



und Erden.	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
.	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert	kg	14
.	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung).	kg	12
.	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien	65	49 308 780
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11
.	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung).	St	19
.	55	.	.	.	1414	Wäsche.	11	5 795 500
.	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12	x
.	7	.	.	30	1420	Pelzwaren	-	-
.	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren.	4	x
.	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	St	4
.	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren	33	x
.	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	16	x
.	61	x	786 590	12	1520	Schuhe	13	x
.	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
ereitet	26	.	.	.	.	.	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2017



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2017

Bestell-Nr. H 21 3 2017 04
(Kennziffer H II – m 4/17)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im August 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2017 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2017 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		...	...	...	...	...	...	...	...
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	8 243	9 278	202	174	1 730	2 034	6 311	7 071
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2017 gegenüber Jan. – April 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	686	793	795	2 907	3 166	+259	+8,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	339	307	317	1 231	1 195	–36	–2,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	347	486	479	1 676	1 971	+295	+17,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	559	599	473	2 042	1 918	–124	–6,1
Güterversand	496	609	616	2 029	2 117	+88	+4,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 715	6 025	5 363	23 878	22 601	–1 277	–5,3
Güterversand	2 420	2 715	2 290	9 576	9 729	+153	+1,6
Gesamtverkehr	9 876	10 741	9 538	40 431	39 531	–900	–2,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 033	2 235	2 116	8 210	8 194	–17	–0,2

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	39	54	53	184	210	+25	+13,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	8	32	32	+0	–0,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	31	45	45	152	177	+25	+16,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	207	232	187	759	714	–45	–5,9
Güterversand	163	192	184	629	636	+6	+1,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	612	641	594	2 594	2 416	–178	–6,9
Güterversand	298	358	319	1 263	1 338	+75	+6,0
Gesamtverkehr	1 320	1 477	1 337	5 430	5 313	–116	–2,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	362	423	415	1 457	1 510	+53	+3,6

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	382 104	370 581	390 453	1 500 685	1 452 439	–48 246	–3,2
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 633 122	1 812 141	1 486 813	7 479 757	7 058 882	–420 875	–5,6
Erze, Steine und Erden	3 019 046	2 934 541	2 679 167	11 939 039	11 007 749	–931 290	–7,8
Nahrungs- und Genussmittel	279 715	327 595	271 723	1 135 505	1 148 141	+12 637	+1,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 486	2 132	1 838	3 622	6 502	+2 880	+79,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	56 530	76 748	70 073	277 247	262 018	–15 229	–5,5
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 654 350	1 840 672	1 806 804	7 050 848	6 737 312	–313 536	–4,4
Chemische Erzeugnisse	1 026 574	1 078 334	1 028 206	4 000 486	4 049 132	+48 646	+1,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	132 504	167 680	139 009	501 290	607 345	+106 056	+21,2
Metalle; Metallerzeugnisse	520 456	456 870	580 844	2 070 068	2 146 458	+76 391	+3,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	14 319	31 457	19 340	58 171	76 659	+18 488	+31,8
Fahrzeuge	25 234	24 989	14 185	82 951	78 997	–3 954	–4,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	4 282	3 068	2 567	20 622	11 487	–9 136	–44,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	388 447	841 315	346 191	1 301 554	1 959 544	+657 990	+50,6
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	71 197	73 794	62 183	293 022	266 006	–27 016	–9,2
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	41	19	79	210	290	+79	+37,7
Sammelgut	–	–	–	123	11	–113	–91,3
Nicht identifizierbare Güter	666 190	698 984	636 644	2 712 648	2 657 248	–55 401	–2,0
Sonstige Güter a. n. g.	477	–	2 111	2 977	4 552	+1 575	+52,9
Insgesamt	9 876 072	10 740 919	9 538 229	40 430 825	39 530 771	–900 054	–2,2

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2017 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2017 gegenüber Jan. – April 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	164	159	141	618	583	-35	-5,6
Feste Mineralölerzeugnisse	83	90	76	476	331	-145	-30,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 422	1 577	1 580	5 901	5 780	-120	-2,0
Eisenerze, NE-Metallerze	2 101	1 892	1 853	8 277	7 642	-635	-7,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	440	381	498	1 723	1 843	+120	+7,0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	773	841	673	3 022	2 661	-361	-11,9
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	98	93	94	335	364	+29	+8,6
Chemische Grundstoffe	797	838	789	3 105	3 140	+34	+1,1
Übrige Gütergruppen	3 998	4 869	3 836	16 974	17 187	+212	+1,3
Insgesamt beförderte Güter	9 876	10 741	9 538	40 431	39 531	-900	-2,2
darunter Gefahrgut	2 188	2 363	2 310	8 856	8 722	-134	-1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 741	2 002	1 885	6 977	7 200	+223	+3,2
Grenzüberschreitender Empfang	5 715	6 025	5 363	23 878	22 601	-1 277	-5,3
Grenzüberschreitender Versand	2 420	2 715	2 290	9 576	9 729	+153	+1,6

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2017 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		
Wesergebiet										
Deutschland	8	7	6	7	6	3	1	1	3	1
Niederlande	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Zusammen	11	10	9	10	10	3	1	1	3	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	116	155	107	68	96	1	2	1	1	2
Niederlande	55	76	60	46	66	–	–	–	–	–
Belgien	4	7	3	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	16	14	13	5	5	3	1	1	3	1
Zusammen	192	253	185	122	173	4	3	2	4	3
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	745	1 371	911	590	1 085	48	94	76	46	91
Niederlande	711	1 589	977	383	779	56	132	97	55	129
Belgien	92	250	163	55	163	8	11	11	8	11
Luxemburg	9	21	13	6	12	–	–	–	–	–
Schweiz	45	97	57	27	61	1	2	1	1	2
Tschechien	8	9	5	7	8	–	–	–	–	–
Polen	14	12	9	13	11	54	59	57	52	58
Unbekannte Flaggen	6	6	6	–	–	1	1	1	–	–
Zusammen	1 630	3 354	2 141	1 081	2 118	168	299	243	162	291
Rheingebiet										
Deutschland	900	1 808	991	585	1 139	271	724	434	256	690
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 989	8 772	3 569	1 853	4 891	1 093	3 003	1 891	1 081	2 983
Belgien	422	1 325	617	214	628	10	28	21	10	28
Luxemburg	57	165	85	42	119	–	–	–	–	–
Frankreich	34	42	33	15	16	–	–	–	–	–
Schweiz	47	127	60	42	113	–	–	–	–	–
Tschechien	10	11	8	4	4	–	–	–	–	–
Polen	8	7	6	2	3	–	–	–	–	–
Lettland	3	7	5	3	7	–	–	–	–	–
Estland	3	6	4	3	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	19	32	20	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 495	12 307	5 401	2 763	6 926	1 374	3 756	2 346	1 347	3 701
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 769	3 342	2 015	1 250	2 327	323	821	511	306	784
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 758	10 440	4 610	2 285	5 740	1 149	3 135	1 988	1 136	3 112
Belgien	518	1 582	783	271	794	18	40	32	18	40
Luxemburg	66	186	98	48	132	–	–	–	–	–
Frankreich	34	42	33	15	16	–	–	–	–	–
Schweiz	93	225	118	70	176	1	2	1	1	2
Tschechien	18	20	13	11	12	–	–	–	–	–
Polen	38	33	28	20	18	57	61	58	55	59
Lettland	3	7	5	3	7	–	–	–	–	–
Estland	3	6	4	3	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	25	38	25	–	–	1	1	1	–	–
Insgesamt	6 328	15 925	7 736	3 976	9 227	1 549	4 059	2 591	1 516	3 997

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	311	133	133	–	178	178	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	447	308	308	–	139	139	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 205	749	749	–	456	456	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 119	778	–	778	1 341	–	1 341
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	677	385	30	355	292	170	122
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	250	239	–	239	11	–	11
Zusammen	TEU¹⁾	3 848	1 907	60	1 847	1 942	340	1 602

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 829	10 238	729	9 509	10 591	1 411	9 180
30-Fuß Container	Anzahl	415	250	20	230	165	–	165
40-Fuß Container	Anzahl	26 488	12 001	788	11 213	14 487	2 962	11 525
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 641	910	–	910	731	–	731
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 973	2 963	–	2 963	3 010	–	3 010
Zusammen	TEU¹⁾	87 079	41 107	2 335	38 772	45 972	7 335	38 637

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	23 259	11 149	862	10 287	12 110	1 589	10 521
30-Fuß Container	Anzahl	415	250	20	230	165	–	165
40-Fuß Container	Anzahl	27 612	12 694	1 126	11 568	14 918	3 271	11 647
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 641	910	–	910	731	–	731
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 223	3 202	–	3 202	3 021	–	3 021
Insgesamt	TEU¹⁾	92 132	43 763	3 144	40 619	48 369	8 131	40 238

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.