



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
. . . . .	42	x	1 211 722	35	1394	Seilerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12 49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11 1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19 5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4 .
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ereitet	26	.	.	.				
Güter-								

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2018



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2018**

**Bestell-Nr. H123 2018 12  
(Kennziffer H I – m 12/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2017 bis Dezember 2018 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2017 bis Dezember 2018 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2018 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2018 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2018 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2018 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. November 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

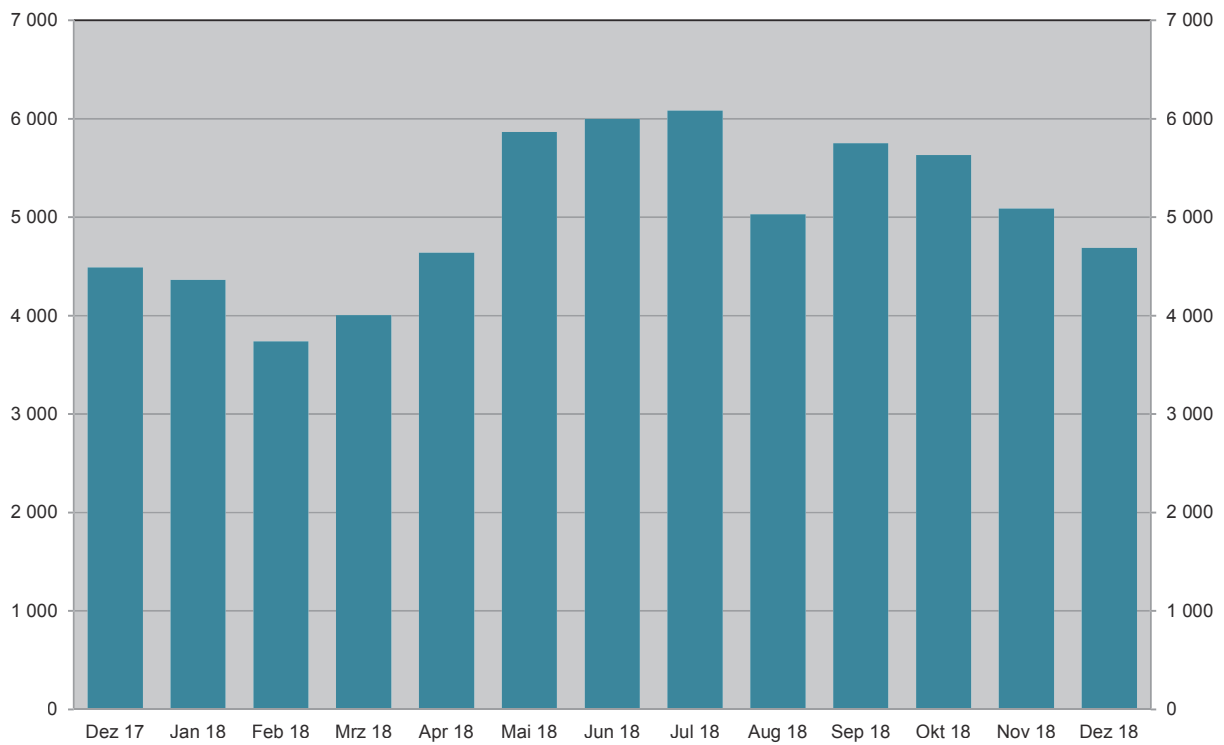
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

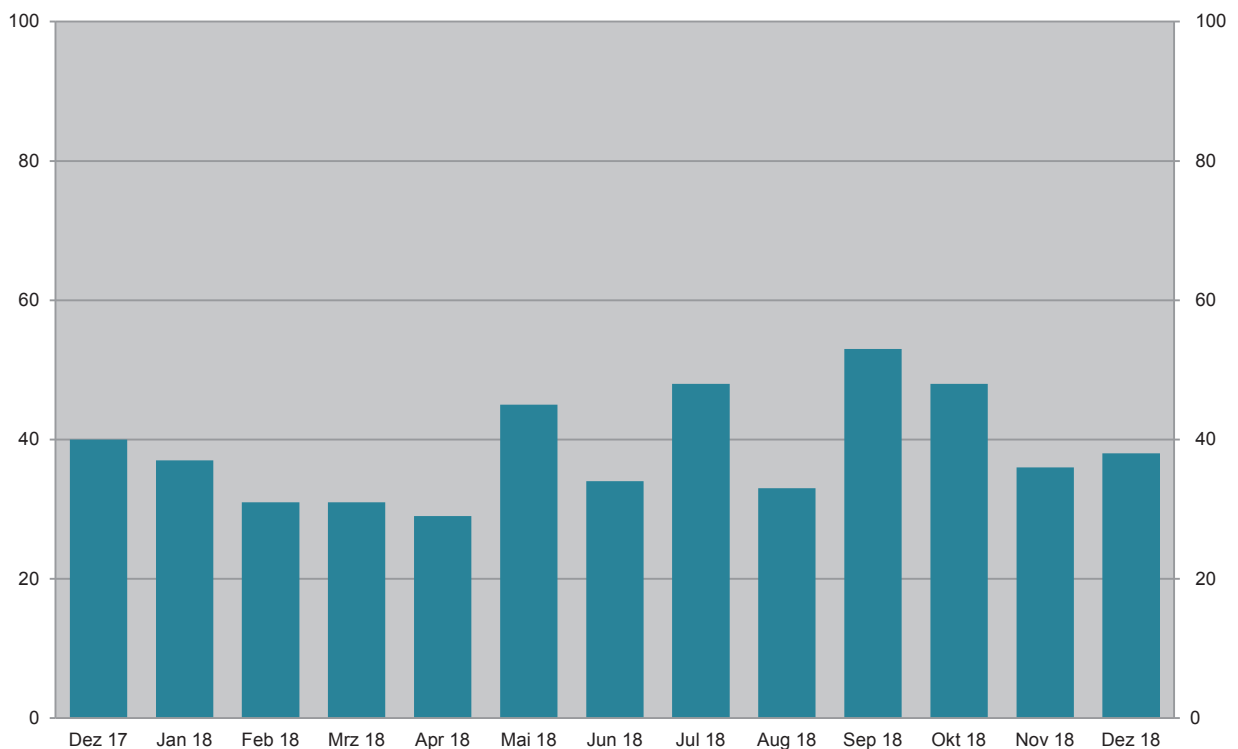


Unfälle mit Personenschaden Dezember 2017 bis Dezember 2018



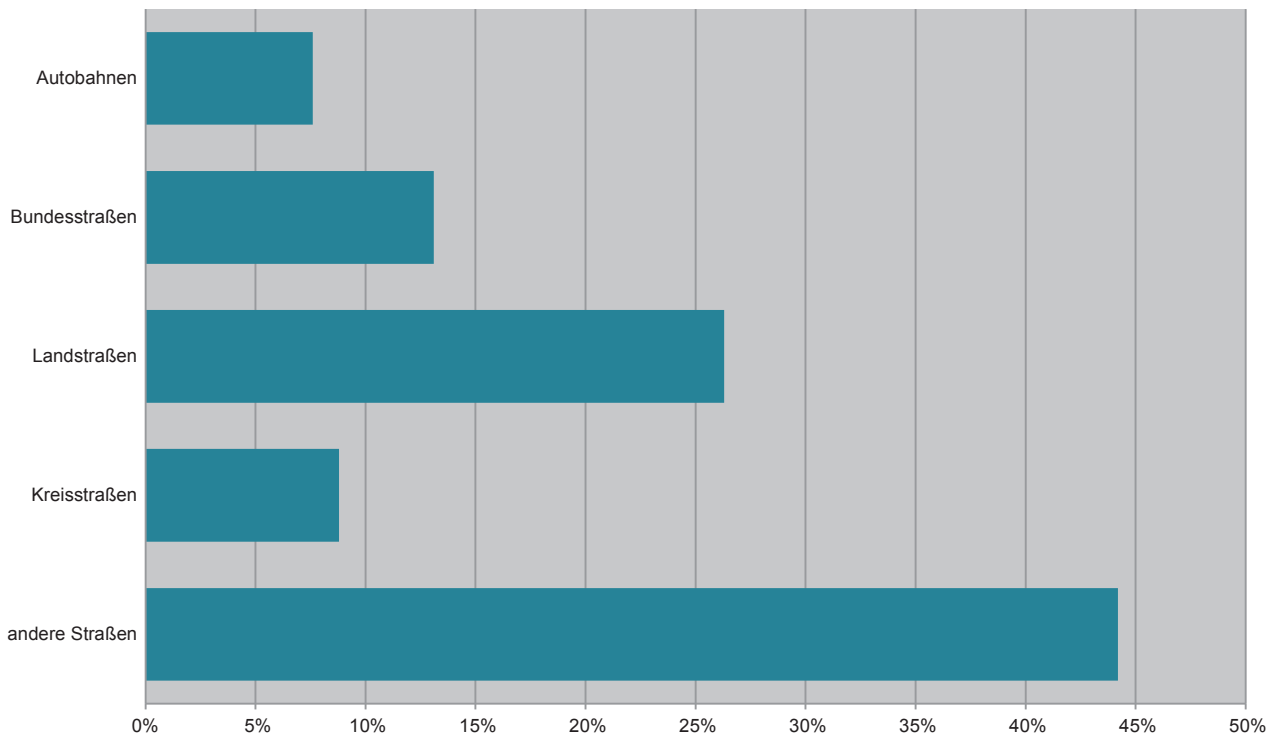
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete Dezember 2017 bis Dezember 2018



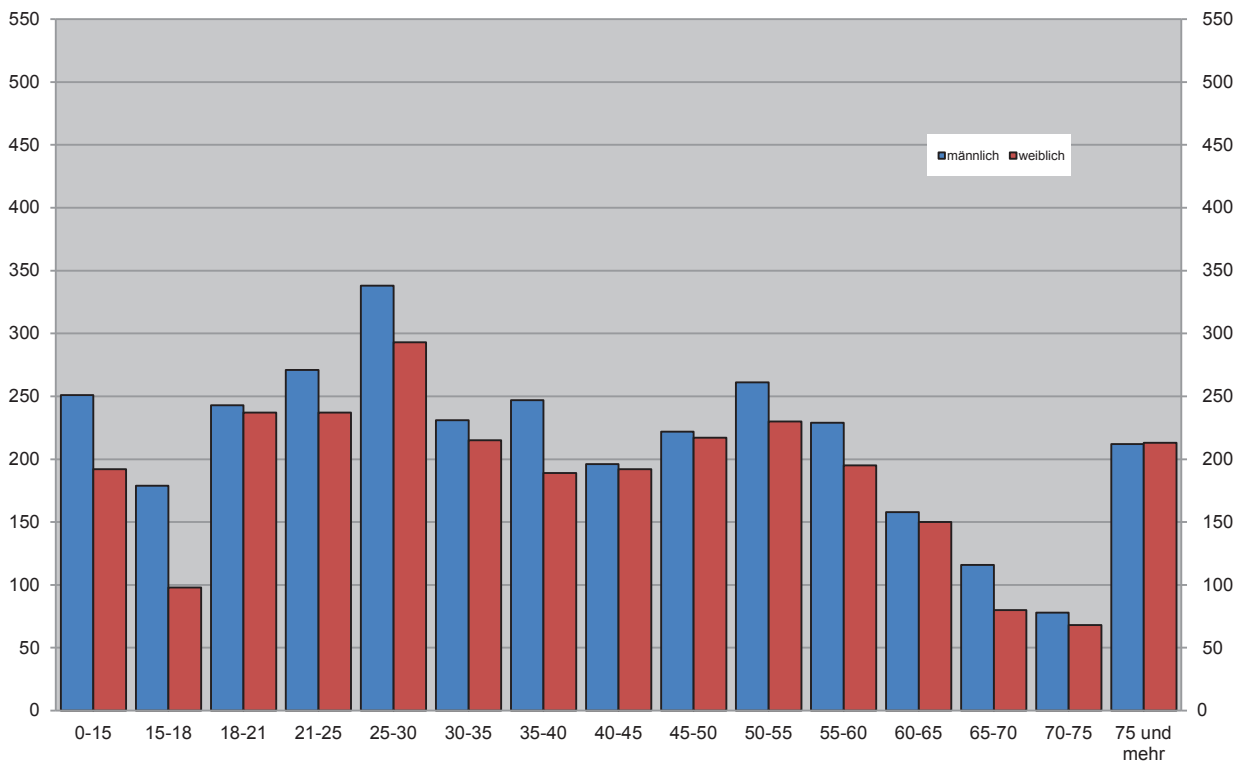
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden Dezember 2018 nach Straßenarten



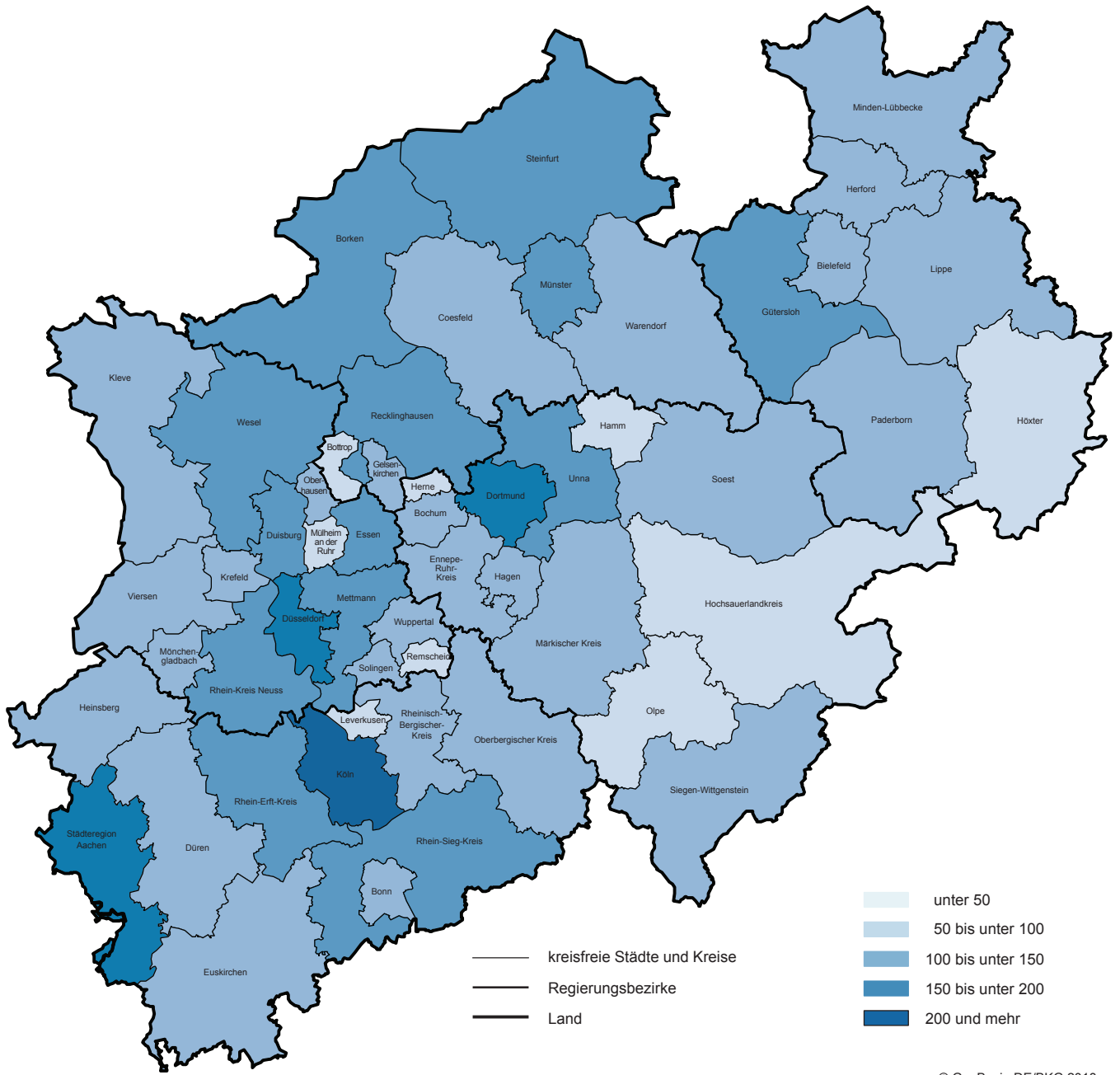
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im Dezember 2018 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2018



— kreisfreie Städte und Kreise  
— Regierungsbezirke  
— Land

unter 50  
50 bis unter 100  
100 bis unter 150  
150 bis unter 200  
200 und mehr

© GeoBasis-DE/BKG 2018  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 114	62 639	599 475	583 772	79 953	482	13 963	65 508

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 689</b>	<b>4 551</b>	<b>+5,0</b>
davon			
mit Getöteten	32	39	-17,9
mit Verletzten	4 657	4 512	+5,2
davon			
mit Schwerverletzten	863	833	+7,1
mit Leichtverletzten	3 794	3 679	+4,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>51 599</b>	<b>53 427</b>	<b>-3,4</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 277	1 348	-5,3
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	339	360	-5,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	49 983	51 719	-3,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	41 802	42 283	-1,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 948	6 151	-19,6
auf Autobahnen	3 233	3 285	-1,6

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2018				dagegen Dezember 2017				Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	355	3	106	459	329	4	101	403	+7,9	x	+5,0	+13,9
Bundesstraßen	a	612	9	141	745	656	6	150	800	-6,7	x	-6,0	-6,9
	b	421	2	87	473	414	3	74	489	+1,7	x	+17,6	-3,3
	c	191	7	54	272	242	3	76	311	-21,1	x	-28,9	-12,5
Landstraßen	a	1 235	17	297	1 332	1 236	13	300	1 351	-0,1	+30,8	-1,0	-1,4
	b	871	13	198	907	871	7	186	926	-	x	+6,5	-2,1
	c	364	4	99	425	365	6	114	425	-0,3	x	-13,2	-
Kreisstraßen	a	414	2	103	433	455	6	127	450	-9,0	x	-18,9	-3,8
	b	284	-	61	301	319	4	77	314	-11,0	x	-20,8	-4,1
	c	130	2	42	132	136	2	50	136	-4,4	-	-16,0	-2,9
Andere Straßen	a	2 073	7	348	2 042	1 875	11	289	1 913	+10,6	x	+20,4	+6,7
	b	2 003	5	337	1 964	1 805	10	264	1 843	+11,0	x	+27,7	+6,6
	c	70	2	11	78	70	1	25	70	-	x	-56,0	+11,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 689</b>	<b>38</b>	<b>995</b>	<b>5 011</b>	<b>4 551</b>	<b>40</b>	<b>967</b>	<b>4 917</b>	<b>+3,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>+2,9</b>	<b>+1,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 579</b>	<b>20</b>	<b>683</b>	<b>3 645</b>	<b>3 409</b>	<b>24</b>	<b>601</b>	<b>3 572</b>	<b>+5,0</b>	<b>-16,7</b>	<b>+13,6</b>	<b>+2,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 110</b>	<b>18</b>	<b>312</b>	<b>1 366</b>	<b>1 142</b>	<b>16</b>	<b>366</b>	<b>1 345</b>	<b>-2,8</b>	<b>+12,5</b>	<b>-14,8</b>	<b>+1,6</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2018				dagegen Dezember 2017				Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	777	7	223	699	775	13	227	784	+0,3	x	-1,8	-10,8
	b	435	-	114	392	370	4	91	351	+17,6	x	+25,3	+11,7
	c	342	7	109	307	405	9	136	433	-15,6	x	-19,9	-29,1
Abbiege-Unfall	a	793	1	161	874	758	5	138	815	+4,6	x	+16,7	+7,2
	b	686	1	134	704	660	5	103	694	+3,9	x	+30,1	+1,4
	c	107	-	27	170	98	-	35	121	+9,2	-	-22,9	+40,5
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	941	1	177	1 067	848	-	170	969	+11,0	x	+4,1	+10,1
	b	789	1	126	867	705	-	115	799	+11,9	x	+9,6	+8,5
	c	152	-	51	200	143	-	55	170	+6,3	-	-7,3	+17,6
Überschreiten- Unfall	a	370	9	114	282	468	14	132	367	-20,9	x	-13,6	-23,2
	b	353	6	109	269	451	12	124	359	-21,7	x	-12,1	-25,1
	c	17	3	5	13	17	2	8	8	-	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	185	-	31	180	149	-	15	152	+24,2	-	x	+18,4
	b	175	-	29	170	138	-	14	140	+26,8	-	x	+21,4
	c	10	-	2	10	11	-	1	12	-9,1	-	x	-16,7
Unfall im Längsverkehr	a	1 034	13	176	1 329	1 042	5	179	1 354	-0,8	x	-1,7	-1,8
	b	631	8	85	759	654	1	76	828	-3,5	x	+11,8	-8,3
	c	403	5	91	570	388	4	103	526	+3,9	x	-11,7	+8,4
Sonstiger Unfall	a	589	7	113	580	511	3	106	476	+15,3	x	+6,6	+21,8
	b	510	4	86	484	431	2	78	401	+18,3	x	+10,3	+20,7
	c	79	3	27	96	80	1	28	75	-1,3	x	-3,6	+28,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 689</b>	<b>38</b>	<b>995</b>	<b>5 011</b>	<b>4 551</b>	<b>40</b>	<b>967</b>	<b>4 917</b>	<b>+3,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>+2,9</b>	<b>+1,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 579</b>	<b>20</b>	<b>683</b>	<b>3 645</b>	<b>3 409</b>	<b>24</b>	<b>601</b>	<b>3 572</b>	<b>+5,0</b>	<b>-16,7</b>	<b>+13,6</b>	<b>+2,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 110</b>	<b>18</b>	<b>312</b>	<b>1 366</b>	<b>1 142</b>	<b>16</b>	<b>366</b>	<b>1 345</b>	<b>-2,8</b>	<b>+12,5</b>	<b>-14,8</b>	<b>+1,6</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Dezember 2018					dagegen Dezember 2017					Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	352	–	47	398	347	–	41	392	+1,4	–	+14,6	+1,5
	b	305	–	39	333	299	–	31	332	+2,0	–	+25,8	+0,3
	c	47	–	8	65	48	–	10	60	–2,1	–	x	+8,3
vorausfährt oder wartet	a	696	2	89	922	653	1	83	906	+6,6	x	+7,2	+1,8
	b	406	–	29	502	393	–	31	524	+3,3	–	–6,5	–4,2
	c	290	2	60	420	260	1	52	382	+11,5	x	+15,4	+9,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	201	–	29	245	216	–	31	250	–6,9	–	–6,5	–2,0
	b	134	–	16	154	143	–	12	159	–6,3	–	+33,3	–3,1
	c	67	–	13	91	73	–	19	91	–8,2	–	–31,6	–
entgegenkommt	a	239	12	106	320	281	2	123	384	–14,9	x	–13,8	–16,7
	b	169	8	62	208	166	1	56	220	+1,8	x	+10,7	–5,5
	c	70	4	44	112	115	1	67	164	–39,1	x	–34,3	–31,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 242	2	226	1 430	1 105	1	200	1 295	+12,4	x	+13,0	+10,4
	b	1 037	2	167	1 138	928	1	143	1 067	+11,7	x	+16,8	+6,7
	c	205	–	59	292	177	–	57	228	+15,8	–	+3,5	+28,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	819	12	216	672	884	21	219	715	–7,4	–42,9	–1,4	–6,0
	a	785	9	207	642	850	19	198	697	–7,6	x	+4,5	–7,9
	c	34	3	9	30	34	2	21	18	–	x	x	+66,7
Aufprall auf Hindernis	a	30	–	12	25	33	–	9	28	–9,1	–	x	–10,7
	b	22	–	11	17	22	–	4	20	–	–	x	–15,0
	c	8	–	1	8	11	–	5	8	x	–	x	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	358	6	96	318	357	10	103	325	+0,3	x	–6,8	–2,2
	b	151	–	37	145	130	1	26	123	+16,2	x	+42,3	+17,9
	c	207	6	59	173	227	9	77	202	–8,8	x	–23,4	–14,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	200	3	69	177	221	4	71	212	–9,5	x	–2,8	–16,5
	b	72	–	25	59	87	2	31	79	–17,2	x	–19,4	–25,3
	c	128	3	44	118	134	2	40	133	–4,5	x	+10,0	–11,3
Unfall anderer Art	a	552	1	105	504	454	1	87	410	+21,6	–	+20,7	+22,9
	b	498	1	90	447	391	–	69	351	+27,4	x	+30,4	+27,4
	c	54	–	15	57	63	1	18	59	–14,3	x	–16,7	–3,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 689</b>	<b>38</b>	<b>995</b>	<b>5 011</b>	<b>4 551</b>	<b>40</b>	<b>967</b>	<b>4 917</b>	<b>+3,0</b>	<b>–5,0</b>	<b>+2,9</b>	<b>+1,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 579</b>	<b>20</b>	<b>683</b>	<b>3 645</b>	<b>3 409</b>	<b>24</b>	<b>601</b>	<b>3 572</b>	<b>+5,0</b>	<b>–16,7</b>	<b>+13,6</b>	<b>+2,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 110</b>	<b>18</b>	<b>312</b>	<b>1 366</b>	<b>1 142</b>	<b>16</b>	<b>366</b>	<b>1 345</b>	<b>–2,8</b>	<b>+12,5</b>	<b>–14,8</b>	<b>+1,6</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.12.	Samstag	110	1	26	83	1	27	106	27	137
2.12.	Sonntag	58	–	8	50	–	9	60	34	92
3.12.	Montag	225	–	44	181	–	49	225	39	264
4.12.	Dienstag	170	–	26	144	–	27	177	33	203
5.12.	Mittwoch	139	1	15	123	1	16	135	24	163
6.12.	Donnerstag	174	–	26	148	–	28	172	30	204
7.12.	Freitag	204	1	40	163	1	41	198	31	235
8.12.	Samstag	114	1	21	92	1	24	120	37	151
9.12.	Sonntag	74	–	9	65	–	10	86	27	101
10.12.	Montag	185	–	36	149	–	38	176	25	210
11.12.	Dienstag	183	–	28	155	–	32	197	23	206
12.12.	Mittwoch	133	1	22	110	1	24	132	26	159
13.12.	Donnerstag	194	1	28	165	1	32	207	30	224
14.12.	Freitag	113	1	16	96	1	17	117	31	144
15.12.	Samstag	67	–	12	55	–	16	75	22	89
16.12.	Sonntag	41	1	6	34	1	6	55	40	81
17.12.	Montag	196	1	37	158	1	42	182	31	227
18.12.	Dienstag	160	–	23	137	–	26	164	36	196
19.12.	Mittwoch	143	1	31	111	1	37	135	30	173
20.12.	Donnerstag	167	–	35	132	–	37	162	25	192
21.12.	Freitag	150	2	16	132	3	21	159	36	186
22.12.	Samstag	94	1	16	77	5	19	95	14	108
23.12.	Sonntag	53	–	13	40	–	15	69	23	76
24.12.	Montag	58	1	10	47	1	10	61	21	79
25.12.	Dienstag	23	–	7	16	–	7	23	11	34
26.12.	Mittwoch	23	–	6	17	–	6	28	13	36
27.12.	Donnerstag	67	1	16	50	1	16	63	13	80
28.12.	Freitag	97	–	11	86	–	12	108	23	120
29.12.	Samstag	66	–	17	49	–	17	55	14	80
30.12.	Sonntag	37	–	11	26	–	13	36	15	52
31.12.	Montag	61	–	8	53	–	9	67	28	89
	<b>Zusammen</b>	<b>3 579</b>	<b>15</b>	<b>620</b>	<b>2 944</b>	<b>20</b>	<b>683</b>	<b>3 645</b>	<b>812</b>	<b>4 391</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Samstag	29	–	8	21	–	9	31	8	37
2.12.	Sonntag	32	1	9	22	1	17	48	18	50
3.12.	Montag	50	1	13	36	1	13	51	25	75
4.12.	Dienstag	55	1	12	42	1	15	66	10	65
5.12.	Mittwoch	52	1	16	35	1	20	73	9	61
6.12.	Donnerstag	63	–	7	56	–	9	92	13	76
7.12.	Freitag	50	1	10	39	1	14	63	30	80
8.12.	Samstag	27	1	6	20	1	6	26	21	48
9.12.	Sonntag	39	–	9	30	–	10	61	29	68
10.12.	Montag	51	1	15	35	1	17	56	21	72
11.12.	Dienstag	57	1	22	34	1	23	43	15	72
12.12.	Mittwoch	45	–	8	37	–	13	56	7	52
13.12.	Donnerstag	40	–	10	30	–	11	57	13	53
14.12.	Freitag	28	1	3	24	1	4	32	15	43
15.12.	Samstag	29	–	8	21	–	10	36	11	40
16.12.	Sonntag	37	–	6	31	–	9	41	26	63
17.12.	Montag	58	–	8	50	–	10	72	18	76
18.12.	Dienstag	60	1	7	52	1	9	71	13	73
19.12.	Mittwoch	40	–	6	34	–	7	46	14	54
20.12.	Donnerstag	39	–	8	31	–	9	43	19	58
21.12.	Freitag	46	1	9	36	1	19	60	18	64
22.12.	Samstag	27	–	6	21	–	6	33	9	36
23.12.	Sonntag	24	–	8	16	–	11	38	16	40
24.12.	Montag	12	1	3	8	1	3	17	10	22
25.12.	Dienstag	8	–	2	6	–	2	8	6	14
26.12.	Mittwoch	14	–	4	10	–	5	17	8	22
27.12.	Donnerstag	29	3	6	20	4	10	37	7	36
28.12.	Freitag	17	1	4	12	1	9	25	7	24
29.12.	Samstag	20	1	6	13	1	8	27	7	27
30.12.	Sonntag	17	–	1	16	–	1	20	11	28
31.12.	Montag	15	–	3	12	–	3	20	8	23
	<b>Zusammen</b>	<b>1 110</b>	<b>17</b>	<b>243</b>	<b>850</b>	<b>18</b>	<b>312</b>	<b>1 366</b>	<b>442</b>	<b>1 552</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.12.	Samstag	139	1	34	104	1	36	137	35	174
2.12.	Sonntag	90	1	17	72	1	26	108	52	142
3.12.	Montag	275	1	57	217	1	62	276	64	339
4.12.	Dienstag	225	1	38	186	1	42	243	43	268
5.12.	Mittwoch	191	2	31	158	2	36	208	33	224
6.12.	Donnerstag	237	–	33	204	–	37	264	43	280
7.12.	Freitag	254	2	50	202	2	55	261	61	315
8.12.	Samstag	141	2	27	112	2	30	146	58	199
9.12.	Sonntag	113	–	18	95	–	20	147	56	169
10.12.	Montag	236	1	51	184	1	55	232	46	282
11.12.	Dienstag	240	1	50	189	1	55	240	38	278
12.12.	Mittwoch	178	1	30	147	1	37	188	33	211
13.12.	Donnerstag	234	1	38	195	1	43	264	43	277
14.12.	Freitag	141	2	19	120	2	21	149	46	187
15.12.	Samstag	96	–	20	76	–	26	111	33	129
16.12.	Sonntag	78	1	12	65	1	15	96	66	144
17.12.	Montag	254	1	45	208	1	52	254	49	303
18.12.	Dienstag	220	1	30	189	1	35	235	49	269
19.12.	Mittwoch	183	1	37	145	1	44	181	44	227
20.12.	Donnerstag	206	–	43	163	–	46	205	44	250
21.12.	Freitag	196	3	25	168	4	40	219	54	250
22.12.	Samstag	121	1	22	98	5	25	128	23	144
23.12.	Sonntag	77	–	21	56	–	26	107	39	116
24.12.	Montag	70	2	13	55	2	13	78	31	101
25.12.	Dienstag	31	–	9	22	–	9	31	17	48
26.12.	Mittwoch	37	–	10	27	–	11	45	21	58
27.12.	Donnerstag	96	4	22	70	5	26	100	20	116
28.12.	Freitag	114	1	15	98	1	21	133	30	144
29.12.	Samstag	86	1	23	62	1	25	82	21	107
30.12.	Sonntag	54	–	12	42	–	14	56	26	80
31.12.	Montag	76	–	11	65	–	12	87	36	112
<b>Insgesamt</b>		<b>4 689</b>	<b>32</b>	<b>863</b>	<b>3 794</b>	<b>38</b>	<b>995</b>	<b>5 011</b>	<b>1 254</b>	<b>5 943</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.12.	Samstag	8	–	3	5	–	4	9	5	13
2.12.	Sonntag	12	–	5	7	–	12	18	13	25
3.12.	Montag	13	–	4	9	–	4	9	10	23
4.12.	Dienstag	22	1	4	17	1	4	24	2	24
5.12.	Mittwoch	14	–	3	11	–	3	16	5	19
6.12.	Donnerstag	11	–	–	11	–	–	18	5	16
7.12.	Freitag	12	–	2	10	–	2	20	9	21
8.12.	Samstag	9	–	1	8	–	1	11	8	17
9.12.	Sonntag	19	–	6	13	–	7	28	20	39
10.12.	Montag	21	–	5	16	–	6	28	9	30
11.12.	Dienstag	12	–	6	6	–	6	7	5	17
12.12.	Mittwoch	14	–	5	9	–	9	16	5	19
13.12.	Donnerstag	10	–	3	7	–	3	17	1	11
14.12.	Freitag	6	–	1	5	–	1	8	4	10
15.12.	Samstag	7	–	1	6	–	1	9	4	11
16.12.	Sonntag	8	–	–	8	–	–	15	12	20
17.12.	Montag	16	–	1	15	–	2	20	10	26
18.12.	Dienstag	17	–	3	14	–	5	24	5	22
19.12.	Mittwoch	19	–	4	15	–	5	20	6	25
20.12.	Donnerstag	12	–	3	9	–	3	11	4	16
21.12.	Freitag	20	–	3	17	–	4	25	6	26
22.12.	Samstag	8	–	3	5	–	3	8	7	15
23.12.	Sonntag	12	–	4	8	–	4	21	10	22
24.12.	Montag	2	–	1	1	–	1	6	4	6
25.12.	Dienstag	1	–	–	1	–	–	1	1	2
26.12.	Mittwoch	7	–	1	6	–	1	9	2	9
27.12.	Donnerstag	9	2	1	6	2	3	10	1	10
28.12.	Freitag	9	–	4	5	–	9	15	1	10
29.12.	Samstag	10	–	2	8	–	2	15	2	12
30.12.	Sonntag	7	–	–	7	–	–	11	6	13
31.12.	Montag	8	–	1	7	–	1	10	5	13
<b>Insgesamt</b>		<b>355</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>272</b>	<b>3</b>	<b>106</b>	<b>459</b>	<b>187</b>	<b>542</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	443	448	-1,1	1	3	x	70	70	-	372	375	-0,8
	b	251	249	+0,8	-	2	x	32	50	-36,0	219	197	+11,2
	c	192	199	-3,5	1	1	-	38	20	+90,0	153	178	-14,0
15 – 18	a	277	222	+24,8	2	1	x	32	41	-22,0	243	180	+35,0
	b	179	117	+53,0	1	-	x	19	25	-24,0	159	92	+72,8
	c	98	105	-6,7	1	1	-	13	16	-18,8	84	88	-4,5
18 – 21	a	480	496	-3,2	1	3	x	94	82	+14,6	385	411	-6,3
	b	243	228	+6,6	1	2	x	56	36	+55,6	186	190	-2,1
	c	237	268	-11,6	-	1	x	38	46	-17,4	199	221	-10,0
21 – 25	a	508	576	-11,8	5	4	x	89	71	+25,4	414	501	-17,4
	b	271	315	-14,0	4	3	x	50	45	+11,1	217	267	-18,7
	c	237	261	-9,2	1	1	-	39	26	+50,0	197	234	-15,8
25 – 30	a	631	592	+6,6	4	4	-	84	76	+10,5	543	512	+6,1
	b	338	312	+8,3	3	3	-	50	42	+19,0	285	267	+6,7
	c	293	280	+4,6	1	1	-	34	34	-	258	245	+5,3
30 – 35	a	446	423	+5,4	2	4	x	44	54	-18,5	400	365	+9,6
	b	231	216	+6,9	2	4	x	26	26	-	203	186	+9,1
	c	215	207	+3,9	-	-	-	18	28	-35,7	197	179	+10,1
35 – 40	a	436	395	+10,4	1	-	x	61	42	+45,2	374	353	+5,9
	b	247	220	+12,3	-	-	-	43	27	+59,3	204	193	+5,7
	c	189	175	+8,0	1	-	x	18	15	+20,0	170	160	+6,3
40 – 45	a	388	384	+1,0	2	1	x	51	65	-21,5	335	318	+5,3
	b	196	229	-14,4	1	1	-	28	43	-34,9	167	185	-9,7
	c	192	155	+23,9	1	-	x	23	22	+4,5	168	133	+26,3
45 – 50	a	439	454	-3,3	3	2	x	57	64	-10,9	379	388	-2,3
	b	222	230	-3,5	2	2	-	26	30	-13,3	194	198	-2,0
	c	217	224	-3,1	1	-	x	31	34	-8,8	185	190	-2,6
50 – 55	a	491	475	+3,4	2	2	-	80	77	+3,9	409	396	+3,3
	b	261	259	+0,8	2	1	x	37	45	-17,8	222	213	+4,2
	c	230	216	+6,5	-	1	x	43	32	+34,4	187	183	+2,2
55 – 60	a	424	435	-2,5	3	2	x	84	87	-3,4	337	346	-2,6
	b	229	228	+0,4	2	2	-	48	49	-2,0	179	177	+1,1
	c	195	207	-5,8	1	-	x	36	38	-5,3	158	169	-6,5
60 – 65	a	308	261	+18,0	2	2	-	46	55	-16,4	260	204	+27,5
	b	158	143	+10,5	1	1	-	24	31	-22,6	133	111	+19,8
	c	150	118	+27,1	1	1	-	22	24	-8,3	127	93	+36,6
65 – 70	a	196	210	-6,7	2	2	-	32	50	-36,0	162	158	+2,5
	b	116	110	+5,5	1	2	x	20	26	-23,1	95	82	+15,9
	c	80	100	-20,0	1	-	x	12	24	-50,0	67	76	-11,8
70 – 75	a	146	140	+4,3	2	1	x	38	28	+35,7	106	111	-4,5
	b	78	66	+18,2	2	-	x	22	17	+29,4	54	49	+10,2
	c	68	74	-8,1	-	1	x	16	11	+45,5	52	62	-16,1
75 und mehr	a	425	370	+14,9	6	9	x	133	101	+31,7	286	260	+10,0
	b	212	173	+22,5	3	6	x	61	53	+15,1	148	114	+29,8
	c	213	197	+8,1	3	3	-	72	48	+50,0	138	146	-5,5
Zusammen	a	6 038	5 881	+2,7	38	40	-5,0	995	963	+3,3	5 005	4 878	+2,6
	b	3 232	3 095	+4,4	25	29	-13,8	542	545	-0,6	2 665	2 521	+5,7
	c	2 806	2 786	+0,7	13	11	+18,2	453	418	+8,4	2 340	2 357	-0,7
Ohne Angabe	a	6	43	x	-	-	-	-	4	x	6	39	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 044</b>	<b>5 924</b>	<b>+2,0</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>-5,0</b>	<b>995</b>	<b>967</b>	<b>+2,9</b>	<b>5 011</b>	<b>4 917</b>	<b>+1,9</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	223	176	+26,7	–	–	–	41	34	+20,6	182	142	+28,2
	b	208	159	+30,8	–	–	–	39	29	+34,5	169	130	+30,0
	c	15	17	–11,8	–	–	–	2	5	x	13	12	+8,3
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	217	175	+24,0	–	–	–	39	34	+14,7	178	141	+26,2
	b	202	158	+27,8	–	–	–	37	29	+27,6	165	129	+27,9
	c	15	17	–11,8	–	–	–	2	5	x	13	12	+8,3
E-Bikes													
	a	4	1	x	–	–	–	1	–	x	3	1	x
	b	4	1	x	–	–	–	1	–	x	3	1	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- und leichten vierrädri gen Kfz													
	a	2	–	x	–	–	–	1	–	x	1	–	x
	b	2	–	x	–	–	–	1	–	x	1	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	150	130	+15,4	–	1	x	37	41	–9,8	113	88	+28,4
	b	126	111	+13,5	–	1	x	29	31	–6,5	97	79	+22,8
	c	24	19	+26,3	–	–	–	8	10	x	16	9	x
davon													
zwei-rädri gen Kraftfahrzeu gen	a	148	128	+15,6	–	1	x	37	41	–9,8	111	86	+29,1
	b	124	109	+13,8	–	1	x	29	31	–6,5	95	77	+23,4
	c	24	19	+26,3	–	–	–	8	10	x	16	9	x
drei- und leichten vierrädri gen Kfz													
	a	2	2	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
	b	2	2	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen													
	a	3 469	3 594	–3,5	21	15	+40,0	496	504	–1,6	2 952	3 075	–4,0
	b	1 994	2 093	–4,7	8	3	x	233	214	+8,9	1 753	1 876	–6,6
	c	1 475	1 501	–1,7	13	12	+8,3	263	290	–9,3	1 199	1 199	–
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	691	787	–12,2	4	6	x	138	105	+31,4	549	676	–18,8
	b	351	424	–17,2	2	–	x	57	38	+50,0	292	386	–24,4
	c	340	363	–6,3	2	6	x	81	67	+20,9	257	290	–11,4
Wohnmobilen													
	a	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
	b	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen													
	a	89	69	+29,0	–	–	–	7	2	x	82	67	+22,4
	b	82	61	+34,4	–	–	–	7	1	x	75	60	+25,0
	c	7	8	x	–	–	–	–	1	x	7	7	–
Güterkraftfahrzeu gen													
	a	122	135	–9,6	2	2	–	19	26	–26,9	101	107	–5,6
	b	62	53	+17,0	–	–	–	6	6	–	56	47	+19,1
	c	60	82	–26,8	2	2	–	13	20	–35,0	45	60	–25,0
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	82	83	–1,2	1	1	–	15	10	+50,0	66	72	–8,3
	b	43	37	+16,2	–	–	–	6	4	x	37	33	+12,1
	c	39	46	–15,2	1	1	–	9	6	x	29	39	–25,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	22	20	+10,0	–	1	x	1	5	x	21	14	+50,0
	b	12	6	x	–	–	–	–	2	x	12	4	x
	c	10	14	–28,6	–	1	x	1	3	x	9	10	x
Sattelzugmaschinen													
	a	15	26	–42,3	1	–	x	3	10	x	11	16	–31,3
	b	4	5	x	–	–	–	–	–	–	4	5	x
	c	11	21	–47,6	1	–	x	3	10	x	7	11	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	4	6	x	–	–	–	–	1	x	4	5	x
	b	3	1	x	–	–	–	–	–	–	3	1	x
	c	1	5	x	–	–	–	–	1	x	1	4	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	5	10	x	–	–	–	2	3	x	3	7	x
	b	5	8	x	–	–	–	2	2	–	3	6	x
	c	–	2	x	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 063	4 120	–1,4	23	18	+27,8	602	611	–1,5	3 438	3 491	–1,5
	b	2 481	2 486	–0,2	8	4	x	316	283	+11,7	2 157	2 199	–1,9
	c	1 582	1 634	–3,2	15	14	+7,1	286	328	–12,8	1 281	1 292	–0,9
Fahrrädern	a	996	773	+28,8	3	1	x	164	124	+32,3	829	648	+27,9
	b	934	722	+29,4	3	1	x	150	108	+38,9	781	613	+27,4
	c	62	51	+21,6	–	–	–	14	16	–12,5	48	35	+37,1
und zwar:													
Pedelecs	a	92	57	+61,4	1	–	x	22	16	+37,5	69	41	+68,3
	b	86	51	+68,6	1	–	x	21	15	+40,0	64	36	+77,8
	c	6	6	–	–	–	–	1	1	–	5	5	–
unter 15 Jahren	a	96	88	+9,1	–	1	x	7	12	x	89	75	+18,7
	b	91	82	+11,0	–	1	x	6	8	x	85	73	+16,4
	c	5	6	x	–	–	–	1	4	x	4	2	x
anderen Fahrzeugen	a	60	32	+87,5	–	–	–	8	1	x	52	31	+67,7
	b	45	31	+45,2	–	–	–	6	–	x	39	31	+25,8
	c	15	1	x	–	–	–	2	1	x	13	–	x
Fußgänger	a	913	985	–7,3	12	21	–42,9	221	229	–3,5	680	735	–7,5
	b	876	945	–7,3	9	19	x	211	208	+1,4	656	718	–8,6
	c	37	40	–7,5	3	2	x	10	21	–52,4	24	17	+41,2
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	10	5	x	–	–	–	1	1	–	9	4	x
	b	10	5	x	–	–	–	1	1	–	9	4	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	152	147	+3,4	1	1	–	41	37	+10,8	110	109	+0,9
	b	149	145	+2,8	1	1	–	41	36	+13,9	107	108	–0,9
	c	3	2	x	–	–	–	–	1	x	3	1	x
65 und mehr Jahren	a	197	208	–5,3	6	11	x	74	67	+10,4	117	130	–10,0
	b	190	204	–6,9	6	10	x	71	66	+7,6	113	128	–11,7
	c	7	4	x	–	1	x	3	1	x	4	2	x
Andere Personen	a	12	14	–14,3	–	–	–	–	2	x	12	12	–
	b	12	13	–7,7	–	–	–	–	2	x	12	11	+9,1
	c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>6 044</b>	<b>5 924</b>	<b>+2,0</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>–5,0</b>	<b>995</b>	<b>967</b>	<b>+2,9</b>	<b>5 011</b>	<b>4 917</b>	<b>+1,9</b>
	b	<b>4 348</b>	<b>4 197</b>	<b>+3,6</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>–16,7</b>	<b>683</b>	<b>601</b>	<b>+13,6</b>	<b>3 645</b>	<b>3 572</b>	<b>+2,0</b>
	c	<b>1 696</b>	<b>1 727</b>	<b>–1,8</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>+12,5</b>	<b>312</b>	<b>366</b>	<b>–14,8</b>	<b>1 366</b>	<b>1 345</b>	<b>+1,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	443	448	–1,1	1	3	x	70	70	–	372	375	–0,8
	b	360	371	–3,0	1	2	x	59	50	+18,0	300	319	–6,0
	c	83	77	+7,8	–	1	x	11	20	–45,0	72	56	+28,6
65 und mehr Jahren	a	767	720	+6,5	10	12	–16,7	203	179	+13,4	554	529	+4,7
	b	633	567	+11,6	8	10	x	170	135	+25,9	455	422	+7,8
	c	134	153	–12,4	2	2	–	33	44	–25,0	99	107	–7,5

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Dezember 2018						dagegen Dezember 2017	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	443	167	2	96	152	448	183
	b	251	78	2	68	84	249	88
	c	192	89	–	28	68	199	95
15 – 18	a	277	56	56	74	39	222	70
	b	179	26	47	51	17	117	20
	c	98	30	9	23	22	105	50
18 – 21	a	480	338	17	46	48	496	362
	b	243	165	15	22	25	228	151
	c	237	173	2	24	23	268	211
21 – 25	a	508	353	3	70	50	576	425
	b	271	175	3	42	32	315	218
	c	237	178	–	28	18	261	207
25 – 35	a	1 077	768	16	127	98	1 015	729
	b	569	368	15	80	51	528	356
	c	508	400	1	47	47	487	373
35 – 45	a	824	519	12	118	99	779	532
	b	443	242	12	81	53	449	279
	c	381	277	–	37	46	330	253
45 – 55	a	930	541	10	171	121	929	564
	b	483	260	9	99	56	489	260
	c	447	281	1	72	65	440	304
55 – 65	a	732	399	25	122	106	696	371
	b	387	182	23	74	54	371	177
	c	345	217	2	48	52	325	194
65 und mehr	a	767	328	9	171	197	720	356
	b	406	175	9	106	87	349	174
	c	361	153	–	65	110	371	182
Zusammen	a	6 038	3 469	150	995	910	5 881	3 592
	b	3 232	1 671	135	623	459	3 095	1 723
	c	2 806	1 798	15	372	451	2 786	1 869
Ohne Angabe	a	6	–	–	1	3	43	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 044</b>	<b>3 469</b>	<b>150</b>	<b>996</b>	<b>913</b>	<b>5 924</b>	<b>3 594</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Dezember 2017				Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	–	88	147	–1,1	–8,7	x	+9,1	+3,4
	b	–	55	91	+0,8	–11,4	x	+23,6	–7,7
	c	–	33	56	–3,5	–6,3	–	–15,2	+21,4
15 – 18	a	27	44	55	+24,8	–20,0	x	+68,2	–29,1
	b	23	28	26	+53,0	+30,0	x	+82,1	–34,6
	c	4	16	29	–6,7	–40,0	x	+43,8	–24,1
18 – 21	a	10	51	58	–3,2	–6,6	+70,0	–9,8	–17,2
	b	9	30	27	+6,6	+9,3	x	–26,7	–7,4
	c	1	21	31	–11,6	–18,0	x	+14,3	–25,8
21 – 25	a	9	42	65	–11,8	–16,9	x	+66,7	–23,1
	b	7	27	34	–14,0	–19,7	x	+55,6	–5,9
	c	2	15	31	–9,2	–14,0	x	+86,7	–41,9
25 – 35	a	12	99	103	+6,1	+5,3	+33,3	+28,3	–4,9
	b	9	59	47	+7,8	+3,4	x	+35,6	+8,5
	c	3	40	56	+4,3	+7,2	x	+17,5	–16,1
35 – 45	a	9	92	82	+5,8	–2,4	x	+28,3	+20,7
	b	9	64	44	–1,3	–13,3	x	+26,6	+20,5
	c	–	28	38	+15,5	+9,5	–	+32,1	+21,1
45 – 55	a	20	143	129	+0,1	–4,1	–50,0	+19,6	–6,2
	b	17	87	66	–1,2	–	x	+13,8	–15,2
	c	3	56	63	+1,6	–7,6	x	+28,6	+3,2
55 – 65	a	29	95	123	+5,2	+7,5	–13,8	+28,4	–13,8
	b	24	53	55	+4,3	+2,8	–4,2	+39,6	–1,8
	c	5	42	68	+6,2	+11,9	x	+14,3	–23,5
65 und mehr	a	8	107	208	+6,5	–7,9	x	+59,8	–5,3
	b	7	63	82	+16,3	+0,6	x	+68,3	+6,1
	c	1	44	126	–2,7	–15,9	x	+47,7	–12,7
Zusammen	a	124	761	970	+2,7	–3,4	+21,0	+30,7	–6,2
	b	105	466	472	+4,4	–3,0	+28,6	+33,7	–2,8
	c	19	295	498	+0,7	–3,8	–21,1	+26,1	–9,4
Ohne Angabe	a	6	12	15	x	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>773</b>	<b>985</b>	<b>+2,0</b>	<b>–3,5</b>	<b>+15,4</b>	<b>+28,8</b>	<b>–7,3</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Dezember 2018						dagegen Dezember 2017		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	1	–	–	–	1	3	1
	b	–	–	–	–	–	2	1
	c	1	–	–	–	1	1	–
15 – 18	a	2	2	–	–	–	1	1
	b	1	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	–	1	1
18 – 21	a	1	1	–	–	–	3	2
	b	1	1	–	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	5	3	–	–	1	4	4
	b	4	2	–	–	1	3	3
	c	1	1	–	–	–	1	1
25 – 35	a	6	5	–	1	–	8	4
	b	5	4	–	1	–	7	3
	c	1	1	–	–	–	1	1
35 – 45	a	3	3	–	–	–	1	–
	b	1	1	–	–	–	1	–
	c	2	2	–	–	–	–	–
45 – 55	a	5	3	–	–	1	4	3
	b	4	2	–	–	1	3	2
	c	1	1	–	–	–	1	1
55 – 65	a	5	2	–	–	3	4	–
	b	3	1	–	–	2	3	–
	c	2	1	–	–	1	1	–
65 und mehr	a	10	2	–	2	6	12	–
	b	6	1	–	2	3	8	–
	c	4	1	–	–	3	4	–
Zusammen	a	38	21	–	3	12	40	15
	b	25	13	–	3	7	29	10
	c	13	8	–	–	5	11	5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>15</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen Dezember 2017			Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017						
Anzahl			%							
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	–	1	1	x	x	–	x	–	
	b	–	–	1	x	x	–	–	x	
	c	–	1	–	–	–	–	x	x	
15 – 18	a	–	–	–	x	x	–	–	–	
	b	–	–	–	x	x	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	–	–	1	x	x	–	–	x	
	b	–	–	1	x	–	–	–	x	
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	
21 – 25	a	–	–	–	x	x	–	–	x	
	b	–	–	–	x	x	–	–	x	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
25 – 35	a	1	–	2	x	x	x	x	x	
	b	1	–	2	x	x	x	x	x	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
35 – 45	a	–	–	1	x	x	–	–	x	
	b	–	–	1	–	x	–	–	x	
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	
45 – 55	a	–	–	1	x	–	–	–	–	
	b	–	–	1	x	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
55 – 65	a	–	–	4	x	x	–	–	x	
	b	–	–	3	–	x	–	–	x	
	c	–	–	1	x	x	–	–	–	
65 und mehr	a	–	–	11	–16,7	x	–	x	x	
	b	–	–	7	x	x	–	x	x	
	c	–	–	4	–	x	–	–	x	
Zusammen	a	1	1	21	–5,0	+40,0	x	x	–42,9	
	b	1	–	16	–13,8	+30,0	x	x	x	
	c	–	1	5	+18,2	x	–	x	–	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>–5,0</b>	<b>+40,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–42,9</b>	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Dezember 2018						dagegen Dezember 2017		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	70	20	–	7	41	70	19
	b	32	7	–	4	20	50	14
	c	38	13	–	3	21	20	5
15 – 18	a	32	3	12	8	6	41	10
	b	19	–	11	5	1	25	4
	c	13	3	1	3	5	16	6
18 – 21	a	94	71	1	4	13	82	58
	b	56	38	1	3	9	36	24
	c	38	33	–	1	4	46	34
21 – 25	a	89	67	2	7	8	71	47
	b	50	38	2	4	3	45	26
	c	39	29	–	3	5	26	21
25 – 35	a	128	87	4	11	16	130	96
	b	76	48	4	9	8	68	47
	c	52	39	–	2	8	62	49
35 – 45	a	112	58	3	21	16	107	69
	b	71	35	3	17	7	70	41
	c	41	23	–	4	9	37	28
45 – 55	a	137	66	4	33	25	141	77
	b	63	30	4	16	7	75	36
	c	74	36	–	17	18	66	41
55 – 65	a	130	54	9	28	22	142	53
	b	72	27	9	14	11	80	28
	c	58	27	–	14	11	62	25
65 und mehr	a	203	70	2	45	74	179	75
	b	103	42	2	20	32	96	42
	c	100	28	–	25	42	83	33
Zusammen	a	995	496	37	164	221	963	504
	b	542	265	36	92	98	545	262
	c	453	231	1	72	123	418	242
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	4	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>995</b>	<b>496</b>	<b>37</b>	<b>164</b>	<b>221</b>	<b>967</b>	<b>504</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Dezember 2017			Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017					
	Anzahl			%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	12	37	–	+5,3	–	x	+10,8
	b	–	8	26	–36,0	x	–	x	–23,1
	c	–	4	11	+90,0	x	–	x	+90,9
15 – 18	a	9	7	12	–22,0	x	x	x	x
	b	7	5	7	–24,0	x	x	–	x
	c	2	2	5	–18,8	x	x	x	–
18 – 21	a	4	6	14	+14,6	+22,4	x	x	–7,1
	b	4	3	5	+55,6	+58,3	x	–	x
	c	–	3	9	–17,4	–2,9	–	x	x
21 – 25	a	2	6	12	+25,4	+42,6	–	x	x
	b	2	5	9	+11,1	+46,2	–	x	x
	c	–	1	3	+50,0	+38,1	–	x	x
25 – 35	a	2	10	16	–1,5	–9,4	x	+10,0	–
	b	1	5	9	+11,8	+2,1	x	x	x
	c	1	5	7	–16,1	–20,4	x	x	x
35 – 45	a	2	18	8	+4,7	–15,9	x	+16,7	x
	b	2	13	4	+1,4	–14,6	x	+30,8	x
	c	–	5	4	+10,8	–17,9	–	x	x
45 – 55	a	7	20	28	–2,8	–14,3	x	+65,0	–10,7
	b	5	14	13	–16,0	–16,7	x	+14,3	x
	c	2	6	15	+12,1	–12,2	x	x	+20,0
55 – 65	a	11	21	34	–8,5	+1,9	x	+33,3	–35,3
	b	9	6	19	–10,0	–3,6	–	x	–42,1
	c	2	15	15	–6,5	+8,0	x	–6,7	–26,7
65 und mehr	a	3	24	67	+13,4	–6,7	x	+87,5	+10,4
	b	3	17	26	+7,3	–	x	+17,6	+23,1
	c	–	7	41	+20,5	–15,2	–	x	+2,4
Zusammen	a	40	124	228	+3,3	–1,6	–7,5	+32,3	–3,1
	b	33	76	118	–0,6	+1,1	+9,1	+21,1	–16,9
	c	7	48	110	+8,4	–4,5	x	+50,0	+11,8
Ohne Angabe	a	1	–	1	x	–	x	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>41</b>	<b>124</b>	<b>229</b>	<b>+2,9</b>	<b>–1,6</b>	<b>–9,8</b>	<b>+32,3</b>	<b>–3,5</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Dezember 2018					dagegen Dezember 2017	
Anzahl							

Leichtverletzte

unter 15	a	372	147	2	89	110	375	163
	b	219	71	2	64	64	197	73
	c	153	76	–	25	46	178	90
15 – 18	a	243	51	44	66	33	180	59
	b	159	25	36	46	16	92	16
	c	84	26	8	20	17	88	43
18 – 21	a	385	266	16	42	35	411	302
	b	186	126	14	19	16	190	126
	c	199	140	2	23	19	221	176
21 – 25	a	414	283	1	63	41	501	374
	b	217	135	1	38	28	267	189
	c	197	148	–	25	13	234	185
25 – 35	a	943	676	12	115	82	877	629
	b	488	316	11	70	43	453	306
	c	455	360	1	45	39	424	323
35 – 45	a	709	458	9	97	83	671	463
	b	371	206	9	64	46	378	238
	c	338	252	–	33	37	293	225
45 – 55	a	788	472	6	138	95	784	484
	b	416	228	5	83	48	411	222
	c	372	244	1	55	47	373	262
55 – 65	a	597	343	16	94	81	550	318
	b	312	154	14	60	41	288	149
	c	285	189	2	34	40	262	169
65 und mehr	a	554	256	7	124	117	529	281
	b	297	132	7	84	52	245	132
	c	257	124	–	40	65	284	149
Zusammen	a	5 005	2 952	113	828	677	4 878	3 073
	b	2 665	1 393	99	528	354	2 521	1 451
	c	2 340	1 559	14	300	323	2 357	1 622
Ohne Angabe	a	6	–	–	1	3	39	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 011</b>	<b>2 952</b>	<b>113</b>	<b>829</b>	<b>680</b>	<b>4 917</b>	<b>3 075</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Dezember 2017			Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	75	109	–0,8	–9,8	x	+18,7	+0,9
	b	–	47	64	+11,2	–2,7	x	+36,2	–
	c	–	28	45	–14,0	–15,6	–	–10,7	+2,2
15 – 18	a	18	37	43	+35,0	–13,6	x	+78,4	–23,3
	b	16	23	19	+72,8	+56,3	x	x	–15,8
	c	2	14	24	–4,5	–39,5	x	+42,9	–29,2
18 – 21	a	6	45	43	–6,3	–11,9	x	–6,7	–18,6
	b	5	27	21	–2,1	–	x	–29,6	–23,8
	c	1	18	22	–10,0	–20,5	x	+27,8	–13,6
21 – 25	a	7	36	53	–17,4	–24,3	x	+75,0	–22,6
	b	5	22	25	–18,7	–28,6	x	+72,7	+12,0
	c	2	14	28	–15,8	–20,0	x	+78,6	–53,6
25 – 35	a	9	89	85	+7,5	+7,5	x	+29,2	–3,5
	b	7	54	36	+7,7	+3,3	x	+29,6	+19,4
	c	2	35	49	+7,3	+11,5	x	+28,6	–20,4
35 – 45	a	7	74	73	+5,7	–1,1	x	+31,1	+13,7
	b	7	51	39	–1,9	–13,4	x	+25,5	+17,9
	c	–	23	34	+15,4	+12,0	–	+43,5	+8,8
45 – 55	a	13	123	100	+0,5	–2,5	x	+12,2	–5,0
	b	12	73	52	+1,2	+2,7	x	+13,7	–7,7
	c	1	50	48	–0,3	–6,9	–	+10,0	–2,1
55 – 65	a	18	74	85	+8,5	+7,9	–11,1	+27,0	–4,7
	b	15	47	33	+8,3	+3,4	–6,7	+27,7	+24,2
	c	3	27	52	+8,8	+11,8	x	+25,9	–23,1
65 und mehr	a	5	83	130	+4,7	–8,9	x	+49,4	–10,0
	b	4	46	49	+21,2	–	x	+82,6	+6,1
	c	1	37	81	–9,5	–16,8	x	+8,1	–19,8
Zusammen	a	83	636	721	+2,6	–3,9	+36,1	+30,2	–6,1
	b	71	390	338	+5,7	–4,0	+39,4	+35,4	+4,7
	c	12	246	383	–0,7	–3,9	+16,7	+22,0	–15,7
Ohne Angabe	a	5	12	14	x	x	x	x	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>648</b>	<b>735</b>	<b>+1,9</b>	<b>–4,0</b>	<b>+28,4</b>	<b>+27,9</b>	<b>–7,5</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2018		dagegen Dezember 2017		Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	222	5	177	12	+25,4	x
	b	206	5	158	11	+30,4	x
	c	16	–	19	1	–15,8	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	216	5	176	9	+22,7	x
	b	200	5	157	8	+27,4	x
	c	16	–	19	1	–15,8	x
E-Bikes	a	4	–	1	2	x	x
	b	4	–	1	2	x	x
	c	–	–	–	–	–	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	2	–	–	1	x	x
	b	2	–	–	1	x	x
	c	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	146	9	128	7	+14,1	x
	b	122	8	109	4	+11,9	x
	c	24	1	19	3	+26,3	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	144	9	126	7	+14,3	x
	b	120	8	107	4	+12,1	x
	c	24	1	19	3	+26,3	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	2	–	2	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	a	6 145	2 103	6 144	2 199	–	–4,4
	b	4 367	1 459	4 390	1 457	–0,5	+0,1
	c	1 778	644	1 754	742	+1,4	–13,2
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	960	387	1 016	415	–5,5	–6,7
bis unter 25 Jahren	b	599	260	651	245	–8,0	+6,1
	c	361	127	365	170	–1,1	–25,3
Wohnmobilen	a	4	1	3	1	x	–
	b	4	1	2	1	x	–
	c	–	–	1	–	x	–
Bussen	a	114	13	109	18	+4,6	–27,8
	b	102	12	97	17	+5,2	–29,4
	c	12	1	12	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen	a	413	142	450	185	–8,2	–23,2
	b	226	70	222	71	+1,8	–1,4
	c	187	72	228	114	–18,0	–36,8
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	223	70	223	77	–	–9,1
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	147	45	135	37	+8,9	+21,6
	c	76	25	88	40	–13,6	–37,5
Lastkraftwagen mit zul.	a	88	34	111	54	–20,7	–37,0
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	43	14	54	22	–20,4	–36,4
	c	45	20	57	32	–21,1	–37,5
Sattelzugmaschinen	a	91	37	102	46	–10,8	–19,6
	b	28	10	26	8	+7,7	x
	c	63	27	76	38	–17,1	–28,9

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2018		dagegen Dezember 2017		Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	2	11	5	x	x
	b	6	1	3	2	x	x
	c	2	1	8	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	2	10	2	+40,0	–
	b	12	2	7	2	x	–
	c	2	–	3	–	x	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 066	2 277	7 032	2 429	+0,5	–6,3
	b	5 045	1 558	4 988	1 565	+1,1	–0,4
	c	2 021	719	2 044	864	–1,1	–16,8
darunter flüchtig	a	382	254	365	258	+4,7	–1,6
	b	325	168	312	166	+4,2	+1,2
	c	57	86	53	92	+7,5	–6,5
Fahrrädern	a	1 057	2	814	5	+29,9	x
	b	990	1	759	4	+30,4	x
	c	67	1	55	1	+21,8	–
und zwar: Pedelecs	a	95	–	59	–	+61,0	–
	b	87	–	52	–	+67,3	–
	c	8	–	7	–	x	–
unter 15 Jahren	a	102	–	88	–	+15,9	–
	b	97	–	82	–	+18,3	–
	c	5	–	6	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	84	47	83	48	+1,2	–2,1
	b	79	36	79	41	–	–12,2
	c	5	11	4	7	x	x
Fußgänger	a	945	2	1 010	–	–6,4	x
	b	907	2	968	–	–6,3	x
	c	38	–	42	–	–9,5	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	10	–	5	–	x	–
	b	10	–	5	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	158	–	152	–	+3,9	–
	b	155	–	150	–	+3,3	–
	c	3	–	2	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	197	–	209	–	–5,7	–
	b	190	–	205	–	–7,3	–
	c	7	–	4	–	x	–
Andere Personen	a	20	7	23	6	–13,0	x
	b	19	5	20	5	–5,0	–
	c	1	2	3	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 172</b>	<b>2 335</b>	<b>8 962</b>	<b>2 488</b>	<b>+2,3</b>	<b>–6,1</b>
	<b>b</b>	<b>7 040</b>	<b>1 602</b>	<b>6 814</b>	<b>1 615</b>	<b>+3,3</b>	<b>–0,8</b>
	<b>c</b>	<b>2 132</b>	<b>733</b>	<b>2 148</b>	<b>873</b>	<b>–0,7</b>	<b>–16,0</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	269	1	245	2	+9,8	x
	b	260	1	236	2	+10,2	x
	c	9	–	9	–	–	–
65 und mehr Jahren	a	1 199	222	1 105	216	+8,5	+2,8
	b	1 014	157	926	153	+9,5	+2,6
	c	185	65	179	63	+3,4	+3,2

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2018					dagegen Dezember 2017					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	167	1	59	161	161	191	2	58	189	149
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	48	–	21	44	29	42	1	17	50	24
Übermüdung	17	–	8	12	23	15	–	3	19	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	71	2	29	69	15	68	–	41	58	19
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	2	3	–	1	2	1	–	3	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	32	–	4	30	4	33	1	8	33	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	78	–	17	63	7	54	–	17	50	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	121	8	56	135	48	99	1	36	110	46
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	29	1	10	29	14	31	–	17	35	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	564	12	161	614	250	659	11	171	780	366
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	562	–	76	726	48	546	–	69	721	51
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	9	–	2	12	1	12	–	–	17	2
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	5	–	2	5	4	6	–	3	7	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	1	8	32	5	21	–	14	20	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	27	2	6	29	6	44	1	14	42	18
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	16	–	2	23	7	11	–	6	14	7
Fehler beim Wiedereinordnen	9	1	2	9	5	15	–	4	16	7
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	34	–	4	40	7	37	–	4	38	4
Fehler beim Überholtwerden	5	–	1	7	–	3	–	1	4	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	8	–	–	10	3	10	–	–	11	9
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	2	4	–	–	10	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	103	–	24	129	39	93	–	21	113	37

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2018					dagegen Dezember 2017					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	75	–	14	83	44	69	–	3	79	44
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	552	–	116	624	262	491	–	101	581	234
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	–	4	15	15	8	–	7	7	15
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	–	–	2	–	1	–	–	1	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	109	–	36	148	49	117	–	31	150	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	–	4	26	13	17	–	4	21	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	1	2	1	3	–	–	5	1

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	138	–	13	132	16	100	1	13	94	16
Fehler beim Abbiegen nach links	339	1	74	416	133	323	1	63	384	123
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	182	2	19	198	30	182	–	27	183	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	204	–	19	219	13	190	–	22	210	15

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	54	–	15	43	–	84	2	18	72	–
An Fußgängerfurten	120	–	38	99	–	98	2	30	72	–
Beim Abbiegen	202	–	59	166	–	198	2	40	168	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	15	–	2	14	–	20	–	3	18	–
An anderen Stellen	177	4	38	149	–	186	1	33	160	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	1	5	–	3	–	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	–	3	7	3	8	–	1	7	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	44	–	6	40	2	41	–	3	38	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	–	1	7	–	9	–	2	8	1
Ladung, Besetzung	3	–	1	2	1	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	8	–	3	12	6	4	–	–	4	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 422	8	285	1 480	380	1 273	12	286	1 313	413

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	13	–	3	13	1	7	–	1	6	–
Bereifung	16	–	2	26	14	37	2	19	39	38
Bremsen	3	–	1	2	3	3	–	–	8	3
Lenkung	3	–	3	5	–	4	–	–	4	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–
Andere Mängel	6	–	1	6	2	4	–	1	4	–

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
	Dezember 2018				dagegen Dezember 2017					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	10	2	4	6	–	15	1	9	7	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	4	–	1	3	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	30	1	12	22	–	29	2	14	16	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	12	–	6	6	1	12	1	4	7	–
An anderen Stellen	48	1	23	28	–	50	1	15	39	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	151	5	70	98	1	182	6	61	134	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	16	1	5	11	–	29	1	12	19	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	–	4	–	5	–	3	4	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	1	–	3	–	3	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	42	2	10	35	–	63	7	14	51	–
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	–	–	–	–	2	7	–	4	7	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	1	4	–	–	6	–
Schnee, Eis	114	–	22	109	39	370	5	72	455	175
Regen	203	5	44	233	61	161	–	37	177	54
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	19	–	5	21	4	10	1	2	7	2
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	–	–	6	–	3	–	–	3	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	3	–	3	–	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	8	1	2	6	–	9	–	4	10	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	4	–	2	4	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	3	–	–	4	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	29	–	10	26	2	15	1	2	14	1
Blendende Sonne	34	–	11	45	5	6	1	–	5	–
Seitenwind	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	1	1	–	1	–	1	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	12	1	3	8	2	15	–	3	16	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	–	–	5	–	5	–	1	5	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	–	1	8	4	3	–	1	2	1
Sonstige Ursachen	186	2	42	204	41	164	1	35	182	47

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Dezember 2018				dagegen Dezember 2017				Veränderung Dezember 2018 gegenüber Dezember 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	305	230	5	36	321	239	5	47	-5,0	-3,8	-	-23,4
darunter												
Alkoholeinfluss	169	114	3	33	196	129	4	41	-13,8	-11,6	x	-19,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	48	40	2	1	42	33	1	5	+14,3	+21,2	x	x
Straßenbenutzung	237	102	4	117	191	86	-	93	+24,1	+18,6	x	+25,8
Geschwindigkeit	603	489	29	25	698	583	28	19	-13,6	-16,1	+3,6	+31,6
Abstand	580	491	7	16	567	503	6	6	+2,3	-2,4	x	x
Überholen	115	86	12	8	140	106	9	5	-17,9	-18,9	x	x
Vorbeifahren	11	7	-	2	14	14	-	-	-21,4	x	-	x
Nebeneinanderfahren	104	73	1	4	95	66	1	3	+9,5	+10,6	-	x
Vorfahrt, Vorrang	785	670	2	51	723	628	2	42	+8,6	+6,7	-	+21,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	864	751	1	47	798	702	1	32	+8,3	+7,0	-	+46,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	568	525	-	11	587	539	-	12	-3,2	-2,6	-	-8,3
darunter												
an Überwegen und Furten	174	169	-	1	182	169	-	2	-4,4	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	47	-	-	52	43	-	-	+9,6	+9,3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	1	-	5	9	-	-	8	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	12	2	-	5	4	2	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 458	982	29	238	1 304	934	30	151	+11,8	+5,1	-3,3	+57,6
<b>Insgesamt</b>	<b>5 706</b>	<b>4 456</b>	<b>90</b>	<b>565</b>	<b>5 503</b>	<b>4 445</b>	<b>82</b>	<b>419</b>	<b>+3,7</b>	<b>+0,2</b>	<b>+9,8</b>	<b>+34,8</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	251	189	53	9	222	1	33	188
	b	233	180	44	9	209	–	28	181
	c	9	5	4	–	8	1	1	6
	d	9	4	5	–	5	–	4	1
<b>Duisburg</b>	a	176	133	34	9	166	1	30	135
	b	136	106	22	8	134	1	25	108
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	39	26	12	1	30	–	3	27
<b>Essen</b>	a	162	129	22	11	160	–	30	130
	b	142	118	15	9	144	–	27	117
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	20	11	7	2	16	–	3	13
<b>Krefeld</b>	a	68	53	12	3	65	–	12	53
	b	62	49	11	2	60	–	11	49
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Mönchengladbach</b>	a	98	74	17	7	92	2	15	75
	b	84	61	16	7	72	2	15	55
	c	7	7	–	–	11	–	–	11
	d	7	6	1	–	9	–	–	9
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	47	37	6	4	53	–	6	47
	b	37	32	1	4	45	–	5	40
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	5	5	–	8	–	1	7
<b>Oberhausen</b>	a	85	64	10	11	78	–	7	71
	b	69	55	4	10	62	–	5	57
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	16	9	6	1	16	–	2	14
<b>Remscheid</b>	a	33	22	8	3	33	–	7	26
	b	26	18	5	3	26	–	5	21
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	2	3	–	5	–	2	3
<b>Solingen</b>	a	64	55	6	3	67	–	16	51
	b	60	51	6	3	62	–	15	47
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	104	86	12	6	123	–	27	96
	b	93	77	10	6	99	–	17	82
	c	6	5	1	–	9	–	2	7
	d	5	4	1	–	15	–	8	7
<b>Kreis Kleve</b>	a	131	91	28	12	118	2	28	88
	b	76	51	14	11	62	–	14	48
	c	47	38	8	1	53	2	13	38
	d	8	2	6	–	3	–	1	2
Bedburg-Hau	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	18	13	5	–	14	–	4	10
	b	11	9	2	–	9	–	3	6
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	13	9	3	1	13	–	3	10
	b	7	5	1	1	7	–	2	5
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	4	8
	b	9	7	2	–	8	–	4	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	2	1	1	4	–	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	17	12	4	1	15	–	3	12
	b	7	4	2	1	6	–	–	6
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Kleve, Stadt	a	31	19	7	5	23	–	2	21
	b	27	15	7	5	19	–	2	17
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	9	7	–	2	9	1	2	6
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	5	–	1	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	2	2	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	3	3	–	–	8	1	6	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	8	1	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>216</b>	<b>128</b>	<b>79</b>	<b>9</b>	<b>172</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>146</b>
	<b>b</b>	<b>149</b>	<b>92</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>97</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
Erkrath, Stadt	a	14	9	4	1	17	-	2	15
	b	11	7	3	1	10	-	1	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	7	-	1	6
Haan, Stadt	a	8	3	3	2	5	-	1	4
	b	6	2	3	1	4	-	1	3
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhaus, Stadt	a	10	5	5	-	5	-	-	5
	b	7	4	3	-	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	20	15	4	1	17	-	-	17
	b	15	11	3	1	13	-	-	13
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	4	1	-	4	-	-	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	30	23	7	-	34	-	2	32
	b	23	19	4	-	27	-	2	25
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Mettmann, Stadt	a	14	10	3	1	12	-	2	10
	b	13	9	3	1	11	-	2	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	9	2	2	9	-	3	6
	b	13	9	2	2	9	-	3	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	62	33	29	-	45	1	8	36
	b	28	17	11	-	18	1	4	13
	c	8	6	2	-	8	-	1	7
	d	26	10	16	-	19	-	3	16
Velbert, Stadt	a	34	14	18	2	20	-	6	14
	b	28	11	15	2	15	-	3	12
	c	3	2	1	-	4	-	3	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Wülfrath, Stadt	a	11	7	4	-	8	-	1	7
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>192</b>	<b>142</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>178</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>142</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>95</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
Dormagen, Stadt	a	21	14	5	2	15	-	1	14
	b	11	7	2	2	8	-	1	7
	c	6	5	1	-	5	-	-	5
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Grevenbroich, Stadt	a	32	21	8	3	28	-	5	23
	b	21	13	7	1	16	-	5	11
	c	10	8	1	1	12	-	-	12
	d	1	-	-	1	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	12	9	2	1	12	1	2	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	3	1	1	5	1	1	3
Kaarst, Stadt	a	21	17	3	1	20	–	4	16
	b	14	12	1	1	14	–	3	11
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Korschenbroich, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	6	4	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	24	21	3	–	31	1	6	24
	b	19	16	3	–	21	1	3	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	–	9	–	3	6
Neuss, Stadt	a	66	49	13	4	59	1	13	45
	b	47	38	5	4	45	1	12	32
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	14	9	5	–	12	–	1	11
Rommerskirchen	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>70</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
Brüggen	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	15	10	3	2	13	–	1	12
	b	7	5	–	2	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Niederkrüchten	a	5	4	–	1	6	–	–	6
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	–	9
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	29	28	–	1	32	1	9	22
	b	23	22	–	1	25	1	7	17
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	12	5	6	1	5	–	–	5
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>182</b>	<b>147</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>155</b>
	<b>b</b>	<b>120</b>	<b>101</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>
Alpen	a	4	3	1	–	4	1	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	36	32	4	–	39	–	8	31
	b	31	28	3	–	32	–	8	24
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	6	–	–	6
Hamminkeln, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hünxe	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	11	5	1	14	–	2	12
	b	10	7	3	–	9	–	–	9
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	52	41	10	1	56	–	12	44
	b	31	24	6	1	31	–	9	22
	c	15	13	2	–	21	–	3	18
	d	6	4	2	–	4	–	–	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	8	8	–	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	6	6	–	–	10	–	–	10
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	24	21	3	–	29	–	4	25
	b	17	15	2	–	19	–	1	18
	c	7	6	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>									
	a	1 898	1 420	370	108	1 801	12	315	1 474
	b	1 469	1 134	239	96	1 380	7	242	1 131
	c	212	165	42	5	230	4	40	186
	d	217	121	89	7	191	1	33	157
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>									
	a	115	97	12	6	123	–	14	109
	b	100	86	8	6	98	–	12	86
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	15	11	4	–	25	–	2	23
<b>Köln</b>									
	a	437	339	77	21	419	–	44	375
	b	386	298	68	20	355	–	38	317
	c	11	10	1	–	16	–	–	16
	d	40	31	8	1	48	–	6	42
<b>Leverkusen</b>									
	a	49	36	11	2	43	–	8	35
	b	39	30	7	2	34	–	7	27
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	9	5	4	–	8	–	1	7
<b>Städteregion Aachen</b>									
	a	236	180	49	7	251	6	40	205
	b	199	155	38	6	212	5	33	174
	c	20	17	3	–	28	1	4	23
	d	17	8	8	1	11	–	3	8
<b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>									
	a	114	90	22	2	122	–	16	106
	b	94	78	14	2	101	–	13	88
	c	9	8	1	–	16	–	2	14
	d	11	4	7	–	5	–	1	4
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	20	17	2	1	24	–	6	18
	b	17	14	2	1	21	–	4	17
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Eschweiler, Stadt</b>									
	a	33	23	9	1	37	–	4	33
	b	24	18	6	–	28	–	3	25
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	4	2	1	1	4	–	1	3
<b>Herzogenrath, Stadt</b>									
	a	14	9	5	–	10	–	–	10
	b	14	9	5	–	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Monschau, Stadt</b>									
	a	3	2	1	–	3	1	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	6	5	–	1	8	–	3	5
	b	5	4	–	1	6	–	3	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	5	3	2	–	4	–	3	1
	b	5	3	2	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	22	17	4	1	28	5	6	17
	b	22	17	4	1	28	5	6	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	12	9	2	1	10	–	–	10
	b	11	8	2	1	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>132</b>	<b>71</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Aldenhoven	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Düren, Stadt	a	50	26	22	2	31	–	1	30
	b	43	25	17	1	30	–	1	29
	c	6	1	4	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	1	4	1	1	–	–	1
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	19	12	5	2	15	–	2	13
	b	11	7	3	1	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Kreuzau	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	1	1	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	14	8	5	1	12	–	2	10
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	8	5	3	–	8	–	2	6
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	3	4	–	6	1	2	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	5	1	2	2
Nörvenich	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Vettweiß	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>133</b>	<b>109</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>73</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bedburg, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	3	7
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	19	17	2	–	21	1	–	20
	b	17	15	2	–	18	1	–	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Elsdorf, Stadt	a	9	7	2	–	14	–	2	12
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Erfstadt, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	4	8
	b	8	7	–	1	7	–	3	4
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Frechen, Stadt	a	15	12	2	1	18	–	–	18
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	7	7	–	–	12	–	–	12
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	19	15	2	2	15	–	3	12
	b	11	9	1	1	9	–	3	6
	c	7	6	–	1	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	21	16	3	2	20	–	6	14
	b	9	7	–	2	8	–	4	4
	c	7	7	–	–	10	–	2	8
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Pulheim, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	–	9
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	10	10	–	–	10	–	–	10
	b	9	9	–	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>70</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>51</b>
	<b>b</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	24	16	7	1	20	2	2	16
	b	17	11	5	1	13	2	2	9
	c	7	5	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	4	–	2	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	–	2	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	5	4	–	6	1	2	3
	b	5	2	3	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	11	10	1	–	18	–	2	16
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	3	3	–	–	9	–	–	9
Zülpich, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	–	<b>13</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	–	<b>6</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	–	<b>28</b>	–	<b>7</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	–	–	<b>4</b>	–	–	<b>4</b>
Erkelenz, Stadt	a	26	22	3	1	32	–	5	27
	b	16	13	2	1	21	–	2	19
	c	9	8	1	–	9	–	3	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Gangelt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	9	6	2	1	10	–	4	6
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	10	5	3	14	–	2	12
	b	12	6	3	3	8	–	2	6
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hückelhoven, Stadt	a	17	14	3	–	16	–	–	16
	b	14	13	1	–	15	–	–	15
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	7	4	3	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	7	2	1	9	–	1	8
	b	8	5	2	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>61</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	–	<b>7</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	–	<b>3</b>	–	<b>1</b>	<b>2</b>
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	20	10	7	3	13	1	2	10
	b	14	9	3	2	12	1	2	9
	c	6	1	4	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	6	4	2	-	7	-	1	6
	b	4	2	2	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nümbrecht	a	7	7	-	-	12	-	2	10
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	7	4	3	-	7	-	1	6
	b	7	4	3	-	7	-	1	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	7	4	3	-	6	-	3	3
	b	2	2	-	-	3	-	2	1
	c	5	2	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldbröl, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	12	8	4	-	11	-	5	6
	b	5	3	2	-	3	-	2	1
	c	4	3	1	-	6	-	2	4
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Wipperfürth, Stadt	a	7	6	-	1	7	-	-	7
	b	6	5	-	1	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	39	32	6	1	40	-	5	35
	b	35	28	6	1	35	-	3	32
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burscheid, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	2	8
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	4	3	1	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Odenthal	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	9	5	3	1	5	-	1	4
	b	6	3	2	1	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Rösrath, Stadt	a	12	8	3	1	11	-	4	7
	b	6	4	1	1	4	-	2	2
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	2	2	-	-	5	-	1	4
Wermelskirchen, Stadt	a	9	8	1	-	8	-	3	5
	b	6	5	1	-	5	-	2	3
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>158</b>	<b>122</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>155</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>132</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
Alfter	a	6	6	-	-	7	-	1	6
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Honnef, Stadt	a	8	6	1	1	9	-	2	7
	b	6	5	-	1	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	3	-	1	2
Bornheim, Stadt	a	8	4	3	1	6	-	1	5
	b	7	4	2	1	6	-	1	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eitorf	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hennef (Sieg), Stadt	a	16	15	1	-	21	-	3	18
	b	13	12	1	-	14	-	1	13
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	1	1	-	-	5	-	-	5
Königswinter, Stadt	a	8	8	-	-	10	-	1	9
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Lohmar, Stadt	a	15	11	4	-	11	-	-	11
	b	6	6	-	-	6	-	-	6
	c	7	4	3	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	11	10	–	1	18	–	3	15
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	11	–	1	10
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Much	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	16	12	3	1	15	–	–	15
	b	11	9	1	1	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	6	–	–	6
Siegburg, Stadt	a	17	11	4	2	11	–	2	9
	b	11	8	2	1	8	–	1	7
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	20	13	7	–	20	–	7	13
	b	14	8	6	–	10	–	4	6
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Wachtberg	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 605</b>	<b>1 207</b>	<b>322</b>	<b>76</b>	<b>1 544</b>	<b>12</b>	<b>221</b>	<b>1 311</b>
	<b>b</b>	<b>1 216</b>	<b>932</b>	<b>221</b>	<b>63</b>	<b>1 125</b>	<b>9</b>	<b>154</b>	<b>962</b>
	<b>c</b>	<b>247</b>	<b>185</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>267</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>220</b>
	<b>d</b>	<b>142</b>	<b>90</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>129</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	20	14	5	1	18	1	2	15
	b	14	8	5	1	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
<b>Gelsenkirchen</b>	a	86	57	26	3	78	–	12	66
	b	76	51	22	3	72	–	12	60
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	8	4	4	–	4	–	–	4
<b>Münster</b>	a	126	112	12	2	133	–	26	107
	b	110	100	8	2	111	–	20	91
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	11	8	3	–	15	–	5	10
<b>Kreis Borken</b>	a	143	125	14	4	162	–	34	128
	b	104	96	4	4	115	–	15	100
	c	34	25	9	–	34	–	10	24
	d	5	4	1	–	13	–	9	4
Ahaus, Stadt	a	18	15	3	–	18	–	1	17
	b	14	13	1	–	16	–	1	15
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	28	28	–	–	35	–	3	32
	b	25	25	–	–	31	–	3	28
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	21	18	2	1	20	–	4	16
	b	15	14	–	1	16	–	1	15
	c	6	4	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Gronau (Westfalen), Stadt	a	18	17	1	–	24	–	1	23
	b	14	14	–	–	17	–	1	16
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	4	–	1	11	–	9	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	9	–	8	1
Heiden	a	2	1	1	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	5	4	–	1	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	3	4
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	14	11	2	1	12	–	3	9
	b	10	8	1	1	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>94</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
Ascheberg	a	6	5	1	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	6	–	2	4
Billerbeck, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	17	11	4	2	22	–	–	22
	b	13	7	4	2	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	12	–	–	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	14	8	4	2	8	–	2	6
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	8	4	3	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	6	8
	b	9	9	–	–	10	–	4	6
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	5	1	–	15	–	5	10
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Olfen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	11	1	–	16	–	5	11
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	4	3	1	–	6	–	3	3
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>187</b>	<b>140</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>182</b>	<b>–</b>	<b>54</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>153</b>	<b>125</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>159</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>110</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	21	15	3	3	21	–	3	18
	b	16	14	–	2	20	–	3	17
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	17	14	1	2	17	–	4	13
	b	15	12	1	2	15	–	3	12
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	22	19	2	1	25	–	4	21
	b	17	15	1	1	18	–	4	14
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	10	3	7	–	4	–	2	2
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	21	18	1	2	20	–	11	9
	b	19	16	1	2	18	–	9	9
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	35	23	11	1	34	–	9	25
	b	30	20	9	1	26	–	8	18
	c	2	2	–	–	7	–	1	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	4	2
	b	7	6	1	–	6	–	4	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	41	30	9	2	39	–	12	27
	b	33	28	3	2	37	–	11	26
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	2	5	–	2	–	1	1
Waltrop, Stadt	a	7	6	–	1	10	–	4	6
	b	7	6	–	1	10	–	4	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>196</b>	<b>142</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>154</b>
	<b>b</b>	<b>126</b>	<b>99</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>109</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
Altenberge	a	6	3	3	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	1	3	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	13	12	1	–	13	1	2	10
	b	11	11	–	–	12	1	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	24	18	5	1	23	1	3	19
	b	15	11	3	1	12	–	–	12
	c	8	6	2	–	10	1	3	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	8	4	4	–	6	–	2	4
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	3	–	2	1
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	14	7	5	2	11	–	1	10
	b	10	6	2	2	9	–	1	8
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Ladbergen	a	2	1	–	1	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	3	1
Laer	a	3	1	1	1	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lienen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	3	3	–	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	11	7	4	–	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Recke	a	5	3	1	1	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	52	40	10	2	51	–	6	45
	b	47	37	9	1	45	–	5	40
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Saerbeck	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	17	16	1	–	21	–	2	19
	b	12	11	1	–	16	–	1	15
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	2	1	2	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreis Warendorf</b>	a	111	87	21	3	123	1	35	87
	b	67	52	12	3	65	-	16	49
	c	41	34	7	-	56	1	17	38
	d	3	1	2	-	2	-	2	-
Ahlen, Stadt	a	25	20	4	1	25	-	5	20
	b	19	15	3	1	19	-	4	15
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	19	13	6	-	16	-	4	12
	b	12	8	4	-	9	-	1	8
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	2	-	2	-
Beelen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	12	12	-	-	25	-	13	12
	b	4	4	-	-	8	-	6	2
	c	8	8	-	-	17	-	7	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	2	1	1	-	1	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	9	5	3	1	8	-	1	7
	b	5	3	1	1	4	-	1	3
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	5	5	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	9	7	2	-	13	-	4	9
	b	6	5	1	-	6	-	2	4
	c	3	2	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	14	10	3	1	14	-	5	9
	b	9	6	2	1	8	-	2	6
	c	5	4	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	a	950	738	171	41	976	5	215	756
	b	687	559	96	32	686	1	132	553
	c	195	140	47	8	215	3	54	158
	d	68	39	28	1	75	1	29	45

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	85	75	8	2	93	-	12	81
	b	68	61	6	1	75	-	11	64
	c	16	13	2	1	17	-	1	16
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	160	111	43	6	148	2	18	128
	b	87	64	18	5	73	1	7	65
	c	67	43	23	1	71	1	10	60
	d	6	4	2	-	4	-	1	3
Borgholzhausen, Stadt	a	5	3	-	2	3	-	1	2
	b	2	1	-	1	1	-	1	-
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	52	40	10	2	54	-	7	47
	b	41	33	6	2	40	-	5	35
	c	7	5	2	-	12	-	1	11
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	3	4	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	1	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	11	10	1	-	13	1	1	11
	b	4	4	-	-	4	1	1	2
	c	7	6	1	-	9	-	-	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	6	2	4	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	25	12	12	1	18	-	4	14
	b	12	6	5	1	6	-	-	6
	c	13	6	7	-	12	-	4	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rietberg, Stadt	a	11	6	5	-	6	-	-	6
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	12	9	2	1	12	-	1	11
	b	7	5	1	1	7	-	-	7
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Steinhagen	a	6	5	1	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl, Stadt	a	11	9	2	-	10	1	2	7
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	7	6	1	-	7	1	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Versmold, Stadt	a	10	8	2	-	14	-	1	13
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	7	6	1	-	12	-	1	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	–	<b>17</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>42</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	–	<b>13</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	–	<b>2</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	<b>3</b>	–	<b>2</b>	<b>1</b>
Bünde, Stadt	a	17	12	4	1	24	–	5	19
	b	15	11	3	1	21	–	3	18
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Enger, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	34	21	11	2	26	–	6	20
	b	30	19	9	2	24	–	6	18
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	6	5	1	–	12	–	3	9
	b	5	5	–	–	12	–	3	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	17	8	8	1	9	–	2	7
	b	13	6	6	1	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	1	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	–	1	2	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	–	<b>38</b>	–	<b>6</b>	<b>32</b>
	<b>b</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	–	<b>17</b>	–	<b>2</b>	<b>15</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	–	<b>20</b>	–	<b>4</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	1	7
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Willebadessen, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Augustdorf	a	2	2	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	23	19	4	-	25	1	6	18
	b	17	15	2	-	18	1	4	13
	c	5	3	2	-	6	-	1	5
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Barntrup, Stadt	a	3	3	-	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	25	20	5	-	22	-	4	18
	b	22	18	4	-	20	-	4	16
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	2	1	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	2	2	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	6	5	1	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	14	10	2	2	12	-	2	10
	b	12	8	2	2	9	-	2	7
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	9	6	2	1	10	-	3	7
	b	6	4	1	1	6	-	-	6
	c	3	2	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>112</b>	<b>70</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>88</b>	-	<b>11</b>	<b>77</b>
	b	<b>75</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	-	<b>8</b>	<b>47</b>
	c	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	-	<b>2</b>	<b>26</b>
	d	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	-	<b>1</b>	<b>4</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	22	10	10	2	12	-	1	11
	b	20	8	10	2	9	-	-	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Espelkamp, Stadt	a	9	7	2	-	9	-	2	7
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	3	-	3	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	34	23	8	3	25	-	4	21
	b	32	22	7	3	24	-	4	20
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	-	8
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	5	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	18	15	2	1	22	-	2	20
	b	9	9	-	-	11	-	2	9
	c	6	3	2	1	8	-	-	8
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	8	5	2	1	8	-	2	6
	b	3	1	2	-	3	-	-	3
	c	5	4	-	1	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	4	2	2	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Büren, Stadt	a	4	4	-	-	10	-	2	8
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	a	10	6	3	1	9	-	3	6
	b	6	2	3	1	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	12	7	4	1	12	–	3	9
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	3	1	1	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Lichtenau, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	59	36	20	3	50	–	9	41
	b	50	29	18	3	31	–	3	28
	c	8	6	2	–	17	–	5	12
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Salzkotten, Stadt	a	6	2	2	2	2	–	–	2
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	2	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>699</b>	<b>486</b>	<b>180</b>	<b>33</b>	<b>650</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>543</b>
	b	<b>472</b>	<b>334</b>	<b>111</b>	<b>27</b>	<b>409</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>351</b>
	c	<b>208</b>	<b>137</b>	<b>65</b>	<b>6</b>	<b>219</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>179</b>
	d	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>99</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>88</b>
	b	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>56</b>
	c	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
	d	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>18</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>198</b>	<b>167</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>204</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>183</b>
	b	<b>168</b>	<b>144</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>168</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>149</b>
	c	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>13</b>
	d	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>65</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>50</b>
	b	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>46</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>58</b>
	b	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>49</b>
	c	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
	d	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Herne</b>	a	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>29</b>
	b	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>93</b>	<b>74</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>75</b>
	b	<b>69</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>53</b>
	c	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
	d	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
Breckerfeld, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	9	7	1	1	11	-	-	11
	b	9	7	1	1	11	-	-	11
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	-	1	5
	b	4	3	-	1	4	-	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Hattingen, Stadt	a	11	10	1	-	11	2	3	6
	b	8	7	1	-	7	1	2	4
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	7	6	-	1	6	-	-	6
	b	6	5	-	1	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	9	9	-	-	15	-	1	14
	b	8	8	-	-	13	-	1	12
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Sprockhövel, Stadt	a	11	11	-	-	16	-	5	11
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	7	7	-	-	11	-	5	6
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Witten, Stadt	a	34	22	9	3	23	-	5	18
	b	30	19	9	2	20	-	5	15
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	2	-	1	2	-	-	2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>48</b>
	<b>b</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Arnsberg, Stadt	a	23	12	10	1	13	-	3	10
	b	15	6	9	-	6	-	1	5
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	2	1	-	1	1	-	1	-
Bestwig	a	2	-	1	1	-	-	-	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brilon, Stadt	a	12	4	7	1	9	-	-	9
	b	6	3	2	1	4	-	-	4
	c	6	1	5	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslohe (Sauerland)	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallenberg, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Medebach, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meschede, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	1	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olsberg, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	-	7
	b	4	4	-	-	6	-	-	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmallenberg, Stadt	a	8	4	4	-	4	-	1	3
	b	5	2	3	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundern (Sauerland), Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterberg, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Märkischer Kreis</b>	a	<b>109</b>	<b>81</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>94</b>
	b	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>59</b>
	c	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
	d	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Altena, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Balve, Stadt	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Halver, Stadt	a	3	3	-	-	3	1	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemer, Stadt	a	12	8	3	1	11	-	-	11
	b	12	8	3	1	11	-	-	11
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herscheid	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Iserlohn, Stadt	a	17	16	-	1	23	-	1	22
	b	11	10	-	1	13	-	1	12
	c	3	3	-	-	7	-	-	7
	d	3	3	-	-	3	-	-	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	19	5	2	24	–	2	22
	b	17	12	3	2	13	–	2	11
	c	8	6	2	–	10	–	–	10
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meinerzhagen, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	–	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	13	4	–	16	–	2	14
	b	13	10	3	–	13	–	2	11
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	5	2	–	3	2	–	–	2
	b	5	2	–	3	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>33</b>
	<b>b</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Attendorf, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	1	7
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Finntrop	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	4	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wenden	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>55</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	2	3
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	34	28	3	3	36	–	7	29
	b	29	25	1	3	30	–	7	23
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiinsdorf	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>
Anröchte	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	2	-	1	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ense	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	7	4	1	2	6	-	-	6
	b	2	-	-	2	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Geseke, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Lippetal	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Lippstadt, Stadt	a	21	17	4	-	21	-	3	18
	b	17	16	1	-	18	-	-	18
	c	4	1	3	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	18	16	-	2	27	2	6	19
	b	10	8	-	2	13	-	3	10
	c	5	5	-	-	9	2	3	4
	d	3	3	-	-	5	-	-	5
Warstein, Stadt	a	8	7	1	-	10	-	3	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	9	9	-	-	10	-	1	9
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Wickede (Ruhr)	a	3	3	-	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>163</b>	<b>116</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>118</b>	<b>86</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
Bergkamen, Stadt	a	17	16	1	–	19	–	–	19
	b	16	15	1	–	16	–	–	16
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	1	2	–	1	1	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	3	3	1	3	–	1	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	–	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	5	–	–	6	–	–	6
Lünen, Stadt	a	35	28	3	4	35	–	5	30
	b	29	23	2	4	28	–	4	24
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	5	–	–	7	–	1	6
Schwerte, Stadt	a	28	18	10	–	25	–	1	24
	b	15	10	5	–	13	–	–	13
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	7	5	2	–	9	–	–	9
Selm, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	39	28	11	–	34	–	5	29
	b	30	21	9	–	23	–	5	18
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	7	5	2	–	9	–	–	9
Werne, Stadt	a	15	10	5	–	12	–	2	10
	b	12	8	4	–	10	–	2	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 116</b>	<b>838</b>	<b>211</b>	<b>67</b>	<b>1 073</b>	<b>6</b>	<b>140</b>	<b>927</b>
	<b>b</b>	<b>826</b>	<b>620</b>	<b>145</b>	<b>61</b>	<b>748</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>648</b>
	<b>c</b>	<b>179</b>	<b>128</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>197</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>164</b>
	<b>d</b>	<b>111</b>	<b>90</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>115</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 268</b>	<b>4 689</b>	<b>1 254</b>	<b>325</b>	<b>6 044</b>	<b>38</b>	<b>995</b>	<b>5 011</b>
	<b>b</b>	<b>4 670</b>	<b>3 579</b>	<b>812</b>	<b>279</b>	<b>4 348</b>	<b>20</b>	<b>683</b>	<b>3 645</b>
	<b>c</b>	<b>1 041</b>	<b>755</b>	<b>255</b>	<b>31</b>	<b>1 128</b>	<b>15</b>	<b>206</b>	<b>907</b>
	<b>d</b>	<b>557</b>	<b>355</b>	<b>187</b>	<b>15</b>	<b>568</b>	<b>3</b>	<b>106</b>	<b>459</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 479</b>	<b>1 933</b>	<b>413</b>	<b>133</b>	<b>2 438</b>	<b>5</b>	<b>365</b>	<b>2 068</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 789</b>	<b>2 756</b>	<b>841</b>	<b>192</b>	<b>3 606</b>	<b>33</b>	<b>630</b>	<b>2 943</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Dezember 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>62 639</b>	<b>60 389</b>	<b>+3,7</b>
davon			
mit Getöteten	468	458	+2,2
mit Verletzten	62 171	59 931	+3,7
davon			
mit Schwerverletzten	12 254	11 759	+4,2
mit Leichtverletzten	46 917	48 172	-2,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>599 475</b>	<b>593 420</b>	<b>+1,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	12 041	12 437	-3,2
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>3 662</b>	<b>3 753</b>	<b>-2,4</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>583 772</b>	<b>577 230</b>	<b>+1,1</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	487 059	480 279	+1,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	60 054	61 870	-2,9
auf Autobahnen	36 659	35 081	+4,5

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – Dezember 2018					dagegen Januar – Dezember 2017					Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	4 062	68	1 369	4 994	4 287	69	1 374	5 398	-5,2	-1,4	-0,4	-7,5
Bundesstraßen	a	8 016	111	2 022	9 108	7 899	96	1 991	9 035	+1,5	+15,6	+1,6	+0,8
	b	5 248	38	1 026	5 902	5 214	34	1 051	5 903	+0,7	+11,8	-2,4	-
	c	2 768	73	996	3 206	2 685	62	940	3 132	+3,1	+17,7	+6,0	+2,4
Landstraßen	a	16 562	144	4 263	17 742	16 050	142	4 027	17 367	+3,2	+1,4	+5,9	+2,2
	b	11 669	60	2 429	12 474	11 318	51	2 336	12 187	+3,1	+17,6	+4,0	+2,4
	c	4 893	84	1 834	5 268	4 732	91	1 691	5 180	+3,4	-7,7	+8,5	+1,7
Kreisstraßen	a	5 780	64	1 491	5 729	5 605	65	1 516	5 607	+3,1	-1,5	-1,6	+2,2
	b	4 051	21	803	4 090	3 961	27	838	4 052	+2,3	-22,2	-4,2	+0,9
	c	1 729	43	688	1 639	1 644	38	678	1 555	+5,2	+13,2	+1,5	+5,4
Andere Straßen	a	28 219	95	4 818	27 935	26 548	112	4 437	26 625	+6,3	-15,2	+8,6	+4,9
	b	26 873	83	4 404	26 638	25 315	96	4 066	25 389	+6,2	-13,5	+8,3	+4,9
	c	1 346	12	414	1 297	1 233	16	371	1 236	+9,2	-25,0	+11,6	+4,9
<b>Insgesamt</b>	a	<b>62 639</b>	<b>482</b>	<b>13 963</b>	<b>65 508</b>	<b>60 389</b>	<b>484</b>	<b>13 345</b>	<b>64 032</b>	<b>+3,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>+4,6</b>	<b>+2,3</b>
	b	<b>47 841</b>	<b>202</b>	<b>8 662</b>	<b>49 104</b>	<b>45 808</b>	<b>208</b>	<b>8 291</b>	<b>47 531</b>	<b>+4,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>+4,5</b>	<b>+3,3</b>
	c	<b>14 798</b>	<b>280</b>	<b>5 301</b>	<b>16 404</b>	<b>14 581</b>	<b>276</b>	<b>5 054</b>	<b>16 501</b>	<b>+1,5</b>	<b>+1,4</b>	<b>+4,9</b>	<b>-0,6</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – Dezember 2018					dagegen Januar – Dezember 2017					Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	9 956	139	3 537	8 010	9 655	143	3 440	8 035	+3,1	-2,8	+2,8	-0,3
	b	5 905	40	1 741	4 827	5 401	40	1 627	4 470	+9,3	-	+7,0	+8,0
	c	4 051	99	1 796	3 183	4 254	103	1 813	3 565	-4,8	-3,9	-0,9	-10,7
Abbiege-Unfall	a	9 732	49	2 042	10 571	9 216	46	1 943	9 891	+5,6	+6,5	+5,1	+6,9
	b	8 238	35	1 485	8 667	7 780	28	1 430	8 094	+5,9	+25,0	+3,8	+7,1
	c	1 494	14	557	1 904	1 436	18	513	1 797	+4,0	-22,2	+8,6	+6,0
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	13 198	62	2 571	14 114	12 582	62	2 378	13 894	+4,9	-	+8,1	+1,6
	b	11 042	27	1 782	11 617	10 490	31	1 643	11 337	+5,3	-12,9	+8,5	+2,5
	c	2 156	35	789	2 497	2 092	31	735	2 557	+3,1	+12,9	+7,3	-2,3
Überschreiten-Unfall	a	3 717	65	996	3 129	3 910	74	1 087	3 197	-4,9	-12,2	-8,4	-2,1
	b	3 581	44	946	3 037	3 784	58	1 031	3 117	-5,4	-24,1	-8,2	-2,6
	c	136	21	50	92	126	16	56	80	+7,9	+31,3	-10,7	+15,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 711	5	349	2 726	2 522	-	344	2 502	+7,5	x	+1,5	+9,0
	b	2 618	5	320	2 619	2 435	-	330	2 402	+7,5	x	-3,0	+9,0
	c	93	-	29	107	87	-	14	100	+6,9	-	x	+7,0
Unfall im Längsverkehr	a	15 142	110	2 616	19 325	15 011	109	2 519	19 404	+0,9	+0,9	+3,9	-0,4
	b	9 590	23	1 095	11 854	9 605	17	1 055	12 142	-0,2	+35,3	+3,8	-2,4
	c	5 552	87	1 521	7 471	5 406	92	1 464	7 262	+2,7	-5,4	+3,9	+2,9
Sonstiger Unfall	a	8 183	52	1 852	7 633	7 493	50	1 634	7 109	+9,2	+4,0	+13,3	+7,4
	b	6 867	28	1 293	6 483	6 313	34	1 175	5 969	+8,8	-17,6	+10,0	+8,6
	c	1 316	24	559	1 150	1 180	16	459	1 140	+11,5	+50,0	+21,8	+0,9
<b>Insgesamt</b>	a	<b>62 639</b>	<b>482</b>	<b>13 963</b>	<b>65 508</b>	<b>60 389</b>	<b>484</b>	<b>13 345</b>	<b>64 032</b>	<b>+3,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>+4,6</b>	<b>+2,3</b>
	b	<b>47 841</b>	<b>202</b>	<b>8 662</b>	<b>49 104</b>	<b>45 808</b>	<b>208</b>	<b>8 291</b>	<b>47 531</b>	<b>+4,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>+4,5</b>	<b>+3,3</b>
	c	<b>14 798</b>	<b>280</b>	<b>5 301</b>	<b>16 404</b>	<b>14 581</b>	<b>276</b>	<b>5 054</b>	<b>16 501</b>	<b>+1,5</b>	<b>+1,4</b>	<b>+4,9</b>	<b>-0,6</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2018				dagegen Januar – Dezember 2017				Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	5 309	13	688	5 985	4 957	8	627	5 653	+7,1	x	+9,7	+5,9
	b	4 615	4	537	5 017	4 329	2	499	4 813	+6,6	x	+7,6	+4,2
	c	694	9	151	968	628	6	128	840	+10,5	x	+18,0	+15,2
vorausfährt oder wartet	a	10 101	29	1 432	13 555	10 121	46	1 293	13 603	-0,2	-37,0	+10,8	-0,4
	b	6 222	2	511	8 120	6 349	6	477	8 251	-2,0	x	+7,1	-1,6
	c	3 879	27	921	5 435	3 772	40	816	5 352	+2,8	-32,5	+12,9	+1,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	3 170	16	597	3 420	2 999	12	564	3 306	+5,7	+33,3	+5,9	+3,4
	b	2 241	10	322	2 325	2 105	8	307	2 226	+6,5	x	+4,9	+4,4
	c	929	6	275	1 095	894	4	257	1 080	+3,9	x	+7,0	+1,4
entgegenkommt	a	3 638	85	1 419	4 324	3 489	74	1 392	4 232	+4,3	+14,9	+1,9	+2,2
	b	2 534	17	707	2 938	2 354	18	679	2 837	+7,6	-5,6	+4,1	+3,6
	c	1 104	68	712	1 386	1 135	56	713	1 395	-2,7	+21,4	-0,1	-0,6
einbiegt oder kreuzt	a	17 268	86	3 433	18 724	16 378	84	3 221	18 179	+5,4	+2,4	+6,6	+3,0
	b	14 484	44	2 380	15 392	13 709	41	2 241	14 854	+5,7	+7,3	+6,2	+3,6
	c	2 784	42	1 053	3 332	2 669	43	980	3 325	+4,3	-2,3	+7,4	+0,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 040	98	1 630	6 049	7 119	107	1 692	6 030	-1,1	-8,4	-3,7	+0,3
	b	6 776	73	1 543	5 841	6 857	86	1 586	5 841	-1,2	-15,1	-2,7	-
	c	264	25	87	208	262	21	106	189	+0,8	+19,0	-17,9	+10,1
Aufprall auf Hindernis	a	405	2	120	339	392	4	100	325	+3,3	x	+20,0	+4,3
	b	242	-	63	210	243	-	54	204	-0,4	-	+16,7	+2,9
	c	163	2	57	129	149	4	46	121	+9,4	x	+23,9	+6,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 962	66	1 551	3 070	4 005	75	1 540	3 221	-1,1	-12,0	+0,7	-4,7
	b	1 659	17	543	1 402	1 612	13	560	1 315	+2,9	+30,8	-3,0	+6,6
	c	2 303	49	1 008	1 668	2 393	62	980	1 906	-3,8	-21,0	+2,9	-12,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 394	43	946	1 955	2 425	43	949	2 105	-1,3	-	-0,3	-7,1
	b	963	9	316	819	889	11	298	778	+8,3	x	+6,0	+5,3
	c	1 431	34	630	1 136	1 536	32	651	1 327	-6,8	+6,3	-3,2	-14,4
Unfall anderer Art	a	9 352	44	2 147	8 087	8 504	31	1 967	7 378	+10,0	+41,9	+9,2	+9,6
	b	8 105	26	1 740	7 040	7 361	23	1 590	6 412	+10,1	+13,0	+9,4	+9,8
	c	1 247	18	407	1 047	1 143	8	377	966	+9,1	x	+8,0	+8,4
<b>Insgesamt</b>	a	<b>62 639</b>	<b>482</b>	<b>13 963</b>	<b>65 508</b>	<b>60 389</b>	<b>484</b>	<b>13 345</b>	<b>64 032</b>	<b>+3,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>+4,6</b>	<b>+2,3</b>
	b	<b>47 841</b>	<b>202</b>	<b>8 662</b>	<b>49 104</b>	<b>45 808</b>	<b>208</b>	<b>8 291</b>	<b>47 531</b>	<b>+4,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>+4,5</b>	<b>+3,3</b>
	c	<b>14 798</b>	<b>280</b>	<b>5 301</b>	<b>16 404</b>	<b>14 581</b>	<b>276</b>	<b>5 054</b>	<b>16 501</b>	<b>+1,5</b>	<b>+1,4</b>	<b>+4,9</b>	<b>-0,6</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 521	6 654	-2,0	10	17	-41,2	889	935	-4,9	5 622	5 702	-1,4
	b	3 790	3 834	-1,1	6	10	x	533	600	-11,2	3 251	3 224	+0,8
	c	2 731	2 820	-3,2	4	7	x	356	335	+6,3	2 371	2 478	-4,3
15 – 18	a	3 755	3 142	+19,5	14	13	+7,7	589	491	+20,0	3 152	2 638	+19,5
	b	2 302	1 798	+28,0	11	10	+10,0	379	292	+29,8	1 912	1 496	+27,8
	c	1 453	1 344	+8,1	3	3	-	210	199	+5,5	1 240	1 142	+8,6
18 – 21	a	5 175	5 754	-10,1	22	32	-31,3	883	990	-10,8	4 270	4 732	-9,8
	b	2 859	3 088	-7,4	21	24	-12,5	517	611	-15,4	2 321	2 453	-5,4
	c	2 316	2 666	-13,1	1	8	x	366	379	-3,4	1 949	2 279	-14,5
21 – 25	a	6 703	6 718	-0,2	42	28	+50,0	1 063	1 003	+6,0	5 598	5 687	-1,6
	b	3 688	3 669	+0,5	32	23	+39,1	654	645	+1,4	3 002	3 001	-
	c	3 015	3 049	-1,1	10	5	x	409	358	+14,2	2 596	2 686	-3,4
25 – 30	a	7 464	7 453	+0,1	34	34	-	1 124	1 087	+3,4	6 306	6 332	-0,4
	b	4 085	4 117	-0,8	27	28	-3,6	718	698	+2,9	3 340	3 391	-1,5
	c	3 379	3 336	+1,3	7	6	x	406	389	+4,4	2 966	2 941	+0,9
30 – 35	a	6 025	5 714	+5,4	22	29	-24,1	837	797	+5,0	5 166	4 888	+5,7
	b	3 433	3 082	+11,4	16	28	-42,9	554	484	+14,5	2 863	2 570	+11,4
	c	2 592	2 632	-1,5	6	1	x	283	313	-9,6	2 303	2 318	-0,6
35 – 40	a	5 433	5 345	+1,6	20	16	+25,0	766	772	-0,8	4 647	4 557	+2,0
	b	3 105	3 031	+2,4	15	14	+7,1	491	531	-7,5	2 599	2 486	+4,5
	c	2 328	2 314	+0,6	5	2	x	275	241	+14,1	2 048	2 071	-1,1
40 – 45	a	4 944	4 831	+2,3	21	19	+10,5	731	730	+0,1	4 192	4 082	+2,7
	b	2 722	2 733	-0,4	18	18	-	439	487	-9,9	2 265	2 228	+1,7
	c	2 222	2 098	+5,9	3	1	x	292	243	+20,2	1 927	1 854	+3,9
45 – 50	a	5 775	5 900	-2,1	26	30	-13,3	980	929	+5,5	4 769	4 941	-3,5
	b	3 242	3 262	-0,6	21	25	-16,0	616	593	+3,9	2 605	2 644	-1,5
	c	2 533	2 638	-4,0	5	5	-	364	336	+8,3	2 164	2 297	-5,8
50 – 55	a	6 935	6 708	+3,4	37	41	-9,8	1 271	1 196	+6,3	5 627	5 471	+2,9
	b	3 883	3 814	+1,8	33	33	-	790	757	+4,4	3 060	3 024	+1,2
	c	3 052	2 894	+5,5	4	8	x	481	439	+9,6	2 567	2 447	+4,9
55 – 60	a	5 908	5 476	+7,9	41	32	+28,1	1 191	1 080	+10,3	4 676	4 364	+7,1
	b	3 414	3 123	+9,3	36	26	+38,5	765	690	+10,9	2 613	2 407	+8,6
	c	2 494	2 353	+6,0	5	6	x	426	390	+9,2	2 063	1 957	+5,4
60 – 65	a	4 215	3 874	+8,8	34	31	+9,7	892	790	+12,9	3 289	3 053	+7,7
	b	2 435	2 193	+11,0	23	23	-	563	498	+13,1	1 849	1 672	+10,6
	c	1 780	1 681	+5,9	11	8	x	329	292	+12,7	1 440	1 381	+4,3
65 – 70	a	2 904	2 664	+9,0	24	25	-4,0	646	566	+14,1	2 234	2 073	+7,8
	b	1 573	1 457	+8,0	15	19	-21,1	381	330	+15,5	1 177	1 108	+6,2
	c	1 331	1 207	+10,3	9	6	x	265	236	+12,3	1 057	965	+9,5
70 – 75	a	2 206	2 028	+8,8	23	23	-	493	491	+0,4	1 690	1 514	+11,6
	b	1 186	1 069	+10,9	13	14	-7,1	278	274	+1,5	895	781	+14,6
	c	1 020	959	+6,4	10	9	x	215	217	-0,9	795	733	+8,5
75 und mehr	a	5 428	4 931	+10,1	111	111	-	1 517	1 376	+10,2	3 800	3 444	+10,3
	b	2 776	2 473	+12,3	66	76	-13,2	759	704	+7,8	1 951	1 693	+15,2
	c	2 652	2 458	+7,9	45	35	+28,6	758	672	+12,8	1 849	1 751	+5,6
Zusammen	a	79 391	77 192	+2,8	481	481	-	13 872	13 233	+4,8	65 038	63 478	+2,5
	b	44 493	42 743	+4,1	353	371	-4,9	8 437	8 194	+3,0	35 703	34 178	+4,5
	c	34 898	34 449	+1,3	128	110	+16,4	5 435	5 039	+7,9	29 335	29 300	+0,1
Ohne Angabe	a	562	669	-16,0	1	3	x	91	112	-18,8	470	554	-15,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>79 953</b>	<b>77 861</b>	<b>+2,7</b>	<b>482</b>	<b>484</b>	<b>-0,4</b>	<b>13 963</b>	<b>13 345</b>	<b>+4,6</b>	<b>65 508</b>	<b>64 032</b>	<b>+2,3</b>

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	3 416	3 281	+4,1	11	5	x	650	632	+2,8	2 755	2 644	+4,2
Versicherungskennzeichen	b	3 012	2 890	+4,2	5	5	–	534	515	+3,7	2 473	2 370	+4,3
	c	404	391	+3,3	6	–	x	116	117	–0,9	282	274	+2,9
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 329	3 207	+3,8	11	5	x	626	610	+2,6	2 692	2 592	+3,9
	b	2 956	2 841	+4,0	5	5	–	519	501	+3,6	2 432	2 335	+4,2
	c	373	366	+1,9	6	–	x	107	109	–1,8	260	257	+1,2
E-Bikes	a	49	50	–2,0	–	–	–	12	16	–25,0	37	34	+8,8
	b	35	37	–5,4	–	–	–	10	11	–9,1	25	26	–3,8
	c	14	13	+7,7	–	–	–	2	5	x	12	8	x
drei- und leichten	a	38	24	+58,3	–	–	–	12	6	x	26	18	+44,4
vierrädigen Kfz	b	21	12	+75,0	–	–	–	5	3	x	16	9	x
	c	17	12	+41,7	–	–	–	7	3	x	10	9	x
Krafträdern mit amtlichen	a	5 714	5 141	+11,1	79	90	–12,2	1 803	1 701	+6,0	3 832	3 350	+14,4
Kennzeichen	b	3 725	3 362	+10,8	22	26	–15,4	918	925	–0,8	2 785	2 411	+15,5
	c	1 989	1 779	+11,8	57	64	–10,9	885	776	+14,0	1 047	939	+11,5
davon													
zwei-rädigen	a	5 649	5 068	+11,5	77	90	–14,4	1 778	1 673	+6,3	3 794	3 305	+14,8
Kraftfahrzeugen	b	3 685	3 307	+11,4	22	26	–15,4	908	909	–0,1	2 755	2 372	+16,1
	c	1 964	1 761	+11,5	55	64	–14,1	870	764	+13,9	1 039	933	+11,4
drei- und leichten	a	65	73	–11,0	2	–	x	25	28	–10,7	38	45	–15,6
vierrädigen Kfz	b	40	55	–27,3	–	–	–	10	16	–37,5	30	39	–23,1
	c	25	18	+38,9	2	–	x	15	12	+25,0	8	6	x
Personenkraftwagen	a	39 830	40 887	–2,6	177	177	–	5 878	5 791	+1,5	33 775	34 919	–3,3
	b	23 555	24 205	–2,7	38	36	+5,6	2 457	2 426	+1,3	21 060	21 743	–3,1
	c	16 275	16 682	–2,4	139	141	–1,4	3 421	3 365	+1,7	12 715	13 176	–3,5
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	7 673	8 294	–7,5	33	36	–8,3	1 218	1 268	–3,9	6 422	6 990	–8,1
bis unter 25 Jahren	b	4 218	4 563	–7,6	5	3	x	438	486	–9,9	3 775	4 074	–7,3
	c	3 455	3 731	–7,4	28	33	–15,2	780	782	–0,3	2 647	2 916	–9,2
Wohnmobilen	a	34	33	+3,0	2	–	x	7	8	x	25	25	–
	b	10	6	x	–	–	–	–	2	x	10	4	x
	c	24	27	–11,1	2	–	x	7	6	x	15	21	–28,6
Bussen	a	1 678	1 692	–0,8	–	2	x	115	124	–7,3	1 563	1 566	–0,2
	b	1 524	1 544	–1,3	–	–	–	104	109	–4,6	1 420	1 435	–1,0
	c	154	148	+4,1	–	2	x	11	15	–26,7	143	131	+9,2
Güterkraftfahrzeugen	a	1 589	1 573	+1,0	21	30	–30,0	329	335	–1,8	1 239	1 208	+2,6
	b	611	605	+1,0	3	3	–	79	80	–1,3	529	522	+1,3
	c	978	968	+1,0	18	27	–33,3	250	255	–2,0	710	686	+3,5
darunter													
Lastkraftwagen	a	873	903	–3,3	6	20	x	171	157	+8,9	696	726	–4,1
mit zul. Gesamtgewicht	b	412	412	–	1	3	x	57	51	+11,8	354	358	–1,1
bis einschl. 3 500 kg	c	461	491	–6,1	5	17	x	114	106	+7,5	342	368	–7,1
Lastkraftwagen	a	339	342	–0,9	3	4	x	60	81	–25,9	276	257	+7,4
mit zul. Gesamtgewicht	b	120	116	+3,4	1	–	x	11	16	–31,3	108	100	+8,0
über 3 500 kg	c	219	226	–3,1	2	4	x	49	65	–24,6	168	157	+7,0
Sattelzugmaschinen	a	309	255	+21,2	11	5	x	87	84	+3,6	211	166	+27,1
	b	33	39	–15,4	1	–	x	3	10	x	29	29	–
	c	276	216	+27,8	10	5	x	84	74	+13,5	182	137	+32,8
Landwirtschaftlichen	a	115	80	+43,8	5	–	x	45	24	+87,5	65	56	+16,1
Zugmaschinen	b	66	39	+69,2	2	–	x	34	14	x	30	25	+20,0
	c	49	41	+19,5	3	–	x	11	10	+10,0	35	31	+12,9

### Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Dezember												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	105	113	-7,1	1	-	x	15	24	-37,5	89	89	-
		b	66	75	-12,0	1	-	x	10	17	-41,2	55	58	-5,2
		c	39	38	+2,6	-	-	-	5	7	x	34	31	+9,7
Kraftfahrzeugen zusammen		a	52 481	52 800	-0,6	296	304	-2,6	8 842	8 639	+2,3	43 343	43 857	-1,2
		b	32 569	32 726	-0,5	71	70	+1,4	4 136	4 088	+1,2	28 362	28 568	-0,7
		c	19 912	20 074	-0,8	225	234	-3,8	4 706	4 551	+3,4	14 981	15 289	-2,0
Fahrrädern		a	18 837	16 402	+14,8	75	71	+5,6	3 347	2 837	+18,0	15 415	13 494	+14,2
		b	17 146	14 997	+14,3	50	50	-	2 855	2 449	+16,6	14 241	12 498	+13,9
		c	1 691	1 405	+20,4	25	21	+19,0	492	388	+26,8	1 174	996	+17,9
und zwar: Pedelecs		a	2 110	1 389	+51,9	20	21	-4,8	555	345	+60,9	1 535	1 023	+50,0
		b	1 766	1 156	+52,8	10	13	-23,1	441	278	+58,6	1 315	865	+52,0
		c	344	233	+47,6	10	8	x	114	67	+70,1	220	158	+39,2
unter 15 Jahren		a	2 249	2 197	+2,4	3	7	x	220	234	-6,0	2 026	1 956	+3,6
		b	2 155	2 097	+2,8	3	6	x	206	212	-2,8	1 946	1 879	+3,6
		c	94	100	-6,0	-	1	x	14	22	-36,4	80	77	+3,9
anderen Fahrzeugen		a	496	432	+14,8	3	1	x	58	53	+9,4	435	378	+15,1
		b	455	391	+16,4	2	1	x	50	47	+6,4	403	343	+17,5
		c	41	41	-	1	-	x	8	6	x	32	35	-8,6
Fußgänger		a	7 940	8 013	-0,9	105	108	-2,8	1 688	1 789	-5,6	6 147	6 116	+0,5
		b	7 624	7 715	-1,2	77	87	-11,5	1 595	1 682	-5,2	5 952	5 946	+0,1
		c	316	298	+6,0	28	21	+33,3	93	107	-13,1	195	170	+14,7
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	249	238	+4,6	-	-	-	45	46	-2,2	204	192	+6,3
		b	242	229	+5,7	-	-	-	42	42	-	200	187	+7,0
		c	7	9	x	-	-	-	3	4	x	4	5	x
unter 15 Jahren		a	1 707	1 717	-0,6	3	7	x	401	427	-6,1	1 303	1 283	+1,6
		b	1 667	1 680	-0,8	2	6	x	386	410	-5,9	1 279	1 264	+1,2
		c	40	37	+8,1	1	1	-	15	17	-11,8	24	19	+26,3
65 und mehr Jahren		a	1 654	1 600	+3,4	54	57	-5,3	536	511	+4,9	1 064	1 032	+3,1
		b	1 605	1 559	+3,0	47	52	-9,6	518	494	+4,9	1 040	1 013	+2,7
		c	49	41	+19,5	7	5	x	18	17	+5,9	24	19	+26,3
Andere Personen		a	199	214	-7,0	3	-	x	28	27	+3,7	168	187	-10,2
		b	174	201	-13,4	2	-	x	26	25	+4,0	146	176	-17,0
		c	25	13	+92,3	1	-	x	2	2	-	22	11	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>79 953</b>	<b>77 861</b>	<b>+2,7</b>	<b>482</b>	<b>484</b>	<b>-0,4</b>	<b>13 963</b>	<b>13 345</b>	<b>+4,6</b>	<b>65 508</b>	<b>64 032</b>	<b>+2,3</b>
		b	<b>57 968</b>	<b>56 030</b>	<b>+3,5</b>	<b>202</b>	<b>208</b>	<b>-2,9</b>	<b>8 662</b>	<b>8 291</b>	<b>+4,5</b>	<b>49 104</b>	<b>47 531</b>	<b>+3,3</b>
		c	<b>21 985</b>	<b>21 831</b>	<b>+0,7</b>	<b>280</b>	<b>276</b>	<b>+1,4</b>	<b>5 301</b>	<b>5 054</b>	<b>+4,9</b>	<b>16 404</b>	<b>16 501</b>	<b>-0,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	6 521	6 654	-2,0	10	17	-41,2	889	935	-4,9	5 622	5 702	-1,4
		b	5 433	5 588	-2,8	7	13	x	715	743	-3,8	4 711	4 832	-2,5
		c	1 088	1 066	+2,1	3	4	x	174	192	-9,4	911	870	+4,7
65 und mehr Jahren		a	10 538	9 623	+9,5	158	159	-0,6	2 656	2 433	+9,2	7 724	7 031	+9,9
		b	8 301	7 569	+9,7	97	99	-2,0	1 969	1 811	+8,7	6 235	5 659	+10,2
		c	2 237	2 054	+8,9	61	60	+1,7	687	622	+10,5	1 489	1 372	+8,5

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2018						dagegen Januar – Dezember 2017
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	6 521	2 082	34	2 249	1 707	6 654	2 195
	b	3 790	995	18	1 554	1 006	3 834	1 070
	c	2 731	1 087	16	695	701	2 820	1 125
15 – 18	a	3 755	718	803	1 054	345	3 142	782
	b	2 302	274	651	700	151	1 798	269
	c	1 453	444	152	354	194	1 344	513
18 – 21	a	5 175	3 307	429	672	361	5 754	3 780
	b	2 859	1 632	361	455	170	3 088	1 779
	c	2 316	1 675	68	217	191	2 666	2 001
21 – 25	a	6 703	4 366	420	987	425	6 718	4 514
	b	3 688	2 121	374	623	234	3 669	2 215
	c	3 015	2 245	46	364	191	3 049	2 299
25 – 35	a	13 489	8 364	768	2 405	906	13 167	8 481
	b	7 518	4 022	679	1 534	487	7 199	4 031
	c	5 971	4 342	89	871	419	5 968	4 450
35 – 45	a	10 377	5 997	593	2 064	712	10 176	6 178
	b	5 827	2 824	503	1 352	375	5 764	2 956
	c	4 550	3 173	90	712	337	4 412	3 222
45 – 55	a	12 710	6 301	1 078	3 090	907	12 608	6 651
	b	7 125	2 900	913	1 917	442	7 076	3 054
	c	5 585	3 401	165	1 173	465	5 532	3 597
55 – 65	a	10 123	4 326	1 108	2 770	857	9 350	4 299
	b	5 849	2 078	998	1 630	407	5 316	2 068
	c	4 274	2 248	110	1 140	450	4 034	2 231
65 und mehr	a	10 538	4 161	404	3 386	1 654	9 623	3 984
	b	5 535	1 991	379	2 042	634	4 999	1 941
	c	5 003	2 170	25	1 344	1 020	4 624	2 043
Zusammen	a	79 391	39 622	5 637	18 677	7 874	77 192	40 864
	b	44 493	18 837	4 876	11 807	3 906	42 743	19 383
	c	34 898	20 785	761	6 870	3 968	34 449	21 481
Ohne Angabe	a	562	208	77	160	66	669	23
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>79 953</b>	<b>39 830</b>	<b>5 714</b>	<b>18 837</b>	<b>7 940</b>	<b>77 861</b>	<b>40 887</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – Dezember 2017			Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	24	2 197	1 717	-2,0	-5,1	+41,7	+2,4	-0,6
	b	15	1 478	1 045	-1,1	-7,0	+20,0	+5,1	-3,7
	c	9	719	672	-3,2	-3,4	x	-3,3	+4,3
15 – 18	a	545	835	359	+19,5	-8,2	+47,3	+26,2	-3,9
	b	426	568	150	+28,0	+1,9	+52,8	+23,2	+0,7
	c	119	267	209	+8,1	-13,5	+27,7	+32,6	-7,2
18 – 21	a	446	695	398	-10,1	-12,5	-3,8	-3,3	-9,3
	b	377	449	203	-7,4	-8,3	-4,2	+1,3	-16,3
	c	69	246	195	-13,1	-16,3	-1,4	-11,8	-2,1
21 – 25	a	390	879	427	-0,2	-3,3	+7,7	+12,3	-0,5
	b	333	546	217	+0,5	-4,2	+12,3	+14,1	+7,8
	c	57	333	210	-1,1	-2,3	-19,3	+9,3	-9,0
25 – 35	a	700	2 014	923	+2,4	-1,4	+9,7	+19,4	-1,8
	b	622	1 290	500	+4,4	-0,2	+9,2	+18,9	-2,6
	c	78	724	423	+0,1	-2,4	+14,1	+20,3	-0,9
35 – 45	a	522	1 736	739	+2,0	-2,9	+13,6	+18,9	-3,7
	b	457	1 184	414	+1,1	-4,5	+10,1	+14,2	-9,4
	c	65	552	325	+3,1	-1,5	+38,5	+29,0	+3,7
45 – 55	a	1 088	2 743	876	+0,8	-5,3	-0,9	+12,7	+3,5
	b	923	1 755	443	+0,7	-5,0	-1,1	+9,2	-0,2
	c	165	988	433	+1,0	-5,4	-	+18,7	+7,4
55 – 65	a	895	2 214	868	+8,3	+0,6	+23,8	+25,1	-1,3
	b	806	1 282	411	+10,0	+0,5	+23,8	+27,1	-1,0
	c	89	932	457	+5,9	+0,8	+23,6	+22,3	-1,5
65 und mehr	a	321	2 883	1 600	+9,5	+4,4	+25,9	+17,4	+3,4
	b	309	1 711	591	+10,7	+2,6	+22,7	+19,3	+7,3
	c	12	1 172	1 009	+8,2	+6,2	x	+14,7	+1,1
Zusammen	a	4 931	16 196	7 907	+2,8	-3,0	+14,3	+15,3	-0,4
	b	4 268	10 263	3 974	+4,1	-2,8	+14,2	+15,0	-1,7
	c	663	5 933	3 933	+1,3	-3,2	+14,8	+15,8	+0,9
Ohne Angabe	a	210	206	106	-16,0	x	-63,3	-22,3	-37,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 141</b>	<b>16 402</b>	<b>8 013</b>	<b>+2,7</b>	<b>-2,6</b>	<b>+11,1</b>	<b>+14,8</b>	<b>-0,9</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2018						dagegen Januar – Dezember 2017
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	10	2	–	3	3	17	3
	b	6	1	–	3	1	10	2
	c	4	1	–	–	2	7	1
15 – 18	a	14	7	4	1	–	13	5
	b	11	5	3	1	–	10	2
	c	3	2	1	–	–	3	3
18 – 21	a	22	15	4	1	2	32	20
	b	21	14	4	1	2	24	14
	c	1	1	–	–	–	8	6
21 – 25	a	42	18	12	3	6	28	16
	b	32	10	12	2	5	23	13
	c	10	8	–	1	1	5	3
25 – 35	a	56	26	15	2	9	63	25
	b	43	19	14	2	5	56	21
	c	13	7	1	–	4	7	4
35 – 45	a	41	22	10	2	3	35	16
	b	33	16	9	1	3	32	13
	c	8	6	1	1	–	3	3
45 – 55	a	63	23	13	6	9	71	26
	b	54	19	12	5	7	58	16
	c	9	4	1	1	2	13	10
55 – 65	a	75	17	19	14	19	63	16
	b	59	13	18	10	12	49	12
	c	16	4	1	4	7	14	4
65 und mehr	a	158	47	2	43	54	159	50
	b	94	28	2	34	21	109	34
	c	64	19	–	9	33	50	16
Zusammen	a	481	177	79	75	105	481	177
	b	353	125	74	59	56	371	127
	c	128	52	5	16	49	110	50
Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	3	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>482</b>	<b>177</b>	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>105</b>	<b>484</b>	<b>177</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Januar – Dezember 2017				Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	7	7	–41,2	x	–	x	x
	b	–	3	5	x	x	–	–	x
	c	–	4	2	x	–	–	x	–
15 – 18	a	4	4	–	8	x	–	x	–
	b	4	4	–	+10,0	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	x	x	–	–
18 – 21	a	7	1	4	–31,3	–25,0	x	–	x
	b	5	1	4	–12,5	–	x	–	x
	c	2	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	a	7	–	4	+50,0	+12,5	x	x	x
	b	7	–	2	+39,1	–23,1	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	x
25 – 35	a	13	3	9	–11,1	+4,0	+15,4	x	–
	b	13	2	9	–23,2	–9,5	+7,7	–	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	x
35 – 45	a	10	4	4	+17,1	+37,5	–	x	x
	b	10	4	4	+3,1	+23,1	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	x	x	–
45 – 55	a	19	9	9	–11,3	–11,5	–31,6	x	–
	b	19	9	6	–6,9	+18,8	–36,8	x	x
	c	–	–	3	x	x	x	x	x
55 – 65	a	17	8	14	+19,0	+6,3	+11,8	x	+35,7
	b	17	6	7	+20,4	+8,3	+5,9	x	x
	c	–	2	7	+14,3	–	x	x	–
65 und mehr	a	10	35	57	–0,6	–6,0	x	+22,9	–5,3
	b	9	27	32	–13,8	–17,6	x	+25,9	–34,4
	c	1	8	25	+28,0	+18,8	x	x	+32,0
Zusammen	a	87	71	108	–	–	–9,2	+5,6	–2,8
	b	84	56	69	–4,9	–1,6	–11,9	+5,4	–18,8
	c	3	15	39	+16,4	+4,0	x	+6,7	+25,6
Ohne Angabe	a	3	–	–	x	–	x	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>90</b>	<b>71</b>	<b>108</b>	<b>–0,4</b>	<b>–</b>	<b>–12,2</b>	<b>+5,6</b>	<b>–2,8</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Januar – Dezember 2018						dagegen Januar – Dezember 2017	
Anzahl								

**Schwerverletzte**

unter 15	a	889	235	6	220	401	935	234
	b	533	120	4	154	238	600	129
	c	356	115	2	66	163	335	105
15 – 18	a	589	86	191	130	64	491	122
	b	379	31	155	82	27	292	44
	c	210	55	36	48	37	199	78
18 – 21	a	883	551	125	91	54	990	639
	b	517	274	112	61	27	611	352
	c	366	277	13	30	27	379	287
21 – 25	a	1 063	667	140	110	85	1 003	629
	b	654	366	120	72	49	645	353
	c	409	301	20	38	36	358	276
25 – 35	a	1 961	1 101	254	307	133	1 884	1 080
	b	1 272	611	229	223	68	1 182	569
	c	689	490	25	84	65	702	511
35 – 45	a	1 497	742	183	311	93	1 502	725
	b	930	391	157	211	40	1 018	409
	c	567	351	26	100	53	484	316
45 – 55	a	2 251	859	389	604	154	2 125	842
	b	1 406	417	336	390	66	1 350	421
	c	845	442	53	214	88	775	421
55 – 65	a	2 083	710	355	636	167	1 870	645
	b	1 328	367	325	381	76	1 188	348
	c	755	343	30	255	91	682	297
65 und mehr	a	2 656	881	133	925	536	2 433	873
	b	1 418	458	123	523	196	1 308	471
	c	1 238	423	10	402	340	1 125	402
Zusammen	a	13 872	5 832	1 776	3 334	1 687	13 233	5 789
	b	8 437	3 035	1 561	2 097	787	8 194	3 096
	c	5 435	2 797	215	1 237	900	5 039	2 693
Ohne Angabe	a	91	46	27	13	1	112	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>13 963</b>	<b>5 878</b>	<b>1 803</b>	<b>3 347</b>	<b>1 688</b>	<b>13 345</b>	<b>5 791</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – Dezember 2017			Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017					
Anzahl			%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	5	234	427	-4,9	+0,4	x	-6,0	-6,1
	b	4	166	280	-11,2	-7,0	-	-7,2	-15,0
	c	1	68	147	+6,3	+9,5	x	-2,9	+10,9
15 – 18	a	111	103	73	+20,0	-29,5	+72,1	+26,2	-12,3
	b	87	73	34	+29,8	-29,5	+78,2	+12,3	-20,6
	c	24	30	39	+5,5	-29,5	+50,0	+60,0	-5,1
18 – 21	a	132	76	84	-10,8	-13,8	-5,3	+19,7	-35,7
	b	114	53	52	-15,4	-22,2	-1,8	+15,1	-48,1
	c	18	23	32	-3,4	-3,5	-27,8	+30,4	-15,6
21 – 25	a	135	101	74	+6,0	+6,0	+3,7	+8,9	+14,9
	b	124	67	50	+1,4	+3,7	-3,2	+7,5	-2,0
	c	11	34	24	+14,2	+9,1	+81,8	+11,8	+50,0
25 – 35	a	255	274	132	+4,1	+1,9	-0,4	+12,0	+0,8
	b	236	186	71	+7,6	+7,4	-3,0	+19,9	-4,2
	c	19	88	61	-1,9	-4,1	+31,6	-4,5	+6,6
35 – 45	a	203	287	111	-0,3	+2,3	-9,9	+8,4	-16,2
	b	177	212	66	-8,6	-4,4	-11,3	-0,5	-39,4
	c	26	75	45	+17,1	+11,1	-	+33,3	+17,8
45 – 55	a	378	515	156	+5,9	+2,0	+2,9	+17,3	-1,3
	b	322	341	74	+4,1	-1,0	+4,3	+14,4	-10,8
	c	56	174	82	+9,0	+5,0	-5,4	+23,0	+7,3
55 – 65	a	303	486	212	+11,4	+10,1	+17,2	+30,9	-21,2
	b	277	287	103	+11,8	+5,5	+17,3	+32,8	-26,2
	c	26	199	109	+10,7	+15,5	+15,4	+28,1	-16,5
65 und mehr	a	117	742	511	+9,2	+0,9	+13,7	+24,7	+4,9
	b	111	438	170	+8,4	-2,8	+10,8	+19,4	+15,3
	c	6	304	341	+10,0	+5,2	x	+32,2	-0,3
Zusammen	a	1 639	2 818	1 780	+4,8	+0,7	+8,4	+18,3	-5,2
	b	1 452	1 823	900	+3,0	-2,0	+7,5	+15,0	-12,6
	c	187	995	880	+7,9	+3,9	+15,0	+24,3	+2,3
Ohne Angabe	a	62	19	9	-18,8	x	-56,5	-31,6	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 701</b>	<b>2 837</b>	<b>1 789</b>	<b>+4,6</b>	<b>+1,5</b>	<b>+6,0</b>	<b>+18,0</b>	<b>-5,6</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Januar – Dezember 2018						dagegen Januar – Dezember 2017	
Anzahl								

**Leichtverletzte**

unter 15	a	5 622	1 845	28	2 026	1 303	5 702	1 958
	b	3 251	874	14	1 397	767	3 224	939
	c	2 371	971	14	629	536	2 478	1 019
15 – 18	a	3 152	625	608	923	281	2 638	655
	b	1 912	238	493	617	124	1 496	223
	c	1 240	387	115	306	157	1 142	432
18 – 21	a	4 270	2 741	300	580	305	4 732	3 121
	b	2 321	1 344	245	393	141	2 453	1 413
	c	1 949	1 397	55	187	164	2 279	1 708
21 – 25	a	5 598	3 681	268	874	334	5 687	3 869
	b	3 002	1 745	242	549	180	3 001	1 849
	c	2 596	1 936	26	325	154	2 686	2 020
25 – 35	a	11 472	7 237	499	2 096	764	11 220	7 376
	b	6 203	3 392	436	1 309	414	5 961	3 441
	c	5 269	3 845	63	787	350	5 259	3 935
35 – 45	a	8 839	5 233	400	1 751	616	8 639	5 437
	b	4 864	2 417	337	1 140	332	4 714	2 534
	c	3 975	2 816	63	611	284	3 925	2 903
45 – 55	a	10 396	5 419	676	2 480	744	10 412	5 783
	b	5 665	2 464	565	1 522	369	5 668	2 617
	c	4 731	2 955	111	958	375	4 744	3 166
55 – 65	a	7 965	3 599	734	2 120	671	7 417	3 638
	b	4 462	1 698	655	1 239	319	4 079	1 708
	c	3 503	1 901	79	881	352	3 338	1 930
65 und mehr	a	7 724	3 233	269	2 418	1 064	7 031	3 061
	b	4 023	1 505	254	1 485	417	3 582	1 436
	c	3 701	1 728	15	933	647	3 449	1 625
Zusammen	a	65 038	33 613	3 782	15 268	6 082	63 478	34 898
	b	35 703	15 677	3 241	9 651	3 063	34 178	16 160
	c	29 335	17 936	541	5 617	3 019	29 300	18 738
Ohne Angabe	a	470	162	50	147	65	554	21
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>65 508</b>	<b>33 775</b>	<b>3 832</b>	<b>15 415</b>	<b>6 147</b>	<b>64 032</b>	<b>34 919</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – Dezember 2017			Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	19	1 956	1 283	-1,4	-5,8	+47,4	+3,6	+1,6
	b	11	1 309	760	+0,8	-6,9	+27,3	+6,7	+0,9
	c	8	647	523	-4,3	-4,7	x	-2,8	+2,5
15 – 18	a	430	728	286	+19,5	-4,6	+41,4	+26,8	-1,7
	b	335	491	116	+27,8	+6,7	+47,2	+25,7	+6,9
	c	95	237	170	+8,6	-10,4	+21,1	+29,1	-7,6
18 – 21	a	307	618	310	-9,8	-12,2	-2,3	-6,1	-1,6
	b	258	395	147	-5,4	-4,9	-5,0	-0,5	-4,1
	c	49	223	163	-14,5	-18,2	+12,2	-16,1	+0,6
21 – 25	a	248	778	349	-1,6	-4,9	+8,1	+12,3	-4,3
	b	202	479	165	-	-5,6	+19,8	+14,6	+9,1
	c	46	299	184	-3,4	-4,2	-43,5	+8,7	-16,3
25 – 35	a	432	1 737	782	+2,2	-1,9	+15,5	+20,7	-2,3
	b	373	1 102	420	+4,1	-1,4	+16,9	+18,8	-1,4
	c	59	635	362	+0,2	-2,3	+6,8	+23,9	-3,3
35 – 45	a	309	1 445	624	+2,3	-3,8	+29,4	+21,2	-1,3
	b	270	968	344	+3,2	-4,6	+24,8	+17,8	-3,5
	c	39	477	280	+1,3	-3,0	+61,5	+28,1	+1,4
45 – 55	a	691	2 219	711	-0,2	-6,3	-2,2	+11,8	+4,6
	b	582	1 405	363	-0,1	-5,8	-2,9	+8,3	+1,7
	c	109	814	348	-0,3	-6,7	+1,8	+17,7	+7,8
55 – 65	a	575	1 720	642	+7,4	-1,1	+27,7	+23,3	+4,5
	b	512	989	301	+9,4	-0,6	+27,9	+25,3	+6,0
	c	63	731	341	+4,9	-1,5	+25,4	+20,5	+3,2
65 und mehr	a	194	2 106	1 032	+9,9	+5,6	+38,7	+14,8	+3,1
	b	189	1 246	389	+12,3	+4,8	+34,4	+19,2	+7,2
	c	5	860	643	+7,3	+6,3	x	+8,5	+0,6
Zusammen	a	3 205	13 307	6 019	+2,5	-3,7	+18,0	+14,7	+1,0
	b	2 732	8 384	3 005	+4,5	-3,0	+18,6	+15,1	+1,9
	c	473	4 923	3 014	+0,1	-4,3	+14,4	+14,1	+0,2
Ohne Angabe	a	145	187	97	-15,2	x	-65,5	-21,4	-33,0
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 350</b>	<b>13 494</b>	<b>6 116</b>	<b>+2,3</b>	<b>-3,3</b>	<b>+14,4</b>	<b>+14,2</b>	<b>+0,5</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

## 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2018		dagegen Januar – Dezember 2017		Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 438	106	3 303	123	+4,1	-13,8
	b	3 039	93	2 914	110	+4,3	-15,5
	c	399	13	389	13	+2,6	-
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	3 352	100	3 215	116	+4,3	-13,8
	b	2 981	87	2 851	103	+4,6	-15,5
	c	371	13	364	13	+1,9	-
E-Bikes	a	51	1	52	3	-1,9	x
	b	37	1	39	3	-5,1	x
	c	14	-	13	-	+7,7	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	35	5	36	4	-2,8	x
	b	21	5	24	4	-12,5	x
	c	14	-	12	-	+16,7	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 688	202	5 130	200	+10,9	+1,0
	b	3 704	134	3 374	129	+9,8	+3,9
	c	1 984	68	1 756	71	+13,0	-4,2
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	5 619	200	5 056	196	+11,1	+2,0
	b	3 660	132	3 316	126	+10,4	+4,8
	c	1 959	68	1 740	70	+12,6	-2,9
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	69	2	74	4	-6,8	x
	b	44	2	58	3	-24,1	x
	c	25	-	16	1	+56,3	x
Personenkraftwagen	a	74 757	20 106	74 379	20 667	+0,5	-2,7
	b	54 323	14 124	53 660	14 240	+1,2	-0,8
	c	20 434	5 982	20 719	6 427	-1,4	-6,9
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	11 048	3 191	11 886	3 609	-7,1	-11,6
	b	7 260	2 120	7 787	2 335	-6,8	-9,2
	c	3 788	1 071	4 099	1 274	-7,6	-15,9
Wohnmobilen	a	83	25	53	28	+56,6	-10,7
	b	41	17	23	18	+78,3	-5,6
	c	42	8	30	10	+40,0	x
Bussen	a	1 631	128	1 596	130	+2,2	-1,5
	b	1 479	110	1 480	109	-0,1	+0,9
	c	152	18	116	21	+31,0	-14,3
Güterkraftfahrzeugen	a	5 749	1 791	5 735	1 757	+0,2	+1,9
	b	2 958	858	3 091	833	-4,3	+3,0
	c	2 791	933	2 644	924	+5,6	+1,0
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 610	736	2 690	722	-3,0	+1,9
	b	1 698	456	1 786	452	-4,9	+0,9
	c	912	280	904	270	+0,9	+3,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 463	523	1 505	515	-2,8	+1,6
	b	740	235	812	228	-8,9	+3,1
	c	723	288	693	287	4,3	0,3
Sattelzugmaschinen	a	1 386	432	1 228	418	+12,9	+3,3
	b	382	122	342	112	+11,7	+8,9
	c	1 004	310	886	306	+13,3	+1,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	229	65	202	51	+13,4	+27,5
	b	93	29	92	24	+1,1	+20,8
	c	136	36	110	27	+23,6	+33,3



Noch: **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2018		dagegen Januar – Dezember 2017		Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	186	34	211	29	-11,8	+17,2
	b	132	27	156	19	-15,4	+42,1
	c	54	7	55	10	-1,8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	84 432	20 153	83 598	20 563	+1,0	-2,0
	b	60 532	13 808	59 812	13 921	+1,2	-0,8
	c	23 900	6 345	23 786	6 642	+0,5	-4,5
darunter flüchtig	a	4 149	2 006	4 134	2 208	+0,4	-9,1
	b	3 492	1 307	3 514	1 454	-0,6	-10,1
	c	657	699	620	754	+6,0	-7,3
Fahrrädern	a	19 237	38	16 911	27	+13,8	+40,7
	b	17 464	37	15 443	27	+13,1	+37,0
	c	1 773	1	1 468	-	+20,8	x
und zwar Pedelecs	a	2 094	2	1 390	-	+50,6	x
	b	1 737	2	1 151	-	+50,9	x
	c	357	-	239	-	+49,4	-
unter 15 Jahren	a	2 278	2	2 253	-	+1,1	x
	b	2 180	2	2 146	-	+1,6	x
	c	98	-	107	-	-8,4	-
anderen Fahrzeugen	a	862	349	797	380	+8,2	-8,2
	b	782	287	721	303	+8,5	-5,3
	c	80	62	76	77	+5,3	-19,5
Fußgänger	a	7 474	10	7 481	19	-0,1	-47,4
	b	7 169	10	7 188	17	-0,3	-41,2
	c	305	-	293	2	+4,1	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	269	1	256	-	+5,1	x
	b	261	1	246	-	+6,1	x
	c	8	-	10	-	x	-
unter 15 Jahren	a	1 610	1	1 647	2	-2,2	x
	b	1 573	1	1 608	2	-2,2	x
	c	37	-	39	-	-5,1	-
65 und mehr Jahren	a	1 499	-	1 439	-	+4,2	-
	b	1 451	-	1 399	-	+3,7	-
	c	48	-	40	-	20	-
Andere Personen	a	420	41	436	33	-3,7	+24,2
	b	341	28	368	14	-7,3	x
	c	79	13	68	19	+16,2	-31,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>112 425</b>	<b>20 591</b>	<b>109 223</b>	<b>21 022</b>	<b>+2,9</b>	<b>-2,1</b>
	<b>b</b>	<b>86 288</b>	<b>14 170</b>	<b>83 532</b>	<b>14 282</b>	<b>+3,3</b>	<b>-0,8</b>
	<b>c</b>	<b>26 137</b>	<b>6 421</b>	<b>25 691</b>	<b>6 740</b>	<b>+1,7</b>	<b>-4,7</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	3 971	10	3 981	8	-0,3	x
	b	3 821	9	3 829	7	-0,2	x
	c	150	1	152	1	-1,3	-
65 und mehr Jahren	a	14 822	2 148	13 605	2 076	+8,9	+3,5
	b	12 111	1 603	11 168	1 520	+8,4	+5,5
	c	2 711	545	2 437	556	+11,2	-2,0

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2018					dagegen Januar – Dezember 2017					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 463	17	902	2 156	1 387	2 284	18	818	2 010	1 408
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	564	6	223	563	291	512	5	197	503	296
Übermüdung	407	4	205	431	231	375	6	185	404	244
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	840	15	437	691	198	851	11	416	738	191
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	11	2	14	7	4	17	2	10	19	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	666	4	118	646	28	630	3	110	621	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 411	4	245	1 301	63	1 250	9	244	1 143	60
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 771	37	649	1 815	461	1 646	44	630	1 753	472
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	430	24	216	440	120	434	23	245	409	125
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 398	105	2 109	6 549	1 935	7 077	107	2 307	7 417	2 382
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 573	24	1 100	11 399	470	8 588	30	1 029	11 426	577
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	146	–	20	207	36	155	–	26	202	31
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	176	2	53	177	37	169	–	49	167	43
Überholen trotz Gegenverkehrs	207	10	105	235	42	204	14	122	212	41
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	593	7	179	606	155	630	8	167	645	145
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	38	–	24	32	3	21	–	6	25	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	221	2	81	261	128	232	–	99	286	143
Fehler beim Wiedereinordnen	249	5	68	226	48	257	4	77	247	60
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	650	4	130	645	78	583	7	122	580	77
Fehler beim Überholtwerden	98	1	21	113	18	94	–	24	107	30
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	149	1	22	161	21	153	–	28	164	33
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	68	–	10	73	11	70	–	13	73	12
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 275	8	216	1 475	335	1 240	4	210	1 501	385

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 186	4	157	1 269	505	1 156	4	150	1 278	440
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 082	37	1 533	7 708	2 446	6 828	32	1 381	7 696	2 311
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	115	–	34	130	120	122	–	35	150	110
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	61	–	22	55	8	63	1	27	56	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 360	8	386	1 737	501	1 329	9	354	1 734	515
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	223	–	63	273	105	227	1	57	273	79
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	5	10	30	5	19	3	8	29	6

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	2 230	13	287	2 084	149	1 967	11	251	1 814	133
Fehler beim Abbiegen nach links	4 614	24	1 190	5 268	1 239	4 428	20	1 123	5 063	1 249
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 429	8	414	2 454	467	2 238	14	337	2 346	469
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 335	10	488	3 416	213	3 141	15	517	3 150	218

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	423	6	89	370	1	462	4	116	379	1
An Fußgängerfurten	617	1	173	516	–	561	3	160	445	–
Beim Abbiegen	1 132	7	271	942	–	1 132	7	267	934	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	156	1	35	131	–	176	1	33	153	–
An anderen Stellen	1 760	22	306	1 558	–	1 807	21	315	1 608	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	52	–	16	41	3	38	1	9	36	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	87	1	30	70	11	85	2	23	69	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	830	1	90	766	18	730	2	83	667	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	58	–	11	63	2	59	–	15	54	3
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	17	–	27	23	5	27	1	15	28	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	100	1	30	87	104	103	2	28	95	88
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 472	193	4 974	20 396	3 671	19 200	172	4 724	19 284	3 790

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	65	6	38	36	–	80	6	42	46	–
Bereifung	6	1	3	3	1	10	–	5	5	–
Bremsen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lenkung	25	1	5	21	–	23	–	6	21	–
Zugvorrichtung	11	–	4	13	9	8	–	4	6	3
Andere Mängel	168	1	57	127	30	153	2	51	128	25

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	65	6	38	36	–	80	6	42	46	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	1	3	3	1	10	–	5	5	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	25	1	5	21	–	23	–	6	21	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	233	5	98	167	1	286	2	113	210	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	4	–	4	–	1	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	100	1	36	74	1	105	3	38	75	–
An anderen Stellen	528	4	179	407	1	571	5	199	427	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 373	23	454	1 132	4	1 491	31	499	1 185	4
Durch sonstiges falsches Verhalten	177	6	53	150	–	172	10	45	149	2
Nichtbenutzen des Gehweges	59	2	12	58	–	58	–	11	58	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	2	4	14	–	13	–	6	9	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	43	–	13	33	–	59	–	15	49	1
Andere Fehler der Fußgänger	571	17	115	525	2	573	15	139	497	5
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	87	–	12	83	5	114	–	23	116	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	31	–	8	29	2	32	–	7	33	1
Schnee, Eis	753	8	182	765	297	836	10	187	920	395
Regen	1 095	7	274	1 165	370	1 537	8	372	1 663	532
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	218	1	52	202	19	215	2	64	183	20
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	–	2	21	2	20	–	6	19	6
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	55	1	21	36	–	51	1	17	39	2
Anderer Zustand der Straße	114	2	46	79	7	124	1	41	110	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	14	–	5	10	1	10	–	5	11	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	–	–	6	–	11	1	4	8	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	18	–	8	16	6	22	–	8	20	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	98	–	34	87	26	93	4	39	102	10
Blendende Sonne	823	6	200	844	69	528	7	142	591	33
Seitenwind	40	1	14	33	4	20	–	8	14	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	43	–	17	38	12	30	–	13	31	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	12	–	1	11	4	13	–	2	13	1
Wild auf der Fahrbahn	184	2	46	155	29	178	1	50	160	41
Anderes Tier auf der Fahrbahn	124	–	30	124	4	143	–	31	144	13
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	81	–	29	62	40	64	2	16	53	47
Sonstige Ursachen	2 511	20	595	2 621	568	2 208	21	510	2 306	481

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2018				dagegen Januar – Dezember 2017				Veränderung Januar – Dezember 2018 gegenüber Januar – Dezember 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	4 307	2 692	99	1 090	4 052	2 686	73	874	+6,3	+0,2	+35,6	+24,7
darunter												
Alkoholeinfluss	2 493	1 264	63	918	2 310	1 292	55	742	+7,9	-2,2	+14,5	+23,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	567	363	24	112	516	354	12	78	+9,9	+2,5	x	+43,6
Straßenbenutzung	3 968	1 233	102	2 358	3 643	1 188	107	2 092	+8,9	+3,8	-4,7	+12,7
Geschwindigkeit	6 915	4 414	1 049	640	7 584	5 174	1 066	529	-8,8	-14,7	-1,6	+21,0
Abstand	8 852	6 962	459	283	8 861	7 138	390	251	-0,1	-2,5	+17,7	+12,7
Überholen	2 245	1 330	369	258	2 201	1 354	306	264	+2,0	-1,8	+20,6	-2,3
Vorbeifahren	219	162	8	26	226	174	7	28	-3,1	-6,9	x	-7,1
Nebeneinanderfahren	1 312	892	43	53	1 269	873	24	42	+3,4	+2,2	+79,2	+26,2
Vorfahrt, Vorrang	10 164	8 333	111	994	9 861	8 108	95	990	+3,1	+2,8	+16,8	+0,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 636	10 358	122	1 053	11 801	9 679	84	994	+7,1	+7,0	+45,2	+5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 089	3 509	26	260	4 141	3 537	15	252	-1,3	-0,8	+73,3	+3,2
darunter												
an Überwegen und Furten	1 040	941	5	35	1 023	918	6	36	+1,7	+2,5	x	-2,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	970	839	3	4	854	737	2	1	+13,6	+13,8	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs Vorschriften	59	9	2	44	61	9	-	46	-3,3	-	x	-4,3
Ladung, Besetzung	118	27	2	27	131	30	1	41	-9,9	-10,0	x	-34,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 928	11 736	1 372	4 970	19 656	11 352	1 352	4 101	+6,5	+3,4	+1,5	+21,2
<b>Insgesamt</b>	<b>76 782</b>	<b>52 496</b>	<b>3 767</b>	<b>12 060</b>	<b>74 341</b>	<b>52 039</b>	<b>3 522</b>	<b>10 505</b>	<b>+3,3</b>	<b>+0,9</b>	<b>+7,0</b>	<b>+14,8</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**