



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1394	Seilerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
. . . . .	42	x	1 211 722	35	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12 49 308 780
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
. . . . .	4	.	97 467	16	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	26	x	577 201	19	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11 1 075 085
. . . . .	13	x	460 971	42	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19 5 795 500
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	55	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	2	.	.	.	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	7	.	.	.	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	41	.	605 557 331	30	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4 .
. . . . .	11	.	124 048 886	26	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	474 688	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	24	x	465 843	18	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	61	x	786 590	17	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
. . . . .	29	x	453 031	12				
ereitet	t	.	.	.				
Güter-	26	.	.	.				

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2017



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2017**

**Bestell-Nr. H 21 3 2017 11  
(Kennziffer H II – m 11/17)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2017 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2017 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1996 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		...	...	...	...	...	...	...	...
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	8 243	9 278	202	174	1 730	2 034	6 311	7 071
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	8 164	10 810	264	246	1 924	2 574	5 976	7 991
	November	7 887	11 004	258	227	1 879	2 536	5 750	8 242
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2017 gegenüber Jan. – Nov. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	753	932	902	8 229	9 202	+972	+11,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	313	404	404	3 398	3 852	+454	+13,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	440	528	498	4 832	5 349	+518	+10,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	575	568	601	5 736	5 733	–3	–0,1
Güterversand	629	575	616	5 984	6 221	+237	+4,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 701	5 330	5 547	64 124	60 806	–3 318	–5,2
Güterversand	2 368	2 449	2 528	26 000	27 009	+1 009	+3,9
Gesamtverkehr	10 026	9 855	10 194	110 074	108 971	–1 103	–1,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 190	2 008	2 043	22 744	22 791	+48	+0,2

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	46	56	57	516	590	+73	+14,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	10	11	86	100	+14	+16,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	46	46	430	489	+59	+13,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	211	207	221	2 117	2 161	+44	+2,1
Güterversand	202	176	191	1 870	1 920	+50	+2,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	644	587	609	7 024	6 730	–294	–4,2
Güterversand	310	335	346	3 412	3 744	+331	+9,7
Gesamtverkehr	1 414	1 362	1 425	14 940	15 144	+204	+1,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	441	382	381	4 157	4 406	+249	+6,0

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	382 192	457 281	428 711	4 104 531	4 392 256	+287 725	+7,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 879 572	1 492 282	1 624 120	19 669 299	17 024 941	–2 644 358	–13,4
Erze, Steine und Erden	2 675 225	2 923 413	3 238 443	32 831 887	32 238 064	–593 824	–1,8
Nahrungs- und Genussmittel	275 150	294 501	277 131	3 198 880	3 104 068	–94 811	–3,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 578	564	1 879	12 760	14 875	+2 114	+16,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	68 280	59 808	56 632	735 879	709 057	–26 822	–3,6
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 842 746	1 745 976	1 664 858	18 463 259	18 970 963	+507 704	+2,7
Chemische Erzeugnisse	982 424	1 042 718	1 062 059	11 037 294	11 340 059	+302 765	+2,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	144 508	148 126	127 519	1 387 658	1 571 973	+184 315	+13,3
Metalle; Metallerzeugnisse	605 236	538 891	527 130	5 985 280	6 117 488	+132 208	+2,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	16 197	20 698	19 310	190 615	243 919	+53 304	+28,0
Fahrzeuge	16 957	18 061	20 693	220 726	197 092	–23 635	–10,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 699	509	1 412	28 037	23 174	–4 864	–17,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	435 563	327 609	421 420	3 939 302	4 612 440	+673 138	+17,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material für die Güterbeförderung	70 162	71 458	71 876	790 903	776 632	–14 272	–1,8
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	37	87	44	1 193	958	–234	–19,6
Sammelgut	–	–	–	236	18	–218	–92,4
Nicht identifizierbare Güter	628 110	712 555	650 644	7 467 260	7 623 664	+156 404	+2,1
Sonstige Güter a. n. g.	269	876	427	8 786	8 986	+200	+2,3
<b>Insgesamt</b>	<b>10 025 904</b>	<b>9 855 412</b>	<b>10 194 309</b>	<b>110 073 785</b>	<b>108 970 626</b>	<b>–1 103 160</b>	<b>–1,0</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2017 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2017 gegenüber Jan. – Nov. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	154	165	171	1 619	1 779	+160	+9,9
Feste Mineralölerzeugnisse	81	132	87	1 076	1 001	-75	-7,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 514	1 443	1 442	15 688	16 315	+627	+4,0
Eisenerze, NE-Metallerze	1 822	1 836	2 038	22 772	21 428	-1 344	-5,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	529	458	456	5 072	5 252	+180	+3,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	682	905	1 025	8 338	8 869	+530	+6,4
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	127	109	105	1 076	1 126	+50	+4,7
Chemische Grundstoffe	729	800	831	8 461	8 810	+349	+4,1
Übrige Gütergruppen	4 389	4 008	4 039	45 971	44 392	-1 580	-3,4
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>10 026</b>	<b>9 855</b>	<b>10 194</b>	<b>110 074</b>	<b>108 971</b>	<b>-1 103</b>	<b>-1,0</b>
darunter Gefahrgut	2 214	2 220	2 186	23 583	24 240	+656	+2,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 957	2 076	2 119	19 950	21 156	+1 206	+6,0
Grenzüberschreitender Empfang	5 701	5 330	5 547	64 124	60 806	-3 318	-5,2
Grenzüberschreitender Versand	2 368	2 449	2 528	26 000	27 009	+1 009	+3,9

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2017 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	5	6	5	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	8	8	7	1	1	–	–	–	–	–
Polen	8	5	4	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	153	192	136	84	108	5	6	4	5	6
Niederlande	43	62	46	25	37	2	3	1	2	3
Luxemburg	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	3	3	1	1	0	1	1
Polen	17	16	14	10	11	10	6	5	10	6
<b>Zusammen</b>	<b>219</b>	<b>277</b>	<b>200</b>	<b>123</b>	<b>161</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>17</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	633	1 136	821	260	421	18	31	24	14	26
Niederlande	893	2 096	1 242	424	850	40	92	65	37	87
Belgien	89	271	161	58	183	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	12	7	4	8	–	–	–	–	–
Frankreich	13	14	11	13	14	–	–	–	–	–
Schweiz	26	59	32	4	8	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	8	4	2	5	–	–	–	–	–
Polen	29	30	26	28	29	111	138	126	51	63
Übriges Europa	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	15	28	15	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 710</b>	<b>3 655</b>	<b>2 320</b>	<b>793</b>	<b>1 518</b>	<b>169</b>	<b>261</b>	<b>216</b>	<b>102</b>	<b>176</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	778	1 606	982	448	858	228	605	435	213	569
Norwegen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 202	9 456	3 925	1 849	4 697	1 016	2 817	2 137	1 007	2 797
Belgien	336	1 044	504	121	319	4	11	9	3	8
Luxemburg	27	73	38	18	47	–	–	–	–	–
Frankreich	23	39	33	9	16	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	89	222	129	48	114	–	–	–	–	–
Rumänien	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	11	10	8	7	6	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Mittelamerika	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Südamerika	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	25	48	30	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 502</b>	<b>12 517</b>	<b>5 660</b>	<b>2 505</b>	<b>6 063</b>	<b>1 248</b>	<b>3 433</b>	<b>2 581</b>	<b>1 223</b>	<b>3 375</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 569	2 939	1 944	794	1 389	251	642	464	232	601
Norwegen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	4 146	11 622	5 220	2 299	5 585	1 058	2 912	2 203	1 046	2 887
Belgien	425	1 315	665	179	502	4	11	9	3	8
Luxemburg	34	86	47	22	55	–	–	–	–	–
Frankreich	36	54	44	22	30	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	116	283	161	53	124	–	–	–	–	–
Rumänien	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	11	15	9	7	11	1	1	0	1	1
Polen	65	62	51	45	46	121	145	131	61	70
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Europa	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Mittelamerika	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Südamerika	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	40	76	44	1	1	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 452</b>	<b>16 468</b>	<b>8 197</b>	<b>3 424</b>	<b>7 746</b>	<b>1 435</b>	<b>3 711</b>	<b>2 807</b>	<b>1 343</b>	<b>3 568</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	280	181	181	–	99	99	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	531	241	241	–	290	290	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 342</b>	<b>663</b>	<b>663</b>	<b>–</b>	<b>679</b>	<b>679</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 244	131	–	131	1 113	2	1 111
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	902	402	30	372	500	207	293
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 039	1 216	–	1 216	823	–	823
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 107</b>	<b>2 759</b>	<b>60</b>	<b>2 699</b>	<b>3 348</b>	<b>416</b>	<b>2 932</b>
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	21 738	10 642	1 382	9 260	11 096	1 456	9 640
30-Fuß Container	Anzahl	483	218	30	188	265	–	265
40-Fuß Container	Anzahl	28 494	13 352	1 405	11 947	15 142	3 635	11 507
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 894	1 566	18	1 548	1 328	3	1 325
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 538	2 338	–	2 338	2 200	–	2 200
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>92 769</b>	<b>44 704</b>	<b>4 278</b>	<b>40 426</b>	<b>48 065</b>	<b>8 733</b>	<b>39 332</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	23 262	10 954	1 563	9 391	12 308	1 557	10 751
30-Fuß Container	Anzahl	483	218	30	188	265	–	265
40-Fuß Container	Anzahl	29 927	13 995	1 676	12 319	15 932	4 132	11 800
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 894	1 566	18	1 548	1 328	3	1 325
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 577	3 554	–	3 554	3 023	–	3 023
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>100 217</b>	<b>48 126</b>	<b>5 001</b>	<b>43 125</b>	<b>52 092</b>	<b>9 828</b>	<b>42 264</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**