



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Seilerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12 49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11 1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19 5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4 .
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ereitet	26	.	.	.				
Güter-								

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2018



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2018**

**Bestell-Nr. H123 2018 05  
(Kennziffer H I – m 5/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2017 bis Mai 2018 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2017 bis Mai 2018 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2018 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2018 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2018 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2018 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

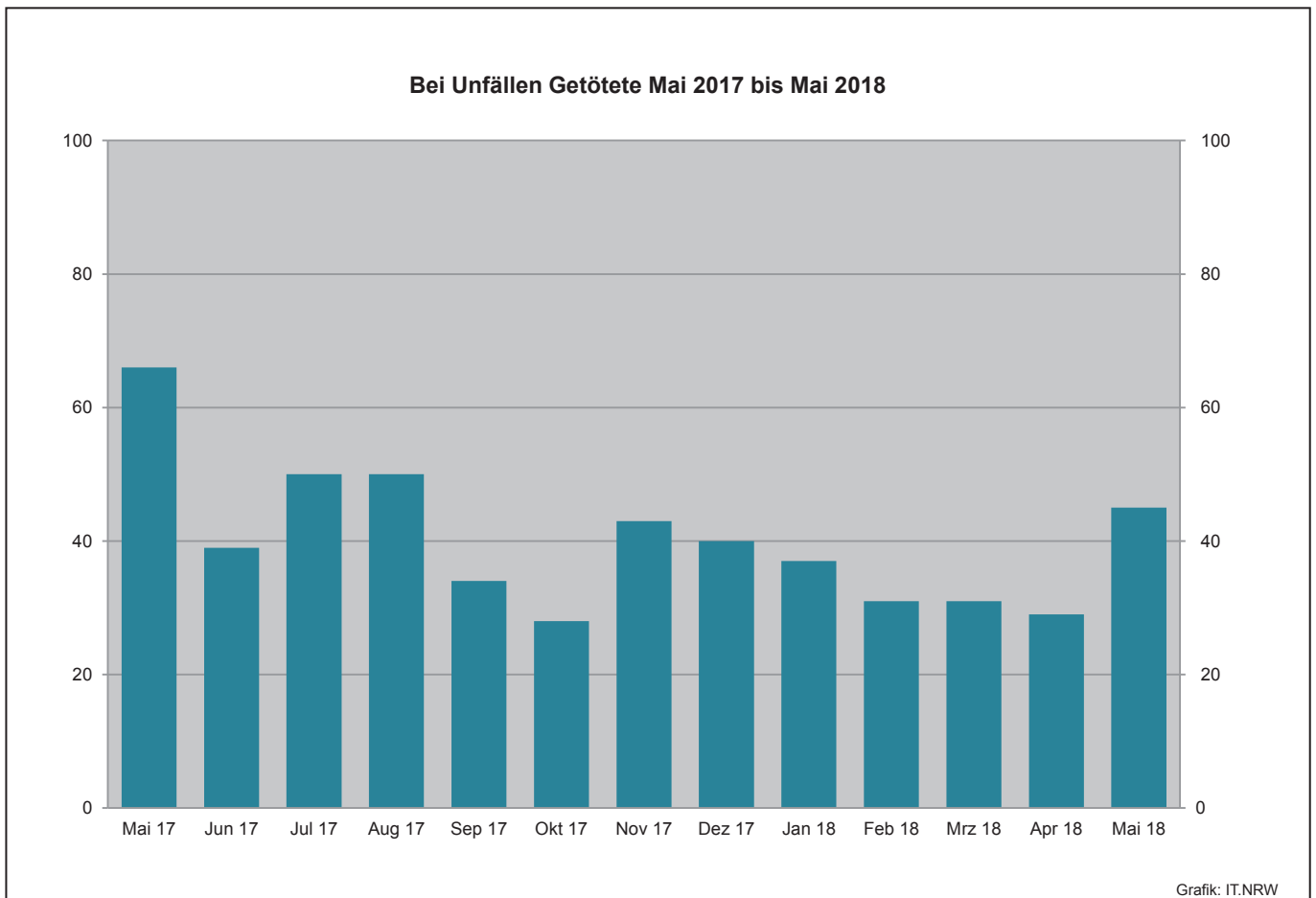
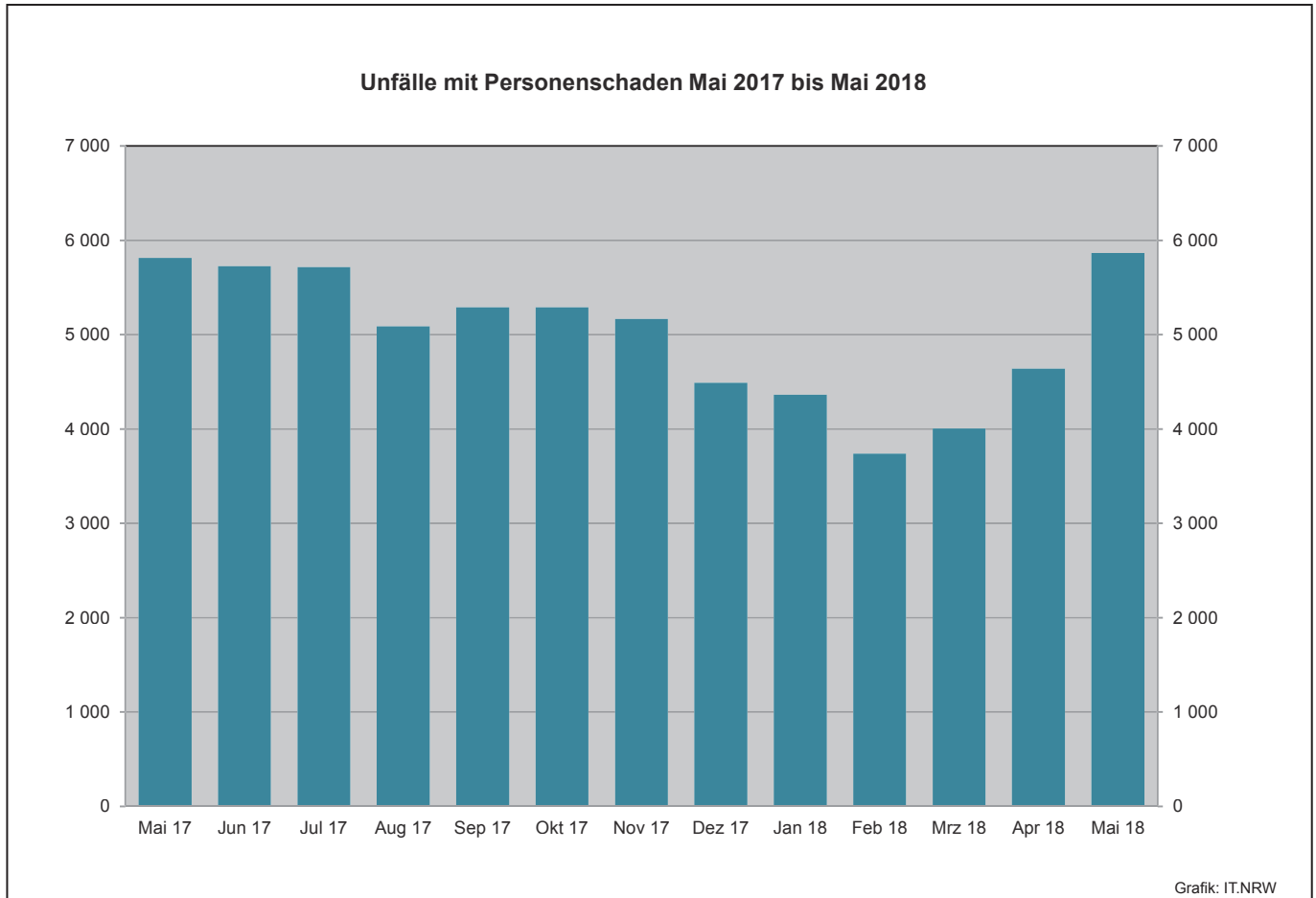
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

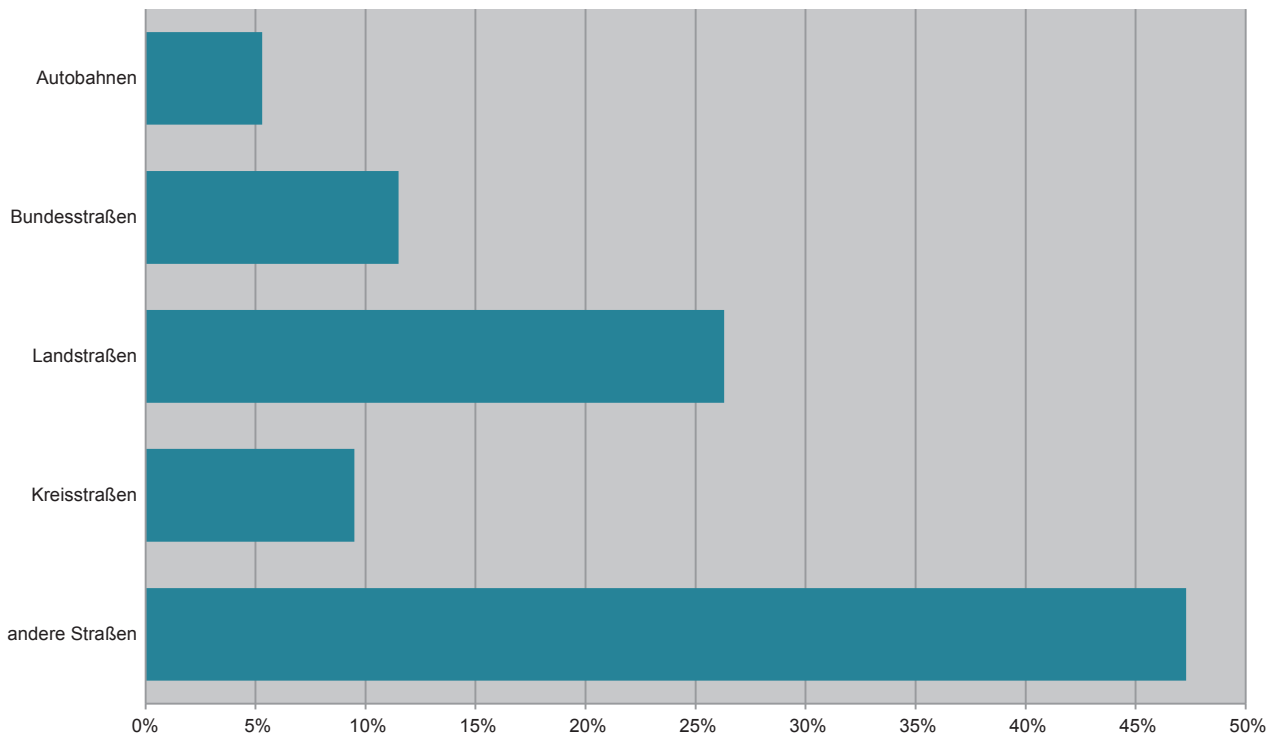
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsfahrt) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.



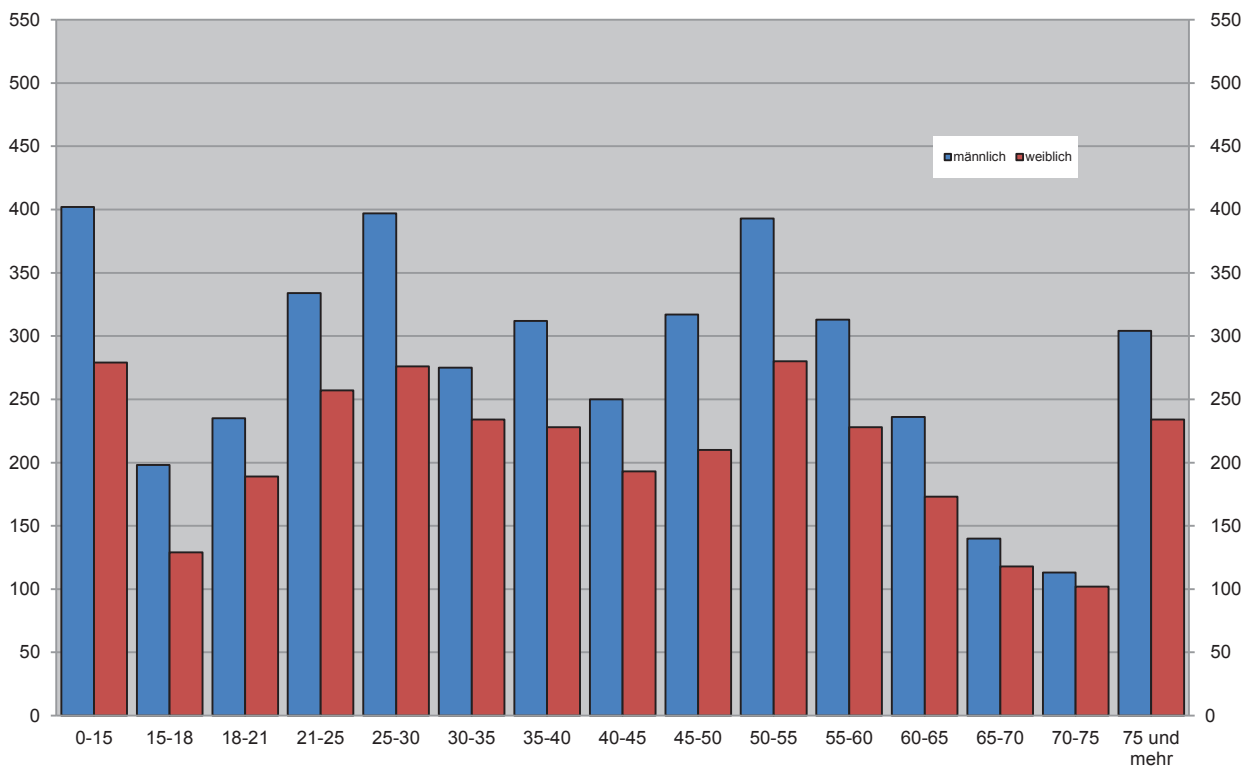


Unfälle mit Personenschaden Mai 2018 nach Straßenarten



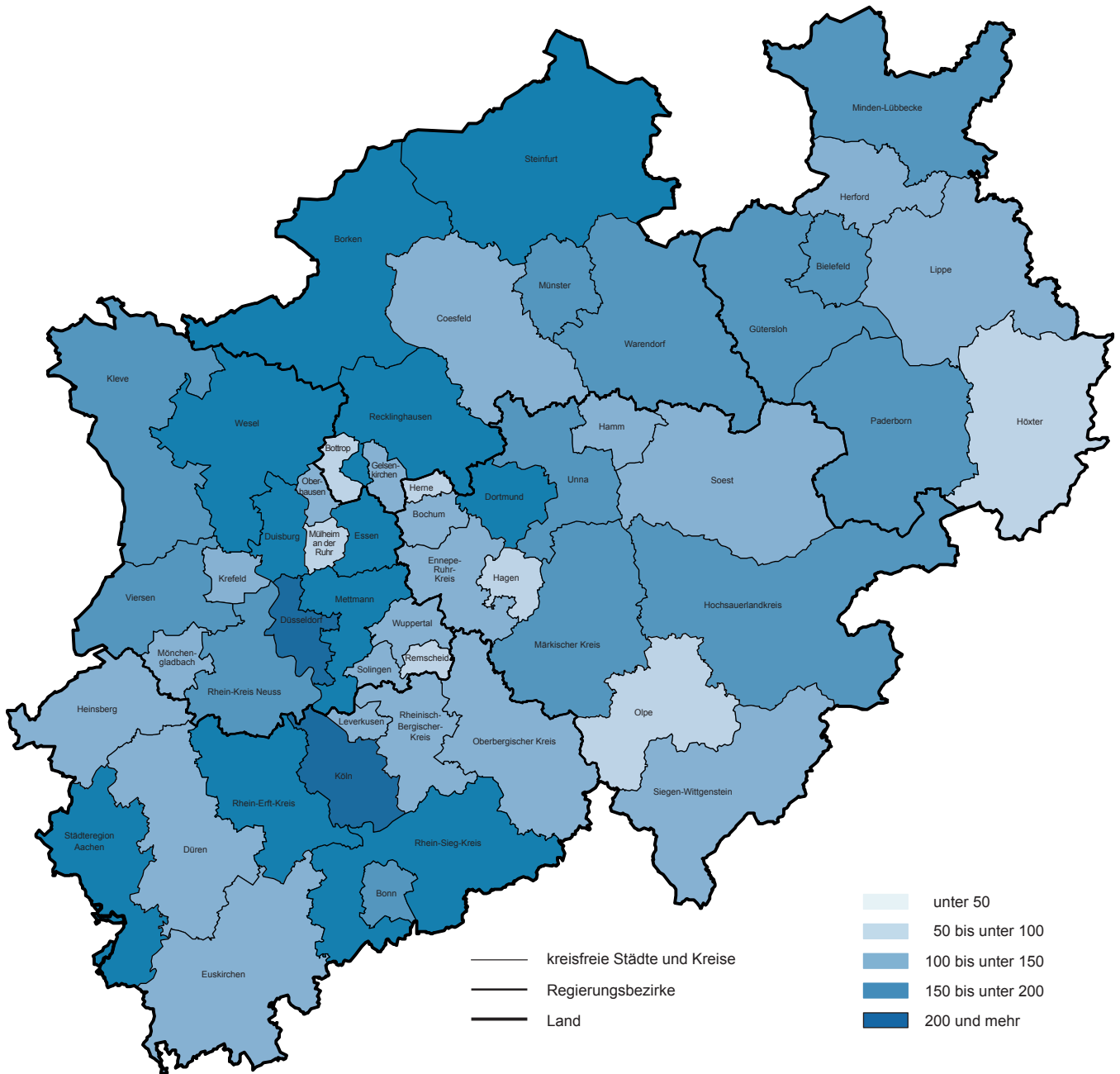
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Mai 2018 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Mai 2018



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 867</b>	<b>5 942</b>	<b>-1,3</b>
davon			
mit Getöteten	45	61	-26,2
mit Verletzten	5 822	5 881	-1,0
davon			
mit Schwerverletzten	1 186	1 218	-2,6
mit Leichtverletzten	4 636	4 663	-0,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>48 895</b>	<b>53 235</b>	<b>-8,2</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	885	977	-9,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	305	356	-14,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	47 705	51 902	-8,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	40 058	43 005	-6,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 723	5 718	-17,4
auf Autobahnen	2 924	3 179	-8,0

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Mai 2018				dagegen Mai 2017				Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	311	11	113	382	362	6	115	459	-14,1	x	-1,7	-16,8
Bundesstraßen	a	677	7	174	765	716	15	210	781	-5,4	x	-17,1	-2,0
	b	451	4	98	496	471	7	118	526	-4,2	x	-16,9	-5,7
	c	226	3	76	269	245	8	92	255	-7,8	x	-17,4	+5,5
Landstraßen	a	1 545	11	411	1 615	1 535	18	388	1 660	+0,7	-38,9	+5,9	-2,7
	b	1 077	5	226	1 134	1 028	8	209	1 139	+4,8	x	+8,1	-0,4
	c	468	6	185	481	507	10	179	521	-7,7	x	+3,4	-7,7
Kreisstraßen	a	556	7	149	551	598	12	184	606	-7,0	x	-19,0	-9,1
	b	393	4	90	374	421	4	96	431	-6,7	-	-6,3	-13,2
	c	163	3	59	177	177	8	88	175	-7,9	x	-33,0	+1,1
Andere Straßen	a	2 778	10	478	2 735	2 731	15	485	2 733	+1,7	-33,3	-1,4	+0,1
	b	2 627	9	425	2 596	2 600	8	434	2 618	+1,0	x	-2,1	-0,8
	c	151	1	53	139	131	7	51	115	+15,3	x	+3,9	+20,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 867</b>	<b>46</b>	<b>1 325</b>	<b>6 048</b>	<b>5 942</b>	<b>66</b>	<b>1 382</b>	<b>6 239</b>	<b>-1,3</b>	<b>-30,3</b>	<b>-4,1</b>	<b>-3,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 548</b>	<b>22</b>	<b>839</b>	<b>4 600</b>	<b>4 520</b>	<b>27</b>	<b>857</b>	<b>4 714</b>	<b>+0,6</b>	<b>-18,5</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 319</b>	<b>24</b>	<b>486</b>	<b>1 448</b>	<b>1 422</b>	<b>39</b>	<b>525</b>	<b>1 525</b>	<b>-7,2</b>	<b>-38,5</b>	<b>-7,4</b>	<b>-5,0</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Mai 2018				dagegen Mai 2017				Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	956	14	370	720	974	18	378	756	-1,8	-22,2	-2,1	-4,8
	b	592	7	193	445	566	5	184	456	+4,6	x	+4,9	-2,4
	c	364	7	177	275	408	13	194	300	-10,8	x	-8,8	-8,3
Abbiege-Unfall	a	851	7	194	909	854	6	177	937	-0,4	x	+9,6	-3,0
	b	730	6	148	770	710	4	130	748	+2,8	x	+13,8	+2,9
	c	121	1	46	139	144	2	47	189	-16,0	x	-2,1	-26,5
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 358	7	279	1 404	1 325	14	274	1 401	+2,5	x	+1,8	+0,2
	b	1 127	4	184	1 145	1 117	3	189	1 181	+0,9	x	-2,6	-3,0
	c	231	3	95	259	208	11	85	220	+11,1	x	+11,8	+17,7
Überschreiten- Unfall	a	304	3	80	257	339	5	78	303	-10,3	x	+2,6	-15,2
	b	292	1	79	247	325	4	74	292	-10,2	x	+6,8	-15,4
	c	12	2	1	10	14	1	4	11	-14,3	x	x	-9,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	291	4	31	295	263	-	38	253	+10,6	x	-18,4	+16,6
	b	284	4	31	282	255	-	34	249	+11,4	x	-8,8	+13,3
	c	7	-	-	13	8	-	4	4	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 345	9	217	1 738	1 434	12	242	1 893	-6,2	x	-10,3	-8,2
	b	882	-	99	1 095	924	2	106	1 207	-4,5	x	-6,6	-9,3
	c	463	9	118	643	510	10	136	686	-9,2	x	-13,2	-6,3
Sonstiger Unfall	a	762	2	154	725	753	11	195	696	+1,2	x	-21,0	+4,2
	b	641	-	105	616	623	9	140	581	+2,9	x	-25,0	+6,0
	c	121	2	49	109	130	2	55	115	-6,9	-	-10,9	-5,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 867</b>	<b>46</b>	<b>1 325</b>	<b>6 048</b>	<b>5 942</b>	<b>66</b>	<b>1 382</b>	<b>6 239</b>	<b>-1,3</b>	<b>-30,3</b>	<b>-4,1</b>	<b>-3,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 548</b>	<b>22</b>	<b>839</b>	<b>4 600</b>	<b>4 520</b>	<b>27</b>	<b>857</b>	<b>4 714</b>	<b>+0,6</b>	<b>-18,5</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 319</b>	<b>24</b>	<b>486</b>	<b>1 448</b>	<b>1 422</b>	<b>39</b>	<b>525</b>	<b>1 525</b>	<b>-7,2</b>	<b>-38,5</b>	<b>-7,4</b>	<b>-5,0</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammenstoß b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Mai 2018				dagegen Mai 2017				Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	500	4	65	560	472	2	60	543	+5,9	x	+8,3	+3,1
	b	446	2	54	467	420	1	45	474	+6,2	x	+20,0	-1,5
	c	54	2	11	93	52	1	15	69	+3,8	x	-26,7	+34,8
vorausfährt oder wartet	a	852	5	125	1 147	954	5	104	1 316	-10,7	-	+20,2	-12,8
	b	551	-	59	714	599	1	42	805	-8,0	x	+40,5	-11,3
	c	301	5	66	433	355	4	62	511	-15,2	x	+6,5	-15,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	282	-	67	292	324	1	68	354	-13,0	x	-1,5	-17,5
	b	200	-	33	203	231	-	44	246	-13,4	-	-25,0	-17,5
	c	82	-	34	89	93	1	24	108	-11,8	x	+41,7	-17,6
entgegenkommt	a	373	9	105	452	364	13	140	428	+2,5	x	-25,0	+5,6
	b	272	2	63	319	243	6	62	294	+11,9	x	+1,6	+8,5
	c	101	7	42	133	121	7	78	134	-16,5	-	-46,2	-0,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 790	11	370	1 856	1 668	18	354	1 817	+7,3	-38,9	+4,5	+2,1
	b	1 503	8	247	1 536	1 400	5	248	1 508	+7,4	x	-0,4	+1,9
	c	287	3	123	320	268	13	106	309	+7,1	x	+16,0	+3,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	538	7	118	476	576	14	127	508	-6,6	x	-7,1	-6,3
	a	518	4	116	458	549	11	119	486	-5,6	x	-2,5	-5,8
	c	20	3	2	18	27	3	8	22	-25,9	-	x	-18,2
Aufprall auf Hindernis	a	39	-	12	28	34	-	13	26	+14,7	-	-7,7	+7,7
	b	21	-	5	16	20	-	8	14	+5,0	-	x	+14,3
	c	18	-	7	12	14	-	5	12	+28,6	-	x	-
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	368	7	162	270	395	8	160	295	-6,8	x	+1,3	-8,5
	b	164	3	62	125	163	1	59	129	+0,6	x	+5,1	-3,1
	c	204	4	100	145	232	7	101	166	-12,1	x	-1,0	-12,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	204	2	91	159	214	2	104	169	-4,7	-	-12,5	-5,9
	b	89	2	39	69	82	-	35	66	+8,5	x	+11,4	+4,5
	c	115	-	52	90	132	2	69	103	-12,9	x	-24,6	-12,6
Unfall anderer Art	a	921	1	210	808	941	3	252	783	-2,1	x	-16,7	+3,2
	b	784	1	161	693	813	2	195	692	-3,6	x	-17,4	+0,1
	c	137	-	49	115	128	1	57	91	+7,0	x	-14,0	+26,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 867</b>	<b>46</b>	<b>1 325</b>	<b>6 048</b>	<b>5 942</b>	<b>66</b>	<b>1 382</b>	<b>6 239</b>	<b>-1,3</b>	<b>-30,3</b>	<b>-4,1</b>	<b>-3,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 548</b>	<b>22</b>	<b>839</b>	<b>4 600</b>	<b>4 520</b>	<b>27</b>	<b>857</b>	<b>4 714</b>	<b>+0,6</b>	<b>-18,5</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 319</b>	<b>24</b>	<b>486</b>	<b>1 448</b>	<b>1 422</b>	<b>39</b>	<b>525</b>	<b>1 525</b>	<b>-7,2</b>	<b>-38,5</b>	<b>-7,4</b>	<b>-5,0</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

### innerhalb von Ortschaften

1.05.	Dienstag	73	–	12	61	–	12	76	15	88
2.05.	Mittwoch	183	2	31	150	2	33	174	25	208
3.05.	Donnerstag	172	–	25	147	–	30	196	18	190
4.05.	Freitag	196	–	36	160	–	42	182	31	227
5.05.	Samstag	159	–	35	124	–	35	159	20	179
6.05.	Sonntag	156	3	28	125	3	32	150	24	180
7.05.	Montag	205	–	36	169	–	40	213	24	229
8.05.	Dienstag	231	1	30	200	1	33	247	21	252
9.05.	Mittwoch	235	2	35	198	2	36	235	23	258
10.05.	Donnerstag	84	–	23	61	–	26	81	15	99
11.05.	Freitag	165	–	29	136	–	30	179	25	190
12.05.	Samstag	111	–	19	92	–	19	111	15	126
13.05.	Sonntag	71	–	16	55	–	16	75	20	91
14.05.	Montag	191	–	30	161	–	32	191	29	220
15.05.	Dienstag	194	1	18	175	1	18	222	25	219
16.05.	Mittwoch	161	–	29	132	–	32	164	17	178
17.05.	Donnerstag	171	2	30	139	2	33	156	32	203
18.05.	Freitag	160	2	22	136	2	23	158	25	185
19.05.	Samstag	106	4	20	82	4	21	96	13	119
20.05.	Sonntag	74	–	12	62	–	13	78	15	89
21.05.	Montag	89	–	21	68	–	23	88	11	100
22.05.	Dienstag	119	–	19	100	–	22	122	14	133
23.05.	Mittwoch	120	1	21	98	1	23	126	16	136
24.05.	Donnerstag	101	1	16	84	1	19	98	10	111
25.05.	Freitag	146	–	27	119	–	29	137	17	163
26.05.	Samstag	142	–	24	118	–	27	152	16	158
27.05.	Sonntag	76	–	16	60	–	18	76	6	82
28.05.	Montag	168	2	30	136	2	30	161	14	182
29.05.	Dienstag	155	–	33	122	–	33	145	14	169
30.05.	Mittwoch	242	1	33	208	1	34	262	29	271
31.05.	Donnerstag	92	–	22	70	–	25	90	10	102
	<b>Zusammen</b>	<b>4 548</b>	<b>22</b>	<b>778</b>	<b>3 748</b>	<b>22</b>	<b>839</b>	<b>4 600</b>	<b>589</b>	<b>5 137</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.05.	Dienstag	17	–	5	12	–	7	28	7	24
2.05.	Mittwoch	40	1	13	26	1	14	41	12	52
3.05.	Donnerstag	29	–	12	17	–	13	24	6	35
4.05.	Freitag	54	1	14	39	1	16	51	4	58
5.05.	Samstag	42	–	19	23	–	26	45	9	51
6.05.	Sonntag	55	–	22	33	–	24	61	7	62
7.05.	Montag	38	–	10	28	–	11	40	7	45
8.05.	Dienstag	66	2	18	46	2	20	73	6	72
9.05.	Mittwoch	65	3	17	45	3	21	65	11	76
10.05.	Donnerstag	33	–	12	21	–	14	39	11	44
11.05.	Freitag	39	1	12	26	2	16	41	5	44
12.05.	Samstag	29	–	9	20	–	10	36	13	42
13.05.	Sonntag	42	2	12	28	2	15	48	22	64
14.05.	Montag	41	–	7	34	–	10	42	9	50
15.05.	Dienstag	46	–	15	31	–	19	52	8	54
16.05.	Mittwoch	46	–	14	32	–	16	49	16	62
17.05.	Donnerstag	33	–	11	22	–	13	37	12	45
18.05.	Freitag	54	2	13	39	2	14	61	8	62
19.05.	Samstag	38	1	13	24	1	15	44	5	43
20.05.	Sonntag	42	1	20	21	1	25	38	4	46
21.05.	Montag	45	1	14	30	1	15	49	8	53
22.05.	Dienstag	35	1	6	28	1	10	44	15	50
23.05.	Mittwoch	39	2	11	26	2	12	40	8	47
24.05.	Donnerstag	35	–	8	27	–	9	36	10	45
25.05.	Freitag	57	1	20	36	1	23	61	9	66
26.05.	Samstag	39	–	16	23	–	17	31	7	46
27.05.	Sonntag	38	–	20	18	–	23	45	13	51
28.05.	Montag	41	1	12	28	1	12	47	10	51
29.05.	Dienstag	45	2	11	32	2	16	55	16	61
30.05.	Mittwoch	54	1	7	46	1	7	64	10	64
31.05.	Donnerstag	42	–	15	27	–	23	61	8	50
	<b>Zusammen</b>	<b>1 319</b>	<b>23</b>	<b>408</b>	<b>888</b>	<b>24</b>	<b>486</b>	<b>1 448</b>	<b>296</b>	<b>1 615</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.05.	Dienstag	90	–	17	73	–	19	104	22	112
2.05.	Mittwoch	223	3	44	176	3	47	215	37	260
3.05.	Donnerstag	201	–	37	164	–	43	220	24	225
4.05.	Freitag	250	1	50	199	1	58	233	35	285
5.05.	Samstag	201	–	54	147	–	61	204	29	230
6.05.	Sonntag	211	3	50	158	3	56	211	31	242
7.05.	Montag	243	–	46	197	–	51	253	31	274
8.05.	Dienstag	297	3	48	246	3	53	320	27	324
9.05.	Mittwoch	300	5	52	243	5	57	300	34	334
10.05.	Donnerstag	117	–	35	82	–	40	120	26	143
11.05.	Freitag	204	1	41	162	2	46	220	30	234
12.05.	Samstag	140	–	28	112	–	29	147	28	168
13.05.	Sonntag	113	2	28	83	2	31	123	42	155
14.05.	Montag	232	–	37	195	–	42	233	38	270
15.05.	Dienstag	240	1	33	206	1	37	274	33	273
16.05.	Mittwoch	207	–	43	164	–	48	213	33	240
17.05.	Donnerstag	204	2	41	161	2	46	193	44	248
18.05.	Freitag	214	4	35	175	4	37	219	33	247
19.05.	Samstag	144	5	33	106	5	36	140	18	162
20.05.	Sonntag	116	1	32	83	1	38	116	19	135
21.05.	Montag	134	1	35	98	1	38	137	19	153
22.05.	Dienstag	154	1	25	128	1	32	166	29	183
23.05.	Mittwoch	159	3	32	124	3	35	166	24	183
24.05.	Donnerstag	136	1	24	111	1	28	134	20	156
25.05.	Freitag	203	1	47	155	1	52	198	26	229
26.05.	Samstag	181	–	40	141	–	44	183	23	204
27.05.	Sonntag	114	–	36	78	–	41	121	19	133
28.05.	Montag	209	3	42	164	3	42	208	24	233
29.05.	Dienstag	200	2	44	154	2	49	200	30	230
30.05.	Mittwoch	296	2	40	254	2	41	326	39	335
31.05.	Donnerstag	134	–	37	97	–	48	151	18	152
	<b>Zusammen</b>	<b>5 867</b>	<b>45</b>	<b>1 186</b>	<b>4 636</b>	<b>46</b>	<b>1 325</b>	<b>6 048</b>	<b>885</b>	<b>6 752</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.05.	Dienstag	2	–	–	2	–	–	3	5	7
2.05.	Mittwoch	9	–	4	5	–	4	11	4	13
3.05.	Donnerstag	5	–	1	4	–	2	4	1	6
4.05.	Freitag	14	1	3	10	1	4	15	2	16
5.05.	Samstag	9	–	4	5	–	6	12	5	14
6.05.	Sonntag	10	–	2	8	–	2	20	3	13
7.05.	Montag	8	–	1	7	–	1	11	–	8
8.05.	Dienstag	17	1	3	13	1	4	22	2	19
9.05.	Mittwoch	20	2	3	15	2	4	26	4	24
10.05.	Donnerstag	11	–	7	4	–	9	17	5	16
11.05.	Freitag	10	1	3	6	2	6	9	2	12
12.05.	Samstag	6	–	2	4	–	3	10	7	13
13.05.	Sonntag	11	–	4	7	–	4	13	15	26
14.05.	Montag	12	–	3	9	–	3	9	3	15
15.05.	Dienstag	7	–	1	6	–	2	9	1	8
16.05.	Mittwoch	9	–	3	6	–	3	10	9	18
17.05.	Donnerstag	5	–	1	4	–	1	7	3	8
18.05.	Freitag	17	1	3	13	1	3	19	2	19
19.05.	Samstag	11	–	3	8	–	3	19	2	13
20.05.	Sonntag	4	1	2	1	1	7	4	1	5
21.05.	Montag	7	–	2	5	–	2	11	3	10
22.05.	Dienstag	15	–	5	10	–	5	18	9	24
23.05.	Mittwoch	10	1	2	7	1	2	8	6	16
24.05.	Donnerstag	13	–	5	8	–	6	10	4	17
25.05.	Freitag	11	1	3	7	1	4	9	4	15
26.05.	Samstag	7	–	2	5	–	2	7	2	9
27.05.	Sonntag	8	–	4	4	–	4	18	6	14
28.05.	Montag	11	–	1	10	–	1	15	3	14
29.05.	Dienstag	9	–	2	7	–	3	10	9	18
30.05.	Mittwoch	12	1	2	9	1	2	15	7	19
31.05.	Donnerstag	11	–	5	6	–	11	11	5	16
	<b>Zusammen</b>	<b>311</b>	<b>10</b>	<b>86</b>	<b>215</b>	<b>11</b>	<b>113</b>	<b>382</b>	<b>134</b>	<b>445</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	681	762	-10,6	2	2	-	101	109	-7,3	578	651	-11,2
	b	402	428	-6,1	1	2	x	62	71	-12,7	339	355	-4,5
	c	279	334	-16,5	1	-	x	39	38	+2,6	239	296	-19,3
15 – 18	a	327	355	-7,9	-	2	x	57	68	-16,2	270	285	-5,3
	b	198	196	+1,0	-	1	x	39	43	-9,3	159	152	+4,6
	c	129	159	-18,9	-	1	x	18	25	-28,0	111	133	-16,5
18 – 21	a	424	541	-21,6	2	7	x	64	108	-40,7	358	426	-16,0
	b	235	295	-20,3	2	5	x	41	71	-42,3	192	219	-12,3
	c	189	246	-23,2	-	2	x	23	37	-37,8	166	207	-19,8
21 – 25	a	591	614	-3,7	5	2	x	103	91	+13,2	483	521	-7,3
	b	334	344	-2,9	3	2	x	67	66	+1,5	264	276	-4,3
	c	257	270	-4,8	2	-	x	36	25	+44,0	219	245	-10,6
25 – 30	a	673	720	-6,5	2	1	x	108	127	-15,0	563	592	-4,9
	b	397	413	-3,9	2	1	x	77	87	-11,5	318	325	-2,2
	c	276	307	-10,1	-	-	-	31	40	-22,5	245	267	-8,2
30 – 35	a	509	523	-2,7	2	1	x	69	68	+1,5	438	454	-3,5
	b	275	282	-2,5	2	1	x	44	47	-6,4	229	234	-2,1
	c	234	241	-2,9	-	-	-	25	21	+19,0	209	220	-5,0
35 – 40	a	540	493	+9,5	1	6	x	72	78	-7,7	467	409	+14,2
	b	312	300	+4,0	-	4	x	49	51	-3,9	263	245	+7,3
	c	228	193	+18,1	1	2	x	23	27	-14,8	204	164	+24,4
40 – 45	a	443	470	-5,7	1	3	x	69	72	-4,2	373	395	-5,6
	b	250	272	-8,1	1	3	x	49	48	+2,1	200	221	-9,5
	c	193	198	-2,5	-	-	-	20	24	-16,7	173	174	-0,6
45 – 50	a	527	589	-10,5	3	1	x	95	101	-5,9	429	487	-11,9
	b	317	308	+2,9	3	1	x	55	66	-16,7	259	241	+7,5
	c	210	281	-25,3	-	-	-	40	35	+14,3	170	246	-30,9
50 – 55	a	673	691	-2,6	4	7	x	123	147	-16,3	546	537	+1,7
	b	393	414	-5,1	4	7	x	76	95	-20,0	313	312	+0,3
	c	280	277	+1,1	-	-	-	47	52	-9,6	233	225	+3,6
55 – 60	a	541	547	-1,1	4	7	x	110	105	+4,8	427	435	-1,8
	b	313	332	-5,7	4	7	x	75	70	+7,1	234	255	-8,2
	c	228	215	+6,0	-	-	-	35	35	-	193	180	+7,2
60 – 65	a	409	361	+13,3	4	2	x	94	75	+25,3	311	284	+9,5
	b	236	205	+15,1	3	1	x	64	53	+20,8	169	151	+11,9
	c	173	156	+10,9	1	1	-	30	22	+36,4	142	133	+6,8
65 – 70	a	258	268	-3,7	2	3	x	58	49	+18,4	198	216	-8,3
	b	140	137	+2,2	2	1	x	39	33	+18,2	99	103	-3,9
	c	118	131	-9,9	-	2	x	19	16	+18,8	99	113	-12,4
70 – 75	a	215	215	-	5	3	x	48	52	-7,7	162	160	+1,3
	b	113	120	-5,8	4	2	x	26	29	-10,3	83	89	-6,7
	c	102	95	+7,4	1	1	-	22	23	-4,3	79	71	+11,3
75 und mehr	a	538	496	+8,5	9	19	x	134	128	+4,7	395	349	+13,2
	b	304	251	+21,1	6	14	x	81	62	+30,6	217	175	+24,0
	c	234	245	-4,5	3	5	x	53	66	-19,7	178	174	+2,3
Zusammen	a	7 349	7 645	-3,9	46	66	-30,3	1 305	1 378	-5,3	5 998	6 201	-3,3
	b	4 219	4 297	-1,8	37	52	-28,8	844	892	-5,4	3 338	3 353	-0,4
	c	3 130	3 348	-6,5	9	14	x	461	486	-5,1	2 660	2 848	-6,6
Ohne Angabe	a	70	42	+66,7	-	-	-	20	4	x	50	38	+31,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 419</b>	<b>7 687</b>	<b>-3,5</b>	<b>46</b>	<b>66</b>	<b>-30,3</b>	<b>1 325</b>	<b>1 382</b>	<b>-4,1</b>	<b>6 048</b>	<b>6 239</b>	<b>-3,1</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	323	312	+3,5	1	1	–	58	57	+1,8	264	254	+3,9
	b	287	282	+1,8	1	1	–	48	48	–	238	233	+2,1
	c	36	30	+20,0	–	–	–	10	9	x	26	21	+23,8
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	312	307	+1,6	1	1	–	55	56	–1,8	256	250	+2,4
	b	281	278	+1,1	1	1	–	46	48	–4,2	234	229	+2,2
	c	31	29	+6,9	–	–	–	9	8	x	22	21	+4,8
E-Bikes													
	a	6	4	x	–	–	–	–	1	x	6	3	x
	b	2	3	x	–	–	–	–	–	–	2	3	x
	c	4	1	x	–	–	–	–	1	x	4	–	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	5	1	x	–	–	–	3	–	x	2	1	x
	b	4	1	x	–	–	–	2	–	x	2	1	x
	c	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	723	731	–1,1	8	15	x	240	261	–8,0	475	455	+4,4
	b	451	460	–2,0	5	5	–	110	137	–19,7	336	318	+5,7
	c	272	271	+0,4	3	10	x	130	124	+4,8	139	137	+1,5
davon													
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	a	711	721	–1,4	8	15	x	233	258	–9,7	470	448	+4,9
	b	445	452	–1,5	5	5	–	108	135	–20,0	332	312	+6,4
	c	266	269	–1,1	3	10	x	125	123	+1,6	138	136	+1,5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	12	10	+20,0	–	–	–	7	3	x	5	7	x
	b	6	8	x	–	–	–	2	2	–	4	6	x
	c	6	2	x	–	–	–	5	1	x	1	1	–
Personenkraftwagen													
	a	3 274	3 613	–9,4	13	24	–45,8	462	525	–12,0	2 799	3 064	–8,6
	b	1 973	2 185	–9,7	2	4	x	204	236	–13,6	1 767	1 945	–9,2
	c	1 301	1 428	–8,9	11	20	–45,0	258	289	–10,7	1 032	1 119	–7,8
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	611	704	–13,2	1	7	x	99	112	–11,6	511	585	–12,6
	b	325	391	–16,9	–	1	x	38	44	–13,6	287	346	–17,1
	c	286	313	–8,6	1	6	x	61	68	–10,3	224	239	–6,3
Wohnmobilen													
	a	7	7	–	1	–	x	2	1	x	4	6	x
	b	–	3	x	–	–	–	–	1	x	–	2	x
	c	7	4	x	1	–	x	2	–	x	4	4	–
Bussen													
	a	137	192	–28,6	–	–	–	5	11	x	132	181	–27,1
	b	131	179	–26,8	–	–	–	5	8	x	126	171	–26,3
	c	6	13	x	–	–	–	–	3	x	6	10	x
Güterkraftfahrzeugen													
	a	135	148	–8,8	3	1	x	21	37	–43,2	111	110	+0,9
	b	54	44	+22,7	1	–	x	8	7	x	45	37	+21,6
	c	81	104	–22,1	2	1	x	13	30	–56,7	66	73	–9,6
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	73	80	–8,8	1	–	x	7	14	x	65	66	–1,5
	b	32	30	+6,7	1	–	x	4	4	–	27	26	+3,8
	c	41	50	–18,0	–	–	–	3	10	x	38	40	–5,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	33	38	–13,2	–	–	–	8	13	x	25	25	–
	b	14	9	x	–	–	–	3	2	x	11	7	x
	c	19	29	–34,5	–	–	–	5	11	x	14	18	–22,2
Sattelzugmaschinen													
	a	20	25	–20,0	1	1	–	4	10	x	15	14	+7,1
	b	4	2	x	–	–	–	–	1	x	4	1	x
	c	16	23	–30,4	1	1	–	4	9	x	11	13	–15,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	13	10	+30,0	2	–	x	4	3	x	7	7	–
	b	8	4	x	1	–	x	3	1	x	4	3	x
	c	5	6	x	1	–	x	1	2	x	3	4	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Mai												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	9	17	x	–	–	–	1	3	x	8	14	x
		b	4	12	x	–	–	–	1	2	x	3	10	x
		c	5	5	–	–	–	–	–	1	x	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	4 621	5 030	–8,1	28	41	–31,7	793	898	–11,7	3 800	4 091	–7,1
		b	2 908	3 169	–8,2	10	10	–	379	440	–13,9	2 519	2 719	–7,4
		c	1 713	1 861	–8,0	18	31	–41,9	414	458	–9,6	1 281	1 372	–6,6
Fahrrädern		a	2 130	1 932	+10,2	9	11	x	403	341	+18,2	1 718	1 580	+8,7
		b	1 916	1 737	+10,3	8	6	x	337	286	+17,8	1 571	1 445	+8,7
		c	214	195	+9,7	1	5	x	66	55	+20,0	147	135	+8,9
und zwar:														
Pedelecs		a	226	161	+40,4	–	5	x	72	33	x	154	123	+25,2
		b	183	128	+43,0	–	2	x	56	26	x	127	100	+27,0
		c	43	33	+30,3	–	3	x	16	7	x	27	23	+17,4
unter 15 Jahren		a	291	308	–5,5	1	–	x	28	32	–12,5	262	276	–5,1
		b	281	292	–3,8	1	–	x	27	30	–10,0	253	262	–3,4
		c	10	16	–37,5	–	–	–	1	2	x	9	14	x
anderen Fahrzeugen		a	31	33	–6,1	1	–	x	3	5	x	27	28	–3,6
		b	28	29	–3,4	–	–	–	2	3	x	26	26	–
		c	3	4	x	1	–	x	1	2	x	1	2	x
Fußgänger		a	625	677	–7,7	8	14	x	126	136	–7,4	491	527	–6,8
		b	598	648	–7,7	4	11	x	121	126	–4,0	473	511	–7,4
		c	27	29	–6,9	4	3	x	5	10	x	18	16	+12,5
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	33	29	+13,8	–	–	–	2	7	x	31	22	+40,9
		b	33	27	+22,2	–	–	–	2	6	x	31	21	+47,6
		c	–	2	x	–	–	–	–	1	x	–	1	x
unter 15 Jahren		a	166	191	–13,1	–	2	x	50	51	–2,0	116	138	–15,9
		b	164	186	–11,8	–	2	x	50	48	+4,2	114	136	–16,2
		c	2	5	x	–	–	–	–	3	x	2	2	–
65 und mehr Jahren		a	122	137	–10,9	3	9	x	37	34	+8,8	82	94	–12,8
		b	118	131	–9,9	2	7	x	36	31	+16,1	80	93	–14,0
		c	4	6	x	1	2	x	1	3	X	2	1	x
Andere Personen		a	12	15	–20,0	–	–	–	–	2	x	12	13	–7,7
		b	11	15	–26,7	–	–	–	–	2	x	11	13	–15,4
		c	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>7 419</b>	<b>7 687</b>	<b>–3,5</b>	<b>46</b>	<b>66</b>	<b>–30,3</b>	<b>1325</b>	<b>1382</b>	<b>–4,1</b>	<b>6 048</b>	<b>6 239</b>	<b>–3,1</b>
		b	<b>5 461</b>	<b>5 598</b>	<b>–2,4</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>–18,5</b>	<b>839</b>	<b>857</b>	<b>–2,1</b>	<b>4 600</b>	<b>4 714</b>	<b>–2,4</b>
		c	<b>1 958</b>	<b>2 089</b>	<b>–6,3</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>–38,5</b>	<b>486</b>	<b>525</b>	<b>–7,4</b>	<b>1 448</b>	<b>1 525</b>	<b>–5,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	681	762	–10,6	2	2	–	101	109	–7,3	578	651	–11,2
		b	576	668	–13,8	1	2	x	84	92	–8,7	491	574	–14,5
		c	105	94	+11,7	1	–	x	17	17	–	87	77	+13,0
65 und mehr Jahren		a	1011	979	+3,3	16	25	–36,0	240	229	+4,8	755	725	+4,1
		b	788	768	+2,6	10	12	–16,7	177	159	+11,3	601	597	+0,7
		c	223	211	+5,7	6	13	x	63	70	–10,0	154	128	+20,3

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Mai 2018					dagegen Mai 2017	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	681	185	6	291	166	762	192
	b	402	76	3	209	102	428	88
	c	279	109	3	82	64	334	104
15 – 18	a	327	55	68	94	22	355	84
	b	198	17	56	70	9	196	28
	c	129	38	12	24	13	159	56
18 – 21	a	424	253	46	66	25	541	328
	b	235	115	36	46	12	295	152
	c	189	138	10	20	13	246	176
21 – 25	a	591	358	51	106	32	614	376
	b	334	179	48	63	17	344	184
	c	257	179	3	43	15	270	192
25 – 35	a	1 182	659	110	248	71	1 243	746
	b	672	316	97	149	43	695	351
	c	510	343	13	99	28	548	395
35 – 45	a	983	512	79	246	54	963	533
	b	562	235	67	154	28	572	261
	c	421	277	12	92	26	391	272
45 – 55	a	1 200	501	154	366	64	1 280	617
	b	710	244	124	227	30	722	273
	c	490	257	30	139	34	558	344
55 – 65	a	950	365	140	299	65	908	360
	b	549	165	121	173	31	537	167
	c	401	200	19	126	34	371	193
65 und mehr	a	1 011	367	51	393	122	979	377
	b	557	170	47	253	45	508	182
	c	454	197	4	140	77	471	195
Zusammen	a	7 349	3 255	705	2 109	621	7 645	3 613
	b	4 219	1 517	599	1 344	317	4 297	1 686
	c	3 130	1 738	106	765	304	3 348	1 927
Ohne Angabe	a	70	19	18	21	4	42	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 419</b>	<b>3 274</b>	<b>723</b>	<b>2 130</b>	<b>625</b>	<b>7 687</b>	<b>3 613</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Mai 2017				Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3	308	191	-10,6	-3,6	x	-5,5	-13,1
	b	3	196	112	-6,1	-13,6	-	+6,6	-8,9
	c	-	112	79	-16,5	+4,8	x	-26,8	-19,0
15 – 18	a	67	109	31	-7,9	-34,5	+1,5	-13,8	-29,0
	b	51	68	11	+1,0	-39,3	+9,8	+2,9	x
	c	16	41	20	-18,9	-32,1	-25,0	-41,5	-35,0
18 – 21	a	62	77	32	-21,6	-22,9	-25,8	-14,3	-21,9
	b	53	45	14	-20,3	-24,3	-32,1	+2,2	-14,3
	c	9	32	18	-23,2	-21,6	x	-37,5	-27,8
21 – 25	a	55	106	32	-3,7	-4,8	-7,3	-	-
	b	50	62	19	-2,9	-2,7	-4,0	+1,6	-10,5
	c	5	44	13	-4,8	-6,8	x	-2,3	+15,4
25 – 35	a	108	225	70	-4,9	-11,7	+1,9	+10,2	+1,4
	b	98	143	36	-3,3	-10,0	-1,0	+4,2	+19,4
	c	10	82	34	-6,9	-13,2	+30,0	+20,7	-17,6
35 – 45	a	82	188	61	+2,1	-3,9	-3,7	+30,9	-11,5
	b	73	131	37	-1,7	-10,0	-8,2	+17,6	-24,3
	c	9	57	24	+7,7	+1,8	x	+61,4	+8,3
45 – 55	a	173	317	51	-6,3	-18,8	-11,0	+15,5	+25,5
	b	147	194	28	-1,7	-10,6	-15,6	+17,0	+7,1
	c	26	123	23	-12,2	-25,3	+15,4	+13,0	+47,8
55 – 65	a	113	270	61	+4,6	+1,4	+23,9	+10,7	+6,6
	b	100	165	32	+2,2	-1,2	+21,0	+4,8	-3,1
	c	13	105	29	+8,1	+3,6	+46,2	+20,0	+17,2
65 und mehr	a	52	323	137	+3,3	-2,7	-1,9	+21,7	-10,9
	b	50	190	46	+9,6	-6,6	-6,0	+33,2	-2,2
	c	2	133	91	-3,6	+1,0	x	+5,3	-15,4
Zusammen	a	715	1 923	666	-3,9	-9,9	-1,4	+9,7	-6,8
	b	625	1 194	335	-1,8	-10,0	-4,2	+12,6	-5,4
	c	90	729	331	-6,5	-9,8	+17,8	+4,9	-8,2
Ohne Angabe	a	16	9	11	+66,7	x	+12,5	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>731</b>	<b>1 932</b>	<b>677</b>	<b>-3,5</b>	<b>-9,4</b>	<b>-1,1</b>	<b>+10,2</b>	<b>-7,7</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Mai 2018						dagegen Mai 2017		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	2	1	–	1	–	2	–
	b	1	–	–	1	–	2	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	a	2	1	–	–	1	7	5
	b	2	1	–	–	1	5	3
	c	–	–	–	–	–	2	2
21 – 25	a	5	–	2	1	2	2	2
	b	3	–	2	–	1	2	2
	c	2	–	–	1	1	–	–
25 – 35	a	4	2	2	–	–	2	1
	b	4	2	2	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	2	2	–	–	–	9	4
	b	1	1	–	–	–	7	2
	c	1	1	–	–	–	2	2
45 – 55	a	7	2	2	–	–	8	1
	b	7	2	2	–	–	8	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	8	–	2	2	2	9	3
	b	7	–	2	2	1	8	3
	c	1	–	–	–	1	1	–
65 und mehr	a	16	5	–	5	3	25	7
	b	12	4	–	5	1	17	5
	c	4	1	–	–	2	8	2
Zusammen	a	46	13	8	9	8	66	24
	b	37	10	8	8	4	52	17
	c	9	3	–	1	4	14	7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>66</b>	<b>24</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Mai 2017				Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	2	–	x	–	x	x
	b	–	–	2	x	–	–	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	a	–	1	–	x	x	–	x	–
	b	–	1	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	1	–	1	x	x	x	–	–
	b	1	–	1	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	x	x	x	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	x	x
25 – 35	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	4	1	–	x	x	x	x	–
	b	4	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	5	1	1	x	x	x	x	x
	b	5	1	1	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	3	1	1	x	x	x	x	x
	b	3	1	–	x	x	x	x	x
	c	–	–	1	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	1	7	9	–36,0	x	x	x	x
	b	1	6	4	–29,4	x	x	x	x
	c	–	1	5	x	x	–	x	x
Zusammen	a	15	11	14	–30,3	–45,8	x	x	x
	b	15	10	8	–28,8	–41,2	x	x	x
	c	–	1	6	x	x	–	–	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>–30,3</b>	<b>–45,8</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Mai 2018						dagegen Mai 2017		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	101	22	1	28	50	109	22
	b	62	8	1	20	33	71	9
	c	39	14	–	8	17	38	13
15 – 18	a	57	9	19	13	5	68	21
	b	39	4	15	9	2	43	7
	c	18	5	4	4	3	25	14
18 – 21	a	64	37	12	9	2	108	66
	b	41	19	11	6	1	71	36
	c	23	18	1	3	1	37	30
21 – 25	a	103	62	20	14	5	91	46
	b	67	35	18	11	2	66	30
	c	36	27	2	3	3	25	16
25 – 35	a	177	83	40	35	9	195	91
	b	121	45	35	26	5	134	53
	c	56	38	5	9	4	61	38
35 – 45	a	141	60	21	41	2	150	67
	b	98	35	19	26	2	99	35
	c	43	25	2	15	-	51	32
45 – 55	a	218	63	55	73	5	248	87
	b	131	25	43	42	3	161	39
	c	87	38	12	31	2	87	48
55 – 65	a	204	55	44	80	11	180	44
	b	139	31	39	50	8	123	26
	c	65	24	5	30	3	57	18
65 und mehr	a	240	65	18	106	37	229	81
	b	146	32	16	70	17	124	44
	c	94	33	2	36	20	105	37
Zusammen	a	1 305	456	230	399	126	1 378	525
	b	844	234	197	260	73	892	279
	c	461	222	33	139	53	486	246
Ohne Angabe	a	20	6	10	4	–	4	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 325</b>	<b>462</b>	<b>240</b>	<b>403</b>	<b>126</b>	<b>1 382</b>	<b>525</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Mai 2017				Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	2	32	51	-7,3	-	x	-12,5	-2,0
	b	2	25	33	-12,7	x	x	-20,0	-
	c	-	7	18	+2,6	+7,7	-	x	-5,6
15 – 18	a	16	14	7	-16,2	x	+18,8	-7,1	x
	b	14	10	4	-9,3	x	+7,1	x	x
	c	2	4	3	-28,0	x	x	-	-
18 – 21	a	19	7	6	-40,7	-43,9	-36,8	x	x
	b	17	6	4	-42,3	-47,2	-35,3	-	x
	c	2	1	2	-37,8	-40,0	x	x	x
21 – 25	a	27	12	3	+13,2	+34,8	-25,9	+16,7	x
	b	26	6	1	+1,5	+16,7	-30,8	x	x
	c	1	6	2	+44,0	+68,8	x	x	x
25 – 35	a	44	36	9	-9,2	-8,8	-9,1	-2,8	-
	b	42	20	6	-9,7	-15,1	-16,7	+30,0	x
	c	2	16	3	-8,2	-	x	x	x
35 – 45	a	28	39	8	-6,0	-10,4	-25,0	+5,1	x
	b	27	25	6	-1,0	-	-29,6	+4,0	x
	c	1	14	2	-15,7	-21,9	x	+7,1	x
45 – 55	a	63	60	8	-12,1	-27,6	-12,7	+21,7	x
	b	55	40	3	-18,6	-35,9	-21,8	+5,0	-
	c	8	20	5	-	-20,8	x	+55,0	x
55 – 65	a	40	65	10	+13,3	+25,0	+10,0	+23,1	+10,0
	b	35	41	6	+13,0	+19,2	+11,4	+22,0	x
	c	5	24	4	+14,0	+33,3	-	+25,0	x
65 und mehr	a	18	76	34	+4,8	-19,8	-	+39,5	+8,8
	b	16	44	8	+17,7	-27,3	-	+59,1	x
	c	2	32	26	-10,5	-10,8	-	+12,5	-23,1
Zusammen	a	257	341	136	-5,3	-13,1	-10,5	+17,0	-7,4
	b	234	217	71	-5,4	-16,1	-15,8	+19,8	+2,8
	c	23	124	65	-5,1	-9,8	+43,5	+12,1	-18,5
Ohne Angabe	a	4	-	-	x	x	x	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>261</b>	<b>341</b>	<b>136</b>	<b>-4,1</b>	<b>-12,0</b>	<b>-8,0</b>	<b>+18,2</b>	<b>-7,4</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Mai 2018					dagegen Mai 2017	
Anzahl							

**Leichtverletzte**

unter 15	a	578	162	5	262	116	651	170
	b	339	68	2	188	69	355	79
	c	239	94	3	74	47	296	91
15 – 18	a	270	46	49	81	17	285	62
	b	159	13	41	61	7	152	21
	c	111	33	8	20	10	133	41
18 – 21	a	358	215	34	57	22	426	257
	b	192	95	25	40	10	219	113
	c	166	120	9	17	12	207	144
21 – 25	a	483	296	29	91	25	521	328
	b	264	144	28	52	14	276	152
	c	219	152	1	39	11	245	176
25 – 35	a	1 001	574	68	213	62	1 046	654
	b	547	269	60	123	38	559	297
	c	454	305	8	90	24	487	357
35 – 45	a	840	450	58	205	52	804	462
	b	463	199	48	128	26	466	224
	c	377	251	10	77	26	338	238
45 – 55	a	975	436	97	293	59	1 024	529
	b	572	217	79	185	27	553	233
	c	403	219	18	108	32	471	296
55 – 65	a	738	310	94	217	52	719	313
	b	403	134	80	121	22	406	138
	c	335	176	14	96	30	313	175
65 und mehr	a	755	297	33	282	82	725	289
	b	399	134	31	178	27	367	133
	c	356	163	2	104	55	358	156
Zusammen	a	5 998	2 786	467	1 701	487	6 201	3 064
	b	3 338	1 273	394	1 076	240	3 353	1 390
	c	2 660	1 513	73	625	247	2 848	1 674
Ohne Angabe	a	50	13	8	17	4	38	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 048</b>	<b>2 799</b>	<b>475</b>	<b>1 718</b>	<b>491</b>	<b>6 239</b>	<b>3 064</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Mai 2017			Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	276	138	-11,2	-4,7	x	-5,1	-15,9
	b	1	171	77	-4,5	-13,9	x	+9,9	-10,4
	c	-	105	61	-19,3	+3,3	x	-29,5	-23,0
15 – 18	a	51	94	24	-5,3	-25,8	-3,9	-13,8	-29,2
	b	37	57	7	+4,6	-38,1	+10,8	+7,0	-
	c	14	37	17	-16,5	-19,5	x	-45,9	-41,2
18 – 21	a	42	70	25	-16,0	-16,3	-19,0	-18,6	-12,0
	b	35	39	9	-12,3	-15,9	-28,6	+2,6	x
	c	7	31	16	-19,8	-16,7	x	-45,2	-25,0
21 – 25	a	28	94	29	-7,3	-9,8	+3,6	-3,2	-13,8
	b	24	56	18	-4,3	-5,3	+16,7	-7,1	-22,2
	c	4	38	11	-10,6	-13,6	x	+2,6	-
25 – 35	a	63	189	61	-4,3	-12,2	+7,9	+12,7	+1,6
	b	55	123	30	-2,1	-9,4	+9,1	-	+26,7
	c	8	66	31	-6,8	-14,6	-	+36,4	-22,6
35 – 45	a	50	148	53	+4,5	-2,6	+16,0	+38,5	-1,9
	b	42	105	31	-0,6	-11,2	+14,3	+21,9	-16,1
	c	8	43	22	+11,5	+5,5	x	+79,1	+18,2
45 – 55	a	105	256	42	-4,8	-17,6	-7,6	+14,5	+40,5
	b	87	153	24	+3,4	-6,9	-9,2	+20,9	+12,5
	c	18	103	18	-14,4	-26,0	-	+4,9	+77,8
55 – 65	a	70	204	50	+2,6	-1,0	+34,3	+6,4	+4,0
	b	62	123	26	-0,7	-2,9	+29,0	-1,6	-15,4
	c	8	81	24	+7,0	+0,6	x	+18,5	+25,0
65 und mehr	a	33	240	94	+4,1	+2,8	-	+17,5	-12,8
	b	33	140	34	+8,7	+0,8	-6,1	+27,1	-20,6
	c	-	100	60	-0,6	+4,5	x	+4,0	-8,3
Zusammen	a	443	1 571	516	-3,3	-9,1	+5,4	+8,3	-5,6
	b	376	967	256	-0,4	-8,4	+4,8	+11,3	-6,3
	c	67	604	260	-6,6	-9,6	+9,0	+3,5	-5,0
Ohne Angabe	a	12	9	11	+31,6	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>455</b>	<b>1 580</b>	<b>527</b>	<b>-3,1</b>	<b>-8,6</b>	<b>+4,4</b>	<b>+8,7</b>	<b>-6,8</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Mai 2018		dagegen Mai 2017		Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	327	11	312	10	+4,8	+10,0
	b	290	11	283	7	+2,5	x
	c	37	–	29	3	+27,6	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	316	10	305	10	+3,6	–
	b	284	10	277	7	+2,5	x
	c	32	–	28	3	+14,3	x
E-Bikes	a	6	–	4	–	x	–
	b	2	–	3	–	x	–
	c	4	–	1	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	5	1	3	–	x	x
	b	4	1	3	–	x	x
	c	1	–	–	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	727	23	729	36	–0,3	–36,1
	b	450	12	461	20	–2,4	–40,0
	c	277	11	268	16	+3,4	–31,3
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	717	23	720	34	–0,4	–32,4
	b	445	12	453	19	–1,8	–36,8
	c	272	11	267	15	+1,9	–26,7
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	10	–	9	2	x	x
	b	5	–	8	1	x	x
	c	5	–	1	1	x	x
Personenkraftwagen	a	6 523	1 506	6 823	1 644	–4,4	–8,4
	b	4 887	1 057	4 976	1 146	–1,8	–7,8
	c	1 636	449	1 847	498	–11,4	–9,8
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	857	241	1 048	257	–18,2	–6,2
bis unter 25 Jahren	b	554	159	696	180	–20,4	–11,7
	c	303	82	352	77	–13,9	+6,5
Wohnmobilen	a	11	3	6	6	x	x
	b	2	1	2	4	–	x
	c	9	2	4	2	x	–
Bussen	a	137	7	159	14	–13,8	x
	b	121	6	149	11	–18,8	x
	c	16	1	10	3	+60,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	512	112	559	132	–8,4	–15,2
	b	286	55	288	56	–0,7	–1,8
	c	226	57	271	76	–16,6	–25,0
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	245	36	258	49	–5,0	–26,5
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	172	26	167	28	+3,0	–7,1
	c	73	10	91	21	–19,8	–52,4
Lastkraftwagen mit zul.	a	134	33	149	35	–10,1	–5,7
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	66	15	78	16	–15,4	–6,3
	c	68	18	71	19	–4,2	–5,3
Sattelzugmaschinen	a	115	38	136	43	–15,4	–11,6
	b	42	12	30	9	+40,0	x
	c	73	26	106	34	–31,1	–23,5

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Mai 2018		dagegen Mai 2017		Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	26	7	30	2	-13,3	x
	b	13	2	15	-	-13,3	x
	c	13	5	15	2	-13,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	19	1	25	4	-24,0	x
	b	14	-	19	2	-26,3	x
	c	5	1	6	2	X	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 282	1 670	8 643	1 848	-4,2	-9,6
	b	6 063	1 144	6 193	1 246	-2,1	-8,2
	c	2 219	526	2 450	602	-9,4	-12,6
darunter flüchtig	a	383	170	439	204	-12,8	-16,7
	b	330	107	373	137	-11,5	-21,9
	c	53	63	66	67	-19,7	-6,0
Fahrrädern	a	2 311	3	2 114	4	+9,3	x
	b	2 081	3	1 897	4	+9,7	x
	c	230	-	217	-	+6,0	-
und zwar: Pedelecs	a	234	-	171	-	+36,8	-
	b	190	-	134	-	+41,8	-
	c	44	-	37	-	+18,9	-
unter 15 Jahren	a	314	1	327	-	-4,0	x
	b	301	1	309	-	-2,6	x
	c	13	-	18	-	-27,8	-
anderen Fahrzeugen	a	69	25	78	31	-11,5	-19,4
	b	57	20	71	23	-19,7	-13,0
	c	12	5	7	8	x	x
Fußgänger	a	674	-	724	1	-6,9	x
	b	642	-	689	-	-6,8	-
	c	32	-	35	1	-8,6	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	42	-	34	-	+23,5	-
	b	42	-	31	-	+35,5	-
	c	-	-	3	-	x	-
unter 15 Jahren	a	172	-	202	-	-14,9	-
	b	170	-	197	-	-13,7	-
	c	2	-	5	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	129	-	137	-	-5,8	-
	b	125	-	131	-	-4,6	-
	c	4	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	38	-	36	2	+5,6	x
	b	32	-	33	2	-3,0	x
	c	6	-	3	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 374</b>	<b>1 698</b>	<b>11 595</b>	<b>1 886</b>	<b>-1,9</b>	<b>-10,0</b>
	<b>b</b>	<b>8 875</b>	<b>1 167</b>	<b>8 883</b>	<b>1 275</b>	<b>-0,1</b>	<b>-8,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 499</b>	<b>531</b>	<b>2 712</b>	<b>611</b>	<b>-7,9</b>	<b>-13,1</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	500	2	541	1	-7,6	x
	b	481	2	517	1	-7,0	x
	c	19	-	24	-	-20,8	-
65 und mehr Jahren	a	1 566	185	1 461	207	+7,2	-10,6
	b	1 273	135	1 186	147	+7,3	-8,2
	c	293	50	275	60	+6,5	-16,7

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2018					dagegen Mai 2017					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	241	1	91	189	108	219	6	100	167	115
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	55	1	22	56	17	39	1	15	39	17
Übermüdung	41	1	23	38	25	31	–	18	24	21
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	64	1	28	52	13	72	2	26	63	18
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	–	2	–	3	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	86	1	14	87	–	68	–	10	71	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	166	1	34	141	9	148	1	24	143	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	216	7	64	237	38	177	5	75	185	43
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	51	3	20	58	9	41	3	26	32	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	534	6	189	514	118	618	12	244	578	150
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	748	2	91	1 044	31	795	3	102	1 054	44
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	–	3	16	4	13	–	2	28	1
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	–	5	18	3	17	–	2	18	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	18	1	6	17	5	17	7	9	19	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	72	–	14	73	12	79	3	20	82	15
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	–	2	1	1	2	–	1	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	–	10	24	12	20	–	11	17	11
Fehler beim Wiedereinordnen	28	1	6	23	4	33	2	7	34	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	60	–	15	55	6	72	–	18	72	4
Fehler beim Überholtwerden	6	–	4	5	1	15	–	6	17	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	19	–	1	23	2	18	–	1	20	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	–	8	–	–	8	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	106	1	12	134	30	119	2	19	152	37

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2018					dagegen Mai 2017					
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	122	2	14	128	41	147	1	19	157	37
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	717	4	171	762	189	686	9	157	748	185
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	–	9	7	9	11	–	6	11	6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	–	3	8	–	12	–	4	13	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	117	–	24	150	44	111	–	29	145	45
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	30	–	7	35	11	21	–	9	21	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	–	2	–	1	1	–	–	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	234	3	37	215	13	190	2	31	166	11
Fehler beim Abbiegen nach links	436	1	127	463	94	443	2	110	521	99
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	238	–	30	256	42	204	4	43	220	34
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	350	–	49	350	13	348	3	64	338	14
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	23	–	1	22	–	25	–	7	21	–
An Fußgängerfurten	27	1	4	27	–	24	1	7	19	–
Beim Abbiegen	52	1	10	46	–	59	1	14	48	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	7	–	1	6	–	17	–	2	18	–
An anderen Stellen	149	–	21	142	–	156	3	28	140	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	7	–	3	4	–	6	–	2	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	5	3	2	9	–	2	7	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	93	1	10	86	–	89	1	13	77	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	–	6	–	2	–	–	3	1
Ladung, Besetzung	2	–	1	4	–	4	–	1	3	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	16	–	5	13	6	7	–	2	7	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 932	16	475	1 859	237	2 025	17	507	1 988	300
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	3	–	–	3	–	3	–	3	1	–
Bereifung	11	–	4	9	8	15	–	3	20	4
Bremsen	12	1	2	11	2	17	–	3	18	2
Lenkung	5	–	2	4	–	2	–	4	1	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Andere Mängel	17	–	1	20	2	11	–	3	8	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2018					dagegen Mai 2017					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	7	2	2	4	–	10	1	3	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	15	1	7	8	–	26	–	10	20	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	8	–	4	6	–	14	1	5	11	–
An anderen Stellen	55	–	29	34	–	65	1	21	52	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	119	2	46	92	–	140	4	32	126	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	12	–	5	10	–	16	–	1	18	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	–	8	–	3	–	2	3	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	1	2	–	12	–	3	10	–
Andere Fehler der Fußgänger	46	2	11	41	–	54	2	11	45	1
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	–	3	11	2	18	–	2	20	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	55	–	21	72	28	109	1	26	128	48
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	1	2	11	1	13	–	6	9	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	1	1	–	–	3	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	5	–	2	4	–	6	–	1	5	1
Anderer Zustand der Straße	14	–	6	9	1	18	–	7	15	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	–	1	3	–	2	–	1	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	–	6	7	7	2	–	1	1	1
Blendende Sonne	78	–	22	81	3	45	–	17	50	3
Seitenwind	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	–	3	1	2	–	2	1	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Wild auf der Fahrbahn	16	–	3	17	1	19	–	7	16	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	11	–	4	8	–	17	–	2	15	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	2	6	4	7	–	2	5	2
Sonstige Ursachen	227	2	51	232	47	202	3	59	205	44

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Mai 2018				dagegen Mai 2017				Veränderung Mai 2018 gegenüber Mai 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	403	227	13	130	366	207	7	115	+10,1	+9,7	x	+13,0
darunter												
Alkoholeinfluss	243	107	10	106	224	96	6	102	+8,5	+11,5	x	+3,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	55	32	2	14	39	23	–	9	+41,0	+39,1	x	x
Straßenbenutzung	488	123	17	313	407	109	15	248	+19,9	+12,8	+13,3	+26,2
Geschwindigkeit	589	314	133	80	664	357	165	59	–11,3	–12,0	–19,4	+35,6
Abstand	769	581	61	28	818	625	49	31	–6,0	–7,0	+24,5	–9,7
Überholen	224	115	56	23	256	136	49	40	–12,5	–15,4	+14,3	–42,5
Vorbeifahren	23	16	2	1	26	20	–	2	–11,5	–20,0	x	x
Nebeneinanderfahren	109	77	5	4	121	72	6	7	–9,9	+6,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 018	808	19	111	999	792	19	121	+1,9	+2,0	–	–8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 259	1 010	19	120	1 187	963	13	116	+6,1	+4,9	+46,2	+3,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	258	204	1	34	282	227	–	30	–8,5	–10,1	x	+13,3
darunter												
an Überwegen und Furten	50	40	–	4	49	44	–	1	+2,0	–9,1	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	106	88	–	1	104	88	–	–	+1,9	–	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	–	4	2	1	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	18	4	1	6	11	3	–	4	+63,6	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 971	967	185	580	2 069	1 075	205	504	–4,7	–10,0	–9,8	+15,1
<b>Insgesamt</b>	<b>7 240</b>	<b>4 535</b>	<b>512</b>	<b>1 435</b>	<b>7 312</b>	<b>4 675</b>	<b>528</b>	<b>1 278</b>	<b>–1,0</b>	<b>–3,0</b>	<b>–3,0</b>	<b>+12,3</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	291	234	45	12	282	–	27	255
	b	279	226	41	12	272	–	23	249
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	9	6	3	–	6	–	2	4
<b>Duisburg</b>	a	197	161	27	9	194	2	23	169
	b	158	136	18	4	161	1	20	140
	c	7	6	–	1	9	–	–	9
	d	32	19	9	4	24	1	3	20
<b>Essen</b>	a	180	161	10	9	209	–	34	175
	b	167	151	8	8	187	–	33	154
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	12	10	1	1	22	–	1	21
<b>Krefeld</b>	a	90	69	15	6	76	–	11	65
	b	86	68	12	6	75	–	11	64
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
<b>Mönchengladbach</b>	a	97	72	19	6	89	–	16	73
	b	87	64	17	6	80	–	13	67
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	50	46	2	2	49	–	4	45
	b	43	41	1	1	44	–	4	40
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	5	1	1	5	–	–	5
<b>Oberhausen</b>	a	60	50	7	3	63	–	9	54
	b	57	47	7	3	56	–	8	48
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	7	–	1	6
<b>Remscheid</b>	a	30	24	3	3	31	–	6	25
	b	27	22	2	3	27	–	5	22
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
<b>Solingen</b>	a	51	50	1	–	61	–	9	52
	b	49	48	1	–	59	–	9	50
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Wuppertal</b>	a	99	91	4	4	114	–	18	96
	b	91	84	3	4	104	–	17	87
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	5	4	1	–	7	–	–	7
<b>Kreis Kleve</b>	a	159	130	24	5	171	4	25	142
	b	93	73	17	3	89	2	8	79
	c	59	54	5	–	78	1	17	60
	d	7	3	2	2	4	1	–	3
Bedburg-Hau	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	–	10
	b	9	6	3	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	4	11
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	16	12	2	2	15	–	2	13
	b	8	5	1	2	7	–	–	7
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	12	9	2	1	9	–	2	7
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	8	7	1	–	10	2	–	8
	b	2	1	1	–	1	1	–	–
	c	5	5	–	–	8	1	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	14	13	1	–	19	1	4	14
	b	9	8	1	–	11	1	–	10
	c	5	5	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	38	32	6	–	36	–	4	32
	b	32	27	5	–	30	–	4	26
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	9	1	–	16	–	1	15
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	2	–	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	6	1	–	12	–	1	11
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	3	1	1	3	1	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	1	1	1	1	1	–	–
Weeze	a	7	4	3	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>196</b>	<b>151</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>187</b>	–	<b>40</b>	<b>147</b>
	<b>b</b>	<b>151</b>	<b>118</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>139</b>	–	<b>29</b>	<b>110</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	–	<b>8</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	–	<b>3</b>	<b>17</b>
Erkrath, Stadt	a	18	16	1	1	26	–	3	23
	b	16	14	1	1	21	–	3	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Haan, Stadt	a	10	5	3	2	5	–	2	3
	b	10	5	3	2	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	3	7
	b	10	7	3	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	32	29	1	2	30	–	6	24
	b	27	24	1	2	25	–	4	21
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	5	–	–	5	–	2	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	34	22	12	–	30	–	6	24
	b	24	15	9	–	19	–	4	15
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	5	3	2	–	6	–	–	6
Mettmann, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	3	13
	b	14	13	1	–	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	34	24	6	4	29	–	7	22
	b	24	18	5	1	20	–	5	15
	c	5	4	–	1	7	–	2	5
	d	5	2	1	2	2	–	–	2
Velbert, Stadt	a	25	19	6	–	22	–	5	17
	b	16	13	3	–	14	–	2	12
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Wülfrath, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	3	–
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>167</b>	<b>125</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>119</b>
	<b>b</b>	<b>125</b>	<b>97</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
Dormagen, Stadt	a	19	16	3	–	21	1	2	18
	b	12	12	–	–	12	–	2	10
	c	5	3	2	–	7	1	–	6
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Grevenbroich, Stadt	a	26	17	7	2	20	–	5	15
	b	18	12	4	2	12	–	2	10
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	12	11	1	–	12	–	2	10
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Kaarst, Stadt	a	15	9	4	2	10	–	–	10
	b	10	6	2	2	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	13	13	–	–	15	–	–	15
	b	11	11	–	–	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	15	14	1	–	19	–	4	15
	b	13	12	1	–	16	–	4	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	62	41	12	9	49	2	15	32
	b	52	35	10	7	43	2	14	27
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	8	4	2	2	4	–	1	3
Rommerskirchen	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>109</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Brüggen	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	16	14	1	1	15	–	3	12
	b	10	9	–	1	9	–	2	7
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	23	22	1	–	30	–	3	27
	b	18	17	1	–	20	–	2	18
	c	5	5	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	7	6	1	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Tönisvorst, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	23	17	4	2	20	–	2	18
	b	21	15	4	2	18	–	2	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	25	21	3	1	28	–	3	25
	b	15	15	–	–	20	–	2	18
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>187</b>	<b>158</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>157</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>105</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>127</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>105</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Alpen	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	21	17	2	2	18	–	4	14
	b	18	15	2	1	16	–	3	13
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	14	12	2	–	15	1	2	12
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	9	8	1	–	9	1	2	6
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Hünxe	a	9	8	1	–	10	–	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	11	3	–	12	–	2	10
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	45	39	5	1	51	–	7	44
	b	32	29	2	1	37	–	6	31
	c	8	6	2	–	10	–	–	10
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	4	10
	b	8	8	–	–	9	–	3	6
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Rheinberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	7	5	2	–	6	1	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	8	–	–	8	–	2	6
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	31	25	1	5	39	–	8	31
	b	25	19	1	5	30	–	6	24
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 969</b>	<b>1 622</b>	<b>253</b>	<b>94</b>	<b>2 001</b>	<b>11</b>	<b>307</b>	<b>1 683</b>
	b	<b>1 614</b>	<b>1 350</b>	<b>186</b>	<b>78</b>	<b>1 615</b>	<b>5</b>	<b>235</b>	<b>1 375</b>
	c	<b>207</b>	<b>177</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>253</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>194</b>
	d	<b>148</b>	<b>95</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>133</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>114</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>133</b>	<b>122</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>127</b>
	b	<b>120</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>132</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>113</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
<b>Köln</b>	a	<b>572</b>	<b>501</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>617</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>539</b>
	b	<b>522</b>	<b>460</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>556</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>486</b>
	c	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>18</b>
	d	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>52</b>
	b	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>47</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>239</b>	<b>190</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>226</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>196</b>
	b	<b>202</b>	<b>169</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>198</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>173</b>
	c	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
	d	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	117	92	18	7	116	–	9	107
	b	102	86	12	4	106	–	9	97
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	12	5	5	2	9	–	–	9
Alsdorf, Stadt	a	16	11	4	1	12	–	2	10
	b	13	10	2	1	11	–	1	10
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Baesweiler, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	37	28	7	2	30	–	4	26
	b	31	25	4	2	26	–	4	22
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	5	5	-	-	8	-	-	8
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	9	7	2	-	8	-	6	2
	b	5	4	1	-	4	-	3	1
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	18	13	4	1	18	-	2	16
	b	18	13	4	1	18	-	2	16
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	16	15	1	-	15	-	2	13
	b	15	14	1	-	14	-	2	12
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>94</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>110</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>79</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Aldenhoven	a	4	4	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Düren, Stadt	a	42	38	1	3	50	-	3	47
	b	41	37	1	3	49	-	3	46
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimbach, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	3	3	-	-	4	-	3	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jülich, Stadt	a	14	12	2	-	13	-	1	12
	b	9	8	1	-	8	-	1	7
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	7	6	1	-	7	-	2	5
	b	7	6	1	-	7	-	2	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	10	9	1	-	12	-	3	9
	b	6	6	-	-	8	-	2	6
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	4	2	–	11	–	1	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	8	–	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	5	1	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>171</b>	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>195</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>167</b>
	<b>b</b>	<b>110</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>100</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
Bedburg, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Bergheim, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	1	13
	b	10	10	–	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Brühl, Stadt	a	20	20	–	–	21	–	1	20
	b	17	17	–	–	17	–	1	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Elsdorf, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erfstadt, Stadt	a	28	23	1	4	29	–	9	20
	b	12	11	–	1	13	–	4	9
	c	9	8	–	1	11	–	3	8
	d	7	4	1	2	5	–	2	3
Frechen, Stadt	a	16	11	3	2	17	–	4	13
	b	9	8	1	–	12	–	4	8
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	4	1	1	2	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	31	31	–	–	37	–	4	33
	b	23	23	–	–	25	–	1	24
	c	7	7	–	–	11	–	2	9
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	24	22	1	1	33	–	2	31
	b	14	13	–	1	14	–	1	13
	c	6	6	–	–	14	–	1	13
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Pulheim, Stadt	a	16	15	–	1	21	1	4	16
	b	9	8	–	1	10	–	3	7
	c	7	7	–	–	11	1	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	10	–	1	11	–	–	11
	b	9	8	–	1	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>83</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	8	7	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	11	9	2	–	13	1	5	7
	b	5	4	1	–	5	1	3	1
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	25	24	1	–	28	–	5	23
	b	17	16	1	–	19	–	2	17
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Hellenthal	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	6	1	–	11	–	4	7
	b	2	1	1	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	13	9	4	–	14	–	4	10
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	9	–	3	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	5	1	1	8	–	2	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	12	12	–	–	17	–	5	12
	b	8	8	–	–	11	–	–	11
	c	4	4	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>88</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>113</b>	–	<b>15</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>65</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	–	<b>12</b>	<b>70</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	–	<b>29</b>	–	<b>3</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	–	<b>2</b>	–	–	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	26	23	2	1	32	–	7	25
	b	19	17	1	1	23	–	7	16
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gangelt	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	11	7	–	12	–	2	10
	b	10	6	4	–	6	–	1	5
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	20	19	1	–	25	–	1	24
	b	17	17	–	–	23	–	1	22
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Selkant	a	7	3	4	–	6	–	–	6
	b	5	2	3	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	6	3	1	8	–	1	7
	b	10	6	3	1	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	2	9
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>90</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	–	<b>20</b>	<b>105</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	–	<b>8</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	–	<b>12</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Bergneustadt, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	1	8
	b	11	7	3	1	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	12	7	5	–	14	–	2	12
	b	5	4	1	–	7	–	–	7
	c	4	2	2	–	6	–	2	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	27	19	7	1	26	–	4	22
	b	24	17	6	1	22	–	3	19
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	7	–	1	11	–	–	11
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	5	4	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	11	9	2	–	20	–	1	19
	b	5	5	–	–	14	–	–	14
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>92</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>111</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>72</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	38	4	3	43	–	8	35
	b	39	33	3	3	38	–	5	33
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Burscheid, Stadt	a	11	8	2	1	12	–	1	11
	b	9	7	1	1	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	6	2	-	7	-	4	3
	b	6	4	2	-	5	-	2	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Odenthal	a	8	8	-	-	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	6	-	2	4
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	19	12	6	1	16	-	7	9
	b	12	8	3	1	10	-	4	6
	c	7	4	3	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rösrath, Stadt	a	12	11	-	1	13	-	3	10
	b	12	11	-	1	13	-	3	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wermelskirchen, Stadt	a	9	7	1	1	9	-	4	5
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	6	5	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>211</b>	<b>196</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>246</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>200</b>
	<b>b</b>	<b>142</b>	<b>133</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>161</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>133</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
Alfter	a	7	7	-	-	8	-	3	5
	b	5	5	-	-	6	-	3	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Honnef, Stadt	a	10	9	-	1	11	-	1	10
	b	7	6	-	1	8	-	1	7
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bornheim, Stadt	a	24	22	2	-	27	1	4	22
	b	16	15	1	-	19	1	2	16
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Eitorf	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hennef (Sieg), Stadt	a	22	21	-	1	27	-	2	25
	b	14	13	-	1	14	-	2	12
	c	7	7	-	-	12	-	-	12
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Königswinter, Stadt	a	17	14	2	1	17	-	6	11
	b	11	10	-	1	11	-	2	9
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	5	3	2	-	5	-	3	2
Lohmar, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	4	6
	b	8	8	-	-	10	-	4	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Much	a	4	4	–	–	4	1	–	3
	b	3	3	–	–	3	1	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	18	17	–	1	21	1	4	16
	b	11	10	–	1	11	–	–	11
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	3	3	–	–	4	1	2	1
Ruppichteroth	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	21	20	–	1	26	–	4	22
	b	12	12	–	–	14	–	1	13
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	5	4	–	1	8	–	3	5
Siegburg, Stadt	a	14	14	–	–	19	–	2	17
	b	10	10	–	–	12	–	1	11
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	21	21	–	–	25	–	4	21
	b	18	18	–	–	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	11	8	1	2	9	–	1	8
	b	6	3	1	2	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 947</b>	<b>1 662</b>	<b>210</b>	<b>75</b>	<b>2 089</b>	<b>8</b>	<b>328</b>	<b>1 753</b>
	<b>b</b>	<b>1 533</b>	<b>1 333</b>	<b>137</b>	<b>63</b>	<b>1 612</b>	<b>6</b>	<b>218</b>	<b>1 388</b>
	<b>c</b>	<b>284</b>	<b>245</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>346</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>262</b>
	<b>d</b>	<b>130</b>	<b>84</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>103</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	42	27	12	3	45	–	4	41
	b	27	18	7	2	20	–	3	17
	c	12	8	3	1	20	–	–	20
	d	3	1	2	–	5	–	1	4
<b>Gelsenkirchen</b>	a	89	66	21	2	77	–	14	63
	b	77	58	17	2	66	–	8	58
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	8	5	3	–	8	–	6	2
<b>Münster</b>	a	137	117	13	7	139	–	21	118
	b	122	104	11	7	122	–	16	106
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	9	7	2	–	10	–	2	8
<b>Kreis Borken</b>	a	177	158	11	8	207	1	36	170
	b	107	96	6	5	110	–	15	95
	c	63	58	2	3	89	–	16	73
	d	7	4	3	–	8	1	5	2
Ahaus, Stadt	a	21	19	1	1	28	–	5	23
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	11	10	–	1	19	–	4	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	27	25	1	1	31	–	2	29
	b	23	21	1	1	26	–	2	24
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	22	22	–	–	30	–	5	25
	b	11	11	–	–	13	–	3	10
	c	11	11	–	–	17	–	2	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	18	13	4	1	14	–	3	11
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	28	25	2	1	31	–	5	26
	b	23	21	1	1	26	–	5	21
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	4	–	–	9	1	5	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	5	1	4	–
Heiden	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Legden	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	6	5	–	1	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	9	7	1	1	12	–	3	9
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	1	8
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>76</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>61</b>
	<b>b</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
Ascheberg	a	6	5	1	–	10	1	6	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	6	1	5	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Billerbeck, Stadt	a	8	7	–	1	7	–	3	4
	b	7	6	–	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	3	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	19	15	3	1	23	–	10	13
	b	7	5	1	1	9	–	3	6
	c	8	7	1	–	8	–	3	5
	d	4	3	1	–	6	–	4	2
Havixbeck	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	10	9	1	–	15	–	4	11
	b	7	7	–	–	12	–	3	9
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	7	1	–	12	–	3	9
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Olfen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	5	5	–	–	7	1	3	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>196</b>	<b>162</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>205</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>163</b>
	b	<b>156</b>	<b>132</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>160</b>	–	<b>24</b>	<b>136</b>
	c	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	–	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17</b>
	d	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	–	<b>20</b>	–	<b>10</b>	<b>10</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	20	15	3	2	17	–	4	13
	b	15	11	2	2	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Datteln, Stadt	a	16	14	1	1	18	1	3	14
	b	13	12	–	1	15	–	2	13
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	25	18	4	3	21	–	4	17
	b	21	14	4	3	17	–	3	14
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	20	19	1	–	26	–	4	22
	b	16	15	1	–	19	–	1	18
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Haltern am See, Stadt	a	9	8	–	1	12	–	4	8
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	4	–	3	1
Herten, Stadt	a	22	17	4	1	20	–	2	18
	b	20	17	2	1	20	–	2	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	26	21	3	2	26	–	7	19
	b	20	16	2	2	20	–	5	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	5	–	2	3
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	50	43	5	2	57	–	11	46
	b	40	38	–	2	47	–	7	40
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	7	2	5	–	4	–	2	2
Waltrop, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>214</b>	<b>179</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>177</b>
	<b>b</b>	<b>145</b>	<b>126</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>155</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>121</b>
	<b>c</b>	<b>61</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Altenberge	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	11	2	1	13	–	2	11
	b	13	11	2	–	13	–	2	11
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	21	16	3	2	21	–	7	14
	b	16	14	–	2	18	–	6	12
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	7	5	2	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	32	27	5	–	33	–	9	24
	b	25	23	2	–	25	–	6	19
	c	5	3	2	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Ladbergen	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Laer	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	3	6
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	5	3	1	1	6	-	-	6
	b	4	3	-	1	6	-	-	6
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Metelen	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	7	7	-	-	7	1	3	3
	b	7	7	-	-	7	1	3	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	2	2	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	7	5	2	-	7	-	1	6
	b	5	3	2	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Recke	a	9	9	-	-	10	-	1	9
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	41	36	5	-	49	-	8	41
	b	29	25	4	-	29	-	5	24
	c	11	10	1	-	19	-	3	16
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Saerbeck	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	24	22	2	-	27	-	7	20
	b	17	15	2	-	19	-	5	14
	c	7	7	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	3	3	-	-	3	2	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	1	-	1
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Westerkappeln	a	6	5	1	-	8	-	3	5
	b	4	4	-	-	6	-	2	4
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>103</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>149</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>108</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>
Ahlen, Stadt	a	20	17	3	–	19	–	3	16
	b	15	13	2	–	15	–	1	14
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	15	12	3	–	19	2	3	14
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	9	1	2	6
	d	4	3	1	–	5	1	–	4
Beelen	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	13	11	1	1	12	–	2	10
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	8	7	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	22	18	1	3	38	1	8	29
	b	12	8	1	3	10	–	5	5
	c	6	6	–	–	12	1	1	10
	d	4	4	–	–	16	–	2	14
Ostbevern	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	5	–	1	9	–	2	7
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	17	15	1	1	21	1	9	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	12	11	–	1	16	1	9	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 054</b>	<b>879</b>	<b>129</b>	<b>46</b>	<b>1 153</b>	<b>11</b>	<b>241</b>	<b>901</b>
	<b>b</b>	<b>730</b>	<b>610</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>729</b>	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>607</b>
	<b>c</b>	<b>254</b>	<b>224</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>335</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>241</b>
	<b>d</b>	<b>70</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>53</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	132	105	20	7	130	–	23	107
	b	113	91	16	6	104	–	16	88
	c	10	9	1	–	16	–	1	15
	d	9	5	3	1	10	–	6	4
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	131	111	16	4	152	2	26	124
	b	79	70	5	4	81	1	9	71
	c	46	37	9	–	57	1	14	42
	d	6	4	2	–	14	–	3	11
Borgholzhausen, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	36	31	2	3	38	–	8	30
	b	28	24	1	3	28	–	4	24
	c	7	7	–	–	10	–	4	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	7	–	–	10	1	1	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	6	–	1	6	1	1	4
	b	4	3	–	1	3	1	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	25	4	–	40	–	3	37
	b	20	19	1	–	23	–	–	23
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	3	3	–	–	13	–	3	10
Rietberg, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	13	11	2	–	17	–	5	12
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	7	6	1	–	11	–	3	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Versmold, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>77</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Bünde, Stadt	a	25	17	6	2	20	1	4	15
	b	19	13	4	2	15	1	2	12
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Enger, Stadt	a	3	1	2	-	2	-	2	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	37	30	6	1	39	-	16	23
	b	31	25	5	1	34	-	14	20
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Hiddenhausen	a	11	9	2	-	15	-	2	13
	b	9	7	2	-	12	-	1	11
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	3	1	1	1	1	-	1	-
	b	3	1	1	1	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	13	9	3	1	11	-	5	6
	b	9	5	3	1	6	-	3	3
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	5	5	-	-	8	1	1	6
	b	3	3	-	-	5	1	-	4
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>45</b>
	<b>b</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>29</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Bad Driburg, Stadt	a	11	7	3	1	8	-	2	6
	b	5	4	-	1	5	-	-	5
	c	6	3	3	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	16	14	2	–	20	–	3	17
	b	13	11	2	–	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>97</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>63</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	18	13	5	–	15	–	5	10
	b	12	10	2	–	10	–	3	7
	c	6	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bartrup, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	30	28	2	–	35	1	9	25
	b	25	23	2	–	26	–	4	22
	c	5	5	–	–	9	1	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	10	8	2	–	14	–	2	12
	b	7	5	2	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	16	13	1	2	15	–	7	8
	b	11	8	1	2	9	–	5	4
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>137</b>	<b>103</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>114</b>
	b	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>82</b>
	c	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>29</b>
	d	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	16	12	4	–	16	–	2	14
	b	13	10	3	–	14	–	1	13
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	1	6
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	6	–	–	13	–	–	13
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	19	13	4	2	17	–	4	13
	b	10	6	2	2	8	–	1	7
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	30	26	4	–	37	–	6	31
	b	27	23	4	–	33	–	5	28
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	5	5	–	6	–	1	5
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	21	17	4	–	25	1	5	19
	b	13	11	2	–	18	–	3	15
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	4	2	2	–	3	1	–	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	9	5	4	–	7	–	4	3
	b	6	2	4	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>134</b>	<b>113</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>64</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	7	1	–	8	–	4	4
	b	3	2	1	–	3	–	3	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	21	14	4	3	16	–	6	10
	b	9	4	2	3	4	–	–	4
	c	12	10	2	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Lichtenau, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	62	52	9	1	61	–	14	47
	b	50	43	7	–	50	–	11	39
	c	9	8	–	1	10	–	2	8
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Salzkotten, Stadt	a	10	9	1	–	18	–	7	11
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	5	5	–	–	14	–	5	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	8	1	–	15	1	8	6
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	4	4	–	–	6	1	3	2
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>812</b>	<b>651</b>	<b>133</b>	<b>28</b>	<b>852</b>	<b>7</b>	<b>198</b>	<b>647</b>
	b	<b>550</b>	<b>443</b>	<b>82</b>	<b>25</b>	<b>536</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>436</b>
	c	<b>228</b>	<b>186</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>275</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>188</b>
	d	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>23</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>112</b>	<b>88</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>83</b>
	b	<b>95</b>	<b>74</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>67</b>
	c	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	d	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>224</b>	<b>191</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>242</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>208</b>
	b	<b>193</b>	<b>170</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>210</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>177</b>
	c	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
	d	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>17</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>54</b>
	b	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>38</b>
	c	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	d	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>45</b>
	b	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>42</b>
	c	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
<b>Herne</b>	a	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>41</b>
	b	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>97</b>	<b>83</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>89</b>
	b	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>60</b>
	c	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
	d	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Breckerfeld, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	4	8
	b	10	9	1	–	12	–	4	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	16	13	–	3	22	–	6	16
	b	11	8	–	3	11	–	3	8
	c	5	5	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	7	5	2	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Witten, Stadt	a	39	32	7	–	37	–	6	31
	b	33	26	7	–	28	–	4	24
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>101</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>125</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Arnsberg, Stadt	a	34	28	4	2	37	–	10	27
	b	28	22	4	2	29	–	7	22
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Bestwig	a	3	3	–	–	3	–	3	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	14	11	1	2	13	–	4	9
	b	5	3	–	2	4	–	1	3
	c	9	8	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Medebach, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	17	15	2	–	16	–	2	14
	b	12	11	1	–	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Olsberg, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	–	11
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	13	11	1	1	16	–	4	12
	b	10	8	1	1	10	–	3	7
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>123</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>142</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>118</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>103</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Altena, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	9	5	2	2	5	–	1	4
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	35	25	10	–	30	–	2	28
	b	26	19	7	–	24	–	1	23
	c	9	6	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	6	4	2	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	20	17	3	–	20	–	2	18
	b	17	16	1	–	18	–	2	16
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	15	13	1	1	15	–	4	11
	b	9	7	1	1	8	–	2	6
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	12	11	–	1	11	–	5	6
	b	11	10	–	1	10	–	5	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	16	14	2	–	16	–	2	14
	b	13	11	2	–	12	–	2	10
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	1	3
	b	5	3	–	2	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>47</b>
	<b>b</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Attendorf, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	2	8
	b	7	5	1	1	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Finntrop	a	6	6	–	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	9	5	–	15	–	6	9
	b	5	4	1	–	5	–	3	2
	c	8	5	3	–	10	–	3	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>									
Bad Berleburg, Stadt	a	10	6	3	1	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	5	2	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	1	7
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	3	–	1	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	37	26	8	3	29	–	7	22
	b	33	25	6	2	27	–	6	21
	c	3	1	1	1	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wiinsdorf	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	–	<b>26</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	–	<b>11</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	–	<b>34</b>	–	<b>11</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	–	<b>8</b>	–	<b>4</b>	<b>4</b>
Anröchte	a	1	1	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	3	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	3	–	3	–
Geseke, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	26	21	4	1	24	–	3	21
	b	25	21	3	1	24	–	3	21
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	7	6	–	1	6	–	2	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	17	17	–	–	22	–	5	17
	b	14	14	–	–	15	–	1	14
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Warstein, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	15	13	1	1	15	–	4	11
	b	9	8	–	1	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>129</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>171</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>147</b>
	<b>b</b>	<b>111</b>	<b>94</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>100</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>24</b>
Bergkamen, Stadt	a	19	16	2	1	19	–	2	17
	b	14	13	–	1	15	–	2	13
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bönen	a	10	7	3	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	11	10	1	–	14	–	2	12
	b	10	9	1	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	27	22	4	1	30	1	3	26
	b	19	14	4	1	16	1	1	14
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	5	5	–	–	9	–	1	8
Lünen, Stadt	a	25	21	2	2	22	1	5	16
	b	22	19	1	2	20	1	4	15
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	16	13	3	–	19	–	2	17
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Selm, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	26	22	4	–	36	–	5	31
	b	12	10	2	–	18	–	1	17
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	8	7	1	–	11	–	2	9
Werne, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	–	8
	b	8	7	–	1	8	–	–	8
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 275</b>	<b>1 053</b>	<b>160</b>	<b>62</b>	<b>1 324</b>	<b>9</b>	<b>251</b>	<b>1 064</b>
	<b>b</b>	<b>972</b>	<b>812</b>	<b>104</b>	<b>56</b>	<b>969</b>	<b>7</b>	<b>168</b>	<b>794</b>
	<b>c</b>	<b>217</b>	<b>176</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>243</b>	<b>–</b>	<b>62</b>	<b>181</b>
	<b>d</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>89</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 057</b>	<b>5 867</b>	<b>885</b>	<b>305</b>	<b>7 419</b>	<b>46</b>	<b>1 325</b>	<b>6 048</b>
	<b>b</b>	<b>5 399</b>	<b>4 548</b>	<b>589</b>	<b>262</b>	<b>5 461</b>	<b>22</b>	<b>839</b>	<b>4 600</b>
	<b>c</b>	<b>1 190</b>	<b>1 008</b>	<b>162</b>	<b>20</b>	<b>1 452</b>	<b>13</b>	<b>373</b>	<b>1 066</b>
	<b>d</b>	<b>468</b>	<b>311</b>	<b>134</b>	<b>23</b>	<b>506</b>	<b>11</b>	<b>113</b>	<b>382</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 824</b>	<b>2 373</b>	<b>320</b>	<b>131</b>	<b>2 919</b>	<b>12</b>	<b>420</b>	<b>2 487</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 233</b>	<b>3 494</b>	<b>565</b>	<b>174</b>	<b>4 500</b>	<b>34</b>	<b>905</b>	<b>3 561</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Mai 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>23 555</b>	<b>22 931</b>	<b>+2,7</b>
davon			
mit Getöteten	185	178	+3,9
mit Verletzten	23 370	22 753	+2,7
davon			
mit Schwerverletzten	4 558	4 515	+1,0
mit Leichtverletzten	18 812	18 238	+3,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>246 440</b>	<b>243 318</b>	<b>+1,3</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	5 037	5 011	+0,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	1 429	1 441	-0,8
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	239 974	236 866	+1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	200 265	197 455	+1,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	25 118	25 161	-0,2
auf Autobahnen	14 591	14 250	+2,4

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte						
	Januar – Mai 2018					dagegen Januar – Mai 2017					Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 621	29	531	1 961	1 628	30	516	2 089	-0,4	-3,3	+2,9	-6,1
Bundesstraßen	a	3 110	37	745	3 595	2 983	33	796	3 386	+4,3	+12,1	-6,4	+6,2
	b	2 029	11	348	2 360	1 979	14	422	2 233	+2,5	-21,4	-17,5	+5,7
	c	1 081	26	397	1 235	1 004	19	374	1 153	+7,7	+36,8	+6,1	+7,1
Landstraßen	a	6 262	55	1 580	6 825	6 114	61	1 530	6 663	+2,4	-9,8	+3,3	+2,4
	b	4 430	18	895	4 807	4 271	19	879	4 693	+3,7	-5,3	+1,8	+2,4
	c	1 832	37	685	2 018	1 843	42	651	1 970	-0,6	-11,9	+5,2	+2,4
Kreisstraßen	a	2 187	26	562	2 187	2 137	28	611	2 153	+2,3	-7,1	-8,0	+1,6
	b	1 553	10	317	1 562	1 515	13	339	1 557	+2,5	-23,1	-6,5	+0,3
	c	634	16	245	625	622	15	272	596	+1,9	+6,7	-9,9	+4,9
Andere Straßen	a	10 375	41	1 768	10 395	10 069	38	1 686	10 179	+3,0	+7,9	+4,9	+2,1
	b	9 869	37	1 613	9 898	9 607	30	1 549	9 705	+2,7	+23,3	+4,1	+2,0
	c	506	4	155	497	462	8	137	474	+9,5	x	+13,1	+4,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>23 555</b>	<b>188</b>	<b>5 186</b>	<b>24 963</b>	<b>22 931</b>	<b>190</b>	<b>5 139</b>	<b>24 470</b>	<b>+2,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>+0,9</b>	<b>+2,0</b>
	<b>b</b>	<b>17 881</b>	<b>76</b>	<b>3 173</b>	<b>18 627</b>	<b>17 372</b>	<b>76</b>	<b>3 189</b>	<b>18 188</b>	<b>+2,9</b>	<b>-</b>	<b>-0,5</b>	<b>+2,4</b>
	<b>c</b>	<b>5 674</b>	<b>112</b>	<b>2 013</b>	<b>6 336</b>	<b>5 559</b>	<b>114</b>	<b>1 950</b>	<b>6 282</b>	<b>+2,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>+3,2</b>	<b>+0,9</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte		verletzte						
	Januar – Mai 2018					dagegen Januar – Mai 2017					Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	3 671	56	1 314	2 972	3 483	60	1 284	2 842	+5,4	-6,7	+2,3	+4,6
	b	2 073	17	591	1 715	1 911	15	615	1 554	+8,5	+13,3	-3,9	+10,4
	c	1 598	39	723	1 257	1 572	45	669	1 288	+1,7	-13,3	+8,1	-2,4
Abbiege-Unfall	a	3 691	20	767	4 105	3 643	14	736	3 955	+1,3	+42,9	+4,2	+3,8
	b	3 120	16	561	3 353	3 069	9	548	3 221	+1,7	x	+2,4	+4,1
	c	571	4	206	752	574	5	188	734	-0,5	x	+9,6	+2,5
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	4 884	23	908	5 316	4 778	30	908	5 298	+2,2	-23,3	-	+0,3
	b	4 069	10	614	4 348	3 976	15	617	4 347	+2,3	-33,3	-0,5	-
	c	815	13	294	968	802	15	291	951	+1,6	-13,3	+1,0	+1,8
Überschreiten-Unfall	a	1 616	28	436	1 351	1 618	23	443	1 341	-0,1	+21,7	-1,6	+0,7
	b	1 558	16	415	1 315	1 565	17	422	1 300	-0,4	-5,9	-1,7	+1,2
	c	58	12	21	36	53	6	21	41	+9,4	x	-	-12,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	971	4	109	995	928	-	139	903	+4,6	x	-21,6	+10,2
	b	947	4	99	965	897	-	131	875	+5,6	x	-24,4	+10,3
	c	24	-	10	30	31	-	8	28	-22,6	-	x	+7,1
Unfall im Längsverkehr	a	5 775	44	948	7 462	5 690	38	998	7 430	+1,5	+15,8	-5,0	+0,4
	b	3 634	5	385	4 578	3 604	4	387	4 640	+0,8	x	-0,5	-1,3
	c	2 141	39	563	2 884	2 086	34	611	2 790	+2,6	+14,7	-7,9	+3,4
Sonstiger Unfall	a	2 947	13	704	2 762	2 791	25	631	2 701	+5,6	-48,0	+11,6	+2,3
	b	2 480	8	508	2 353	2 350	16	469	2 251	+5,5	x	+8,3	+4,5
	c	467	5	196	409	441	9	162	450	+5,9	x	+21,0	-9,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>23 555</b>	<b>188</b>	<b>5 186</b>	<b>24 963</b>	<b>22 931</b>	<b>190</b>	<b>5 139</b>	<b>24 470</b>	<b>+2,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>+0,9</b>	<b>+2,0</b>
	<b>b</b>	<b>17 881</b>	<b>76</b>	<b>3 173</b>	<b>18 627</b>	<b>17 372</b>	<b>76</b>	<b>3 189</b>	<b>18 188</b>	<b>+2,9</b>	<b>-</b>	<b>-0,5</b>	<b>+2,4</b>
	<b>c</b>	<b>5 674</b>	<b>112</b>	<b>2 013</b>	<b>6 336</b>	<b>5 559</b>	<b>114</b>	<b>1 950</b>	<b>6 282</b>	<b>+2,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>+3,2</b>	<b>+0,9</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Mai 2018				dagegen Januar – Mai 2017				Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 977	7	245	2 262	1 809	5	222	2 076	+9,3	x	+10,4	+9,0
	b	1 722	2	194	1 892	1 569	1	177	1 745	+9,8	x	+9,6	+8,4
	c	255	5	51	370	240	4	45	331	+6,3	x	+13,3	+11,8
vorausfährt oder wartet	a	3 922	15	522	5 361	3 966	15	499	5 332	-1,1	-	+4,6	+0,5
	b	2 414	1	187	3 228	2 465	1	166	3 236	-2,1	-	+12,7	-0,2
	c	1 508	14	335	2 133	1 501	14	333	2 096	+0,5	-	+0,6	+1,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 102	5	226	1 191	1 114	5	217	1 281	-1,1	-	+4,1	-7,0
	b	753	3	105	791	775	2	118	862	-2,8	x	-11,0	-8,2
	c	349	2	121	400	339	3	99	419	+2,9	x	+22,2	-4,5
entgegenkommt	a	1 347	37	528	1 616	1 328	26	540	1 626	+1,4	+42,3	-2,2	-0,6
	b	917	6	261	1 077	897	6	245	1 104	+2,2	-	+6,5	-2,4
	c	430	31	267	539	431	20	295	522	-0,2	+55,0	-9,5	+3,3
einbiegt oder kreuzt	a	6 465	33	1 237	7 164	6 279	37	1 239	7 039	+3,0	-10,8	-0,2	+1,8
	b	5 416	18	848	5 885	5 245	18	849	5 774	+3,3	-	-0,1	+1,9
	c	1 049	15	389	1 279	1 034	19	390	1 265	+1,5	-21,1	-0,3	+1,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 969	40	693	2 545	2 915	39	717	2 464	+1,9	+2,6	-3,3	+3,3
	b	2 855	27	657	2 455	2 811	29	679	2 380	+1,6	-6,9	-3,2	+3,2
	c	114	13	36	90	104	10	38	84	+9,6	+30,0	-5,3	+7,1
Aufprall auf Hindernis	a	145	-	39	117	131	-	36	110	+10,7	-	+8,3	+6,4
	b	87	-	19	73	74	-	18	61	+17,6	-	+5,6	+19,7
	c	58	-	20	44	57	-	18	49	+1,8	-	+11,1	-10,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 529	23	605	1 193	1 489	33	589	1 163	+2,7	-30,3	+2,7	+2,6
	b	619	6	199	535	600	6	234	471	+3,2	-	-15,0	+13,6
	c	910	17	406	658	889	27	355	692	+2,4	-37,0	+14,4	-4,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	945	14	361	769	903	15	341	779	+4,7	-6,7	+5,9	-1,3
	b	372	4	118	319	333	3	108	285	+11,7	x	+9,3	+11,9
	c	573	10	243	450	570	12	233	494	+0,5	-16,7	+4,3	-8,9
Unfall anderer Art	a	3 154	14	730	2 745	2 997	15	739	2 600	+5,2	-6,7	-1,2	+5,6
	b	2 726	9	585	2 372	2 603	10	595	2 270	+4,7	x	-1,7	+4,5
	c	428	5	145	373	394	5	144	330	+8,6	-	+0,7	+13,0
<b>Insgesamt</b>	a	<b>23 555</b>	<b>188</b>	<b>5 186</b>	<b>24 963</b>	<b>22 931</b>	<b>190</b>	<b>5 139</b>	<b>24 470</b>	<b>+2,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>+0,9</b>	<b>+2,0</b>
	b	<b>17 881</b>	<b>76</b>	<b>3 173</b>	<b>18 627</b>	<b>17 372</b>	<b>76</b>	<b>3 189</b>	<b>18 188</b>	<b>+2,9</b>	<b>-</b>	<b>-0,5</b>	<b>+2,4</b>
	c	<b>5 674</b>	<b>112</b>	<b>2 013</b>	<b>6 336</b>	<b>5 559</b>	<b>114</b>	<b>1 950</b>	<b>6 282</b>	<b>+2,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>+3,2</b>	<b>+0,9</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	2 553	2 629	-2,9	4	3	x	337	372	-9,4	2 212	2 254	-1,9
	b	1 451	1 489	-2,6	2	2	-	197	230	-14,3	1 252	1 257	-0,4
	c	1 102	1 140	-3,3	2	1	x	140	142	-1,4	960	997	-3,7
15 – 18	a	1 274	1 327	-4,0	6	4	x	195	217	-10,1	1 073	1 106	-3,0
	b	759	749	+1,3	5	3	x	127	131	-3,1	627	615	+2,0
	c	515	578	-10,9	1	1	-	68	86	-20,9	446	491	-9,2
18 – 21	a	2 003	2 222	-9,9	14	16	-12,5	302	393	-23,2	1 687	1 813	-6,9
	b	1 075	1 154	-6,8	13	11	+18,2	182	242	-24,8	880	901	-2,3
	c	928	1 068	-13,1	1	5	x	120	151	-20,5	807	912	-11,5
21 – 25	a	2 547	2 505	+1,7	15	10	+50,0	400	366	+9,3	2 132	2 129	+0,1
	b	1 361	1 331	+2,3	8	8	-	252	239	+5,4	1 101	1 084	+1,6
	c	1 186	1 174	+1,0	7	2	x	148	127	+16,5	1 031	1 045	-1,3
25 – 30	a	2 902	2 814	+3,1	11	12	-8,3	441	429	+2,8	2 450	2 373	+3,2
	b	1 568	1 558	+0,6	8	9	x	279	281	-0,7	1 281	1 268	+1,0
	c	1 334	1 256	+6,2	3	3	-	162	148	+9,5	1 169	1 105	+5,8
30 – 35	a	2 316	2 252	+2,8	5	11	x	324	326	-0,6	1 987	1 915	+3,8
	b	1 277	1 198	+6,6	4	11	x	207	201	+3,0	1 066	986	+8,1
	c	1 039	1 054	-1,4	1	-	x	117	125	-6,4	921	929	-0,9
35 – 40	a	2 120	2 076	+2,1	8	8	-	281	304	-7,6	1 831	1 764	+3,8
	b	1 194	1 165	+2,5	5	6	x	179	202	-11,4	1 010	957	+5,5
	c	926	911	+1,6	3	2	x	102	102	-	821	807	+1,7
40 – 45	a	1 902	1 932	-1,6	8	8	-	264	298	-11,4	1 630	1 626	+0,2
	b	1 033	1 082	-4,5	7	7	-	156	194	-19,6	870	881	-1,2
	c	869	850	+2,2	1	1	-	108	104	+3,8	760	745	+2,0
45 – 50	a	2 244	2 262	-0,8	5	13	x	388	337	+15,1	1 851	1 912	-3,2
	b	1 261	1 218	+3,5	4	11	x	250	221	+13,1	1 007	986	+2,1
	c	983	1 044	-5,8	1	2	x	138	116	+19,0	844	926	-8,9
50 – 55	a	2 647	2 532	+4,5	17	18	-5,6	461	461	-	2 169	2 053	+5,7
	b	1 449	1 436	+0,9	14	15	-6,7	283	286	-1,0	1 152	1 135	+1,5
	c	1 198	1 096	+9,3	3	3	-	178	175	+1,7	1 017	918	+10,8
55 – 60	a	2 228	2 034	+9,5	20	13	+53,8	427	390	+9,5	1 781	1 631	+9,2
	b	1 316	1 170	+12,5	18	10	+80,0	294	248	+18,5	1 004	912	+10,1
	c	912	864	+5,6	2	3	x	133	142	-6,3	777	719	+8,1
60 – 65	a	1 560	1 419	+9,9	14	7	x	343	286	+19,9	1 203	1 126	+6,8
	b	887	786	+12,8	10	5	x	215	177	+21,5	662	604	+9,6
	c	673	633	+6,3	4	2	x	128	109	+17,4	541	522	+3,6
65 – 70	a	1 040	1 027	+1,3	7	9	x	239	212	+12,7	794	806	-1,5
	b	539	553	-2,5	7	7	-	140	125	+12,0	392	421	-6,9
	c	501	474	+5,7	-	2	x	99	87	+13,8	402	385	+4,4
70 – 75	a	826	796	+3,8	13	10	+30,0	194	205	-5,4	619	581	+6,5
	b	431	423	+1,9	8	8	-	106	115	-7,8	317	300	+5,7
	c	395	373	+5,9	5	2	x	88	90	-2,2	302	281	+7,5
75 und mehr	a	2 019	1 828	+10,4	41	48	-14,6	560	523	+7,1	1 418	1 257	+12,8
	b	1 029	913	+12,7	25	34	-26,5	280	253	+10,7	724	626	+15,7
	c	990	915	+8,2	16	14	+14,3	280	270	+3,7	694	631	+10,0
Zusammen	a	30 181	29 655	+1,8	188	190	-1,1	5 156	5 119	+0,7	24 837	24 346	+2,0
	b	16 630	16 225	+2,5	138	147	-6,1	3 147	3 145	+0,1	13 345	12 933	+3,2
	c	13 551	13 430	+0,9	50	43	+16,3	2 009	1 974	+1,8	11 492	11 413	+0,7
Ohne Angabe	a	156	144	+8,3	-	-	-	30	20	+50,0	126	124	+1,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>30 337</b>	<b>29 799</b>	<b>+1,8</b>	<b>188</b>	<b>190</b>	<b>-1,1</b>	<b>5 186</b>	<b>5 139</b>	<b>+0,9</b>	<b>24 963</b>	<b>24 470</b>	<b>+2,0</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	1 046	1 102	-5,1	6	2	x	206	224	-8,0	834	876	-4,8
Versicherungskennzeichen	b	916	972	-5,8	3	2	x	167	182	-8,2	746	788	-5,3
davon	c	130	130	-	3	-	x	39	42	-7,1	88	88	-
Mofas, Kleinkrafträder	a	1 017	1 082	-6,0	6	2	x	200	219	-8,7	811	861	-5,8
	b	900	957	-6,0	3	2	x	164	179	-8,4	733	776	-5,5
	c	117	125	-6,4	3	-	x	36	40	-10,0	78	85	-8,2
E-Bikes	a	16	14	+14,3	-	-	-	1	4	x	15	10	+50,0
	b	10	12	-16,7	-	-	-	1	3	x	9	9	-
	c	6	2	x	-	-	-	-	1	x	6	1	x
drei- und leichten	a	13	6	x	-	-	-	5	1	x	8	5	x
vierrädigen Kfz	b	6	3	x	-	-	-	2	-	x	4	3	x
	c	7	3	x	-	-	-	3	1	x	4	2	x
Krafträdern mit amtlichen	a	1 924	1 885	+2,1	26	36	-27,8	628	637	-1,4	1 270	1 212	+4,8
Kennzeichen	b	1 235	1 248	-1,0	9	11	x	303	356	-14,9	923	881	+4,8
davon	c	689	637	+8,2	17	25	-32,0	325	281	+15,7	347	331	+4,8
zwei-rädigen	a	1 902	1 861	+2,2	25	36	-30,6	616	629	-2,1	1 261	1 196	+5,4
Kraftfahrzeugen	b	1 227	1 231	-0,3	9	11	x	301	351	-14,2	917	869	+5,5
	c	675	630	+7,1	16	25	-36,0	315	278	+13,3	344	327	+5,2
drei- und leichten	a	22	24	-8,3	1	-	x	12	8	x	9	16	x
vierrädigen Kfz	b	8	17	x	-	-	-	2	5	x	6	12	x
	c	14	7	x	1	-	x	10	3	x	3	4	x
Personenkraftwagen	a	16 029	15 966	+0,4	70	71	-1,4	2 297	2 270	+1,2	13 662	13 625	+0,3
	b	9 572	9 516	+0,6	13	14	-7,1	941	956	-1,6	8 618	8 546	+0,8
	c	6 457	6 450	+0,1	57	57	-	1 356	1 314	+3,2	5 044	5 079	-0,7
darunter	a	3 066	3 189	-3,9	17	16	+6,3	453	480	-5,6	2 596	2 693	-3,6
im Alter von 18 Jahren	b	1 737	1 793	-3,1	2	2	-	157	191	-17,8	1 578	1 600	-1,4
bis unter 25 Jahren	c	1 329	1 396	-4,8	15	14	+7,1	296	289	+2,4	1 018	1 093	-6,9
Wohnmobilen	a	14	11	+27,3	1	-	x	2	2	-	11	9	x
	b	5	6	x	-	-	-	-	2	x	5	4	x
	c	9	5	x	1	-	x	2	-	x	6	5	x
Bussen	a	652	734	-11,2	-	1	x	39	59	-33,9	613	674	-9,1
	b	580	680	-14,7	-	-	-	38	49	-22,4	542	631	-14,1
	c	72	54	+33,3	-	1	x	1	10	x	71	43	+65,1
Güterkraftfahrzeugen	a	672	595	+12,9	12	12	-	135	133	+1,5	525	450	+16,7
	b	275	210	+31,0	1	1	-	41	23	+78,3	233	186	+25,3
	c	397	385	+3,1	11	11	-	94	110	-14,5	292	264	+10,6
darunter	a	353	343	+2,9	4	7	x	61	59	+3,4	288	277	+4,0
Lastkraftwagen	b	176	145	+21,4	1	1	-	28	11	x	147	133	+10,5
mit zul. Gesamtgewicht	c	177	198	-10,6	3	6	x	33	48	-31,3	141	144	-2,1
bis einschl. 3 500 kg	a	150	130	+15,4	1	1	-	28	36	-22,2	121	93	+30,1
Lastkraftwagen	b	56	43	+30,2	-	-	-	6	7	x	50	36	+38,9
mit zul. Gesamtgewicht	c	94	87	+8,0	1	1	-	22	29	-24,1	71	57	+24,6
über 3 500 kg	a	128	96	+33,3	6	3	x	38	33	+15,2	84	60	+40,0
Sattelzugmaschinen	b	14	9	x	-	-	-	2	3	x	12	6	x
	c	114	87	+31,0	6	3	x	36	30	+20,0	72	54	+33,3
Landwirtschaftlichen	a	32	24	+33,3	2	-	x	9	9	-	21	15	+40,0
Zugmaschinen	b	16	14	+14,3	1	-	x	5	5	-	10	9	x
	c	16	10	+60,0	1	-	x	4	4	-	11	6	x

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Mai												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen	a	34	58	-41,4	-	-	-	4	8	x	30	50	-40,0	
	b	16	42	-61,9	-	-	-	3	5	x	13	37	-64,9	
	c	18	16	+12,5	-	-	-	1	3	x	17	13	+30,8	
Kraftfahrzeugen zusammen	a	20 403	20 375	+0,1	117	122	-4,1	3 320	3 342	-0,7	16 966	16 911	+0,3	
	b	12 615	12 688	-0,6	27	28	-3,6	1 498	1 578	-5,1	11 090	11 082	+0,1	
	c	7 788	7 687	+1,3	90	94	-4,3	1 822	1 764	+3,3	5 876	5 829	+0,8	
Fahrrädern	a	6 313	5 867	+7,6	29	28	+3,6	1 121	1 013	+10,7	5 163	4 826	+7,0	
	b	5 794	5 360	+8,1	22	18	+22,2	970	871	+11,4	4 802	4 471	+7,4	
	c	519	507	+2,4	7	10	x	151	142	+6,3	361	355	+1,7	
und zwar: Pedelecs		a	623	423	+47,3	6	9	x	167	94	+77,7	450	320	+40,6
	b	521	358	+45,5	3	5	x	134	78	+71,8	384	275	+39,6	
	c	102	65	+56,9	3	4	x	33	16	x	66	45	+46,7	
unter 15 Jahren	a	764	800	-4,5	2	-	x	75	77	-2,6	687	723	-5,0	
	b	738	761	-3,0	2	-	x	72	73	-1,4	664	688	-3,5	
	c	26	39	-33,3	-	-	-	3	4	x	23	35	-34,3	
anderen Fahrzeugen	a	192	176	+9,1	1	1	-	18	25	-28,0	173	150	+15,3	
	b	180	151	+19,2	-	1	x	16	21	-23,8	164	129	+27,1	
	c	12	25	-52,0	1	-	x	2	4	x	9	21	x	
Fußgänger	a	3 349	3 295	+1,6	41	39	+5,1	716	751	-4,7	2 592	2 505	+3,5	
	b	3 216	3 174	+1,3	27	29	-6,9	679	712	-4,6	2 510	2 433	+3,2	
	c	133	121	+9,9	14	10	+40,0	37	39	-5,1	82	72	+13,9	
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	108	113	-4,4	-	-	-	13	22	-40,9	95	91	+4,4
	b	107	110	-2,7	-	-	-	13	21	-38,1	94	89	+5,6	
	c	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x	
unter 15 Jahren	a	741	740	+0,1	1	2	x	172	191	-9,9	568	547	+3,8	
	b	729	723	+0,8	-	2	x	168	182	-7,7	561	539	+4,1	
	c	12	17	-29,4	1	-	x	4	9	x	7	8	x	
65 und mehr Jahren	a	669	624	+7,2	22	22	-	226	208	+8,7	421	394	+6,9	
	b	645	609	+5,9	18	20	-10,0	217	200	+8,5	410	389	+5,4	
	c	24	15	+60,0	4	2	x	9	8	x	11	5	x	
Andere Personen	a	80	86	-7,0	-	-	-	11	8	x	69	78	-11,5	
	b	71	80	-11,3	-	-	-	10	7	x	61	73	-16,4	
	c	9	6	x	-	-	-	1	1	-	8	5	x	
<b>Insgesamt</b>	a	<b>30 337</b>	<b>29 799</b>	<b>+1,8</b>	<b>188</b>	<b>190</b>	<b>-1,1</b>	<b>5 186</b>	<b>5 139</b>	<b>+0,9</b>	<b>24 963</b>	<b>24 470</b>	<b>+2,0</b>	
	b	<b>21 876</b>	<b>21 453</b>	<b>+2,0</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>3 173</b>	<b>3 189</b>	<b>-0,5</b>	<b>18 627</b>	<b>18 188</b>	<b>+2,4</b>	
	c	<b>8 461</b>	<b>8 346</b>	<b>+1,4</b>	<b>112</b>	<b>114</b>	<b>-1,8</b>	<b>2 013</b>	<b>1 950</b>	<b>+3,2</b>	<b>6 336</b>	<b>6 282</b>	<b>+0,9</b>	
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 553	2 629	-2,9	4	3	x	337	372	-9,4	2 212	2 254	-1,9	
	b	2 108	2 213	-4,7	2	3	x	278	299	-7,0	1 828	1 911	-4,3	
	c	445	416	+7,0	2	-	x	59	73	-19,2	384	343	+12,0	
65 und mehr Jahren	a	3 885	3 651	+6,4	61	67	-9,0	993	940	+5,6	2 831	2 644	+7,1	
	b	3 062	2 880	+6,3	38	39	-2,6	751	702	+7,0	2 273	2 139	+6,3	
	c	823	771	+6,7	23	28	-17,9	242	238	+1,7	558	505	+10,5	

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Mai 2018					dagegen Januar – Mai 2017	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	2 553	851	15	764	741	2 629	863
	b	1 451	405	6	526	437	1 489	408
	c	1 102	446	9	238	304	1 140	455
15 – 18	a	1 274	281	246	339	146	1 327	326
	b	759	100	200	225	65	749	108
	c	515	181	46	114	81	578	218
18 – 21	a	2 003	1 323	139	225	175	2 222	1 500
	b	1 075	621	121	160	87	1 154	683
	c	928	702	18	65	88	1 068	817
21 – 25	a	2 547	1 743	133	332	175	2 505	1 689
	b	1 361	836	122	199	86	1 331	804
	c	1 186	907	11	133	89	1 174	885
25 – 35	a	5 218	3 353	277	794	401	5 066	3 319
	b	2 845	1 593	247	512	210	2 756	1 569
	c	2 373	1 760	30	282	191	2 310	1 750
35 – 45	a	4 022	2 470	191	698	299	4 008	2 452
	b	2 227	1 180	167	457	144	2 247	1 147
	c	1 795	1 290	24	241	155	1 761	1 305
45 – 55	a	4 891	2 602	380	1 050	357	4 794	2 620
	b	2 710	1 207	319	641	174	2 654	1 193
	c	2 181	1 395	61	409	183	2 140	1 427
55 – 65	a	3 788	1 735	379	943	363	3 453	1 663
	b	2 203	843	347	570	184	1 956	813
	c	1 585	892	32	373	179	1 497	850
65 und mehr	a	3 885	1 619	137	1 127	669	3 651	1 530
	b	1 999	771	125	672	264	1 889	765
	c	1 886	848	12	455	405	1 762	765
Zusammen	a	30 181	15 977	1 897	6 272	3 326	29 655	15 962
	b	16 630	7 556	1 654	3 962	1 651	16 225	7 490
	c	13 551	8 421	243	2 310	1 675	13 430	8 472
Ohne Angabe	a	156	52	27	41	23	144	4
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>30 337</b>	<b>16 029</b>	<b>1 924</b>	<b>6 313</b>	<b>3 349</b>	<b>29 799</b>	<b>15 966</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – Mai 2017				Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	9	800	740	-2,9	-1,4	x	-4,5	+0,1
	b	7	519	451	-2,6	-0,7	x	+1,3	-3,1
	c	2	281	289	-3,3	-2,0	x	-15,3	+5,2
15 – 18	a	224	333	194	-4,0	-13,8	+9,8	+1,8	-24,7
	b	185	214	80	+1,3	-7,4	+8,1	+5,1	-18,8
	c	39	119	114	-10,9	-17,0	+17,9	-4,2	-28,9
18 – 21	a	165	246	150	-9,9	-11,8	-15,8	-8,5	+16,7
	b	146	159	68	-6,8	-9,1	-17,1	+0,6	+27,9
	c	19	87	82	-13,1	-14,1	-5,3	-25,3	+7,3
21 – 25	a	142	321	178	+1,7	+3,2	-6,3	+3,4	-1,7
	b	126	194	87	+2,3	+4,0	-3,2	+2,6	-1,1
	c	16	127	91	+1,0	+2,5	-31,3	+4,7	-2,2
25 – 35	a	269	689	392	+3,0	+1,0	+3,0	+15,2	+2,3
	b	239	436	217	+3,2	+1,5	+3,3	+17,4	-3,2
	c	30	253	175	+2,7	+0,6	-	+11,5	+9,1
35 – 45	a	217	644	312	+0,3	+0,7	-12,0	+8,4	-4,2
	b	186	443	181	-0,9	+2,9	-10,2	+3,2	-20,4
	c	31	201	131	+1,9	-1,1	-22,6	+19,9	+18,3
45 – 55	a	410	977	327	+2,0	-0,7	-7,3	+7,5	+9,2
	b	354	606	170	+2,1	+1,2	-9,9	+5,8	+2,4
	c	56	371	157	+1,9	-2,2	+8,9	+10,2	+16,6
55 – 65	a	289	772	342	+9,7	+4,3	+31,1	+22,2	+6,1
	b	262	449	162	+12,6	+3,7	+32,4	+26,9	+13,6
	c	27	323	180	+5,9	+4,9	+18,5	+15,5	-0,6
65 und mehr	a	120	1 047	624	+6,4	+5,8	+14,2	+7,6	+7,2
	b	116	632	219	+5,8	+0,8	+7,8	+6,3	+20,5
	c	4	415	405	+7,0	+10,8	x	+9,6	-
Zusammen	a	1 845	5 829	3 259	+1,8	+0,1	+2,8	+7,6	+2,1
	b	1 621	3 652	1 635	+2,5	+0,9	+2,0	+8,5	+1,0
	c	224	2 177	1 624	+0,9	-0,6	+8,5	+6,1	+3,1
Ohne Angabe	a	40	38	36	+8,3	x	-32,5	+7,9	-36,1
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 885</b>	<b>5 867</b>	<b>3 295</b>	<b>+1,8</b>	<b>+0,4</b>	<b>+2,1</b>	<b>+7,6</b>	<b>+1,6</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Mai 2018						dagegen Januar – Mai 2017		
Anzahl									

## Getötete

unter 15	a	4	1	–	2	1	3	1
	b	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	1	–	–	1	1	1
15 – 18	a	6	3	2	–	–	4	2
	b	5	3	1	–	–	3	1
	c	1	–	1	–	–	1	1
18 – 21	a	14	8	4	–	2	16	11
	b	13	7	4	–	2	11	7
	c	1	1	–	–	–	5	4
21 – 25	a	15	9	3	1	2	10	5
	b	8	4	3	–	1	8	4
	c	7	5	–	1	1	2	1
25 – 35	a	16	8	3	–	3	23	5
	b	12	4	3	–	3	20	4
	c	4	4	–	–	–	3	1
35 – 45	a	16	11	3	–	–	16	9
	b	12	8	2	–	–	13	6
	c	4	3	1	–	–	3	3
45 – 55	a	22	5	4	2	3	31	7
	b	18	3	4	2	2	26	4
	c	4	2	–	–	1	5	3
55 – 65	a	34	7	7	8	8	20	7
	b	28	6	7	6	5	15	5
	c	6	1	–	2	3	5	2
65 und mehr	a	61	18	–	16	22	67	24
	b	40	13	–	14	9	49	18
	c	21	5	–	2	13	18	6
Zusammen	a	188	70	26	29	41	190	71
	b	138	48	24	24	22	147	49
	c	50	22	2	5	19	43	22
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>188</b>	<b>70</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>41</b>	<b>190</b>	<b>71</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen Januar – Mai 2017				Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017				
Anzahl				%					

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	2	x	–	–	x	x
	b	–	–	2	–	–	–	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	2	–	x	x	x	x	–
	b	–	2	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	x	x	–	–
18 – 21	a	4	–	1	–12,5	x	–	–	x
	b	3	–	1	+18,2	–	x	–	x
	c	1	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	a	3	–	2	+50,0	x	–	x	–
	b	3	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	1	x	x	–	x	–
25 – 35	a	6	2	4	–30,4	x	x	x	x
	b	6	1	4	–40,0	–	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
35 – 45	a	5	2	–	–	x	x	x	–
	b	5	2	–	–7,7	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	–	x	–	–
45 – 55	a	9	5	5	–29,0	x	x	x	x
	b	9	5	3	–30,8	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
55 – 65	a	6	1	3	+70,0	–	x	x	x
	b	6	1	–	+86,7	x	x	x	x
	c	–	–	3	x	x	–	x	–
65 und mehr	a	3	16	22	–9,0	–25,0	x	–	–
	b	3	14	12	–18,4	–27,8	x	–	x
	c	–	2	10	+16,7	x	–	–	+30,0
Zusammen	a	36	28	39	–1,1	–1,4	–27,8	+3,6	+5,1
	b	35	25	23	–6,1	–2,0	–31,4	–4,0	–4,3
	c	1	3	16	+16,3	–	x	x	+18,8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>–1,1</b>	<b>–1,4</b>	<b>–27,8</b>	<b>+3,6</b>	<b>+5,1</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – Mai 2018					dagegen Januar – Mai 2017	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	337	80	3	75	172	372	89
	b	197	36	1	55	100	230	41
	c	140	44	2	20	72	142	48
15 – 18	a	195	35	61	37	26	217	53
	b	127	18	46	23	10	131	21
	c	68	17	15	14	16	86	32
18 – 21	a	302	194	39	30	20	393	248
	b	182	99	36	22	12	242	136
	c	120	95	3	8	8	151	112
21 – 25	a	400	259	55	38	36	366	232
	b	252	147	50	24	21	239	133
	c	148	112	5	14	15	127	99
25 – 35	a	765	459	96	88	65	755	435
	b	486	255	86	61	35	482	235
	c	279	204	10	27	30	273	200
35 – 45	a	545	305	50	101	36	602	292
	b	335	166	44	69	13	396	161
	c	210	139	6	32	23	206	131
45 – 55	a	849	340	143	209	62	798	339
	b	533	173	125	132	28	507	177
	c	316	167	18	77	34	291	162
55 – 65	a	770	289	114	222	72	676	250
	b	509	155	108	145	38	425	139
	c	261	134	6	77	34	251	111
65 und mehr	a	993	325	54	316	226	940	332
	b	526	172	49	175	87	493	180
	c	467	153	5	141	139	447	152
Zusammen	a	5 156	2 286	615	1 116	715	5 119	2 270
	b	3 147	1 221	545	706	344	3 145	1 223
	c	2 009	1 065	70	410	371	1 974	1 047
Ohne Angabe	a	30	11	13	5	1	20	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 186</b>	<b>2 297</b>	<b>628</b>	<b>1 121</b>	<b>716</b>	<b>5 139</b>	<b>2 270</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – Mai 2017			Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017					
Anzahl			%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	3	77	191	-9,4	-10,1	–	-2,6	-9,9
	b	3	56	123	-14,3	-12,2	x	-1,8	-18,7
	c	–	21	68	-1,4	-8,3	x	-4,8	+5,9
15 – 18	a	47	40	42	-10,1	-34,0	+29,8	-7,5	-38,1
	b	40	26	19	-3,1	-14,3	+15,0	-11,5	-47,4
	c	7	14	23	-20,9	-46,9	x	–	-30,4
18 – 21	a	52	33	35	-23,2	-21,8	-25,0	-9,1	-42,9
	b	48	23	20	-24,8	-27,2	-25,0	-4,3	-40,0
	c	4	10	15	-20,5	-15,2	x	x	x
21 – 25	a	54	35	26	+9,3	+11,6	+1,9	+8,6	+38,5
	b	51	24	17	+5,4	+10,5	-2,0	–	+23,5
	c	3	11	9	+16,5	+13,1	x	+27,3	x
25 – 35	a	104	102	56	+1,3	+5,5	-7,7	-13,7	+16,1
	b	97	65	36	+0,8	+8,5	-11,3	-6,2	-2,8
	c	7	37	20	+2,2	+2,0	x	-27,0	+50,0
35 – 45	a	85	110	58	-9,5	+4,5	-41,2	-8,2	-37,9
	b	74	80	33	-15,4	+3,1	-40,5	-13,8	-60,6
	c	11	30	25	+1,9	+6,1	x	+6,7	-8,0
45 – 55	a	131	180	56	+6,4	+0,3	+9,2	+16,1	+10,7
	b	113	120	23	+5,1	-2,3	+10,6	+10,0	+21,7
	c	18	60	33	+8,6	+3,1	–	+28,3	+3,0
55 – 65	a	103	157	76	+13,9	+15,6	+10,7	+41,4	-5,3
	b	94	93	33	+19,8	+11,5	+14,9	+55,9	+15,2
	c	9	64	43	+4,0	+20,7	x	+20,3	-20,9
65 und mehr	a	43	277	208	+5,6	-2,1	+25,6	+14,1	+8,7
	b	41	165	59	+6,7	-4,4	+19,5	+6,1	+47,5
	c	2	112	149	+4,5	+0,7	x	+25,9	-6,7
Zusammen	a	622	1 011	748	+0,7	+0,7	-1,1	+10,4	-4,4
	b	561	652	363	+0,1	-0,2	-2,9	+8,3	-5,2
	c	61	359	385	+1,8	+1,7	+14,8	+14,2	-3,6
Ohne Angabe	a	15	2	3	+50,0	x	-13,3	x	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>637</b>	<b>1 013</b>	<b>751</b>	<b>+0,9</b>	<b>+1,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>+10,7</b>	<b>-4,7</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – Mai 2018						dagegen Januar – Mai 2017		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	2 212	770	12	687	568	2 254	773
	b	1 252	369	5	469	337	1 257	367
	c	960	401	7	218	231	997	406
15 – 18	a	1 073	243	183	302	120	1 106	271
	b	627	79	153	202	55	615	86
	c	446	164	30	100	65	491	185
18 – 21	a	1 687	1 121	96	195	153	1 813	1 241
	b	880	515	81	138	73	901	540
	c	807	606	15	57	80	912	701
21 – 25	a	2 132	1 475	75	293	137	2 129	1 452
	b	1 101	685	69	175	64	1 084	667
	c	1 031	790	6	118	73	1 045	785
25 – 35	a	4 437	2 886	178	706	333	4 288	2 879
	b	2 347	1 334	158	451	172	2 254	1 330
	c	2 090	1 552	20	255	161	2 034	1 549
35 – 45	a	3 461	2 154	138	597	263	3 390	2 151
	b	1 880	1 006	121	388	131	1 838	980
	c	1 581	1 148	17	209	132	1 552	1 171
45 – 55	a	4 020	2 257	233	839	292	3 965	2 274
	b	2 159	1 031	190	507	144	2 121	1 012
	c	1 861	1 226	43	332	148	1 844	1 262
55 – 65	a	2 984	1 439	258	713	283	2 757	1 406
	b	1 666	682	232	419	141	1 516	669
	c	1 318	757	26	294	142	1 241	737
65 und mehr	a	2 831	1 276	83	795	421	2 644	1 174
	b	1 433	586	76	483	168	1 347	567
	c	1 398	690	7	312	253	1 297	607
Zusammen	a	24 837	13 621	1 256	5 127	2 570	24 346	13 621
	b	13 345	6 287	1 085	3 232	1 285	12 933	6 218
	c	11 492	7 334	171	1 895	1 285	11 413	7 403
Ohne Angabe	a	126	41	14	36	22	124	4
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>24 963</b>	<b>13 662</b>	<b>1 270</b>	<b>5 163</b>	<b>2 592</b>	<b>24 470</b>	<b>13 625</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – Mai 2017				Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	6	723	547	-1,9	-0,4	x	-5,0	+3,8
	b	4	463	326	-0,4	+0,5	x	+1,3	+3,4
	c	2	260	221	-3,7	-1,2	x	-16,2	+4,5
15 – 18	a	177	291	152	-3,0	-10,3	+3,4	+3,8	-21,1
	b	145	186	61	+2,0	-8,1	+5,5	+8,6	-9,8
	c	32	105	91	-9,2	-11,4	-6,3	-4,8	-28,6
18 – 21	a	109	213	114	-6,9	-9,7	-11,9	-8,5	+34,2
	b	95	136	47	-2,3	-4,6	-14,7	+1,5	+55,3
	c	14	77	67	-11,5	-13,6	+7,1	-26,0	+19,4
21 – 25	a	85	286	150	+0,1	+1,6	-11,8	+2,4	-8,7
	b	72	170	69	+1,6	+2,7	-4,2	+2,9	-7,2
	c	13	116	81	-1,3	+0,6	x	+1,7	-9,9
25 – 35	a	159	585	332	+3,5	+0,2	+11,9	+20,7	+0,3
	b	136	370	177	+4,1	+0,3	+16,2	+21,9	-2,8
	c	23	215	155	+2,8	+0,2	-13,0	+18,6	+3,9
35 – 45	a	127	532	254	+2,1	+0,1	+8,7	+12,2	+3,5
	b	107	361	148	+2,3	+2,7	+13,1	+7,5	-11,5
	c	20	171	106	+1,9	-2,0	-15,0	+22,2	+24,5
45 – 55	a	270	792	266	+1,4	-0,7	-13,7	+5,9	+9,8
	b	232	481	144	+1,8	+1,9	-18,1	+5,4	-
	c	38	311	122	+0,9	-2,9	+13,2	+6,8	+21,3
55 – 65	a	180	614	263	+8,2	+2,3	+43,3	+16,1	+7,6
	b	162	355	129	+9,9	+1,9	+43,2	+18,0	+9,3
	c	18	259	134	+6,2	+2,7	+44,4	+13,5	+6,0
65 und mehr	a	74	754	394	+7,1	+8,7	+12,2	+5,4	+6,9
	b	72	453	148	+6,4	+3,4	+5,6	+6,6	+13,5
	c	2	301	246	+7,8	+13,7	x	+3,7	+2,8
Zusammen	a	1 187	4 790	2 472	+2,0	-	+5,8	+7,0	+4,0
	b	1 025	2 975	1 249	+3,2	+1,1	+5,9	+8,6	+2,9
	c	162	1 815	1 223	+0,7	-0,9	+5,6	+4,4	+5,1
Ohne Angabe	a	25	36	33	+1,6	x	-44,0	-	-33,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 212</b>	<b>4 826</b>	<b>2 505</b>	<b>+2,0</b>	<b>+0,3</b>	<b>+4,8</b>	<b>+7,0</b>	<b>+3,5</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

## 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	
	scha-	wie-	scha-	wie-	scha-	wie-	
	densch-	wie-	densch-	wie-	densch-	wie-	
	den-	gendem	den-	gendem	den-	gendem	
	sch-	Sach-	sch-	Sach-	sch-	Sach-	
	aden	schaden	aden	schaden	aden	schaden	
		(i. e. S.)		(i. e. S.)		(i. e. S.)	
	Januar – Mai 2018		dagegen		Veränderung Januar – Mai 2018		
			Januar – Mai 2017		gegenüber Januar – Mai 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1 056	43	1 110	43	-4,9	-
	b	930	37	982	35	-5,3	+5,7
	c	126	6	128	8	-1,6	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	1 029	40	1 084	42	-5,1	-4,8
	b	914	34	961	34	-4,9	-
	c	115	6	123	8	-6,5	x
E-Bikes	a	16	-	14	-	+14,3	-
	b	10	-	12	-	-16,7	-
	c	6	-	2	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	11	3	12	1	-8,3	x
	b	6	3	9	1	x	x
	c	5	-	3	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 918	72	1 884	80	+1,8	-10,0
	b	1 231	48	1 244	50	-1,0	-4,0
	c	687	24	640	30	+7,3	-20,0
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	1 898	71	1 858	77	+2,2	-7,8
	b	1 223	47	1 224	48	-0,1	-2,1
	c	675	24	634	29	+6,5	-17,2
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	20	1	26	3	-23,1	x
	b	8	1	20	2	x	x
	c	12	-	6	1	x	x
Personenkraftwagen	a	29 250	8 471	28 893	8 450	+1,2	+0,2
	b	21 240	5 912	20 835	5 845	+1,9	+1,1
	c	8 010	2 559	8 058	2 605	-0,6	-1,8
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	4 332	1 353	4 597	1 484	-5,8	-8,8
bis unter 25 Jahren	b	2 855	893	3 044	992	-6,2	-10,0
	c	1 477	460	1 553	492	-4,9	-6,5
Wohnmobilen	a	35	10	18	12	+94,4	-16,7
	b	17	6	11	5	+54,5	x
	c	18	4	7	7	x	x
Bussen	a	640	52	644	52	-0,6	-
	b	573	41	591	43	-3,0	-4,7
	c	67	11	53	9	+26,4	x
Güterkraftfahrzeugen	a	2 316	773	2 222	705	+4,2	+9,6
	b	1 178	339	1 153	330	+2,2	+2,7
	c	1 138	434	1 069	375	+6,5	+15,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	1 005	313	1 022	287	-1,7	+9,1
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	664	178	662	180	+0,3	-1,1
	c	341	135	360	107	-5,3	+26,2
Lastkraftwagen mit zul.	a	602	220	578	200	+4,2	+10,0
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	302	99	302	92	-	+7,6
	c	300	121	276	108	+8,7	+12,0
Sattelzugmaschinen	a	608	209	557	201	+9,2	+4,0
	b	157	45	140	47	+12,1	-4,3
	c	451	164	417	154	+8,2	+6,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	84	26	84	15	-	+73,3
	b	38	9	40	5	-5,0	x
	c	46	17	44	10	+4,5	+70,0



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Mai 2018		dagegen Januar – Mai 2017		Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	66	14	106	14	-37,7	-
	b	47	11	81	10	-42,0	+10,0
	c	19	3	25	4	-24,0	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	35 365	9 461	34 961	9 371	+1,2	+1,0
	b	25 254	6 403	24 937	6 323	+1,3	+1,3
	c	10 111	3 058	10 024	3 048	+0,9	+0,3
darunter flüchtig	a	1 704	892	1 755	977	-2,9	-8,7
	b	1 446	572	1 487	636	-2,8	-10,1
	c	258	320	268	341	-3,7	-6,2
Fahrrädern	a	6 771	11	6 305	10	+7,4	+10,0
	b	6 201	11	5 757	10	+7,7	+10,0
	c	570	-	548	-	+4,0	-
und zwar Pedelecs	a	642	-	444	-	+44,6	-
	b	531	-	373	-	+42,4	-
	c	111	-	71	-	+56,3	-
unter 15 Jahren	a	818	1	840	-	-2,6	x
	b	790	1	798	-	-1,0	x
	c	28	-	42	-	-33,3	-
anderen Fahrzeugen	a	349	155	323	144	+8,0	+7,6
	b	315	133	288	110	+9,4	+20,9
	c	34	22	35	34	-2,9	-35,3
Fußgänger	a	3 532	3	3 467	9	+1,9	x
	b	3 385	3	3 330	7	+1,7	x
	c	147	-	137	2	+7,3	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	123	-	124	-	-0,8	-
	b	121	-	120	-	+0,8	-
	c	2	-	4	-	x	-
unter 15 Jahren	a	768	1	774	-	-0,8	x
	b	756	1	755	-	+0,1	x
	c	12	-	19	-	-36,8	-
65 und mehr Jahren	a	691	-	631	-	+9,5	-
	b	663	-	616	-	+7,6	-
	c	28	-	15	-	+86,7	-
Andere Personen	a	170	23	157	14	+8,3	+64,3
	b	139	16	135	4	+3,0	x
	c	31	7	22	10	+40,9	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>46 187</b>	<b>9 653</b>	<b>45 213</b>	<b>9 548</b>	<b>+2,2</b>	<b>+1,1</b>
	<b>b</b>	<b>35 294</b>	<b>6 566</b>	<b>34 447</b>	<b>6 454</b>	<b>+2,5</b>	<b>+1,7</b>
	<b>c</b>	<b>10 893</b>	<b>3 087</b>	<b>10 766</b>	<b>3 094</b>	<b>+1,2</b>	<b>-0,2</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	1 628	5	1 647	3	-1,2	x
	b	1 578	5	1 583	2	-0,3	x
	c	50	-	64	1	-21,9	x
65 und mehr Jahren	a	5 972	969	5 625	962	+6,2	+0,7
	b	4 897	720	4 622	686	+5,9	+5,0
	c	1 075	249	1 003	276	+7,2	-9,8

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2018					dagegen Januar – Mai 2017					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	838	5	327	752	557	837	8	343	710	543
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	191	3	76	215	119	186	3	72	181	119
Übermüdung	162	1	89	151	90	145	4	73	144	97
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	319	6	164	256	79	334	3	170	296	81
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	4	–	2	3	2	4	–	4	1	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	255	3	38	263	9	219	–	32	220	6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	534	3	97	481	28	467	4	91	421	27
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	667	17	246	678	191	616	18	271	690	185
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	174	10	78	193	43	176	6	105	160	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 499	36	836	2 545	871	2 508	39	874	2 535	909
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 391	9	402	4 628	193	3 339	10	398	4 495	239
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	51	–	3	71	17	60	–	15	82	20
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	57	–	15	52	17	60	–	12	63	19
Überholen trotz Gegenverkehrs	75	2	53	76	17	71	11	50	70	21
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	215	1	62	218	71	248	5	64	253	67
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	14	–	13	10	2	7	–	4	6	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	78	1	27	100	60	96	–	42	128	69
Fehler beim Wiedereinordnen	103	1	31	93	24	98	3	28	97	25
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	213	–	45	209	30	208	3	53	194	29
Fehler beim Überholtwerden	25	–	7	28	11	37	–	10	44	9
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	52	–	3	63	8	69	–	12	74	14
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	–	4	27	4	30	–	6	33	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	481	3	85	570	140	469	3	75	583	154

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	446	3	49	488	225	453	2	67	482	185
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 643	15	551	2 947	1 031	2 660	17	524	3 012	944
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	43	–	15	43	56	51	–	11	61	43
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	17	–	6	15	2	25	–	9	26	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	496	1	123	655	217	526	3	148	695	215
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	95	–	28	116	43	88	–	28	103	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	1	2	7	2	8	3	4	18	3

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	798	7	100	749	60	730	3	100	676	57
Fehler beim Abbiegen nach links	1 717	8	425	2 021	537	1 727	8	412	2 027	550
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	901	2	163	922	197	875	8	143	955	183
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 207	3	180	1 263	83	1 153	6	197	1 168	85

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	191	4	38	168	–	165	–	40	138	–
An Fußgängerfurten	269	1	65	236	–	235	1	65	187	–
Beim Abbiegen	513	3	120	428	–	487	3	118	400	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	61	–	15	49	–	76	1	20	60	–
An anderen Stellen	729	6	122	646	–	758	7	131	682	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	23	–	8	16	3	18	1	4	18	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	23	–	15	14	5	34	–	10	25	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	287	1	31	265	5	263	1	34	233	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	–	4	17	2	22	–	7	18	1
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	4	–	1	6	4	14	–	6	13	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	35	–	6	32	37	39	1	6	41	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 432	85	1 812	7 416	1 460	7 289	60	1 835	7 288	1 518

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	20	–	3	17	1	31	1	11	35	–
Bereifung	80	–	38	69	59	71	–	21	90	37
Bremsen	53	1	11	62	9	58	–	10	63	4
Lenkung	13	–	6	9	–	10	–	9	8	3
Zugvorrichtung	5	–	1	5	4	4	–	2	3	1
Andere Mängel	59	1	20	44	12	44	–	16	36	9

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	27	4	15	15	–	31	2	11	22	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	1	–	2	–	1	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	–	1	8	–	5	–	1	4	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	107	1	50	72	–	134	–	53	98	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	44	–	15	36	–	50	1	21	34	–
An anderen Stellen	217	3	82	160	1	240	1	82	183	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	594	10	201	491	2	628	14	205	509	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	78	1	25	66	–	67	4	15	60	2
Nichtbenutzen des Gehweges	25	1	4	26	–	17	–	4	16	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	2	–	4	–	2	3	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	17	–	5	13	–	34	–	10	28	–
Andere Fehler der Fußgänger	193	8	42	173	1	229	3	68	190	3
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	–	4	21	3	29	–	4	30	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	–	4	9	–	10	–	4	9	1
Schnee, Eis	607	8	157	618	250	404	5	92	404	207
Regen	315	–	88	334	139	337	1	73	384	148
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	37	1	6	33	5	34	–	11	28	4
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	–	2	10	1	6	–	1	9	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	15	1	3	12	–	16	1	5	14	2
Anderer Zustand der Straße	42	1	15	30	4	43	–	15	39	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	7	–	3	5	–	4	–	2	4	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	–	2	–	2	–	2	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	8	–	3	7	5	6	–	2	4	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	48	–	17	41	18	27	–	15	19	4
Blendende Sonne	287	1	70	299	27	278	1	79	296	17
Seitenwind	29	1	12	21	4	10	–	4	7	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	32	–	13	27	9	7	–	5	7	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	–	4	2	5	–	1	4	1
Wild auf der Fahrbahn	54	–	9	51	14	60	1	12	62	26
Anderes Tier auf der Fahrbahn	45	–	13	40	3	49	–	9	43	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	26	–	6	21	14	23	1	8	19	19
Sonstige Ursachen	903	8	208	949	226	752	9	175	805	180

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Mai 2018				dagegen Januar – Mai 2017				Veränderung Januar – Mai 2018 gegenüber Januar – Mai 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 521	1 033	32	326	1 514	1 037	30	309	+0,5	-0,4	+6,7	+5,5
darunter												
Alkoholeinfluss	849	491	22	267	848	492	23	261	+0,1	-0,2	-4,3	+2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	191	136	7	30	187	138	5	26	+2,1	-1,4	x	+15,4
Straßenbenutzung	1 498	483	38	864	1 338	448	39	753	+12,0	+7,8	-2,6	+14,7
Geschwindigkeit	2 700	1 837	368	201	2 706	1 867	391	163	-0,2	-1,6	-5,9	+23,3
Abstand	3 499	2 829	147	81	3 443	2 824	143	88	+1,6	+0,2	+2,8	-8,0
Überholen	782	495	131	63	829	527	110	88	-5,7	-6,1	+19,1	-28,4
Vorbeifahren	76	54	5	8	99	79	1	10	-23,2	-31,6	x	x
Nebeneinanderfahren	491	344	13	16	478	329	10	17	+2,7	+4,6	+30,0	-5,9
Vorfahrt, Vorrang	3 785	3 156	46	312	3 867	3 201	33	372	-2,1	-1,4	+39,4	-16,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 634	3 831	51	342	4 493	3 722	33	348	+3,1	+2,9	+54,5	-1,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 763	1 547	9	99	1 723	1 484	1	90	+2,3	+4,2	x	+10,0
darunter												
an Überwegen und Furten	460	424	2	11	400	367	-	11	+15,0	+15,5	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	334	291	-	1	316	263	1	-	+5,7	+10,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	19	5	-	13	23	3	-	18	-17,4	x	-	-27,8
Ladung, Besetzung	39	9	1	7	54	9	1	16	-27,8	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 585	4 475	481	1 602	7 457	4 555	516	1 365	+1,7	-1,8	-6,8	+17,4
<b>Insgesamt</b>	<b>28 726</b>	<b>20 389</b>	<b>1 322</b>	<b>3 935</b>	<b>28 340</b>	<b>20 348</b>	<b>1 309</b>	<b>3 637</b>	<b>+1,4</b>	<b>+0,2</b>	<b>+1,0</b>	<b>+8,2</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**