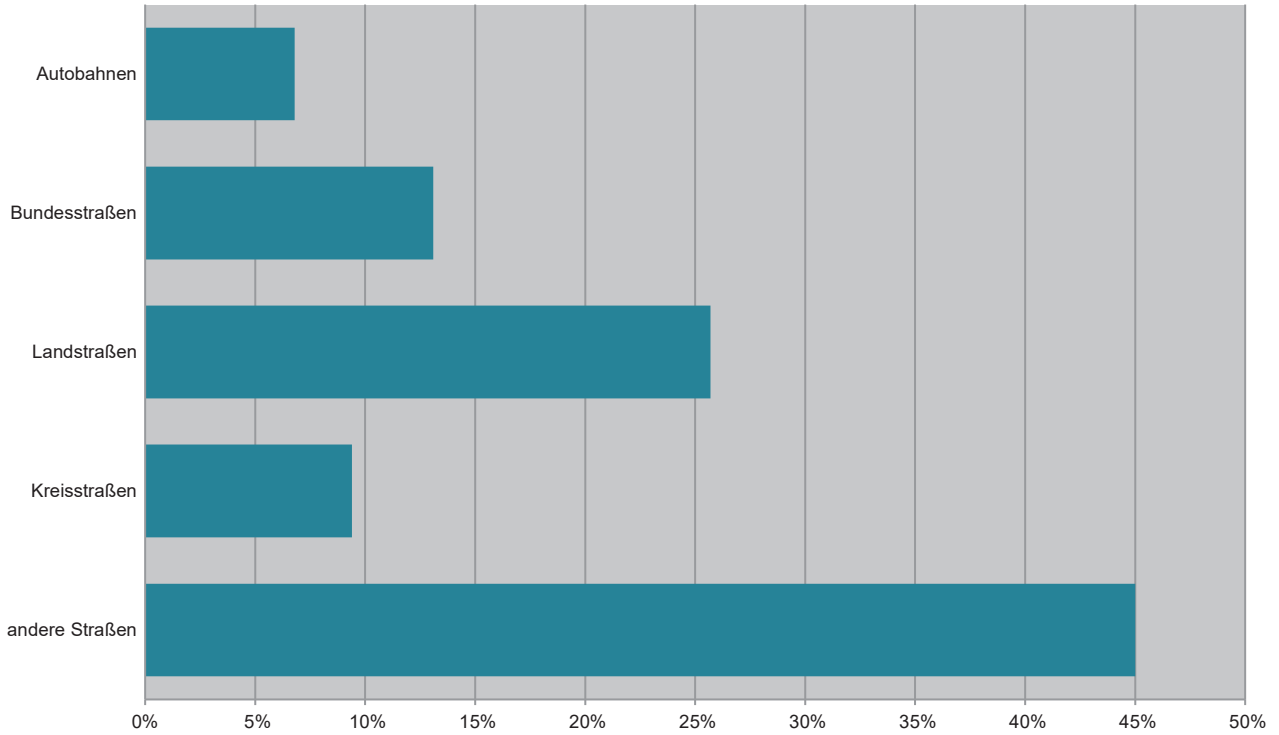
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete September 2018 bis September 2019



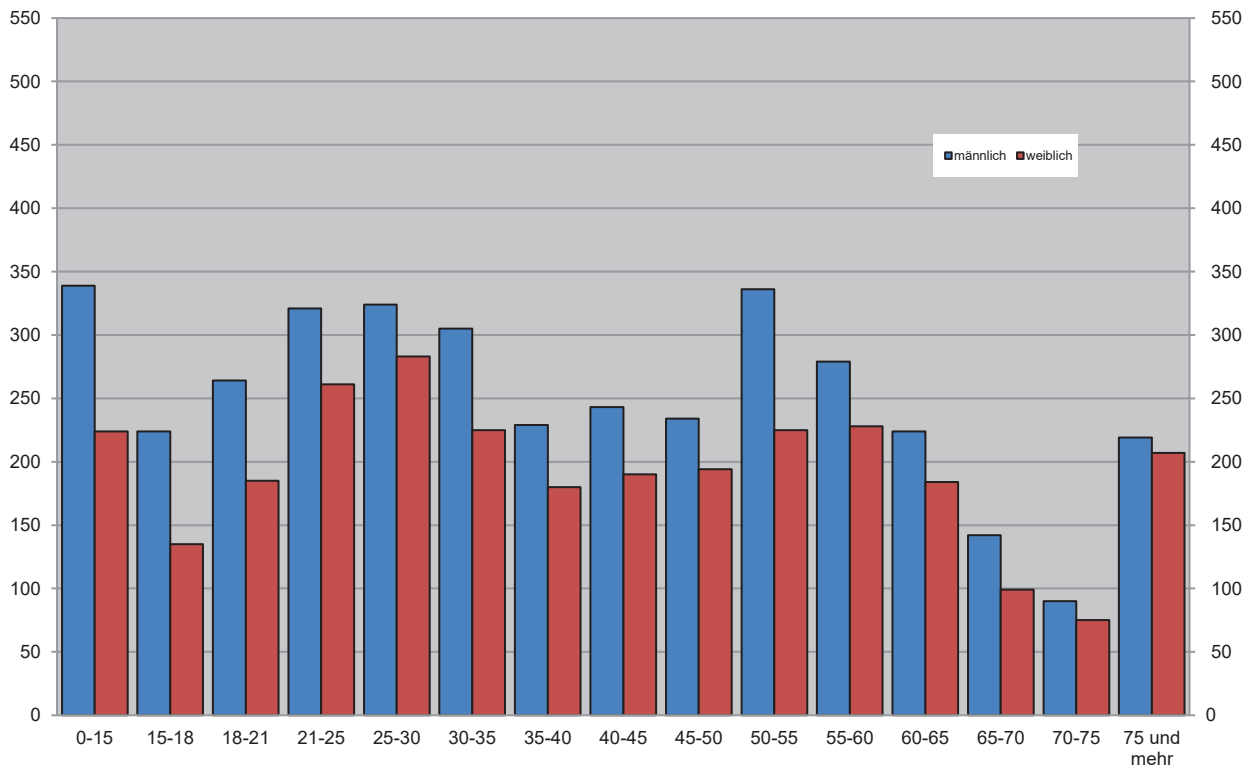
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden September 2019 nach Straßenarten



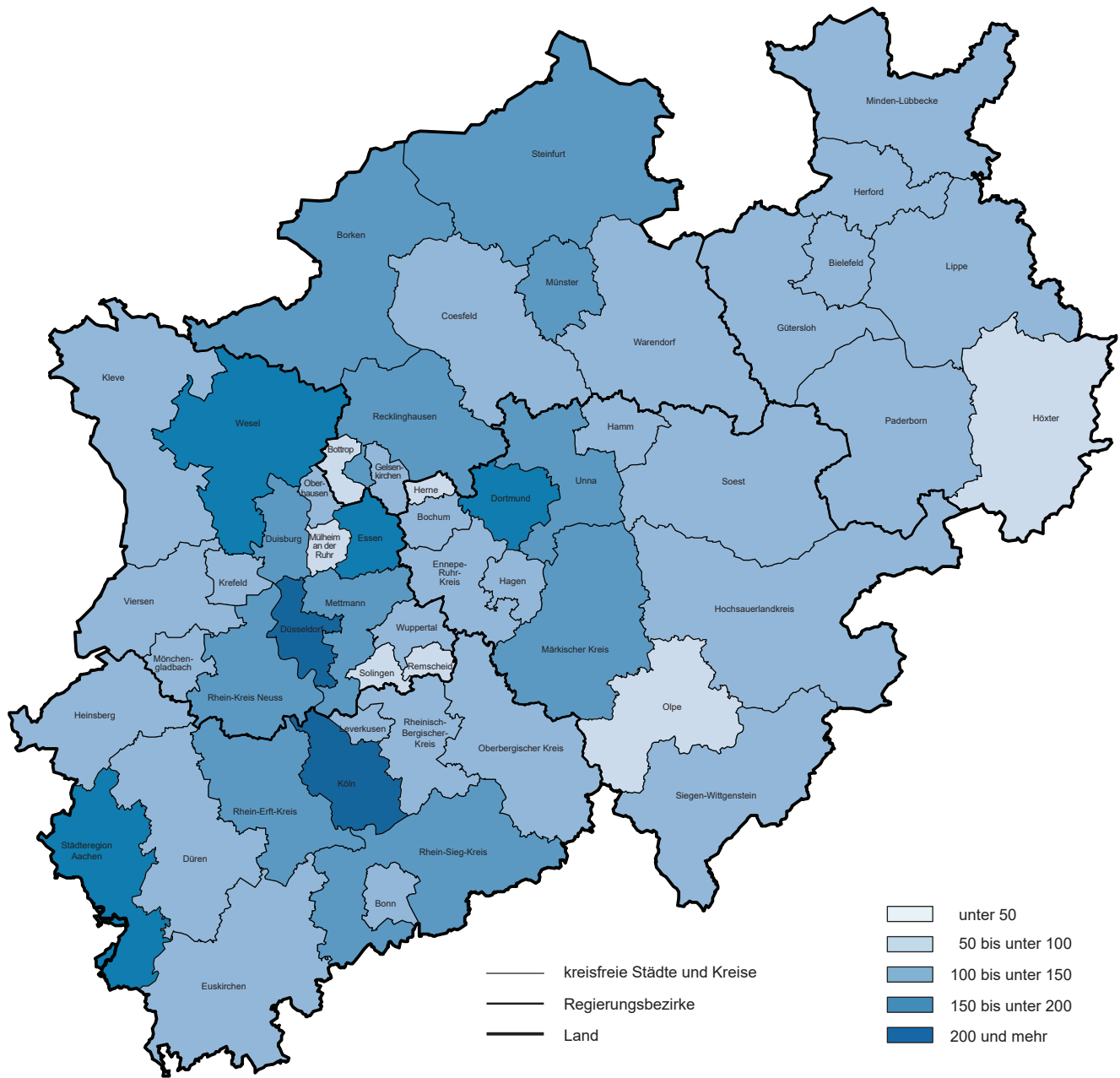
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im September 2019 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2019



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
 Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 398</b>	<b>5 871</b>	<b>-8,1</b>
davon			
mit Getöteten	31	54	-42,6
mit Verletzten	5 367	5 817	-7,7
davon			
mit Schwerverletzten	1 023	1 148	-10,9
mit Leichtverletzten	4 344	4 669	-7,0
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>48 981</b>	<b>49 908</b>	<b>-1,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	948	905	+4,8
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>255</b>	<b>301</b>	<b>-15,3</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>47 726</b>	<b>48 702</b>	<b>-1,9</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	39 284	40 937	-4,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 151	4 694	+9,7
auf Autobahnen	3 343	3 071	+8,9

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2019				dagegen September 2018				Veränderung September 2019 gegenüber September 2018				
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	368	4	119	438	347	5	111	423	+6,1	x	+7,2	+3,5
Bundesstraßen	a	708	10	173	746	701	14	178	775	+1,0	-28,6	-2,8	-3,7
	b	467	4	87	513	463	4	96	511	+0,9	-	-9,4	+0,4
	c	241	6	86	233	238	10	82	264	+1,3	x	+4,9	-11,7
Landstraßen	a	1 387	12	336	1 450	1 525	16	428	1 575	-9,0	-25,0	-21,5	-7,9
	b	983	4	206	1 023	1 081	5	254	1 127	-9,1	x	-18,9	-9,2
	c	404	8	130	427	444	11	174	448	-9,0	x	-25,3	-4,7
Kreisstraßen	a	505	3	112	500	515	10	131	498	-1,9	x	-14,5	+0,4
	b	339	1	55	337	356	2	69	364	-4,8	x	-20,3	-7,4
	c	166	2	57	163	159	8	62	134	+4,4	x	-8,1	+21,6
Andere Straßen	a	2 430	5	400	2 376	2 783	11	483	2 746	-12,7	x	-17,2	-13,5
	b	2 302	3	358	2 271	2 645	10	431	2 618	-13,0	x	-16,9	-13,3
	c	128	2	42	105	138	1	52	128	-7,2	x	-19,2	-18,0
<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 398</b>	<b>34</b>	<b>1 140</b>	<b>5 510</b>	<b>5 871</b>	<b>56</b>	<b>1 331</b>	<b>6 017</b>	<b>-8,1</b>	<b>-39,3</b>	<b>-14,4</b>	<b>-8,4</b>
	b	<b>4 091</b>	<b>12</b>	<b>706</b>	<b>4 144</b>	<b>4 545</b>	<b>21</b>	<b>850</b>	<b>4 620</b>	<b>-10,0</b>	<b>-42,9</b>	<b>-16,9</b>	<b>-10,3</b>
	c	<b>1 307</b>	<b>22</b>	<b>434</b>	<b>1 366</b>	<b>1 326</b>	<b>35</b>	<b>481</b>	<b>1 397</b>	<b>-1,4</b>	<b>-37,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-2,2</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2019				dagegen September 2018				Veränderung September 2019 gegenüber September 2018				
	Anzahl									%			
Fahrunfall	a	954	13	319	754	950	23	346	748	+0,4	-43,5	-7,8	+0,8
	b	562	4	172	440	594	4	189	479	-5,4	-	-9,0	-8,1
	c	392	9	147	314	356	19	157	269	+10,1	x	-6,4	+16,7
Abbiege-Unfall	a	795	6	157	826	911	5	202	963	-12,7	x	-22,3	-14,2
	b	680	5	116	698	774	2	145	799	-12,1	x	-20,0	-12,6
	c	115	1	41	128	137	3	57	164	-16,1	x	-28,1	-22,0
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 167	2	195	1 239	1 321	7	263	1 354	-11,7	x	-25,9	-8,5
	b	977	-	133	1 039	1 100	3	185	1 122	-11,2	x	-28,1	-7,4
	c	190	2	62	200	221	4	78	232	-14,0	x	-20,5	-13,8
Überschreiten- Unfall	a	250	2	57	220	280	6	76	244	-10,7	x	-25,0	-9,8
	b	246	1	54	219	272	6	73	239	-9,6	x	-26,0	-8,4
	c	4	1	3	1	8	-	3	5	x	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	205	-	30	200	249	-	33	252	-17,7	-	-9,1	-20,6
	b	193	-	29	186	241	-	32	245	-19,9	-	-9,4	-24,1
	c	12	-	1	14	8	-	1	7	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 281	8	237	1 597	1 390	10	244	1 728	-7,8	x	-2,9	-7,6
	b	803	1	95	985	920	3	109	1 112	-12,7	x	-12,8	-11,4
	c	478	7	142	612	470	7	135	616	+1,7	-	+5,2	-0,6
Sonstiger Unfall	a	746	3	145	674	770	5	167	728	-3,1	x	-13,2	-7,4
	b	630	1	107	577	644	3	117	624	-2,2	x	-8,5	-7,5
	c	116	2	38	97	126	2	50	104	-7,9	-	-24,0	-6,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 398</b>	<b>34</b>	<b>1 140</b>	<b>5 510</b>	<b>5 871</b>	<b>56</b>	<b>1 331</b>	<b>6 017</b>	<b>-8,1</b>	<b>-39,3</b>	<b>-14,4</b>	<b>-8,4</b>
	b	<b>4 091</b>	<b>12</b>	<b>706</b>	<b>4 144</b>	<b>4 545</b>	<b>21</b>	<b>850</b>	<b>4 620</b>	<b>-10,0</b>	<b>-42,9</b>	<b>-16,9</b>	<b>-10,3</b>
	c	<b>1 307</b>	<b>22</b>	<b>434</b>	<b>1 366</b>	<b>1 326</b>	<b>35</b>	<b>481</b>	<b>1 397</b>	<b>-1,4</b>	<b>-37,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-2,2</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	September 2019				dagegen September 2018				Veränderung September 2019 gegenüber September 2018				
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	443	2	57	478	465	2	67	523	-4,7	-	-14,9	-8,6
	b	382	2	48	402	414	1	47	461	-7,7	x	+2,1	-12,8
	c	61	-	9	76	51	1	20	62	+19,6	x	x	+22,6
vorausfährt oder wartet	a	844	4	126	1 111	931	2	132	1 212	-9,3	x	-4,5	-8,3
	b	508	-	43	642	597	-	63	754	-14,9	-	-31,7	-14,9
	c	336	4	83	469	334	2	69	458	+0,6	x	+20,3	+2,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	303	2	52	324	318	-	64	315	-4,7	x	-18,8	+2,9
	b	224	1	25	241	230	-	38	222	-2,6	x	-34,2	+8,6
	c	79	1	27	83	88	-	26	93	-10,2	x	+3,8	-10,8
entgegenkommt	a	292	4	107	319	343	9	121	380	-14,9	x	-11,6	-16,1
	b	208	2	59	230	233	1	54	244	-10,7	x	+9,3	-5,7
	c	84	2	48	89	110	8	67	136	-23,6	x	-28,4	-34,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 479	4	271	1 562	1 741	10	363	1 832	-15,0	x	-25,3	-14,7
	b	1 239	1	190	1 302	1 475	4	258	1 534	-16,0	x	-26,4	-15,1
	c	240	3	81	260	266	6	105	298	-9,8	x	-22,9	-12,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	451	2	83	401	515	9	118	453	-12,4	x	-29,7	-11,5
	a	435	1	78	387	499	9	110	443	-12,8	x	-29,1	-12,6
	c	16	1	5	14	16	-	8	10	-	x	x	+40,0
Aufprall auf Hindernis	a	50	2	10	44	32	-	8	42	+56,3	x	x	+4,8
	b	33	1	9	27	15	-	3	28	x	x	x	-3,6
	c	17	1	1	17	17	-	5	14	-	x	x	+21,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	385	7	138	291	348	11	132	270	+10,6	x	+4,5	+7,8
	b	166	1	57	126	145	2	42	126	+14,5	x	+35,7	-
	c	219	6	81	165	203	9	90	144	+7,9	x	-10,0	+14,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	200	3	88	143	234	10	89	181	-14,5	x	-1,1	-21,0
	b	69	-	28	51	104	2	33	86	-33,7	x	-15,2	-40,7
	c	131	3	60	92	130	8	56	95	+0,8	x	+7,1	-3,2
Unfall anderer Art	a	951	4	208	837	944	3	237	809	+0,7	x	-12,2	+3,5
	b	827	3	169	736	833	2	202	722	-0,7	x	-16,3	+1,9
	c	124	1	39	101	111	1	35	87	+11,7	-	+11,4	+16,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 398</b>	<b>34</b>	<b>1 140</b>	<b>5 510</b>	<b>5 871</b>	<b>56</b>	<b>1 331</b>	<b>6 017</b>	<b>-8,1</b>	<b>-39,3</b>	<b>-14,4</b>	<b>-8,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 091</b>	<b>12</b>	<b>706</b>	<b>4 144</b>	<b>4 545</b>	<b>21</b>	<b>850</b>	<b>4 620</b>	<b>-10,0</b>	<b>-42,9</b>	<b>-16,9</b>	<b>-10,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 307</b>	<b>22</b>	<b>434</b>	<b>1 366</b>	<b>1 326</b>	<b>35</b>	<b>481</b>	<b>1 397</b>	<b>-1,4</b>	<b>-37,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-2,2</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.09.	Sonntag	79	1	17	61	1	18	85	13	92
2.09.	Montag	188	–	28	160	–	30	200	23	211
3.09.	Dienstag	142	–	20	122	–	21	130	13	155
4.09.	Mittwoch	157	–	23	134	–	25	159	19	176
5.09.	Donnerstag	137	–	20	117	–	21	148	17	154
6.09.	Freitag	137	–	23	114	–	24	140	13	150
7.09.	Samstag	121	–	17	104	–	19	142	20	141
8.09.	Sonntag	71	–	13	58	–	14	77	17	88
9.09.	Montag	138	–	26	112	–	28	142	23	161
10.09.	Dienstag	161	1	23	137	1	23	165	18	179
11.09.	Mittwoch	155	1	20	134	1	24	161	31	186
12.09.	Donnerstag	169	1	32	136	1	36	169	18	187
13.09.	Freitag	163	–	31	132	–	33	157	25	188
14.09.	Samstag	129	3	22	104	3	22	130	19	148
15.09.	Sonntag	106	–	22	84	–	24	113	14	120
16.09.	Montag	149	–	17	132	–	17	150	28	177
17.09.	Dienstag	128	1	12	115	1	12	129	15	143
18.09.	Mittwoch	168	1	27	140	1	27	158	16	184
19.09.	Donnerstag	162	2	30	130	2	31	156	15	177
20.09.	Freitag	179	–	30	149	–	31	188	27	206
21.09.	Samstag	150	–	31	119	–	34	140	39	189
22.09.	Sonntag	92	–	16	76	–	16	93	20	112
23.09.	Montag	134	–	14	120	–	15	145	30	164
24.09.	Dienstag	128	–	28	100	–	28	125	17	145
25.09.	Mittwoch	156	–	21	135	–	21	153	17	173
26.09.	Donnerstag	153	–	19	134	–	20	152	19	172
27.09.	Freitag	149	–	27	122	–	29	157	21	170
28.09.	Samstag	95	–	18	77	–	19	97	32	127
29.09.	Sonntag	58	–	16	42	–	22	51	15	73
30.09.	Montag	137	1	22	114	1	22	132	26	163
	<b>Zusammen</b>	<b>4 091</b>	<b>12</b>	<b>665</b>	<b>3 414</b>	<b>12</b>	<b>706</b>	<b>4 144</b>	<b>620</b>	<b>4 711</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Sonntag	29	1	11	17	2	12	40	12	41
2.09.	Montag	41	1	13	27	1	18	39	11	52
3.09.	Dienstag	30	–	3	27	–	3	35	8	38
4.09.	Mittwoch	49	–	9	40	–	10	48	13	62
5.09.	Donnerstag	39	1	10	28	1	12	33	9	48
6.09.	Freitag	49	–	16	33	–	20	57	13	62
7.09.	Samstag	54	–	13	41	–	18	61	8	62
8.09.	Sonntag	32	1	9	22	1	13	30	8	40
9.09.	Montag	42	2	8	32	2	9	47	8	50
10.09.	Dienstag	38	–	14	24	–	15	34	3	41
11.09.	Mittwoch	45	–	14	31	–	14	47	12	57
12.09.	Donnerstag	52	1	13	38	1	16	58	11	63
13.09.	Freitag	54	–	5	49	–	5	65	14	68
14.09.	Samstag	55	–	21	34	–	24	55	4	59
15.09.	Sonntag	53	2	22	29	2	25	43	10	63
16.09.	Montag	41	–	10	31	–	14	43	12	53
17.09.	Dienstag	36	–	8	28	–	11	45	6	42
18.09.	Mittwoch	34	2	7	25	2	9	33	6	40
19.09.	Donnerstag	41	1	11	29	1	11	43	12	53
20.09.	Freitag	66	1	20	45	1	27	64	11	77
21.09.	Samstag	54	2	23	29	2	26	52	9	63
22.09.	Sonntag	43	–	15	28	–	22	34	14	57
23.09.	Montag	47	–	11	36	–	12	53	16	63
24.09.	Dienstag	35	–	11	24	–	12	34	6	41
25.09.	Mittwoch	47	–	11	36	–	11	51	13	60
26.09.	Donnerstag	48	1	8	39	1	10	52	16	64
27.09.	Freitag	43	–	13	30	–	18	56	13	56
28.09.	Samstag	33	3	13	17	5	17	25	19	52
29.09.	Sonntag	30	–	7	23	–	8	46	23	53
30.09.	Montag	47	–	9	38	–	12	43	8	55
	<b>Zusammen</b>	<b>1 307</b>	<b>19</b>	<b>358</b>	<b>930</b>	<b>22</b>	<b>434</b>	<b>1 366</b>	<b>328</b>	<b>1 635</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.09.	Sonntag	108	2	28	78	3	30	125	25	133
2.09.	Montag	229	1	41	187	1	48	239	34	263
3.09.	Dienstag	172	–	23	149	–	24	165	21	193
4.09.	Mittwoch	206	–	32	174	–	35	207	32	238
5.09.	Donnerstag	176	1	30	145	1	33	181	26	202
6.09.	Freitag	186	–	39	147	–	44	197	26	212
7.09.	Samstag	175	–	30	145	–	37	203	28	203
8.09.	Sonntag	103	1	22	80	1	27	107	25	128
9.09.	Montag	180	2	34	144	2	37	189	31	211
10.09.	Dienstag	199	1	37	161	1	38	199	21	220
11.09.	Mittwoch	200	1	34	165	1	38	208	43	243
12.09.	Donnerstag	221	2	45	174	2	52	227	29	250
13.09.	Freitag	217	–	36	181	–	38	222	39	256
14.09.	Samstag	184	3	43	138	3	46	185	23	207
15.09.	Sonntag	159	2	44	113	2	49	156	24	183
16.09.	Montag	190	–	27	163	–	31	193	40	230
17.09.	Dienstag	164	1	20	143	1	23	174	21	185
18.09.	Mittwoch	202	3	34	165	3	36	191	22	224
19.09.	Donnerstag	203	3	41	159	3	42	199	27	230
20.09.	Freitag	245	1	50	194	1	58	252	38	283
21.09.	Samstag	204	2	54	148	2	60	192	48	252
22.09.	Sonntag	135	–	31	104	–	38	127	34	169
23.09.	Montag	181	–	25	156	–	27	198	46	227
24.09.	Dienstag	163	–	39	124	–	40	159	23	186
25.09.	Mittwoch	203	–	32	171	–	32	204	30	233
26.09.	Donnerstag	201	1	27	173	1	30	204	35	236
27.09.	Freitag	192	–	40	152	–	47	213	34	226
28.09.	Samstag	128	3	31	94	5	36	122	51	179
29.09.	Sonntag	88	–	23	65	–	30	97	38	126
30.09.	Montag	184	1	31	152	1	34	175	34	218
	<b>Zusammen</b>	<b>5 398</b>	<b>31</b>	<b>1 023</b>	<b>4 344</b>	<b>34</b>	<b>1 140</b>	<b>5 510</b>	<b>948</b>	<b>6 346</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.09.	Sonntag	13	1	3	9	2	4	23	7	20
2.09.	Montag	10	1	2	7	1	3	11	3	13
3.09.	Dienstag	8	–	1	7	–	1	11	2	10
4.09.	Mittwoch	17	–	4	13	–	5	18	3	20
5.09.	Donnerstag	7	–	2	5	–	2	5	2	9
6.09.	Freitag	15	–	7	8	–	11	23	6	21
7.09.	Samstag	14	–	4	10	–	8	21	5	19
8.09.	Sonntag	11	–	2	9	–	3	11	7	18
9.09.	Montag	12	–	4	8	–	4	17	3	15
10.09.	Dienstag	12	–	3	9	–	3	13	–	12
11.09.	Mittwoch	10	–	1	9	–	1	13	6	16
12.09.	Donnerstag	12	–	1	11	–	2	15	7	19
13.09.	Freitag	16	–	–	16	–	–	21	2	18
14.09.	Samstag	14	–	5	9	–	6	16	1	15
15.09.	Sonntag	8	–	4	4	–	4	4	3	11
16.09.	Montag	13	–	1	12	–	1	14	6	19
17.09.	Dienstag	8	–	1	7	–	3	9	1	9
18.09.	Mittwoch	12	–	3	9	–	3	12	–	12
19.09.	Donnerstag	13	–	1	12	–	1	15	3	16
20.09.	Freitag	23	–	4	19	–	6	29	5	28
21.09.	Samstag	9	–	2	7	–	5	13	4	13
22.09.	Sonntag	9	–	4	5	–	7	6	5	14
23.09.	Montag	13	–	3	10	–	3	14	4	17
24.09.	Dienstag	7	–	3	4	–	3	8	3	10
25.09.	Mittwoch	7	–	–	7	–	–	14	7	14
26.09.	Donnerstag	14	1	3	10	1	5	15	10	24
27.09.	Freitag	19	–	6	13	–	8	24	6	25
28.09.	Samstag	13	–	7	6	–	9	10	10	23
29.09.	Sonntag	15	–	4	11	–	5	20	16	31
30.09.	Montag	14	–	2	12	–	3	13	3	17
	<b>Zusammen</b>	<b>368</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>278</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>438</b>	<b>140</b>	<b>508</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	563	651	-13,5	-	1	x	62	89	-30,3	501	561	-10,7
	b	339	384	-11,7	-	1	x	34	51	-33,3	305	332	-8,1
	c	224	267	-16,1	-	-	-	28	38	-26,3	196	229	-14,4
15 – 18	a	359	411	-12,7	-	2	x	72	71	+1,4	287	338	-15,1
	b	224	241	-7,1	-	2	x	48	44	+9,1	176	195	-9,7
	c	135	170	-20,6	-	-	-	24	27	-11,1	111	143	-22,4
18 – 21	a	449	414	+8,5	3	3	-	74	82	-9,8	372	329	+13,1
	b	264	245	+7,8	3	3	-	44	49	-10,2	217	193	+12,4
	c	185	169	+9,5	-	-	-	30	33	-9,1	155	136	+14,0
21 – 25	a	582	611	-4,7	2	4	x	97	98	-1,0	483	509	-5,1
	b	321	332	-3,3	1	4	x	70	58	+20,7	250	270	-7,4
	c	261	279	-6,5	1	-	x	27	40	-32,5	233	239	-2,5
25 – 30	a	607	660	-8,0	3	5	x	85	99	-14,1	519	556	-6,7
	b	324	373	-13,1	3	3	-	52	75	-30,7	269	295	-8,8
	c	283	287	-1,4	-	2	x	33	24	+37,5	250	261	-4,2
30 – 35	a	530	528	+0,4	1	3	x	75	81	-7,4	454	444	+2,3
	b	305	293	+4,1	1	3	x	56	52	+7,7	248	238	+4,2
	c	225	235	-4,3	-	-	-	19	29	-34,5	206	206	-
35 – 40	a	409	476	-14,1	-	3	x	61	74	-17,6	348	399	-12,8
	b	229	272	-15,8	-	3	x	40	49	-18,4	189	220	-14,1
	c	180	204	-11,8	-	-	-	21	25	-16,0	159	179	-11,2
40 – 45	a	433	456	-5,0	1	2	x	62	75	-17,3	370	379	-2,4
	b	243	259	-6,2	-	2	x	40	47	-14,9	203	210	-3,3
	c	190	197	-3,6	1	-	x	22	28	-21,4	167	169	-1,2
45 – 50	a	428	533	-19,7	2	3	x	55	88	-37,5	371	442	-16,1
	b	234	298	-21,5	1	3	x	38	58	-34,5	195	237	-17,7
	c	194	235	-17,4	1	-	x	17	30	-43,3	176	205	-14,1
50 – 55	a	561	629	-10,8	4	2	x	105	108	-2,8	452	519	-12,9
	b	336	382	-12,0	3	2	x	69	77	-10,4	264	303	-12,9
	c	225	247	-8,9	1	-	x	36	31	+16,1	188	216	-13,0
55 – 60	a	507	517	-1,9	5	1	x	112	101	+10,9	390	415	-6,0
	b	279	304	-8,2	4	-	x	71	65	+9,2	204	239	-14,6
	c	228	213	+7,0	1	1	-	41	36	+13,9	186	176	+5,7
60 – 65	a	408	394	+3,6	2	5	x	86	89	-3,4	320	300	+6,7
	b	224	241	-7,1	2	4	x	58	57	+1,8	164	180	-8,9
	c	184	153	+20,3	-	1	x	28	32	-12,5	156	120	+30,0
65 – 70	a	241	291	-17,2	2	3	x	41	64	-35,9	198	224	-11,6
	b	142	169	-16,0	2	1	x	28	37	-24,3	112	131	-14,5
	c	99	122	-18,9	-	2	x	13	27	-51,9	86	93	-7,5
70 – 75	a	165	208	-20,7	3	1	x	39	48	-18,8	123	159	-22,6
	b	90	108	-16,7	3	1	x	21	23	-8,7	66	84	-21,4
	c	75	100	-25,0	-	-	-	18	25	-28,0	57	75	-24,0
75 und mehr	a	426	521	-18,2	5	17	x	112	149	-24,8	309	355	-13,0
	b	219	273	-19,8	4	7	x	54	83	-34,9	161	183	-12,0
	c	207	248	-16,5	1	10	x	58	66	-12,1	148	172	-14,0
Zusammen	a	6 668	7 300	-8,7	33	55	-40,0	1 138	1 316	-13,5	5 497	5 929	-7,3
	b	3 773	4 174	-9,6	27	39	-30,8	723	825	-12,4	3 023	3 310	-8,7
	c	2 895	3 126	-7,4	6	16	x	415	491	-15,5	2 474	2 619	-5,5
Ohne Angabe	a	16	104	-84,6	1	1	-	2	15	x	13	88	-85,2
Insgesamt	a	6 684	7 404	-9,7	34	56	-39,3	1 140	1 331	-14,4	5 510	6 017	-8,4

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	378	351	+7,7	1	–	x	76	60	+26,7	301	291	+3,4
	b	342	317	+7,9	1	–	x	66	49	+34,7	275	268	+2,6
	c	36	34	+5,9	–	–	–	10	11	–9,1	26	23	+13,0
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	372	340	+9,4	1	–	x	75	57	+31,6	296	283	+4,6
	b	337	311	+8,4	1	–	x	65	47	+38,3	271	264	+2,7
	c	35	29	+20,7	–	–	–	10	10	–	25	19	+31,6
S-Pedelecs													
	a	3	5	x	–	–	–	–	2	x	3	3	–
	b	2	4	x	–	–	–	–	2	x	2	2	–
	c	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
drei- und leichten vierrädri gen Kfz													
	a	3	6	x	–	–	–	1	1	–	2	5	x
	b	3	2	x	–	–	–	1	–	x	2	2	–
	c	–	4	x	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	512	670	–23,6	11	12	–8,3	188	205	–8,3	313	453	–30,9
	b	320	441	–27,4	5	1	x	95	110	–13,6	220	330	–33,3
	c	192	229	–16,2	6	11	x	93	95	–2,1	93	123	–24,4
davon													
zwei- rädri gen Kraftfahrzeugen	a	506	661	–23,4	10	12	–16,7	185	203	–8,9	311	446	–30,3
	b	317	433	–26,8	4	1	x	94	109	–13,8	219	323	–32,2
	c	189	228	–17,1	6	11	x	91	94	–3,2	92	123	–25,2
drei- und schweren vierrädri gen Kfz													
	a	6	9	x	1	–	x	3	2	x	2	7	x
	b	3	8	x	1	–	x	1	1	–	1	7	x
	c	3	1	x	–	–	–	2	1	x	1	–	x
Personenkraftwagen													
	a	3 139	3 379	–7,1	13	22	–40,9	439	519	–15,4	2 687	2 838	–5,3
	b	1 821	2 027	–10,2	1	5	x	182	220	–17,3	1 638	1 802	–9,1
	c	1 318	1 352	–2,5	12	17	–29,4	257	299	–14,0	1 049	1 036	+1,3
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	597	656	–9,0	2	2	–	92	103	–10,7	503	551	–8,7
	b	336	361	–6,9	–	–	–	41	32	+28,1	295	329	–10,3
	c	261	295	–11,5	2	2	–	51	71	–28,2	208	222	–6,3
Wohnmobilen													
	a	1	3	x	–	–	–	–	1	x	1	2	x
	b	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
	c	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Bussen													
	a	146	162	–9,9	1	–	x	15	15	–	130	147	–11,6
	b	138	145	–4,8	1	–	x	14	11	+27,3	123	134	–8,2
	c	8	17	x	–	–	–	1	4	x	7	13	x
Güterkraftfahrzeugen													
	a	129	122	+5,7	–	1	x	21	28	–25,0	108	93	+16,1
	b	49	49	–	–	–	–	4	9	x	45	40	+12,5
	c	80	73	+9,6	–	1	x	17	19	–10,5	63	53	+18,9
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	75	56	+33,9	–	–	–	9	13	x	66	43	+53,5
	b	30	33	–9,1	–	–	–	1	7	x	29	26	+11,5
	c	45	23	+95,7	–	–	–	8	6	x	37	17	x
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	32	28	+14,3	–	–	–	8	6	x	24	22	+9,1
	b	11	8	x	–	–	–	2	–	x	9	8	x
	c	21	20	+5,0	–	–	–	6	6	–	15	14	+7,1
Sattelzugmaschinen													
	a	15	28	–46,4	–	1	x	3	7	x	12	20	–40,0
	b	2	1	x	–	–	–	–	–	–	2	1	x
	c	13	27	–51,9	–	1	x	3	7	x	10	19	–47,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	11	37	–70,3	–	1	x	3	24	x	8	12	x
	b	5	33	x	–	–	–	–	23	x	5	10	x
	c	6	4	x	–	1	x	3	1	x	3	2	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		September												
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	19	11	+72,7	–	–	–	7	1	x	12	10	+20,0
		b	16	9	x	–	–	–	4	1	x	12	8	x
		c	3	2	x	–	–	–	3	–	x	–	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 335	4 735	–8,4	26	36	–27,8	749	853	–12,2	3 560	3 846	–7,4
		b	2 691	3 022	–11,0	8	6	x	365	423	–13,7	2 318	2 593	–10,6
		c	1 644	1 713	–4,0	18	30	–40,0	384	430	–10,7	1 242	1 253	–0,9
Fahrrädern		a	1 733	2 023	–14,3	6	10	x	285	348	–18,1	1 442	1 665	–13,4
		b	1 582	1 845	–14,3	3	5	x	243	303	–19,8	1 336	1 537	–13,1
		c	151	178	–15,2	3	5	x	42	45	–6,7	106	128	–17,2
und zwar:														
Pedelecs		a	282	231	+22,1	–	–	–	59	64	–7,8	223	167	+33,5
		b	237	193	+22,8	–	–	–	43	49	–12,2	194	144	+34,7
		c	45	38	+18,4	–	–	–	16	15	+6,7	29	23	+26,1
unter 15 Jahren		a	230	308	–25,3	–	–	–	21	32	–34,4	209	276	–24,3
		b	222	295	–24,7	–	–	–	19	29	–34,5	203	266	–23,7
		c	8	13	x	–	–	–	2	3	x	6	10	x
anderen Fahrzeugen		a	73	44	+65,9	–	–	–	11	4	x	62	40	+55,0
		b	68	43	+58,1	–	–	–	10	4	x	58	39	+48,7
		c	5	1	x	–	–	–	1	–	x	4	1	x
Fußgänger		a	518	583	–11,1	2	9	x	92	122	–24,6	424	452	–6,2
		b	498	564	–11,7	1	9	x	86	116	–25,9	411	439	–6,4
		c	20	19	+5,3	1	–	x	6	6	–	13	13	–
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	17	26	–34,6	–	–	–	2	6	x	15	20	–25,0
		b	17	24	–29,2	–	–	–	2	6	x	15	18	–16,7
		c	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
unter 15 Jahren		a	129	147	–12,2	–	1	x	25	41	–39,0	104	105	–1,0
		b	129	142	–9,2	–	1	x	25	40	–37,5	104	101	+3,0
		c	–	5	x	–	–	–	–	1	x	–	4	x
65 und mehr Jahren		a	92	126	–27,0	1	6	x	19	41	–53,7	72	79	–8,9
		b	89	125	–28,8	–	6	x	18	41	–56,1	71	78	–9,0
		c	3	1	x	1	–	x	1	–	x	1	1	–
Andere Personen		a	25	19	+31,6	–	1	x	3	4	x	22	14	+57,1
		b	23	17	+35,3	–	1	x	2	4	x	21	12	+75,0
		c	2	2	–	–	–	–	1	–	x	1	2	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>6 684</b>	<b>7 404</b>	<b>–9,7</b>	<b>34</b>	<b>56</b>	<b>–39,3</b>	<b>1 140</b>	<b>1 331</b>	<b>–14,4</b>	<b>5 510</b>	<b>6 017</b>	<b>–8,4</b>
		b	<b>4 862</b>	<b>5 491</b>	<b>–11,5</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>–42,9</b>	<b>706</b>	<b>850</b>	<b>–16,9</b>	<b>4 144</b>	<b>4 620</b>	<b>–10,3</b>
		c	<b>1 822</b>	<b>1 913</b>	<b>–4,8</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>–37,1</b>	<b>434</b>	<b>481</b>	<b>–9,8</b>	<b>1 366</b>	<b>1 397</b>	<b>–2,2</b>
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	563	651	–13,5	–	1	x	62	89	–30,3	501	561	–10,7
		b	503	577	–12,8	–	1	x	51	78	–34,6	452	498	–9,2
		c	60	74	–18,9	–	–	–	11	11	–	49	63	–22,2
65 und mehr Jahren		a	832	1 020	–18,4	10	21	–52,4	192	261	–26,4	630	738	–14,6
		b	626	792	–21,0	5	12	x	124	182	–31,9	497	598	–16,9
		c	206	228	–9,6	5	9	x	68	79	–13,9	133	140	–5,0

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		September 2019					dagegen September 2018	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	563	150	2	230	129	651	143
	b	339	66	1	169	79	384	57
	c	224	84	1	61	50	267	86
15 – 18	a	359	55	64	107	23	411	75
	b	224	25	53	72	10	241	27
	c	135	30	11	35	13	170	48
18 – 21	a	449	250	36	95	23	414	258
	b	264	133	29	66	12	245	142
	c	185	117	7	29	11	169	116
21 – 25	a	582	347	55	81	34	611	398
	b	321	171	49	48	16	332	182
	c	261	176	6	33	18	279	216
25 – 35	a	1 137	673	77	217	53	1 188	706
	b	629	320	66	135	24	666	337
	c	508	353	11	82	29	522	369
35 – 45	a	842	463	50	182	42	932	492
	b	472	208	41	118	28	531	227
	c	370	255	9	64	14	401	265
45 – 55	a	989	479	85	253	60	1 162	523
	b	570	232	67	157	30	680	242
	c	419	247	18	96	30	482	281
55 – 65	a	915	367	98	295	61	911	342
	b	503	164	81	169	20	545	171
	c	412	203	17	126	41	366	171
65 und mehr	a	832	348	43	269	92	1 020	398
	b	451	174	39	167	28	550	190
	c	381	174	4	102	64	470	208
Zusammen	a	6 668	3 132	510	1 729	517	7 300	3 335
	b	3 773	1 493	426	1 101	247	4 174	1 575
	c	2 895	1 639	84	628	270	3 126	1 760
Ohne Angabe	a	16	7	2	4	1	104	44
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 684</b>	<b>3 139</b>	<b>512</b>	<b>1 733</b>	<b>518</b>	<b>7 404</b>	<b>3 379</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von				
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen September 2019			Veränderung September 2019 gegenüber September 2018					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2	308	147	-13,5	+4,9	-	-25,3	-12,2
	b	1	217	88	-11,7	+15,8	-	-22,1	-10,2
	c	1	91	59	-16,1	-2,3	-	-33,0	-15,3
15 – 18	a	101	103	37	-12,7	-26,7	-36,6	+3,9	-37,8
	b	76	67	17	-7,1	-7,4	-30,3	+7,5	-41,2
	c	25	36	20	-20,6	-37,5	-56,0	-2,8	-35,0
18 – 21	a	41	59	16	+8,5	-3,1	-12,2	+61,0	+43,8
	b	34	38	8	+7,8	-6,3	-14,7	+73,7	x
	c	7	21	8	+9,5	+0,9	-	+38,1	x
21 – 25	a	48	88	29	-4,7	-12,8	+14,6	-8,0	+17,2
	b	43	65	14	-3,3	-6,0	+14,0	-26,2	+14,3
	c	5	23	15	-6,5	-18,5	x	+43,5	+20,0
25 – 35	a	85	239	61	-4,3	-4,7	-9,4	-9,2	-13,1
	b	72	148	36	-5,6	-5,0	-8,3	-8,8	-33,3
	c	13	91	25	-2,7	-4,3	-15,4	-9,9	+16,0
35 – 45	a	67	225	39	-9,7	-5,9	-25,4	-19,1	+7,7
	b	57	137	22	-11,1	-8,4	-28,1	-13,9	+27,3
	c	10	88	17	-7,7	-3,8	x	-27,3	-17,6
45 – 55	a	129	333	69	-14,9	-8,4	-34,1	-24,0	-13,0
	b	108	214	37	-16,2	-4,1	-38,0	-26,6	-18,9
	c	21	119	32	-13,1	-12,1	-14,3	-19,3	-6,3
55 – 65	a	127	292	49	+0,4	+7,3	-22,8	+1,0	+24,5
	b	116	166	25	-7,7	-4,1	-30,2	+1,8	-20,0
	c	11	126	24	+12,6	+18,7	+54,5	-	+70,8
65 und mehr	a	54	352	126	-18,4	-12,6	-20,4	-23,6	-27,0
	b	51	218	42	-18,0	-8,4	-23,5	-23,4	-33,3
	c	3	134	84	-18,9	-16,3	x	-23,9	-23,8
Zusammen	a	654	1 999	573	-8,7	-6,1	-22,0	-13,5	-9,8
	b	558	1 270	289	-9,6	-5,2	-23,7	-13,3	-14,5
	c	96	729	284	-7,4	-6,9	-12,5	-13,9	-4,9
Ohne Angabe	a	16	24	10	-84,6	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>670</b>	<b>2 023</b>	<b>583</b>	<b>-9,7</b>	<b>-7,1</b>	<b>-23,6</b>	<b>-14,3</b>	<b>-11,1</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	September 2019						dagegen September 2018		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	1	1	1	–	3	2
	b	3	1	1	1	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	2	1	–	–	1	4	–
	b	1	1	–	–	–	4	–
	c	1	–	–	–	1	–	–
25 – 35	a	4	2	1	–	–	8	3
	b	4	2	1	–	–	6	3
	c	–	–	–	–	–	2	–
35 – 45	a	1	–	–	–	–	5	2
	b	–	–	–	–	–	5	2
	c	1	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	6	4	2	–	–	5	1
	b	4	3	1	–	–	5	1
	c	2	1	1	–	–	–	–
55 – 65	a	7	2	4	1	–	6	2
	b	6	1	4	1	–	4	1
	c	1	1	–	–	–	2	1
65 und mehr	a	10	2	3	4	1	21	11
	b	9	2	3	3	1	9	6
	c	1	–	–	1	–	12	5
Zusammen	a	33	12	11	6	2	55	21
	b	27	10	10	5	1	39	15
	c	6	2	1	1	1	16	6
Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>22</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen September 2019				Veränderung September 2019 gegenüber September 2018					
Anzahl				%						
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	-	-	1	x	-	-	-	-	x
	b	-	-	1	x	-	-	-	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	2	-	-	x	-	x	-	-	-
	b	2	-	-	x	-	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	-	1	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	1	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	3	1	-	x	x	x	x	x	x
	b	3	1	-	x	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	x	-	-	-	-	x
25 – 35	a	3	-	1	x	x	x	-	-	x
	b	3	-	-	x	x	x	-	-	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	-	x
35 – 45	a	2	1	-	x	x	x	x	-	-
	b	2	1	-	x	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	x	-	-	-	-	-
45 – 55	a	2	-	1	x	x	-	-	-	x
	b	2	-	1	x	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	x	x	x	-	-	-
55 – 65	a	-	3	-	x	-	x	x	-	-
	b	-	2	-	x	-	x	x	-	-
	c	-	1	-	x	-	-	x	-	-
65 und mehr	a	-	4	6	-52,4	x	x	-	-	x
	b	-	2	1	-	x	x	x	-	-
	c	-	2	5	x	x	-	x	-	x
Zusammen	a	12	10	9	-40,0	-42,9	-8,3	x	-	x
	b	12	7	3	-30,8	-33,3	-16,7	x	-	x
	c	-	3	6	x	x	x	x	-	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-39,3</b>	<b>-40,9</b>	<b>-8,3</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	September 2019						dagegen September 2018		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	62	10	2	21	25	89	15
	b	34	3	1	12	15	51	4
	c	28	7	1	9	10	38	11
15 – 18	a	72	7	24	15	4	71	8
	b	48	2	21	9	3	44	–
	c	24	5	3	6	1	27	8
18 – 21	a	74	41	11	11	5	82	47
	b	44	25	9	6	2	49	25
	c	30	16	2	5	3	33	22
21 – 25	a	97	51	19	10	7	98	56
	b	70	31	16	9	5	58	26
	c	27	20	3	1	2	40	30
25 – 35	a	160	79	31	26	6	180	88
	b	108	43	26	19	4	127	53
	c	52	36	5	7	2	53	35
35 – 45	a	123	54	15	26	10	149	67
	b	80	30	13	14	6	96	35
	c	43	24	2	12	4	53	32
45 – 55	a	160	51	35	45	8	196	73
	b	107	26	27	33	3	135	40
	c	53	25	8	12	5	61	33
55 – 65	a	198	68	35	73	8	190	60
	b	129	41	29	45	1	122	37
	c	69	27	6	28	7	68	23
65 und mehr	a	192	77	15	58	19	261	96
	b	103	42	14	39	1	143	48
	c	89	35	1	19	18	118	48
Zusammen	a	1 138	438	187	285	92	1 316	510
	b	723	243	156	186	40	825	268
	c	415	195	31	99	52	491	242
Ohne Angabe	a	2	1	1	–	–	15	9
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 140</b>	<b>439</b>	<b>188</b>	<b>285</b>	<b>92</b>	<b>1 331</b>	<b>519</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen September 2019				Veränderung September 2019 gegenüber September 2018				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	32	41	–30,3	–33,3	x	–34,4	–39,0
	b	–	21	25	–33,3	x	x	–42,9	–40,0
	c	–	11	16	–26,3	x	x	x	–37,5
15 – 18	a	27	15	7	+1,4	x	–11,1	–	x
	b	20	10	6	+9,1	x	+5,0	x	x
	c	7	5	1	–11,1	x	x	x	–
18 – 21	a	13	10	1	–9,8	–12,8	–15,4	+10,0	x
	b	11	6	–	–10,2	–	x	–	x
	c	2	4	1	–9,1	–27,3	–	x	x
21 – 25	a	14	14	5	–1,0	–8,9	+35,7	–28,6	x
	b	11	11	2	+20,7	+19,2	+45,5	x	x
	c	3	3	3	–32,5	–33,3	–	x	x
25 – 35	a	28	34	11	–11,1	–10,2	+10,7	–23,5	x
	b	25	25	8	–15,0	–18,9	+4,0	–24,0	x
	c	3	9	3	–1,9	+2,9	x	x	x
35 – 45	a	24	26	4	–17,4	–19,4	–37,5	–	x
	b	22	16	1	–16,7	–14,3	–40,9	–12,5	x
	c	2	10	3	–18,9	–25,0	–	+20,0	x
45 – 55	a	38	62	5	–18,4	–30,1	–7,9	–27,4	x
	b	34	43	2	–20,7	–35,0	–20,6	–23,3	x
	c	4	19	3	–13,1	–24,2	x	–36,8	x
55 – 65	a	41	66	7	+4,2	+13,3	–14,6	+10,6	x
	b	39	34	3	+5,7	+10,8	–25,6	+32,4	x
	c	2	32	4	+1,5	+17,4	x	–12,5	x
65 und mehr	a	16	88	41	–26,4	–19,8	–6,3	–34,1	–53,7
	b	16	54	13	–28,0	–12,5	–12,5	–27,8	x
	c	–	34	28	–24,6	–27,1	x	–44,1	–35,7
Zusammen	a	201	347	122	–13,5	–14,1	–7,0	–17,9	–24,6
	b	178	220	60	–12,4	–9,3	–12,4	–15,5	–33,3
	c	23	127	62	–15,5	–19,4	+34,8	–22,0	–16,1
Ohne Angabe	a	4	1	–	x	x	x	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>205</b>	<b>348</b>	<b>122</b>	<b>–14,4</b>	<b>–15,4</b>	<b>–8,3</b>	<b>–18,1</b>	<b>–24,6</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	September 2019						dagegen September 2018		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	501	140	–	209	104	561	128
	b	305	63	–	157	64	332	53
	c	196	77	–	52	40	229	75
15 – 18	a	287	48	40	92	19	338	67
	b	176	23	32	63	7	195	27
	c	111	25	8	29	12	143	40
18 – 21	a	372	208	24	83	18	329	209
	b	217	107	19	59	10	193	115
	c	155	101	5	24	8	136	94
21 – 25	a	483	295	36	71	26	509	342
	b	250	139	33	39	11	270	156
	c	233	156	3	32	15	239	186
25 – 35	a	973	592	45	191	47	1 000	615
	b	517	275	39	116	20	533	281
	c	456	317	6	75	27	467	334
35 – 45	a	718	409	35	156	32	778	423
	b	392	178	28	104	22	430	190
	c	326	231	7	52	10	348	233
45 – 55	a	823	424	48	208	52	961	449
	b	459	203	39	124	27	540	201
	c	364	221	9	84	25	421	248
55 – 65	a	710	297	59	221	53	715	280
	b	368	122	48	123	19	419	133
	c	342	175	11	98	34	296	147
65 und mehr	a	630	269	25	207	72	738	291
	b	339	130	22	125	26	398	136
	c	291	139	3	82	46	340	155
Zusammen	a	5 497	2 682	312	1 438	423	5 929	2 804
	b	3 023	1 240	260	910	206	3 310	1 292
	c	2 474	1 442	52	528	217	2 619	1 512
Ohne Angabe	a	13	5	1	4	1	88	34
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 510</b>	<b>2 687</b>	<b>313</b>	<b>1 442</b>	<b>424</b>	<b>6 017</b>	<b>2 838</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen September 2019			Veränderung September 2019 gegenüber September 2018					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	276	105	-10,7	+9,4	x	-24,3	-1,0
	b	1	196	62	-8,1	+18,9	x	-19,9	+3,2
	c	1	80	43	-14,4	+2,7	x	-35,0	-7,0
15 – 18	a	72	88	30	-15,1	-28,4	-44,4	+4,5	-36,7
	b	54	57	11	-9,7	-14,8	-40,7	+10,5	x
	c	18	31	19	-22,4	-37,5	x	-6,5	-36,8
18 – 21	a	28	48	15	+13,1	-0,5	-14,3	+72,9	+20,0
	b	23	31	8	+12,4	-7,0	-17,4	+90,3	x
	c	5	17	7	+14,0	+7,4	-	+41,2	x
21 – 25	a	31	73	24	-5,1	-13,7	+16,1	-2,7	+8,3
	b	29	53	12	-7,4	-10,9	+13,8	-26,4	-8,3
	c	2	20	12	-2,5	-16,1	x	+60,0	+25,0
25 – 35	a	54	205	49	-2,7	-3,7	-16,7	-6,8	-4,1
	b	44	123	28	-3,0	-2,1	-11,4	-5,7	-28,6
	c	10	82	21	-2,4	-5,1	x	-8,5	+28,6
35 – 45	a	41	198	35	-7,7	-3,3	-14,6	-21,2	-8,6
	b	33	120	21	-8,8	-6,3	-15,2	-13,3	+4,8
	c	8	78	14	-6,3	-0,9	x	-33,3	-28,6
45 – 55	a	89	271	63	-14,4	-5,6	-46,1	-23,2	-17,5
	b	72	171	34	-15,0	+1,0	-45,8	-27,5	-20,6
	c	17	100	29	-13,5	-10,9	x	-16,0	-13,8
55 – 65	a	86	223	42	-0,7	+6,1	-31,4	-0,9	+26,2
	b	77	130	22	-12,2	-8,3	-37,7	-5,4	-13,6
	c	9	93	20	+15,5	+19,0	x	+5,4	+70,0
65 und mehr	a	38	260	79	-14,6	-7,6	-34,2	-20,4	-8,9
	b	35	162	28	-14,8	-4,4	-37,1	-22,8	-7,1
	c	3	98	51	-14,4	-10,3	-	-16,3	-9,8
Zusammen	a	441	1 642	442	-7,3	-4,4	-29,3	-12,4	-4,3
	b	368	1 043	226	-8,7	-4,0	-29,3	-12,8	-8,8
	c	73	599	216	-5,5	-4,6	-28,8	-11,9	+0,5
Ohne Angabe	a	12	23	10	-85,2	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>453</b>	<b>1 665</b>	<b>452</b>	<b>-8,4</b>	<b>-5,3</b>	<b>-30,9</b>	<b>-13,4</b>	<b>-6,2</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2019		dagegen September 2018		Veränderung September 2019 gegenüber September 2018		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	374	10	356	10	+5,1	–
	b	340	10	323	9	+5,3	x
	c	34	–	33	1	+3,0	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	366	9	346	10	+5,8	x
	b	333	9	316	9	+5,4	–
	c	33	–	30	1	+10,0	x
S-Pedelecs	a	4	–	5	–	x	–
	b	3	–	4	–	x	–
	c	1	–	1	–	–	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	4	1	5	–	x	x
	b	4	1	3	–	x	x
	c	–	–	2	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	519	15	665	25	–22,0	–40,0
	b	325	10	440	15	–26,1	–33,3
	c	194	5	225	10	–13,8	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	512	15	655	25	–21,8	–40,0
	b	321	10	431	15	–25,5	–33,3
	c	191	5	224	10	–14,7	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	7	–	10	–	x	–
	b	4	–	9	–	x	–
	c	3	–	1	–	x	–
Personenkraftwagen	a	6 121	1 582	6 661	1 521	–8,1	+4,0
	b	4 347	1 115	4 888	1 067	–11,1	+4,5
	c	1 774	467	1 773	454	+0,1	+2,9
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	906	291	948	227	–4,4	+28,2
bis unter 25 Jahren	b	578	173	636	143	–9,1	+21,0
	c	328	118	312	84	+5,1	+40,5
Wohnmobilen	a	13	3	5	3	x	–
	b	7	1	1	2	x	x
	c	6	2	4	1	x	x
Bussen	a	139	10	157	11	–11,5	–9,1
	b	128	8	140	9	–8,6	x
	c	11	2	17	2	–35,3	–
Güterkraftfahrzeugen	a	454	142	481	137	–5,6	+3,6
	b	237	63	256	75	–7,4	–16,0
	c	217	79	225	62	–3,6	+27,4
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	218	64	213	60	+2,3	+6,7
	b	135	36	149	41	–9,4	–12,2
	c	83	28	64	19	+29,7	+47,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	121	38	128	38	–5,5	–
	b	65	19	71	14	–8,5	+35,7
	c	56	19	57	24	–1,8	–20,8
Sattelzugmaschinen	a	103	36	124	33	–16,9	+9,1
	b	29	6	25	16	+16,0	x
	c	74	30	99	17	–25,3	+76,5

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2019		dagegen September 2018		Veränderung September 2019 gegenüber September 2018		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	11	34	5	-14,7	x
	b	10	5	15	2	-33,3	x
	c	19	6	19	3	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	25	2	14	4	+78,6	x
	b	22	-	11	4	x	x
	c	3	2	3	-	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 674	1 775	8 373	1 716	-8,3	+3,4
	b	5 416	1 212	6 074	1 183	-10,8	+2,5
	c	2 258	563	2 299	533	-1,8	+5,6
darunter flüchtig	a	388	173	440	174	-11,8	-0,6
	b	320	108	359	114	-10,9	-5,3
	c	68	65	81	60	-16,0	+8,3
Fahrrädern	a	1 899	5	2 200	9	-13,7	x
	b	1 729	4	1 996	8	-13,4	x
	c	170	1	204	1	-16,7	-
und zwar:							
Pedelecs	a	304	1	239	1	+27,2	-
	b	251	-	198	1	+26,8	x
	c	53	1	41	-	+29,3	x
unter 15 Jahren	a	252	-	312	-	-19,2	-
	b	243	-	297	-	-18,2	-
	c	9	-	15	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	114	36	97	27	+17,5	+33,3
	b	106	31	88	20	+20,5	+55,0
	c	8	5	9	7	x	x
Fußgänger	a	556	3	620	-	-10,3	x
	b	536	3	600	-	-10,7	x
	c	20	-	20	-	-	-
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	18	-	31	-	-41,9	-
	b	18	-	29	-	-37,9	-
	c	-	-	2	-	x	-
unter 15 Jahren	a	131	-	155	-	-15,5	-
	b	131	-	150	-	-12,7	-
	c	-	-	5	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	95	-	128	-	-25,8	-
	b	92	-	127	-	-27,6	-
	c	3	-	1	-	x	-
Andere Personen	a	43	5	49	2	-12,2	x
	b	37	3	38	1	-2,6	x
	c	6	2	11	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>10 286</b>	<b>1 824</b>	<b>11 339</b>	<b>1 754</b>	<b>-9,3</b>	<b>+4,0</b>
	b	<b>7 824</b>	<b>1 253</b>	<b>8 796</b>	<b>1 212</b>	<b>-11,1</b>	<b>+3,4</b>
	c	<b>2 462</b>	<b>571</b>	<b>2 543</b>	<b>542</b>	<b>-3,2</b>	<b>+5,4</b>
darunter:							
unter 15 Jahren	a	399	-	480	1	-16,9	x
	b	390	-	456	1	-14,5	x
	c	9	-	24	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 303	170	1 536	174	-15,2	-2,3
	b	1 041	122	1 243	131	-16,3	-6,9
	c	262	48	293	43	-10,6	+11,6

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2019					dagegen September 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	201	6	57	186	90	243	2	80	205	104
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	45	1	16	37	20	40	–	12	38	16
Übermüdung	27	1	13	24	15	28	–	10	38	13
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	77	1	28	66	13	80	2	41	71	13
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	62	1	6	63	1	60	1	12	55	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	118	–	8	122	2	140	–	32	130	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	112	–	34	110	47	152	3	56	142	46
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	32	3	16	40	13	41	3	27	33	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	526	7	171	526	128	571	15	207	534	144
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	669	4	98	869	35	771	4	94	1 033	37
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	14	–	2	14	6	11	–	2	12	1
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	–	4	12	6	19	–	5	19	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	18	–	10	18	3	19	1	8	22	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	50	1	22	47	13	70	–	19	71	10
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	7	–	4	11	–	4	–	–	4	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	14	–	6	17	10	23	–	14	28	7
Fehler beim Wiedereinordnen	21	–	8	20	1	20	–	4	20	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	–	13	46	7	78	2	13	74	5
Fehler beim Überholtwerden	9	–	2	14	2	18	1	3	20	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	–	2	12	3	19	1	2	18	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	–	–	7	3	5	–	–	5	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	100	–	27	113	29	114	–	16	116	18

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2019					dagegen September 2018					
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	96	–	14	99	33	124	–	17	129	40
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	634	1	113	672	179	652	6	144	684	165
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	–	3	11	9	9	–	2	10	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	–	1	2	–	7	–	5	3	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	94	–	19	127	29	143	2	40	172	43
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	26	–	4	31	6	14	–	4	14	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	1	5	–	3	8	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	209	1	26	201	14	243	2	28	232	10
Fehler beim Abbiegen nach links	418	4	113	435	99	441	3	123	485	93
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	180	–	33	173	38	240	–	49	232	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	263	–	49	259	22	337	–	51	330	15
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	24	–	3	21	–	27	1	5	23	–
An Fußgängerfurten	22	–	5	17	–	32	–	7	27	–
Beim Abbiegen	58	–	8	50	–	56	1	12	48	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	10	–	1	9	–	20	1	4	18	–
An anderen Stellen	104	–	14	94	–	134	–	19	123	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	–	2	7	–	12	1	3	9	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	55	–	8	49	–	68	–	8	63	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	–	–	3	–	5	–	–	6	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	2	–	23	6	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	–	2	3	8	8	–	4	5	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 861	17	402	1 802	291	1 921	23	469	1 916	276
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	2	–	–	2	–	5	–	–	5	1
Bereifung	17	1	9	13	5	18	–	4	17	3
Bremsen	12	–	4	14	–	12	–	6	6	1
Lenkung	4	–	2	4	–	3	–	2	2	–
Zugvorrichtung	2	–	–	2	1	2	–	2	1	1
Andere Mängel	15	–	4	14	2	13	–	7	8	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2019					dagegen September 2018					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	4	-	1	4	-	3	-	4	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	1	9	19	1	16	1	6	11	-
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	8	-	3	5	-	7	-	3	4	-
An anderen Stellen	43	-	13	35	-	46	-	19	36	-
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	82	1	23	76	-	107	-	44	83	-
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	1	5	5	-	8	-	1	12	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	-	-	2	-	6	-	2	6	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	1	3	-	5	-	2	5	-
Andere Fehler der Fußgänger	35	-	4	35	2	50	1	7	55	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	-	2	10	-	8	-	1	9	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	-	1	2	1	3	-	-	3	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	153	1	40	143	35	116	-	32	111	40
Anderer Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	-	4	8	-	16	-	4	17	-
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	-	2	5	-	8	-	3	6	-
Anderer Zustand der Straße	11	-	5	7	-	12	-	4	8	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	2	-	1	5	-	2	-	2	1	-
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	-	-	6	-	3	4	1
Blendende Sonne	38	-	9	33	4	103	-	22	96	6
Seitenwind	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	-	-	3	1	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	16	-	2	21	5	17	-	3	14	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	14	-	-	14	-	13	-	2	28	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	1	1	7	3	13	-	8	8	4
Sonstige Ursachen	278	1	61	266	42	246	2	81	250	44

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	September 2019				dagegen September 2018				Veränderung September 2019 gegenüber September 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	353	195	6	93	391	227	12	108	-9,7	-14,1	x	-13,9
darunter												
Alkoholeinfluss	204	88	2	76	243	113	6	93	-16,0	-22,1	x	-18,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	45	22	2	9	40	24	4	8	+12,5	-8,3	x	x
Straßenbenutzung	299	74	12	186	362	107	5	231	-17,4	-30,8	x	-19,5
Geschwindigkeit	566	357	107	37	621	361	126	65	-8,9	-1,1	-15,1	-43,1
Abstand	694	520	40	32	791	600	56	20	-12,3	-13,3	-28,6	+60,0
Überholen	184	109	24	30	254	143	43	40	-27,6	-23,8	-44,2	-25,0
Vorbeifahren	17	14	-	2	24	17	1	3	-29,2	-17,6	x	x
Nebeneinanderfahren	101	70	2	6	118	72	5	6	-14,4	-2,8	x	-
Vorfahrt, Vorrang	875	701	5	105	968	758	9	122	-9,6	-7,5	x	-13,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 076	857	7	100	1 265	1 030	17	124	-14,9	-16,8	x	-19,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	218	186	1	16	269	210	7	26	-19,0	-11,4	x	-38,5
darunter												
an Überwegen und Furten	46	41	-	1	59	47	1	5	-22,0	-12,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	64	55	-	1	81	70	1	-	-21,0	-21,4	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	-	3	5	-	-	5	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	5	3	-	1	10	1	-	2	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 899	970	141	476	1 966	1 034	150	514	-3,4	-6,2	-6,0	-7,4
<b>Insgesamt</b>	<b>6 354</b>	<b>4 111</b>	<b>345</b>	<b>1 088</b>	<b>7 125</b>	<b>4 630</b>	<b>432</b>	<b>1 266</b>	<b>-10,8</b>	<b>-11,2</b>	<b>-20,1</b>	<b>-14,1</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	248	211	29	8	264	–	43	221
	b	228	197	23	8	244	–	37	207
	c	7	6	1	–	9	–	5	4
	d	13	8	5	–	11	–	1	10
<b>Duisburg</b>	a	174	140	28	6	187	–	26	161
	b	140	114	20	6	139	–	16	123
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	28	21	7	–	43	–	10	33
<b>Essen</b>	a	200	177	14	9	221	1	32	188
	b	180	164	8	8	198	1	31	166
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	19	12	6	1	22	–	1	21
<b>Krefeld</b>	a	96	78	15	3	90	–	8	82
	b	91	75	13	3	87	–	8	79
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
<b>Mönchengladbach</b>	a	92	75	9	8	92	–	20	72
	b	83	68	8	7	80	–	18	62
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	5	3	1	1	7	–	1	6
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	57	48	8	1	54	–	12	42
	b	42	39	2	1	42	–	10	32
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	15	9	6	–	12	–	2	10
<b>Oberhausen</b>	a	56	46	5	5	52	–	5	47
	b	49	42	3	4	48	–	5	43
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	3	2	1	3	–	–	3
<b>Remscheid</b>	a	32	27	3	2	35	–	9	26
	b	26	22	2	2	25	–	6	19
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	5	–	2	3
<b>Solingen</b>	a	30	26	3	1	27	–	2	25
	b	29	25	3	1	26	–	2	24
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Wuppertal</b>	a	103	84	13	6	110	1	17	92
	b	90	78	6	6	102	1	17	84
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	11	4	7	–	6	–	–	6
<b>Kreis Kleve</b>	a	120	86	29	5	101	–	31	70
	b	76	54	17	5	56	–	18	38
	c	39	27	12	–	38	–	11	27
	d	5	5	–	–	7	–	2	5
<b>Bedburg-Hau</b>	a	6	6	–	–	6	–	4	2
	b	5	5	–	–	5	–	4	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	16	9	6	1	10	–	2	8
	b	12	7	4	1	7	–	1	6
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
<b>Geldern, Stadt</b>	a	12	11	1	–	15	–	8	7
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	9	–	7	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	11	5	6	–	5	–	1	4
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Issum	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kleve, Stadt	a	22	16	3	3	19	–	5	14
	b	19	14	2	3	16	–	5	11
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	8	7	–	1	7	–	4	3
	b	6	5	–	1	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Rheurdt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>212</b>	<b>150</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>179</b>	–	<b>30</b>	<b>149</b>
	<b>b</b>	<b>162</b>	<b>118</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>133</b>	–	<b>20</b>	<b>113</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	–	<b>13</b>	–	<b>5</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	–	<b>33</b>	–	<b>5</b>	<b>28</b>
Erkrath, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	2	10
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Haan, Stadt	a	15	8	6	1	8	–	1	7
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	–	8
	b	12	8	4	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	25	20	4	1	25	–	1	24
	b	17	14	2	1	16	–	–	16
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	7	5	2	–	8	–	–	8
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	38	29	7	2	35	–	7	28
	b	31	24	5	2	27	–	6	21
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	5	1	–	8	–	1	7
Mettmann, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	3	8
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	9	4	1	10	–	3	7
	b	13	9	3	1	10	–	3	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	41	20	17	4	28	–	–	28
	b	30	14	12	4	18	–	–	18
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	9	5	4	–	9	–	–	9
Velbert, Stadt	a	27	24	3	–	29	–	9	20
	b	24	21	3	–	25	–	7	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Wülfrath, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	4	9
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>148</b>	<b>109</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>101</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	–	<b>27</b>	–	<b>1</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	–	<b>3</b>	<b>21</b>
Dormagen, Stadt	a	14	12	1	1	19	–	–	19
	b	10	8	1	1	12	–	–	12
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Grevenbroich, Stadt	a	14	12	2	–	16	–	–	16
	b	11	9	2	–	13	–	–	13
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen, Stadt	a	17	8	9	–	9	–	1	8
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	7	3	4	–	4	–	1	3
Kaarst, Stadt	a	11	8	3	–	16	–	1	15
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	8	–	–	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	3	4
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	21	16	4	1	19	–	3	16
	b	14	12	1	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Neuss, Stadt	a	63	47	11	5	66	1	16	49
	b	48	40	5	3	48	1	14	33
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	13	6	5	2	15	–	2	13
Rommerskirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>97</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>126</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>101</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Brüggen	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	14	14	–	–	17	–	3	14
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	8	8	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	27	22	2	3	30	–	5	25
	b	12	11	–	1	15	–	3	12
	c	10	8	–	2	12	–	2	10
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Niederkrüchten	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	21	19	1	1	26	–	2	24
	b	15	14	–	1	21	–	1	20
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Willich, Stadt	a	29	22	4	3	31	–	8	23
	b	16	13	1	2	15	–	6	9
	c	7	6	1	–	13	–	–	13
	d	6	3	2	1	3	–	2	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>125</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>155</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>102</b>	<b>81</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>84</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
Alpen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	26	19	5	2	23	–	6	17
	b	21	15	5	1	18	–	3	15
	c	4	3	–	1	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hamminkeln, Stadt	a	4	4	–	–	4	2	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	2	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hünxe	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	18	12	5	1	15	–	4	11
	b	10	6	3	1	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	8	–	4	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	32	30	1	1	38	–	4	34
	b	20	19	–	1	23	–	3	20
	c	9	8	1	–	12	–	1	11
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	11	8	2	1	14	1	1	12
	b	7	5	1	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Rheinberg, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	1	13
	b	11	8	3	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	10	–	–	10	–	4	6
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
						verletzte			
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	21	19	2	–	22	–	2	20
	b	16	14	2	–	17	–	1	16
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Xanten, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>									
	a	1 835	1 479	272	84	1 845	6	308	1 531
	b	1 460	1 214	171	75	1 447	3	233	1 211
	c	179	145	31	3	203	3	45	155
	d	196	120	70	6	195	–	30	165
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>									
	a	147	136	6	5	155	–	17	138
	b	132	122	5	5	134	–	12	122
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	9	8	1	–	14	–	3	11
<b>Köln</b>									
	a	555	479	53	23	555	4	73	478
	b	491	424	45	22	483	4	59	420
	c	11	11	–	–	12	–	3	9
	d	53	44	8	1	60	–	11	49
<b>Leverkusen</b>									
	a	71	58	11	2	83	1	19	63
	b	59	47	10	2	67	1	16	50
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	10	9	1	–	13	–	3	10
<b>Städteregion Aachen</b>									
	a	216	183	29	4	230	1	30	199
	b	183	155	24	4	194	–	20	174
	c	22	22	–	–	28	1	7	20
	d	11	6	5	–	8	–	3	5
<b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>									
	a	108	90	17	1	113	–	11	102
	b	95	81	13	1	101	–	9	92
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	8	4	4	–	6	–	2	4
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	15	13	1	1	16	–	3	13
	b	12	10	1	1	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	11	7	4	–	7	–	1	6
	b	11	7	4	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Eschweiler, Stadt</b>									
	a	24	21	3	–	30	–	3	27
	b	20	18	2	–	26	–	2	24
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Herzogenrath, Stadt</b>									
	a	9	6	2	1	7	–	–	7
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Monschau, Stadt</b>									
	a	9	9	–	–	11	–	4	7
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	9	8	1	–	10	–	4	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	14	14	–	–	18	–	1	17
	b	10	10	–	–	13	–	1	12
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	11	9	1	1	10	1	–	9
	b	9	7	1	1	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>146</b>	<b>87</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Aldenhoven	a	5	4	1	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Düren, Stadt	a	55	33	20	2	42	–	7	35
	b	46	27	17	2	34	–	3	31
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	4	4	–	–	6	–	3	3
Heimbach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	9	4	5	–	5	1	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	9	4	5	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	18	11	7	–	11	–	4	7
	b	11	6	5	–	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreuzau	a	6	3	3	–	4	–	3	1
	b	4	1	3	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	11	5	6	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	–	5	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Nörvenich	a	6	1	5	–	1	–	1	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Vettweiß	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>160</b>	<b>138</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>138</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>97</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>97</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Bedburg, Stadt	a	8	5	2	1	9	–	1	8
	b	4	3	–	1	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Bergheim, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	1	12
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	18	15	3	–	16	–	2	14
	b	14	13	1	–	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	7	7	–	–	8	1	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	17	15	–	2	19	–	4	15
	b	9	8	–	1	8	–	1	7
	c	6	5	–	1	8	–	–	8
	d	2	2	–	–	3	–	3	–
Frechen, Stadt	a	17	12	2	3	14	–	2	12
	b	11	8	1	2	9	–	2	7
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	27	25	1	1	26	–	2	24
	b	20	18	1	1	19	–	–	19
	c	7	7	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	25	22	3	–	25	–	1	24
	b	18	16	2	–	19	–	1	18
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Pulheim, Stadt	a	17	15	2	–	16	–	2	14
	b	11	10	1	–	10	–	2	8
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	2	10
	b	10	10	–	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>45</b>
	<b>b</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	20	18	1	1	20	–	6	14
	b	14	12	1	1	12	–	4	8
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	6	4	1	7	–	1	6
	b	6	3	2	1	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	8	–	–	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	3	6
	b	8	7	–	1	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>92</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	–	<b>24</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	–	<b>12</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	–	<b>10</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	–	<b>2</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	23	17	5	1	21	–	4	17
	b	12	9	3	–	11	–	1	10
	c	10	8	1	1	10	–	3	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	4	4
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	20	16	3	1	19	–	3	16
	b	15	14	–	1	16	–	2	14
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Hückelhoven, Stadt	a	18	15	3	–	19	–	4	15
	b	15	13	2	–	16	–	3	13
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Selfkant	a	11	11	–	–	13	–	3	10
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	7	7	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	2	6
	b	9	7	2	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	3	10
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	–	<b>12</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	–	<b>1</b>	<b>4</b>
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	5	2	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	16	14	1	1	21	1	2	18
	b	12	10	1	1	16	-	2	14
	c	4	4	-	-	5	1	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	10	10	-	-	13	-	3	10
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	5	5	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	5	2	2	1	2	-	2	-
	b	3	2	-	1	2	-	2	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	6	5	1	-	6	-	3	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nümbrecht	a	7	3	3	1	3	-	-	3
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	8	6	2	-	9	-	4	5
	b	6	5	1	-	6	-	4	2
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	12	8	3	1	10	-	1	9
	b	6	4	1	1	4	-	1	3
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Waldbröl, Stadt	a	7	3	2	2	3	-	1	2
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	-	7
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	4	2	1	1	2	-	1	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>79</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	33	30	3	-	36	-	8	28
	b	26	24	2	-	29	-	5	24
	c	6	5	1	-	6	-	3	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	a	8	5	3	-	7	-	1	6
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	3	2	1	-	3	-	-	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	12	12	–	–	19	1	9	9
	b	7	7	–	–	12	1	4	7
	c	5	5	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	7	2	–	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Odenthal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	7	4	3	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	9	–	2	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rösrath, Stadt	a	13	9	3	1	12	–	2	10
	b	11	7	3	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	10	10	–	–	14	–	4	10
	b	6	6	–	–	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>208</b>	<b>170</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>177</b>
	<b>b</b>	<b>137</b>	<b>117</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>120</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Alfter	a	7	6	1	–	7	1	–	6
	b	5	4	1	–	5	1	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	16	14	2	–	19	–	1	18
	b	12	12	–	–	14	–	1	13
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Eitorf	a	8	6	2	–	7	–	–	7
	b	8	6	2	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	22	19	3	–	19	–	3	16
	b	16	14	2	–	14	–	2	12
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	1	11
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	9	5	3	1	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	12	11	1	–	11	–	1	10
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Much	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	2	8
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	22	16	5	1	18	–	5	13
	b	15	11	3	1	13	–	4	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Siegburg, Stadt	a	17	15	1	1	23	–	3	20
	b	12	12	–	–	20	–	2	18
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Swisttal	a	8	7	1	–	10	–	5	5
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	22	17	4	1	25	–	3	22
	b	19	14	4	1	22	–	3	19
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	10	5	5	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	3	5	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 879</b>	<b>1 549</b>	<b>265</b>	<b>65</b>	<b>1 867</b>	<b>12</b>	<b>308</b>	<b>1 547</b>
	<b>b</b>	<b>1 437</b>	<b>1 208</b>	<b>173</b>	<b>56</b>	<b>1 425</b>	<b>7</b>	<b>197</b>	<b>1 221</b>
	<b>c</b>	<b>304</b>	<b>239</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>303</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>222</b>
	<b>d</b>	<b>138</b>	<b>102</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>139</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>104</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	31	28	–	3	38	–	7	31
	b	25	22	–	3	28	–	6	22
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	8	–	1	7
<b>Gelsenkirchen</b>	a	86	62	21	3	95	–	12	83
	b	77	55	19	3	83	–	11	72
	c	6	5	1	–	10	–	1	9
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
<b>Münster</b>	a	126	111	12	3	123	–	13	110
	b	107	95	9	3	104	–	12	92
	c	15	15	–	–	18	–	1	17
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
<b>Kreis Borken</b>	a	172	153	15	4	181	1	29	151
	b	118	108	7	3	122	–	16	106
	c	49	42	6	1	54	1	10	43
	d	5	3	2	–	5	–	3	2
Ahaus, Stadt	a	16	15	1	–	15	1	2	12
	b	11	11	–	–	11	–	1	10
	c	5	4	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	32	29	3	–	34	–	7	27
	b	31	28	3	–	33	–	7	26
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	15	14	1	–	20	–	2	18
	b	14	13	1	–	19	–	2	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	6	5
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	29	27	2	–	31	–	4	27
	b	22	22	–	–	23	–	3	20
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Isselburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	–	11
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	–	6
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	12	10	1	1	11	–	1	10
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Ascheberg	a	10	9	–	1	13	1	2	10
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	8	1	1	6
Billerbeck, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	3	10
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	24	20	4	–	21	1	7	13
	b	14	13	1	–	13	1	1	11
	c	8	6	2	–	7	–	5	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Havixbeck	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	4	3
	b	5	5	–	–	6	–	4	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	7	2	–	7	1	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	5	1	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	5	1	–	8	–	4	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>175</b>	<b>143</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>169</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>140</b>
	<b>b</b>	<b>139</b>	<b>120</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>108</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	20	17	2	1	17	–	3	14
	b	15	13	2	–	13	–	3	10
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	5	9
	b	10	10	–	–	10	–	4	6
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	20	18	2	–	32	2	3	27
	b	15	14	1	–	16	–	2	14
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	15	2	1	12
Gladbeck, Stadt	a	20	13	5	2	13	–	–	13
	b	15	10	3	2	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	21	17	4	–	18	–	1	17
	b	19	16	3	–	17	–	1	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	27	24	2	1	25	–	4	21
	b	25	22	2	1	23	–	3	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	2	3
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	32	25	5	2	29	–	4	25
	b	25	21	2	2	24	–	3	21
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
Waltrop, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	3	6
	b	7	6	–	1	9	–	3	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>169</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>129</b>
	<b>b</b>	<b>116</b>	<b>98</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Altenberge	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	17	13	3	1	18	–	8	10
	b	13	9	3	1	12	–	3	9
	c	4	4	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	13	2	–	13	–	4	9
	b	10	9	1	–	9	–	3	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Hörstel, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	18	3	2	20	–	4	16
	b	18	14	2	2	16	–	2	14
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	6	2	4	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	26	23	3	–	30	–	5	25
	b	20	18	2	–	21	–	3	18
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Saerbeck	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	20	17	3	–	21	–	7	14
	b	15	13	2	–	15	–	3	12
	c	5	4	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>99</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>111</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>59</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Ahlen, Stadt	a	27	26	1	–	39	–	1	38
	b	19	18	1	–	24	–	–	24
	c	8	8	–	–	15	–	1	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	21	17	4	–	26	1	7	18
	b	14	12	2	–	16	–	2	14
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	3	2	1	–	6	1	2	3
Beelen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	15	11	3	1	14	–	3	11
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Ostbevern	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	7	7	–	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	13	9	4	–	14	–	2	12
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>969</b>	<b>814</b>	<b>126</b>	<b>29</b>	<b>999</b>	<b>7</b>	<b>177</b>	<b>815</b>
	<b>b</b>	<b>695</b>	<b>591</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>686</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>585</b>
	<b>c</b>	<b>218</b>	<b>185</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>179</b>
	<b>d</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>51</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	108	80	25	3	97	-	19	78
	b	79	60	18	1	68	-	8	60
	c	20	13	5	2	18	-	6	12
	d	9	7	2	-	11	-	5	6
<b>Kreis Gütersloh</b>									
	a	168	137	28	3	181	4	38	139
	b	109	94	14	1	107	-	22	85
	c	48	34	13	1	55	4	9	42
	d	11	9	1	1	19	-	7	12
Borgholzhausen, Stadt									
	a	5	4	1	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt									
	a	53	45	8	-	61	-	11	50
	b	42	37	5	-	46	-	6	40
	c	8	5	3	-	6	-	1	5
	d	3	3	-	-	9	-	4	5
Halle (Westfalen), Stadt									
	a	10	9	1	-	10	-	4	6
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	6	6	-	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt									
	a	7	6	1	-	8	3	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	5	3	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz									
	a	7	7	-	-	10	-	4	6
	b	5	5	-	-	7	-	4	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg									
	a	6	6	-	-	7	-	3	4
	b	4	4	-	-	4	-	3	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt									
	a	30	23	7	-	28	-	6	22
	b	21	17	4	-	17	-	4	13
	c	4	2	2	-	4	-	-	4
	d	5	4	1	-	7	-	2	5
Rietberg, Stadt									
	a	14	12	1	1	17	-	2	15
	b	10	9	1	-	10	-	1	9
	c	4	3	-	1	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt									
	a	8	4	3	1	4	-	1	3
	b	6	4	1	1	4	-	1	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen									
	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Verl, Stadt									
	a	10	9	-	1	11	-	2	9
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	2	1	-	1	2	-	1	1
Versmold, Stadt									
	a	11	8	3	-	13	1	3	9
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	9	1	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt									
	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>111</b>	<b>80</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Bünde, Stadt	a	22	15	7	-	19	-	2	17
	b	17	10	7	-	12	-	1	11
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Enger, Stadt	a	7	7	-	-	8	-	-	8
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	29	23	6	-	27	-	5	22
	b	25	20	5	-	21	-	4	17
	c	3	2	1	-	5	-	-	5
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Hiddenhausen	a	10	8	2	-	13	-	4	9
	b	7	6	1	-	10	-	3	7
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	4	4	-	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	16	8	6	2	10	-	5	5
	b	10	5	3	2	5	-	2	3
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	2	-	2	-
Rödinghausen	a	5	5	-	-	7	1	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	4	-	3	1	-	-	-	-
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	14	10	4	-	10	-	-	10
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	9	6	3	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>36</b>
	<b>b</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	7	4	2	1	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	9	7	2	-	10	-	6	4
	b	5	5	-	-	7	-	3	4
	c	4	2	2	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	5	5	-	-	9	-	2	7
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	4	4	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	11	9	1	1	11	-	4	7
	b	6	5	-	1	5	-	-	5
	c	5	4	1	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>78</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	17	13	3	1	18	-	-	18
	b	11	9	1	1	13	-	-	13
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Barntrup, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	1	1	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	19	15	3	1	19	-	6	13
	b	17	13	3	1	17	-	5	12
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	7	1	-	7	-	-	7
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	6	6	-	-	10	-	5	5
	b	3	3	-	-	5	-	3	2
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	8	7	-	1	13	-	8	5
	b	5	4	-	1	8	-	5	3
	c	3	3	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	17	15	2	-	18	-	5	13
	b	11	9	2	-	9	-	3	6
	c	6	6	-	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	2	2	-	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	6	6	-	-	9	-	1	8
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>78</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>101</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	19	15	4	-	17	-	1	16
	b	13	10	3	-	11	-	1	10
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Espelkamp, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	10	7	3	–	10	–	1	9
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	9	6	3	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	17	14	3	–	24	–	5	19
	b	12	10	2	–	19	–	4	15
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	25	17	8	–	19	–	2	17
	b	22	15	7	–	17	–	2	15
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	–	9
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Altenbeken	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	10	9	1	–	10	–	3	7
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	10	7	3	–	13	–	1	12
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	58	48	5	5	59	–	9	50
	b	45	37	4	4	44	–	5	39
	c	12	11	–	1	15	–	4	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	5	5	–	–	6	1	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>739</b>	<b>576</b>	<b>141</b>	<b>22</b>	<b>741</b>	<b>6</b>	<b>148</b>	<b>587</b>
	b	<b>474</b>	<b>370</b>	<b>89</b>	<b>15</b>	<b>439</b>	<b>–</b>	<b>76</b>	<b>363</b>
	c	<b>233</b>	<b>183</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>264</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>201</b>
	d	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>23</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>119</b>	<b>97</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>114</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>104</b>
	b	<b>98</b>	<b>76</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>90</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>82</b>
	c	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	d	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>178</b>	<b>161</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>202</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>185</b>
	b	<b>158</b>	<b>141</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>176</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>162</b>
	c	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	d	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>76</b>
	b	<b>59</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>66</b>
	c	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	d	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>48</b>
	b	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>38</b>
	c	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	d	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Herne</b>	a	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>32</b>
	b	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>91</b>	<b>79</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>109</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>94</b>
	b	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>66</b>
	c	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	d	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	b	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	d	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	10	10	–	–	16	–	3	13
	b	7	7	–	–	13	–	3	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	12	12	–	–	13	–	1	12
	b	8	8	–	–	9	–	–	9
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	8	–	–	14	–	1	13
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Sprockhövel, Stadt	a	12	11	1	–	18	–	7	11
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	6	5	1	–	10	–	4	6
Wetter (Ruhr), Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	30	22	7	1	29	–	1	28
	b	25	18	6	1	25	–	1	24
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Arnsberg, Stadt	a	27	24	2	1	46	1	9	36
	b	17	16	1	–	33	–	5	28
	c	7	5	1	1	5	1	3	1
	d	3	3	–	–	8	–	1	7
Bestwig	a	4	3	–	1	3	–	3	–
	b	3	2	–	1	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	16	13	3	–	14	–	4	10
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Esohle (Sauerland)	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	12	2	–	12	–	3	9
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	8	6	2	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Olsberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	7	1	1	8	–	5	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	4	–	3	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>98</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
Altena, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	5	–	2	5	1	–	4
	b	6	5	–	1	5	1	–	4
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	10	9	1	–	11	–	1	10
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	8	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	28	23	4	1	30	–	3	27
	b	23	18	4	1	21	–	2	19
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdenscheid, Stadt	a	25	20	2	3	23	-	2	21
	b	15	12	1	2	12	-	1	11
	c	9	8	-	1	11	-	1	10
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Meinerzhagen, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	3	1	-	3	-	3	-
Menden (Sauerland), Stadt	a	21	19	-	2	24	-	9	15
	b	15	13	-	2	17	-	5	12
	c	6	6	-	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	9	7	2	-	7	-	1	6
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>42</b>
	<b>b</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Attendorf, Stadt	a	12	12	-	-	16	-	3	13
	b	10	10	-	-	13	-	3	10
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Finntrop	a	9	8	1	-	9	-	2	7
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	16	13	3	–	13	–	3	10
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wenden	a	8	5	3	–	6	–	3	3
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>76</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	11	6	2	3	8	–	2	6
	b	9	6	1	2	8	–	2	6
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	44	32	9	3	38	1	4	33
	b	36	25	8	3	27	–	2	25
	c	3	3	–	–	6	1	2	3
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
Wiinsdorf	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>85</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	–	<b>33</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	–	<b>15</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	–	<b>17</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	–	<b>1</b>	<b>3</b>	–	<b>1</b>	<b>2</b>
Anröchte	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	23	19	2	2	19	–	3	16
	b	20	17	1	2	17	–	3	14
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Soest, Stadt	a	12	12	–	–	13	–	1	12
	b	11	11	–	–	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	10	10	–	–	16	–	8	8
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	12	10	1	1	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	3	2	–	1	3	–	3	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wickede (Ruhr)	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>126</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	–	<b>26</b>	<b>149</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>88</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	–	<b>13</b>	<b>96</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	–	<b>38</b>	–	<b>5</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	–	<b>8</b>	<b>20</b>
Bergkamen, Stadt	a	18	14	2	2	22	–	4	18
	b	13	10	1	2	16	–	2	14
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	10	3	6	1	3	–	–	3
	b	8	3	4	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	19	15	3	1	25	–	3	22
	b	10	7	2	1	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	5	4	1	–	7	–	2	5
Lünen, Stadt	a	31	29	2	–	38	–	8	30
	b	28	27	1	–	35	–	6	29
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	24	20	4	–	28	–	6	22
	b	11	9	2	–	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	9	–	1	8
	d	9	8	1	–	10	–	4	6
Selm, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	24	21	3	–	31	–	3	28
	b	14	13	1	–	15	–	1	14
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	5	5	–	–	10	–	2	8
Werne, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	1	14
	b	11	10	1	–	11	–	1	10
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 179</b>	<b>980</b>	<b>144</b>	<b>55</b>	<b>1 232</b>	<b>3</b>	<b>199</b>	<b>1 030</b>
	<b>b</b>	<b>861</b>	<b>708</b>	<b>107</b>	<b>46</b>	<b>865</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>764</b>
	<b>c</b>	<b>219</b>	<b>187</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>246</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>171</b>
	<b>d</b>	<b>99</b>	<b>85</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>121</b>	–	<b>26</b>	<b>95</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 601</b>	<b>5 398</b>	<b>948</b>	<b>255</b>	<b>6 684</b>	<b>34</b>	<b>1 140</b>	<b>5 510</b>
	<b>b</b>	<b>4 927</b>	<b>4 091</b>	<b>620</b>	<b>216</b>	<b>4 862</b>	<b>12</b>	<b>706</b>	<b>4 144</b>
	<b>c</b>	<b>1 153</b>	<b>939</b>	<b>188</b>	<b>26</b>	<b>1 261</b>	<b>18</b>	<b>315</b>	<b>928</b>
	<b>d</b>	<b>521</b>	<b>368</b>	<b>140</b>	<b>13</b>	<b>561</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>438</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 678</b>	<b>2 258</b>	<b>303</b>	<b>117</b>	<b>2 766</b>	<b>7</b>	<b>377</b>	<b>2 382</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 923</b>	<b>3 140</b>	<b>645</b>	<b>138</b>	<b>3 918</b>	<b>27</b>	<b>763</b>	<b>3 128</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>45 736</b>	<b>47 005</b>	<b>-2,7</b>
davon			
mit Getöteten	319	363	-12,1
mit Verletzten	45 417	46 642	-2,6
davon			
mit Schwerverletzten	8 979	9 351	-4,0
mit Leichtverletzten	36 438	37 291	-2,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>442 719</b>	<b>440 089</b>	<b>+0,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	8 782	8 669	+1,3
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 639	2 715	-2,8
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	431 298	428 705	+0,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	359 496	358 739	+0,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	44 220	43 706	+1,2
auf Autobahnen	27 582	26 260	+5,0

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
	Januar – September 2019				dagegen Januar – September 2018				Veränderung Januar – September 2019 gegenüber Januar – September 2018				
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 089	35	1 071	3 725	2 992	51	1 034	3 600	+3,2	-31,4	+3,6	+3,5
Bundesstraßen	a	5 588	59	1 475	6 276	5 949	83	1 523	6 731	-6,1	-28,9	-3,2	-6,8
	b	3 658	16	728	4 061	3 865	29	757	4 368	-5,4	-44,8	-3,8	-7,0
	c	1 930	43	747	2 215	2 084	54	766	2 363	-7,4	-20,4	-2,5	-6,3
Landstraßen	a	11 878	126	3 083	12 630	12 393	110	3 244	13 195	-4,2	+14,5	-5,0	-4,3
	b	8 375	45	1 720	8 911	8 701	39	1 813	9 316	-3,7	+15,4	-5,1	-4,3
	c	3 503	81	1 363	3 719	3 692	71	1 431	3 879	-5,1	+14,1	-4,8	-4,1
Kreisstraßen	a	4 160	42	1 075	4 099	4 357	54	1 137	4 275	-4,5	-22,2	-5,5	-4,1
	b	2 902	8	583	2 918	3 030	16	596	3 040	-4,2	x	-2,2	-4,0
	c	1 258	34	492	1 181	1 327	38	541	1 235	-5,2	-10,5	-9,1	-4,4
Andere Straßen	a	21 021	75	3 561	20 875	21 314	71	3 700	21 155	-1,4	+5,6	-3,8	-1,3
	b	19 977	63	3 201	19 938	20 234	62	3 350	20 134	-1,3	+1,6	-4,4	-1,0
	c	1 044	12	360	937	1 080	9	350	1 021	-3,3	x	+2,9	-8,2
<b>Insgesamt</b>	a	<b>45 736</b>	<b>337</b>	<b>10 265</b>	<b>47 605</b>	<b>47 005</b>	<b>369</b>	<b>10 638</b>	<b>48 956</b>	<b>-2,7</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,8</b>
	b	<b>34 912</b>	<b>132</b>	<b>6 232</b>	<b>35 828</b>	<b>35 830</b>	<b>146</b>	<b>6 516</b>	<b>36 858</b>	<b>-2,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,8</b>
	c	<b>10 824</b>	<b>205</b>	<b>4 033</b>	<b>11 777</b>	<b>11 175</b>	<b>223</b>	<b>4 122</b>	<b>12 098</b>	<b>-3,1</b>	<b>-8,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,7</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
	Januar – September 2019				dagegen Januar – September 2018				Veränderung Januar – September 2019 gegenüber Januar – September 2018				
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	7 732	118	2 822	6 134	7 657	116	2 818	6 010	+1,0	+1,7	+0,1	+2,1
	b	4 640	36	1 408	3 801	4 530	33	1 385	3 633	+2,4	+9,1	+1,7	+4,6
	c	3 092	82	1 414	2 333	3 127	83	1 433	2 377	-1,1	-1,2	-1,3	-1,9
Abbiege-Unfall	a	6 772	38	1 412	7 333	7 135	44	1 510	7 805	-5,1	-13,6	-6,5	-6,0
	b	5 712	23	988	6 036	6 004	29	1 076	6 386	-4,9	-20,7	-8,2	-5,5
	c	1 060	15	424	1 297	1 131	15	434	1 419	-6,3	-	-2,3	-8,6
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	9 477	38	1 863	10 309	9 947	53	1 928	10 595	-4,7	-28,3	-3,4	-2,7
	b	7 891	13	1 254	8 413	8 276	22	1 318	8 689	-4,7	-40,9	-4,9	-3,2
	c	1 586	25	609	1 896	1 671	31	610	1 906	-5,1	-19,4	-0,2	-0,5
Überschreiten-Unfall	a	2 573	38	640	2 202	2 637	43	697	2 246	-2,4	-11,6	-8,2	-2,0
	b	2 499	32	603	2 153	2 548	28	664	2 190	-1,9	+14,3	-9,2	-1,7
	c	74	6	37	49	89	15	33	56	-16,9	x	+12,1	-12,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 964	3	260	1 950	2 052	5	254	2 069	-4,3	x	+2,4	-5,8
	b	1 891	3	249	1 872	1 991	5	234	2 000	-5,0	x	+6,4	-6,4
	c	73	-	11	78	61	-	20	69	+19,7	-	-45,0	+13,0
Unfall im Längsverkehr	a	11 027	67	1 949	13 922	11 349	76	1 964	14 466	-2,8	-11,8	-0,8	-3,8
	b	7 050	7	772	8 677	7 263	11	828	9 036	-2,9	x	-6,8	-4,0
	c	3 977	60	1 177	5 245	4 086	65	1 136	5 430	-2,7	-7,7	+3,6	-3,4
Sonstiger Unfall	a	6 191	35	1 319	5 755	6 228	32	1 467	5 765	-0,6	+9,4	-10,1	-0,2
	b	5 229	18	958	4 876	5 218	18	1 011	4 924	+0,2	-	-5,2	-1,0
	c	962	17	361	879	1 010	14	456	841	-4,8	+21,4	-20,8	+4,5
<b>Insgesamt</b>	a	<b>45 736</b>	<b>337</b>	<b>10 265</b>	<b>47 605</b>	<b>47 005</b>	<b>369</b>	<b>10 638</b>	<b>48 956</b>	<b>-2,7</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,8</b>
	b	<b>34 912</b>	<b>132</b>	<b>6 232</b>	<b>35 828</b>	<b>35 830</b>	<b>146</b>	<b>6 516</b>	<b>36 858</b>	<b>-2,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,8</b>
	c	<b>10 824</b>	<b>205</b>	<b>4 033</b>	<b>11 777</b>	<b>11 175</b>	<b>223</b>	<b>4 122</b>	<b>12 098</b>	<b>-3,1</b>	<b>-8,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,7</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Januar – September 2019					dagegen Januar – September 2018					Veränderung Januar – September 2019 gegenüber Januar – September 2018			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 933	12	525	4 366	4 021	13	520	4 522	-2,2	-7,7	+1,0	-3,4
	b	3 424	10	430	3 683	3 518	4	412	3 829	-2,7	x	+4,4	-3,8
	c	509	2	95	683	503	9	108	693	+1,2	x	-12,0	-1,4
vorausfährt oder wartet	a	7 206	30	1 030	9 560	7 567	21	1 078	10 151	-4,8	+42,9	-4,5	-5,8
	b	4 419	2	338	5 688	4 718	2	390	6 198	-6,3	-	-13,3	-8,2
	c	2 787	28	692	3 872	2 849	19	688	3 953	-2,2	+47,4	+0,6	-2,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 448	14	454	2 605	2 382	14	466	2 554	+2,8	-	-2,6	+2,0
	b	1 765	5	235	1 837	1 684	8	243	1 745	+4,8	x	-3,3	+5,3
	c	683	9	219	768	698	6	223	809	-2,1	x	-1,8	-5,1
entgegenkommt	a	2 605	51	1 042	3 064	2 765	63	1 063	3 240	-5,8	-19,0	-2,0	-5,4
	b	1 829	7	532	2 150	1 917	8	534	2 220	-4,6	x	-0,4	-3,2
	c	776	44	510	914	848	55	529	1 020	-8,5	-20,0	-3,6	-10,4
einbiegt oder kreuzt	a	12 202	53	2 474	13 380	13 009	75	2 590	14 085	-6,2	-29,3	-4,5	-5,0
	b	10 202	20	1 670	10 969	10 887	36	1 768	11 589	-6,3	-44,4	-5,5	-5,3
	c	2 000	33	804	2 411	2 122	39	822	2 496	-5,7	-15,4	-2,2	-3,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 805	54	990	4 215	4 867	66	1 120	4 215	-1,3	-18,2	-11,6	-
	b	4 642	45	936	4 082	4 698	50	1 063	4 084	-1,2	-10,0	-11,9	-
	c	163	9	54	133	169	16	57	131	-3,6	x	-5,3	+1,5
Aufprall auf Hindernis	a	307	3	92	263	309	-	95	256	-0,6	x	-3,2	+2,7
	b	195	1	49	167	186	-	44	166	+4,8	x	+11,4	+0,6
	c	112	2	43	96	123	-	51	90	-8,9	x	-15,7	+6,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 000	45	1 191	2 337	2 997	49	1 224	2 274	+0,1	-8,2	-2,7	+2,8
	b	1 287	7	428	1 050	1 227	14	413	1 027	+4,9	x	+3,6	+2,2
	c	1 713	38	763	1 287	1 770	35	811	1 247	-3,2	+8,6	-5,9	+3,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 797	46	738	1 448	1 849	39	752	1 460	-2,8	+17,9	-1,9	-0,8
	b	695	12	229	639	754	9	255	626	-7,8	x	-10,2	+2,1
	c	1 102	34	509	809	1 095	30	497	834	+0,6	+13,3	+2,4	-3,0
Unfall anderer Art	a	7 433	29	1 729	6 367	7 239	29	1 730	6 199	+2,7	-	-0,1	+2,7
	b	6 454	23	1 385	5 563	6 241	15	1 394	5 374	+3,4	+53,3	-0,6	+3,5
	c	979	6	344	804	998	14	336	825	-1,9	x	+2,4	-2,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>45 736</b>	<b>337</b>	<b>10 265</b>	<b>47 605</b>	<b>47 005</b>	<b>369</b>	<b>10 638</b>	<b>48 956</b>	<b>-2,7</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,8</b>
	<b>b</b>	<b>34 912</b>	<b>132</b>	<b>6 232</b>	<b>35 828</b>	<b>35 830</b>	<b>146</b>	<b>6 516</b>	<b>36 858</b>	<b>-2,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,8</b>
	<b>c</b>	<b>10 824</b>	<b>205</b>	<b>4 033</b>	<b>11 777</b>	<b>11 175</b>	<b>223</b>	<b>4 122</b>	<b>12 098</b>	<b>-3,1</b>	<b>-8,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,7</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 930	5 003	-1,5	2	7	x	679	682	-0,4	4 249	4 314	-1,5
	b	2 875	2 927	-1,8	-	5	x	404	409	-1,2	2 471	2 513	-1,7
	c	2 055	2 076	-1,0	2	2	-	275	273	+0,7	1 778	1 801	-1,3
15 – 18	a	2 662	2 809	-5,2	8	9	x	439	462	-5,0	2 215	2 338	-5,3
	b	1 611	1 720	-6,3	6	8	x	262	299	-12,4	1 343	1 413	-5,0
	c	1 051	1 089	-3,5	2	1	x	177	163	+8,6	872	925	-5,7
18 – 21	a	4 104	3 674	+11,7	23	19	+21,1	738	620	+19,0	3 343	3 035	+10,1
	b	2 258	2 049	+10,2	18	18	-	446	368	+21,2	1 794	1 663	+7,9
	c	1 846	1 625	+13,6	5	1	x	292	252	+15,9	1 549	1 372	+12,9
21 – 25	a	4 831	4 956	-2,5	16	31	-48,4	769	787	-2,3	4 046	4 138	-2,2
	b	2 628	2 718	-3,3	12	24	-50,0	474	495	-4,2	2 142	2 199	-2,6
	c	2 203	2 238	-1,6	4	7	x	295	292	+1,0	1 904	1 939	-1,8
25 – 30	a	5 318	5 533	-3,9	25	26	-3,8	822	848	-3,1	4 471	4 659	-4,0
	b	2 946	3 061	-3,8	22	20	+10,0	532	558	-4,7	2 392	2 483	-3,7
	c	2 372	2 472	-4,0	3	6	x	290	290	-	2 079	2 176	-4,5
30 – 35	a	4 448	4 539	-2,0	16	19	-15,8	647	656	-1,4	3 785	3 864	-2,0
	b	2 460	2 594	-5,2	15	13	+15,4	421	433	-2,8	2 024	2 148	-5,8
	c	1 988	1 945	+2,2	1	6	x	226	223	+1,3	1 761	1 716	+2,6
35 – 40	a	3 905	4 052	-3,6	16	17	-5,9	566	578	-2,1	3 323	3 457	-3,9
	b	2 197	2 331	-5,7	14	13	+7,7	373	378	-1,3	1 810	1 940	-6,7
	c	1 708	1 721	-0,8	2	4	x	193	200	-3,5	1 513	1 517	-0,3
40 – 45	a	3 575	3 743	-4,5	18	16	+12,5	547	573	-4,5	3 010	3 154	-4,6
	b	1 984	2 097	-5,4	12	15	-20,0	336	346	-2,9	1 636	1 736	-5,8
	c	1 591	1 646	-3,3	6	1	x	211	227	-7,0	1 374	1 418	-3,1
45 – 50	a	3 892	4 310	-9,7	17	16	+6,3	645	744	-13,3	3 230	3 550	-9,0
	b	2 196	2 451	-10,4	13	13	-	418	483	-13,5	1 765	1 955	-9,7
	c	1 696	1 859	-8,8	4	3	x	227	261	-13,0	1 465	1 595	-8,2
50 – 55	a	5 030	5 269	-4,5	24	29	-17,2	948	976	-2,9	4 058	4 264	-4,8
	b	2 874	3 000	-4,2	19	25	-24,0	583	629	-7,3	2 272	2 346	-3,2
	c	2 156	2 269	-5,0	5	4	x	365	347	+5,2	1 786	1 918	-6,9
55 – 60	a	4 495	4 459	+0,8	28	30	-6,7	922	899	+2,6	3 545	3 530	+0,4
	b	2 542	2 607	-2,5	23	26	-11,5	589	594	-0,8	1 930	1 987	-2,9
	c	1 953	1 852	+5,5	5	4	x	333	305	+9,2	1 615	1 543	+4,7
60 – 65	a	3 216	3 161	+1,7	24	27	-11,1	654	702	-6,8	2 538	2 432	+4,4
	b	1 865	1 859	+0,3	19	18	+5,6	412	450	-8,4	1 434	1 391	+3,1
	c	1 351	1 302	+3,8	5	9	x	242	252	-4,0	1 104	1 041	+6,1
65 – 70	a	2 222	2 201	+1,0	21	15	+40,0	460	511	-10,0	1 741	1 675	+3,9
	b	1 207	1 197	+0,8	13	11	+18,2	273	308	-11,4	921	878	+4,9
	c	1 015	1 004	+1,1	8	4	x	187	203	-7,9	820	797	+2,9
70 – 75	a	1 592	1 679	-5,2	21	19	+10,5	383	390	-1,8	1 188	1 270	-6,5
	b	838	907	-7,6	16	9	x	209	216	-3,2	613	682	-10,1
	c	754	772	-2,3	5	10	x	174	174	-	575	588	-2,2
75 und mehr	a	3 846	4 030	-4,6	77	83	-7,2	1 032	1 120	-7,9	2 737	2 827	-3,2
	b	1 923	2 103	-8,6	45	51	-11,8	497	581	-14,5	1 381	1 471	-6,1
	c	1 923	1 927	-0,2	32	32	-	535	539	-0,7	1 356	1 356	-
Zusammen	a	58 066	59 418	-2,3	336	363	-7,4	10 251	10 548	-2,8	47 479	48 507	-2,1
	b	32 404	33 621	-3,6	247	269	-8,2	6 229	6 547	-4,9	25 928	26 805	-3,3
	c	25 662	25 797	-0,5	89	94	-5,3	4 022	4 001	+0,5	21 551	21 702	-0,7
Ohne Angabe	a	141	545	-74,1	1	6	x	14	90	-84,4	126	449	-71,9
Insgesamt	a	58 207	59 963	-2,9	337	369	-8,7	10 265	10 638	-3,5	47 605	48 956	-2,8

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	2 464	2 539	-3,0	7	10	x	476	491	-3,1	1 981	2 038	-2,8
Versicherungskennzeichen	b	2 185	2 229	-2,0	4	4	-	400	400	-	1 781	1 825	-2,4
davon	c	279	310	-10,0	3	6	x	76	91	-16,5	200	213	-6,1
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 394	2 468	-3,0	6	10	x	453	470	-3,6	1 935	1 988	-2,7
	b	2 133	2 188	-2,5	3	4	x	388	388	-	1 742	1 796	-3,0
	c	261	280	-6,8	3	6	x	65	82	-20,7	193	192	+0,5
S-Pedelecs	a	32	38	-15,8	1	-	x	7	10	x	24	28	-14,3
	b	23	25	-8,0	1	-	x	4	8	x	18	17	+5,9
	c	9	13	x	-	-	-	3	2	x	6	11	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	38	33	+15,2	-	-	-	16	11	+45,5	22	22	
	b	29	16	+81,3	-	-	-	8	4	x	21	12	+75,0
	c	9	17	x	-	-	-	8	7	x	1	10	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 229	4 711	-10,2	71	69	+2,9	1 399	1 516	-7,7	2 759	3 126	-11,7
	b	2 689	2 998	-10,3	19	17	+11,8	698	737	-5,3	1 972	2 244	-12,1
davon	c	1 540	1 713	-10,1	52	52	-	701	779	-10,0	787	882	-10,8
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 165	4 655	-10,5	70	67	+4,5	1 373	1 494	-8,1	2 722	3 094	-12,0
	b	2 650	2 966	-10,7	18	17	+5,9	687	729	-5,8	1 945	2 220	-12,4
	c	1 515	1 689	-10,3	52	50	+4,0	686	765	-10,3	777	874	-11,1
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	64	56	+14,3	1	2	x	26	22	+18,2	37	32	+15,6
	b	39	32	+21,9	1	-	x	11	8	x	27	24	+12,5
	c	25	24	+4,2	-	2	x	15	14	+7,1	10	8	x
Personenkraftwagen	a	28 701	29 283	-2,0	119	130	-8,5	4 301	4 354	-1,2	24 281	24 799	-2,1
	b	17 031	17 442	-2,4	21	25	-16,0	1 772	1 801	-1,6	15 238	15 616	-2,4
darunter	c	11 670	11 841	-1,4	98	105	-6,7	2 529	2 553	-0,9	9 043	9 183	-1,5
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	5 638	5 517	+2,2	23	24	-4,2	929	846	+9,8	4 686	4 647	+0,8
	b	3 170	3 110	+1,9	6	3	x	367	303	+21,1	2 797	2 804	-0,2
	c	2 468	2 407	+2,5	17	21	-19,0	562	543	+3,5	1 889	1 843	+2,5
Wohnmobilen	a	24	27	-11,1	-	1	x	7	6	x	17	20	-15,0
	b	4	8	x	-	-	-	-	-	-	4	8	x
	c	20	19	+5,3	-	1	x	7	6	x	13	12	+8,3
Bussen	a	1 241	1 257	-1,3	1	-	x	110	83	+32,5	1 130	1 174	-3,7
	b	1 113	1 134	-1,9	1	-	x	92	75	+22,7	1 020	1 059	-3,7
	c	128	123	+4,1	-	-	-	18	8	x	110	115	-4,3
Güterkraftfahrzeugen	a	1 092	1 195	-8,6	16	18	-11,1	245	244	+0,4	831	933	-10,9
	b	376	471	-20,2	1	3	x	50	63	-20,6	325	405	-19,8
darunter	c	716	724	-1,1	15	15	-	195	181	+7,7	506	528	-4,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	654	638	+2,5	6	5	x	129	119	+8,4	519	514	+1,0
	b	249	315	-21,0	-	1	x	29	45	-35,6	220	269	-18,2
	c	405	323	+25,4	6	4	x	100	74	+35,1	299	245	+22,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	225	257	-12,5	4	3	x	55	46	+19,6	166	208	-20,2
	b	81	92	-12,0	-	1	x	15	7	x	66	84	-21,4
	c	144	165	-12,7	4	2	x	40	39	+2,6	100	124	-19,4
Sattelzugmaschinen	a	167	243	-31,3	5	9	x	51	68	-25,0	111	166	-33,1
	b	21	25	-16,0	-	1	x	4	3	x	17	21	-19,0
	c	146	218	-33,0	5	8	x	47	65	-27,7	94	145	-35,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	117	105	+11,4	2	5	x	47	45	+4,4	68	55	+23,6
	b	68	62	+9,7	1	2	x	27	34	-20,6	40	26	+53,8
	c	49	43	+14,0	1	3	x	20	11	+81,8	28	29	-3,4

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	99	91	+8,8	1	1	–	22	12	+83,3	76	78	–2,6
	b	71	55	+29,1	–	1	x	14	7	x	57	47	+21,3
	c	28	36	–22,2	1	–	x	8	5	x	19	31	–38,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	37 967	39 208	–3,2	217	234	–7,3	6 607	6 751	–2,1	31 143	32 223	–3,4
	b	23 537	24 399	–3,5	47	52	–9,6	3 053	3 117	–2,1	20 437	21 230	–3,7
	c	14 430	14 809	–2,6	170	182	–6,6	3 554	3 634	–2,2	10 706	10 993	–2,6
Fahrrädern	a	14 129	14 738	–4,1	56	62	–9,7	2 511	2 663	–5,7	11 562	12 013	–3,8
	b	12 776	13 339	–4,2	31	40	–22,5	2 098	2 241	–6,4	10 647	11 058	–3,7
	c	1 353	1 399	–3,3	25	22	+13,6	413	422	–2,1	915	955	–4,2
und zwar:													
Pedelecs	a	2 045	1 631	+25,4	16	12	+33,3	486	449	+8,2	1 543	1 170	+31,9
	b	1 721	1 339	+28,5	9	4	x	385	345	+11,6	1 327	990	+34,0
	c	324	292	+11,0	7	8	x	101	104	–2,9	216	180	+20,0
unter 15 Jahren	a	1 675	1 827	–8,3	–	2	x	162	184	–12,0	1 513	1 641	–7,8
	b	1 587	1 752	–9,4	–	2	x	146	173	–15,6	1 441	1 577	–8,6
	c	88	75	+17,3	–	–	–	16	11	+45,5	72	64	+12,5
anderen Fahrzeugen	a	523	366	+42,9	4	1	x	83	46	+80,4	436	319	+36,7
	b	493	348	+41,7	3	–	x	73	41	+78,0	417	307	+35,8
	c	30	18	+66,7	1	1	–	10	5	x	19	12	+58,3
Fußgänger	a	5 445	5 509	–1,2	59	71	–16,9	1 042	1 155	–9,8	4 344	4 283	+1,4
	b	5 253	5 308	–1,0	50	53	–5,7	990	1 096	–9,7	4 213	4 159	+1,3
	c	192	201	–4,5	9	18	x	52	59	–11,9	131	124	+5,6
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	172	199	–13,6	1	–	x	30	36	–16,7	141	163	–13,5
	b	163	194	–16,0	1	–	x	28	35	–20,0	134	159	–15,7
	c	9	5	x	–	–	–	2	1	x	7	4	x
unter 15 Jahren	a	1 272	1 258	+1,1	2	2	–	279	297	–6,1	991	959	+3,3
	b	1 251	1 233	+1,5	2	1	x	270	288	–6,3	979	944	+3,7
	c	21	25	–16,0	–	1	x	9	9	–	12	15	–20,0
65 und mehr Jahren	a	1 118	1 121	–0,3	36	32	+12,5	316	363	–12,9	766	726	+5,5
	b	1 092	1 090	+0,2	34	28	+21,4	305	352	–13,4	753	710	+6,1
	c	26	31	–16,1	2	4	x	11	11	–	13	16	–18,8
Andere Personen	a	143	142	+0,7	1	1	–	22	23	–4,3	120	118	+1,7
	b	133	126	+5,6	1	1	–	18	21	–14,3	114	104	+9,6
	c	10	16	–37,5	–	–	–	4	2	x	6	14	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>58 207</b>	<b>59 963</b>	<b>–2,9</b>	<b>337</b>	<b>369</b>	<b>–8,7</b>	<b>10 265</b>	<b>10 638</b>	<b>–3,5</b>	<b>47 605</b>	<b>48 956</b>	<b>–2,8</b>
	b	<b>42 192</b>	<b>43 520</b>	<b>–3,1</b>	<b>132</b>	<b>146</b>	<b>–9,6</b>	<b>6 232</b>	<b>6 516</b>	<b>–4,4</b>	<b>35 828</b>	<b>36 858</b>	<b>–2,8</b>
	c	<b>16 015</b>	<b>16 443</b>	<b>–2,6</b>	<b>205</b>	<b>223</b>	<b>–8,1</b>	<b>4 033</b>	<b>4 122</b>	<b>–2,2</b>	<b>11 777</b>	<b>12 098</b>	<b>–2,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 930	5 003	–1,5	2	7	x	679	682	–0,4	4 249	4 314	–1,5
	b	4 105	4 183	–1,9	2	4	x	516	557	–7,4	3 587	3 622	–1,0
	c	825	820	+0,6	–	3	x	163	125	+30,4	662	692	–4,3
65 und mehr Jahren	a	7 660	7 910	–3,2	119	117	+1,7	1 875	2 021	–7,2	5 666	5 772	–1,8
	b	6 024	6 173	–2,4	67	67	–	1 326	1 470	–9,8	4 631	4 636	–0,1
	c	1 636	1 737	–5,8	52	50	+4,0	549	551	–0,4	1 035	1 136	–8,9

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – September 2019					dagegen Januar – September 2018	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	4 930	1 636	14	1 675	1 272	5 003	1 549
	b	2 875	791	8	1 192	725	2 927	743
	c	2 055	845	6	483	547	2 076	806
15 – 18	a	2 662	551	511	730	238	2 809	538
	b	1 611	231	419	477	97	1 720	202
	c	1 051	320	92	253	141	1 089	336
18 – 21	a	4 104	2 561	387	599	235	3 674	2 320
	b	2 258	1 220	324	402	110	2 049	1 128
	c	1 846	1 341	63	197	125	1 625	1 192
21 – 25	a	4 831	3 077	362	704	292	4 956	3 197
	b	2 628	1 494	300	427	140	2 718	1 536
	c	2 203	1 583	62	277	152	2 238	1 661
25 – 35	a	9 766	5 948	587	1 805	605	10 072	6 130
	b	5 406	2 765	503	1 201	358	5 655	2 935
	c	4 360	3 183	84	604	247	4 417	3 195
35 – 45	a	7 480	4 254	417	1 567	524	7 795	4 418
	b	4 181	1 944	354	1 057	291	4 428	2 108
	c	3 299	2 310	63	510	233	3 367	2 310
45 – 55	a	8 922	4 366	807	2 234	566	9 579	4 635
	b	5 070	2 044	681	1 382	299	5 451	2 130
	c	3 852	2 322	126	852	267	4 128	2 505
55 – 65	a	7 711	3 250	824	2 291	562	7 620	3 168
	b	4 407	1 526	743	1 330	251	4 466	1 530
	c	3 304	1 724	81	961	311	3 154	1 638
65 und mehr	a	7 660	3 030	314	2 465	1 118	7 910	3 115
	b	3 968	1 435	299	1 478	380	4 207	1 494
	c	3 692	1 595	15	987	738	3 703	1 621
Zusammen	a	58 066	28 673	4 223	14 070	5 412	59 418	29 070
	b	32 404	13 450	3 631	8 946	2 651	33 621	13 806
	c	25 662	15 223	592	5 124	2 761	25 797	15 264
Ohne Angabe	a	141	28	6	59	33	545	213
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>58 207</b>	<b>28 701</b>	<b>4 229</b>	<b>14 129</b>	<b>5 445</b>	<b>59 963</b>	<b>29 283</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2019			Veränderung Januar – September 2019 gegenüber Januar – September 2018					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	29	1 827	1 258	-1,5	+5,6	-51,7	-8,3	+1,1
	b	13	1 271	742	-1,8	+6,5	x	-6,2	-2,3
	c	16	556	516	-1,0	+4,8	x	-13,1	+6,0
15 – 18	a	590	821	249	-5,2	+2,4	-13,4	-11,1	-4,4
	b	472	544	116	-6,3	+14,4	-11,2	-12,3	-16,4
	c	118	277	133	-3,5	-4,8	-22,0	-8,7	+6,0
18 – 21	a	330	489	236	+11,7	+10,4	+17,3	+22,5	-0,4
	b	285	338	115	+10,2	+8,2	+13,7	+18,9	-4,3
	c	45	151	121	+13,6	+12,5	+40,0	+30,5	+3,3
21 – 25	a	361	726	282	-2,5	-3,8	+0,3	-3,0	+3,5
	b	323	453	148	-3,3	-2,7	-7,1	-5,7	-5,4
	c	38	273	134	-1,6	-4,7	+63,2	+1,5	+13,4
25 – 35	a	658	1 854	630	-3,0	-3,0	-10,8	-2,6	-4,0
	b	583	1 195	341	-4,4	-5,8	-13,7	+0,5	+5,0
	c	75	659	289	-1,3	-0,4	+12,0	-8,3	-14,5
35 – 45	a	498	1 632	479	-4,0	-3,7	-16,3	-4,0	+9,4
	b	420	1 063	241	-5,6	-7,8	-15,7	-0,6	+20,7
	c	78	569	238	-2,0	-	-19,2	-10,4	-2,1
45 – 55	a	897	2 442	614	-6,9	-5,8	-10,0	-8,5	-7,8
	b	762	1 523	310	-7,0	-4,0	-10,6	-9,3	-3,5
	c	135	919	304	-6,7	-7,3	-6,7	-7,3	-12,2
55 – 65	a	928	2 162	584	+1,2	+2,6	-11,2	+6,0	-3,8
	b	832	1 278	279	-1,3	-0,3	-10,7	+4,1	-10,0
	c	96	884	305	+4,8	+5,3	-15,6	+8,7	+2,0
65 und mehr	a	343	2 634	1 121	-3,2	-2,7	-8,5	-6,4	-0,3
	b	320	1 601	425	-5,7	-3,9	-6,6	-7,7	-10,6
	c	23	1 033	696	-0,3	-1,6	-34,8	-4,5	+6,0
Zusammen	a	4 634	14 587	5 453	-2,3	-1,4	-8,9	-3,5	-0,8
	b	4 010	9 266	2 717	-3,6	-2,6	-9,5	-3,5	-2,4
	c	624	5 321	2 736	-0,5	-0,3	-5,1	-3,7	+0,9
Ohne Angabe	a	77	151	56	-74,1	-86,9	x	-60,9	-41,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 711</b>	<b>14 738</b>	<b>5 509</b>	<b>-2,9</b>	<b>-2,0</b>	<b>-10,2</b>	<b>-4,1</b>	<b>-1,2</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – September 2019						dagegen Januar – September 2018
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	2	–	–	–	2	7	2
	b	–	–	–	–	–	5	1
	c	2	–	–	–	2	2	1
15 – 18	a	8	3	2	3	–	9	4
	b	6	2	2	2	–	8	4
	c	2	1	–	1	–	1	–
18 – 21	a	23	14	5	2	2	19	12
	b	18	10	5	2	1	18	11
	c	5	4	–	–	1	1	1
21 – 25	a	16	9	3	–	2	31	12
	b	12	7	2	–	1	24	7
	c	4	2	1	–	1	7	5
25 – 35	a	41	18	12	2	5	45	18
	b	37	17	12	1	3	33	12
	c	4	1	–	1	2	12	6
35 – 45	a	34	12	8	3	6	33	17
	b	26	7	8	2	5	28	14
	c	8	5	–	1	1	5	3
45 – 55	a	41	15	15	6	–	45	11
	b	32	11	12	5	–	38	9
	c	9	4	3	1	–	7	2
55 – 65	a	52	12	16	13	6	57	12
	b	42	8	15	9	5	44	9
	c	10	4	1	4	1	13	3
65 und mehr	a	119	35	10	27	36	117	39
	b	74	20	10	20	15	71	23
	c	45	15	–	7	21	46	16
Zusammen	a	336	118	71	56	59	363	127
	b	247	82	66	41	30	269	90
	c	89	36	5	15	29	94	37
Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	6	3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>337</b>	<b>119</b>	<b>71</b>	<b>56</b>	<b>59</b>	<b>369</b>	<b>130</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Januar – September 2019			Veränderung Januar – September 2019 gegenüber Januar – September 2018				
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	2	2	x	x	–	x	–
	b	–	2	1	x	x	–	x	x
	c	–	–	1	–	x	–	–	x
15 – 18	a	4	–	–	x	x	x	x	–
	b	3	–	–	x	x	x	x	–
	c	1	–	–	x	x	x	x	–
18 – 21	a	4	1	2	+21,1	+16,7	x	x	–
	b	4	1	2	–	–9,1	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	a	10	3	4	–48,4	x	x	x	x
	b	10	2	3	–50,0	–	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	–
25 – 35	a	15	–	9	–8,9	–	–20,0	x	x
	b	14	–	5	+12,1	+41,7	–14,3	x	x
	c	1	–	4	x	x	x	x	x
35 – 45	a	8	2	2	+3,0	–29,4	–	x	x
	b	7	1	2	–7,1	x	x	x	x
	c	1	1	–	x	x	x	–	x
45 – 55	a	12	6	6	–8,9	+36,4	+25,0	–	x
	b	11	5	4	–15,8	x	+9,1	–	x
	c	1	1	2	x	x	x	–	x
55 – 65	a	13	14	13	–8,8	–	+23,1	–7,1	x
	b	12	10	8	–4,5	x	+25,0	x	x
	c	1	4	5	–23,1	x	–	–	x
65 und mehr	a	2	34	32	+1,7	–10,3	x	–20,6	+12,5
	b	2	26	12	+4,2	–13,0	x	–23,1	+25,0
	c	–	8	20	–2,2	–6,3	–	x	+5,0
Zusammen	a	68	62	70	–7,4	–7,1	+4,4	–9,7	–15,7
	b	63	47	37	–8,2	–8,9	+4,8	–12,8	–18,9
	c	5	15	33	–5,3	–2,7	–	–	–12,1
Ohne Angabe	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>71</b>	<b>–8,7</b>	<b>–8,5</b>	<b>+2,9</b>	<b>–9,7</b>	<b>–16,9</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – September 2019						dagegen Januar – September 2018		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	679	208	5	162	279	682	178
	b	404	105	4	122	157	409	90
	c	275	103	1	40	122	273	88
15 – 18	a	439	78	124	97	51	462	71
	b	262	28	94	68	17	299	25
	c	177	50	30	29	34	163	46
18 – 21	a	738	462	123	77	36	620	373
	b	446	240	111	52	15	368	183
	c	292	222	12	25	21	252	190
21 – 25	a	769	467	124	79	38	787	473
	b	474	242	104	56	22	495	255
	c	295	225	20	23	16	292	218
25 – 35	a	1 469	777	204	258	77	1 504	823
	b	953	414	175	194	44	991	458
	c	516	363	29	64	33	513	365
35 – 45	a	1 113	535	152	239	64	1 151	560
	b	709	268	133	170	32	724	299
	c	404	267	19	69	32	427	261
45 – 55	a	1 593	591	279	442	90	1 720	626
	b	1 001	291	229	293	39	1 112	311
	c	592	300	50	149	51	608	315
55 – 65	a	1 576	507	289	519	89	1 601	532
	b	1 001	262	254	309	38	1 044	276
	c	575	245	35	210	51	557	256
65 und mehr	a	1 875	669	97	635	316	2 021	672
	b	979	341	90	370	88	1 105	346
	c	896	328	7	265	228	916	326
Zusammen	a	10 251	4 294	1 397	2 508	1 040	10 548	4 308
	b	6 229	2 191	1 194	1 634	452	6 547	2 243
	c	4 022	2 103	203	874	588	4 001	2 065
Ohne Angabe	a	14	7	2	3	2	90	46
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>10 265</b>	<b>4 301</b>	<b>1 399</b>	<b>2 511</b>	<b>1 042</b>	<b>10 638</b>	<b>4 354</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Kraftfahrzeug <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeug <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – September 2019				Veränderung Januar – September 2019 gegenüber Januar – September 2018			
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	4	184	297	-0,4	+16,9	x	-12,0	-6,1
	b	2	128	178	-1,2	+16,7	x	-4,7	-11,8
	c	2	56	119	+0,7	+17,0	x	-28,6	+2,5
15 – 18	a	142	110	47	-5,0	+9,9	-12,7	-11,8	+8,5
	b	112	70	24	-12,4	+12,0	-16,1	-2,9	-29,2
	c	30	40	23	+8,6	+8,7	-	-27,5	+47,8
18 – 21	a	100	70	30	+19,0	+23,9	+23,0	+10,0	+20,0
	b	92	48	14	+21,2	+31,1	+20,7	+8,3	+7,1
	c	8	22	16	+15,9	+16,8	x	+13,6	+31,3
21 – 25	a	123	87	54	-2,3	-1,3	+0,8	-9,2	-29,6
	b	107	60	33	-4,2	-5,1	-2,8	-6,7	-33,3
	c	16	27	21	+1,0	+3,2	+25,0	-14,8	-23,8
25 – 35	a	218	241	94	-2,3	-5,6	-6,4	+7,1	-18,1
	b	199	173	52	-3,8	-9,6	-12,1	+12,1	-15,4
	c	19	68	42	+0,6	-0,5	+52,6	-5,9	-21,4
35 – 45	a	157	248	59	-3,3	-4,5	-3,2	-3,6	+8,5
	b	133	169	22	-2,1	-10,4	-	+0,6	+45,5
	c	24	79	37	-5,4	+2,3	-20,8	-12,7	-13,5
45 – 55	a	327	475	104	-7,4	-5,6	-14,7	-6,9	-13,5
	b	286	314	48	-10,0	-6,4	-19,9	-6,7	-18,8
	c	41	161	56	-2,6	-4,8	+22,0	-7,5	-8,9
55 – 65	a	299	509	106	-1,6	-4,7	-3,3	+2,0	-16,0
	b	272	317	47	-4,1	-5,1	-6,6	-2,5	-19,1
	c	27	192	59	+3,2	-4,3	+29,6	+9,4	-13,6
65 und mehr	a	120	726	363	-7,2	-0,4	-19,2	-12,5	-12,9
	b	111	428	132	-11,4	-1,4	-18,9	-13,6	-33,3
	c	9	298	231	-2,2	+0,6	x	-11,1	-1,3
Zusammen	a	1 490	2 650	1 154	-2,8	-0,3	-6,2	-5,4	-9,9
	b	1 314	1 707	550	-4,9	-2,3	-9,1	-4,3	-17,8
	c	176	943	604	+0,5	+1,8	+15,3	-7,3	-2,6
Ohne Angabe	a	26	13	1	-84,4	x	x	x	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 516</b>	<b>2 663</b>	<b>1 155</b>	<b>-3,5</b>	<b>-1,2</b>	<b>-7,7</b>	<b>-5,7</b>	<b>-9,8</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Januar – September 2019						dagegen Januar – September 2018	
Anzahl								

**Leichtverletzte**

unter 15	a	4 249	1 428	9	1 513	991	4 314	1 369
	b	2 471	686	4	1 070	568	2 513	652
	c	1 778	742	5	443	423	1 801	717
15 – 18	a	2 215	470	385	630	187	2 338	463
	b	1 343	201	323	407	80	1 413	173
	c	872	269	62	223	107	925	290
18 – 21	a	3 343	2 085	259	520	197	3 035	1 935
	b	1 794	970	208	348	94	1 663	934
	c	1 549	1 115	51	172	103	1 372	1 001
21 – 25	a	4 046	2 601	235	625	252	4 138	2 712
	b	2 142	1 245	194	371	117	2 199	1 274
	c	1 904	1 356	41	254	135	1 939	1 438
25 – 35	a	8 256	5 153	371	1 545	523	8 523	5 289
	b	4 416	2 334	316	1 006	311	4 631	2 465
	c	3 840	2 819	55	539	212	3 892	2 824
35 – 45	a	6 333	3 707	257	1 325	454	6 611	3 841
	b	3 446	1 669	213	885	254	3 676	1 795
	c	2 887	2 038	44	440	200	2 935	2 046
45 – 55	a	7 288	3 760	513	1 786	476	7 814	3 998
	b	4 037	1 742	440	1 084	260	4 301	1 810
	c	3 251	2 018	73	702	216	3 513	2 188
55 – 65	a	6 083	2 731	519	1 759	467	5 962	2 624
	b	3 364	1 256	474	1 012	208	3 378	1 245
	c	2 719	1 475	45	747	259	2 584	1 379
65 und mehr	a	5 666	2 326	207	1 803	766	5 772	2 404
	b	2 915	1 074	199	1 088	277	3 031	1 125
	c	2 751	1 252	8	715	489	2 741	1 279
Zusammen	a	47 479	24 261	2 755	11 506	4 313	48 507	24 635
	b	25 928	11 177	2 371	7 271	2 169	26 805	11 473
	c	21 551	13 084	384	4 235	2 144	21 702	13 162
Ohne Angabe	a	126	20	4	56	31	449	164
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>47 605</b>	<b>24 281</b>	<b>2 759</b>	<b>11 562</b>	<b>4 344</b>	<b>48 956</b>	<b>24 799</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2019			Veränderung Januar – September 2019 gegenüber Januar – September 2018					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	25	1 641	959	-1,5	+4,3	x	-7,8	+3,3
	b	11	1 141	563	-1,7	+5,2	x	-6,2	+0,9
	c	14	500	396	-1,3	+3,5	x	-11,4	+6,8
15 – 18	a	444	711	202	-5,3	+1,5	-13,3	-11,4	-7,4
	b	357	474	92	-5,0	+16,2	-9,5	-14,1	-13,0
	c	87	237	110	-5,7	-7,2	-28,7	-5,9	-2,7
18 – 21	a	226	418	204	+10,1	+7,8	+14,6	+24,4	-3,4
	b	189	289	99	+7,9	+3,9	+10,1	+20,4	-5,1
	c	37	129	105	+12,9	+11,4	+37,8	+33,3	-1,9
21 – 25	a	228	636	224	-2,2	-4,1	+3,1	-1,7	+12,5
	b	206	391	112	-2,6	-2,3	-5,8	-5,1	+4,5
	c	22	245	112	-1,8	-5,7	+86,4	+3,7	+20,5
25 – 35	a	425	1 613	527	-3,1	-2,6	-12,7	-4,2	-0,8
	b	370	1 022	284	-4,6	-5,3	-14,6	-1,6	+9,5
	c	55	591	243	-1,3	-0,2	-	-8,8	-12,8
35 – 45	a	333	1 382	418	-4,2	-3,5	-22,8	-4,1	+8,6
	b	280	893	217	-6,3	-7,0	-23,9	-0,9	+17,1
	c	53	489	201	-1,6	-0,4	-17,0	-10,0	-0,5
45 – 55	a	558	1 961	504	-6,7	-6,0	-8,1	-8,9	-5,6
	b	465	1 204	258	-6,1	-3,8	-5,4	-10,0	+0,8
	c	93	757	246	-7,5	-7,8	-21,5	-7,3	-12,2
55 – 65	a	616	1 639	465	+2,0	+4,1	-15,7	+7,3	+0,4
	b	548	951	224	-0,4	+0,9	-13,5	+6,4	-7,1
	c	68	688	241	+5,2	+7,0	-33,8	+8,6	+7,5
65 und mehr	a	221	1 874	726	-1,8	-3,2	-6,3	-3,8	+5,5
	b	207	1 147	281	-3,8	-4,5	-3,9	-5,1	-1,4
	c	14	727	445	+0,4	-2,1	x	-1,7	+9,9
Zusammen	a	3 076	11 875	4 229	-2,1	-1,5	-10,4	-3,1	+2,0
	b	2 633	7 512	2 130	-3,3	-2,6	-10,0	-3,2	+1,8
	c	443	4 363	2 099	-0,7	-0,6	-13,3	-2,9	+2,1
Ohne Angabe	a	50	138	54	-71,9	-87,8	x	-59,4	-42,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 126</b>	<b>12 013</b>	<b>4 283</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,1</b>	<b>-11,7</b>	<b>-3,8</b>	<b>+1,4</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2019		dagegen Januar – September 2018		Veränderung Januar– September 2019 gegenüber Januar– September 2018		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 445	94	2 556	80	-4,3	+17,5
	b	2 176	87	2 253	70	-3,4	+24,3
	c	269	7	303	10	-11,2	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 370	89	2 485	76	-4,6	+17,1
	b	2 117	83	2 209	66	-4,2	+25,8
	c	253	6	276	10	-8,3	x
S-Pedelecs	a	33	–	40	–	-17,5	–
	b	24	–	27	–	-11,1	–
	c	9	–	13	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	42	5	31	4	+35,5	x
	b	35	4	17	4	x	–
	c	7	1	14	–	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 243	156	4 687	165	-9,5	-5,5
	b	2 720	107	2 984	105	-8,8	+1,9
	c	1 523	49	1 703	60	-10,6	-18,3
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	4 177	155	4 628	164	-9,7	-5,5
	b	2 678	107	2 949	104	-9,2	+2,9
	c	1 499	48	1 679	60	-10,7	-20,0
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	66	1	59	1	+11,9	–
	b	42	–	35	1	+20,0	x
	c	24	1	24	–	–	x
Personenkraftwagen	a	53 282	14 612	55 124	14 430	-3,3	+1,3
	b	38 699	10 295	40 205	10 094	-3,7	+2,0
	c	14 583	4 317	14 919	4 336	-2,3	-0,4
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	8 064	2 317	7 947	2 245	+1,5	+3,2
	b	5 306	1 508	5 271	1 490	+0,7	+1,2
	c	2 758	809	2 676	755	+3,1	+7,2
Wohnmobilen	a	67	20	68	19	-1,5	+5,3
	b	34	11	33	13	+3,0	-15,4
	c	33	9	35	6	-5,7	x
Bussen	a	1 225	95	1 218	92	+0,6	+3,3
	b	1 141	76	1 093	77	+4,4	-1,3
	c	84	19	125	15	-32,8	+26,7
Güterkraftfahrzeugen	a	4 097	1 281	4 283	1 340	-4,3	-4,4
	b	2 109	643	2 186	635	-3,5	+1,3
	c	1 988	638	2 097	705	-5,2	-9,5
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 938	536	1 903	545	+1,8	-1,7
	b	1 209	326	1 233	334	-1,9	-2,4
	c	729	210	670	211	+8,8	-0,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 052	376	1 086	389	-3,1	-3,3
	b	569	204	560	175	+1,6	+16,6
	c	483	172	526	214	-8,2	-19,6
Sattelzugmaschinen	a	982	335	1 142	353	-14,0	-5,1
	b	267	93	309	98	-13,6	-5,1
	c	715	242	833	255	-14,2	-5,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	223	59	198	44	+12,6	+34,1
	b	98	28	84	19	+16,7	+47,4
	c	125	31	114	25	+9,6	+24,0



Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2019		dagegen Januar – September 2018		Veränderung Januar– September 2019 gegenüber Januar– September 2018		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	177	25	153	26	+15,7	-3,8
	b	137	17	107	19	+28,0	-10,5
	c	40	8	46	7	-13,0	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	65 759	16 342	68 287	16 196	-3,7	+0,9
	b	47 114	11 264	48 945	11 032	-3,7	+2,1
	c	18 645	5 078	19 342	5 164	-3,6	-1,7
darunter flüchtig	a	3 304	1 626	3 313	1 592	-0,3	+2,1
	b	2 783	1 097	2 778	1 021	+0,2	+7,4
	c	521	529	535	571	-2,6	-7,4
Fahrrädern	a	15 391	38	15 940	33	-3,4	+15,2
	b	13 918	37	14 416	32	-3,5	+15,6
	c	1 473	1	1 524	1	-3,3	-
und zwar Pedelecs	a	2 137	1	1 700	2	+25,7	x
	b	1 784	-	1 391	2	+28,3	x
	c	353	1	309	-	+14,2	x
unter 15 Jahren	a	1 800	-	1 941	2	-7,3	x
	b	1 700	-	1 857	2	-8,5	x
	c	100	-	84	-	+19,0	-
anderen Fahrzeugen	a	855	326	695	271	+23,0	+20,3
	b	799	281	634	223	+26,0	+26,0
	c	56	45	61	48	-8,2	-6,3
Fußgänger	a	5 832	14	5 901	7	-1,2	x
	b	5 625	14	5 675	7	-0,9	x
	c	207	-	226	-	-8,4	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	190	2	230	-	-17,4	x
	b	181	2	224	-	-19,2	x
	c	9	-	6	-	x	-
unter 15 Jahren	a	1 322	-	1 311	1	+0,8	x
	b	1 301	-	1 286	1	+1,2	x
	c	21	-	25	-	-16,0	-
65 und mehr Jahren	a	1 153	-	1 163	-	-0,9	-
	b	1 121	-	1 127	-	-0,5	-
	c	32	-	36	-	-11,1	-
Andere Personen	a	302	30	340	36	-11,2	-16,7
	b	264	19	280	25	-5,7	-24,0
	c	38	11	60	11	-36,7	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>88 139</b>	<b>16 750</b>	<b>91 163</b>	<b>16 543</b>	<b>-3,3</b>	<b>+1,3</b>
	<b>b</b>	<b>67 720</b>	<b>11 615</b>	<b>69 950</b>	<b>11 319</b>	<b>-3,2</b>	<b>+2,6</b>
	<b>c</b>	<b>20 419</b>	<b>5 135</b>	<b>21 213</b>	<b>5 224</b>	<b>-3,7</b>	<b>-1,7</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	3 205	6	3 325	9	-3,6	x
	b	3 083	5	3 201	8	-3,7	x
	c	122	1	124	1	-1,6	-
65 und mehr Jahren	a	11 475	1 661	11 957	1 698	-4,0	-2,2
	b	9 362	1 237	9 724	1 261	-3,7	-1,9
	c	2 113	424	2 233	437	-5,4	-3,0

### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 815	18	629	1 554	942	1 895	13	693	1 645	983
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	419	5	129	440	225	426	6	171	429	211
Übermüdung	249	4	113	243	181	324	2	166	339	179
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	664	16	298	569	148	642	12	346	516	147
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	4	–	3	4	2	8	–	11	5	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	400	5	71	395	17	537	4	89	531	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	948	3	156	887	35	1 102	3	188	1 023	48
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 184	19	461	1 242	353	1 375	25	509	1 385	346
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	317	18	167	307	74	348	19	171	353	82
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 348	61	1 549	4 439	1 299	4 776	80	1 643	4 739	1 412
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 811	18	795	7 572	397	6 449	19	825	8 626	341
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	117	–	21	139	20	116	–	14	151	28
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	107	2	29	122	32	139	2	38	133	26
Überholen trotz Gegenverkehrs	146	6	73	165	31	147	7	77	152	32
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	454	6	147	486	98	485	5	158	489	118
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	30	2	14	38	5	32	–	22	27	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	141	1	60	163	77	168	2	66	194	91
Fehler beim Wiedereinordnen	187	–	64	188	35	199	2	52	180	33
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	529	–	115	523	65	491	4	100	484	56
Fehler beim Überholtwerden	55	1	10	60	16	78	1	15	92	15
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	114	–	17	124	30	118	1	17	124	14
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	50	–	4	56	8	48	–	8	53	8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	925	1	182	1 067	228	940	4	154	1 089	242

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	892	1	156	952	347	918	4	117	990	374
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 988	25	1 053	5 545	1 663	5 282	34	1 135	5 770	1 720
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	79	–	20	106	79	75	–	23	77	88
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	29	2	15	22	11	49	–	20	43	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	927	5	245	1 204	354	998	7	275	1 250	361
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	197	–	45	249	77	172	–	51	214	68
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	1	4	22	4	20	2	8	22	3

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 605	5	210	1 517	108	1 697	13	210	1 596	104
Fehler beim Abbiegen nach links	3 305	22	895	3 697	885	3 410	21	883	3 898	889
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 641	1	293	1 662	350	1 823	4	324	1 840	354
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 351	9	346	2 417	177	2 518	7	387	2 564	155

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	284	3	56	245	–	282	6	46	261	–
An Fußgängerfurten	357	6	75	310	–	376	1	103	317	–
Beim Abbiegen	681	5	136	577	–	707	5	166	587	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	108	1	25	92	–	114	1	28	94	–
An anderen Stellen	1 267	7	213	1 140	–	1 230	9	209	1 097	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	29	–	5	29	2	42	–	15	30	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	50	–	19	37	7	64	2	22	52	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	524	1	65	479	13	641	1	71	592	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	29	1	3	27	–	34	–	4	38	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	29	1	20	52	5	11	–	24	18	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	74	–	7	77	58	78	1	24	63	80
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 842	142	3 834	15 511	2 808	15 527	153	3 887	15 313	2 629

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	35	1	4	31	–	40	–	6	38	3
Bereifung	147	3	66	142	67	162	–	67	149	82
Bremsen	139	–	34	135	15	112	1	26	128	14
Lenkung	35	–	10	36	10	29	–	12	22	5
Zugvorrichtung	7	–	3	5	8	8	–	3	7	6
Andere Mängel	123	1	27	115	20	135	1	49	100	26

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	49	5	20	39	–	46	4	27	26	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	4	7	–	6	1	3	3	1
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	–	9	10	–	17	1	3	14	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	170	2	66	133	1	160	4	69	113	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	2	2	–	4	–	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	61	1	23	44	–	70	–	23	56	–
An anderen Stellen	383	5	114	301	–	377	3	129	293	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	919	20	272	767	6	979	14	315	825	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	104	5	31	85	–	126	3	37	112	–
Nichtbenutzen des Gehweges	46	1	5	45	–	47	2	11	45	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	–	1	8	–	6	–	2	5	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	25	–	8	18	–	38	–	12	29	–
Andere Fehler der Fußgänger	435	6	72	433	4	420	13	86	390	2
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	71	–	12	69	–	71	–	8	69	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	20	–	2	19	1	27	–	8	23	1
Schnee, Eis	425	3	127	440	143	607	8	157	618	250
Regen	738	1	207	725	284	670	1	183	695	264
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	69	1	19	62	8	88	1	24	79	5
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	–	7	14	1	12	–	2	12	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	55	–	23	40	–	46	1	15	32	–
Anderer Zustand der Straße	100	1	38	68	3	100	1	43	67	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	8	–	1	10	1	13	–	5	9	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	–	2	2	1	3	–	–	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	11	1	4	12	2	10	–	5	8	5
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	49	–	14	54	16	58	–	22	49	24
Blendende Sonne	504	1	125	500	42	612	3	144	631	49
Seitenwind	22	1	7	18	6	36	1	13	30	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	32	3	11	31	13	41	–	16	37	12
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	1	3	11	2	7	–	1	6	3
Wild auf der Fahrbahn	124	–	31	116	28	136	–	35	115	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn	92	–	14	87	5	97	–	25	97	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	2	13	51	21	68	–	26	48	24
Sonstige Ursachen	2 053	6	497	2 050	365	1 876	17	456	1 939	411

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>
	Januar – September 2019				dagegen Januar – September 2018				Veränderung Januar – September 2019 gegenüber Januar – September 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 168	1 849	94	848	3 312	1 985	88	917	-4,3	-6,9	+6,8	-7,5
darunter												
Alkoholeinfluss	1 836	842	49	728	1 917	902	55	772	-4,2	-6,7	-10,9	-5,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	419	257	30	69	429	266	21	91	-2,3	-3,4	+42,9	-24,2
Straßenbenutzung	2 627	806	84	1 533	3 111	947	82	1 867	-15,6	-14,9	+2,4	-17,9
Geschwindigkeit	4 724	2 965	777	439	5 188	3 178	887	521	-8,9	-6,7	-12,4	-15,7
Abstand	6 016	4 652	338	221	6 662	5 183	380	227	-9,7	-10,2	-11,1	-2,6
Überholen	1 657	921	250	270	1 750	1 002	321	199	-5,3	-8,1	-22,1	+35,7
Vorbeifahren	168	129	2	18	168	125	8	19	-	+3,2	x	-5,3
Nebeneinanderfahren	944	630	33	46	968	660	37	37	-2,5	-4,5	-10,8	+24,3
Vorfahrt, Vorrang	7 207	5 851	45	781	7 591	6 164	95	788	-5,1	-5,1	-52,6	-0,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 918	7 245	99	786	9 471	7 684	108	852	-5,8	-5,7	-8,3	-7,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 697	2 237	16	223	2 710	2 284	22	208	-0,5	-2,1	-27,3	+7,2
darunter												
an Überwegen und Furten	641	586	5	14	658	581	5	30	-2,6	+0,9	-	-53,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	603	536	1	3	748	651	2	3	-19,4	-17,7	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	32	9	-	22	35	6	2	25	-8,6	x	x	-12,0
Ladung, Besetzung	103	29	1	26	89	20	2	19	+15,7	+45,0	x	+36,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 192	8 688	1 173	3 996	15 874	8 555	1 149	4 036	+2,0	+1,6	+2,1	-1,0
<b>Insgesamt</b>	<b>55 056</b>	<b>36 547</b>	<b>2 913</b>	<b>9 212</b>	<b>57 677</b>	<b>38 444</b>	<b>3 183</b>	<b>9 718</b>	<b>-4,5</b>	<b>-4,9</b>	<b>-8,5</b>	<b>-5,2</b>

1) Mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz - 2) einschl. Pedelecs

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**