



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10 17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43 69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
. g. . . . .	42	x	1 211 722	35	1394	Seilerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12 49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11 1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19 5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4 .
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ereitet	26	.	.	.				
Güter-								

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2018



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **September 2018**

**Bestell-Nr. H123 2018 09**  
**(Kennziffer H I – m 9/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2017 bis September 2018 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2017 bis September 2018 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2018 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2018 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2018 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2018 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2018 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2018 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2018 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

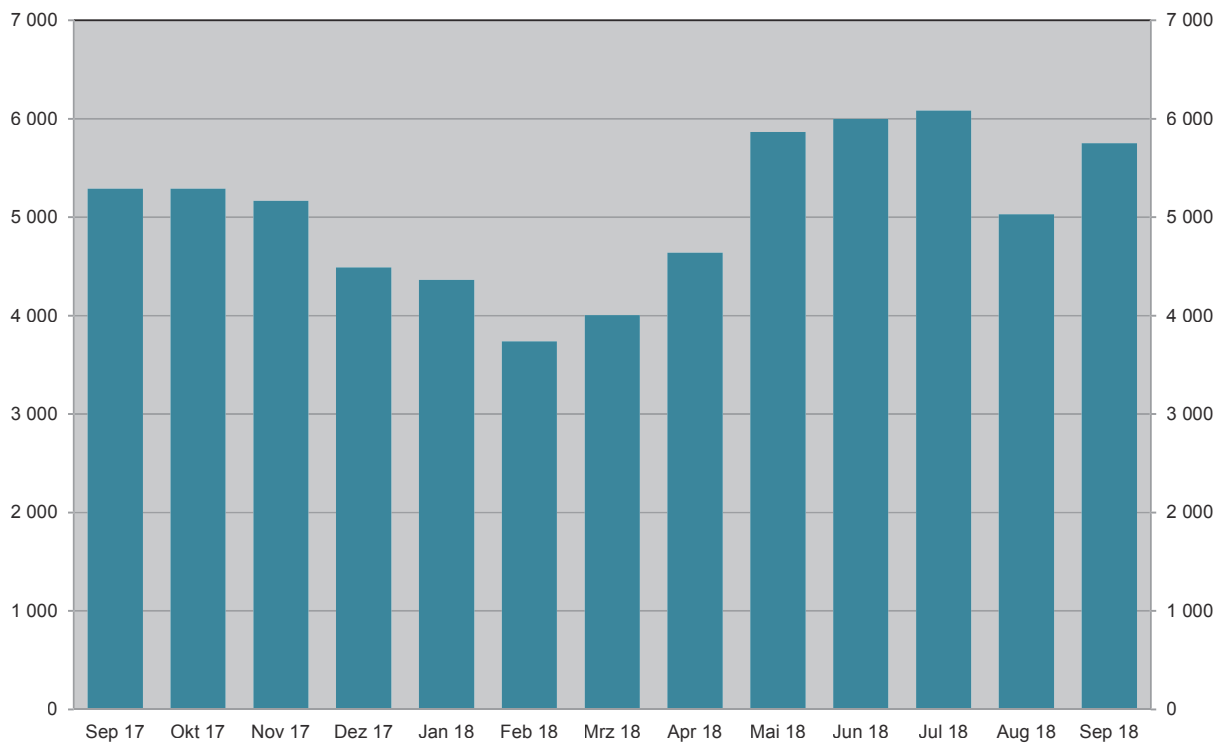
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

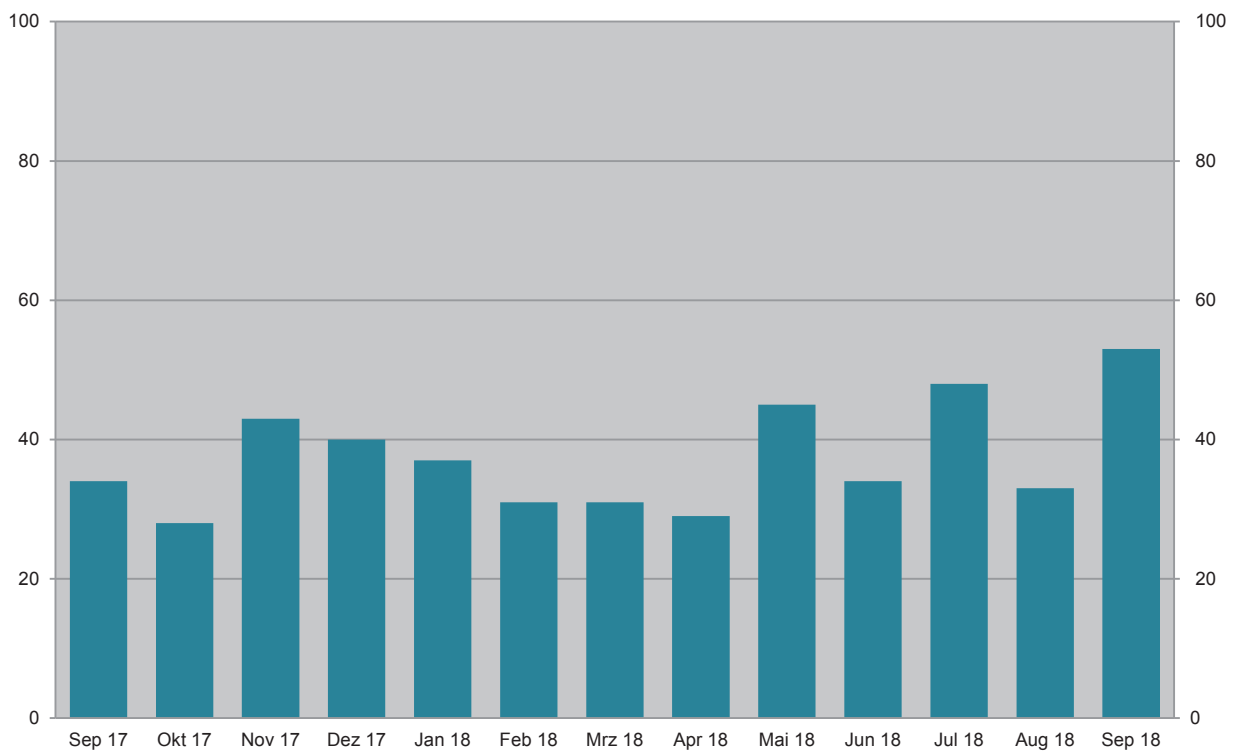


### Unfälle mit Personenschaden September 2017 bis September 2018



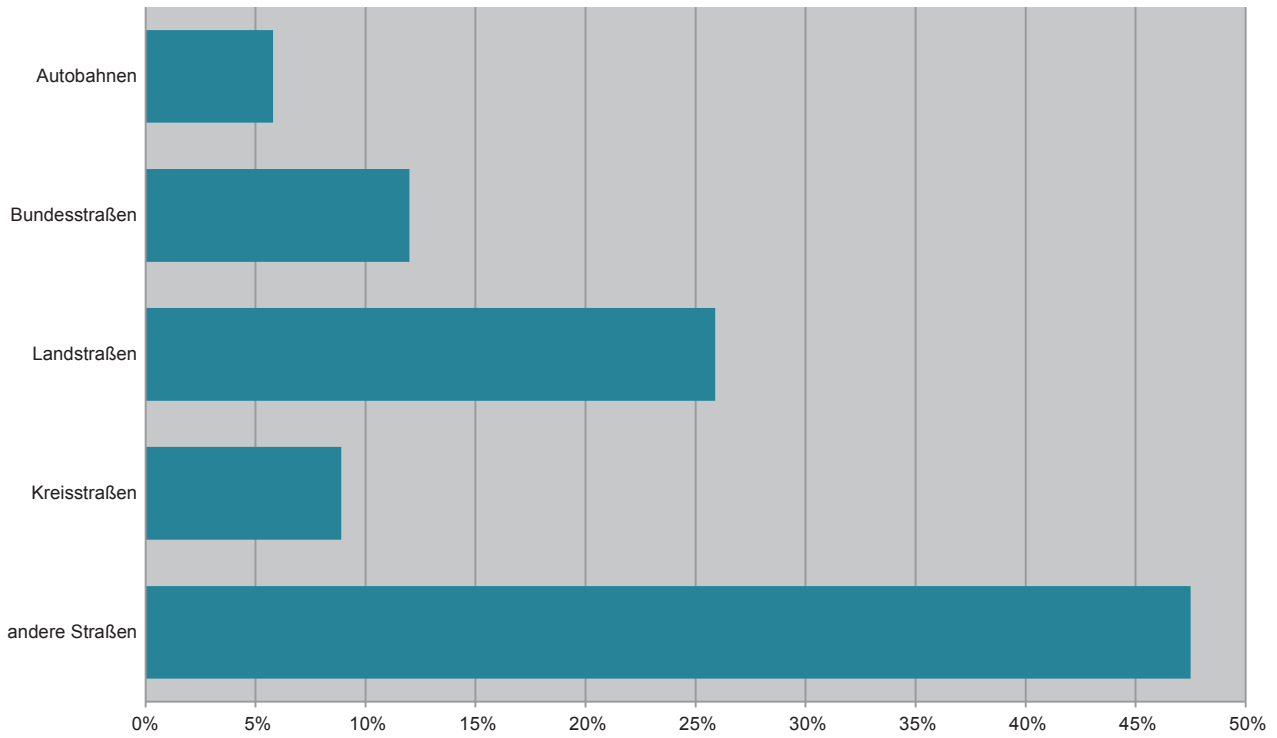
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Getötete September 2017 bis September 2018



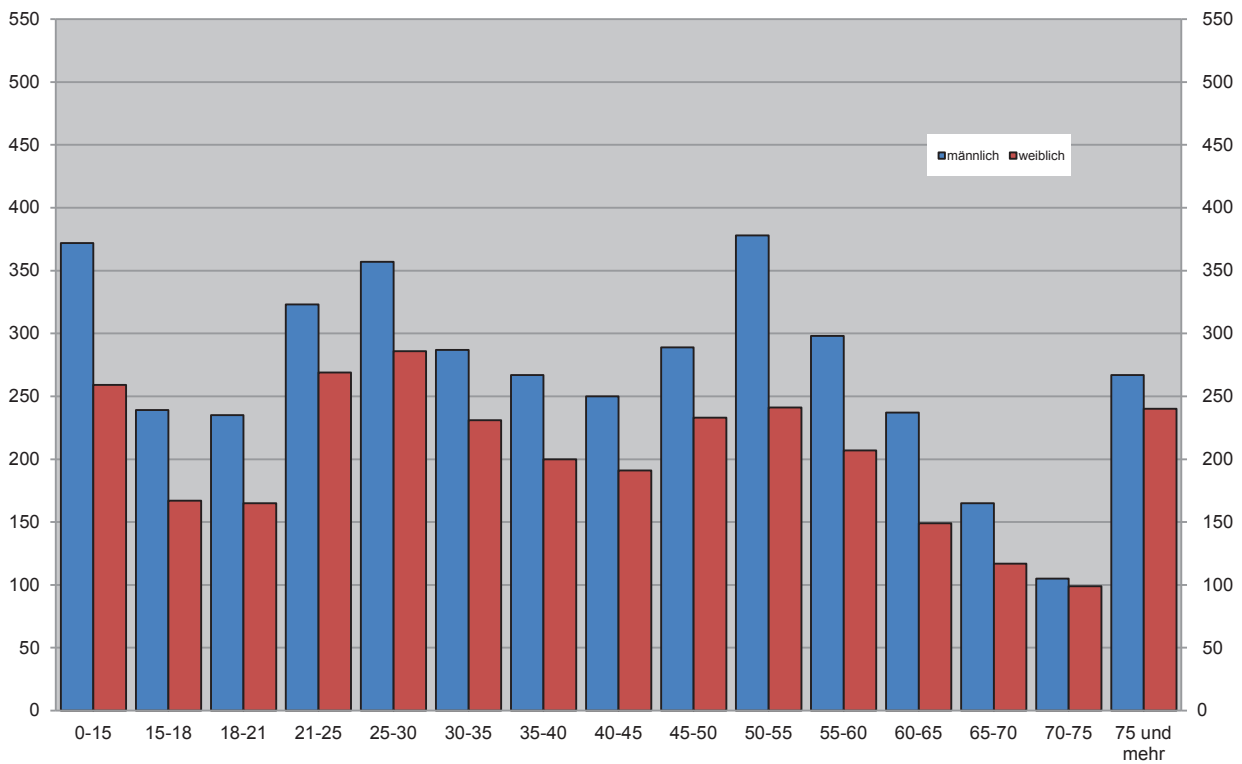
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden September 2018 nach Straßenarten



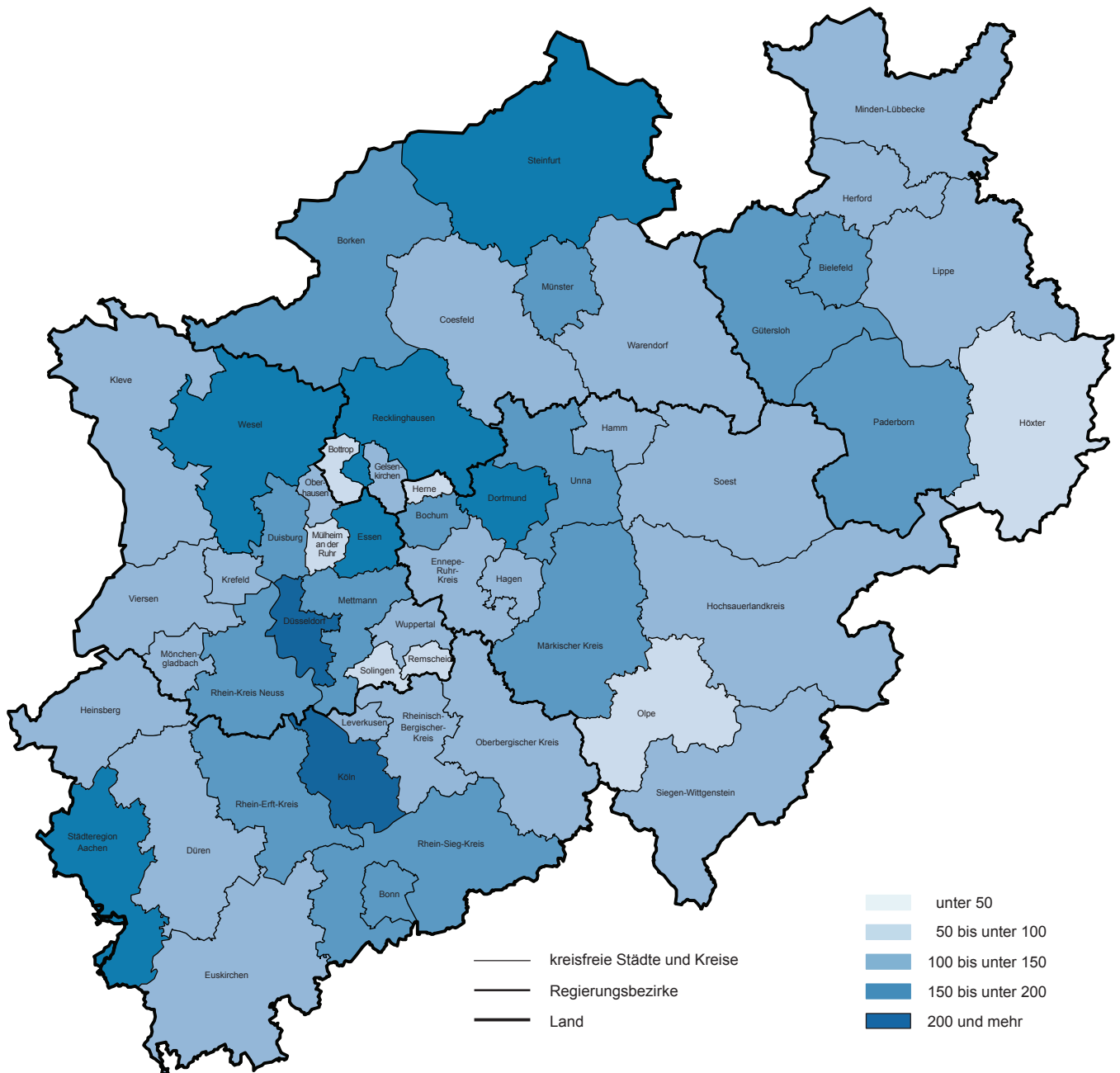
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im September 2018 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2018



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
 Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 751</b>	<b>5 408</b>	<b>+6,3</b>
davon			
mit Getöteten	52	33	+57,6
mit Verletzten	5 699	5 375	+6,0
davon			
mit Schwerverletzten	1 126	1 031	+9,2
mit Leichtverletzten	4 573	4 344	+5,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>49 554</b>	<b>49 528</b>	<b>+0,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	882	1 040	-15,2
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	287	325	-11,7
ohne Einfluss berauschender Mittel	48 385	48 163	+0,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	40 556	40 416	+0,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 755	4 778	-0,5
auf Autobahnen	3 074	2 969	+3,5

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2018				dagegen September 2017				Veränderung September 2018 gegenüber September 2017				
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	332	5	104	400	411	2	130	560	-19,2	x	-20,0	-28,6
Bundesstraßen	a	689	13	175	760	733	9	186	848	-6,0	x	-5,9	-10,4
	b	455	4	93	501	496	3	102	572	-8,3	x	-8,8	-12,4
	c	234	9	82	259	237	6	84	276	-1,3	x	-2,4	-6,2
Landstraßen	a	1 488	15	418	1 528	1 417	9	352	1 536	+5,0	x	+18,8	-0,5
	b	1 056	4	252	1 095	1 012	3	199	1 096	+4,3	x	+26,6	-0,1
	c	432	11	166	433	405	6	153	440	+6,7	x	+8,5	-1,6
Kreisstraßen	a	510	10	131	492	475	4	127	457	+7,4	x	+3,1	+7,7
	b	351	2	69	358	341	2	65	341	+2,9	-	+6,2	+5,0
	c	159	8	62	134	134	2	62	116	+18,7	x	-	+15,5
Andere Straßen	a	2 732	10	476	2 690	2 372	10	371	2 341	+15,2	-	+28,3	+14,9
	b	2 597	9	424	2 565	2 259	8	337	2 232	+15,0	x	+25,8	+14,9
	c	135	1	52	125	113	2	34	109	+19,5	x	+52,9	+14,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 751</b>	<b>53</b>	<b>1 304</b>	<b>5 870</b>	<b>5 408</b>	<b>34</b>	<b>1 166</b>	<b>5 742</b>	<b>+6,3</b>	<b>+55,9</b>	<b>+11,8</b>	<b>+2,2</b>
	b	<b>4 459</b>	<b>19</b>	<b>838</b>	<b>4 519</b>	<b>4 108</b>	<b>16</b>	<b>703</b>	<b>4 241</b>	<b>+8,5</b>	<b>+18,8</b>	<b>+19,2</b>	<b>+6,6</b>
	c	<b>1 292</b>	<b>34</b>	<b>466</b>	<b>1 351</b>	<b>1 300</b>	<b>18</b>	<b>463</b>	<b>1 501</b>	<b>-0,6</b>	<b>+88,9</b>	<b>+0,6</b>	<b>-10,0</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2018				dagegen September 2017				Veränderung September 2018 gegenüber September 2017				
	Anzahl									%			
Fahrunfall	a	935	21	340	734	871	12	304	725	+7,3	+75,0	+11,8	+1,2
	b	587	3	189	473	504	5	139	409	+16,5	x	+36,0	+15,6
	c	348	18	151	261	367	7	165	316	-5,2	x	-8,5	-17,4
Abbiege-Unfall	a	891	5	201	939	777	3	176	825	+14,7	x	+14,2	+13,8
	b	755	2	145	777	661	1	124	691	+14,2	x	+16,9	+12,4
	c	136	3	56	162	116	2	52	134	+17,2	x	+7,7	+20,9
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 295	6	258	1 324	1 133	7	202	1 219	+14,3	x	+27,7	+8,6
	b	1 076	2	180	1 093	932	5	128	980	+15,5	x	+40,6	+11,5
	c	219	4	78	231	201	2	74	239	+9,0	x	+5,4	-3,3
Überschreiten- Unfall	a	274	6	72	240	302	2	81	255	-9,3	x	-11,1	-5,9
	b	266	6	69	235	294	2	77	249	-9,5	x	-10,4	-5,6
	c	8	-	3	5	8	-	4	6	-	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	246	-	33	249	249	-	34	249	-1,2	-	-2,9	-
	b	239	-	32	243	243	-	34	243	-1,6	-	-5,9	-
	c	7	-	1	6	6	-	-	6	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	a	1 357	9	238	1 678	1 421	7	228	1 870	-4,5	x	+4,4	-10,3
	b	906	2	109	1 091	917	2	96	1 152	-1,2	-	+13,5	-5,3
	c	451	7	129	587	504	5	132	718	-10,5	x	-2,3	-18,2
Sonstiger Unfall	a	753	6	162	706	655	3	141	599	+15,0	x	+14,9	+17,9
	b	630	4	114	607	557	1	105	517	+13,1	x	+8,6	+17,4
	c	123	2	48	99	98	2	36	82	+25,5	-	+33,3	+20,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 751</b>	<b>53</b>	<b>1 304</b>	<b>5 870</b>	<b>5 408</b>	<b>34</b>	<b>1 166</b>	<b>5 742</b>	<b>+6,3</b>	<b>+55,9</b>	<b>+11,8</b>	<b>+2,2</b>
	b	<b>4 459</b>	<b>19</b>	<b>838</b>	<b>4 519</b>	<b>4 108</b>	<b>16</b>	<b>703</b>	<b>4 241</b>	<b>+8,5</b>	<b>+18,8</b>	<b>+19,2</b>	<b>+6,6</b>
	c	<b>1 292</b>	<b>34</b>	<b>466</b>	<b>1 351</b>	<b>1 300</b>	<b>18</b>	<b>463</b>	<b>1 501</b>	<b>-0,6</b>	<b>+88,9</b>	<b>+0,6</b>	<b>-10,0</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
September 2018					dagegen September 2017					Veränderung September 2018 gegenüber September 2017			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	457	2	63	513	446	-	70	516	+2,5	x	-10,0	-0,6
	b	409	1	47	455	400	-	58	457	+2,3	x	-19,0	-0,4
	c	48	1	16	58	46	-	12	59	+4,3	x	+33,3	-1,7
vorausfährt oder wartet	a	910	3	129	1 177	983	3	132	1 299	-7,4	-	-2,3	-9,4
	b	588	1	63	737	637	-	58	788	-7,7	x	+8,6	-6,5
	c	322	2	66	440	346	3	74	511	-6,9	x	-10,8	-13,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	311	-	62	304	279	1	47	303	+11,5	x	+31,9	+0,3
	b	226	-	38	218	186	1	21	189	+21,5	x	+81,0	+15,3
	c	85	-	24	86	93	-	26	114	-8,6	-	-7,7	-24,6
entgegenkommt	a	337	9	121	371	288	9	105	352	+17,0	-	+15,2	+5,4
	b	231	1	55	241	208	3	50	254	+11,1	x	+10,0	-5,1
	c	106	8	66	130	80	6	55	98	+32,5	x	+20,0	+32,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 705	9	357	1 792	1 474	8	291	1 584	+15,7	x	+22,7	+13,1
	b	1 442	3	252	1 496	1 219	5	189	1 283	+18,3	x	+33,3	+16,6
	c	263	6	105	296	255	3	102	301	+3,1	x	+2,9	-1,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	506	9	113	449	506	2	120	435	-	x	-5,8	+3,2
	a	490	9	105	439	486	2	113	419	+0,8	x	-7,1	+4,8
	c	16	-	8	10	20	-	7	16	-20,0	-	x	-37,5
Aufprall auf Hindernis	a	31	-	8	41	44	-	8	39	-29,5	-	-	+5,1
	b	14	-	3	27	31	-	4	28	-54,8	-	x	-3,6
	c	17	-	5	14	13	-	4	11	+30,8	-	x	+27,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	344	11	131	265	357	6	139	302	-3,6	x	-5,8	-12,3
	b	145	2	44	124	140	2	38	119	+3,6	-	+15,8	+4,2
	c	199	9	87	141	217	4	101	183	-8,3	x	-13,9	-23,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	228	8	86	175	196	2	79	174	+16,3	x	+8,9	+0,6
	b	100	1	32	83	76	-	30	64	+31,6	x	+6,7	+29,7
	c	128	7	54	92	120	2	49	110	+6,7	x	+10,2	-16,4
Unfall anderer Art	a	922	2	234	783	835	3	175	738	+10,4	x	+33,7	+6,1
	b	814	1	199	699	725	3	142	640	+12,3	x	+40,1	+9,2
	c	108	1	35	84	110	-	33	98	-1,8	x	+6,1	-14,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 751</b>	<b>53</b>	<b>1 304</b>	<b>5 870</b>	<b>5 408</b>	<b>34</b>	<b>1 166</b>	<b>5 742</b>	<b>+6,3</b>	<b>+55,9</b>	<b>+11,8</b>	<b>+2,2</b>
	<b>b</b>	<b>4 459</b>	<b>19</b>	<b>838</b>	<b>4 519</b>	<b>4 108</b>	<b>16</b>	<b>703</b>	<b>4 241</b>	<b>+8,5</b>	<b>+18,8</b>	<b>+19,2</b>	<b>+6,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 292</b>	<b>34</b>	<b>466</b>	<b>1 351</b>	<b>1 300</b>	<b>18</b>	<b>463</b>	<b>1 501</b>	<b>-0,6</b>	<b>+88,9</b>	<b>+0,6</b>	<b>-10,0</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.09.	Samstag	121	1	18	102	1	21	123	17	138
2.09.	Sonntag	105	–	24	81	–	26	108	15	120
3.09.	Montag	150	–	23	127	–	25	151	13	163
4.09.	Dienstag	153	1	24	128	1	25	150	18	171
5.09.	Mittwoch	165	–	22	143	–	24	169	12	177
6.09.	Donnerstag	175	–	24	151	–	25	165	23	198
7.09.	Freitag	172	–	23	149	–	24	174	18	190
8.09.	Samstag	106	–	24	82	–	24	100	17	123
9.09.	Sonntag	92	1	21	70	1	24	93	12	104
10.09.	Montag	138	1	24	113	1	29	141	14	152
11.09.	Dienstag	214	–	43	171	–	44	231	17	231
12.09.	Mittwoch	154	2	22	130	2	24	157	18	172
13.09.	Donnerstag	153	–	21	132	–	22	156	17	170
14.09.	Freitag	184	2	29	153	2	30	176	16	200
15.09.	Samstag	100	1	20	79	1	25	101	12	112
16.09.	Sonntag	83	–	24	59	–	52	82	15	98
17.09.	Montag	176	–	21	155	–	23	192	23	199
18.09.	Dienstag	206	1	42	163	1	43	198	17	223
19.09.	Mittwoch	180	2	30	148	2	32	175	21	201
20.09.	Donnerstag	209	1	29	179	1	30	223	21	230
21.09.	Freitag	170	–	29	141	–	31	174	40	210
22.09.	Samstag	134	1	30	103	1	33	145	26	160
23.09.	Sonntag	73	–	9	64	–	10	89	27	100
24.09.	Montag	175	2	25	148	2	26	177	24	199
25.09.	Dienstag	167	–	29	138	–	31	161	33	200
26.09.	Mittwoch	136	1	24	111	1	26	143	19	155
27.09.	Donnerstag	206	–	36	170	–	37	195	15	221
28.09.	Freitag	145	–	20	125	–	24	150	27	172
29.09.	Samstag	136	2	22	112	2	26	141	27	163
30.09.	Sonntag	81	–	17	64	–	22	79	16	97
	<b>Zusammen</b>	<b>3 747</b>	<b>11</b>	<b>655</b>	<b>3 081</b>	<b>11</b>	<b>712</b>	<b>3 749</b>	<b>557</b>	<b>4 304</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Samstag	42	1	14	27	1	17	39	8	50
2.09.	Sonntag	48	2	18	28	2	20	55	8	56
3.09.	Montag	33	3	6	24	3	7	42	6	39
4.09.	Dienstag	42	–	15	27	–	19	40	9	51
5.09.	Mittwoch	43	4	11	28	4	13	42	14	57
6.09.	Donnerstag	38	1	12	25	1	17	40	24	62
7.09.	Freitag	46	1	10	35	1	11	63	18	64
8.09.	Samstag	41	1	12	28	1	15	42	14	55
9.09.	Sonntag	32	1	14	17	1	21	27	7	39
10.09.	Montag	32	1	5	26	1	5	39	7	39
11.09.	Dienstag	38	2	13	23	2	17	34	5	43
12.09.	Mittwoch	47	–	14	33	–	14	47	5	52
13.09.	Donnerstag	39	–	12	27	–	13	37	11	50
14.09.	Freitag	52	–	14	38	–	14	56	8	60
15.09.	Samstag	33	2	13	18	2	25	39	4	37
16.09.	Sonntag	51	3	17	31	3	19	47	4	55
17.09.	Montag	32	1	11	20	1	11	31	2	34
18.09.	Dienstag	47	1	10	36	1	11	44	10	57
19.09.	Mittwoch	44	1	12	31	1	14	44	9	53
20.09.	Donnerstag	52	–	15	37	–	16	52	6	58
21.09.	Freitag	43	1	14	28	1	16	40	11	54
22.09.	Samstag	42	2	19	21	2	24	33	22	64
23.09.	Sonntag	38	1	15	22	2	18	29	25	63
24.09.	Montag	51	–	12	39	–	17	67	8	59
25.09.	Dienstag	46	–	9	37	–	15	53	7	53
26.09.	Mittwoch	41	–	7	34	–	10	50	5	46
27.09.	Donnerstag	67	1	20	46	1	26	62	8	75
28.09.	Freitag	45	2	9	34	2	12	52	11	56
29.09.	Samstag	44	–	11	33	–	13	61	7	51
30.09.	Sonntag	43	1	13	29	1	16	44	9	52
	<b>Zusammen</b>	<b>1 292</b>	<b>33</b>	<b>377</b>	<b>882</b>	<b>34</b>	<b>466</b>	<b>1 351</b>	<b>292</b>	<b>1 584</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.09.	Samstag	163	2	32	129	2	38	162	25	188
2.09.	Sonntag	153	2	42	109	2	46	163	23	176
3.09.	Montag	183	3	29	151	3	32	193	19	202
4.09.	Dienstag	195	1	39	155	1	44	190	27	222
5.09.	Mittwoch	208	4	33	171	4	37	211	26	234
6.09.	Donnerstag	213	1	36	176	1	42	205	47	260
7.09.	Freitag	218	1	33	184	1	35	237	36	254
8.09.	Samstag	147	1	36	110	1	39	142	31	178
9.09.	Sonntag	124	2	35	87	2	45	120	19	143
10.09.	Montag	170	2	29	139	2	34	180	21	191
11.09.	Dienstag	252	2	56	194	2	61	265	22	274
12.09.	Mittwoch	201	2	36	163	2	38	204	23	224
13.09.	Donnerstag	192	–	33	159	–	35	193	28	220
14.09.	Freitag	236	2	43	191	2	44	232	24	260
15.09.	Samstag	133	3	33	97	3	50	140	16	149
16.09.	Sonntag	134	3	41	90	3	71	129	19	153
17.09.	Montag	208	1	32	175	1	34	223	25	233
18.09.	Dienstag	253	2	52	199	2	54	242	27	280
19.09.	Mittwoch	224	3	42	179	3	46	219	30	254
20.09.	Donnerstag	261	1	44	216	1	46	275	27	288
21.09.	Freitag	213	1	43	169	1	47	214	51	264
22.09.	Samstag	176	3	49	124	3	57	178	48	224
23.09.	Sonntag	111	1	24	86	2	28	118	52	163
24.09.	Montag	226	2	37	187	2	43	244	32	258
25.09.	Dienstag	213	–	38	175	–	46	214	40	253
26.09.	Mittwoch	177	1	31	145	1	36	193	24	201
27.09.	Donnerstag	273	1	56	216	1	63	257	23	296
28.09.	Freitag	190	2	29	159	2	36	202	38	228
29.09.	Samstag	180	2	33	145	2	39	202	34	214
30.09.	Sonntag	124	1	30	93	1	38	123	25	149
	<b>Zusammen</b>	<b>5 751</b>	<b>52</b>	<b>1 126</b>	<b>4 573</b>	<b>53</b>	<b>1 304</b>	<b>5 870</b>	<b>882</b>	<b>6 633</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.09.	Samstag	12	–	6	6	–	7	10	4	16
2.09.	Sonntag	11	1	5	5	1	6	19	1	12
3.09.	Montag	10	2	3	5	2	3	7	2	12
4.09.	Dienstag	9	–	1	8	–	2	10	6	15
5.09.	Mittwoch	8	–	3	5	–	3	7	3	11
6.09.	Donnerstag	16	–	6	10	–	7	16	14	30
7.09.	Freitag	12	–	1	11	–	1	22	6	18
8.09.	Samstag	9	–	3	6	–	3	11	4	13
9.09.	Sonntag	8	1	2	5	1	5	13	3	11
10.09.	Montag	11	1	2	8	1	2	9	4	15
11.09.	Dienstag	11	–	8	3	–	12	4	4	15
12.09.	Mittwoch	13	–	4	9	–	4	15	1	14
13.09.	Donnerstag	11	–	2	9	–	2	13	3	14
14.09.	Freitag	14	–	3	11	–	3	21	5	19
15.09.	Samstag	8	–	3	5	–	9	6	1	9
16.09.	Sonntag	7	–	1	6	–	2	11	2	9
17.09.	Montag	3	–	–	3	–	–	4	–	3
18.09.	Dienstag	14	–	1	13	–	1	15	5	19
19.09.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	11	2	12
20.09.	Donnerstag	12	–	1	11	–	1	17	3	15
21.09.	Freitag	7	–	3	4	–	3	12	5	12
22.09.	Samstag	6	–	2	4	–	3	6	10	16
23.09.	Sonntag	19	–	7	12	–	7	17	22	41
24.09.	Montag	17	–	4	13	–	6	26	2	19
25.09.	Dienstag	18	–	3	15	–	3	21	3	21
26.09.	Mittwoch	9	–	–	9	–	–	11	2	11
27.09.	Donnerstag	17	–	4	13	–	5	21	1	18
28.09.	Freitag	12	–	–	12	–	–	14	3	15
29.09.	Samstag	13	–	1	12	–	2	22	4	17
30.09.	Sonntag	5	–	–	5	–	–	9	3	8
	<b>Zusammen</b>	<b>332</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>246</b>	<b>5</b>	<b>104</b>	<b>400</b>	<b>128</b>	<b>460</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	631	622	+1,4	1	1	–	87	82	+6,1	543	539	+0,7
	b	372	364	+2,2	1	–	x	50	51	–2,0	321	313	+2,6
	c	259	258	+0,4	–	1	x	37	31	+19,4	222	226	–1,8
15 – 18	a	406	266	+52,6	2	1	x	70	38	+84,2	334	227	+47,1
	b	239	154	+55,2	2	1	x	44	24	+83,3	193	129	+49,6
	c	167	112	+49,1	–	–	–	26	14	+85,7	141	98	+43,9
18 – 21	a	400	492	–18,7	3	2	x	78	83	–6,0	319	407	–21,6
	b	235	292	–19,5	3	2	x	46	63	–27,0	186	227	–18,1
	c	165	200	–17,5	–	–	–	32	20	+60,0	133	180	–26,1
21 – 25	a	592	584	+1,4	4	2	x	96	94	+2,1	492	488	+0,8
	b	323	306	+5,6	4	2	x	58	59	–1,7	261	245	+6,5
	c	269	278	–3,2	–	–	–	38	35	+8,6	231	243	–4,9
25 – 30	a	643	696	–7,6	5	3	x	97	105	–7,6	541	588	–8,0
	b	357	383	–6,8	3	3	–	73	68	+7,4	281	312	–9,9
	c	286	313	–8,6	2	–	x	24	37	–35,1	260	276	–5,8
30 – 35	a	518	515	+0,6	3	–	x	80	61	+31,1	435	454	–4,2
	b	287	270	+6,3	3	–	x	51	40	+27,5	233	230	+1,3
	c	231	245	–5,7	–	–	–	29	21	+38,1	202	224	–9,8
35 – 40	a	467	483	–3,3	3	–	x	71	70	+1,4	393	413	–4,8
	b	267	267	–	3	–	x	48	58	–17,2	216	209	+3,3
	c	200	216	–7,4	–	–	–	23	12	+91,7	177	204	–13,2
40 – 45	a	441	431	+2,3	2	1	x	73	55	+32,7	366	375	–2,4
	b	250	239	+4,6	2	1	x	46	33	+39,4	202	205	–1,5
	c	191	192	–0,5	–	–	–	27	22	+22,7	164	170	–3,5
45 – 50	a	522	516	+1,2	3	3	–	88	73	+20,5	431	440	–2,0
	b	289	287	+0,7	3	2	x	58	48	+20,8	228	237	–3,8
	c	233	229	+1,7	–	1	x	30	25	+20,0	203	203	–
50 – 55	a	619	587	+5,5	2	3	x	107	98	+9,2	510	486	+4,9
	b	378	346	+9,2	2	3	x	76	64	+18,8	300	279	+7,5
	c	241	241	–	–	–	–	31	34	–8,8	210	207	+1,4
55 – 60	a	505	474	+6,5	1	4	x	100	92	+8,7	404	378	+6,9
	b	298	269	+10,8	–	4	x	65	58	+12,1	233	207	+12,6
	c	207	205	+1,0	1	–	x	35	34	+2,9	171	171	–
60 – 65	a	386	331	+16,6	6	2	x	89	70	+27,1	291	259	+12,4
	b	237	188	+26,1	4	–	x	57	45	+26,7	176	143	+23,1
	c	149	143	+4,2	2	2	–	32	25	+28,0	115	116	–0,9
65 – 70	a	282	235	+20,0	3	2	x	59	58	+1,7	220	175	+25,7
	b	165	148	+11,5	1	2	x	34	40	–15,0	130	106	+22,6
	c	117	87	+34,5	2	–	x	25	18	+38,9	90	69	+30,4
70 – 75	a	204	174	+17,2	1	1	–	47	41	+14,6	156	132	+18,2
	b	105	97	+8,2	1	–	x	22	27	–18,5	82	70	+17,1
	c	99	77	+28,6	–	1	x	25	14	+78,6	74	62	+19,4
75 und mehr	a	507	444	+14,2	14	7	x	145	128	+13,3	348	309	+12,6
	b	267	235	+13,6	5	6	x	82	65	+26,2	180	164	+9,8
	c	240	209	+14,8	9	1	x	63	63	–	168	145	+15,9
Zusammen	a	7 123	6 850	+4,0	53	32	+65,6	1 287	1 148	+12,1	5 783	5 670	+2,0
	b	4 069	3 845	+5,8	37	26	+42,3	810	743	+9,0	3 222	3 076	+4,7
	c	3 054	3 005	+1,6	16	6	x	477	405	+17,8	2 561	2 594	–1,3
Ohne Angabe	a	104	92	+13,0	–	2	x	17	18	–5,6	87	72	+20,8
Insgesamt	a	7 227	6 942	+4,1	53	34	+55,9	1 304	1 166	+11,8	5 870	5 742	+2,2

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	346	332	+4,2	–	1	x	60	62	–3,2	286	269	+6,3
	b	313	286	+9,4	–	1	x	49	48	+2,1	264	237	+11,4
	c	33	46	–28,3	–	–	–	11	14	–21,4	22	32	–31,3
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	336	321	+4,7	–	1	x	57	60	–5,0	279	260	+7,3
	b	307	279	+10,0	–	1	x	47	46	+2,2	260	232	+12,1
	c	29	42	–31,0	–	–	–	10	14	–28,6	19	28	–32,1
E-Bikes													
	a	5	8	x	–	–	–	2	1	x	3	7	x
	b	4	5	x	–	–	–	2	1	x	2	4	x
	c	1	3	x	–	–	–	–	–	–	1	3	x
drei- und leichten vierrädri gen Kfz													
	a	5	3	x	–	–	–	1	1	–	4	2	x
	b	2	2	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
	c	3	1	x	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	663	541	+22,6	12	7	x	204	165	+23,6	447	369	+21,1
	b	437	357	+22,4	1	2	x	111	88	+26,1	325	267	+21,7
	c	226	184	+22,8	11	5	x	93	77	+20,8	122	102	+19,6
davon													
zweirädri gen Kraftfahrzeugen	a	654	534	+22,5	12	7	x	202	160	+26,3	440	367	+19,9
	b	429	353	+21,5	1	2	x	110	85	+29,4	318	266	+19,5
	c	225	181	+24,3	11	5	x	92	75	+22,7	122	101	+20,8
drei- und leichten vierrädri gen Kfz													
	a	9	7	x	–	–	–	2	5	x	7	2	x
	b	8	4	x	–	–	–	1	3	x	7	1	x
	c	1	3	x	–	–	–	1	2	x	–	1	x
Personenkraftwagen													
	a	3 288	3 565	–7,8	20	13	+53,8	506	502	+0,8	2 762	3 050	–9,4
	b	1 984	2 098	–5,4	4	3	x	219	197	+11,2	1 761	1 898	–7,2
	c	1 304	1 467	–11,1	16	10	+60,0	287	305	–5,9	1 001	1 152	–13,1
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	635	698	–9,0	2	2	–	100	116	–13,8	533	580	–8,1
	b	352	374	–5,9	–	1	x	32	48	–33,3	320	325	–1,5
	c	283	324	–12,7	2	1	x	68	68	–	213	255	–16,5
Wohnmobilen													
	a	3	1	x	–	–	–	1	–	x	2	1	x
	b	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
	c	2	1	x	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Bussen													
	a	156	170	–8,2	–	1	x	14	6	x	142	163	–12,9
	b	139	139	–	–	–	–	10	6	x	129	133	–3,0
	c	17	31	–45,2	–	1	x	4	–	x	13	30	–56,7
Güterkraftfahrzeugen													
	a	116	132	–12,1	1	2	x	28	25	+12,0	87	105	–17,1
	b	48	51	–5,9	–	–	–	9	9	–	39	42	–7,1
	c	68	81	–16,0	1	2	x	19	16	+18,8	48	63	–23,8
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	53	78	–32,1	–	1	x	13	13	–	40	64	–37,5
	b	32	36	–11,1	–	–	–	7	6	x	25	30	–16,7
	c	21	42	–50,0	–	1	x	6	7	x	15	34	–55,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	28	26	+7,7	–	1	x	6	2	x	22	23	–4,3
	b	8	10	x	–	–	–	–	1	x	8	9	x
	c	20	16	+25,0	–	1	x	6	1	x	14	14	–
Sattelzugmaschinen													
	a	25	25	–	1	–	x	7	8	x	17	17	–
	b	1	5	x	–	–	–	–	2	x	1	3	x
	c	24	20	+20,0	1	–	x	7	6	x	16	14	+14,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	37	6	x	1	–	x	24	1	x	12	5	x
	b	33	4	x	–	–	–	23	1	x	10	3	x
	c	4	2	x	1	–	x	1	–	x	2	2	–

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		September												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	10	8	x	–	–	–	1	1	–	9	7	x
		b	8	3	x	–	–	–	1	1	–	7	2	x
		c	2	5	x	–	–	–	–	–	–	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 619	4 755	–2,9	34	24	+41,7	838	762	+10,0	3 747	3 969	–5,6
		b	2 963	2 938	+0,9	5	6	x	422	350	+20,6	2 536	2 582	–1,8
		c	1 656	1 817	–8,9	29	18	+61,1	416	412	+1,0	1 211	1 387	–12,7
Fahrrädern		a	1 978	1 569	+26,1	9	8	x	342	268	+27,6	1 627	1 293	+25,8
		b	1 805	1 433	+26,0	4	8	x	298	224	+33,0	1 503	1 201	+25,1
		c	173	136	+27,2	5	–	x	44	44	–	124	92	+34,8
und zwar:														
Pedelecs		a	221	130	+70,0	–	2	x	63	27	x	158	101	+56,4
		b	184	109	+68,8	–	2	x	49	19	x	135	88	+53,4
		c	37	21	+76,2	–	–	–	14	8	x	23	13	+76,9
unter 15 Jahren		a	297	246	+20,7	–	1	x	31	22	+40,9	266	223	+19,3
		b	284	239	+18,8	–	1	x	28	20	+40,0	256	218	+17,4
		c	13	7	x	–	–	–	3	2	x	10	5	x
anderen Fahrzeugen		a	42	37	+13,5	–	–	–	4	6	x	38	31	+22,6
		b	41	33	+24,2	–	–	–	4	6	x	37	27	+37,0
		c	1	4	x	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Fußgänger		a	570	559	+2,0	9	2	x	116	127	–8,7	445	430	+3,5
		b	551	535	+3,0	9	2	x	110	120	–8,3	432	413	+4,6
		c	19	24	–20,8	–	–	–	6	7	x	13	17	–23,5
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	25	15	+66,7	–	–	–	5	1	x	20	14	+42,9
		b	23	15	+53,3	–	–	–	5	1	x	18	14	+28,6
		c	2	–	x	–	–	–	–	–	–	2	–	x
unter 15 Jahren		a	145	129	+12,4	1	–	x	40	29	+37,9	104	100	+4,0
		b	140	127	+10,2	1	–	x	39	29	+34,5	100	98	+2,0
		c	5	2	x	–	–	–	1	–	x	4	2	x
65 und mehr Jahren		a	121	120	+0,8	6	1	x	38	40	–5,0	77	79	–2,5
		b	120	117	+2,6	6	1	x	38	39	–2,6	76	77	–1,3
		c	1	3	x	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Andere Personen		a	18	22	–18,2	1	–	x	4	3	x	13	19	–31,6
		b	16	21	–23,8	1	–	x	4	3	x	11	18	–38,9
		c	2	1	x	–	–	–	–	–	–	2	1	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>7 227</b>	<b>6 942</b>	<b>+4,1</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>+55,9</b>	<b>1304</b>	<b>1166</b>	<b>+11,8</b>	<b>5 870</b>	<b>5 742</b>	<b>+2,2</b>
		b	<b>5 376</b>	<b>4 960</b>	<b>+8,4</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>+18,8</b>	<b>838</b>	<b>703</b>	<b>+19,2</b>	<b>4 519</b>	<b>4 241</b>	<b>+6,6</b>
		c	<b>1 851</b>	<b>1 982</b>	<b>–6,6</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>+88,9</b>	<b>466</b>	<b>463</b>	<b>+0,6</b>	<b>1 351</b>	<b>1 501</b>	<b>–10,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	631	622	+1,4	1	1	–	87	82	+6,1	543	539	+0,7
		b	559	532	+5,1	1	1	–	76	64	+18,8	482	467	+3,2
		c	72	90	–20,0	–	–	–	11	18	–38,9	61	72	–15,3
65 und mehr Jahren		a	993	853	+16,4	18	10	+80,0	251	227	+10,6	724	616	+17,5
		b	774	656	+18,0	10	5	x	174	164	+6,1	590	487	+21,1
		c	219	197	+11,2	8	5	x	77	63	+22,2	134	129	+3,9

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		September 2018					dagegen September 2017	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	631	137	2	297	145	622	187
	b	372	55	1	210	86	364	85
	c	259	82	1	87	59	258	102
15 – 18	a	406	74	99	103	36	266	59
	b	239	27	74	67	17	154	17
	c	167	47	25	36	19	112	42
18 – 21	a	400	252	39	56	16	492	299
	b	235	140	32	35	8	292	163
	c	165	112	7	21	8	200	136
21 – 25	a	592	383	47	86	29	584	399
	b	323	176	42	64	14	306	192
	c	269	207	5	22	15	278	207
25 – 35	a	1 161	691	85	232	59	1 211	818
	b	644	326	72	142	34	653	382
	c	517	365	13	90	25	558	436
35 – 45	a	908	476	65	222	37	914	558
	b	517	219	55	134	21	506	261
	c	391	257	10	88	16	408	297
45 – 55	a	1 141	513	129	328	68	1 103	579
	b	667	236	108	211	36	633	274
	c	474	277	21	117	32	470	305
55 – 65	a	891	335	127	283	49	805	336
	b	535	168	116	161	25	457	156
	c	356	167	11	122	24	348	180
65 und mehr	a	993	385	54	346	121	853	327
	b	537	185	51	214	39	480	161
	c	456	200	3	132	82	373	166
Zusammen	a	7 123	3 246	647	1 953	560	6 850	3 562
	b	4 069	1 532	551	1 238	280	3 845	1 691
	c	3 054	1 714	96	715	280	3 005	1 871
Ohne Angabe	a	104	42	16	25	10	92	3
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 227</b>	<b>3 288</b>	<b>663</b>	<b>1 978</b>	<b>570</b>	<b>6 942</b>	<b>3 565</b>

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen September 2017				Veränderung September 2018 gegenüber September 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3	246	129	+1,4	-26,7	x	+20,7	+12,4
	b	2	172	79	+2,2	-35,3	x	+22,1	+8,9
	c	1	74	50	+0,4	-19,6	-	+17,6	+18,0
15 – 18	a	65	66	15	+52,6	+25,4	+52,3	+56,1	x
	b	52	51	4	+55,2	+58,8	+42,3	+31,4	x
	c	13	15	11	+49,1	+11,9	+92,3	x	+72,7
18 – 21	a	45	72	31	-18,7	-15,7	-13,3	-22,2	-48,4
	b	36	48	16	-19,5	-14,1	-11,1	-27,1	x
	c	9	24	15	-17,5	-17,6	x	-12,5	x
21 – 25	a	38	71	32	+1,4	-4,0	+23,7	+21,1	-9,4
	b	30	41	15	+5,6	-8,3	+40,0	+56,1	-6,7
	c	8	30	17	-3,2	-	x	-26,7	-11,8
25 – 35	a	75	166	67	-4,1	-15,5	+13,3	+39,8	-11,9
	b	68	110	35	-1,4	-14,7	+5,9	+29,1	-2,9
	c	7	56	32	-7,3	-16,3	x	+60,7	-21,9
35 – 45	a	48	167	45	-0,7	-14,7	+35,4	+32,9	-17,8
	b	45	103	24	+2,2	-16,1	+22,2	+30,1	-12,5
	c	3	64	21	-4,2	-13,5	x	+37,5	-23,8
45 – 55	a	106	235	61	+3,4	-11,4	+21,7	+39,6	+11,5
	b	87	152	31	+5,4	-13,9	+24,1	+38,8	+16,1
	c	19	83	30	+0,9	-9,2	+10,5	+41,0	+6,7
55 – 65	a	94	222	50	+10,7	-0,3	+35,1	+27,5	-2,0
	b	82	127	22	+17,1	+7,7	+41,5	+26,8	+13,6
	c	12	95	28	+2,3	-7,2	-8,3	+28,4	-14,3
65 und mehr	a	33	296	120	+16,4	+17,7	+63,6	+16,9	+0,8
	b	32	196	45	+11,9	+14,9	+59,4	+9,2	-13,3
	c	1	100	75	+22,3	+20,5	x	+32,0	+9,3
Zusammen	a	507	1 541	550	+4,0	-8,9	+27,6	+26,7	+1,8
	b	434	1 000	271	+5,8	-9,4	+27,0	+23,8	+3,3
	c	73	541	279	+1,6	-8,4	+31,5	+32,2	+0,4
Ohne Angabe	a	34	28	9	+13,0	x	-52,9	-10,7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>541</b>	<b>1 569</b>	<b>559</b>	<b>+4,1</b>	<b>-7,8</b>	<b>+22,6</b>	<b>+26,1</b>	<b>+2,0</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	September 2018						dagegen September 2017		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	1	–	–	–	1	1	–
	b	1	–	–	–	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
15 – 18	a	2	–	2	–	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	2	–	1	–	2	1
	b	3	2	–	1	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	4	–	3	1	–	2	1
	b	4	–	3	1	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	8	3	3	–	1	3	1
	b	6	3	3	–	–	3	1
	c	2	–	–	–	1	–	–
35 – 45	a	5	2	2	1	–	1	–
	b	5	2	2	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	5	1	2	–	1	6	3
	b	5	1	2	–	1	5	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
55 – 65	a	7	3	–	3	–	6	2
	b	4	1	–	2	–	4	1
	c	3	2	–	1	–	2	1
65 und mehr	a	18	9	–	3	6	10	5
	b	7	5	–	1	1	8	3
	c	11	4	–	2	5	2	2
Zusammen	a	53	20	12	9	9	32	13
	b	37	14	12	6	3	26	9
	c	16	6	–	3	6	6	4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	2	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>13</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen September 2017			Veränderung September 2018 gegenüber September 2017						
	Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	-	1	-	-	-	-	x	x	
	b	-	-	-	x	-	-	-	x	
	c	-	1	-	x	-	-	x	-	
15 – 18	a	1	-	-	x	-	x	-	-	
	b	1	-	-	x	-	x	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 – 21	a	-	1	-	x	x	-	-	-	
	b	-	1	-	x	x	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 – 25	a	1	-	-	x	x	x	x	-	
	b	1	-	-	x	x	x	x	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 – 35	a	1	-	-	x	x	x	-	x	
	b	1	-	-	x	x	x	-	-	
	c	-	-	-	x	-	-	-	x	
35 – 45	a	-	1	-	x	x	x	-	-	
	b	-	1	-	x	x	x	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 – 55	a	-	1	1	x	x	x	x	-	
	b	-	1	1	-	x	x	x	-	
	c	-	-	-	x	x	-	-	-	
55 – 65	a	1	2	-	x	x	x	x	-	
	b	1	2	-	-	-	x	-	-	
	c	-	-	-	x	x	-	x	-	
65 und mehr	a	1	2	1	+80,0	x	x	x	x	
	b	1	2	1	x	x	x	x	-	
	c	-	-	-	x	x	-	x	x	
Zusammen	a	5	8	2	+65,6	+53,8	x	x	x	
	b	5	7	2	+42,3	x	x	x	x	
	c	-	1	-	x	x	-	x	x	
Ohne Angabe	a	2	-	-	x	-	x	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>+55,9</b>	<b>+53,8</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	September 2018					dagegen September 2017	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	87	15	–	31	40	82	28
	b	50	4	–	21	24	51	16
	c	37	11	–	10	16	31	12
15 – 18	a	70	7	27	15	7	38	11
	b	44	–	20	10	6	24	3
	c	26	7	7	5	1	14	8
18 – 21	a	78	46	11	9	1	83	54
	b	46	25	9	5	–	63	40
	c	32	21	2	4	1	20	14
21 – 25	a	96	54	14	14	5	94	62
	b	58	26	11	11	2	59	36
	c	38	28	3	3	3	35	26
25 – 35	a	177	86	28	33	11	166	100
	b	124	51	25	24	8	108	57
	c	53	35	3	9	3	58	43
35 – 45	a	144	64	24	26	3	125	64
	b	94	33	22	16	1	91	38
	c	50	31	2	10	2	34	26
45 – 55	a	195	73	38	62	4	171	60
	b	134	40	34	43	1	112	30
	c	61	33	4	19	3	59	30
55 – 65	a	189	60	41	65	7	162	42
	b	122	37	39	34	3	103	20
	c	67	23	2	31	4	59	22
65 und mehr	a	251	92	16	85	38	227	80
	b	138	47	16	52	11	132	44
	c	113	45	–	33	27	95	36
Zusammen	a	1 287	497	199	340	116	1 148	501
	b	810	263	176	216	56	743	284
	c	477	234	23	124	60	405	217
Ohne Angabe	a	17	9	5	2	–	18	1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 304</b>	<b>506</b>	<b>204</b>	<b>342</b>	<b>116</b>	<b>1 166</b>	<b>502</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen September 2017				Veränderung September 2018 gegenüber September 2017				
	Anzahl				%				

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	22	29	+6,1	–46,4	–	+40,9	+37,9
	b	–	15	19	–2,0	x	–	+40,0	+26,3
	c	–	7	10	+19,4	–8,3	–	x	+60,0
15 – 18	a	12	6	3	+84,2	x	x	x	x
	b	11	4	1	+83,3	x	+81,8	x	x
	c	1	2	2	+85,7	x	x	x	x
18 – 21	a	11	7	5	–6,0	–14,8	–	x	x
	b	8	7	4	–27,0	–37,5	x	x	x
	c	3	–	1	+60,0	+50,0	x	x	–
21 – 25	a	10	12	5	+2,1	–12,9	+40,0	+16,7	–
	b	8	9	3	–1,7	–27,8	x	x	x
	c	2	3	2	+8,6	+7,7	x	–	x
25 – 35	a	20	22	14	+6,6	–14,0	+40,0	+50,0	–21,4
	b	19	16	8	+14,8	–10,5	+31,6	+50,0	–
	c	1	6	6	–8,6	–18,6	x	x	x
35 – 45	a	15	19	6	+15,2	–	+60,0	+36,8	x
	b	15	17	3	+3,3	–13,2	+46,7	–5,9	x
	c	–	2	3	+47,1	+19,2	x	x	x
45 – 55	a	36	49	8	+14,0	+21,7	+5,6	+26,5	x
	b	29	34	5	+19,6	+33,3	+17,2	+26,5	x
	c	7	15	3	+3,4	+10,0	x	+26,7	–
55 – 65	a	36	55	15	+16,7	+42,9	+13,9	+18,2	x
	b	32	34	6	+18,4	+85,0	+21,9	–	x
	c	4	21	9	+13,6	+4,5	x	+47,6	x
65 und mehr	a	15	73	40	+10,6	+15,0	+6,7	+16,4	–5,0
	b	14	46	15	+4,5	+6,8	+14,3	+13,0	–26,7
	c	1	27	25	+18,9	+25,0	x	+22,2	+8,0
Zusammen	a	155	265	125	+12,1	–0,8	+28,4	+28,3	–7,2
	b	136	182	64	+9,0	–7,4	+29,4	+18,7	–12,5
	c	19	83	61	+17,8	+7,8	+21,1	+49,4	–1,6
Ohne Angabe	a	10	3	2	–5,6	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>165</b>	<b>268</b>	<b>127</b>	<b>+11,8</b>	<b>+0,8</b>	<b>+23,6</b>	<b>+27,6</b>	<b>–8,7</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelets

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	September 2018					dagegen September 2017	
Anzahl							

**Leichtverletzte**

unter 15	a	543	122	2	266	104	539	159
	b	321	51	1	189	61	313	69
	c	222	71	1	77	43	226	90
15 – 18	a	334	67	70	88	29	227	48
	b	193	27	52	57	11	129	14
	c	141	40	18	31	18	98	34
18 – 21	a	319	204	28	46	15	407	244
	b	186	113	23	29	8	227	122
	c	133	91	5	17	7	180	122
21 – 25	a	492	329	30	71	24	488	336
	b	261	150	28	52	12	245	155
	c	231	179	2	19	12	243	181
25 – 35	a	976	602	54	199	47	1 042	717
	b	514	272	44	118	26	542	324
	c	462	330	10	81	21	500	393
35 – 45	a	759	410	39	195	34	788	494
	b	418	184	31	117	20	414	223
	c	341	226	8	78	14	374	271
45 – 55	a	941	439	89	266	63	926	516
	b	528	195	72	168	34	516	242
	c	413	244	17	98	29	410	274
55 – 65	a	695	272	86	215	42	637	292
	b	409	130	77	125	22	350	135
	c	286	142	9	90	20	287	157
65 und mehr	a	724	284	38	258	77	616	242
	b	392	133	35	161	27	340	114
	c	332	151	3	97	50	276	128
Zusammen	a	5 783	2 729	436	1 604	435	5 670	3 048
	b	3 222	1 255	363	1 016	221	3 076	1 398
	c	2 561	1 474	73	588	214	2 594	1 650
Ohne Angabe	a	87	33	11	23	10	72	2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 870</b>	<b>2 762</b>	<b>447</b>	<b>1 627</b>	<b>445</b>	<b>5 742</b>	<b>3 050</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen September 2017			Veränderung September 2018 gegenüber September 2017					
	Anzahl			%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	3	223	100	+0,7	-23,3	x	+19,3	+4,0
	b	2	157	60	+2,6	-26,1	x	+20,4	+1,7
	c	1	66	40	-1,8	-21,1	-	+16,7	+7,5
15 – 18	a	52	60	12	+47,1	+39,6	+34,6	+46,7	x
	b	40	47	3	+49,6	+92,9	+30,0	+21,3	x
	c	12	13	9	+43,9	+17,6	+50,0	x	x
18 – 21	a	34	64	26	-21,6	-16,4	-17,6	-28,1	-42,3
	b	28	40	12	-18,1	-7,4	-17,9	-27,5	x
	c	6	24	14	-26,1	-25,4	x	-29,2	x
21 – 25	a	27	59	27	+0,8	-2,1	+11,1	+20,3	-11,1
	b	21	32	12	+6,5	-3,2	+33,3	+62,5	-
	c	6	27	15	-4,9	-1,1	x	-29,6	-20,0
25 – 35	a	54	144	53	-6,3	-16,0	-	+38,2	-11,3
	b	48	94	27	-5,2	-16,0	-8,3	+25,5	-3,7
	c	6	50	26	-7,6	-16,0	x	+62,0	-19,2
35 – 45	a	33	147	39	-3,7	-17,0	+18,2	+32,7	-12,8
	b	30	85	21	+1,0	-17,5	+3,3	+37,6	-4,8
	c	3	62	18	-8,8	-16,6	x	+25,8	-22,2
45 – 55	a	70	185	52	+1,6	-14,9	+27,1	+43,8	+21,2
	b	58	117	25	+2,3	-19,4	+24,1	+43,6	+36,0
	c	12	68	27	+0,7	-10,9	+41,7	+44,1	+7,4
55 – 65	a	57	165	35	+9,1	-6,8	+50,9	+30,3	+20,0
	b	49	91	16	+16,9	-3,7	+57,1	+37,4	+37,5
	c	8	74	19	-0,3	-9,6	x	+21,6	+5,3
65 und mehr	a	17	221	79	+17,5	+17,4	x	+16,7	-2,5
	b	17	148	29	+15,3	+16,7	x	+8,8	-6,9
	c	-	73	50	+20,3	+18,0	x	+32,9	-
Zusammen	a	347	1 268	423	+2,0	-10,5	+25,6	+26,5	+2,8
	b	293	811	205	+4,7	-10,2	+23,9	+25,3	+7,8
	c	54	457	218	-1,3	-10,7	+35,2	+28,7	-1,8
Ohne Angabe	a	22	25	7	+20,8	x	-50,0	-8,0	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>369</b>	<b>1 293</b>	<b>430</b>	<b>+2,2</b>	<b>-9,4</b>	<b>+21,1</b>	<b>+25,8</b>	<b>+3,5</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2018		dagegen September 2017		Veränderung September 2018 gegenüber September 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	351	10	332	6	+5,7	x
	b	318	9	289	6	+10,0	x
	c	33	1	43	–	–23,3	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	341	10	320	6	+6,6	x
	b	311	9	281	6	+10,7	x
	c	30	1	39	–	–23,1	x
E-Bikes	a	5	–	8	–	x	–
	b	4	–	5	–	x	–
	c	1	–	3	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	5	–	4	–	x	–
	b	3	–	3	–	–	–
	c	2	–	1	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	659	24	543	13	+21,4	+84,6
	b	435	15	367	8	+18,5	x
	c	224	9	176	5	+27,3	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	649	24	537	13	+20,9	+84,6
	b	426	15	363	8	+17,4	x
	c	223	9	174	5	+28,2	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	10	–	6	–	x	–
	b	9	–	4	–	x	–
	c	1	–	2	–	x	–
Personenkraftwagen	a	6 520	1 487	6 496	1 758	+0,4	–15,4
	b	4 803	1 044	4 686	1 200	+2,5	–13,0
	c	1 717	443	1 810	558	–5,1	–20,6
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	925	222	1 060	297	–12,7	–25,3
bis unter 25 Jahren	b	628	141	694	184	–9,5	–23,4
	c	297	81	366	113	–18,9	–28,3
Wohnmobilen	a	5	3	4	4	x	x
	b	1	2	1	3	–	x
	c	4	1	3	1	x	–
Bussen	a	153	11	136	9	+12,5	x
	b	136	9	128	7	+6,3	x
	c	17	2	8	2	x	–
Güterkraftfahrzeugen	a	466	133	508	163	–8,3	–18,4
	b	252	73	251	91	+0,4	–19,8
	c	214	60	257	72	–16,7	–16,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	208	59	238	66	–12,6	–10,6
	b	147	41	142	47	+3,5	–12,8
	c	61	18	96	19	–36,5	–5,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	123	36	133	56	–7,5	–35,7
	b	69	13	74	29	–6,8	–55,2
	c	54	23	59	27	–8,5	–14,8
Sattelzugmaschinen	a	119	32	125	35	–4,8	–8,6
	b	25	15	30	12	–16,7	+25,0
	c	94	17	95	23	–1,1	–26,1

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2018		dagegen September 2017		Veränderung September 2018 gegenüber September 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	33	5	22	8	+50,0	x
	b	15	2	12	4	+25,0	x
	c	18	3	10	4	+80,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	12	4	16	4	-25,0	-
	b	9	4	12	3	x	x
	c	3	-	4	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 199	1 677	8 057	1 965	+1,8	-14,7
	b	5 969	1 158	5 746	1 322	+3,9	-12,4
	c	2 230	519	2 311	643	-3,5	-19,3
darunter flüchtig	a	428	163	375	199	+14,1	-18,1
	b	349	109	328	133	+6,4	-18,0
	c	79	54	47	66	+68,1	-18,2
Fahrrädern	a	2 149	9	1 717	3	+25,2	x
	b	1 951	8	1 570	3	+24,3	x
	c	198	1	147	-	+34,7	x
und zwar: Pedelecs	a	229	1	135	-	+69,6	x
	b	189	1	113	-	+67,3	x
	c	40	-	22	-	+81,8	-
unter 15 Jahren	a	301	-	263	-	+14,4	-
	b	286	-	256	-	+11,7	-
	c	15	-	7	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	94	26	86	28	+9,3	-7,1
	b	86	19	75	25	+14,7	-24,0
	c	8	7	11	3	x	x
Fußgänger	a	607	-	603	1	+0,7	x
	b	587	-	578	1	+1,6	x
	c	20	-	25	-	-20,0	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	30	-	17	-	+76,5	-
	b	28	-	17	-	+64,7	-
	c	2	-	-	-	x	-
unter 15 Jahren	a	153	-	135	-	+13,3	-
	b	148	-	133	-	+11,3	-
	c	5	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	123	-	126	-	-2,4	-
	b	122	-	122	-	-	-
	c	1	-	4	-	x	-
Andere Personen	a	46	2	53	4	-13,2	x
	b	35	1	47	4	-25,5	x
	c	11	1	6	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 095</b>	<b>1 714</b>	<b>10 516</b>	<b>2 001</b>	<b>+5,5</b>	<b>-14,3</b>
	<b>b</b>	<b>8 628</b>	<b>1 186</b>	<b>8 016</b>	<b>1 355</b>	<b>+7,6</b>	<b>-12,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 467</b>	<b>528</b>	<b>2 500</b>	<b>646</b>	<b>-1,3</b>	<b>-18,3</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	466	1	406	-	+14,8	x
	b	442	1	397	-	+11,3	x
	c	24	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 510	174	1 270	176	+18,9	-1,1
	b	1 223	130	1 010	128	+21,1	+1,6
	c	287	44	260	48	+10,4	-8,3

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
	September 2018				dagegen September 2017					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	235	2	80	196	99	205	–	69	179	116
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	38	–	12	36	13	40	1	14	30	20
Übermüdung	28	–	10	38	13	28	–	14	36	15
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	80	2	41	71	13	70	1	33	56	14
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	57	–	12	53	3	44	–	8	40	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	135	–	31	126	4	107	–	19	96	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	149	3	55	140	45	156	4	46	168	53
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	39	3	27	30	8	27	–	15	25	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	560	14	203	522	140	649	9	208	687	182
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	755	5	92	1 000	36	804	–	87	1 073	40
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	–	2	12	1	17	–	2	18	1
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	–	4	17	2	17	–	9	16	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	1	8	22	3	12	–	6	15	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	66	–	19	67	10	52	–	4	53	5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	–	–	4	–	5	–	–	7	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	20	–	14	21	7	21	–	5	24	16
Fehler beim Wiedereinordnen	20	–	4	20	5	24	–	10	26	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	74	1	13	71	4	60	–	9	61	15
Fehler beim Überholtwerden	18	1	3	20	1	10	–	1	11	4
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	17	–	2	17	2	14	–	4	13	5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	–	5	1	6	–	2	4	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	114	–	16	114	18	125	–	17	153	43

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2018					dagegen September 2017					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	121	–	16	127	39	109	1	12	126	37
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	640	5	140	669	164	590	2	106	622	199
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	–	2	10	9	14	–	5	20	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	–	5	3	–	10	–	6	6	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	139	2	38	169	43	115	3	33	138	44
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	–	4	14	5	24	1	5	27	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	–	2	6	–	2	–	1	1	–

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	238	2	28	227	10	166	–	20	151	8
Fehler beim Abbiegen nach links	432	3	118	475	90	356	1	105	415	109
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	236	–	48	228	38	183	1	22	178	49
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	329	–	51	320	14	318	1	56	319	22

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	25	1	3	22	–	31	–	9	27	–
An Fußgängerfurten	31	–	7	26	–	31	–	14	21	–
Beim Abbiegen	55	1	12	47	–	59	–	17	49	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	1	4	18	–	16	–	4	14	–
An anderen Stellen	129	–	16	121	–	115	1	14	107	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	1	3	7	–	3	–	–	3	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	66	–	8	60	3	68	–	7	64	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	–	6	–	4	–	1	4	–
Ladung, Besetzung	2	–	23	6	–	2	–	3	3	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	–	3	5	10	5	–	2	4	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 883	22	460	1 864	269	1 723	15	419	1 795	299

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	5	–	–	5	1	5	–	–	5	–
Bereifung	18	–	4	17	3	29	–	13	32	6
Bremsen	12	–	6	6	1	8	–	4	7	5
Lenkung	3	–	2	1	–	1	–	–	2	–
Zugvorrichtung	2	–	2	1	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	13	–	7	8	6	17	–	5	16	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2018					dagegen September 2017					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	3	–	4	–	–	3	–	1	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	1	–	4	–	2	3	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	16	1	6	11	–	24	–	10	19	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	7	–	3	4	–	9	–	1	12	–
An anderen Stellen	46	–	19	36	–	48	–	15	38	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	105	–	43	80	–	118	–	36	99	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	8	–	1	12	–	11	–	4	7	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	2	6	–	6	–	2	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	–	2	5	–	5	–	1	5	1
Andere Fehler der Fußgänger	50	1	7	55	–	30	–	9	24	–
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	–	1	9	–	15	–	1	19	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	–	3	–	3	–	1	2	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	116	–	32	111	40	229	2	68	254	81
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	16	–	4	17	–	15	1	2	13	2
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	1	2	–	1	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	8	–	3	6	–	7	–	1	6	–
Anderer Zustand der Straße	12	–	4	8	–	19	–	6	13	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	3	1	1	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	2	1	–	2	–	1	2	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	–	3	4	1	12	2	9	36	2
Blendende Sonne	101	–	21	93	6	26	2	14	43	1
Seitenwind	1	–	–	1	–	4	–	–	4	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	1	1	–	4	–	–	6	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	16	–	3	13	1	12	–	5	8	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	–	2	28	–	12	–	8	24	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	–	8	8	4	7	–	1	6	5
Sonstige Ursachen	244	3	85	247	44	237	–	50	244	43

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	September 2018				dagegen September 2017				Veränderung September 2018 gegenüber September 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	381	221	12	104	346	219	4	89	+10,1	+0,9	x	+16,9
darunter												
Alkoholeinfluss	235	108	6	90	207	110	3	79	+13,5	-1,8	x	+13,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	23	4	7	41	27	-	6	-7,3	-14,8	x	x
Straßenbenutzung	351	107	4	221	321	101	8	181	+9,3	+5,9	x	+22,1
Geschwindigkeit	608	356	123	63	685	461	108	36	-11,2	-22,8	+13,9	+75,0
Abstand	775	590	54	20	834	661	42	25	-7,1	-10,7	+28,6	-20,0
Überholen	241	136	42	39	203	122	33	23	+18,7	+11,5	+27,3	+69,6
Vorbeifahren	22	16	1	3	20	14	2	2	+10,0	+14,3	x	x
Nebeneinanderfahren	118	72	5	6	131	95	3	2	-9,9	-24,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	947	743	9	117	871	706	8	95	+8,7	+5,2	x	+23,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 239	1 005	17	124	1 029	805	4	127	+20,4	+24,8	x	-2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	260	203	7	26	252	196	3	23	+3,2	+3,6	x	+13,0
darunter												
an Überwegen und Furten	56	45	1	5	62	51	1	3	-9,7	-11,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	77	66	1	-	74	70	-	-	+4,1	-5,7	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	-	-	5	4	1	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	9	-	-	2	7	2	-	3	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 926	1 011	149	507	1 761	944	139	415	+9,4	+7,1	+7,2	+22,2
<b>Insgesamt</b>	<b>6 959</b>	<b>4 526</b>	<b>424</b>	<b>1 237</b>	<b>6 538</b>	<b>4 397</b>	<b>354</b>	<b>1 023</b>	<b>+6,4</b>	<b>+2,9</b>	<b>+19,8</b>	<b>+20,9</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	289	234	40	15	294	2	27	265
	b	274	227	33	14	284	2	26	256
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	12	4	7	1	6	–	–	6
<b>Duisburg</b>	a	179	149	23	7	179	2	25	152
	b	152	130	16	6	154	2	19	133
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	26	18	7	1	24	–	6	18
<b>Essen</b>	a	193	175	9	9	222	1	44	177
	b	183	170	6	7	212	1	43	168
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	9	5	3	1	10	–	1	9
<b>Krefeld</b>	a	86	79	5	2	91	–	17	74
	b	79	72	5	2	83	–	17	66
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Mönchengladbach</b>	a	103	86	10	7	107	1	29	77
	b	90	77	7	6	97	1	27	69
	c	7	6	–	1	7	–	1	6
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	50	47	1	2	57	–	8	49
	b	44	41	1	2	49	–	7	42
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	5	–	–	7	–	1	6
<b>Oberhausen</b>	a	63	56	4	3	67	–	10	57
	b	55	49	4	2	59	–	9	50
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	7	–	1	8	–	1	7
<b>Remscheid</b>	a	29	20	4	5	24	–	3	21
	b	25	18	2	5	22	–	3	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Solingen</b>	a	52	46	4	2	53	1	4	48
	b	48	43	3	2	50	1	3	46
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	102	88	3	11	125	–	7	118
	b	93	81	1	11	116	–	7	109
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	6	4	2	–	5	–	–	5
<b>Kreis Kleve</b>	a	125	99	22	4	117	2	28	87
	b	74	62	10	2	68	1	12	55
	c	48	36	10	2	48	1	15	32
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Bedburg-Hau	a	10	8	2	–	12	–	3	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	7	5	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	10	3	1	14	–	5	9
	b	11	7	3	1	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Geldern, Stadt	a	18	12	4	2	13	–	4	9
	b	10	7	2	1	7	–	3	4
	c	8	5	2	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	15	12	3	–	14	1	1	12
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	6	4	2	–	4	1	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Issum	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	25	22	3	–	24	1	1	22
	b	19	16	3	–	17	1	–	16
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	3	6
	b	8	7	1	–	8	–	3	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>194</b>	<b>139</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>177</b>	–	<b>33</b>	<b>144</b>
	<b>b</b>	<b>151</b>	<b>111</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>140</b>	–	<b>25</b>	<b>115</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	–	<b>22</b>	–	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	–	<b>3</b>	<b>12</b>
Erkrath, Stadt	a	11	8	3	–	15	–	3	12
	b	10	7	3	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Haan, Stadt	a	18	14	4	–	21	–	4	17
	b	15	12	3	–	19	–	4	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	–	5
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	18	4	2	22	–	1	21
	b	21	15	4	2	19	–	1	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	23	17	5	1	20	–	3	17
	b	19	16	3	–	19	–	3	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	17	8	9	–	10	–	–	10
	b	9	4	5	–	4	–	–	4
	c	8	4	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	3	7
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ratingen, Stadt	a	42	28	12	2	33	–	7	26
	b	27	19	7	1	21	–	5	16
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	10	5	4	1	6	–	–	6
Velbert, Stadt	a	36	28	7	1	34	–	12	22
	b	31	23	7	1	28	–	10	18
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>173</b>	<b>142</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>172</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>114</b>	<b>101</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	–	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	–	<b>10</b>	<b>14</b>
Dormagen, Stadt	a	24	18	5	1	24	1	4	19
	b	17	14	2	1	18	–	3	15
	c	7	4	3	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	30	22	6	2	26	1	4	21
	b	14	11	1	2	12	1	2	9
	c	12	9	3	–	12	–	1	11
	d	4	2	2	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	14	12	2	–	16	–	11	5
	b	6	6	–	–	7	–	5	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	5	4	1	–	7	–	5	2
Kaarst, Stadt	a	14	12	2	–	17	–	5	12
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	8	–	3	5
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Korschenbroich, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	–	7
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	19	18	1	–	20	–	3	17
	b	14	14	–	–	15	–	2	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	5	–	1	4
Neuss, Stadt	a	63	53	7	3	61	–	16	45
	b	51	46	3	2	52	–	14	38
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	11	6	4	1	8	–	2	6
Rommerskirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>75</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
Brüggen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	–	9
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	14	11	1	2	11	–	1	10
	b	8	7	–	1	7	–	–	7
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Niederkrüchten	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	2	9
	b	4	3	–	1	4	–	2	2
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	28	25	2	1	31	–	10	21
	b	24	22	1	1	24	–	4	20
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	6	–	6	–
Willich, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	2	10
	b	9	9	–	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>192</b>	<b>169</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>162</b>
	<b>b</b>	<b>124</b>	<b>111</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>125</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Alpen	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	25	4	–	31	–	8	23
	b	24	22	2	–	25	–	5	20
	c	5	3	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hünxe	a	10	10	–	–	15	–	5	10
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	3	3	–	–	5	–	4	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	16	15	1	–	19	1	2	16
	b	14	14	–	–	14	–	1	13
	c	1	1	–	–	5	1	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	45	39	2	4	50	–	8	42
	b	29	25	–	4	31	–	5	26
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	9	7	2	–	10	–	2	8
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	14	–	1	17	1	5	11
	b	11	10	–	1	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	3	1	2	–
Rheinberg, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	5	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	9	6	2	1	8	–	2	6
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	8	–	–	10	–	4	6
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	23	17	3	3	23	–	7	16
	b	17	12	3	2	14	–	4	10
	c	5	4	–	1	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Xanten, Stadt	a	13	13	–	–	13	–	1	12
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	6	6	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>									
	a	1 918	1 604	219	95	1 989	13	348	1 628
	b	1 566	1 348	137	81	1 632	9	258	1 365
	c	193	160	27	6	222	3	50	169
	d	159	96	55	8	135	1	40	94
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>									
	a	141	137	2	2	172	1	30	141
	b	126	122	2	2	151	1	29	121
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	14	14	–	–	20	–	1	19
<b>Köln</b>									
	a	602	516	66	20	601	1	79	521
	b	541	468	54	19	539	1	69	469
	c	19	17	2	–	25	–	4	21
	d	42	31	10	1	37	–	6	31
<b>Leverkusen</b>									
	a	72	64	6	2	84	–	10	74
	b	61	56	3	2	69	–	9	60
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	8	3	–	15	–	1	14
<b>Städteregion Aachen</b>									
	a	246	195	41	10	233	3	33	197
	b	212	167	35	10	193	2	25	166
	c	17	15	2	–	18	1	5	12
	d	17	13	4	–	22	–	3	19
<b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>									
	a	127	100	21	6	122	2	14	106
	b	113	89	18	6	103	2	12	89
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	10	8	2	–	16	–	2	14
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	15	13	2	–	13	–	1	12
	b	14	12	2	–	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Eschweiler, Stadt</b>									
	a	32	26	5	1	30	–	5	25
	b	23	19	3	1	21	–	2	19
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
<b>Herzogenrath, Stadt</b>									
	a	19	15	1	3	19	–	1	18
	b	19	15	1	3	19	–	1	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Monschau, Stadt</b>									
	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	8	7	1	-	9	1	4	4
	b	4	3	1	-	4	-	3	1
	c	4	4	-	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	23	17	6	-	19	-	5	14
	b	21	15	6	-	17	-	4	13
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	16	12	4	-	14	-	1	13
	b	14	11	3	-	13	-	1	12
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>97</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Aldenhoven	a	6	3	3	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Düren, Stadt	a	36	30	6	-	32	-	5	27
	b	28	24	4	-	26	-	5	21
	c	7	5	2	-	5	-	-	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Heimbach, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jülich, Stadt	a	18	16	2	-	17	-	2	15
	b	13	12	1	-	13	-	1	12
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	8	7	1	-	9	-	-	9
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	3	2	-	1	2	-	1	1
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	4	3	1	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	1	1	–
Nideggen, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	6	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	7	7	–	–	13	–	5	8
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	5	–	–	9	–	1	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Vettweiß	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>166</b>	<b>143</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>174</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>150</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
Bedburg, Stadt	a	13	11	–	2	12	1	1	10
	b	5	3	–	2	3	–	–	3
	c	7	7	–	–	7	1	1	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Bergheim, Stadt	a	18	11	4	3	13	–	1	12
	b	9	5	1	3	5	–	1	4
	c	8	6	2	–	8	–	–	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	14	11	2	1	13	–	4	9
	b	11	9	1	1	10	–	2	8
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	19	17	2	–	20	–	4	16
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	10	10	–	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	19	16	2	1	23	–	3	20
	b	7	6	–	1	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	8	6	2	–	10	–	2	8
Frechen, Stadt	a	17	16	–	1	19	–	3	16
	b	9	8	–	1	8	–	1	7
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	16	16	–	–	20	–	1	19
	b	13	13	–	–	16	–	–	16
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
						verletzte			
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	29	25	3	1	34	–	4	30
	b	14	14	–	–	17	–	2	15
	c	9	8	–	1	11	–	1	10
	d	6	3	3	–	6	–	1	5
Pulheim, Stadt	a	12	11	–	1	11	1	–	10
	b	9	8	–	1	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	1	8
	b	9	9	–	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>75</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>52</b>
	<b>b</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	3	7
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	17	13	3	1	14	1	3	10
	b	14	10	3	1	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	5	5	–	–	5	1	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	5	3	1	7	–	1	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	9	9	–	–	11	1	–	10
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	2	1	1	–	5	1	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		verletzte							
<b>Kreis Heinsberg</b>	a	<b>128</b>	<b>78</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>83</b>
	b	<b>84</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	–	<b>11</b>	<b>46</b>
	c	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	–	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>37</b>
	d	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–
Erkelenz, Stadt	a	27	17	10	–	24	–	4	20
	b	17	10	7	–	14	–	2	12
	c	8	6	2	–	9	–	1	8
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Gangelt	a	7	4	3	–	5	–	3	2
	b	4	2	2	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	17	12	4	1	13	–	5	8
	b	10	5	4	1	5	–	1	4
	c	7	7	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	28	16	12	–	22	–	4	18
	b	15	8	7	–	9	–	2	7
	c	12	8	4	–	13	–	2	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	18	14	2	2	19	–	2	17
	b	17	14	2	1	19	–	2	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Selfkant	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	1	4	2	1	–	–	1
	b	7	1	4	2	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	13	9	3	1	14	1	1	12
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	11	1	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	a	<b>109</b>	<b>90</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>101</b>
	b	<b>63</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>67</b>
	c	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	–	<b>46</b>	–	<b>16</b>	<b>30</b>
	d	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	–	<b>7</b>	–	<b>3</b>	<b>4</b>
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	–	4	1	2	1
	b	4	3	1	–	3	1	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	3	–	1	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	22	16	5	1	23	–	3	20
	b	17	13	3	1	18	–	1	17
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Hückeswagen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	12	11	1	–	30	–	2	28
	b	7	7	–	–	24	–	1	23
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	9	8	–	1	13	–	3	10
	b	5	4	–	1	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	9	1	–	11	–	5	6
	b	6	6	–	–	7	–	4	3
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	1	8
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	13	11	1	1	15	–	8	7
	b	5	3	1	1	4	–	2	2
	c	7	7	–	–	9	–	5	4
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Wipperfürth, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>62</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	35	30	5	–	38	–	9	29
	b	31	26	5	–	30	–	7	23
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	–	6	–	1	5
Burscheid, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	4	8
	b	8	7	1	–	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	9	-	-	10	1	2	7
	b	7	7	-	-	8	-	1	7
	c	2	2	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	8	8	-	-	9	-	5	4
	b	5	5	-	-	6	-	3	3
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	4	6
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	6	6	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rösrath, Stadt	a	14	7	4	3	7	-	4	3
	b	11	7	2	2	7	-	4	3
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wermelskirchen, Stadt	a	6	4	1	1	5	-	2	3
	b	4	3	-	1	4	-	2	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>172</b>	<b>145</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>211</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>162</b>
	<b>b</b>	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>138</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
Alfter	a	4	3	-	1	3	-	2	1
	b	4	3	-	1	3	-	2	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Honnef, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bornheim, Stadt	a	16	12	1	3	16	-	2	14
	b	11	8	1	2	10	-	2	8
	c	5	4	-	1	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eitorf	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hennef (Sieg), Stadt	a	11	9	2	-	10	-	-	10
	b	8	7	1	-	8	-	-	8
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Königswinter, Stadt	a	15	11	3	1	14	-	3	11
	b	9	8	-	1	10	-	2	8
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Lohmar, Stadt	a	7	6	1	-	10	-	1	9
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	16	14	2	–	23	–	1	22
	b	9	8	1	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	5	4	1	–	9	–	1	8
Much	a	4	4	–	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	3	3	–	–	4	1	–	3
	b	3	3	–	–	4	1	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	29	26	1	2	31	1	8	22
	b	20	18	–	2	18	–	2	16
	c	1	1	–	–	4	1	3	–
	d	8	7	1	–	9	–	3	6
Siegburg, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	7	1	–	37	–	22	15
	b	3	3	–	–	29	–	21	8
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	19	19	–	–	23	–	4	19
	b	16	16	–	–	19	–	2	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Wachtberg	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 918</b>	<b>1 600</b>	<b>248</b>	<b>70</b>	<b>1 996</b>	<b>17</b>	<b>345</b>	<b>1 634</b>
	b	<b>1 468</b>	<b>1 236</b>	<b>169</b>	<b>63</b>	<b>1 482</b>	<b>6</b>	<b>235</b>	<b>1 241</b>
	c	<b>298</b>	<b>256</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>353</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>259</b>
	d	<b>152</b>	<b>108</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>134</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	32	27	4	1	36	2	3	31
	b	27	22	4	1	28	–	2	26
	c	3	3	–	–	5	2	1	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
<b>Gelsenkirchen</b>	a	89	66	16	7	79	–	7	72
	b	80	60	14	6	72	–	5	67
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
<b>Münster</b>	a	142	136	6	–	163	–	26	137
	b	126	120	6	–	143	–	24	119
	c	7	7	–	–	8	–	–	8
	d	9	9	–	–	12	–	2	10
<b>Kreis Borken</b>	a	139	122	11	6	148	2	28	118
	b	93	84	6	3	96	–	11	85
	c	43	37	3	3	51	2	17	32
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Ahaus, Stadt	a	20	16	1	3	21	–	4	17
	b	14	13	–	1	15	–	2	13
	c	6	3	1	2	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	29	26	3	–	34	–	2	32
	b	26	23	3	–	31	–	2	29
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	18	16	2	–	17	–	5	12
	b	12	11	1	–	11	–	1	10
	c	6	5	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	23	20	–	3	22	–	3	19
	b	19	17	–	2	18	–	3	15
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	2	2	–	–	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Legden	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	4	4	–	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>76</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Ascheberg	a	8	5	3	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	2	3	–	2	1	–	1
Billerbeck, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	25	22	3	–	32	–	13	19
	b	13	12	1	–	12	–	2	10
	c	11	9	2	–	19	–	10	9
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Havixbeck	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	10	1	–	21	1	9	11
	b	8	7	1	–	14	1	4	9
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	6	5	-	1	7	1	1	5
	b	5	4	-	1	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	7	7	-	-	7	1	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	7	6	1	-	6	-	4	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	5	1	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	5	4	-	1	4	-	1	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>216</b>	<b>193</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>244</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>183</b>
	b	<b>178</b>	<b>164</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>208</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>162</b>
	c	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
	d	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	24	23	1	-	32	-	10	22
	b	18	18	-	-	25	-	8	17
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	3	3	-	-	5	-	2	3
Datteln, Stadt	a	9	8	-	1	10	-	4	6
	b	7	7	-	-	9	-	4	5
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	18	11	4	3	12	-	4	8
	b	15	9	3	3	9	-	1	8
	c	2	2	-	-	3	-	3	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Gladbeck, Stadt	a	23	18	3	2	23	-	7	16
	b	16	13	2	1	16	-	4	12
	c	6	5	-	1	7	-	3	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Haltern am See, Stadt	a	15	14	1	-	20	1	4	15
	b	10	10	-	-	16	-	4	12
	c	4	4	-	-	4	1	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	19	18	-	1	21	-	4	17
	b	18	17	-	1	20	-	4	16
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	39	36	1	2	48	1	10	37
	b	33	31	-	2	42	-	10	32
	c	3	2	1	-	3	1	-	2
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	-	7
	b	6	6	-	-	7	-	-	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	51	47	2	2	57	1	11	45
	b	45	43	–	2	52	–	9	43
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	1	1	–	–
Waltrop, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	4	10
	b	10	10	–	–	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>197</b>	<b>164</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>201</b>	<b>–</b>	<b>51</b>	<b>150</b>
	<b>b</b>	<b>128</b>	<b>110</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>119</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>71</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Altenberge	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	5	8
	b	12	11	1	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	25	23	2	–	28	–	4	24
	b	15	14	1	–	14	–	4	10
	c	7	6	1	–	10	–	–	10
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Hörstel, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	24	17	7	–	21	–	6	15
	b	17	14	3	–	14	–	4	10
	c	6	3	3	–	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Laer	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	–	8
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	8	7	1	–	13	–	4	9
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Metelen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	3	3	–	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	32	27	4	1	34	–	9	25
	b	28	24	3	1	29	–	8	21
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Saerbeck	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	2	8
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	7	7	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>96</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
Ahlen, Stadt	a	22	19	3	-	23	-	5	18
	b	17	14	3	-	16	-	4	12
	c	5	5	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	18	16	2	-	25	-	5	20
	b	8	6	2	-	7	-	-	7
	c	7	7	-	-	8	-	4	4
	d	3	3	-	-	10	-	1	9
Beelen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	2	1
	b	3	2	-	1	2	-	2	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	6	3	3	-	4	-	1	3
	b	6	3	3	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	15	14	1	-	17	-	5	12
	b	7	6	1	-	7	-	-	7
	c	6	6	-	-	6	-	5	1
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Ostbevern	a	7	6	-	1	8	-	-	8
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	6	-	1	8	-	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	4	4	-	-	5	1	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	3	1
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	11	11	-	-	12	-	3	9
	b	8	8	-	-	9	-	1	8
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	6	-	-	6	-	3	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 013</b>	<b>880</b>	<b>103</b>	<b>30</b>	<b>1 090</b>	<b>12</b>	<b>234</b>	<b>844</b>
	<b>b</b>	<b>736</b>	<b>648</b>	<b>65</b>	<b>23</b>	<b>770</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>634</b>
	<b>c</b>	<b>226</b>	<b>196</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>265</b>	<b>9</b>	<b>91</b>	<b>165</b>
	<b>d</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>45</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>									
a		127	104	19	4	127	-	15	112
b		109	87	18	4	107	-	11	96
c		13	13	-	-	16	-	4	12
d		5	4	1	-	4	-	-	4
<b>Kreis Gütersloh</b>									
a		169	133	34	2	169	1	25	143
b		104	88	14	2	96	-	10	86
c		57	37	20	-	53	1	13	39
d		8	8	-	-	20	-	2	18
Borgholzhausen, Stadt									
a		6	3	3	-	4	-	-	4
b		2	1	1	-	1	-	-	1
c		4	2	2	-	3	-	-	3
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt									
a		48	43	4	1	53	-	4	49
b		40	35	4	1	41	-	4	37
c		6	6	-	-	9	-	-	9
d		2	2	-	-	3	-	-	3
Halle (Westfalen), Stadt									
a		8	5	2	1	5	-	-	5
b		6	4	1	1	4	-	-	4
c		2	1	1	-	1	-	-	1
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt									
a		12	10	2	-	10	-	3	7
b		11	9	2	-	9	-	3	6
c		1	1	-	-	1	-	-	1
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz									
a		5	4	1	-	4	-	-	4
b		1	1	-	-	1	-	-	1
c		4	3	1	-	3	-	-	3
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg									
a		3	3	-	-	4	-	2	2
b		1	1	-	-	1	-	1	-
c		2	2	-	-	3	-	1	2
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt									
a		28	19	9	-	29	-	3	26
b		17	14	3	-	16	-	1	15
c		7	1	6	-	1	-	-	1
d		4	4	-	-	12	-	2	10
Rietberg, Stadt									
a		10	9	1	-	12	-	2	10
b		3	3	-	-	3	-	-	3
c		7	6	1	-	9	-	2	7
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt									
a		17	14	3	-	17	-	3	14
b		11	9	2	-	9	-	-	9
c		6	5	1	-	8	-	3	5
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen									
a		6	4	2	-	4	-	-	4
b		3	3	-	-	3	-	-	3
c		3	1	2	-	1	-	-	1
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Verl, Stadt									
a		12	11	1	-	17	-	4	13
b		3	3	-	-	3	-	1	2
c		7	6	1	-	9	-	3	6
d		2	2	-	-	5	-	-	5
Versmold, Stadt									
a		11	6	5	-	8	-	4	4
b		5	4	1	-	4	-	-	4
c		6	2	4	-	4	-	4	-
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt									
a		3	2	1	-	2	1	-	1
b		1	1	-	-	1	-	-	1
c		2	1	1	-	1	1	-	-
d		-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Bünde, Stadt	a	20	17	3	–	20	1	4	15
	b	14	13	1	–	14	1	2	11
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	7	5	2	–	10	–	3	7
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	26	21	4	1	33	–	9	24
	b	17	14	3	–	18	–	3	15
	c	8	6	1	1	14	–	6	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	14	12	2	–	16	–	2	14
	b	10	10	–	–	14	–	1	13
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	13	8	5	–	9	–	2	7
	b	9	4	5	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>41</b>
	<b>b</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Bad Driburg, Stadt	a	8	7	–	1	15	–	4	11
	b	7	6	–	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	2	1	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	5	1
	b	4	2	2	–	2	–	2	–
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	–	–	2	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	5	10
	b	6	5	1	–	7	–	2	5
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>84</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	13	9	3	1	12	1	2	9
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bartrup, Stadt	a	2	2	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	26	20	6	–	27	–	12	15
	b	22	18	4	–	23	–	10	13
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	4	3	1	–	9	–	2	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	1	12
	b	11	8	3	–	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	13	11	2	–	17	–	–	17
	b	9	7	2	–	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>99</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>78</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	19	14	4	1	17	–	3	14
	b	19	14	4	1	17	–	3	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	5	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	7	7	–	–	11	–	4	7
	b	7	7	–	–	11	–	4	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	43	32	5	6	36	–	5	31
	b	42	31	5	6	35	–	4	31
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	8	1	–	8	1	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	21	12	7	2	13	–	1	12
	b	16	10	4	2	11	–	1	10
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>119</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>146</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>120</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>75</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	3	1	–	2	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	6	3	–	9	–	3	6
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Büren, Stadt	a	14	10	3	1	11	–	5	6
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	–	10
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	85	66	15	4	77	–	10	67
	b	61	47	10	4	56	–	5	51
	c	23	18	5	–	20	–	5	15
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	15	14	1	–	23	–	5	18
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	9	8	1	–	14	–	5	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>834</b>	<b>654</b>	<b>150</b>	<b>30</b>	<b>837</b>	<b>5</b>	<b>162</b>	<b>670</b>
	b	<b>572</b>	<b>453</b>	<b>94</b>	<b>25</b>	<b>540</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>462</b>
	c	<b>239</b>	<b>182</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>264</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>180</b>
	d	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>131</b>	<b>102</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>126</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>113</b>
	b	<b>114</b>	<b>86</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>99</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>90</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>23</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>215</b>	<b>188</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>228</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>204</b>
	b	<b>194</b>	<b>171</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>205</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>182</b>
	c	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
	d	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>66</b>
	b	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>55</b>
	c	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
	d	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>71</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>57</b>
	b	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>51</b>
	c	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	d	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
<b>Herne</b>	a	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>24</b>
	b	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>21</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>62</b>
	b	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>36</b>
	c	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
	d	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	b	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	5	1
	b	5	3	2	-	3	-	2	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	3	-
Hattingen, Stadt	a	9	8	-	1	12	-	4	8
	b	6	5	-	1	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	1	1	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	9	9	-	-	11	-	1	10
	b	7	7	-	-	9	-	1	8
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	8	8	-	-	12	-	3	9
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	3	3	-	-	5	-	-	5
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Witten, Stadt	a	27	19	6	2	32	-	6	26
	b	24	16	6	2	21	-	5	16
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	10	-	1	9
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>98</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Arnsberg, Stadt	a	29	25	3	1	34	-	6	28
	b	24	20	3	1	23	-	5	18
	c	4	4	-	-	10	-	1	9
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Bestwig	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brilon, Stadt	a	19	16	2	1	23	-	2	21
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	13	11	1	1	18	-	1	17
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslohe (Sauerland)	a	7	4	3	-	4	-	2	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallenberg, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	6	2
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	5	4	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	3	4
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	20	18	1	1	24	–	11	13
	b	13	12	–	1	18	–	8	10
	c	7	6	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>122</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>82</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Altena, Stadt	a	8	8	–	–	13	1	3	9
	b	6	6	–	–	8	1	–	7
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	3	13
	b	11	10	1	–	10	–	2	8
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	34	28	4	2	33	1	8	24
	b	29	24	3	2	27	1	6	20
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	30	20	9	1	28	–	6	22
	b	21	13	7	1	17	–	1	16
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	7	–	4	3
Meinerzhagen, Stadt	a	8	6	–	2	7	–	2	5
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	21	19	2	–	23	–	3	20
	b	17	15	2	–	18	–	2	16
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	7	4	1	2	7	1	–	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	3	1	1	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	1	5
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	8	5	1	2	5	–	–	5
	b	6	3	1	2	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>39</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>22</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Attendorf, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	1	10
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	7	6	1	–	7	–	5	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	10	10	–	–	16	–	2	14
	b	5	5	–	–	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wenden	a	8	4	3	1	4	–	1	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>70</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	1	5
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Erndtebrück	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	40	28	8	4	37	–	1	36
	b	37	27	6	4	36	–	1	35
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wiinsdorf	a	10	8	2	–	21	–	2	19
	b	8	7	1	–	20	–	2	18
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreis Soest</b>	a	81	72	7	2	88	1	13	74
	b	53	47	4	2	54	-	5	49
	c	23	21	2	-	29	1	4	24
	d	5	4	1	-	5	-	4	1
Anröchte	a	4	4	-	-	5	-	3	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Bad Sassendorf	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	7	6	1	-	13	-	1	12
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	21	20	1	-	21	-	-	21
	b	18	17	1	-	18	-	-	18
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	4	4	-	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	12	8	2	2	10	-	4	6
	b	7	5	-	2	6	-	1	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	3	-	3	-
Warstein, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welper	a	6	5	1	-	6	1	2	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	3	1	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	8	8	-	-	8	-	1	7
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wickede (Ruhr)	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>130</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>148</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>96</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>118</b>	–	<b>20</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	–	<b>3</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
Bergkamen, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	5	3	1	15	–	1	14
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	12	–	–	12
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	11	9	1	1	15	–	4	11
	b	8	7	1	–	13	–	4	9
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	11	7	3	1	7	–	1	6
	b	8	4	3	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kamen, Stadt	a	20	15	3	2	19	–	2	17
	b	17	13	2	2	15	–	2	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Lünen, Stadt	a	35	31	3	1	43	1	6	36
	b	31	27	3	1	33	–	6	27
	c	2	2	–	–	7	–	–	7
	d	2	2	–	–	3	1	–	2
Schwerte, Stadt	a	17	15	1	1	19	–	4	15
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	4	–	1	6	–	2	4
Selm, Stadt	a	10	9	–	1	14	–	1	13
	b	7	7	–	–	11	–	1	10
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	24	23	–	1	25	–	3	22
	b	17	17	–	–	19	–	3	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	4	–	1	4	–	–	4
Werne, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 237</b>	<b>1 013</b>	<b>162</b>	<b>62</b>	<b>1 315</b>	<b>6</b>	<b>215</b>	<b>1 094</b>
	<b>b</b>	<b>952</b>	<b>774</b>	<b>125</b>	<b>53</b>	<b>952</b>	<b>2</b>	<b>133</b>	<b>817</b>
	<b>c</b>	<b>198</b>	<b>166</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>238</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>178</b>
	<b>d</b>	<b>87</b>	<b>73</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>99</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 920</b>	<b>5 751</b>	<b>882</b>	<b>287</b>	<b>7 227</b>	<b>53</b>	<b>1 304</b>	<b>5 870</b>
	<b>b</b>	<b>5 294</b>	<b>4 459</b>	<b>590</b>	<b>245</b>	<b>5 376</b>	<b>19</b>	<b>838</b>	<b>4 519</b>
	<b>c</b>	<b>1 154</b>	<b>960</b>	<b>164</b>	<b>30</b>	<b>1 342</b>	<b>29</b>	<b>362</b>	<b>951</b>
	<b>d</b>	<b>472</b>	<b>332</b>	<b>128</b>	<b>12</b>	<b>509</b>	<b>5</b>	<b>104</b>	<b>400</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 865</b>	<b>2 458</b>	<b>280</b>	<b>127</b>	<b>3 018</b>	<b>12</b>	<b>416</b>	<b>2 590</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 055</b>	<b>3 293</b>	<b>602</b>	<b>160</b>	<b>4 209</b>	<b>41</b>	<b>888</b>	<b>3 280</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>46 880</b>	<b>45 178</b>	<b>+3,8</b>
davon			
mit Getöteten	355	349	+1,7
mit Verletzten	46 525	44 829	+3,8
davon			
mit Schwerverletzten	9 330	8 886	+5,0
mit Leichtverletzten	37 195	35 943	+3,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>439 735</b>	<b>435 029</b>	<b>+1,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	8 646	8 828	-2,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 701	2 715	-0,5
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	428 388	423 486	+1,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	358 358	353 901	+1,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	43 767	44 291	-1,2
auf Autobahnen	26 263	25 294	+3,8

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte						
	Januar – September 2018				dagegen Januar – September 2017				Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017				
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 978	51	1 027	3 578	3 133	53	1 011	3 988	-4,9	-3,8	+1,6	-10,3
Bundesstraßen	a	5 935	80	1 520	6 714	5 783	79	1 486	6 580	+2,6	+1,3	+2,3	+2,0
	b	3 856	28	754	4 357	3 849	24	805	4 346	+0,2	+16,7	-6,3	+0,3
	c	2 079	52	766	2 357	1 934	55	681	2 234	+7,5	-5,5	+12,5	+5,5
Landstraßen	a	12 355	107	3 235	13 147	11 927	107	3 026	12 902	+3,6	-	+6,9	+1,9
	b	8 676	37	1 812	9 283	8 356	35	1 720	9 032	+3,8	+5,7	+5,3	+2,8
	c	3 679	70	1 423	3 864	3 571	72	1 306	3 870	+3,0	-2,8	+9,0	-0,2
Kreisstraßen	a	4 351	53	1 137	4 268	4 158	49	1 147	4 151	+4,6	+8,2	-0,9	+2,8
	b	3 025	16	596	3 034	2 930	18	615	3 029	+3,2	-11,1	-3,1	+0,2
	c	1 326	37	541	1 234	1 228	31	532	1 122	+8,0	+19,4	+1,7	+10,0
Andere Straßen	a	21 261	69	3 693	21 098	20 177	84	3 404	20 169	+5,4	-17,9	+8,5	+4,6
	b	20 184	60	3 343	20 080	19 210	71	3 112	19 210	+5,1	-15,5	+7,4	+4,5
	c	1 077	9	350	1 018	967	13	292	959	+11,4	x	+19,9	+6,2
<b>Insgesamt</b>	a	<b>46 880</b>	<b>360</b>	<b>10 612</b>	<b>48 805</b>	<b>45 178</b>	<b>372</b>	<b>10 074</b>	<b>47 790</b>	<b>+3,8</b>	<b>-3,2</b>	<b>+5,3</b>	<b>+2,1</b>
	b	<b>35 741</b>	<b>141</b>	<b>6 505</b>	<b>36 754</b>	<b>34 345</b>	<b>148</b>	<b>6 252</b>	<b>35 617</b>	<b>+4,1</b>	<b>-4,7</b>	<b>+4,0</b>	<b>+3,2</b>
	c	<b>11 139</b>	<b>219</b>	<b>4 107</b>	<b>12 051</b>	<b>10 833</b>	<b>224</b>	<b>3 822</b>	<b>12 173</b>	<b>+2,8</b>	<b>-2,2</b>	<b>+7,5</b>	<b>-1,0</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte						
	Januar – September 2018				dagegen Januar – September 2017				Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017				
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	7 641	112	2 813	5 996	7 351	112	2 672	5 979	+3,9	-	+5,3	+0,3
	b	4 523	31	1 386	3 627	4 178	32	1 300	3 403	+8,3	-3,1	+6,6	+6,6
	c	3 118	81	1 427	2 369	3 173	80	1 372	2 576	-1,7	+1,3	+4,0	-8,0
Abbiege-Unfall	a	7 113	43	1 509	7 779	6 748	33	1 426	7 259	+5,4	+30,3	+5,8	+7,2
	b	5 984	29	1 076	6 363	5 669	17	1 044	5 903	+5,6	+70,6	+3,1	+7,8
	c	1 129	14	433	1 416	1 079	16	382	1 356	+4,6	-12,5	+13,4	+4,4
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	9 920	51	1 923	10 564	9 490	56	1 793	10 421	+4,5	-8,9	+7,3	+1,4
	b	8 251	20	1 313	8 659	7 924	27	1 238	8 519	+4,1	-25,9	+6,1	+1,6
	c	1 669	31	610	1 905	1 566	29	555	1 902	+6,6	+6,9	+9,9	+0,2
Überschreiten-Unfall	a	2 631	43	693	2 242	2 677	43	718	2 238	-1,7	-	-3,5	+0,2
	b	2 542	28	660	2 186	2 595	32	685	2 179	-2,0	-12,5	-3,6	+0,3
	c	89	15	33	56	82	11	33	59	+8,5	+36,4	-	-5,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 049	5	254	2 066	1 952	-	279	1 913	+5,0	x	-9,0	+8,0
	b	1 989	5	234	1 998	1 891	-	267	1 846	+5,2	x	-12,4	+8,2
	c	60	-	20	68	61	-	12	67	-1,6	-	+66,7	+1,5
Unfall im Längsverkehr	a	11 315	74	1 958	14 414	11 232	86	1 915	14 535	+0,7	-14,0	+2,2	-0,8
	b	7 249	10	828	9 014	7 264	13	803	9 196	-0,2	-23,1	+3,1	-2,0
	c	4 066	64	1 130	5 400	3 968	73	1 112	5 339	+2,5	-12,3	+1,6	+1,1
Sonstiger Unfall	a	6 211	32	1 462	5 744	5 728	42	1 271	5 445	+8,4	-23,8	+15,0	+5,5
	b	5 203	18	1 008	4 907	4 824	27	915	4 571	+7,9	-33,3	+10,2	+7,4
	c	1 008	14	454	837	904	15	356	874	+11,5	-6,7	+27,5	-4,2
<b>Insgesamt</b>	a	<b>46 880</b>	<b>360</b>	<b>10 612</b>	<b>48 805</b>	<b>45 178</b>	<b>372</b>	<b>10 074</b>	<b>47 790</b>	<b>+3,8</b>	<b>-3,2</b>	<b>+5,3</b>	<b>+2,1</b>
	b	<b>35 741</b>	<b>141</b>	<b>6 505</b>	<b>36 754</b>	<b>34 345</b>	<b>148</b>	<b>6 252</b>	<b>35 617</b>	<b>+4,1</b>	<b>-4,7</b>	<b>+4,0</b>	<b>+3,2</b>
	c	<b>11 139</b>	<b>219</b>	<b>4 107</b>	<b>12 051</b>	<b>10 833</b>	<b>224</b>	<b>3 822</b>	<b>12 173</b>	<b>+2,8</b>	<b>-2,2</b>	<b>+7,5</b>	<b>-1,0</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Januar – September 2018					dagegen Januar – September 2017					Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 013	13	516	4 512	3 711	7	472	4 252	+8,1	x	+9,3	+6,1
	b	3 513	4	412	3 823	3 272	2	382	3 644	+7,4	x	+7,9	+4,9
	c	500	9	104	689	439	5	90	608	+13,9	x	+15,6	+13,3
vorausfährt oder wartet	a	7 546	22	1 075	10 115	7 631	36	991	10 195	-1,1	-38,9	+8,5	-0,8
	b	4 709	3	390	6 180	4 847	5	364	6 258	-2,8	x	+7,1	-1,2
	c	2 837	19	685	3 935	2 784	31	627	3 937	+1,9	-38,7	+9,3	-0,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 375	14	464	2 543	2 263	10	434	2 502	+4,9	+40,0	+6,9	+1,6
	b	1 680	8	243	1 741	1 605	6	249	1 697	+4,7	x	-2,4	+2,6
	c	695	6	221	802	658	4	185	805	+5,6	x	+19,5	-0,4
entgegenkommt	a	2 757	61	1 063	3 230	2 606	64	1 010	3 124	+5,8	-4,7	+5,2	+3,4
	b	1 915	8	535	2 217	1 795	16	504	2 140	+6,7	x	+6,2	+3,6
	c	842	53	528	1 013	811	48	506	984	+3,8	+10,4	+4,3	+2,9
einbiegt oder kreuzt	a	12 971	72	2 584	14 043	12 354	71	2 461	13 612	+5,0	+1,4	+5,0	+3,2
	b	10 853	34	1 762	11 550	10 328	31	1 696	11 124	+5,1	+9,7	+3,9	+3,8
	c	2 118	38	822	2 493	2 026	40	765	2 488	+4,5	-5,0	+7,5	+0,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 856	65	1 115	4 210	4 823	63	1 125	4 156	+0,7	+3,2	-0,9	+1,3
	b	4 687	49	1 058	4 079	4 658	48	1 064	4 027	+0,6	+2,1	-0,6	+1,3
	c	169	16	57	131	165	15	61	129	+2,4	+6,7	-6,6	+1,6
Aufprall auf Hindernis	a	308	-	95	255	304	4	80	247	+1,3	x	+18,8	+3,2
	b	185	-	44	165	193	-	46	156	-4,1	-	-4,3	+5,8
	c	123	-	51	90	111	4	34	91	+10,8	x	+50,0	-1,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 993	49	1 223	2 269	2 999	53	1 186	2 375	-0,2	-7,5	+3,1	-4,5
	b	1 227	14	415	1 025	1 218	10	451	970	+0,7	+40,0	-8,0	+5,7
	c	1 766	35	808	1 244	1 781	43	735	1 405	-0,8	-18,6	+9,9	-11,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 843	36	750	1 454	1 794	35	708	1 549	+2,7	+2,9	+5,9	-6,1
	b	750	7	255	623	641	8	202	571	+17,0	x	+26,2	+9,1
	c	1 093	29	495	831	1 153	27	506	978	-5,2	+7,4	-2,2	-15,0
Unfall anderer Art	a	7 218	28	1 727	6 174	6 693	29	1 607	5 778	+7,8	-3,4	+7,5	+6,9
	b	6 222	14	1 391	5 351	5 788	22	1 294	5 030	+7,5	-36,4	+7,5	+6,4
	c	996	14	336	823	905	7	313	748	+10,1	x	+7,3	+10,0
<b>Insgesamt</b>	a	<b>46 880</b>	<b>360</b>	<b>10 612</b>	<b>48 805</b>	<b>45 178</b>	<b>372</b>	<b>10 074</b>	<b>47 790</b>	<b>+3,8</b>	<b>-3,2</b>	<b>+5,3</b>	<b>+2,1</b>
	b	<b>35 741</b>	<b>141</b>	<b>6 505</b>	<b>36 754</b>	<b>34 345</b>	<b>148</b>	<b>6 252</b>	<b>35 617</b>	<b>+4,1</b>	<b>-4,7</b>	<b>+4,0</b>	<b>+3,2</b>
	c	<b>11 139</b>	<b>219</b>	<b>4 107</b>	<b>12 051</b>	<b>10 833</b>	<b>224</b>	<b>3 822</b>	<b>12 173</b>	<b>+2,8</b>	<b>-2,2</b>	<b>+7,5</b>	<b>-1,0</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 983	5 184	-3,9	7	8	x	680	731	-7,0	4 296	4 445	-3,4
	b	2 915	2 989	-2,5	5	3	x	408	459	-11,1	2 502	2 527	-1,0
	c	2 068	2 195	-5,8	2	5	x	272	272	-	1 794	1 918	-6,5
15 – 18	a	2 804	2 413	+16,2	9	10	x	461	382	+20,7	2 334	2 021	+15,5
	b	1 718	1 399	+22,8	8	9	x	299	233	+28,3	1 411	1 157	+22,0
	c	1 086	1 014	+7,1	1	1	-	162	149	+8,7	923	864	+6,8
18 – 21	a	3 660	4 168	-12,2	19	24	-20,8	616	720	-14,4	3 025	3 424	-11,7
	b	2 039	2 261	-9,8	18	17	+5,9	365	467	-21,8	1 656	1 777	-6,8
	c	1 621	1 907	-15,0	1	7	x	251	253	-0,8	1 369	1 647	-16,9
21 – 25	a	4 937	4 906	+0,6	31	21	+47,6	785	761	+3,2	4 121	4 124	-0,1
	b	2 709	2 671	+1,4	24	18	+33,3	495	492	+0,6	2 190	2 161	+1,3
	c	2 228	2 235	-0,3	7	3	x	290	269	+7,8	1 931	1 963	-1,6
25 – 30	a	5 516	5 538	-0,4	26	25	+4,0	846	828	+2,2	4 644	4 685	-0,9
	b	3 045	3 094	-1,6	20	20	-	556	544	+2,2	2 469	2 530	-2,4
	c	2 471	2 444	+1,1	6	5	x	290	284	+2,1	2 175	2 155	+0,9
30 – 35	a	4 529	4 307	+5,2	19	20	-5,0	655	608	+7,7	3 855	3 679	+4,8
	b	2 588	2 328	+11,2	13	19	-31,6	432	374	+15,5	2 143	1 935	+10,7
	c	1 941	1 979	-1,9	6	1	x	223	234	-4,7	1 712	1 744	-1,8
35 – 40	a	4 042	3 976	+1,7	16	15	+6,7	575	587	-2,0	3 451	3 374	+2,3
	b	2 325	2 273	+2,3	12	13	-7,7	377	405	-6,9	1 936	1 855	+4,4
	c	1 717	1 703	+0,8	4	2	x	198	182	+8,8	1 515	1 519	-0,3
40 – 45	a	3 728	3 624	+2,9	16	13	+23,1	571	551	+3,6	3 141	3 060	+2,6
	b	2 088	2 063	+1,2	15	12	+25,0	345	366	-5,7	1 728	1 685	+2,6
	c	1 640	1 561	+5,1	1	1	-	226	185	+22,2	1 413	1 375	+2,8
45 – 50	a	4 299	4 446	-3,3	16	26	-38,5	744	707	+5,2	3 539	3 713	-4,7
	b	2 442	2 484	-1,7	13	22	-40,9	483	467	+3,4	1 946	1 995	-2,5
	c	1 857	1 962	-5,4	3	4	x	261	240	+8,8	1 593	1 718	-7,3
50 – 55	a	5 259	4 994	+5,3	29	34	-14,7	975	918	+6,2	4 255	4 042	+5,3
	b	2 996	2 900	+3,3	25	29	-13,8	628	587	+7,0	2 343	2 284	+2,6
	c	2 263	2 094	+8,1	4	5	x	347	331	+4,8	1 912	1 758	+8,8
55 – 60	a	4 446	4 089	+8,7	30	27	+11,1	898	807	+11,3	3 518	3 255	+8,1
	b	2 600	2 368	+9,8	26	21	+23,8	594	525	+13,1	1 980	1 822	+8,7
	c	1 846	1 721	+7,3	4	6	x	304	282	+7,8	1 538	1 433	+7,3
60 – 65	a	3 152	2 899	+8,7	27	22	+22,7	702	582	+20,6	2 423	2 295	+5,6
	b	1 854	1 642	+12,9	17	16	+6,3	450	367	+22,6	1 387	1 259	+10,2
	c	1 298	1 257	+3,3	10	6	x	252	215	+17,2	1 036	1 036	-
65 – 70	a	2 192	1 986	+10,4	15	18	-16,7	506	417	+21,3	1 671	1 551	+7,7
	b	1 193	1 098	+8,7	11	14	-21,4	305	251	+21,5	877	833	+5,3
	c	999	888	+12,5	4	4	-	201	166	+21,1	794	718	+10,6
70 – 75	a	1 675	1 557	+7,6	19	18	+5,6	389	376	+3,5	1 267	1 163	+8,9
	b	904	832	+8,7	9	12	x	215	213	+0,9	680	607	+12,0
	c	771	725	+6,3	10	6	x	174	163	+6,7	587	556	+5,6
75 und mehr	a	4 016	3 704	+8,4	80	88	-9,1	1 116	1 024	+9,0	2 820	2 592	+8,8
	b	2 097	1 874	+11,9	49	61	-19,7	580	518	+12,0	1 468	1 295	+13,4
	c	1 919	1 830	+4,9	31	27	+14,8	536	506	+5,9	1 352	1 297	+4,2
Zusammen	a	59 238	57 791	+2,5	359	369	-2,7	10 519	9 999	+5,2	48 360	47 423	+2,0
	b	33 513	32 276	+3,8	265	286	-7,3	6 532	6 268	+4,2	26 716	25 722	+3,9
	c	25 725	25 515	+0,8	94	83	+13,3	3 987	3 731	+6,9	21 644	21 701	-0,3
Ohne Angabe	a	539	445	+21,1	1	3	x	93	75	+24,0	445	367	+21,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>59 777</b>	<b>58 236</b>	<b>+2,6</b>	<b>360</b>	<b>372</b>	<b>-3,2</b>	<b>10 612</b>	<b>10 074</b>	<b>+5,3</b>	<b>48 805</b>	<b>47 790</b>	<b>+2,1</b>

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	2 534	2 487	+1,9	10	5	x	491	492	-0,2	2 033	1 990	+2,2
Versicherungskennzeichen	b	2 225	2 194	+1,4	4	5	x	400	403	-0,7	1 821	1 786	+2,0
	c	309	293	+5,5	6	-	x	91	89	+2,2	212	204	+3,9
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 464	2 429	+1,4	10	5	x	470	476	-1,3	1 984	1 948	+1,8
	b	2 184	2 156	+1,3	4	5	x	388	393	-1,3	1 792	1 758	+1,9
	c	280	273	+2,6	6	-	x	82	83	-1,2	192	190	+1,1
E-Bikes	a	38	40	-5,0	-	-	-	10	12	-16,7	28	28	-
	b	25	29	-13,8	-	-	-	8	8	-	17	21	-19,0
	c	13	11	+18,2	-	-	-	2	4	x	11	7	x
drei- und leichten	a	32	18	+77,8	-	-	-	11	4	x	21	14	+50,0
vierrädrigen Kfz	b	16	9	x	-	-	-	4	2	x	12	7	x
	c	16	9	x	-	-	-	7	2	x	9	7	x
Krafträdern mit amtlichen	a	4 704	4 274	+10,1	68	85	-20,0	1 516	1 449	+4,6	3 120	2 740	+13,9
Kennzeichen	b	2 994	2 742	+9,2	16	23	-30,4	739	769	-3,9	2 239	1 950	+14,8
	c	1 710	1 532	+11,6	52	62	-16,1	777	680	+14,3	881	790	+11,5
davon													
zwei- und leichten	a	4 648	4 220	+10,1	66	85	-22,4	1 494	1 427	+4,7	3 088	2 708	+14,0
Kraftfahrzeugen	b	2 962	2 703	+9,6	16	23	-30,4	731	757	-3,4	2 215	1 923	+15,2
	c	1 686	1 517	+11,1	50	62	-19,4	763	670	+13,9	873	785	+11,2
drei- und leichten	a	56	54	+3,7	2	-	x	22	22	-	32	32	-
vierrädrigen Kfz	b	32	39	-17,9	-	-	-	8	12	x	24	27	-11,1
	c	24	15	+60,0	2	-	x	14	10	+40,0	8	5	x
Personenkraftwagen	a	29 185	29 791	-2,0	124	136	-8,8	4 341	4 214	+3,0	24 720	25 441	-2,8
	b	17 396	17 719	-1,8	23	28	-17,9	1 800	1 761	+2,2	15 573	15 930	-2,2
	c	11 789	12 072	-2,3	101	108	-6,5	2 541	2 453	+3,6	9 147	9 511	-3,8
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	5 496	5 937	-7,4	24	26	-7,7	843	932	-9,5	4 629	4 979	-7,0
bis unter 25 Jahren	b	3 101	3 288	-5,7	3	3	-	303	367	-17,4	2 795	2 918	-4,2
	c	2 395	2 649	-9,6	21	23	-8,7	540	565	-4,4	1 834	2 061	-11,0
Wohnmobilen	a	27	30	-10,0	1	-	x	6	8	x	20	22	-9,1
	b	8	6	x	-	-	-	-	2	x	8	4	x
	c	19	24	-20,8	1	-	x	6	6	-	12	18	-33,3
Bussen	a	1 251	1 360	-8,0	-	2	x	82	99	-17,2	1 169	1 259	-7,1
	b	1 128	1 235	-8,7	-	-	-	74	87	-14,9	1 054	1 148	-8,2
	c	123	125	-1,6	-	2	x	8	12	x	115	111	+3,6
Güterkraftfahrzeugen	a	1 189	1 127	+5,5	18	21	-14,3	244	232	+5,2	927	874	+6,1
	b	470	417	+12,7	3	2	x	63	55	+14,5	404	360	+12,2
	c	719	710	+1,3	15	19	-21,1	181	177	+2,3	523	514	+1,8
darunter													
Lastkraftwagen	a	635	630	+0,8	5	13	x	119	110	+8,2	511	507	+0,8
mit zul. Gesamtgewicht	b	314	279	+12,5	1	2	x	45	35	+28,6	268	242	+10,7
bis einschl. 3 500 kg	c	321	351	-8,5	4	11	x	74	75	-1,3	243	265	-8,3
Lastkraftwagen	a	257	263	-2,3	3	3	-	46	59	-22,0	208	201	+3,5
mit zul. Gesamtgewicht	b	92	90	+2,2	1	-	x	7	10	x	84	80	+5,0
über 3 500 kg	c	165	173	-4,6	2	3	x	39	49	-20,4	124	121	+2,5
Sattelzugmaschinen	a	240	178	+34,8	9	4	x	68	53	+28,3	163	121	+34,7
	b	25	22	+13,6	1	-	x	3	7	x	21	15	+40,0
	c	215	156	+37,8	8	4	x	65	46	+41,3	142	106	+34,0
Landwirtschaftlichen	a	105	55	+90,9	5	-	x	45	18	x	55	37	+48,6
Zugmaschinen	b	62	32	+93,8	2	-	x	34	12	x	26	20	+30,0
	c	43	23	+87,0	3	-	x	11	6	x	29	17	+70,6

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – September												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	90	90	–	1	–	x	12	18	–33,3	77	72	+6,9
		b	54	60	–10,0	1	–	x	7	13	x	46	47	–2,1
		c	36	30	+20,0	–	–	–	5	5	–	31	25	+24,0
Kraftfahrzeugen zusammen		a	39 085	39 214	–0,3	227	249	–8,8	6 737	6 530	+3,2	32 121	32 435	–1,0
		b	24 337	24 405	–0,3	49	58	–15,5	3 117	3 102	+0,5	21 171	21 245	–0,3
		c	14 748	14 809	–0,4	178	191	–6,8	3 620	3 428	+5,6	10 950	11 190	–2,1
Fahrrädern		a	14 693	13 071	+12,4	61	58	+5,2	2 657	2 299	+15,6	11 975	10 714	+11,8
		b	13 299	11 899	+11,8	39	40	–2,5	2 236	1 972	+13,4	11 024	9 887	+11,5
		c	1 394	1 172	+18,9	22	18	+22,2	421	327	+28,7	951	827	+15,0
und zwar: Pedelecs		a	1 621	1 086	+49,3	12	19	–36,8	448	269	+66,5	1 161	798	+45,5
		b	1 330	890	+49,4	4	12	x	345	212	+62,7	981	666	+47,3
		c	291	196	+48,5	8	7	x	103	57	+80,7	180	132	+36,4
unter 15 Jahren		a	1 816	1 788	+1,6	2	3	x	183	185	–1,1	1 631	1 600	+1,9
		b	1 741	1 702	+2,3	2	2	–	172	170	+1,2	1 567	1 530	+2,4
		c	75	86	–12,8	–	1	x	11	15	–26,7	64	70	–8,6
anderen Fahrzeugen		a	364	342	+6,4	1	1	–	46	41	+12,2	317	300	+5,7
		b	346	304	+13,8	–	1	x	41	36	+13,9	305	267	+14,2
		c	18	38	–52,6	1	–	x	5	5	–	12	33	–63,6
Fußgänger		a	5 494	5 437	+1,0	70	64	+9,4	1 149	1 183	–2,9	4 275	4 190	+2,0
		b	5 293	5 247	+0,9	52	49	+6,1	1 090	1 122	–2,9	4 151	4 076	+1,8
		c	201	190	+5,8	18	15	+20,0	59	61	–3,3	124	114	+8,8
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	198	200	–1,0	–	–	–	35	37	–5,4	163	163	–
		b	193	193	–	–	–	–	34	34	–	159	159	–
		c	5	7	x	–	–	–	1	3	x	4	4	–
unter 15 Jahren		a	1 256	1 266	–0,8	2	4	x	296	321	–7,8	958	941	+1,8
		b	1 231	1 241	–0,8	1	4	x	287	307	–6,5	943	930	+1,4
		c	25	25	–	1	–	x	9	14	x	15	11	+36,4
65 und mehr Jahren		a	1 116	1 076	+3,7	32	35	–8,6	360	334	+7,8	724	707	+2,4
		b	1 085	1 051	+3,2	28	32	–12,5	349	323	+8,0	708	696	+1,7
		c	31	25	+24,0	4	3	x	11	11	–	16	11	+45,5
Andere Personen		a	141	172	–18,0	1	–	x	23	21	+9,5	117	151	–22,5
		b	125	162	–22,8	1	–	x	21	20	+5,0	103	142	–27,5
		c	16	10	+60,0	–	–	–	2	1	x	14	9	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>59 777</b>	<b>58 236</b>	<b>+2,6</b>	<b>360</b>	<b>372</b>	<b>–3,2</b>	<b>10 612</b>	<b>10 074</b>	<b>+5,3</b>	<b>48 805</b>	<b>47 790</b>	<b>+2,1</b>
		b	<b>43 400</b>	<b>42 017</b>	<b>+3,3</b>	<b>141</b>	<b>148</b>	<b>–4,7</b>	<b>6 505</b>	<b>6 252</b>	<b>+4,0</b>	<b>36 754</b>	<b>35 617</b>	<b>+3,2</b>
		c	<b>16 377</b>	<b>16 219</b>	<b>+1,0</b>	<b>219</b>	<b>224</b>	<b>–2,2</b>	<b>4 107</b>	<b>3 822</b>	<b>+7,5</b>	<b>12 051</b>	<b>12 173</b>	<b>–1,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	4 983	5 184	–3,9	7	8	x	680	731	–7,0	4 296	4 445	–3,4
		b	4 165	4 341	–4,1	4	7	x	555	578	–4,0	3 606	3 756	–4,0
		c	818	843	–3,0	3	1	x	125	153	–18,3	690	689	+0,1
65 und mehr Jahren		a	7 883	7 247	+8,8	114	124	–8,1	2011	1817	+10,7	5 758	5 306	+8,5
		b	6 155	5 704	+7,9	65	74	–12,2	1462	1342	+8,9	4628	4288	+7,9
		c	1728	1543	+12,0	49	50	–2,0	549	475	+15,6	1130	1018	+11,0

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – September 2018						dagegen Januar – September 2017
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	4 983	1 543	29	1 816	1 256	5 184	1 685
	b	2 915	741	13	1 264	740	2 989	813
	c	2 068	802	16	552	516	2 195	872
15 – 18	a	2 804	537	588	821	248	2 413	579
	b	1 718	202	470	544	116	1 399	200
	c	1 086	335	118	277	132	1 014	379
18 – 21	a	3 660	2 314	328	486	236	4 168	2 704
	b	2 039	1 126	283	335	115	2 261	1 277
	c	1 621	1 188	45	151	121	1 907	1 427
21 – 25	a	4 937	3 182	360	724	282	4 906	3 233
	b	2 709	1 530	322	452	148	2 671	1 555
	c	2 228	1 652	38	272	134	2 235	1 678
25 – 35	a	10 045	6 115	658	1 847	628	9 845	6 211
	b	5 633	2 924	583	1 189	339	5 422	2 938
	c	4 412	3 191	75	658	289	4 423	3 273
35 – 45	a	7 770	4 401	496	1 629	477	7 600	4 521
	b	4 413	2 099	418	1 060	240	4 336	2 151
	c	3 357	2 302	78	569	237	3 264	2 370
45 – 55	a	9 558	4 625	897	2 437	613	9 440	4 844
	b	5 438	2 124	762	1 520	309	5 384	2 246
	c	4 120	2 501	135	917	304	4 056	2 598
55 – 65	a	7 598	3 159	928	2 153	584	6 988	3 096
	b	4 454	1 525	832	1 273	279	4 010	1 483
	c	3 144	1 634	96	880	305	2 978	1 613
65 und mehr	a	7 883	3 102	343	2 628	1 116	7 247	2 900
	b	4 194	1 489	320	1 597	422	3 804	1 398
	c	3 689	1 613	23	1 031	694	3 443	1 502
Zusammen	a	59 238	28 978	4 627	14 541	5 440	57 791	29 773
	b	33 513	13 760	4 003	9 234	2 708	32 276	14 061
	c	25 725	15 218	624	5 307	2 732	25 515	15 712
Ohne Angabe	a	539	207	77	152	54	445	18
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>59 777</b>	<b>29 185</b>	<b>4 704</b>	<b>14 693</b>	<b>5 494</b>	<b>58 236</b>	<b>29 791</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2017			Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	21	1 788	1 266	-3,9	-8,4	+38,1	+1,6	-0,8
	b	13	1 207	768	-2,5	-8,9	-	+4,7	-3,6
	c	8	581	498	-5,8	-8,0	x	-5,0	+3,6
15 – 18	a	434	665	252	+16,2	-7,3	+35,5	+23,5	-1,6
	b	343	457	106	+22,8	+1,0	+37,0	+19,0	+9,4
	c	91	208	146	+7,1	-11,6	+29,7	+33,2	-9,6
18 – 21	a	371	520	248	-12,2	-14,4	-11,6	-6,5	-4,8
	b	314	339	123	-9,8	-11,8	-9,9	-1,2	-6,5
	c	57	181	125	-15,0	-16,7	-21,1	-16,6	-3,2
21 – 25	a	336	690	275	+0,6	-1,6	+7,1	+4,9	+2,5
	b	287	431	140	+1,4	-1,6	+12,2	+4,9	+5,7
	c	49	259	135	-0,3	-1,5	-22,4	+5,0	-0,7
25 – 35	a	609	1 601	637	+2,0	-1,5	+8,0	+15,4	-1,4
	b	543	1 025	358	+3,9	-0,5	+7,4	+16,0	-5,3
	c	66	576	279	-0,2	-2,5	+13,6	+14,2	+3,6
35 – 45	a	441	1 372	507	+2,2	-2,7	+12,5	+18,7	-5,9
	b	386	944	290	+1,8	-2,4	+8,3	+12,3	-17,2
	c	55	428	217	+2,8	-2,9	+41,8	+32,9	+9,2
45 – 55	a	931	2 160	553	+1,3	-4,5	-3,7	+12,8	+10,8
	b	788	1 386	282	+1,0	-5,4	-3,3	+9,7	+9,6
	c	143	774	271	+1,6	-3,7	-5,6	+18,5	+12,2
55 – 65	a	731	1 785	558	+8,7	+2,0	+26,9	+20,6	+4,7
	b	656	1 046	266	+11,1	+2,8	+26,8	+21,7	+4,9
	c	75	739	292	+5,6	+1,3	+28,0	+19,1	+4,5
65 und mehr	a	261	2 350	1 076	+8,8	+7,0	+31,4	+11,8	+3,7
	b	252	1 406	397	+10,3	+6,5	+27,0	+13,6	+6,3
	c	9	944	679	+7,1	+7,4	x	+9,2	+2,2
Zusammen	a	4 135	12 931	5 372	+2,5	-2,7	+11,9	+12,5	+1,3
	b	3 582	8 241	2 730	+3,8	-2,1	+11,8	+12,0	-0,8
	c	553	4 690	2 642	+0,8	-3,1	+12,8	+13,2	+3,4
Ohne Angabe	a	139	140	65	+21,1	x	-44,6	+8,6	-16,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 274</b>	<b>13 071</b>	<b>5 437</b>	<b>+2,6</b>	<b>-2,0</b>	<b>+10,1</b>	<b>+12,4</b>	<b>+1,0</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Januar – September 2018						dagegen Januar – September 2017	
Anzahl								

**Getötete**

unter 15	a	7	2	–	2	2	8	1
	b	5	1	–	2	1	3	–
	c	2	1	–	–	1	5	1
15 – 18	a	9	4	4	–	–	10	2
	b	8	4	3	–	–	9	1
	c	1	–	1	–	–	1	1
18 – 21	a	19	12	4	1	2	24	16
	b	18	11	4	1	2	17	11
	c	1	1	–	–	–	7	5
21 – 25	a	31	12	10	3	4	21	10
	b	24	7	10	2	3	18	9
	c	7	5	–	1	1	3	1
25 – 35	a	45	18	15	–	9	45	16
	b	33	12	14	–	5	39	13
	c	12	6	1	–	4	6	3
35 – 45	a	32	16	8	2	2	28	14
	b	27	13	7	1	2	25	11
	c	5	3	1	1	–	3	3
45 – 55	a	45	11	12	6	6	60	20
	b	38	9	11	5	4	51	13
	c	7	2	1	1	2	9	7
55 – 65	a	57	12	13	14	13	49	13
	b	43	8	12	10	8	37	9
	c	14	4	1	4	5	12	4
65 und mehr	a	114	37	2	33	32	124	44
	b	69	22	2	25	12	87	30
	c	45	15	–	8	20	37	14
Zusammen	a	359	124	68	61	70	369	136
	b	265	87	63	46	37	286	97
	c	94	37	5	15	33	83	39
Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	3	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>360</b>	<b>124</b>	<b>68</b>	<b>61</b>	<b>70</b>	<b>372</b>	<b>136</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2017			Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017					
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	4	x	x	–	x	x
	b	–	1	2	x	x	–	x	x
	c	–	2	2	x	–	–	x	x
15 – 18	a	4	4	–	x	x	–	x	–
	b	4	4	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	x	x	–	–
18 – 21	a	6	1	1	–20,8	–25	x	–	x
	b	4	1	1	+5,9	–	–	–	x
	c	2	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	a	7	–	3	+47,6	+20,0	x	x	x
	b	7	–	1	+33,3	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	x
25 – 35	a	12	3	6	–	+12,5	+25,0	x	x
	b	12	2	6	–15,4	–7,7	+16,7	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	x
35 – 45	a	8	3	2	+14,3	+14,3	–	x	–
	b	8	3	2	+8,0	+18,2	x	x	–
	c	–	–	–	x	–	x	x	–
45 – 55	a	18	8	7	–25	–45	–33,3	x	x
	b	18	8	5	–25,5	x	–38,9	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	x	–
55 – 65	a	17	6	6	+16,3	–7,7	–23,5	x	x
	b	17	4	1	+16,2	x	–29,4	x	x
	c	–	2	5	+16,7	–	x	x	–
65 und mehr	a	10	30	35	–8,1	–15,9	x	+10,0	–8,6
	b	9	24	19	–20,7	–26,7	x	+4,2	–36,8
	c	1	6	16	+21,6	+7,1	x	x	+25,0
Zusammen	a	82	58	64	–2,7	–8,8	–17,1	+5,2	+9,4
	b	79	47	37	–7,3	–10,3	–20,3	–2,1	–
	c	3	11	27	+13,3	–5,1	x	+36,4	+22,2
Ohne Angabe	a	3	–	–	x	–	x	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>85</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>–3,2</b>	<b>–8,8</b>	<b>–20</b>	<b>+5,2</b>	<b>+9,4</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Januar – September 2018						dagegen Januar – September 2017	
Anzahl								

**Schwerverletzte**

unter 15	a	680	178	4	183	296	731	191
	b	408	90	2	128	177	459	100
	c	272	88	2	55	119	272	91
15 – 18	a	461	70	142	110	47	382	93
	b	299	25	112	70	24	233	35
	c	162	45	30	40	23	149	58
18 – 21	a	616	372	98	69	30	720	457
	b	365	183	90	47	14	467	264
	c	251	189	8	22	16	253	193
21 – 25	a	785	471	123	87	54	761	475
	b	495	255	107	60	33	492	265
	c	290	216	16	27	21	269	210
25 – 35	a	1 501	821	218	240	94	1 436	775
	b	988	456	199	172	52	918	410
	c	513	365	19	68	42	518	365
35 – 45	a	1 146	557	157	248	58	1 138	524
	b	722	297	133	169	22	771	288
	c	424	260	24	79	36	367	236
45 – 55	a	1 719	626	327	475	103	1 625	607
	b	1 111	311	286	314	47	1 054	311
	c	608	315	41	161	56	571	296
55 – 65	a	1 600	532	299	508	106	1 389	449
	b	1 044	276	272	317	47	892	241
	c	556	256	27	191	59	497	208
65 und mehr	a	2 011	668	120	723	360	1 817	641
	b	1 100	345	111	426	130	982	340
	c	911	323	9	297	230	835	301
Zusammen	a	10 519	4 295	1 488	2 643	1 148	9 999	4 212
	b	6 532	2 238	1 312	1 703	546	6 268	2 254
	c	3 987	2 057	176	940	602	3 731	1 958
Ohne Angabe	a	93	46	28	14	1	75	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>10 612</b>	<b>4 341</b>	<b>1 516</b>	<b>2 657</b>	<b>1 149</b>	<b>10 074</b>	<b>4 214</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2017			Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017					
Anzahl			%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	5	185	321	-7,0	-6,8	x	-1,1	-7,8
	b	4	134	204	-11,1	-10,0	x	-4,5	-13,2
	c	1	51	117	-	-3,3	x	+7,8	+1,7
15 – 18	a	91	83	51	+20,7	-24,7	+56,0	+32,5	-7,8
	b	72	60	22	+28,3	-28,6	+55,6	+16,7	+9,1
	c	19	23	29	+8,7	-22,4	+57,9	+73,9	-20,7
18 – 21	a	113	54	50	-14,4	-18,6	-13,3	+27,8	-40,0
	b	97	41	34	-21,8	-30,7	-7,2	+14,6	-58,8
	c	16	13	16	-0,8	-2,1	x	+69,2	-
21 – 25	a	115	84	43	+3,2	-0,8	+7,0	+3,6	+25,6
	b	105	56	31	+0,6	-3,8	+1,9	+7,1	+6,5
	c	10	28	12	+7,8	+2,9	+60,0	-3,6	+75,0
25 – 35	a	230	235	89	+4,5	+5,9	-5,2	+2,1	+5,6
	b	214	156	51	+7,6	+11,2	-7,0	+10,3	+2,0
	c	16	79	38	-1,0	-	+18,8	-13,9	+10,5
35 – 45	a	172	231	76	+0,7	+6,3	-8,7	+7,4	-23,7
	b	149	174	44	-6,4	+3,1	-10,7	-2,9	-50,0
	c	23	57	32	+15,5	+10,2	+4,3	+38,6	+12,5
45 – 55	a	329	415	91	+5,8	+3,1	-0,6	+14,5	+13,2
	b	277	278	39	+5,4	-	+3,2	+12,9	+20,5
	c	52	137	52	+6,5	+6,4	-21,2	+17,5	+7,7
55 – 65	a	255	401	122	+15,2	+18,5	+17,3	+26,7	-13,1
	b	234	246	51	+17,0	+14,5	+16,2	+28,9	-7,8
	c	21	155	71	+11,9	+23,1	+28,6	+23,2	-16,9
65 und mehr	a	94	598	334	+10,7	+4,2	+27,7	+20,9	+7,8
	b	89	354	105	+12,0	+1,5	+24,7	+20,3	+23,8
	c	5	244	229	+9,1	+7,3	x	+21,7	+0,4
Zusammen	a	1 404	2 286	1 177	+5,2	+2,0	+6,0	+15,6	-2,5
	b	1 241	1 499	581	+4,2	-0,7	+5,7	+13,6	-6,0
	c	163	787	596	+6,9	+5,1	+8,0	+19,4	+1,0
Ohne Angabe	a	45	13	6	+24,0	x	-37,8	+7,7	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 449</b>	<b>2 299</b>	<b>1 183</b>	<b>+5,3</b>	<b>+3,0</b>	<b>+4,6</b>	<b>+15,6</b>	<b>-2,9</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Januar – September 2018						dagegen Januar – September 2017	
Anzahl								

**Leichtverletzte**

unter 15	a	4 296	1 363	25	1 631	958	4 445	1 493
	b	2 502	650	11	1 134	562	2 527	713
	c	1 794	713	14	497	396	1 918	780
15 – 18	a	2 334	463	442	711	201	2 021	484
	b	1 411	173	355	474	92	1 157	164
	c	923	290	87	237	109	864	320
18 – 21	a	3 025	1 930	226	416	204	3 424	2 231
	b	1 656	932	189	287	99	1 777	1 002
	c	1 369	998	37	129	105	1 647	1 229
21 – 25	a	4 121	2 699	227	634	224	4 124	2 748
	b	2 190	1 268	205	390	112	2 161	1 281
	c	1 931	1 431	22	244	112	1 963	1 467
25 – 35	a	8 499	5 276	425	1 607	525	8 364	5 420
	b	4 612	2 456	370	1 017	282	4 465	2 515
	c	3 887	2 820	55	590	243	3 899	2 905
35 – 45	a	6 592	3 828	331	1 379	417	6 434	3 983
	b	3 664	1 789	278	890	216	3 540	1 852
	c	2 928	2 039	53	489	201	2 894	2 131
45 – 55	a	7 794	3 988	558	1 956	504	7 755	4 217
	b	4 289	1 804	465	1 201	258	4 279	1 922
	c	3 505	2 184	93	755	246	3 476	2 295
55 – 65	a	5 941	2 615	616	1 631	465	5 550	2 634
	b	3 367	1 241	548	946	224	3 081	1 233
	c	2 574	1 374	68	685	241	2 469	1 401
65 und mehr	a	5 758	2 397	221	1 872	724	5 306	2 215
	b	3 025	1 122	207	1 146	280	2 735	1 028
	c	2 733	1 275	14	726	444	2 571	1 187
Zusammen	a	48 360	24 559	3 071	11 837	4 222	47 423	25 425
	b	26 716	11 435	2 628	7 485	2 125	25 722	11 710
	c	21 644	13 124	443	4 352	2 097	21 701	13 715
Ohne Angabe	a	445	161	49	138	53	367	16
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>48 805</b>	<b>24 720</b>	<b>3 120</b>	<b>11 975</b>	<b>4 275</b>	<b>47 790</b>	<b>25 441</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2017			Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	16	1 600	941	-3,4	-8,7	+56,3	+1,9	+1,8
	b	9	1 072	562	-1,0	-8,8	x	+5,8	-
	c	7	528	379	-6,5	-8,6	x	-5,9	+4,5
15 – 18	a	339	578	201	+15,5	-4,3	+30,4	+23,0	-
	b	267	393	84	+22,0	+5,5	+33,0	+20,6	+9,5
	c	72	185	117	+6,8	-9,4	+20,8	+28,1	-6,8
18 – 21	a	252	465	197	-11,7	-13,5	-10,3	-10,5	+3,6
	b	213	297	88	-6,8	-7,0	-11,3	-3,4	+12,5
	c	39	168	109	-16,9	-18,8	-5,1	-23,2	-3,7
21 – 25	a	214	606	229	-0,1	-1,8	+6,1	+4,6	-2,2
	b	175	375	108	+1,3	-1,0	+17,1	+4,0	+3,7
	c	39	231	121	-1,6	-2,5	-43,6	+5,6	-7,4
25 – 35	a	367	1 363	542	+1,6	-2,7	+15,8	+17,9	-3,1
	b	317	867	301	+3,3	-2,3	+16,7	+17,3	-6,3
	c	50	496	241	-0,3	-2,9	+10,0	+19,0	+0,8
35 – 45	a	261	1 138	429	+2,5	-3,9	+26,8	+21,2	-2,8
	b	229	767	244	+3,5	-3,4	+21,4	+16,0	-11,5
	c	32	371	185	+1,2	-4,3	+65,6	+31,8	+8,6
45 – 55	a	584	1 737	455	+0,5	-5,4	-4,5	+12,6	+10,8
	b	493	1 100	238	+0,2	-6,1	-5,7	+9,2	+8,4
	c	91	637	217	+0,8	-4,8	+2,2	+18,5	+13,4
55 – 65	a	459	1 378	430	+7,0	-0,7	+34,2	+18,4	+8,1
	b	405	796	214	+9,3	+0,6	+35,3	+18,8	+4,7
	c	54	582	216	+4,3	-1,9	+25,9	+17,7	+11,6
65 und mehr	a	157	1 722	707	+8,5	+8,2	+40,8	+8,7	+2,4
	b	154	1 028	273	+10,6	+9,1	+34,4	+11,5	+2,6
	c	3	694	434	+6,3	+7,4	x	+4,6	+2,3
Zusammen	a	2 649	10 587	4 131	+2,0	-3,4	+15,9	+11,8	+2,2
	b	2 262	6 695	2 112	+3,9	-2,3	+16,2	+11,8	+0,6
	c	387	3 892	2 019	-0,3	-4,3	+14,5	+11,8	+3,9
Ohne Angabe	a	91	127	59	+21,3	x	-46,2	+8,7	-10,2
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 740</b>	<b>10 714</b>	<b>4 190</b>	<b>+2,1</b>	<b>-2,8</b>	<b>+13,9</b>	<b>+11,8</b>	<b>+2,0</b>

1) mit amtli. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

## 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2018		dagegen Januar – September 2017		Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 551	80	2 515	88	+1,4	-9,1
	b	2 248	70	2 223	76	+1,1	-7,9
	c	303	10	292	12	+3,8	-16,7
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 480	76	2 446	86	+1,4	-11,6
	b	2 204	66	2 174	74	+1,4	-10,8
	c	276	10	272	12	+1,5	-16,7
E-Bikes	a	40	-	40	-	-	-
	b	27	-	29	-	-6,9	-
	c	13	-	11	-	+18,2	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	31	4	29	2	+6,9	x
	b	17	4	20	2	-15,0	x
	c	14	-	9	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 681	164	4 259	162	+9,9	+1,2
	b	2 979	105	2 748	105	+8,4	-
	c	1 702	59	1 511	57	+12,6	+3,5
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	4 622	163	4 205	158	+9,9	+3,2
	b	2 944	104	2 707	102	+8,8	+2,0
	c	1 678	59	1 498	56	+12,0	+5,4
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	59	1	54	4	+9,3	x
	b	35	1	41	3	-14,6	x
	c	24	-	13	1	+84,6	x
Personenkraftwagen	a	54 969	14 395	54 526	14 722	+0,8	-2,2
	b	40 112	10 068	39 567	10 197	+1,4	-1,3
	c	14 857	4 327	14 959	4 525	-0,7	-4,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	7 924	2 240	8 667	2 539	-8,6	-11,8
bis unter 25 Jahren	b	5 263	1 488	5 726	1 659	-8,1	-10,3
	c	2 661	752	2 941	880	-9,5	-14,5
Wohnmobilen	a	68	19	40	21	+70,0	-9,5
	b	33	13	14	13	x	-
	c	35	6	26	8	+34,6	x
Bussen	a	1 214	92	1 219	87	-0,4	+5,7
	b	1 089	77	1 134	71	-4,0	+8,5
	c	125	15	85	16	+47,1	-6,3
Güterkraftfahrzeugen	a	4 269	1 337	4 178	1 278	+2,2	+4,6
	b	2 182	633	2 250	625	-3,0	+1,3
	c	2 087	704	1 928	653	+8,2	+7,8
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	1 898	545	1 946	523	-2,5	+4,2
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	1 231	334	1 290	339	-4,6	-1,5
	c	667	211	656	184	+1,7	+14,7
Lastkraftwagen mit zul.	a	1081	387	1098	369	-1,5	+4,9
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	558	174	595	172	-6,2	+1,2
	c	523	213	503	197	4	8,1
Sattelzugmaschinen	a	1 138	352	974	346	+16,8	+1,7
	b	309	97	263	91	+17,5	+6,6
	c	829	255	711	255	+16,6	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	197	45	163	40	+20,9	+12,5
	b	84	20	75	18	+12,0	+11,1
	c	113	25	88	22	+28,4	+13,6



Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2018		dagegen Januar – September 2017		Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	151	26	176	25	-14,2	+4,0
	b	105	19	131	16	-19,8	+18,8
	c	46	7	45	9	+2,2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	68 100	16 158	67 076	16 423	+1,5	-1,6
	b	48 832	11 005	48 142	11 121	+1,4	-1,0
	c	19 268	5 153	18 934	5 302	+1,8	-2,8
darunter flüchtig	a	3 302	1 582	3 305	1 760	-0,1	-10,1
	b	2 768	1 017	2 818	1 149	-1,8	-11,5
	c	534	565	487	611	+9,7	-7,5
Fahrrädern	a	15 889	33	14 146	23	+12,3	+43,5
	b	14 371	32	12 871	23	+11,7	+39,1
	c	1 518	1	1 275	-	+19,1	x
und zwar Pedelecs	a	1 690	2	1 135	-	+48,9	x
	b	1 382	2	927	-	+49,1	x
	c	308	-	208	-	+48,1	-
unter 15 Jahren	a	1 930	2	1 906	-	+1,3	x
	b	1 846	2	1 809	-	+2,0	x
	c	84	-	97	-	-13,4	-
anderen Fahrzeugen	a	692	270	663	287	+4,4	-5,9
	b	632	222	593	227	+6,6	-2,2
	c	60	48	70	60	-14,3	-20,0
Fußgänger	a	5 887	7	5 813	16	+1,3	x
	b	5 661	7	5 592	14	+1,2	x
	c	226	-	221	2	+2,3	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	229	-	221	-	+3,6	-
	b	223	-	213	-	+4,7	-
	c	6	-	8	-	x	-
unter 15 Jahren	a	1 309	1	1 327	2	-1,4	x
	b	1 284	1	1 299	2	-1,2	x
	c	25	-	28	-	-10,7	-
65 und mehr Jahren	a	1 158	-	1 110	-	+4,3	-
	b	1 122	-	1 082	-	+3,7	-
	c	36	-	28	-	28,6	-
Andere Personen	a	337	36	366	25	-7,9	+44,0
	b	277	25	310	9	-10,6	x
	c	60	11	56	16	+7,1	-31,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>90 905</b>	<b>16 504</b>	<b>88 064</b>	<b>16 774</b>	<b>+3,2</b>	<b>-1,6</b>
	<b>b</b>	<b>69 773</b>	<b>11 291</b>	<b>67 508</b>	<b>11 394</b>	<b>+3,4</b>	<b>-0,9</b>
	<b>c</b>	<b>21 132</b>	<b>5 213</b>	<b>20 556</b>	<b>5 380</b>	<b>+2,8</b>	<b>-3,1</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	3 311	9	3 307	7	+0,1	x
	b	3 187	8	3 177	6	+0,3	x
	c	124	1	130	1	-4,6	-
65 und mehr Jahren	a	11 931	1 698	11 001	1 677	+8,5	+1,3
	b	9 704	1 260	9 031	1 225	+7,5	+2,9
	c	2 227	438	1 970	452	+13,0	-3,1

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2018					dagegen Januar – September 2017					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 887	13	693	1 636	978	1 748	11	654	1 495	995
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	424	6	171	427	208	385	4	138	364	217
Übermüdung	324	2	166	339	179	288	5	149	307	177
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	642	12	346	516	147	637	11	307	555	136
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	8	–	11	5	2	7	–	4	6	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	534	3	89	529	20	491	2	75	483	16
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 097	3	187	1 019	48	981	6	191	896	47
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 372	24	509	1 383	345	1 269	38	499	1 343	351
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	346	19	171	350	82	333	18	190	313	89
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 764	77	1 640	4 727	1 408	5 241	79	1 770	5 340	1 623
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 433	20	823	8 593	340	6 424	23	782	8 558	408
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	116	–	14	151	28	116	–	21	149	27
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	137	2	37	131	25	119	–	36	121	35
Überholen trotz Gegenverkehrs	146	6	77	151	31	146	14	87	154	34
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	481	5	158	485	118	497	7	124	511	97
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	32	–	22	27	3	18	–	6	20	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	165	2	66	187	91	178	–	69	220	116
Fehler beim Wiedereinordnen	199	2	52	180	33	202	3	64	192	45
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	487	3	100	481	55	448	5	99	442	63
Fehler beim Überholtwerden	78	1	15	92	14	81	–	21	91	20
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	116	–	17	123	14	117	–	24	122	21
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	48	–	8	53	8	56	–	13	53	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	940	4	154	1 087	243	901	4	143	1 099	278

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	915	4	116	988	372	891	4	126	971	327
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 269	32	1 131	5 754	1 720	5 046	29	1 014	5 636	1 621
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	75	–	23	77	88	93	–	22	118	73
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	49	–	20	43	5	55	1	25	49	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	994	7	273	1 247	361	1 012	9	280	1 317	377
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	172	–	51	214	68	158	1	40	191	45
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	2	7	20	3	12	3	5	22	3

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 692	13	210	1 591	104	1 517	6	197	1 394	93
Fehler beim Abbiegen nach links	3 400	20	878	3 887	887	3 317	17	864	3 760	905
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 819	4	323	1 836	353	1 682	13	260	1 777	339
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 510	7	387	2 554	154	2 435	13	415	2 423	167

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	280	6	44	260	–	268	2	63	228	–
An Fußgängerfurten	375	1	103	316	–	322	1	91	259	–
Beim Abbiegen	706	5	166	586	–	661	4	154	552	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	114	1	28	94	–	119	1	27	100	–
An anderen Stellen	1 225	9	206	1 095	–	1 269	13	221	1 135	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	42	–	15	30	3	28	1	7	26	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	61	1	22	50	7	60	1	18	50	9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	639	1	71	589	12	573	2	68	519	17
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	34	–	4	38	2	34	–	11	29	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	11	–	24	18	4	22	1	13	22	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	77	1	23	63	79	81	2	22	77	72
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 490	152	3 878	15 261	2 622	14 729	135	3 667	14 772	2 686

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	40	–	6	38	3	53	1	18	51	2
Bereifung	161	–	67	148	82	152	1	56	168	60
Bremsen	112	1	26	128	14	117	–	23	126	15
Lenkung	29	–	12	21	5	21	–	10	23	3
Zugvorrichtung	8	–	3	7	5	7	–	3	6	1
Andere Mängel	135	1	49	100	26	121	2	43	95	18

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	46	4	27	26	–	45	2	21	29	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	1	3	3	1	8	–	3	5	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	17	1	3	14	–	15	–	4	15	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	160	4	69	113	1	201	–	77	150	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	4	–	4	–	1	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	70	–	23	56	–	77	2	29	57	–
An anderen Stellen	377	3	129	293	1	421	3	145	316	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	977	14	314	822	2	1 041	19	327	860	4
Durch sonstiges falsches Verhalten	126	3	37	112	–	105	9	22	99	2
Nichtbenutzen des Gehweges	47	2	11	45	–	43	–	7	44	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	–	2	5	–	7	–	2	6	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	38	–	12	29	–	54	–	13	46	1
Andere Fehler der Fußgänger	420	13	86	390	2	419	5	103	372	5
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	71	–	8	69	3	84	–	14	90	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	27	–	8	23	1	22	–	6	22	1
Schnee, Eis	607	8	157	618	250	404	5	92	404	207
Regen	670	1	183	695	264	1 048	5	262	1 125	387
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	88	1	24	79	5	79	1	25	63	10
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	–	2	12	2	12	–	3	13	4
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	46	1	15	32	–	46	1	16	34	2
Anderer Zustand der Straße	100	1	43	67	7	100	–	34	79	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	13	–	5	9	–	6	–	3	7	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	–	3	–	5	1	3	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	10	–	5	8	5	10	–	4	7	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	58	–	22	49	24	61	3	28	78	6
Blendende Sonne	610	3	143	628	49	430	5	122	483	23
Seitenwind	36	1	13	30	4	14	–	4	11	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	41	–	16	37	12	24	–	9	26	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	7	–	1	6	3	11	–	2	9	1
Wild auf der Fahrbahn	135	–	35	114	19	124	1	36	112	32
Anderes Tier auf der Fahrbahn	97	–	25	97	4	120	–	27	118	7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	68	–	26	48	24	55	2	13	46	32
Sonstige Ursachen	1 873	16	461	1 936	412	1 600	14	372	1 659	345

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – September 2018				dagegen Januar – September 2017				Veränderung Januar – September 2018 gegenüber Januar – September 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 302	1 979	88	913	3 079	1 961	62	740	+7,2	+0,9	+41,9	+23,4
darunter												
Alkoholeinfluss	1 909	897	55	769	1 765	932	45	629	+8,2	-3,8	+22,2	+22,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	427	265	21	90	389	255	11	66	+9,8	+3,9	+90,9	+36,4
Straßenbenutzung	3 100	947	81	1 857	2 826	879	89	1 662	+9,7	+7,7	-9,0	+11,7
Geschwindigkeit	5 174	3 172	884	519	5 626	3 665	915	437	-8,0	-13,5	-3,4	+18,8
Abstand	6 646	5 173	378	227	6 627	5 266	321	212	+0,3	-1,8	+17,8	+7,1
Überholen	1 736	994	320	198	1 697	1 017	257	207	+2,3	-2,3	+24,5	-4,3
Vorbeifahren	166	124	8	19	176	131	6	22	-5,7	-5,3	x	-13,6
Nebeneinanderfahren	968	660	37	37	922	637	19	33	+5,0	+3,6	+94,7	+12,1
Vorfahrt, Vorrang	7 569	6 148	95	783	7 352	5 949	83	822	+3,0	+3,3	+14,5	-4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 444	7 658	108	852	8 974	7 297	73	813	+5,2	+4,9	+47,9	+4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 701	2 277	22	208	2 641	2 195	11	198	+2,3	+3,7	x	+5,1
darunter												
an Überwegen und Furten	655	579	5	30	590	522	3	28	+11,0	+10,9	x	+7,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	743	646	2	3	662	571	1	1	+12,2	+13,1	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	35	6	2	25	36	5	-	28	-2,8	x	x	-10,7
Ladung, Besetzung	88	19	2	19	104	21	1	34	-15,4	-9,5	x	-44,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 836	8 533	1 148	4 029	15 078	8 404	1 145	3 378	+5,0	+1,5	+0,3	+19,3
<b>Insgesamt</b>	<b>57 508</b>	<b>38 336</b>	<b>3 175</b>	<b>9 689</b>	<b>55 800</b>	<b>37 998</b>	<b>2 983</b>	<b>8 587</b>	<b>+3,1</b>	<b>+0,9</b>	<b>+6,4</b>	<b>+12,8</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**