



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
. . . . .	42	x	1 211 722	35	1394	Seilerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12 49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11 1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19 5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4 .
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ereitet	26	.	.	.				
Güter-								

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2017



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **September 2017**

**Bestell-Nr. H123 2017 09**  
**(Kennziffer H I – m 9/17)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2016 bis September 2017 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2016 bis September 2017 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2017 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2017 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2017 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2016 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2017 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2017 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2017 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2017 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

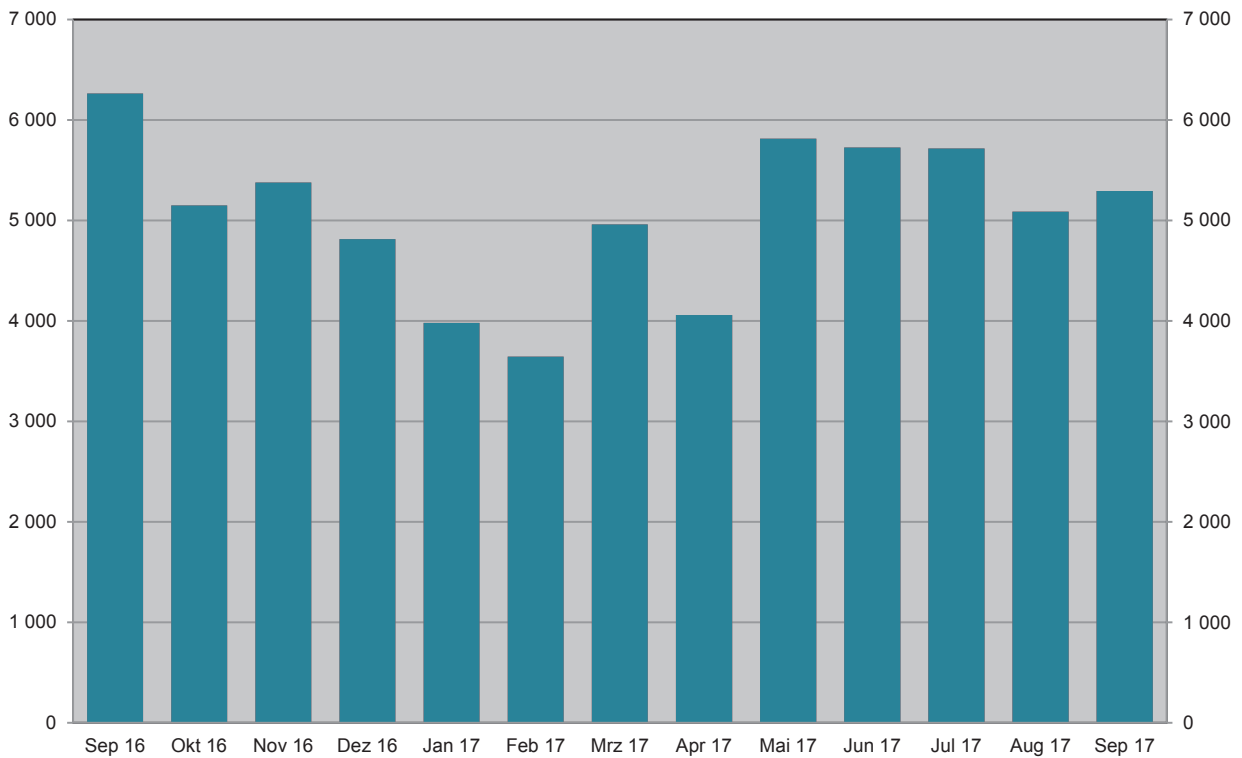
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

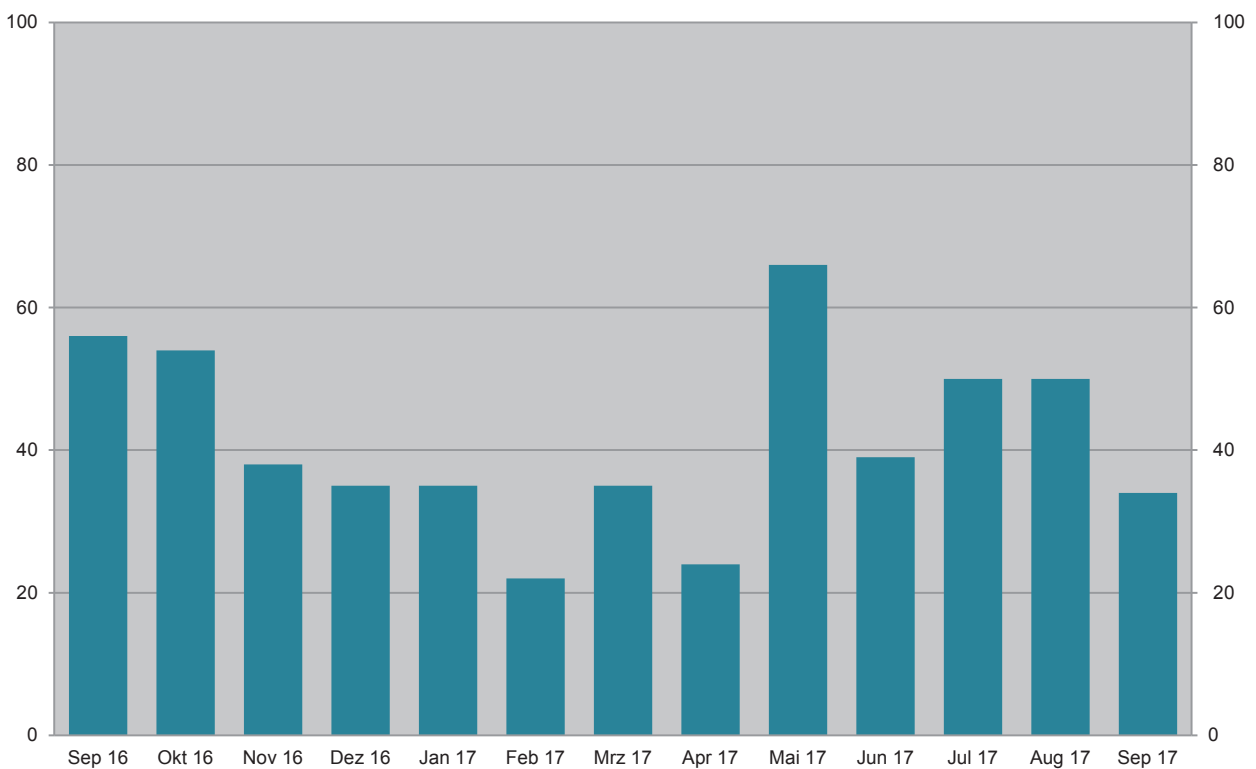


### Unfälle mit Personenschaden September 2016 bis September 2017



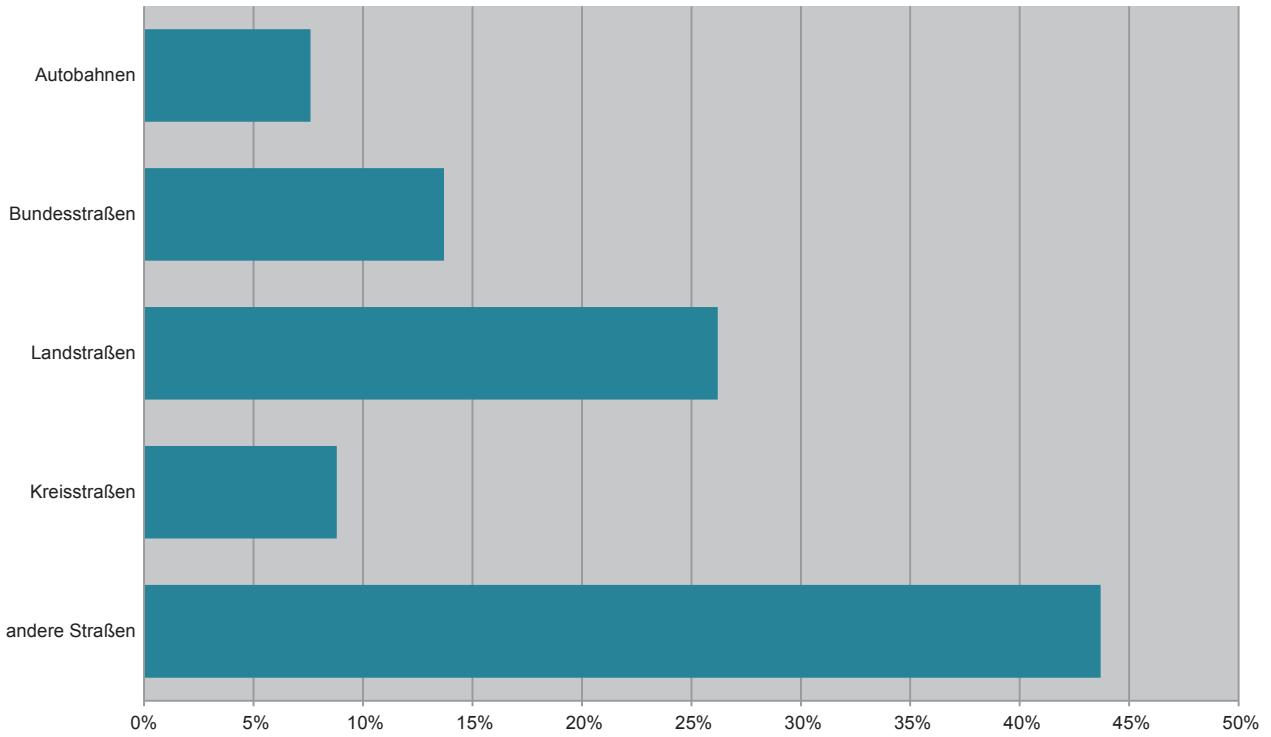
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Getötete September 2016 bis September 2017



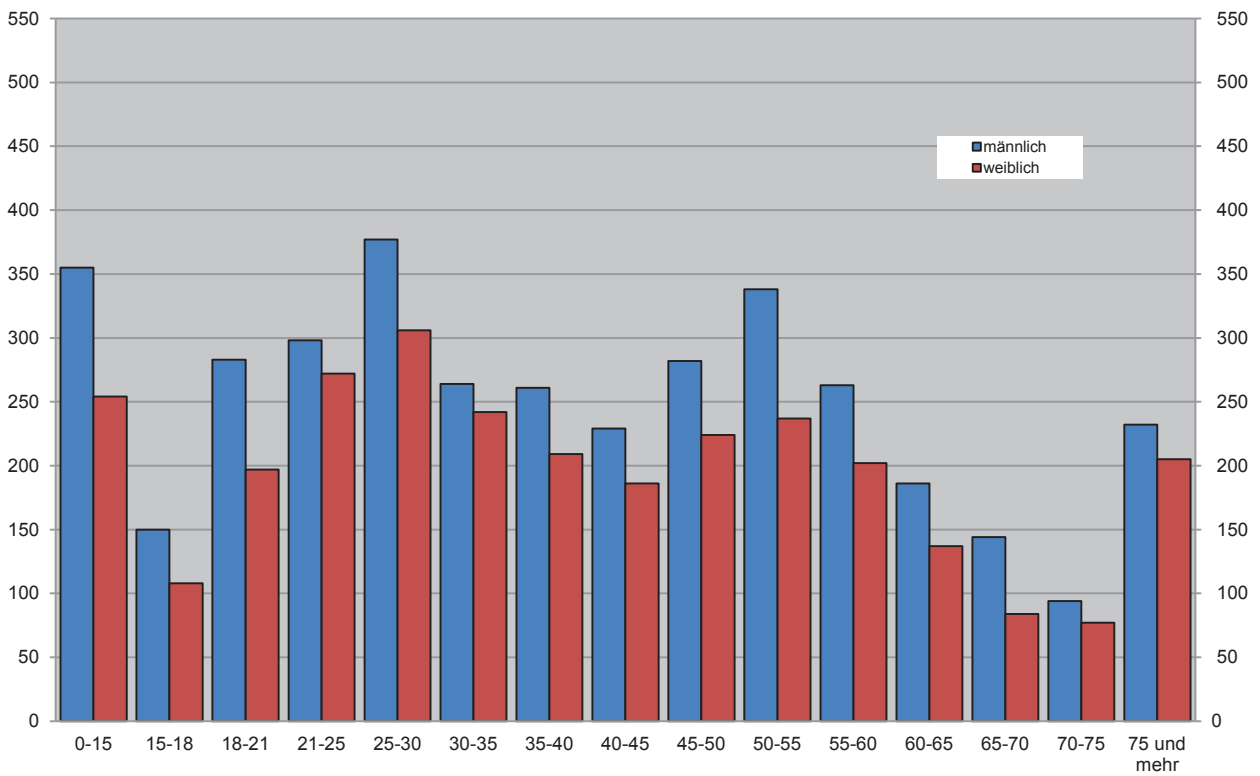
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden September 2017 nach Straßenarten



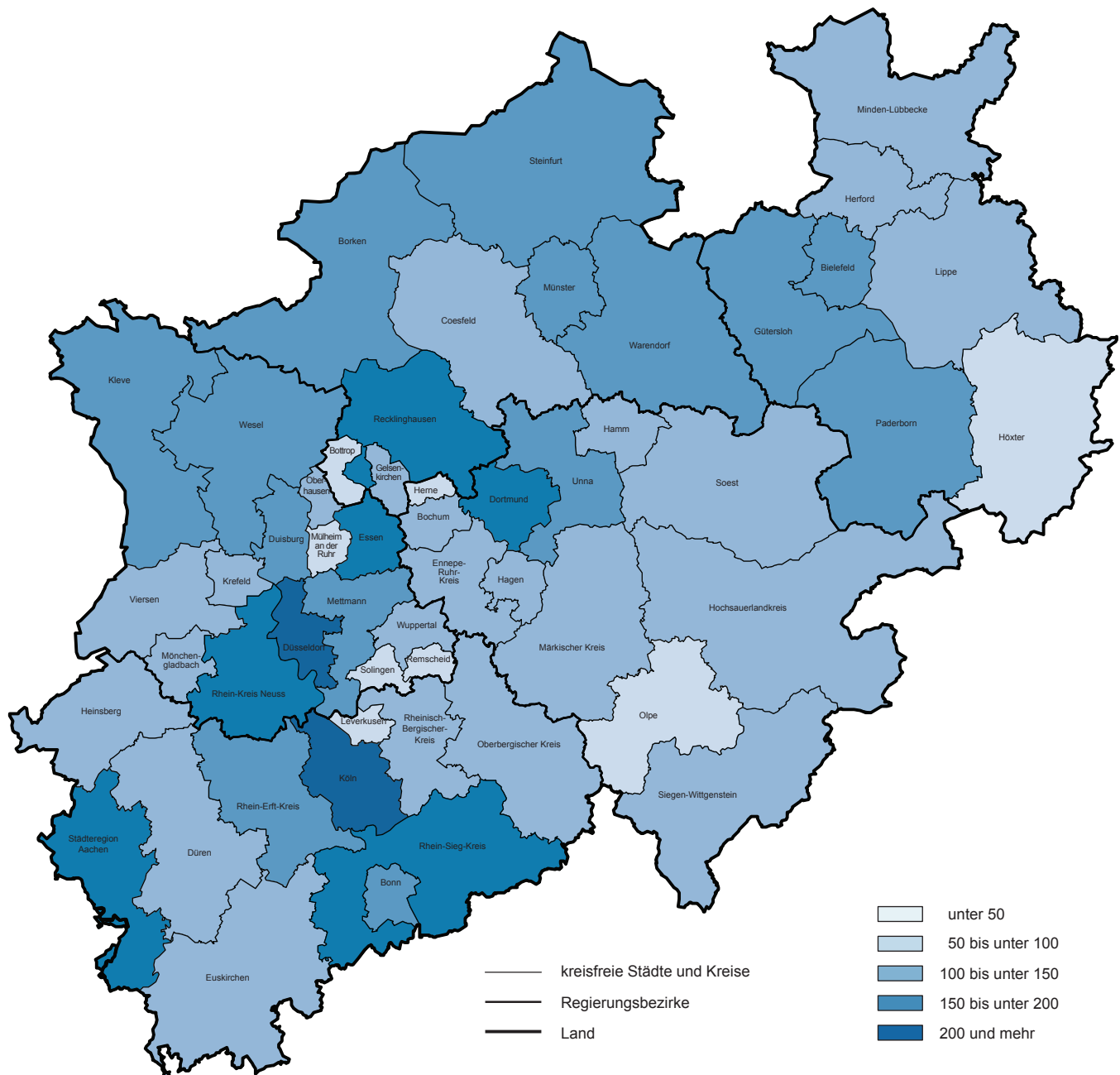
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im September 2017 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2017



© GeoBasis-DE/BKG 2017

Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2016

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2017 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2017	dagegen 2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 291</b>	<b>6 378</b>	<b>-17,0</b>
davon			
mit Getöteten	33	59	-44,1
mit Verletzten	5 258	6 319	-16,8
davon			
mit Schwerverletzten	1 009	1 252	-19,4
mit Leichtverletzten	4 249	5 067	-16,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>48 755</b>	<b>48 341</b>	<b>+0,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 019	837	+21,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	301	336	-10,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	47 435	47 168	+0,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	39 834	40 015	-0,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 728	4 247	+11,3
auf Autobahnen	2 873	2 906	-1,1

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2017					dagegen September 2016					Veränderung September 2017 gegenüber September 2016	
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	400	2	126	548	393	5	111	497	+1,8	x	+13,5	+10,3
Bundesstraßen	a	724	8	187	833	801	18	217	886	-9,6	x	-13,8	-6,0
	b	489	1	103	560	524	7	120	566	-6,7	x	-14,2	-1,1
	c	235	7	84	273	277	11	97	320	-15,2	x	-13,4	-14,7
Landstraßen	a	1 387	9	338	1 501	1 593	14	420	1 623	-12,9	x	-19,5	-7,5
	b	994	3	193	1 074	1 123	9	239	1 135	-11,5	x	-19,2	-5,4
	c	393	6	145	427	470	5	181	488	-16,4	x	-19,9	-12,5
Kreisstraßen	a	466	4	124	450	600	8	149	590	-22,3	x	-16,8	-23,7
	b	334	2	64	334	418	3	82	433	-20,1	x	-22,0	-22,9
	c	132	2	60	116	182	5	67	157	-27,5	x	-10,4	-26,1
Andere Straßen	a	2 314	11	366	2 278	2 991	18	494	2 973	-22,6	-38,9	-25,9	-23,4
	b	2 203	8	332	2 174	2 840	15	442	2 832	-22,4	x	-24,9	-23,2
	c	111	3	34	104	151	3	52	141	-26,5	-	-34,6	-26,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 291</b>	<b>34</b>	<b>1 141</b>	<b>5 610</b>	<b>6 378</b>	<b>63</b>	<b>1 391</b>	<b>6 569</b>	<b>-17,0</b>	<b>-46,0</b>	<b>-18,0</b>	<b>-14,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 020</b>	<b>14</b>	<b>692</b>	<b>4 142</b>	<b>4 905</b>	<b>34</b>	<b>883</b>	<b>4 966</b>	<b>-18,0</b>	<b>-58,8</b>	<b>-21,6</b>	<b>-16,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 271</b>	<b>20</b>	<b>449</b>	<b>1 468</b>	<b>1 473</b>	<b>29</b>	<b>508</b>	<b>1 603</b>	<b>-13,7</b>	<b>-31,0</b>	<b>-11,6</b>	<b>-8,4</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2017					dagegen September 2016					Veränderung September 2017 gegenüber September 2016	
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	862	13	298	713	878	15	325	685	-1,8	-13,3	-8,3	+4,1
	b	496	4	136	398	516	6	170	400	-3,9	x	-20,0	-0,5
	c	366	9	162	315	362	9	155	285	+1,1	-	+4,5	+10,5
Abbiege-Unfall	a	764	3	176	809	1 076	10	231	1 138	-29,0	x	-23,8	-28,9
	b	648	1	124	675	907	7	168	937	-28,6	x	-26,2	-28,0
	c	116	2	52	134	169	3	63	201	-31,4	x	-17,5	-33,3
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 101	6	198	1 181	1 348	6	271	1 377	-18,3	-	-26,9	-14,2
	b	907	4	128	951	1 114	3	181	1 136	-18,6	x	-29,3	-16,3
	c	194	2	70	230	234	3	90	241	-17,1	x	-22,2	-4,6
Überschreiten- Unfall	a	298	2	79	254	367	8	105	307	-18,8	x	-24,8	-17,3
	b	290	2	75	248	354	6	97	300	-18,1	x	-22,7	-17,3
	c	8	-	4	6	13	2	8	7	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	246	-	32	247	304	1	38	304	-19,1	x	-15,8	-18,8
	b	239	-	32	240	298	1	35	298	-19,8	x	-8,6	-19,5
	c	7	-	-	7	6	-	3	6	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 389	7	222	1 827	1 612	13	267	1 984	-13,8	x	-16,9	-7,9
	b	902	2	94	1 130	1 045	5	119	1 245	-13,7	x	-21,0	-9,2
	c	487	5	128	697	567	8	148	739	-14,1	x	-13,5	-5,7
Sonstiger Unfall	a	631	3	136	579	793	10	154	774	-20,4	x	-11,7	-25,2
	b	538	1	103	500	671	6	113	650	-19,8	x	-8,8	-23,1
	c	93	2	33	79	122	4	41	124	-23,8	x	-19,5	-36,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 291</b>	<b>34</b>	<b>1 141</b>	<b>5 610</b>	<b>6 378</b>	<b>63</b>	<b>1 391</b>	<b>6 569</b>	<b>-17,0</b>	<b>-46,0</b>	<b>-18,0</b>	<b>-14,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 020</b>	<b>14</b>	<b>692</b>	<b>4 142</b>	<b>4 905</b>	<b>34</b>	<b>883</b>	<b>4 966</b>	<b>-18,0</b>	<b>-58,8</b>	<b>-21,6</b>	<b>-16,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 271</b>	<b>20</b>	<b>449</b>	<b>1 468</b>	<b>1 473</b>	<b>29</b>	<b>508</b>	<b>1 603</b>	<b>-13,7</b>	<b>-31,0</b>	<b>-11,6</b>	<b>-8,4</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2017				dagegen September 2016				Veränderung September 2017 gegenüber September 2016			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	440	–	69	506	561	2	63	605	–21,6	x	+9,5	–16,4
	b	396	–	57	450	498	1	52	527	–20,5	x	+9,6	–14,6
	c	44	–	12	56	63	1	11	78	–30,2	x	+9,1	–28,2
vorausfährt oder wartet	a	967	3	130	1 277	1 045	5	138	1 392	–7,5	x	–5,8	–8,3
	b	628	–	58	773	640	2	53	820	–1,9	x	+9,4	–5,7
	c	339	3	72	504	405	3	85	572	–16,3	–	–15,3	–11,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	270	1	45	291	374	4	64	405	–27,8	x	–29,7	–28,1
	b	183	1	21	186	285	4	36	303	–35,8	x	–41,7	–38,6
	c	87	–	24	105	89	–	28	102	–2,2	–	–14,3	+2,9
entgegenkommt	a	284	8	105	348	384	9	137	422	–26,0	x	–23,4	–17,5
	b	205	2	50	251	285	1	72	308	–28,1	x	–30,6	–18,5
	c	79	6	55	97	99	8	65	114	–20,2	x	–15,4	–14,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 434	7	284	1 539	1 852	13	407	1 893	–22,6	x	–30,2	–18,7
	b	1 184	4	186	1 245	1 548	9	282	1 572	–23,5	x	–34,0	–20,8
	c	250	3	98	294	304	4	125	321	–17,8	x	–21,6	–8,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	493	2	117	425	635	9	149	562	–22,4	x	–21,5	–24,4
	a	476	2	111	411	596	8	132	529	–20,1	x	–15,9	–22,3
	c	17	–	6	14	39	1	17	33	–56,4	x	x	–57,6
Aufprall auf Hindernis	a	44	–	8	39	39	2	11	32	+12,8	x	x	+21,9
	b	31	–	4	28	23	–	5	22	+34,8	–	x	+27,3
	c	13	–	4	11	16	2	6	10	–18,8	x	x	+10,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	353	7	136	299	350	7	124	288	+0,9	–	+9,7	+3,8
	b	137	2	36	117	149	1	41	128	–8,1	x	–12,2	–8,6
	c	216	5	100	182	201	6	83	160	+7,5	x	+20,5	+13,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	193	2	76	168	194	5	88	141	–0,5	x	–13,6	+19,1
	b	75	–	29	59	82	2	40	51	–8,5	x	–27,5	+15,7
	c	118	2	47	109	112	3	48	90	+5,4	x	–2,1	+21,1
Unfall anderer Art	a	813	4	171	718	944	7	210	829	–13,9	x	–18,6	–13,4
	b	705	3	140	622	799	6	170	706	–11,8	x	–17,6	–11,9
	c	108	1	31	96	145	1	40	123	–25,5	–	–22,5	–22,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 291</b>	<b>34</b>	<b>1 141</b>	<b>5 610</b>	<b>6 378</b>	<b>63</b>	<b>1 391</b>	<b>6 569</b>	<b>–17,0</b>	<b>–46,0</b>	<b>–18,0</b>	<b>–14,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 020</b>	<b>14</b>	<b>692</b>	<b>4 142</b>	<b>4 905</b>	<b>34</b>	<b>883</b>	<b>4 966</b>	<b>–18,0</b>	<b>–58,8</b>	<b>–21,6</b>	<b>–16,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 271</b>	<b>20</b>	<b>449</b>	<b>1 468</b>	<b>1 473</b>	<b>29</b>	<b>508</b>	<b>1 603</b>	<b>–13,7</b>	<b>–31,0</b>	<b>–11,6</b>	<b>–8,4</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
		verletzten			verletzte					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.09.	Freitag	169	–	23	146	–	26	173	18	187
2.09.	Samstag	104	1	18	85	1	21	100	24	128
3.09.	Sonntag	102	–	22	80	–	23	106	15	117
4.09.	Montag	175	–	29	146	–	31	180	21	196
5.09.	Dienstag	136	2	26	108	2	26	125	15	151
6.09.	Mittwoch	155	–	16	139	–	16	164	21	176
7.09.	Donnerstag	126	1	23	102	1	23	126	9	135
8.09.	Freitag	168	–	27	141	–	27	175	23	191
9.09.	Samstag	114	–	23	91	–	24	114	29	143
10.09.	Sonntag	82	1	20	61	1	21	78	20	102
11.09.	Montag	166	–	28	138	–	31	168	17	183
12.09.	Dienstag	153	1	18	134	1	22	162	15	168
13.09.	Mittwoch	138	–	21	117	–	24	152	23	161
14.09.	Donnerstag	160	2	26	132	2	27	167	26	186
15.09.	Freitag	143	–	24	119	–	25	153	36	179
16.09.	Samstag	108	1	24	83	1	25	107	28	136
17.09.	Sonntag	78	–	18	60	–	19	83	17	95
18.09.	Montag	133	–	26	107	–	26	136	38	171
19.09.	Dienstag	117	–	17	100	–	17	117	21	138
20.09.	Mittwoch	144	–	20	124	–	20	138	23	167
21.09.	Donnerstag	136	–	18	118	–	19	161	24	160
22.09.	Freitag	168	–	32	136	–	36	162	20	188
23.09.	Samstag	111	1	26	84	1	27	100	26	137
24.09.	Sonntag	82	–	16	66	–	16	88	19	101
25.09.	Montag	114	–	14	100	–	14	119	21	135
26.09.	Dienstag	145	1	17	127	1	17	157	22	167
27.09.	Mittwoch	155	1	28	126	1	29	154	19	174
28.09.	Donnerstag	144	–	22	122	–	23	153	14	158
29.09.	Freitag	179	1	21	157	1	23	195	33	212
30.09.	Samstag	115	1	13	101	1	14	129	24	139
<b>Zusammen</b>		<b>4 020</b>	<b>14</b>	<b>656</b>	<b>3 350</b>	<b>14</b>	<b>692</b>	<b>4 142</b>	<b>661</b>	<b>4 681</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Freitag	46	1	6	39	1	7	58	9	55
2.09.	Samstag	44	–	17	27	–	25	46	13	57
3.09.	Sonntag	50	1	22	27	1	27	47	12	62
4.09.	Montag	29	–	7	22	–	11	31	11	40
5.09.	Dienstag	37	1	12	24	1	15	37	5	42
6.09.	Mittwoch	45	–	17	28	–	20	52	6	51
7.09.	Donnerstag	29	2	9	18	2	10	28	4	33
8.09.	Freitag	61	–	15	46	–	18	76	28	89
9.09.	Samstag	48	1	13	34	1	15	62	24	72
10.09.	Sonntag	48	1	16	31	1	20	55	7	55
11.09.	Montag	37	–	8	29	–	9	41	12	49
12.09.	Dienstag	53	1	14	38	2	20	84	10	63
13.09.	Mittwoch	45	1	11	33	1	12	59	13	58
14.09.	Donnerstag	48	–	11	37	–	14	50	13	61
15.09.	Freitag	50	–	11	39	–	16	59	14	64
16.09.	Samstag	36	2	11	23	2	13	47	9	45
17.09.	Sonntag	37	1	9	27	1	14	65	11	48
18.09.	Montag	49	1	9	39	1	12	47	15	64
19.09.	Dienstag	34	–	6	28	–	9	45	13	47
20.09.	Mittwoch	26	–	8	18	–	9	24	9	35
21.09.	Donnerstag	38	1	11	26	1	13	41	8	46
22.09.	Freitag	43	–	18	25	–	21	44	13	56
23.09.	Samstag	33	–	8	25	–	10	49	7	40
24.09.	Sonntag	47	–	14	33	–	15	50	13	60
25.09.	Montag	26	1	9	16	1	11	26	6	32
26.09.	Dienstag	50	–	12	38	–	21	45	11	61
27.09.	Mittwoch	45	1	13	31	1	14	49	11	56
28.09.	Donnerstag	40	2	6	32	2	8	40	10	50
29.09.	Freitag	44	1	14	29	1	18	52	8	52
30.09.	Samstag	53	–	16	37	–	22	59	33	86
<b>Zusammen</b>		<b>1 271</b>	<b>19</b>	<b>353</b>	<b>899</b>	<b>20</b>	<b>449</b>	<b>1 468</b>	<b>358</b>	<b>1 629</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.09.	Freitag	215	1	29	185	1	33	231	27	242
2.09.	Samstag	148	1	35	112	1	46	146	37	185
3.09.	Sonntag	152	1	44	107	1	50	153	27	179
4.09.	Montag	204	–	36	168	–	42	211	32	236
5.09.	Dienstag	173	3	38	132	3	41	162	20	193
6.09.	Mittwoch	200	–	33	167	–	36	216	27	227
7.09.	Donnerstag	155	3	32	120	3	33	154	13	168
8.09.	Freitag	229	–	42	187	–	45	251	51	280
9.09.	Samstag	162	1	36	125	1	39	176	53	215
10.09.	Sonntag	130	2	36	92	2	41	133	27	157
11.09.	Montag	203	–	36	167	–	40	209	29	232
12.09.	Dienstag	206	2	32	172	3	42	246	25	231
13.09.	Mittwoch	183	1	32	150	1	36	211	36	219
14.09.	Donnerstag	208	2	37	169	2	41	217	39	247
15.09.	Freitag	193	–	35	158	–	41	212	50	243
16.09.	Samstag	144	3	35	106	3	38	154	37	181
17.09.	Sonntag	115	1	27	87	1	33	148	28	143
18.09.	Montag	182	1	35	146	1	38	183	53	235
19.09.	Dienstag	151	–	23	128	–	26	162	34	185
20.09.	Mittwoch	170	–	28	142	–	29	162	32	202
21.09.	Donnerstag	174	1	29	144	1	32	202	32	206
22.09.	Freitag	211	–	50	161	–	57	206	33	244
23.09.	Samstag	144	1	34	109	1	37	149	33	177
24.09.	Sonntag	129	–	30	99	–	31	138	32	161
25.09.	Montag	140	1	23	116	1	25	145	27	167
26.09.	Dienstag	195	1	29	165	1	38	202	33	228
27.09.	Mittwoch	200	2	41	157	2	43	203	30	230
28.09.	Donnerstag	184	2	28	154	2	31	193	24	208
29.09.	Freitag	223	2	35	186	2	41	247	41	264
30.09.	Samstag	168	1	29	138	1	36	188	57	225
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 291</b>	<b>33</b>	<b>1 009</b>	<b>4 249</b>	<b>34</b>	<b>1 141</b>	<b>5 610</b>	<b>1 019</b>	<b>6 310</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.09.	Freitag	18	–	2	16	–	3	26	3	21
2.09.	Samstag	16	–	6	10	–	7	19	8	24
3.09.	Sonntag	11	–	5	6	–	9	17	3	14
4.09.	Montag	3	–	–	3	–	–	4	6	9
5.09.	Dienstag	10	–	6	4	–	8	11	2	12
6.09.	Mittwoch	13	–	4	9	–	4	17	2	15
7.09.	Donnerstag	7	–	1	6	–	1	11	–	7
8.09.	Freitag	19	–	1	18	–	1	30	19	38
9.09.	Samstag	21	–	7	14	–	7	34	16	37
10.09.	Sonntag	8	–	1	7	–	1	11	2	10
11.09.	Montag	14	–	3	11	–	4	17	4	18
12.09.	Dienstag	22	1	5	16	2	8	49	5	27
13.09.	Mittwoch	15	–	5	10	–	5	20	5	20
14.09.	Donnerstag	14	–	2	12	–	3	17	8	22
15.09.	Freitag	15	–	3	12	–	6	17	4	19
16.09.	Samstag	12	–	2	10	–	2	21	4	16
17.09.	Sonntag	11	–	1	10	–	1	15	4	15
18.09.	Montag	21	–	3	18	–	4	23	11	32
19.09.	Dienstag	12	–	2	10	–	3	15	6	18
20.09.	Mittwoch	10	–	–	10	–	–	13	1	11
21.09.	Donnerstag	10	–	4	6	–	4	15	5	15
22.09.	Freitag	12	–	5	7	–	5	11	5	17
23.09.	Samstag	10	–	2	8	–	3	19	4	14
24.09.	Sonntag	8	–	6	2	–	6	11	4	12
25.09.	Montag	12	–	3	9	–	4	13	5	17
26.09.	Dienstag	17	–	4	13	–	12	17	4	21
27.09.	Mittwoch	13	–	5	8	–	5	15	3	16
28.09.	Donnerstag	8	–	1	7	–	2	9	3	11
29.09.	Freitag	16	–	2	14	–	3	24	4	20
30.09.	Samstag	22	–	5	17	–	5	27	26	48
	<b>Zusammen</b>	<b>400</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>303</b>	<b>2</b>	<b>126</b>	<b>548</b>	<b>176</b>	<b>576</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	609	796	-23,5	1	2	x	81	115	-29,6	527	679	-22,4
	b	355	473	-24,9	-	2	x	50	68	-26,5	305	403	-24,3
	c	254	323	-21,4	1	-	x	31	47	-34,0	222	276	-19,6
15 – 18	a	258	363	-28,9	1	2	x	36	60	-40,0	221	301	-26,6
	b	150	227	-33,9	1	2	x	23	43	-46,5	126	182	-30,8
	c	108	136	-20,6	-	-	-	13	17	-23,5	95	119	-20,2
18 – 21	a	480	563	-14,7	2	5	x	83	107	-22,4	395	451	-12,4
	b	283	341	-17,0	2	4	x	63	74	-14,9	218	263	-17,1
	c	197	222	-11,3	-	1	x	20	33	-39,4	177	188	-5,9
21 – 25	a	570	662	-13,9	2	5	x	93	104	-10,6	475	553	-14,1
	b	298	370	-19,5	2	3	x	58	71	-18,3	238	296	-19,6
	c	272	292	-6,8	-	2	x	35	33	+6,1	237	257	-7,8
25 – 30	a	683	721	-5,3	3	4	x	104	102	+2,0	576	615	-6,3
	b	377	404	-6,7	3	3	-	67	68	-1,5	307	333	-7,8
	c	306	317	-3,5	-	1	x	37	34	+8,8	269	282	-4,6
30 – 35	a	506	550	-8,0	-	1	x	59	79	-25,3	447	470	-4,9
	b	264	315	-16,2	-	-	-	38	47	-19,1	226	268	-15,7
	c	242	235	+3,0	-	1	x	21	32	-34,4	221	202	+9,4
35 – 40	a	470	491	-4,3	-	1	x	65	89	-27,0	405	401	+1,0
	b	261	276	-5,4	-	1	x	54	55	-1,8	207	220	-5,9
	c	209	215	-2,8	-	-	-	11	34	-67,6	198	181	+9,4
40 – 45	a	415	489	-15,1	2	2	-	54	64	-15,6	359	423	-15,1
	b	229	274	-16,4	2	1	x	33	41	-19,5	194	232	-16,4
	c	186	215	-13,5	-	1	x	21	23	-8,7	165	191	-13,6
45 – 50	a	506	647	-21,8	3	4	x	72	100	-28,0	431	543	-20,6
	b	282	371	-24,0	2	3	x	48	63	-23,8	232	305	-23,9
	c	224	276	-18,8	1	1	-	24	37	-35,1	199	238	-16,4
50 – 55	a	575	697	-17,5	4	6	x	94	125	-24,8	477	566	-15,7
	b	338	401	-15,7	4	4	-	61	84	-27,4	273	313	-12,8
	c	237	296	-19,9	-	2	x	33	41	-19,5	204	253	-19,4
55 – 60	a	465	560	-17,0	3	5	x	88	109	-19,3	374	446	-16,1
	b	263	326	-19,3	3	3	-	55	68	-19,1	205	255	-19,6
	c	202	234	-13,7	-	2	x	33	41	-19,5	169	191	-11,5
60 – 65	a	323	370	-12,7	2	2	-	69	78	-11,5	252	290	-13,1
	b	186	208	-10,6	-	1	x	45	44	+2,3	141	163	-13,5
	c	137	162	-15,4	2	1	x	24	34	-29,4	111	127	-12,6
65 – 70	a	228	289	-21,1	2	6	x	57	69	-17,4	169	214	-21,0
	b	144	167	-13,8	2	5	x	39	41	-4,9	103	121	-14,9
	c	84	122	-31,1	-	1	x	18	28	-35,7	66	93	-29,0
70 – 75	a	171	218	-21,6	1	8	x	41	49	-16,3	129	161	-19,9
	b	94	127	-26,0	-	6	x	27	34	-20,6	67	87	-23,0
	c	77	91	-15,4	1	2	x	14	15	-6,7	62	74	-16,2
75 und mehr	a	437	506	-13,6	6	10	x	128	127	+0,8	303	369	-17,9
	b	232	274	-15,3	5	9	x	66	71	-7,0	161	194	-17,0
	c	205	232	-11,6	1	1	-	62	56	+10,7	142	175	-18,9
Zusammen	a	6 696	7 922	-15,5	32	63	-49,2	1 124	1 377	-18,4	5 540	6 482	-14,5
	b	3 756	4 554	-17,5	26	47	-44,7	727	872	-16,6	3 003	3 635	-17,4
	c	2 940	3 368	-12,7	6	16	x	397	505	-21,4	2 537	2 847	-10,9
Ohne Angabe	a	89	101	-11,9	2	-	x	17	14	+21,4	70	87	-19,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 785</b>	<b>8 023</b>	<b>-15,4</b>	<b>34</b>	<b>63</b>	<b>-46,0</b>	<b>1 141</b>	<b>1 391</b>	<b>-18,0</b>	<b>5 610</b>	<b>6 569</b>	<b>-14,6</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1	2	x	5	10	x	61	85	-28,2	491	523	-6,1
	b	1	2	x	5	8	x	48	69	-30,4	403	436	-7,6
	c	-	-	-	-	2	x	13	16	-18,8	88	87	+1,1
davon Mofas, Kleinkrafträder	a	1	2	x	5	9	x	59	84	-29,8	475	509	-6,7
	b	1	2	x	5	7	x	46	69	-33,3	393	426	-7,7
	c	-	-	-	-	2	x	13	15	-13,3	82	83	-1,2
E-Bikes	a	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	10	+20,0
	b	-	-	-	-	-	-	1	-	x	8	7	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	3	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	-	-	-	-	1	x	1	-	x	4	4	-
	b	-	-	-	-	1	x	1	-	x	2	3	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	7	19	x	85	72	+18,1	161	262	-38,5	1 445	1 495	-3,3
	b	2	7	x	23	21	+9,5	87	129	-32,6	768	759	+1,2
	c	5	12	x	62	51	+21,6	74	133	-44,4	677	736	-8,0
davon zweiadrigen Kraftfahrzeugen	a	7	19	x	85	70	+21,4	156	257	-39,3	1 423	1 464	-2,8
	b	2	7	x	23	20	+15,0	84	126	-33,3	756	740	+2,2
	c	5	12	x	62	50	+24,0	72	131	-45,0	667	724	-7,9
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	-	-	-	-	2	x	5	5	-	22	31	-29,0
	b	-	-	-	-	1	x	3	3	-	12	19	-36,8
	c	-	-	-	-	1	x	2	2	-	10	12	-16,7
Personenkraftwagen	a	14	15	-6,7	137	164	-16,5	492	436	+12,8	4 204	4 105	+2,4
	b	3	5	x	28	36	-22,2	193	192	+0,5	1 757	1 718	+2,3
	c	11	10	+10,0	109	128	-14,8	299	244	+22,5	2 447	2 387	+2,5
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	2	3	x	26	38	-31,6	117	102	+14,7	933	918	+1,6
	b	1	1	-	3	5	x	49	34	+44,1	368	326	+12,9
	c	1	2	x	23	33	-30,3	68	68	-	565	592	-4,6
Wohnmobilen	a	-	-	-	-	1	x	-	-	-	8	8	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
	c	-	-	-	-	1	x	-	-	-	6	8	x
Bussen	a	1	1	-	2	1	x	6	16	x	99	98	+1,0
	b	-	-	-	-	-	-	6	14	x	87	81	+7,4
	c	1	1	-	2	1	x	-	2	x	12	17	-29,4
Güterkraftfahrzeugen	a	3	1	x	22	11	x	24	24	-	231	229	+0,9
	b	-	-	-	2	-	x	8	4	x	54	41	+31,7
	c	3	1	x	20	11	+81,8	16	20	-20,0	177	188	-5,9
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1	-	x	13	4	x	12	8	x	109	105	+3,8
	b	-	-	-	2	-	x	5	3	x	34	27	+25,9
	c	1	-	x	11	4	x	7	5	x	75	78	-3,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1	-	x	3	4	x	2	6	x	59	54	+9,3
	b	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	5	x
	c	1	-	x	3	4	x	1	5	x	49	49	-
Sattelzugmaschinen	a	1	-	x	5	2	x	8	8	-	53	61	-13,1
	b	-	-	-	-	-	-	2	-	x	7	6	x
	c	1	-	x	5	2	x	6	8	x	46	55	-16,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	-	-	-	-	-	-	1	2	x	18	22	-18,2
	b	-	-	-	-	-	-	1	-	x	12	8	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	14	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		September												
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	–	–	–	–	1	x	1	2	x	18	20	–10,0
		b	–	–	–	–	–	–	1	2	x	13	13	–
		c	–	–	–	–	1	x	–	–	–	5	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	26	38	–31,6	251	260	–3,5	746	827	–9,8	6 514	6 500	+0,2
		b	6	14	x	58	65	–10,8	344	410	–16,1	3 096	3 056	+1,3
		c	20	24	–16,7	193	195	–1,0	402	417	–3,6	3 418	3 444	–0,8
Fahrrädern		a	6	15	x	56	54	+3,7	262	399	–34,3	2 293	2 383	–3,8
		b	6	12	x	38	36	+5,6	221	327	–32,4	1 969	2 003	–1,7
		c	–	3	x	18	18	–	41	72	–43,1	324	380	–14,7
und zwar:														
Pedelecs		a	2	5	x	19	9	x	27	35	–22,9	269	220	+22,3
		b	2	4	x	12	7	x	19	24	–20,8	212	165	+28,5
		c	–	1	x	7	2	x	8	11	x	57	55	+3,6
unter 15 Jahren		a	1	–	x	3	–	x	22	45	–51,1	185	209	–11,5
		b	1	–	x	2	–	x	20	39	–48,7	170	185	–8,1
		c	–	–	–	1	–	x	2	6	x	15	24	–37,5
anderen Fahrzeugen		a	–	–	–	1	1	–	6	7	x	41	45	–8,9
		b	–	–	–	1	–	x	6	5	x	36	36	–
		c	–	–	–	–	1	x	–	2	x	5	9	x
Fußgänger		a	2	10	x	64	74	–13,5	124	151	–17,9	1 180	1 290	–8,5
		b	2	8	x	49	58	–15,5	118	135	–12,6	1 120	1 221	–8,3
		c	–	2	x	15	16	–6,3	6	16	x	60	69	–13,0
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		a	–	–	–	–	–	–	1	9	x	37	41	–9,8
		b	–	–	–	–	–	–	1	8	x	34	38	–10,5
		c	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	3	–
unter 15 Jahren		a	–	1	x	4	6	x	28	54	–48,1	320	325	–1,5
		b	–	1	x	4	6	x	28	52	–46,2	306	316	–3,2
		c	–	–	–	–	–	–	–	2	x	14	9	x
65 und mehr Jahren		a	1	5	x	35	43	–18,6	40	32	+25,0	334	359	–7,0
		b	1	5	x	32	38	–15,8	39	28	+39,3	323	349	–7,4
		c	–	–	–	3	5	x	1	4	x	11	10	+10,0
Andere Personen		a	–	–	–	–	2	x	3	7	x	21	33	–36,4
		b	–	–	–	–	–	–	3	6	x	20	30	–33,3
		c	–	–	–	–	2	x	–	1	x	1	3	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>34</b>	<b>63</b>	<b>–46,0</b>	<b>372</b>	<b>391</b>	<b>–4,9</b>	<b>1 141</b>	<b>1 391</b>	<b>–18,0</b>	<b>10 049</b>	<b>10 251</b>	<b>–2,0</b>
		b	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>–58,8</b>	<b>146</b>	<b>159</b>	<b>–8,2</b>	<b>692</b>	<b>883</b>	<b>–21,6</b>	<b>6241</b>	<b>6346</b>	<b>–1,7</b>
		c	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>–31,0</b>	<b>226</b>	<b>232</b>	<b>–2,6</b>	<b>449</b>	<b>508</b>	<b>–11,6</b>	<b>3808</b>	<b>3905</b>	<b>–2,5</b>
darunter im Alter von														
unter 15 Jahren		a	1	2	x	8	11	x	81	115	–29,6	730	699	+4,4
		b	1	2	x	7	9	x	63	102	–38,2	577	583	–1,0
		c	–	–	–	1	2	x	18	13	+38,5	153	116	+31,9
65 und mehr Jahren		a	9	24	x	123	131	–6,1	226	245	–7,8	1816	1851	–1,9
		b	4	16	x	73	75	–2,7	165	180	–8,3	1343	1370	–2,0
		c	5	8	x	50	56	–10,7	61	65	–6,2	473	481	–1,7

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		September 2017					dagegen September 2016	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	609	185	3	237	128	796	153
	b	355	84	2	164	79	473	71
	c	254	101	1	73	49	323	82
15 – 18	a	258	57	64	63	15	363	47
	b	150	17	51	49	4	227	18
	c	108	40	13	14	11	136	29
18 – 21	a	480	294	45	68	29	563	293
	b	283	160	36	44	15	341	154
	c	197	134	9	24	14	222	139
21 – 25	a	570	393	38	67	31	662	408
	b	298	189	30	40	14	370	195
	c	272	204	8	27	17	292	213
25 – 35	a	1 189	802	75	162	66	1 271	720
	b	641	373	68	107	35	719	338
	c	548	429	7	55	31	552	382
35 – 45	a	885	542	48	161	40	980	537
	b	490	254	45	98	22	550	237
	c	395	288	3	63	18	430	300
45 – 55	a	1 081	567	105	229	59	1 344	597
	b	620	268	86	148	30	772	282
	c	461	299	19	81	29	572	315
55 – 65	a	788	328	92	216	49	930	352
	b	449	153	81	123	22	534	159
	c	339	175	11	93	27	396	193
65 und mehr	a	836	319	32	289	120	1 013	352
	b	470	158	31	191	45	568	170
	c	366	161	1	98	75	445	182
Zusammen	a	6 696	3 487	502	1 492	537	7 922	3 459
	b	3 756	1 656	430	964	266	4 554	1 624
	c	2 940	1 831	72	528	271	3 368	1 835
Ohne Angabe	a	89	3	34	26	8	101	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 785</b>	<b>3 490</b>	<b>536</b>	<b>1 518</b>	<b>545</b>	<b>8 023</b>	<b>3 461</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen September 2016				Veränderung September 2017 gegenüber September 2016			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	4	362	229	-23,5	+20,9	x	-34,5	-44,1
	b	2	246	130	-24,9	+18,3	-	-33,3	-39,2
	c	2	116	99	-21,4	+23,2	x	-37,1	-50,5
15 – 18	a	72	141	22	-28,9	+21,3	-11,1	-55,3	-31,8
	b	56	94	10	-33,9	-5,6	-8,9	-47,9	x
	c	16	47	12	-20,6	+37,9	-18,8	-70,2	-8,3
18 – 21	a	71	109	29	-14,7	+0,3	-36,6	-37,6	-
	b	58	72	13	-17,0	+3,9	-37,9	-38,9	+15,4
	c	13	37	16	-11,3	-3,6	x	-35,1	-12,5
21 – 25	a	61	108	30	-13,9	-3,7	-37,7	-38,0	+3,3
	b	54	69	15	-19,5	-3,1	-44,4	-42,0	-6,7
	c	7	39	15	-6,8	-4,2	x	-30,8	+13,3
25 – 35	a	106	268	67	-6,5	+11,4	-29,2	-39,6	-1,5
	b	89	174	38	-10,8	+10,4	-23,6	-38,5	-7,9
	c	17	94	29	-0,7	+12,3	x	-41,5	+6,9
35 – 45	a	84	197	63	-9,7	+0,9	-42,9	-18,3	-36,5
	b	78	124	39	-10,9	+7,2	-42,3	-21,0	-43,6
	c	6	73	24	-8,1	-4,0	x	-13,7	-25,0
45 – 55	a	178	352	85	-19,6	-5,0	-41,0	-34,9	-30,6
	b	155	209	36	-19,7	-5,0	-44,5	-29,2	-16,7
	c	23	143	49	-19,4	-5,1	-17,4	-43,4	-40,8
55 – 65	a	147	285	56	-15,3	-6,8	-37,4	-24,2	-12,5
	b	132	153	26	-15,9	-3,8	-38,6	-19,6	-15,4
	c	15	132	30	-14,4	-9,3	-26,7	-29,5	-10,0
65 und mehr	a	49	379	130	-17,5	-9,4	-34,7	-23,7	-7,7
	b	49	234	54	-17,3	-7,1	-36,7	-18,4	-16,7
	c	-	145	76	-17,8	-11,5	x	-32,4	-1,3
Zusammen	a	772	2 201	711	-15,5	+0,8	-35,0	-32,2	-24,5
	b	673	1 375	361	-17,5	+2,0	-36,1	-29,9	-26,3
	c	99	826	350	-12,7	-0,2	-27,3	-36,1	-22,6
Ohne Angabe	a	24	44	9	-11,9	x	+41,7	-40,9	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>796</b>	<b>2 245</b>	<b>720</b>	<b>-15,4</b>	<b>+0,8</b>	<b>-32,7</b>	<b>-32,4</b>	<b>-24,3</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	September 2017						dagegen September 2016		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	1	–	–	1	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	2	1
	c	1	–	–	1	–	–	–
15 – 18	a	1	–	1	–	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	1	–	1	–	5	1
	b	2	1	–	1	–	4	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	2	1	1	–	–	5	2
	b	2	1	1	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	2	1
25 – 35	a	3	1	1	–	–	5	1
	b	3	1	1	–	–	3	–
	c	–	–	–	–	–	2	1
35 – 45	a	2	1	–	1	–	3	1
	b	2	1	–	1	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
45 – 55	a	7	3	–	1	1	10	2
	b	6	2	–	1	1	7	2
	c	1	1	–	–	–	3	–
55 – 65	a	5	2	1	1	–	7	1
	b	3	1	1	1	–	4	–
	c	2	1	–	–	–	3	1
65 und mehr	a	9	5	1	1	1	24	5
	b	7	3	1	1	1	20	2
	c	2	2	–	–	–	4	3
Zusammen	a	32	14	5	6	2	63	15
	b	26	10	5	5	2	47	7
	c	6	4	–	1	–	16	8
Ohne Angabe	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>15</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen September 2016			Veränderung September 2017 gegenüber September 2016						
	Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	–	–	1	x	x	–	x	x	
	b	–	–	1	x	x	–	–	x	
	c	–	–	–	x	–	–	x	–	
15 – 18	a	1	–	–	x	x	–	–	–	
	b	1	–	–	x	x	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	4	–	–	x	–	x	x	–	
	b	4	–	–	x	x	x	x	–	
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	
21 – 25	a	1	2	–	x	x	–	x	–	
	b	–	2	–	x	–	x	x	–	
	c	1	–	–	x	x	x	–	–	
25 – 35	a	3	–	1	x	–	x	–	x	
	b	3	–	–	–	x	x	–	–	
	c	–	–	1	x	x	–	–	x	
35 – 45	a	–	–	2	x	–	–	x	x	
	b	–	–	2	–	x	–	x	x	
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	
45 – 55	a	5	2	1	x	x	x	x	–	
	b	4	1	–	x	–	x	–	x	
	c	1	1	1	x	x	x	x	x	
55 – 65	a	2	2	–	x	x	x	x	–	
	b	2	1	–	x	x	x	–	–	
	c	–	1	–	x	–	–	x	–	
65 und mehr	a	3	9	5	x	–	x	x	x	
	b	3	9	4	x	x	x	x	x	
	c	–	–	1	x	x	–	–	x	
Zusammen	a	19	15	10	–49,2	–6,7	x	x	x	
	b	17	13	7	–44,7	x	x	x	x	
	c	2	2	3	x	x	x	x	x	
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	x	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>–46,0</b>	<b>–6,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	September 2017						dagegen September 2016		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	81	28	–	22	28	115	10
	b	50	16	–	15	18	68	5
	c	31	12	–	7	10	47	5
15 – 18	a	36	10	11	6	3	60	6
	b	23	3	10	4	1	43	3
	c	13	7	1	2	2	17	3
18 – 21	a	83	55	11	6	5	107	50
	b	63	41	8	6	4	74	32
	c	20	14	3	–	1	33	18
21 – 25	a	93	62	10	11	5	104	52
	b	58	35	8	9	3	71	27
	c	35	27	2	2	2	33	25
25 – 35	a	163	97	20	22	14	181	84
	b	105	54	19	16	8	115	45
	c	58	43	1	6	6	66	39
35 – 45	a	119	61	15	19	5	153	60
	b	87	36	15	17	3	96	28
	c	32	25	–	2	2	57	32
45 – 55	a	166	58	36	46	8	225	63
	b	109	30	29	31	5	147	28
	c	57	28	7	15	3	78	35
55 – 65	a	157	41	34	53	15	187	44
	b	100	19	31	33	6	112	19
	c	57	22	3	20	9	75	25
65 und mehr	a	226	79	14	74	40	245	66
	b	132	44	13	47	15	146	37
	c	94	35	1	27	25	99	29
Zusammen	a	1 124	491	151	259	123	1 377	435
	b	727	278	133	178	63	872	224
	c	397	213	18	81	60	505	211
Ohne Angabe	a	17	1	10	3	1	14	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 141</b>	<b>492</b>	<b>161</b>	<b>262</b>	<b>124</b>	<b>1 391</b>	<b>436</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen September 2016			Veränderung September 2017 gegenüber September 2016					
Anzahl			%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	1	45	54	-29,6	x	x	-51,1	-48,1
	b	1	30	29	-26,5	x	x	-50,0	-37,9
	c	-	15	25	-34,0	x	-	x	-60,0
15 – 18	a	18	21	2	-40,0	x	-38,9	x	x
	b	15	13	2	-46,5	-	-33,3	x	x
	c	3	8	-	-23,5	x	x	x	x
18 – 21	a	26	17	3	-22,4	+10,0	-57,7	x	x
	b	22	12	2	-14,9	+28,1	x	x	x
	c	4	5	1	-39,4	-22,2	x	x	-
21 – 25	a	24	13	7	-10,6	+19,2	-58,3	-15,4	x
	b	22	9	5	-18,3	+29,6	x	-	x
	c	2	4	2	+6,1	+8,0	-	x	-
25 – 35	a	33	33	13	-9,9	+15,5	-39,4	-33,3	+7,7
	b	28	20	7	-8,7	+20,0	-32,1	-20,0	x
	c	5	13	6	-12,1	+10,3	x	x	-
35 – 45	a	32	30	14	-22,2	+1,7	-53,1	-36,7	x
	b	29	17	8	-9,4	+28,6	-48,3	-	x
	c	3	13	6	-43,9	-21,9	x	x	x
45 – 55	a	58	64	16	-26,2	-7,9	-37,9	-28,1	x
	b	51	42	7	-25,9	+7,1	-43,1	-26,2	x
	c	7	22	9	-26,9	-20,0	-	-31,8	x
55 – 65	a	46	64	9	-16,0	-6,8	-26,1	-17,2	x
	b	44	26	4	-10,7	-	-29,5	+26,9	x
	c	2	38	5	-24,0	-12,0	x	-47,4	x
65 und mehr	a	18	108	32	-7,8	+19,7	-22,2	-31,5	+25,0
	b	18	61	13	-9,6	+18,9	-27,8	-23,0	+15,4
	c	-	47	19	-5,1	+20,7	x	-42,6	+31,6
Zusammen	a	256	395	150	-18,4	+12,9	-41,0	-34,4	-18,0
	b	230	230	77	-16,6	+24,1	-42,2	-22,6	-18,2
	c	26	165	73	-21,4	+0,9	-30,8	-50,9	-17,8
Ohne Angabe	a	6	4	1	+21,4	-	x	x	-
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>262</b>	<b>399</b>	<b>151</b>	<b>-18,0</b>	<b>+12,8</b>	<b>-38,5</b>	<b>-34,3</b>	<b>-17,9</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	September 2017						dagegen September 2016		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	527	157	3	214	100	679	142
	b	305	68	2	149	61	403	65
	c	222	89	1	65	39	276	77
15 – 18	a	221	47	52	57	12	301	40
	b	126	14	40	45	3	182	14
	c	95	33	12	12	9	119	26
18 – 21	a	395	238	34	61	24	451	242
	b	218	118	28	37	11	263	122
	c	177	120	6	24	13	188	120
21 – 25	a	475	330	27	56	26	553	354
	b	238	153	21	31	11	296	167
	c	237	177	6	25	15	257	187
25 – 35	a	1 023	704	54	140	52	1 085	635
	b	533	318	48	91	27	601	293
	c	490	386	6	49	25	484	342
35 – 45	a	764	480	33	141	35	824	476
	b	401	217	30	80	19	452	209
	c	363	263	3	61	16	372	267
45 – 55	a	908	506	69	182	50	1 109	532
	b	505	236	57	116	24	618	252
	c	403	270	12	66	26	491	280
55 – 65	a	626	285	57	162	34	736	307
	b	346	133	49	89	16	418	140
	c	280	152	8	73	18	318	167
65 und mehr	a	601	235	17	214	79	744	281
	b	331	111	17	143	29	402	131
	c	270	124	–	71	50	342	150
Zusammen	a	5 540	2 982	346	1 227	412	6 482	3 009
	b	3 003	1 368	292	781	201	3 635	1 393
	c	2 537	1 614	54	446	211	2 847	1 616
Ohne Angabe	a	70	2	22	23	7	87	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 610</b>	<b>2 984</b>	<b>368</b>	<b>1 250</b>	<b>419</b>	<b>6 569</b>	<b>3 010</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen September 2016			Veränderung September 2017 gegenüber September 2016					
	Anzahl			%					

noch: Leichtverletzte

unter 15	a	3	317	174	-22,4	+10,6	-	-32,5	-42,5
	b	1	216	100	-24,3	+4,6	x	-31,0	-39,0
	c	2	101	74	-19,6	+15,6	x	-35,6	-47,3
15 – 18	a	53	120	20	-26,6	+17,5	-1,9	-52,5	-40,0
	b	40	81	8	-30,8	-	-	-44,4	x
	c	13	39	12	-20,2	+26,9	-7,7	-69,2	x
18 – 21	a	41	92	26	-12,4	-1,7	-17,1	-33,7	-7,7
	b	32	60	11	-17,1	-3,3	-12,5	-38,3	-
	c	9	32	15	-5,9	-	x	-25,0	-13,3
21 – 25	a	36	93	23	-14,1	-6,8	-25,0	-39,8	+13,0
	b	32	58	10	-19,6	-8,4	-34,4	-46,6	+10,0
	c	4	35	13	-7,8	-5,3	x	-28,6	+15,4
25 – 35	a	70	235	53	-5,7	+10,9	-22,9	-40,4	-1,9
	b	58	154	31	-11,3	+8,5	-17,2	-40,9	-12,9
	c	12	81	22	+1,2	+12,9	x	-39,5	+13,6
35 – 45	a	52	167	47	-7,3	+0,8	-36,5	-15,6	-25,5
	b	49	107	29	-11,3	+3,8	-38,8	-25,2	-34,5
	c	3	60	18	-2,4	-1,5	-	+1,7	-11,1
45 – 55	a	115	286	68	-18,1	-4,9	-40,0	-36,4	-26,5
	b	100	166	29	-18,3	-6,3	-43,0	-30,1	-17,2
	c	15	120	39	-17,9	-3,6	-20,0	-45,0	-33,3
55 – 65	a	99	219	47	-14,9	-7,2	-42,4	-26,0	-27,7
	b	86	126	22	-17,2	-5,0	-43,0	-29,4	-27,3
	c	13	93	25	-11,9	-9,0	x	-21,5	-28,0
65 und mehr	a	28	262	93	-19,2	-16,4	-39,3	-18,3	-15,1
	b	28	164	37	-17,7	-15,3	-39,3	-12,8	-21,6
	c	-	98	56	-21,1	-17,3	-	-27,6	-10,7
Zusammen	a	497	1 791	551	-14,5	-0,9	-30,4	-31,5	-25,2
	b	426	1 132	277	-17,4	-1,8	-31,5	-31,0	-27,4
	c	71	659	274	-10,9	-0,1	-23,9	-32,3	-23,0
Ohne Angabe	a	18	40	8	-19,5	x	+22,2	-42,5	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>515</b>	<b>1 831</b>	<b>559</b>	<b>-14,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>-28,5</b>	<b>-31,7</b>	<b>-25,0</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2017		dagegen September 2016		Veränderung September 2017 gegenüber September 2016		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	326	6	411	10	-20,7	x
	b	286	6	348	9	-17,8	x
	c	40	-	63	1	-36,5	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	315	6	401	9	-21,4	x
	b	278	6	342	8	-18,7	x
	c	37	-	59	1	-37,3	x
E-Bikes	a	7	-	5	-	x	-
	b	5	-	2	-	x	-
	c	2	-	3	-	x	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	4	-	5	1	x	x
	b	3	-	4	1	x	x
	c	1	-	1	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	538	13	810	21	-33,6	-38,1
	b	364	8	512	9	-28,9	x
	c	174	5	298	12	-41,6	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	532	13	796	21	-33,2	-38,1
	b	360	8	501	9	-28,1	x
	c	172	5	295	12	-41,7	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	6	-	14	-	x	-
	b	4	-	11	-	x	-
	c	2	-	3	-	x	-
Personenkraftwagen	a	6 353	1 727	7 272	1 402	-12,6	+23,2
	b	4 590	1 177	5 331	977	-13,9	+20,5
	c	1 763	550	1 941	425	-9,2	+29,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	1 045	292	1 108	235	-5,7	+24,3
bis unter 25 Jahren	b	683	181	732	161	-6,7	+12,4
	c	362	111	376	74	-3,7	+50,0
Wohnmobilen	a	4	3	8	2	x	x
	b	1	3	4	2	x	x
	c	3	-	4	-	x	-
Bussen	a	135	9	162	14	-16,7	x
	b	127	7	153	14	-17,0	x
	c	8	2	9	-	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	495	158	530	127	-6,6	+24,4
	b	246	88	302	61	-18,5	+44,3
	c	249	70	228	66	+9,2	+6,1
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	232	63	241	54	-3,7	+16,7
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	138	45	161	29	-14,3	+55,2
	c	94	18	80	25	+17,5	-28,0
Lastkraftwagen mit zul.	a	127	55	152	45	-16,4	+22,2
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	73	28	94	19	-22,3	+47,4
	c	54	27	58	26	-6,9	+3,8
Sattelzugmaschinen	a	123	34	113	24	+8,8	+41,7
	b	30	12	37	9	-18,9	x
	c	93	22	76	15	+22,4	+46,7

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wichtigem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2017		dagegen September 2016		Veränderung September 2017 gegenüber September 2016		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	6	18	7	+22,2	x
	b	12	2	4	2	x	-
	c	10	4	14	5	-28,6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	17	6	25	3	-32,0	x
	b	12	4	20	2	-40,0	x
	c	5	2	5	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 890	1 928	9 236	1 586	-14,6	+21,6
	b	5 638	1 295	6 674	1 076	-15,5	+20,4
	c	2 252	633	2 562	510	-12,1	+24,1
darunter flüchtig	a	348	185	475	177	-26,7	+4,5
	b	305	121	389	112	-21,6	+8,0
	c	43	64	86	65	-50,0	-1,5
Fahrrädern	a	1 659	3	2 461	3	-32,6	-
	b	1 518	3	2 220	3	-31,6	-
	c	141	-	241	-	-41,5	-
und zwar:							
Pedelecs	a	131	-	138	-	-5,1	-
	b	109	-	106	-	+2,8	-
	c	22	-	32	-	-31,3	-
unter 15 Jahren	a	253	-	388	-	-34,8	-
	b	246	-	369	-	-33,3	-
	c	7	-	19	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	86	28	88	39	-2,3	-28,2
	b	76	25	78	28	-2,6	-10,7
	c	10	3	10	11	-	x
Fußgänger	a	589	1	778	-	-24,3	x
	b	567	1	727	-	-22,0	x
	c	22	-	51	-	-56,9	-
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	16	-	46	-	-65,2	-
	b	16	-	41	-	-61,0	-
	c	-	-	5	-	x	-
unter 15 Jahren	a	134	-	243	-	-44,9	-
	b	132	-	234	-	-43,6	-
	c	2	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	126	-	134	-	-6,0	-
	b	122	-	125	-	-2,4	-
	c	4	-	9	-	x	-
Andere Personen	a	50	4	56	9	-10,7	x
	b	44	4	46	4	-4,3	-
	c	6	-	10	5	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 274</b>	<b>1 964</b>	<b>12 619</b>	<b>1 637</b>	<b>-18,6</b>	<b>+20,0</b>
	<b>b</b>	<b>7 843</b>	<b>1 328</b>	<b>9 745</b>	<b>1 111</b>	<b>-19,5</b>	<b>+19,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 431</b>	<b>636</b>	<b>2 874</b>	<b>526</b>	<b>-15,4</b>	<b>+20,9</b>
darunter:							
unter 15 Jahren	a	395	-	641	-	-38,4	-
	b	386	-	611	-	-36,8	-
	c	9	-	30	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 244	174	1 599	154	-22,2	+13,0
	b	992	127	1 314	108	-24,5	+17,6
	c	252	47	285	46	-11,6	+2,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2017					dagegen September 2016					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	194	–	63	163	111	210	2	75	170	99
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	36	1	13	26	19	34	–	13	27	18
Übermüdung	28	–	14	36	15	33	3	11	52	22
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	69	1	33	55	14	77	1	37	71	18
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	42	–	8	38	3	68	–	7	67	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	105	1	19	92	5	182	2	36	164	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	154	4	45	161	50	193	4	54	204	45
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	27	–	15	25	14	50	5	25	47	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	634	8	199	678	180	605	15	202	611	108
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	786	–	84	1 046	36	884	2	116	1 154	50
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	–	2	18	1	18	–	2	23	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	–	9	16	2	20	–	9	23	8
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	–	6	15	1	26	–	11	25	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	52	–	4	53	5	88	2	21	92	16
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	–	–	7	–	7	–	4	3	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	21	–	5	24	16	23	–	13	21	11
Fehler beim Wiedereinordnen	24	–	10	26	5	26	1	5	21	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	58	–	9	59	15	86	2	15	77	6
Fehler beim Überholtwerden	10	–	1	11	4	12	–	4	13	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	14	–	4	13	5	24	–	7	22	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	–	2	4	1	9	–	–	14	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	119	–	18	143	43	143	1	34	167	20

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2017					dagegen September 2016					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	104	1	12	120	37	118	–	19	116	30
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	574	2	100	607	197	712	2	160	720	114
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	–	5	19	12	15	–	4	20	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	–	6	6	–	8	1	5	4	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	113	2	33	135	44	140	3	39	160	43
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	24	1	5	27	8	30	–	8	31	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	1	–	–	–	–	–	2

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	158	–	20	143	8	269	4	31	256	14
Fehler beim Abbiegen nach links	352	1	104	410	109	564	5	144	605	85
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	176	1	20	173	49	227	1	35	256	33
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	312	1	54	315	23	365	2	53	374	20

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	30	–	9	26	–	43	–	6	40	–
An Fußgängerfurten	30	–	14	20	–	35	–	9	30	–
Beim Abbiegen	58	–	16	47	–	74	1	17	59	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	15	–	3	14	–	18	–	5	13	–
An anderen Stellen	110	1	14	102	–	150	4	27	140	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	–	2	–	4	–	–	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	–	3	1	16	1	2	18	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	68	–	7	64	1	97	–	12	86	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	1	4	–	9	1	5	6	–
Ladung, Besetzung	2	–	3	3	1	7	–	6	3	2
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	–	2	4	3	4	–	–	4	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 689	15	411	1 759	288	2 074	25	473	2 079	273

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	5	–	–	5	–	6	–	2	6	–
Bereifung	29	–	13	32	6	13	1	8	12	4
Bremsen	8	–	4	7	5	20	–	6	19	1
Lenkung	1	–	–	2	–	3	–	1	3	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Andere Mängel	16	–	5	13	1	16	–	5	16	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2017  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2017					dagegen September 2016					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2	–	1	1	–	7	1	6	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	1	1	–	2	–	2	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	–	2	3	–	1	–	1	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	–	10	18	–	23	1	8	19	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	–	1	12	–	9	–	4	6	–
An anderen Stellen	46	–	14	37	–	70	–	16	58	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	111	–	35	93	–	137	4	44	110	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	11	–	4	7	–	14	–	3	13	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	2	5	–	10	–	5	9	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	–	1	5	1	6	–	2	5	–
Andere Fehler der Fußgänger	31	–	9	25	–	55	–	15	51	–
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	–	1	19	1	7	–	1	7	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	1	2	–	2	–	1	1	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	227	2	66	253	80	45	1	15	43	17
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	15	1	2	13	2	14	–	1	16	–
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	7	–	1	6	–	4	–	1	4	–
Anderer Zustand der Straße	19	–	6	13	–	22	–	7	16	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	–	1	–	–	2	–	–	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	1	2	–	1	–	1	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	1	2	–	1	–	2	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	2	8	37	2	–	–	–	–	–
Blendende Sonne	26	2	14	43	1	110	2	26	120	3
Seitenwind	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	–	–	6	2	1	–	–	2	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Wild auf der Fahrbahn	12	–	5	8	1	18	–	5	18	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	–	8	24	1	16	1	4	12	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	1	5	4	13	–	8	5	4
Sonstige Ursachen	232	–	50	239	41	193	1	34	206	36

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	September 2017				dagegen September 2016				Veränderung September 2017 gegenüber September 2016			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	330	210	4	84	358	228	6	94	-7,8	-7,9	x	-10,6
darunter												
Alkoholeinfluss	196	104	3	74	214	108	3	83	-8,4	-3,7	-	-10,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	37	25	-	6	34	22	2	4	+8,8	+13,6	x	x
Straßenbenutzung	315	101	7	176	458	101	22	300	-31,2	-	x	-41,3
Geschwindigkeit	669	448	108	34	666	368	153	78	+0,5	+21,7	-29,4	-56,4
Abstand	816	643	42	24	915	677	64	47	-10,8	-5,0	-34,4	-48,9
Überholen	201	122	33	23	289	155	59	32	-30,4	-21,3	-44,1	-28,1
Vorbeifahren	20	13	2	2	35	21	3	5	-42,9	-38,1	x	x
Nebeneinanderfahren	125	90	3	2	146	102	3	5	-14,4	-11,8	-	x
Vorfahrt, Vorrang	846	688	8	89	1 035	801	14	151	-18,3	-14,1	x	-41,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 004	786	4	126	1 428	1 145	17	140	-29,7	-31,4	x	-10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	243	187	3	23	320	261	1	32	-24,1	-28,4	x	-28,1
darunter												
an Überwegen und Furten	60	49	1	3	78	67	1	7	-23,1	-26,9	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	73	69	-	-	117	102	-	-	-37,6	-32,4	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	1	-	2	9	1	-	7	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	7	2	-	3	11	-	-	9	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 725	928	139	402	2 131	1 121	213	553	-19,1	-17,2	-34,7	-27,3
<b>Insgesamt</b>	<b>6 378</b>	<b>4 288</b>	<b>353</b>	<b>990</b>	<b>7 918</b>	<b>5 083</b>	<b>555</b>	<b>1 453</b>	<b>-19,4</b>	<b>-15,6</b>	<b>-36,4</b>	<b>-31,9</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	267	202	53	12	245	1	19	225
	b	255	199	44	12	242	1	18	223
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	12	3	9	-	3	-	1	2
<b>Duisburg</b>	a	153	127	18	8	161	1	20	140
	b	127	104	15	8	125	1	16	108
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	23	20	3	-	31	-	2	29
<b>Essen</b>	a	194	156	29	9	207	-	30	177
	b	166	139	18	9	171	-	25	146
	c	1	1	-	-	4	-	1	3
	d	27	16	11	-	32	-	4	28
<b>Krefeld</b>	a	89	60	21	8	75	-	12	63
	b	87	59	20	8	74	-	12	62
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Mönchengladbach</b>	a	99	78	19	2	95	-	12	83
	b	85	65	18	2	78	-	9	69
	c	10	9	1	-	11	-	2	9
	d	4	4	-	-	6	-	1	5
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	50	39	8	3	53	-	4	49
	b	38	31	4	3	36	-	3	33
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	12	8	4	-	17	-	1	16
<b>Oberhausen</b>	a	64	53	9	2	70	-	8	62
	b	56	48	6	2	63	-	8	55
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	8	5	3	-	7	-	-	7
<b>Remscheid</b>	a	26	20	4	2	25	-	3	22
	b	22	19	1	2	24	-	3	21
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
<b>Solingen</b>	a	37	30	3	4	44	-	5	39
	b	33	28	1	4	42	-	5	37
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Wuppertal</b>	a	100	84	9	7	110	-	18	92
	b	86	75	5	6	101	-	17	84
	c	7	6	1	-	6	-	1	5
	d	7	3	3	1	3	-	-	3
<b>Kreis Kleve</b>	a	148	106	36	6	141	-	37	104
	b	76	57	15	4	63	-	18	45
	c	67	48	18	1	75	-	19	56
	d	5	1	3	1	3	-	-	3
Bedburg-Hau	a	13	5	8	-	5	-	2	3
	b	6	3	3	-	3	-	2	1
	c	7	2	5	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich am Rhein, Stadt	a	17	14	2	1	19	-	6	13
	b	9	8	-	1	8	-	5	3
	c	6	5	1	-	8	-	1	7
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Geldern, Stadt	a	20	15	5	-	20	-	6	14
	b	8	5	3	-	5	-	3	2
	c	12	10	2	-	15	-	3	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	11	10	–	1	10	–	1	9
	b	10	9	–	1	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	3	3	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	14	10	3	1	13	–	1	12
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	27	21	5	1	25	–	1	24
	b	22	17	4	1	20	–	–	20
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	4	–	1	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	12	8	3	1	17	–	12	5
	b	6	3	3	–	4	–	2	2
	c	6	5	–	1	13	–	10	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>201</b>	<b>125</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>159</b>	–	<b>32</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>154</b>	<b>97</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>114</b>	–	<b>26</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	–	<b>2</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	–	<b>20</b>	–	<b>4</b>	<b>16</b>
Erkrath, Stadt	a	20	12	6	2	14	–	3	11
	b	17	10	5	2	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Haan, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	1	6
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	11	3	7	1	3	–	–	3
	b	11	3	7	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	23	17	5	1	26	–	3	23
	b	18	13	4	1	19	–	2	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	36	22	14	–	29	–	6	23
	b	26	17	9	–	21	–	6	15
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Mettmann, Stadt	a	12	7	3	2	9	–	3	6
	b	10	5	3	2	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	4	4
	b	8	7	1	–	7	–	4	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	45	27	17	1	39	–	5	34
	b	27	18	9	–	20	–	3	17
	c	5	4	–	1	12	–	–	12
	d	13	5	8	–	7	–	2	5
Velbert, Stadt	a	26	15	11	–	16	–	4	12
	b	21	12	9	–	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Wülfrath, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	9	7	2	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>177</b>	<b>151</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>180</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>140</b>
	<b>b</b>	<b>129</b>	<b>117</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>108</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	–	<b>22</b>	–	<b>9</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	–	<b>28</b>	–	<b>9</b>	<b>19</b>
Dormagen, Stadt	a	25	18	6	1	20	–	3	17
	b	16	13	2	1	15	–	3	12
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	24	24	–	–	26	–	4	22
	b	20	20	–	–	21	–	3	18
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	20	16	3	1	25	–	6	19
	b	11	9	1	1	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	7	5	2	–	12	–	4	8
Korschenbroich, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	6	5
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	32	28	4	–	35	–	6	29
	b	25	23	2	–	28	–	4	24
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	5	1	–	7	–	2	5
Neuss, Stadt	a	60	53	6	1	58	1	12	45
	b	46	45	–	1	49	1	9	39
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	13	8	5	–	9	–	3	6
Rommerskirchen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>80</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Brüggen	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	19	17	1	1	24	–	4	20
	b	14	13	1	–	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	–	1	2	–	–	2
Niederkrüchten	a	6	5	1	–	9	–	2	7
	b	6	5	1	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	23	22	–	1	24	–	9	15
	b	17	16	–	1	16	–	4	12
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	3	3	–	–	5	–	3	2
Willich, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	2	11
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>167</b>	<b>142</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>170</b>
	<b>b</b>	<b>110</b>	<b>94</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>103</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>19</b>
Alpen	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	23	16	3	4	24	–	4	20
	b	18	12	2	4	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Hamminkeln, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	5	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hünxe	a	5	5	–	–	16	–	3	13
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	10	–	1	9
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	12	1	1	14	–	1	13
	b	12	10	1	1	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	38	32	5	1	41	–	5	36
	b	25	22	2	1	26	–	3	23
	c	10	10	–	–	15	–	2	13
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	–	12
	b	9	9	–	–	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	13	12	1	–	22	–	–	22
	b	8	7	1	–	11	–	–	11
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Schermbeck	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	10	9	–	1	12	–	2	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	25	21	2	2	28	–	2	26
	b	19	16	1	2	17	–	2	15
	c	5	4	1	–	9	–	–	9
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Xanten, Stadt	a	11	10	1	–	12	1	3	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	9	8	1	–	10	1	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>									
	a	1 861	1 453	322	86	1 862	4	289	1 569
	b	1 488	1 189	218	81	1 444	3	205	1 236
	c	187	153	32	2	233	1	55	177
	d	186	111	72	3	185	–	29	156
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>									
	a	119	102	10	7	125	–	17	108
	b	105	92	7	6	112	–	15	97
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	12	8	3	1	11	–	1	10
<b>Köln</b>									
	a	535	451	67	17	559	2	76	481
	b	477	410	52	15	495	2	67	426
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	53	37	14	2	59	–	6	53
<b>Leverkusen</b>									
	a	61	48	13	–	54	–	7	47
	b	48	37	11	–	40	–	4	36
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	12	10	2	–	12	–	3	9
<b>Städteregion Aachen</b>									
	a	219	160	47	12	214	1	29	184
	b	181	133	36	12	163	–	16	147
	c	22	17	5	–	34	1	11	22
	d	16	10	6	–	17	–	2	15
<b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>									
	a	126	95	23	8	127	1	10	116
	b	109	84	17	8	108	–	8	100
	c	6	3	3	–	5	1	1	3
	d	11	8	3	–	14	–	1	13
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	18	11	7	–	19	–	1	18
	b	11	6	5	–	8	–	1	7
	c	7	5	2	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Eschweiler, Stadt</b>									
	a	18	13	3	2	16	–	4	12
	b	12	9	1	2	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
<b>Herzogenrath, Stadt</b>									
	a	12	8	3	1	8	–	–	8
	b	11	7	3	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Monschau, Stadt</b>									
	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	4	4	-	-	9	-	7	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	7	-	6	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	14	12	2	-	14	-	3	11
	b	13	11	2	-	13	-	3	10
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	19	11	7	1	13	-	2	11
	b	17	10	6	1	12	-	1	11
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>74</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Aldenhoven	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Düren, Stadt	a	30	26	1	3	33	-	2	31
	b	26	22	1	3	28	-	1	27
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimbach, Stadt	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	3	3	-	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jülich, Stadt	a	14	10	3	1	10	-	3	7
	b	8	7	-	1	7	-	3	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Kreuzau	a	5	3	1	1	3	-	2	1
	b	4	2	1	1	2	-	2	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	4	4	-	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Linnich, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	5	1	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Nörvenich	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	11	7	4	–	12	–	3	9
	b	1	1	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	6	3	3	–	4	–	2	2
Vettweiß	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>139</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>177</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>151</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
Bedburg, Stadt	a	12	12	–	–	15	–	4	11
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bergheim, Stadt	a	14	14	–	–	15	–	3	12
	b	11	11	–	–	12	–	3	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Brühl, Stadt	a	15	14	1	–	18	–	3	15
	b	11	11	–	–	14	–	1	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Elsdorf, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	14	12	2	–	20	–	4	16
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	5	4	1	–	11	–	3	8
Frechen, Stadt	a	13	11	1	1	13	–	–	13
	b	10	8	1	1	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	21	19	1	1	26	–	4	22
	b	12	10	1	1	11	–	3	8
	c	8	8	–	–	14	–	1	13
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
						verletzte			
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	24	23	1	–	28	–	2	26
	b	13	13	–	–	14	–	–	14
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	6	5	1	–	9	–	1	8
Pulheim, Stadt	a	19	18	–	1	25	2	3	20
	b	11	10	–	1	11	1	–	10
	c	8	8	–	–	14	1	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	–	12
	b	10	8	2	–	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>59</b>
	<b>b</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	7	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	3	–	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	23	20	1	2	27	–	9	18
	b	15	12	1	2	13	–	4	9
	c	8	8	–	–	14	–	5	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	4	7
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Nettersheim	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Zülpich, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>90</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>
Erkelenz, Stadt	a	21	17	4	-	22	-	4	18
	b	9	8	1	-	9	-	1	8
	c	9	7	2	-	10	-	3	7
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Gangelt	a	8	7	1	-	8	-	2	6
	b	6	5	1	-	6	-	2	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	13	12	1	-	16	-	1	15
	b	7	7	-	-	9	-	-	9
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	25	15	9	1	21	1	4	16
	b	15	7	7	1	8	-	2	6
	c	8	6	2	-	8	1	2	5
	d	2	2	-	-	5	-	-	5
Hückelhoven, Stadt	a	19	10	7	2	15	-	-	15
	b	13	8	5	-	13	-	-	13
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	4	1	2	1	1	-	-	1
Selfkant	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	8	2	-	9	-	1	8
	b	9	7	2	-	8	-	1	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	6	6	-	-	6	-	2	4
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	6	5	-	1	7	-	1	6
	b	5	4	-	1	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	3	5
	b	7	7	-	-	8	-	3	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
Bergneustadt, Stadt	a	5	5	-	-	8	-	4	4
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	1	1	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	14	14	-	-	25	-	7	18
	b	4	4	-	-	7	-	2	5
	c	6	6	-	-	7	-	1	6
	d	4	4	-	-	11	-	4	7

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	17	14	1	2	14	–	3	11
	b	13	11	–	2	11	–	3	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	7	1	4	2	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	1	4	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Waldbröl, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	14	10	4	–	13	1	1	11
	b	8	7	1	–	9	1	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Wipperfürth, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	35	30	5	–	38	–	8	30
	b	29	25	4	–	32	–	8	24
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Burscheid, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	3	6
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	2	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	9	9	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Rösrath, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	13	9	2	2	9	–	4	5
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>193</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>158</b>
	<b>b</b>	<b>122</b>	<b>106</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>126</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>112</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
Alfter	a	7	6	–	1	9	–	–	9
	b	7	6	–	1	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	14	11	3	–	11	–	2	9
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	17	16	1	–	18	–	4	14
	b	13	12	1	–	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Königswinter, Stadt	a	11	6	2	3	7	–	–	7
	b	8	4	1	3	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Lohmar, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	2	10
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	–	9
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	15	14	–	1	16	–	4	12
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	5	4	–	1	6	–	3	3
Ruppichterath	a	2	2	–	–	2	1	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	22	17	5	–	22	–	6	16
	b	12	11	1	–	14	–	3	11
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	7	3	4	–	4	–	1	3
Siegburg, Stadt	a	13	12	1	–	12	–	1	11
	b	11	10	1	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Swisttal	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	28	26	–	2	30	–	6	24
	b	25	23	–	2	25	–	4	21
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	3	3	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 759</b>	<b>1 447</b>	<b>244</b>	<b>68</b>	<b>1 813</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	<b>1 517</b>
	<b>b</b>	<b>1 321</b>	<b>1 105</b>	<b>159</b>	<b>57</b>	<b>1 321</b>	<b>4</b>	<b>175</b>	<b>1 142</b>
	<b>c</b>	<b>252</b>	<b>221</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>301</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>221</b>
	<b>d</b>	<b>186</b>	<b>121</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>191</b>	<b>–</b>	<b>37</b>	<b>154</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	28	21	1	6	32	–	3	29
	b	20	15	–	5	21	–	–	21
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	5	4	1	–	9	–	2	7
<b>Gelsenkirchen</b>	a	85	60	17	8	78	–	14	64
	b	75	52	15	8	63	–	9	54
	c	4	3	1	–	8	–	1	7
	d	6	5	1	–	7	–	4	3
<b>Münster</b>	a	124	112	8	4	128	1	22	105
	b	105	96	5	4	103	–	14	89
	c	10	9	1	–	12	1	3	8
	d	9	7	2	–	13	–	5	8
<b>Kreis Borken</b>	a	158	131	20	7	153	1	28	124
	b	108	90	12	6	99	1	15	83
	c	46	38	7	1	47	–	11	36
	d	4	3	1	–	7	–	2	5
Ahaus, Stadt	a	22	14	6	2	17	–	1	16
	b	11	8	2	1	11	–	–	11
	c	11	6	4	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	37	29	4	4	30	–	3	27
	b	33	26	3	4	27	–	3	24
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	21	20	1	–	23	–	6	17
	b	10	10	–	–	10	–	4	6
	c	11	10	1	–	13	–	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	27	23	3	1	26	–	2	24
	b	25	21	3	1	23	–	2	21
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	3	3	–	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Isselburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Raesfeld	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	6	6	–	–	6	1	2	3
	b	3	3	–	–	3	1	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	5	1
	b	6	4	2	–	4	–	3	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>70</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Ascheberg	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Billerbeck, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	18	11	7	–	16	–	4	12
	b	12	9	3	–	11	–	1	10
	c	6	2	4	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	17	12	4	1	24	–	6	18
	b	8	5	2	1	7	–	1	6
	c	7	6	1	–	15	–	4	11
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Havixbeck	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	14	13	1	–	20	–	6	14
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	7	6	1	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>204</b>	<b>173</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>219</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>170</b>
	<b>b</b>	<b>169</b>	<b>143</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>176</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>145</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	21	4	–	29	–	7	22
	b	19	16	3	–	18	–	3	15
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	10	–	4	6
Datteln, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	29	27	–	2	34	–	8	26
	b	24	22	–	2	28	–	5	23
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	27	20	3	4	23	–	1	22
	b	23	16	3	4	18	–	1	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Haltern am See, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	2	7
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	13	10	2	1	20	–	8	12
	b	12	9	2	1	15	–	4	11
	c	1	1	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	30	24	3	3	30	–	7	23
	b	24	20	1	3	26	–	5	21
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	47	39	1	7	46	–	10	36
	b	40	34	–	6	41	–	8	33
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	4	–	2	2
Waltrop, Stadt	a	10	9	–	1	12	2	2	8
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	2	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>182</b>	<b>148</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>195</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>157</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>95</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>66</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Altenberge	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	25	22	1	2	25	–	3	22
	b	19	16	1	2	18	–	2	16
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	14	10	3	1	17	–	–	17
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	10	–	–	10
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hörstel, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	–	2	1	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	24	18	5	1	21	1	5	15
	b	16	14	2	–	16	1	4	11
	c	7	3	3	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Ladbergen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	7	6	1	–	7	–	5	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	4	4	-	-	6	-	4	2
	b	3	3	-	-	5	-	3	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Metelen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	12	11	1	-	13	-	5	8
	b	5	5	-	-	6	-	1	5
	c	5	4	1	-	5	-	4	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Recke	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	32	27	4	1	27	-	4	23
	b	26	22	3	1	22	-	4	18
	c	6	5	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	12	10	2	-	10	-	2	8
	b	10	8	2	-	8	-	1	7
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	7	5	2	-	28	1	-	27
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	5	2	-	28	1	-	27
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	a	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>167</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>118</b>
	b	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>46</b>
	c	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>39</b>
	d	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>33</b>
Ahlen, Stadt	a	18	15	3	–	22	–	4	18
	b	14	11	3	–	15	–	3	12
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	17	16	1	–	20	–	3	17
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	6	6	–	–	9	–	2	7
Beelen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	7	–	1	13	–	4	9
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	17	14	3	–	45	2	10	33
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	6	4	2	–	33	2	5	26
Ostbevern	a	8	7	–	1	11	–	7	4
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	5	4	–	1	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	4	3
	b	3	2	1	–	4	–	3	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	9	8	–	1	8	–	4	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	3	10
	b	5	5	–	–	8	–	3	5
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	1	1	–	–	1	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	14	12	–	2	18	–	5	13
	b	9	7	–	2	10	–	2	8
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	a	<b>987</b>	<b>817</b>	<b>115</b>	<b>55</b>	<b>1076</b>	<b>10</b>	<b>222</b>	<b>844</b>
	b	<b>689</b>	<b>572</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>669</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>559</b>
	c	<b>237</b>	<b>197</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>300</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>209</b>
	d	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>76</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>									
a		127	101	23	3	123	-	24	99
b		112	88	21	3	105	-	19	86
c		9	9	-	-	14	-	5	9
d		6	4	2	-	4	-	-	4
<b>Kreis Gütersloh</b>									
a		159	126	31	2	165	-	24	141
b		102	88	13	1	112	-	9	103
c		53	36	16	1	49	-	13	36
d		4	2	2	-	4	-	2	2
Borgholzhausen, Stadt									
a		2	1	1	-	1	-	-	1
b		-	-	-	-	-	-	-	-
c		2	1	1	-	1	-	-	1
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt									
a		37	30	6	1	47	-	3	44
b		29	25	3	1	41	-	1	40
c		8	5	3	-	6	-	2	4
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt									
a		8	6	2	-	7	-	-	7
b		6	4	2	-	4	-	-	4
c		2	2	-	-	3	-	-	3
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt									
a		11	10	1	-	12	-	2	10
b		7	6	1	-	7	-	2	5
c		4	4	-	-	5	-	-	5
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz									
a		7	7	-	-	8	-	2	6
b		3	3	-	-	4	-	-	4
c		4	4	-	-	4	-	2	2
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg									
a		2	1	1	-	1	-	-	1
b		2	1	1	-	1	-	-	1
c		-	-	-	-	-	-	-	-
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt									
a		32	24	8	-	28	-	5	23
b		25	21	4	-	23	-	3	20
c		4	2	2	-	2	-	-	2
d		3	1	2	-	3	-	2	1
Rietberg, Stadt									
a		18	13	4	1	18	-	3	15
b		11	10	1	-	12	-	-	12
c		7	3	3	1	6	-	3	3
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt									
a		12	10	2	-	12	-	2	10
b		7	7	-	-	7	-	1	6
c		4	2	2	-	4	-	1	3
d		1	1	-	-	1	-	-	1
Steinhagen									
a		7	5	2	-	6	-	2	4
b		1	-	1	-	-	-	-	-
c		6	5	1	-	6	-	2	4
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Verl, Stadt									
a		9	9	-	-	14	-	4	10
b		6	6	-	-	8	-	1	7
c		3	3	-	-	6	-	3	3
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Versmold, Stadt									
a		10	7	3	-	8	-	1	7
b		3	3	-	-	3	-	1	2
c		7	4	3	-	5	-	-	5
d		-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt									
a		4	3	1	-	3	-	-	3
b		2	2	-	-	2	-	-	2
c		2	1	1	-	1	-	-	1
d		-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>66</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Bünde, Stadt	a	19	13	4	2	17	-	4	13
	b	14	10	3	1	13	-	2	11
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	3	1	1	1	1	-	1	-
Enger, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	-	7
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	25	18	6	1	20	-	3	17
	b	16	11	4	1	13	-	1	12
	c	9	7	2	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	3	3	-	-	5	1	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	12	12	-	-	12	-	1	11
	b	10	10	-	-	10	-	1	9
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	6	1	4	1	1	-	-	1
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Spenge, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	9	7	2	-	11	-	5	6
	b	2	2	-	-	3	-	2	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	5	3	2	-	6	-	3	3
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	2	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	4	3	1	–	3	1	–	2
	b	2	2	–	–	2	1	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>83</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	17	9	7	1	11	–	3	8
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	8	3	5	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bartrup, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	22	17	5	–	26	–	2	24
	b	17	13	4	–	20	–	2	18
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	12	9	3	-	15	1	1	13
	b	5	4	1	-	6	-	1	5
	c	7	5	2	-	9	1	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	10	7	3	-	15	-	2	13
	b	9	7	2	-	15	-	2	13
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	13	10	2	1	13	1	2	10
	b	11	8	2	1	10	-	1	9
	c	2	2	-	-	3	1	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	7	5	1	1	5	-	2	3
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>133</b>	<b>97</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>73</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	22	19	2	1	22	-	6	16
	b	20	17	2	1	19	-	5	14
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Espelkamp, Stadt	a	11	8	3	-	12	-	5	7
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	8	6	2	-	10	-	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	5	5	-	-	7	-	1	6
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	13	9	2	2	12	–	3	9
	b	12	9	1	2	12	–	3	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	46	31	11	4	38	–	5	33
	b	42	28	10	4	34	–	5	29
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	5	4	1	–	4	1	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	2	6
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	5	2
	b	5	4	–	1	4	–	3	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>139</b>	<b>111</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Altenbeken	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	2	12
	b	9	8	1	–	11	–	2	9
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	87	70	14	3	95	1	20	74
	b	59	48	9	2	57	–	8	49
	c	26	21	4	1	36	1	12	23
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>795</b>	<b>614</b>	<b>158</b>	<b>23</b>	<b>782</b>	<b>6</b>	<b>143</b>	<b>633</b>
	b	<b>556</b>	<b>441</b>	<b>95</b>	<b>20</b>	<b>539</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>460</b>
	c	<b>216</b>	<b>161</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>225</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>161</b>
	d	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>120</b>	<b>84</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>99</b>
	b	<b>99</b>	<b>67</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>68</b>
	c	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	d	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>29</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>203</b>	<b>166</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>199</b>
	b	<b>169</b>	<b>141</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>167</b>
	c	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
	d	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>22</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>74</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>75</b>
	b	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>61</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	d	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>67</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>55</b>
	b	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>43</b>
	c	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	d	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
<b>Herne</b>	a	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>18</b>
	b	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>94</b>	<b>79</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>81</b>
	b	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>48</b>
	c	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
	d	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	7	5
	b	10	8	2	–	9	–	4	5
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	10	8	1	1	8	–	1	7
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	2	5
	b	7	6	–	1	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	14	14	–	–	30	–	3	27
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	5	5	–	–	17	–	–	17
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	33	26	5	2	31	–	9	22
	b	26	21	3	2	25	–	7	18
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>83</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
Arnsberg, Stadt	a	33	26	2	5	41	–	10	31
	b	22	15	2	5	19	–	2	17
	c	8	8	–	–	12	–	2	10
	d	3	3	–	–	10	–	6	4
Bestwig	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Brilon, Stadt	a	15	9	3	3	13	1	3	9
	b	11	9	–	2	13	1	3	9
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	16	11	5	–	17	–	5	12
	b	11	9	2	–	13	–	2	11
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Olsberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	17	13	4	–	22	1	9	12
	b	9	7	2	–	8	1	3	4
	c	8	6	2	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>95</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>70</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Altena, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	1	6
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	26	24	1	1	34	–	5	29
	b	21	19	1	1	24	–	4	20
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	-	7
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Lüdenscheid, Stadt	a	20	17	3	-	20	-	3	17
	b	11	10	1	-	12	-	1	11
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Meinerzhagen, Stadt	a	9	5	4	-	8	-	1	7
	b	7	3	4	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	4	-	1	3
Menden (Sauerland), Stadt	a	15	11	4	-	17	-	3	14
	b	11	8	3	-	9	-	1	8
	c	4	3	1	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	4	4	-	-	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	5	3	-	2	3	-	-	3
	b	5	3	-	2	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>41</b>
	<b>b</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
	<b>c</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Attendorf, Stadt	a	16	11	4	1	13	-	2	11
	b	13	8	4	1	9	-	1	8
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnentrop	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	5	5
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	12	7	4	1	13	–	–	13
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Wenden	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	3	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	3	–	1	6	–	–	6
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	11	1	1	13	–	3	10
	b	10	9	–	1	11	–	3	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	–	6
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	35	27	6	2	34	–	4	30
	b	31	24	5	2	29	–	4	25
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wiinsdorf	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
						verletzte			
<b>Kreis Soest</b>	a	<b>88</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>79</b>
	b	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>55</b>
	c	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>19</b>
	d	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Anröchte	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Ense	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	9	7	1	1	12	-	5	7
	b	7	6	-	1	11	-	5	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	7	7	-	-	7	-	4	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Lippetal	a	6	6	-	-	6	1	2	3
	b	3	3	-	-	3	1	1	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	18	17	-	1	18	-	5	13
	b	16	15	-	1	16	-	4	12
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	6	6	-	-	11	-	-	11
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	8	-	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	17	16	1	-	23	-	5	18
	b	14	13	1	-	17	-	-	17
	c	2	2	-	-	5	-	4	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Warstein, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	2	6
	b	5	5	-	-	5	-	2	3
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welper	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	8	7	-	1	14	-	3	11
	b	5	4	-	1	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	5	-	1	4
Wickede (Ruhr)	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>127</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>144</b>
	<b>b</b>	<b>111</b>	<b>93</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>100</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>29</b>
Bergkamen, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	8	6	1	1	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	5	4	–	1	4	1	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	–	8
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	4	1	–	8	–	3	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	6	–	3	3
Kamen, Stadt	a	22	18	3	1	20	–	2	18
	b	17	15	1	1	15	–	2	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	5	–	–	5
Lünen, Stadt	a	29	25	3	1	32	–	1	31
	b	26	24	1	1	31	–	1	30
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	19	17	2	–	19	–	1	18
	b	10	9	1	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	8	7	1	–	7	–	1	6
Selm, Stadt	a	12	9	1	2	13	–	2	11
	b	8	5	1	2	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	36	29	6	1	37	–	2	35
	b	25	22	2	1	22	–	1	21
	c	4	2	2	–	6	–	1	5
	d	7	5	2	–	9	–	–	9
Werne, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	2	10
	b	5	4	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 209</b>	<b>960</b>	<b>180</b>	<b>69</b>	<b>1 252</b>	<b>5</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>
	<b>b</b>	<b>893</b>	<b>713</b>	<b>121</b>	<b>59</b>	<b>875</b>	<b>4</b>	<b>126</b>	<b>745</b>
	<b>c</b>	<b>180</b>	<b>139</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>152</b>
	<b>d</b>	<b>136</b>	<b>108</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>175</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>150</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 611</b>	<b>5 291</b>	<b>1 019</b>	<b>301</b>	<b>6 785</b>	<b>34</b>	<b>1 141</b>	<b>5 610</b>
	<b>b</b>	<b>4 947</b>	<b>4 020</b>	<b>661</b>	<b>266</b>	<b>4 848</b>	<b>14</b>	<b>692</b>	<b>4 142</b>
	<b>c</b>	<b>1 072</b>	<b>871</b>	<b>182</b>	<b>19</b>	<b>1 261</b>	<b>18</b>	<b>323</b>	<b>920</b>
	<b>d</b>	<b>592</b>	<b>400</b>	<b>176</b>	<b>16</b>	<b>676</b>	<b>2</b>	<b>126</b>	<b>548</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 653</b>	<b>2 137</b>	<b>385</b>	<b>131</b>	<b>2 692</b>	<b>6</b>	<b>355</b>	<b>2 331</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 958</b>	<b>3 154</b>	<b>634</b>	<b>170</b>	<b>4 093</b>	<b>28</b>	<b>786</b>	<b>3 279</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2017 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2017	dagegen 2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>45 065</b>	<b>46 534</b>	<b>-3,2</b>
davon			
mit Getöteten	349	366	-4,6
mit Verletzten	44 716	46 168	-3,1
davon			
mit Schwerverletzten	8 865	9 091	-2,5
mit Leichtverletzten	35 851	37 077	-3,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>433 802</b>	<b>421 325</b>	<b>+3,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	8 810	7 462	+18,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 691	2 644	+1,8
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	422 301	411 219	+2,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	352 955	345 553	+2,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	44 237	40 293	+9,8
auf Autobahnen	25 109	25 373	-1,0

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2017				dagegen Januar – September 2016				Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	3 123	53	1 007	3 977	3 062	58	991	3 892	+2,0	-8,6	+1,6	+2,2
Bundesstraßen	a	5 774	78	1 487	6 565	6 138	82	1 572	6 955	-5,9	-4,9	-5,4	-5,6
	b	3 842	22	806	4 334	4 059	30	799	4 514	-5,3	-26,7	+0,9	-4,0
	c	1 932	56	681	2 231	2 079	52	773	2 441	-7,1	+7,7	-11,9	-8,6
Landstraßen	a	11 898	107	3 012	12 868	12 275	118	3 047	13 114	-3,1	-9,3	-1,1	-1,9
	b	8 338	35	1 714	9 010	8 601	43	1 724	9 186	-3,1	-18,6	-0,6	-1,9
	c	3 560	72	1 298	3 858	3 674	75	1 323	3 928	-3,1	-4,0	-1,9	-1,8
Kreisstraßen	a	4 149	49	1 144	4 144	4 360	52	1 138	4 284	-4,8	-5,8	+0,5	-3,3
	b	2 923	18	614	3 022	3 079	19	630	3 142	-5,1	-5,3	-2,5	-3,8
	c	1 226	31	530	1 122	1 281	33	508	1 142	-4,3	-6,1	+4,3	-1,8
Andere Straßen	a	20 119	85	3 399	20 106	20 699	81	3 503	20 659	-2,8	+4,9	-3,0	-2,7
	b	19 154	71	3 107	19 152	19 698	67	3 193	19 697	-2,8	+6,0	-2,7	-2,8
	c	965	14	292	954	1 001	14	310	962	-3,6	-	-5,8	-0,8
<b>Insgesamt</b>	a	<b>45 063</b>	<b>372</b>	<b>10 049</b>	<b>47 660</b>	<b>46 534</b>	<b>391</b>	<b>10 251</b>	<b>48 904</b>	<b>-3,2</b>	<b>-4,9</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,5</b>
	b	<b>34 257</b>	<b>146</b>	<b>6 241</b>	<b>35 518</b>	<b>35 437</b>	<b>159</b>	<b>6 346</b>	<b>36 539</b>	<b>-3,3</b>	<b>-8,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>-2,8</b>
	c	<b>10 806</b>	<b>226</b>	<b>3 808</b>	<b>12 142</b>	<b>11 097</b>	<b>232</b>	<b>3 905</b>	<b>12 365</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,8</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2017				dagegen Januar – September 2016				Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	7 342	113	2 666	5 967	7 052	120	2 511	5 761	+4,1	-5,8	+6,2	+3,6
	b	4 170	31	1 297	3 392	3 912	28	1 169	3 214	+6,6	+10,7	+10,9	+5,5
	c	3 172	82	1 369	2 575	3 140	92	1 342	2 547	+1,0	-10,9	+2,0	+1,1
Abbiege-Unfall	a	6 735	33	1 426	7 243	7 117	31	1 496	7 777	-5,4	+6,5	-4,7	-6,9
	b	5 656	17	1 044	5 887	5 977	15	1 092	6 398	-5,4	+13,3	-4,4	-8,0
	c	1 079	16	382	1 356	1 140	16	404	1 379	-5,4	-	-5,4	-1,7
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	9 459	55	1 789	10 384	9 798	54	1 926	10 507	-3,5	+1,9	-7,1	-1,2
	b	7 899	26	1 238	8 490	8 126	25	1 299	8 566	-2,8	+4,0	-4,7	-0,9
	c	1 560	29	551	1 894	1 672	29	627	1 941	-6,7	-	-12,1	-2,4
Überschreiten-Unfall	a	2 673	43	716	2 237	2 906	55	826	2 366	-8,0	-21,8	-13,3	-5,5
	b	2 591	32	683	2 178	2 816	44	782	2 304	-8,0	-27,3	-12,7	-5,5
	c	82	11	33	59	90	11	44	62	-8,9	-	-25,0	-4,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 949	-	277	1 911	2 162	7	273	2 163	-9,9	x	+1,5	-11,7
	b	1 887	-	265	1 843	2 077	7	253	2 064	-9,1	x	+4,7	-10,7
	c	62	-	12	68	85	-	20	99	-27,1	-	-40,0	-31,3
Unfall im Längsverkehr	a	11 201	86	1 909	14 493	11 662	76	1 912	14 874	-4,0	+13,2	-0,2	-2,6
	b	7 249	13	801	9 174	7 616	16	809	9 401	-4,8	-18,8	-1,0	-2,4
	c	3 952	73	1 108	5 319	4 046	60	1 103	5 473	-2,3	+21,7	+0,5	-2,8
Sonstiger Unfall	a	5 704	42	1 266	5 425	5 837	48	1 307	5 456	-2,3	-12,5	-3,1	-0,6
	b	4 805	27	913	4 554	4 913	24	942	4 592	-2,2	+12,5	-3,1	-0,8
	c	899	15	353	871	924	24	365	864	-2,7	-37,5	-3,3	+0,8
<b>Insgesamt</b>	a	<b>45 063</b>	<b>372</b>	<b>10 049</b>	<b>47 660</b>	<b>46 534</b>	<b>391</b>	<b>10 251</b>	<b>48 904</b>	<b>-3,2</b>	<b>-4,9</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,5</b>
	b	<b>34 257</b>	<b>146</b>	<b>6 241</b>	<b>35 518</b>	<b>35 437</b>	<b>159</b>	<b>6 346</b>	<b>36 539</b>	<b>-3,3</b>	<b>-8,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>-2,8</b>
	c	<b>10 806</b>	<b>226</b>	<b>3 808</b>	<b>12 142</b>	<b>11 097</b>	<b>232</b>	<b>3 905</b>	<b>12 365</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,8</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2017				dagegen Januar – September 2016				Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 705	7	471	4 242	4 085	8	495	4 632	-9,3	x	-4,8	-8,4
	b	3 268	2	381	3 637	3 569	5	393	3 961	-8,4	x	-3,1	-8,2
	c	437	5	90	605	516	3	102	671	-15,3	x	-11,8	-9,8
vorausfährt oder wartet	a	7 616	36	989	10 174	7 726	27	1 039	10 265	-1,4	+33,3	-4,8	-0,9
	b	4 838	5	364	6 243	4 875	10	377	6 221	-0,8	x	-3,4	+0,4
	c	2 778	31	625	3 931	2 851	17	662	4 044	-2,6	+82,4	-5,6	-2,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 254	10	432	2 490	2 364	13	468	2 518	-4,7	-23,1	-7,7	-1,1
	b	1 602	6	249	1 694	1 704	7	233	1 771	-6,0	x	+6,9	-4,3
	c	652	4	183	796	660	6	235	747	-1,2	x	-22,1	+6,6
entgegenkommt	a	2 602	63	1 010	3 120	2 587	55	942	3 184	+0,6	+14,5	+7,2	-2,0
	b	1 792	15	504	2 137	1 780	5	471	2 159	+0,7	x	+7,0	-1,0
	c	810	48	506	983	807	50	471	1 025	+0,4	-4,0	+7,4	-4,1
einbiegt oder kreuzt	a	12 315	70	2 454	13 568	12 861	74	2 669	13 969	-4,2	-5,4	-8,1	-2,9
	b	10 293	30	1 693	11 086	10 731	33	1 846	11 442	-4,1	-9,1	-8,3	-3,1
	c	2 022	40	761	2 482	2 130	41	823	2 527	-5,1	-2,4	-7,5	-1,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 810	63	1 122	4 146	5 179	71	1 236	4 400	-7,1	-11,3	-9,2	-5,8
	b	4 648	48	1 062	4 019	4 967	56	1 170	4 217	-6,4	-14,3	-9,2	-4,7
	c	162	15	60	127	212	15	66	183	-23,6	-	-9,1	-30,6
Aufprall auf Hindernis	a	304	4	80	247	275	3	75	237	+10,5	x	+6,7	+4,2
	b	193	-	46	156	163	-	42	134	+18,4	-	+9,5	+16,4
	c	111	4	34	91	112	3	33	103	-0,9	x	+3,0	-11,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 995	54	1 183	2 372	3 030	57	1 127	2 447	-1,2	-5,3	+5,0	-3,1
	b	1 215	10	449	968	1 264	9	383	1 067	-3,9	x	+17,2	-9,3
	c	1 780	44	734	1 404	1 766	48	744	1 380	+0,8	-8,3	-1,3	+1,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 791	35	705	1 543	1 852	48	713	1 547	-3,3	-27,1	-1,1	-0,3
	b	640	8	201	566	686	12	239	573	-6,7	x	-15,9	-1,2
	c	1 151	27	504	977	1 166	36	474	974	-1,3	-25,0	+6,3	+0,3
Unfall anderer Art	a	6 671	30	1 603	5 758	6 575	35	1 487	5 705	+1,5	-14,3	+7,8	+0,9
	b	5 768	22	1 292	5 012	5 698	22	1 192	4 994	+1,2	-	+8,4	+0,4
	c	903	8	311	746	877	13	295	711	+3,0	x	+5,4	+4,9
<b>Insgesamt</b>	a	<b>45 063</b>	<b>372</b>	<b>10 049</b>	<b>47 660</b>	<b>46 534</b>	<b>391</b>	<b>10 251</b>	<b>48 904</b>	<b>-3,2</b>	<b>-4,9</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,5</b>
	b	<b>34 257</b>	<b>146</b>	<b>6 241</b>	<b>35 518</b>	<b>35 437</b>	<b>159</b>	<b>6 346</b>	<b>36 539</b>	<b>-3,3</b>	<b>-8,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>-2,8</b>
	c	<b>10 806</b>	<b>226</b>	<b>3 808</b>	<b>12 142</b>	<b>11 097</b>	<b>232</b>	<b>3 905</b>	<b>12 365</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,8</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 171	5 076	+1,9	8	11	x	730	699	+4,4	4 433	4 366	+1,5
	b	2 980	2 917	+2,2	3	8	x	458	439	+4,3	2 519	2 470	+2,0
	c	2 191	2 159	+1,5	5	3	x	272	260	+4,6	1 914	1 896	+0,9
15 – 18	a	2 405	2 524	-4,7	10	6	x	380	428	-11,2	2 015	2 090	-3,6
	b	1 395	1 550	-10,0	9	5	x	232	277	-16,2	1 154	1 268	-9,0
	c	1 010	974	+3,7	1	1	-	148	151	-2,0	861	822	+4,7
18 – 21	a	4 157	4 494	-7,5	24	24	-	720	768	-6,3	3 413	3 702	-7,8
	b	2 253	2 508	-10,2	17	18	-5,6	467	478	-2,3	1 769	2 012	-12,1
	c	1 904	1 986	-4,1	7	6	x	253	290	-12,8	1 644	1 690	-2,7
21 – 25	a	4 892	5 275	-7,3	21	36	-41,7	760	795	-4,4	4 111	4 444	-7,5
	b	2 663	2 802	-5,0	18	31	-41,9	491	494	-0,6	2 154	2 277	-5,4
	c	2 229	2 473	-9,9	3	5	x	269	301	-10,6	1 957	2 167	-9,7
25 – 30	a	5 525	5 556	-0,6	25	19	+31,6	827	813	+1,7	4 673	4 724	-1,1
	b	3 088	3 076	+0,4	20	16	+25,0	543	518	+4,8	2 525	2 542	-0,7
	c	2 437	2 480	-1,7	5	3	x	284	295	-3,7	2 148	2 182	-1,6
30 – 35	a	4 298	4 393	-2,2	20	17	+17,6	606	621	-2,4	3 672	3 755	-2,2
	b	2 322	2 453	-5,3	19	13	+46,2	372	399	-6,8	1 931	2 041	-5,4
	c	1 976	1 940	+1,9	1	4	x	234	222	+5,4	1 741	1 714	+1,6
35 – 40	a	3 963	3 847	+3,0	15	13	+15,4	582	578	+0,7	3 366	3 256	+3,4
	b	2 267	2 167	+4,6	13	12	+8,3	401	383	+4,7	1 853	1 772	+4,6
	c	1 696	1 680	+1,0	2	1	x	181	195	-7,2	1 513	1 484	+2,0
40 – 45	a	3 608	3 798	-5,0	14	17	-17,6	550	587	-6,3	3 044	3 194	-4,7
	b	2 053	2 085	-1,5	13	10	+30,0	366	378	-3,2	1 674	1 697	-1,4
	c	1 555	1 713	-9,2	1	7	x	184	209	-12,0	1 370	1 497	-8,5
45 – 50	a	4 436	4 853	-8,6	26	32	-18,8	706	771	-8,4	3 704	4 050	-8,5
	b	2 479	2 779	-10,8	22	26	-15,4	467	524	-10,9	1 990	2 229	-10,7
	c	1 957	2 074	-5,6	4	6	x	239	247	-3,2	1 714	1 821	-5,9
50 – 55	a	4 982	5 006	-0,5	35	31	+12,9	914	872	+4,8	4 033	4 103	-1,7
	b	2 892	2 881	+0,4	30	23	+30,4	584	570	+2,5	2 278	2 288	-0,4
	c	2 090	2 125	-1,6	5	8	x	330	302	+9,3	1 755	1 815	-3,3
55 – 60	a	4 080	4 067	+0,3	26	28	-7,1	803	823	-2,4	3 251	3 216	+1,1
	b	2 362	2 371	-0,4	20	18	+11,1	522	531	-1,7	1 820	1 822	-0,1
	c	1 718	1 696	+1,3	6	10	x	281	292	-3,8	1 431	1 394	+2,7
60 – 65	a	2 892	2 733	+5,8	22	25	-12,0	581	577	+0,7	2 289	2 131	+7,4
	b	1 641	1 541	+6,5	16	14	+14,3	367	375	-2,1	1 258	1 152	+9,2
	c	1 251	1 192	+4,9	6	11	x	214	202	+5,9	1 031	979	+5,3
65 – 70	a	1 979	2 024	-2,2	18	16	+12,5	416	387	+7,5	1 545	1 621	-4,7
	b	1 094	1 127	-2,9	14	10	+40,0	250	237	+5,5	830	880	-5,7
	c	885	897	-1,3	4	6	x	166	150	+10,7	715	741	-3,5
70 – 75	a	1 554	1 695	-8,3	18	28	-35,7	376	415	-9,4	1 160	1 252	-7,3
	b	829	928	-10,7	12	15	-20,0	213	251	-15,1	604	662	-8,8
	c	725	767	-5,5	6	13	x	163	164	-0,6	556	590	-5,8
75 und mehr	a	3 697	3 841	-3,7	87	87	-	1 024	1 049	-2,4	2 586	2 705	-4,4
	b	1 871	1 973	-5,2	60	56	+7,1	519	532	-2,4	1 292	1 385	-6,7
	c	1 826	1 868	-2,2	27	31	-12,9	505	517	-2,3	1 294	1 320	-2,0
Zusammen	a	57 639	59 182	-2,6	369	390	-5,4	9 975	10 183	-2,0	47 295	48 609	-2,7
	b	32 189	33 158	-2,9	286	275	+4,0	6 252	6 386	-2,1	25 651	26 497	-3,2
	c	25 450	26 024	-2,2	83	115	-27,8	3 723	3 797	-1,9	21 644	22 112	-2,1
Ohne Angabe	a	442	364	+21,4	3	1	x	74	68	+8,8	365	295	+23,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>58 081</b>	<b>59 546</b>	<b>-2,5</b>	<b>372</b>	<b>391</b>	<b>-4,9</b>	<b>10 049</b>	<b>10 251</b>	<b>-2,0</b>	<b>47 660</b>	<b>48 904</b>	<b>-2,5</b>

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	2 481	2 670	-7,1	5	10	x	491	523	-6,1	1 985	2 137	-7,1
Versicherungskennzeichen	b	2 191	2 365	-7,4	5	8	x	403	436	-7,6	1 783	1 921	-7,2
	c	290	305	-4,9	-	2	x	88	87	+1,1	202	216	-6,5
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 424	2 608	-7,1	5	9	x	475	509	-6,7	1 944	2 090	-7,0
	b	2 153	2 317	-7,1	5	7	x	393	426	-7,7	1 755	1 884	-6,8
	c	271	291	-6,9	-	2	x	82	83	-1,2	189	206	-8,3
E-Bikes	a	39	42	-7,1	-	-	-	12	10	+20,0	27	32	-15,6
	b	29	36	-19,4	-	-	-	8	7	x	21	29	-27,6
	c	10	6	x	-	-	-	4	3	x	6	3	x
drei- und leichten	a	18	20	-10,0	-	1	x	4	4	-	14	15	-6,7
vierrädigen Kfz	b	9	12	x	-	1	x	2	3	x	7	8	x
	c	9	8	x	-	-	-	2	1	x	7	7	-
Krafträdern mit amtlichen	a	4 270	4 495	-5,0	85	72	+18,1	1 445	1 495	-3,3	2 740	2 928	-6,4
Kennzeichen	b	2 740	2 835	-3,4	23	21	+9,5	768	759	+1,2	1 949	2 055	-5,2
	c	1 530	1 660	-7,8	62	51	+21,6	677	736	-8,0	791	873	-9,4
davon													
zweirädigen	a	4 216	4 428	-4,8	85	70	+21,4	1 423	1 464	-2,8	2 708	2 894	-6,4
Kraftfahrzeugen	b	2 701	2 788	-3,1	23	20	+15,0	756	740	+2,2	1 922	2 028	-5,2
	c	1 515	1 640	-7,6	62	50	+24,0	667	724	-7,9	786	866	-9,2
drei- und leichten	a	54	67	-19,4	-	2	x	22	31	-29,0	32	34	-5,9
vierrädigen Kfz	b	39	47	-17,0	-	1	x	12	19	-36,8	27	27	-
	c	15	20	-25,0	-	1	x	10	12	-16,7	5	7	x
Personenkraftwagen	a	29 717	30 254	-1,8	137	164	-16,5	4 204	4 105	+2,4	25 376	25 985	-2,3
	b	17 675	18 152	-2,6	28	36	-22,2	1 757	1 718	+2,3	15 890	16 398	-3,1
	c	12 042	12 102	-0,5	109	128	-14,8	2 447	2 387	+2,5	9 486	9 587	-1,1
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	5 927	6 395	-7,3	26	38	-31,6	933	918	+1,6	4 968	5 439	-8,7
bis unter 25 Jahren	b	3 278	3 551	-7,7	3	5	x	368	326	+12,9	2 907	3 220	-9,7
	c	2 649	2 844	-6,9	23	33	-30,3	565	592	-4,6	2 061	2 219	-7,1
Wohnmobilen	a	30	28	+7,1	-	1	x	8	8	-	22	19	+15,8
	b	6	3	x	-	-	-	2	-	x	4	3	x
	c	24	25	-4,0	-	1	x	6	8	x	18	16	+12,5
Bussen	a	1 359	1 203	+13,0	2	1	x	99	98	+1,0	1 258	1 104	+13,9
	b	1 234	1 067	+15,7	-	-	-	87	81	+7,4	1 147	986	+16,3
	c	125	136	-8,1	2	1	x	12	17	-29,4	111	118	-5,9
Güterkraftfahrzeugen	a	1 123	1 120	+0,3	22	11	x	231	229	+0,9	870	880	-1,1
	b	415	416	-0,2	2	-	x	54	41	+31,7	359	375	-4,3
	c	708	704	+0,6	20	11	+81,8	177	188	-5,9	511	505	+1,2
darunter													
Lastkraftwagen	a	627	625	+0,3	13	4	x	109	105	+3,8	505	516	-2,1
mit zul. Gesamtgewicht	b	278	285	-2,5	2	-	x	34	27	+25,9	242	258	-6,2
bis einschl. 3 500 kg	c	349	340	+2,6	11	4	x	75	78	-3,8	263	258	+1,9
Lastkraftwagen	a	262	241	+8,7	3	4	x	59	54	+9,3	200	183	+9,3
mit zul. Gesamtgewicht	b	90	75	+20,0	-	-	-	10	5	x	80	70	+14,3
über 3 500 kg	c	172	166	+3,6	3	4	x	49	49	-	120	113	+6,2
Sattelzugmaschinen	a	177	208	-14,9	5	2	x	53	61	-13,1	119	145	-17,9
	b	21	31	-32,3	-	-	-	7	6	x	14	25	-44,0
	c	156	177	-11,9	5	2	x	46	55	-16,4	105	120	-12,5
Landwirtschaftlichen	a	55	66	-16,7	-	-	-	18	22	-18,2	37	44	-15,9
Zugmaschinen	b	32	29	+10,3	-	-	-	12	8	x	20	21	-4,8
	c	23	37	-37,8	-	-	-	6	14	x	17	23	-26,1

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	91	127	-28,3	-	1	x	18	20	-10,0	73	106	-31,1
	b	60	89	-32,6	-	-	-	13	13	-	47	76	-38,2
	c	31	38	-18,4	-	1	x	5	7	x	26	30	-13,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	39 126	39 963	-2,1	251	260	-3,5	6 514	6 500	+0,2	32 361	33 203	-2,5
	b	24 353	24 956	-2,4	58	65	-10,8	3 096	3 056	+1,3	21 199	21 835	-2,9
	c	14 773	15 007	-1,6	193	195	-1,0	3 418	3 444	-0,8	11 162	11 368	-1,8
Fahrrädern	a	13 020	13 331	-2,3	56	54	+3,7	2 293	2 383	-3,8	10 671	10 894	-2,0
	b	11 852	12 128	-2,3	38	36	+5,6	1 969	2 003	-1,7	9 845	10 089	-2,4
	c	1 168	1 203	-2,9	18	18	-	324	380	-14,7	826	805	+2,6
und zwar:													
Pedelecs	a	1 082	834	+29,7	19	9	x	269	220	+22,3	794	605	+31,2
	b	886	674	+31,5	12	7	x	212	165	+28,5	662	502	+31,9
	c	196	160	+22,5	7	2	x	57	55	+3,6	132	103	+28,2
unter 15 Jahren	a	1 779	1 747	+1,8	3	-	x	185	209	-11,5	1 591	1 538	+3,4
	b	1 693	1 663	+1,8	2	-	x	170	185	-8,1	1 521	1 478	+2,9
	c	86	84	+2,4	1	-	x	15	24	-37,5	70	60	+16,7
anderen Fahrzeugen	a	342	303	+12,9	1	1	-	41	45	-8,9	300	257	+16,7
	b	304	280	+8,6	1	-	x	36	36	-	267	244	+9,4
	c	38	23	+65,2	-	1	x	5	9	x	33	13	x
Fußgänger	a	5 423	5 780	-6,2	64	74	-13,5	1 180	1 290	-8,5	4 179	4 416	-5,4
	b	5 236	5 527	-5,3	49	58	-15,5	1 120	1 221	-8,3	4 067	4 248	-4,3
	c	187	253	-26,1	15	16	-6,3	60	69	-13,0	112	168	-33,3
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	199	242	-17,8	-	-	-	37	41	-9,8	162	201	-19,4
	b	192	232	-17,2	-	-	-	34	38	-10,5	158	194	-18,6
	c	7	10	x	-	-	-	3	3	-	4	7	x
unter 15 Jahren	a	1 265	1 386	-8,7	4	6	x	320	325	-1,5	941	1 055	-10,8
	b	1 240	1 357	-8,6	4	6	x	306	316	-3,2	930	1 035	-10,1
	c	25	29	-13,8	-	-	-	14	9	x	11	20	-45,0
65 und mehr Jahren	a	1 076	1 196	-10,0	35	43	-18,6	334	359	-7,0	707	794	-11,0
	b	1 051	1 162	-9,6	32	38	-15,8	323	349	-7,4	696	775	-10,2
	c	25	34	-26,5	3	5	x	11	10	+10,0	11	19	-42,1
Andere Personen	a	170	169	+0,6	-	2	x	21	33	-36,4	149	134	+11,2
	b	160	153	+4,6	-	-	-	20	30	-33,3	140	123	+13,8
	c	10	16	-37,5	-	2	x	1	3	x	9	11	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>58 081</b>	<b>59 546</b>	<b>-2,5</b>	<b>372</b>	<b>391</b>	<b>-4,9</b>	<b>10 049</b>	<b>10 251</b>	<b>-2,0</b>	<b>47 660</b>	<b>48 904</b>	<b>-2,5</b>
	b	<b>41 905</b>	<b>43 044</b>	<b>-2,6</b>	<b>146</b>	<b>159</b>	<b>-8,2</b>	<b>6 241</b>	<b>6 346</b>	<b>-1,7</b>	<b>35 518</b>	<b>36 539</b>	<b>-2,8</b>
	c	<b>16 176</b>	<b>16 502</b>	<b>-2,0</b>	<b>226</b>	<b>232</b>	<b>-2,6</b>	<b>3 808</b>	<b>3 905</b>	<b>-2,5</b>	<b>12 142</b>	<b>12 365</b>	<b>-1,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 171	5 076	+1,9	8	11	x	730	699	+4,4	4 433	4 366	+1,5
	b	4 330	4 280	+1,2	7	9	x	577	583	-1,0	3 746	3 688	+1,6
	c	841	796	+5,7	1	2	x	153	116	+31,9	687	678	+1,3
65 und mehr Jahren	a	7 230	7 560	-4,4	123	131	-6,1	1816	1851	-1,9	5 291	5 578	-5,1
	b	5 691	5 965	-4,6	73	75	-2,7	1343	1370	-2,0	4275	4520	-5,4
	c	1539	1595	-3,5	50	56	-10,7	473	481	-1,7	1016	1058	-4,0

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – September 2017						dagegen Januar – September 2016
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	5 171	1 683	21	1 779	1 265	5 076	1 556
	b	2 980	812	13	1 199	768	2 917	727
	c	2 191	871	8	580	497	2 159	829
15 – 18	a	2 405	577	433	662	252	2 524	567
	b	1 395	200	342	455	106	1 550	235
	c	1 010	377	91	207	146	974	332
18 – 21	a	4 157	2 700	371	516	246	4 494	2 882
	b	2 253	1 275	314	335	122	2 508	1 400
	c	1 904	1 425	57	181	124	1 986	1 482
21 – 25	a	4 892	3 227	336	686	274	5 275	3 513
	b	2 663	1 552	287	430	139	2 802	1 641
	c	2 229	1 675	49	256	135	2 473	1 872
25 – 35	a	9 823	6 195	609	1 597	636	9 949	6 251
	b	5 410	2 929	543	1 022	358	5 529	2 959
	c	4 413	3 266	66	575	278	4 420	3 292
35 – 45	a	7 571	4 505	441	1 366	502	7 645	4 500
	b	4 320	2 144	386	939	288	4 252	2 067
	c	3 251	2 361	55	427	214	3 393	2 433
45 – 55	a	9 418	4 832	930	2 154	551	9 859	4 913
	b	5 371	2 240	787	1 382	281	5 660	2 318
	c	4 047	2 592	143	772	270	4 199	2 595
55 – 65	a	6 972	3 088	730	1 779	557	6 800	3 000
	b	4 003	1 480	656	1 042	266	3 912	1 393
	c	2 969	1 608	74	737	291	2 888	1 607
65 und mehr	a	7 230	2 892	260	2 343	1 076	7 560	3 065
	b	3 794	1 395	251	1 401	397	4 028	1 528
	c	3 436	1 497	9	942	679	3 532	1 537
Zusammen	a	57 639	29 699	4 131	12 882	5 359	59 182	30 247
	b	32 189	14 027	3 579	8 205	2 725	33 158	14 268
	c	25 450	15 672	552	4 677	2 634	26 024	15 979
Ohne Angabe	a	442	18	139	138	64	364	7
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>58 081</b>	<b>29 717</b>	<b>4 270</b>	<b>13 020</b>	<b>5 423</b>	<b>59 546</b>	<b>30 254</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – September 2016			Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	13	1 747	1 386	+1,9	+8,2	+61,5	+1,8	-8,7
	b	4	1 177	831	+2,2	+11,7	x	+1,9	-7,6
	c	9	570	555	+1,5	+5,1	x	+1,8	-10,5
15 – 18	a	494	692	255	-4,7	+1,8	-12,3	-4,3	-1,2
	b	397	464	119	-10,0	-14,9	-13,9	-1,9	-10,9
	c	97	228	136	+3,7	+13,6	-6,2	-9,2	+7,4
18 – 21	a	397	615	255	-7,5	-6,3	-6,5	-16,1	-3,5
	b	341	417	120	-10,2	-8,9	-7,9	-19,7	+1,7
	c	56	198	135	-4,1	-3,8	+1,8	-8,6	-8,1
21 – 25	a	353	724	292	-7,3	-8,1	-4,8	-5,2	-6,2
	b	304	439	149	-5,0	-5,4	-5,6	-2,1	-6,7
	c	49	285	143	-9,9	-10,5	-	-10,2	-5,6
25 – 35	a	633	1 678	610	-1,3	-0,9	-3,8	-4,8	+4,3
	b	544	1 104	351	-2,2	-1,0	-0,2	-7,4	+2,0
	c	89	574	259	-0,2	-0,8	-25,8	+0,2	+7,3
35 – 45	a	445	1 440	524	-1,0	+0,1	-0,9	-5,1	-4,2
	b	381	928	309	+1,6	+3,7	+1,3	+1,2	-6,8
	c	64	512	215	-4,2	-3,0	-14,1	-16,6	-0,5
45 – 55	a	967	2 189	710	-4,5	-1,6	-3,8	-1,6	-22,4
	b	847	1 372	347	-5,1	-3,4	-7,1	+0,7	-19,0
	c	120	817	363	-3,6	-0,1	+19,2	-5,5	-25,6
55 – 65	a	829	1 726	510	+2,5	+2,9	-11,9	+3,1	+9,2
	b	747	1 013	233	+2,3	+6,2	-12,2	+2,9	+14,2
	c	82	713	277	+2,8	+0,1	-9,8	+3,4	+5,1
65 und mehr	a	282	2 364	1 196	-4,4	-5,6	-7,8	-0,9	-10,0
	b	270	1 460	422	-5,8	-8,7	-7,0	-4,0	-5,9
	c	12	904	774	-2,7	-2,6	x	+4,2	-12,3
Zusammen	a	4 413	13 175	5 738	-2,6	-1,8	-6,4	-2,2	-6,6
	b	3 835	8 374	2 881	-2,9	-1,7	-6,7	-2,0	-5,4
	c	578	4 801	2 857	-2,2	-1,9	-4,5	-2,6	-7,8
Ohne Angabe	a	82	156	42	+21,4	x	+69,5	-11,5	+52,4
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 495</b>	<b>13 331</b>	<b>5 780</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>-2,3</b>	<b>-6,2</b>

1) mit amtlichen Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – September 2017						dagegen Januar – September 2016		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	8	1	–	3	4	11	5
	b	3	–	–	1	2	8	4
	c	5	1	–	2	2	3	1
15 – 18	a	10	2	4	4	–	6	2
	b	9	1	4	4	–	5	2
	c	1	1	–	–	–	1	–
18 – 21	a	24	16	6	1	1	24	14
	b	17	11	4	1	1	18	9
	c	7	5	2	–	–	6	5
21 – 25	a	21	10	7	–	3	36	24
	b	18	9	7	–	1	31	21
	c	3	1	–	–	2	5	3
25 – 35	a	45	16	12	3	6	36	12
	b	39	13	12	2	6	29	9
	c	6	3	–	1	–	7	3
35 – 45	a	29	15	8	3	2	30	18
	b	26	12	8	3	2	22	12
	c	3	3	–	–	–	8	6
45 – 55	a	61	20	18	8	7	63	28
	b	52	13	18	8	5	49	23
	c	9	7	–	–	2	14	5
55 – 65	a	48	13	17	5	6	53	18
	b	36	9	17	3	1	32	6
	c	12	4	–	2	5	21	12
65 und mehr	a	123	44	10	29	35	131	43
	b	86	30	9	23	19	81	25
	c	37	14	1	6	16	50	18
Zusammen	a	369	137	82	56	64	390	164
	b	286	98	79	45	37	275	111
	c	83	39	3	11	27	115	53
Ohne Angabe	a	3	–	3	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>372</b>	<b>137</b>	<b>85</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>391</b>	<b>164</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2016				Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016				
Anzahl				%					

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	6	x	x	–	x	x
	b	–	–	4	x	x	–	x	x
	c	–	–	2	x	–	–	x	–
15 – 18	a	3	1	–	x	–	x	x	–
	b	2	1	–	x	x	x	x	–
	c	1	–	–	–	x	x	–	–
18 – 21	a	7	1	2	–	+14,3	x	–	x
	b	7	–	2	–5,6	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	–	x	x	–
21 – 25	a	7	3	1	–41,7	–58,3	–	x	x
	b	6	3	–	–41,9	x	x	x	x
	c	1	–	1	x	x	x	–	x
25 – 35	a	14	2	5	+25,0	+33,3	–14,3	x	x
	b	12	1	4	+34,5	x	–	x	x
	c	2	1	1	x	–	x	–	x
35 – 45	a	4	3	3	–3,3	–16,7	x	–	x
	b	4	1	3	+18,2	–	x	x	x
	c	–	2	–	x	x	–	x	–
45 – 55	a	13	6	11	–3,2	–28,6	+38,5	x	x
	b	12	2	7	+6,1	–43,5	+50,0	x	x
	c	1	4	4	x	x	x	x	x
55 – 65	a	15	10	3	–9,4	–27,8	+13,3	x	x
	b	14	5	1	+12,5	x	+21,4	x	–
	c	1	5	2	–42,9	x	x	x	x
65 und mehr	a	9	27	43	–6,1	+2,3	x	+7,4	–18,6
	b	9	24	15	+6,2	+20,0	–	–4,2	+26,7
	c	–	3	28	–26,0	–22,2	x	x	–42,9
Zusammen	a	72	53	74	–5,4	–16,5	+13,9	+5,7	–13,5
	b	66	37	36	+4,0	–11,7	+19,7	+21,6	+2,8
	c	6	16	38	–27,8	–26,4	x	–31,3	–28,9
Ohne Angabe	a	–	1	–	x	–	x	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>72</b>	<b>54</b>	<b>74</b>	<b>–4,9</b>	<b>–16,5</b>	<b>+18,1</b>	<b>+3,7</b>	<b>–13,5</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – September 2017					dagegen Januar – September 2016	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	730	191	5	185	320	699	125
	b	458	100	4	134	203	439	64
	c	272	91	1	51	117	260	61
15 – 18	a	380	92	90	83	51	428	68
	b	232	35	71	60	22	277	31
	c	148	57	19	23	29	151	37
18 – 21	a	720	458	113	53	50	768	441
	b	467	265	97	40	34	478	238
	c	253	193	16	13	16	290	203
21 – 25	a	760	475	115	83	43	795	477
	b	491	264	105	56	31	494	248
	c	269	211	10	27	12	301	229
25 – 35	a	1 433	772	230	235	89	1 434	761
	b	915	407	214	156	51	917	406
	c	518	365	16	79	38	517	355
35 – 45	a	1 132	521	172	231	75	1 165	544
	b	767	286	149	174	44	761	279
	c	365	235	23	57	31	404	265
45 – 55	a	1 620	605	329	412	91	1 643	583
	b	1 051	311	277	275	39	1 094	312
	c	569	294	52	137	52	549	271
55 – 65	a	1 384	448	253	399	122	1 400	450
	b	889	240	233	245	51	906	225
	c	495	208	20	154	71	494	225
65 und mehr	a	1 816	640	93	599	334	1 851	655
	b	982	340	88	355	105	1 020	353
	c	834	300	5	244	229	831	302
Zusammen	a	9 975	4 202	1 400	2 280	1 175	10 183	4 104
	b	6 252	2 248	1 238	1 495	580	6 386	2 156
	c	3 723	1 954	162	785	595	3 797	1 948
Ohne Angabe	a	74	2	45	13	5	68	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>10 049</b>	<b>4 204</b>	<b>1 445</b>	<b>2 293</b>	<b>1 180</b>	<b>10 251</b>	<b>4 105</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen Januar – September 2016				Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	4	209	325	+4,4	+52,8	x	-11,5	-1,5
	b	2	142	214	+4,3	+56,3	x	-5,6	-5,1
	c	2	67	111	+4,6	+49,2	x	-23,9	+5,4
15 – 18	a	131	103	51	-11,2	+35,3	-31,3	-19,4	-
	b	104	63	24	-16,2	+12,9	-31,7	-4,8	-8,3
	c	27	40	27	-2,0	+54,1	-29,6	-42,5	+7,4
18 – 21	a	134	104	40	-6,3	+3,9	-15,7	-49,0	+25,0
	b	114	72	21	-2,3	+11,3	-14,9	-44,4	+61,9
	c	20	32	19	-12,8	-4,9	-20,0	-59,4	-15,8
21 – 25	a	120	81	64	-4,4	-0,4	-4,2	+2,5	-32,8
	b	106	59	37	-0,6	+6,5	-0,9	-5,1	-16,2
	c	14	22	27	-10,6	-7,9	-28,6	+22,7	-55,6
25 – 35	a	211	235	100	-0,1	+1,4	+9,0	-	-11,0
	b	190	160	57	-0,2	+0,2	+12,6	-2,5	-10,5
	c	21	75	43	+0,2	+2,8	-23,8	+5,3	-11,6
35 – 45	a	160	237	82	-2,8	-4,2	+7,5	-2,5	-8,5
	b	142	164	51	+0,8	+2,5	+4,9	+6,1	-13,7
	c	18	73	31	-9,7	-11,3	+27,8	-21,9	-
45 – 55	a	331	405	137	-1,4	+3,8	-0,6	+1,7	-33,6
	b	294	281	58	-3,9	-0,3	-5,8	-2,1	-32,8
	c	37	124	79	+3,6	+8,5	+40,5	+10,5	-34,2
55 – 65	a	287	372	125	-1,1	-0,4	-11,8	+7,3	-2,4
	b	265	207	66	-1,9	+6,7	-12,1	+18,4	-22,7
	c	22	165	59	+0,2	-7,6	-9,1	-6,7	+20,3
65 und mehr	a	91	616	359	-1,9	-2,3	+2,2	-2,8	-7,0
	b	89	384	118	-3,7	-3,7	-1,1	-7,6	-11,0
	c	2	232	241	+0,4	-0,7	x	+5,2	-5,0
Zusammen	a	1 469	2 362	1 283	-2,0	+2,4	-4,7	-3,5	-8,4
	b	1 306	1 532	646	-2,1	+4,3	-5,2	-2,4	-10,2
	c	163	830	637	-1,9	+0,3	-0,6	-5,4	-6,6
Ohne Angabe	a	26	21	7	+8,8	x	+73,1	-38,1	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 495</b>	<b>2 383</b>	<b>1 290</b>	<b>-2,0</b>	<b>+2,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,8</b>	<b>-8,5</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
	Januar – September 2017						dagegen Januar – September 2016	
Anzahl								

**Leichtverletzte**

unter 15	a	4 433	1 491	16	1 591	941	4 366	1 426
	b	2 519	712	9	1 064	563	2 470	659
	c	1 914	779	7	527	378	1 896	767
15 – 18	a	2 015	483	339	575	201	2 090	497
	b	1 154	164	267	391	84	1 268	202
	c	861	319	72	184	117	822	295
18 – 21	a	3 413	2 226	252	462	195	3 702	2 427
	b	1 769	999	213	294	87	2 012	1 153
	c	1 644	1 227	39	168	108	1 690	1 274
21 – 25	a	4 111	2 742	214	603	228	4 444	3 012
	b	2 154	1 279	175	374	107	2 277	1 372
	c	1 957	1 463	39	229	121	2 167	1 640
25 – 35	a	8 345	5 407	367	1 359	541	8 479	5 478
	b	4 456	2 509	317	864	301	4 583	2 544
	c	3 889	2 898	50	495	240	3 896	2 934
35 – 45	a	6 410	3 969	261	1 132	425	6 450	3 938
	b	3 527	1 846	229	762	242	3 469	1 776
	c	2 883	2 123	32	370	183	2 981	2 162
45 – 55	a	7 737	4 207	583	1 734	453	8 153	4 302
	b	4 268	1 916	492	1 099	237	4 517	1 983
	c	3 469	2 291	91	635	216	3 636	2 319
55 – 65	a	5 540	2 627	460	1 375	429	5 347	2 532
	b	3 078	1 231	406	794	214	2 974	1 162
	c	2 462	1 396	54	581	215	2 373	1 370
65 und mehr	a	5 291	2 208	157	1 715	707	5 578	2 367
	b	2 726	1 025	154	1 023	273	2 927	1 150
	c	2 565	1 183	3	692	434	2 651	1 217
Zusammen	a	47 295	25 360	2 649	10 546	4 120	48 609	25 979
	b	25 651	11 681	2 262	6 665	2 108	26 497	12 001
	c	21 644	13 679	387	3 881	2 012	22 112	13 978
Ohne Angabe	a	365	16	91	125	59	295	6
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>47 660</b>	<b>25 376</b>	<b>2 740</b>	<b>10 671</b>	<b>4 179</b>	<b>48 904</b>	<b>25 985</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – September 2016			Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016					
Anzahl			%						

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	9	1 538	1 055	+1,5	+4,6	x	+3,4	-10,8
	b	2	1 035	613	+2,0	+8,0	x	+2,8	-8,2
	c	7	503	442	+0,9	+1,6	-	+4,8	-14,5
15 – 18	a	360	588	204	-3,6	-2,8	-5,8	-2,2	-1,5
	b	291	400	95	-9,0	-18,8	-8,2	-2,3	-11,6
	c	69	188	109	+4,7	+8,1	+4,3	-2,1	+7,3
18 – 21	a	256	510	213	-7,8	-8,3	-1,6	-9,4	-8,5
	b	220	345	97	-12,1	-13,4	-3,2	-14,8	-10,3
	c	36	165	116	-2,7	-3,7	+8,3	+1,8	-6,9
21 – 25	a	226	640	227	-7,5	-9,0	-5,3	-5,8	+0,4
	b	192	377	112	-5,4	-6,8	-8,9	-0,8	-4,5
	c	34	263	115	-9,7	-10,8	+14,7	-12,9	+5,2
25 – 35	a	408	1 441	505	-1,6	-1,3	-10,0	-5,7	+7,1
	b	342	943	290	-2,8	-1,4	-7,3	-8,4	+3,8
	c	66	498	215	-0,2	-1,2	-24,2	-0,6	+11,6
35 – 45	a	281	1 200	439	-0,6	+0,8	-7,1	-5,7	-3,2
	b	235	763	255	+1,7	+3,9	-2,6	-0,1	-5,1
	c	46	437	184	-3,3	-1,8	-30,4	-15,3	-0,5
45 – 55	a	623	1 778	562	-5,1	-2,2	-6,4	-2,5	-19,4
	b	541	1 089	282	-5,5	-3,4	-9,1	+0,9	-16,0
	c	82	689	280	-4,6	-1,2	+11,0	-7,8	-22,9
55 – 65	a	527	1 344	382	+3,6	+3,8	-12,7	+2,3	+12,3
	b	468	801	166	+3,5	+5,9	-13,2	-0,9	+28,9
	c	59	543	216	+3,8	+1,9	-8,5	+7,0	-0,5
65 und mehr	a	182	1 721	794	-5,1	-6,7	-13,7	-0,3	-11,0
	b	172	1 052	289	-6,9	-10,9	-10,5	-2,8	-5,5
	c	10	669	505	-3,2	-2,8	x	+3,4	-14,1
Zusammen	a	2 872	10 760	4 381	-2,7	-2,4	-7,8	-2,0	-6,0
	b	2 463	6 805	2 199	-3,2	-2,7	-8,2	-2,1	-4,1
	c	409	3 955	2 182	-2,1	-2,1	-5,4	-1,9	-7,8
Ohne Angabe	a	56	134	35	+23,7	x	+62,5	-6,7	+68,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 928</b>	<b>10 894</b>	<b>4 416</b>	<b>-2,5</b>	<b>-2,3</b>	<b>-6,4</b>	<b>-2,0</b>	<b>-5,4</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2017		dagegen Januar – September 2016		Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 509	88	2 684	83	-6,5	+6,0
	b	2 220	76	2 382	77	-6,8	-1,3
	c	289	12	302	6	-4,3	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 441	86	2 619	80	-6,8	+7,5
	b	2 171	74	2 331	75	-6,9	-1,3
	c	270	12	288	5	-6,3	x
E-Bikes	a	39	–	42	–	-7,1	–
	b	29	–	36	–	-19,4	–
	c	10	–	6	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	29	2	23	3	+26,1	x
	b	20	2	15	2	+33,3	–
	c	9	–	8	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 255	162	4 503	136	-5,5	+19,1
	b	2 745	105	2 850	80	-3,7	+31,3
	c	1 510	57	1 653	56	-8,7	+1,8
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	4 201	158	4 433	133	-5,2	+18,8
	b	2 704	102	2 798	78	-3,4	+30,8
	c	1 497	56	1 635	55	-8,4	+1,8
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	54	4	70	3	-22,9	x
	b	41	3	52	2	-21,2	x
	c	13	1	18	1	-27,8	–
Personenkraftwagen	a	54 385	14 695	56 536	12 235	-3,8	+20,1
	b	39 471	10 178	41 160	8 402	-4,1	+21,1
	c	14 914	4 517	15 376	3 833	-3,0	+17,8
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	8 653	2 534	9 272	2 240	-6,7	+13,1
	b	5 715	1 656	6 119	1 454	-6,6	+13,9
	c	2 938	878	3 153	786	-6,8	+11,7
Wohnmobilen	a	40	20	58	15	-31,0	+33,3
	b	14	13	29	11	-51,7	+18,2
	c	26	7	29	4	-10,3	x
Bussen	a	1 218	87	1 159	86	+5,1	+1,2
	b	1 133	71	1 058	74	+7,1	-4,1
	c	85	16	101	12	-15,8	+33,3
Güterkraftfahrzeugen	a	4 166	1 273	4 279	1 065	-2,6	+19,5
	b	2 245	622	2 348	479	-4,4	+29,9
	c	1 921	651	1 931	586	-0,5	+11,1
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 941	520	1 969	415	-1,4	+25,3
	b	1 286	337	1 330	232	-3,3	+45,3
	c	655	183	639	183	+2,5	–
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 092	368	1 099	318	-0,6	+15,7
	b	594	171	593	130	+0,2	+31,5
	c	498	197	506	188	-1,6	+4,8
Sattelzugmaschinen	a	972	345	1 017	284	-4,4	+21,5
	b	263	91	314	86	-16,2	+5,8
	c	709	254	703	198	+0,9	+28,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	163	38	196	46	-16,8	-17,4
	b	75	16	79	15	-5,1	+6,7
	c	88	22	117	31	-24,8	-29,0



Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2017		dagegen Januar – September 2016		Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	177	27	206	43	-14,1	-37,2
	b	131	17	156	31	-16,0	-45,2
	c	46	10	50	12	-8,0	-16,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	66 913	16 390	69 621	13 709	-3,9	+19,6
	b	48 034	11 098	50 062	9 169	-4,1	+21,0
	c	18 879	5 292	19 559	4 540	-3,5	+16,6
darunter flüchtig	a	3 278	1 746	3 541	1 645	-7,4	+6,1
	b	2 795	1 137	2 960	1 065	-5,6	+6,8
	c	483	609	581	580	-16,9	+5,0
Fahrrädern	a	14 088	23	14 416	27	-2,3	-14,8
	b	12 819	23	13 140	26	-2,4	-11,5
	c	1 269	-	1 276	1	-0,5	x
und zwar Pedelecs	a	1 131	-	869	1	+30,1	x
	b	923	-	700	1	+31,9	x
	c	208	-	169	-	+23,1	-
unter 15 Jahren	a	1 896	-	1 867	-	+1,6	-
	b	1 799	-	1 777	-	+1,2	-
	c	97	-	90	-	+7,8	-
anderen Fahrzeugen	a	663	287	611	272	+8,5	+5,5
	b	594	227	545	216	+9,0	+5,1
	c	69	60	66	56	+4,5	+7,1
Fußgänger	a	5 799	16	6 180	16	-6,2	-
	b	5 581	14	5 897	14	-5,4	-
	c	218	2	283	2	-23,0	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	220	-	267	-	-17,6	-
	b	212	-	256	-	-17,2	-
	c	8	-	11	-	x	-
unter 15 Jahren	a	1 326	2	1 461	-	-9,2	x
	b	1 298	2	1 432	-	-9,4	x
	c	28	-	29	-	-3,4	-
65 und mehr Jahren	a	1 110	-	1 228	-	-9,6	-
	b	1 082	-	1 193	-	-9,3	-
	c	28	-	35	-	-20,0	-
Andere Personen	a	363	25	363	37	-	-32,4
	b	307	9	312	19	-1,6	x
	c	56	16	51	18	+9,8	-11,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>87 826</b>	<b>16 741</b>	<b>91 191</b>	<b>14 061</b>	<b>-3,7</b>	<b>+19,1</b>
	<b>b</b>	<b>67 335</b>	<b>11 371</b>	<b>69 956</b>	<b>9 444</b>	<b>-3,7</b>	<b>+20,4</b>
	<b>c</b>	<b>20 491</b>	<b>5 370</b>	<b>21 235</b>	<b>4 617</b>	<b>-3,5</b>	<b>+16,3</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	3 296	7	3 396	3	-2,9	x
	b	3 166	6	3 268	2	-3,1	x
	c	130	1	128	1	+1,6	-
65 und mehr Jahren	a	10 975	1 676	11 393	1 229	-3,7	+36,4
	b	9 013	1 225	9 363	901	-3,7	+36,0
	c	1 962	451	2 030	328	-3,3	+37,5

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2017					dagegen Januar – September 2016					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 737	11	648	1 479	990	1 659	21	584	1 410	982
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	381	4	137	360	216	321	3	127	297	186
Übermüdung	288	5	149	307	177	257	9	99	267	182
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	636	11	307	554	136	640	16	310	567	123
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	7	–	4	6	2	11	–	6	9	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	489	2	75	481	16	491	–	74	501	11
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	979	7	191	892	46	1 106	6	199	1 026	56
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 267	38	498	1 336	348	1 370	34	446	1 474	328
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	333	18	190	313	88	403	24	222	385	99
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 226	78	1 761	5 331	1 622	5 465	102	1 724	5 691	1 557
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 406	23	779	8 531	405	6 624	14	815	8 790	421
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	116	–	21	149	27	130	–	14	165	30
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	119	–	36	121	35	105	2	27	115	19
Überholen trotz Gegenverkehrs	146	14	87	154	34	151	6	85	170	39
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	497	7	124	511	97	537	4	155	565	115
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	18	–	6	20	3	24	–	15	20	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	178	–	69	220	116	197	4	84	217	89
Fehler beim Wiedereinordnen	202	3	64	192	45	177	5	59	176	46
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	446	5	99	440	63	513	8	103	479	46
Fehler beim Überholtwerden	81	–	21	91	20	79	1	29	79	23
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	117	–	24	122	21	116	–	22	123	27
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	56	–	13	53	9	52	–	6	59	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	895	4	144	1 089	278	958	5	178	1 120	247

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	886	4	126	965	327	951	2	154	1 008	250
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 031	29	1 008	5 622	1 619	5 185	31	1 127	5 587	1 040
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	92	–	22	117	73	93	–	26	118	72
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	55	1	25	49	4	53	1	26	39	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 010	8	280	1 314	377	1 065	5	279	1 415	335
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	158	1	40	191	45	164	–	42	190	29
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	12	3	5	22	3	22	4	9	26	4

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 509	6	197	1 386	93	1 596	11	216	1 501	89
Fehler beim Abbiegen nach links	3 313	17	863	3 755	905	3 500	16	857	4 017	657
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 675	13	258	1 772	339	1 778	6	293	1 834	270
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 429	13	413	2 419	168	2 568	11	390	2 619	160

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	267	2	63	227	–	316	1	59	278	–
An Fußgängerfurten	321	1	91	258	–	383	4	109	309	–
Beim Abbiegen	660	4	153	550	–	771	8	180	648	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	118	1	26	100	–	141	2	28	122	1
An anderen Stellen	1 264	13	221	1 130	–	1 400	20	268	1 233	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	27	1	7	25	2	30	–	2	36	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	60	1	18	50	9	66	2	21	63	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	573	2	68	519	17	647	–	76	590	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	34	–	11	29	2	48	1	13	41	5
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	22	1	13	22	3	22	–	7	22	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	81	2	22	77	72	73	1	17	76	60
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 696	135	3 659	14 737	2 676	14 756	167	3 583	14 889	2 512

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	53	1	18	51	2	49	–	14	46	2
Bereifung	152	1	56	168	60	126	3	56	117	55
Bremsen	117	–	23	126	15	152	–	37	142	8
Lenkung	21	–	10	23	3	27	–	9	34	8
Zugvorrichtung	7	–	3	6	1	12	–	1	12	–
Andere Mängel	120	2	43	92	18	131	–	32	120	30

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2017  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	44	2	21	28	–	60	8	31	35	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	3	4	–	8	–	7	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	–	4	15	–	20	2	9	12	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	200	–	77	149	2	189	4	86	124	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	77	2	29	57	–	68	1	32	40	–
An anderen Stellen	419	3	144	315	3	401	3	128	308	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 034	19	326	854	4	1 095	23	392	832	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	105	9	22	99	2	116	5	34	97	1
Nichtbenutzen des Gehweges	43	–	7	44	1	54	1	21	41	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	–	2	6	–	13	–	5	12	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	54	–	13	46	1	53	–	15	40	–
Andere Fehler der Fußgänger	420	5	103	373	5	382	5	90	347	6
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	84	–	14	90	6	59	–	10	61	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	22	–	6	22	1	29	–	6	27	2
Schnee, Eis	404	5	92	404	207	385	4	100	402	100
Regen	1 046	5	260	1 124	386	1 041	14	267	1 068	360
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	79	1	25	63	10	86	–	25	79	3
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	–	3	13	4	19	–	6	16	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	46	1	16	34	2	45	–	17	34	1
Anderer Zustand der Straße	100	–	34	79	2	96	2	25	77	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	–	3	7	–	9	–	2	8	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	1	3	2	–	5	–	2	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	10	–	4	7	2	17	1	18	31	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	61	3	27	79	6	79	–	21	76	14
Blendende Sonne	430	5	122	483	23	520	4	113	558	34
Seitenwind	14	–	4	11	–	17	–	8	15	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	24	–	9	26	4	22	–	10	23	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	11	–	2	9	1	12	–	–	12	–
Wild auf der Fahrbahn	124	1	36	112	32	131	1	35	115	44
Anderes Tier auf der Fahrbahn	120	–	27	118	7	113	1	37	94	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	54	2	13	45	31	57	–	20	50	28
Sonstige Ursachen	1 595	14	372	1 654	344	1 205	10	282	1 241	251

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – September 2017				dagegen Januar – September 2016				Veränderung Januar – September 2017 gegenüber Januar – September 2016			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 063	1 952	62	735	2 897	1 854	58	683	+5,7	+5,3	+6,9	+7,6
darunter												
Alkoholeinfluss	1 754	926	45	624	1 677	870	48	572	+4,6	+6,4	-6,3	+9,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	385	253	11	66	323	208	5	63	+19,2	+21,6	x	+4,8
Straßenbenutzung	2 820	879	88	1 657	3 055	976	92	1 767	-7,7	-9,9	-4,3	-6,2
Geschwindigkeit	5 610	3 652	915	435	5 948	3 880	902	503	-5,7	-5,9	+1,4	-13,5
Abstand	6 609	5 248	321	211	6 859	5 380	354	206	-3,6	-2,5	-9,3	+2,4
Überholen	1 695	1 017	257	207	1 797	1 059	294	214	-5,7	-4,0	-12,6	-3,3
Vorbeifahren	176	130	6	22	174	127	4	21	+1,1	+2,4	x	+4,8
Nebeneinanderfahren	916	632	19	33	975	679	28	34	-6,1	-6,9	-32,1	-2,9
Vorfahrt, Vorrang	7 328	5 931	84	816	7 620	6 138	75	845	-3,8	-3,4	+12,0	-3,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 949	7 278	73	812	9 465	7 772	94	751	-5,5	-6,4	-22,3	+8,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 632	2 186	11	198	3 011	2 541	16	204	-12,6	-14,0	-31,3	-2,9
darunter												
an Überwegen und Furten	588	520	3	28	699	628	3	20	-15,9	-17,2	-	+40,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	661	570	1	1	744	656	1	4	-11,2	-13,1	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	36	5	-	28	48	9	2	34	-25,0	x	x	-17,6
Ladung, Besetzung	104	21	1	34	95	19	1	33	+9,5	+10,5	-	+3,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 043	8 389	1 145	3 365	15 103	8 687	1 118	3 255	-0,4	-3,4	+2,4	+3,4
<b>Insgesamt</b>	<b>55 642</b>	<b>37 890</b>	<b>2 983</b>	<b>8 554</b>	<b>57 791</b>	<b>39 777</b>	<b>3 039</b>	<b>8 554</b>	<b>-3,7</b>	<b>-4,7</b>	<b>-1,8</b>	<b>-</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**