



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2002**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Mai 2002

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Februar 2001 bis Februar 2002 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Februar 2001 bis Februar 2002 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Februar 2002 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Februar 2002 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2002 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2002 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002 nach Unfallorten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht . . .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2002 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden . . .	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2002 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2002 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2002 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2002 nach Unfallorten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2002 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

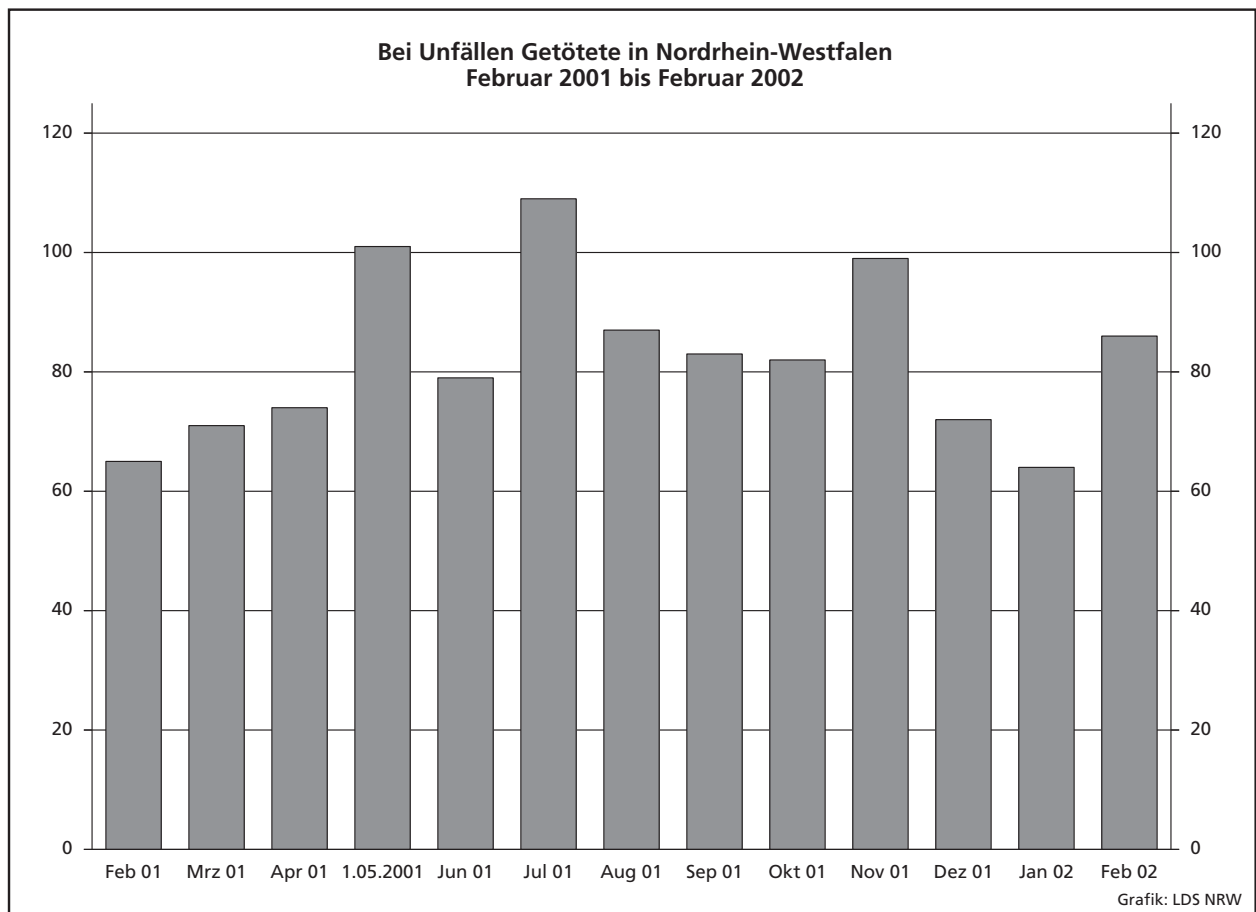
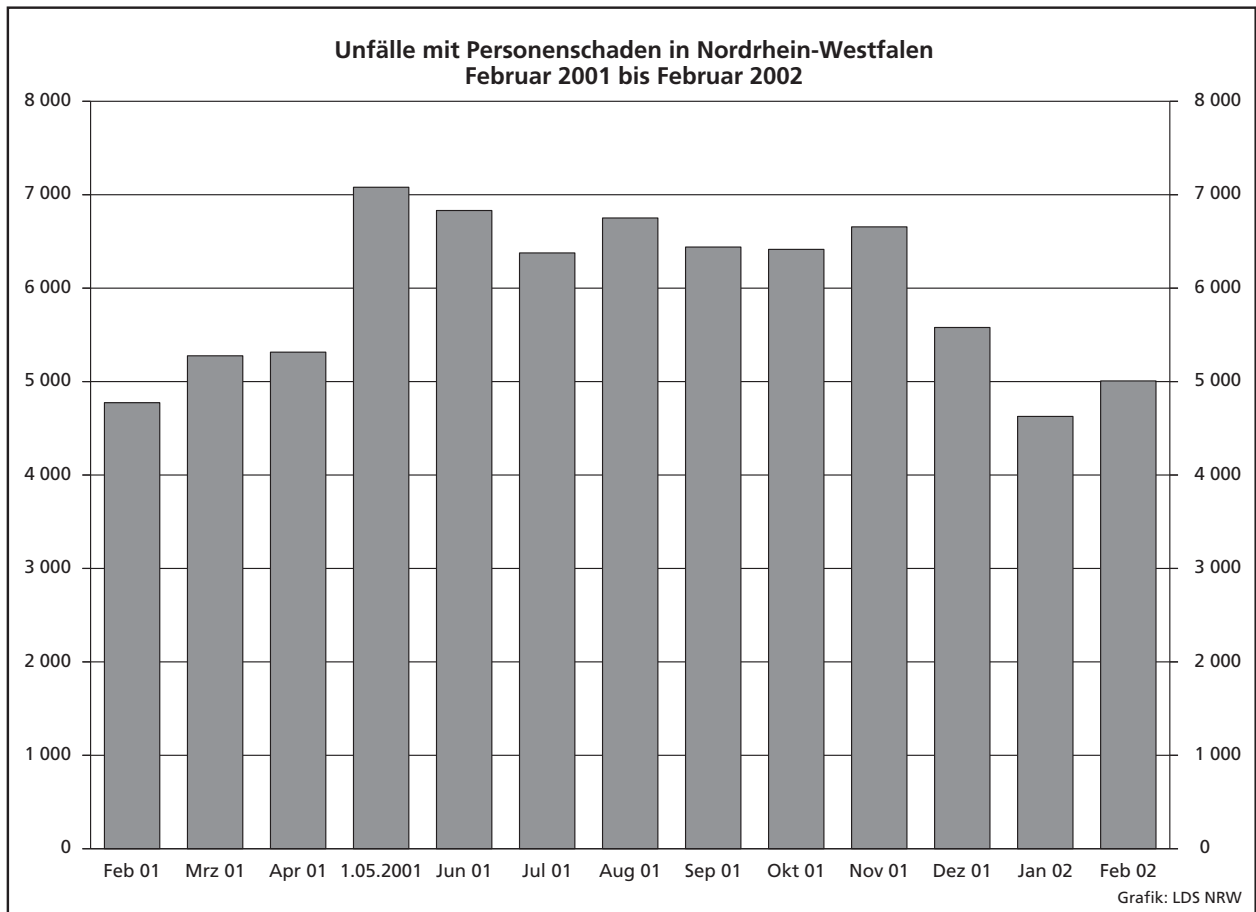
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

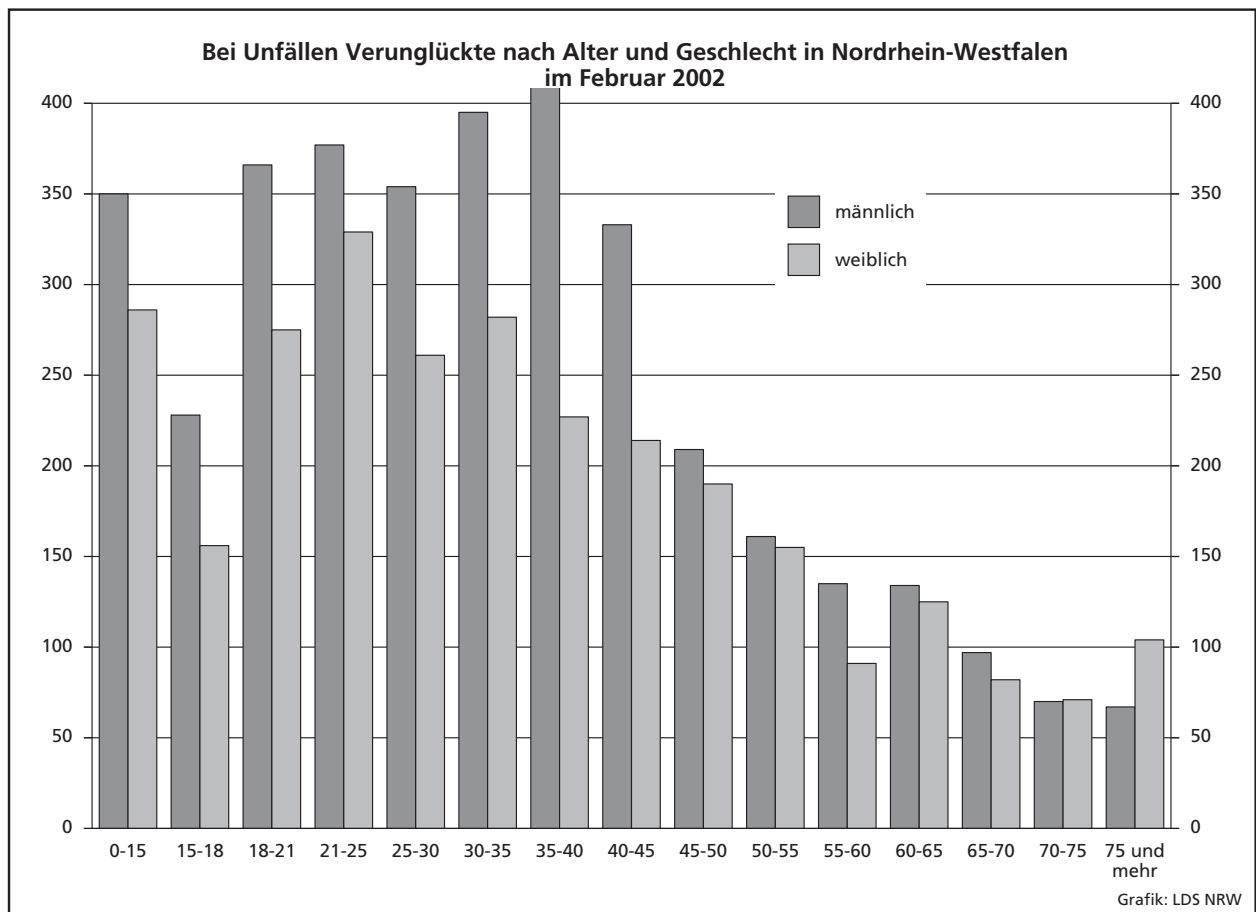
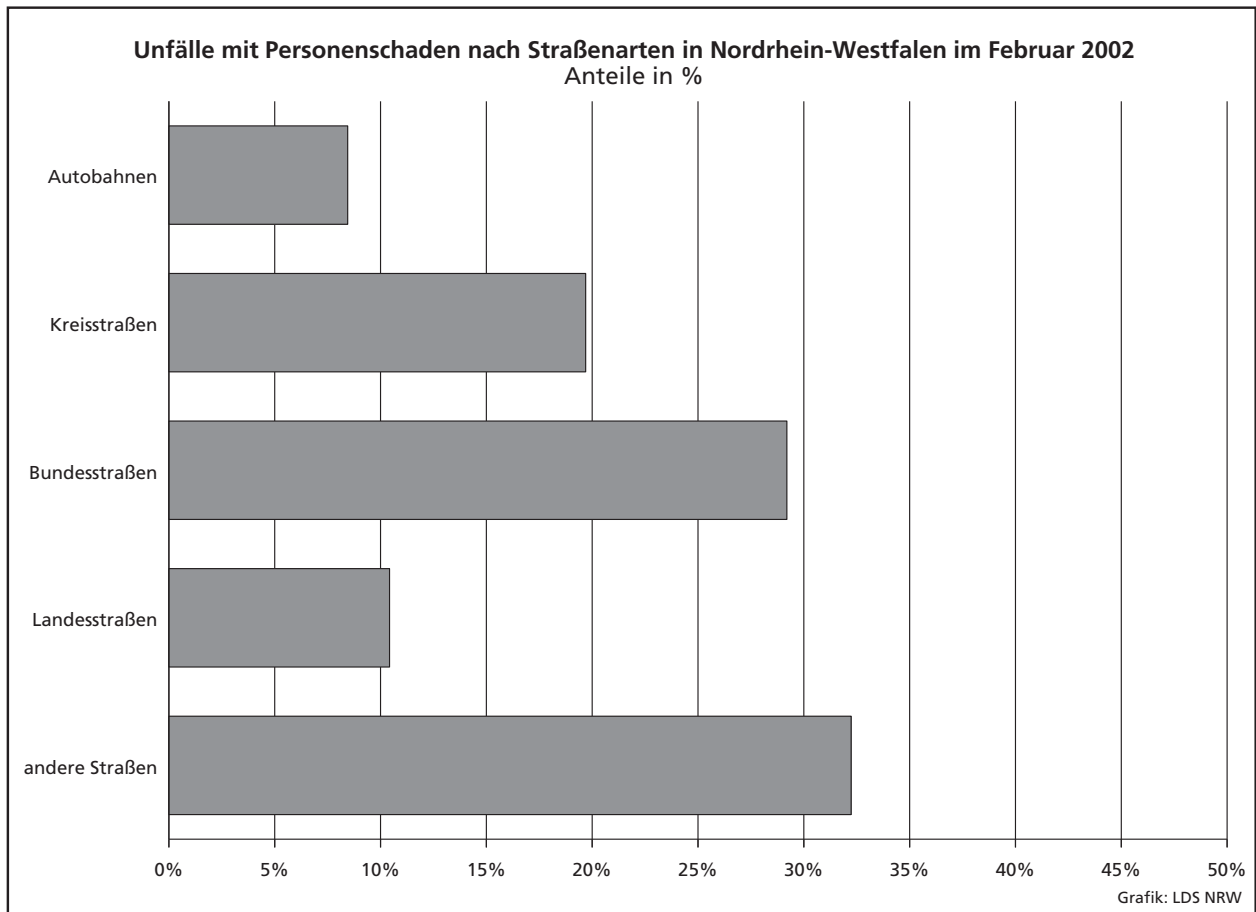
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

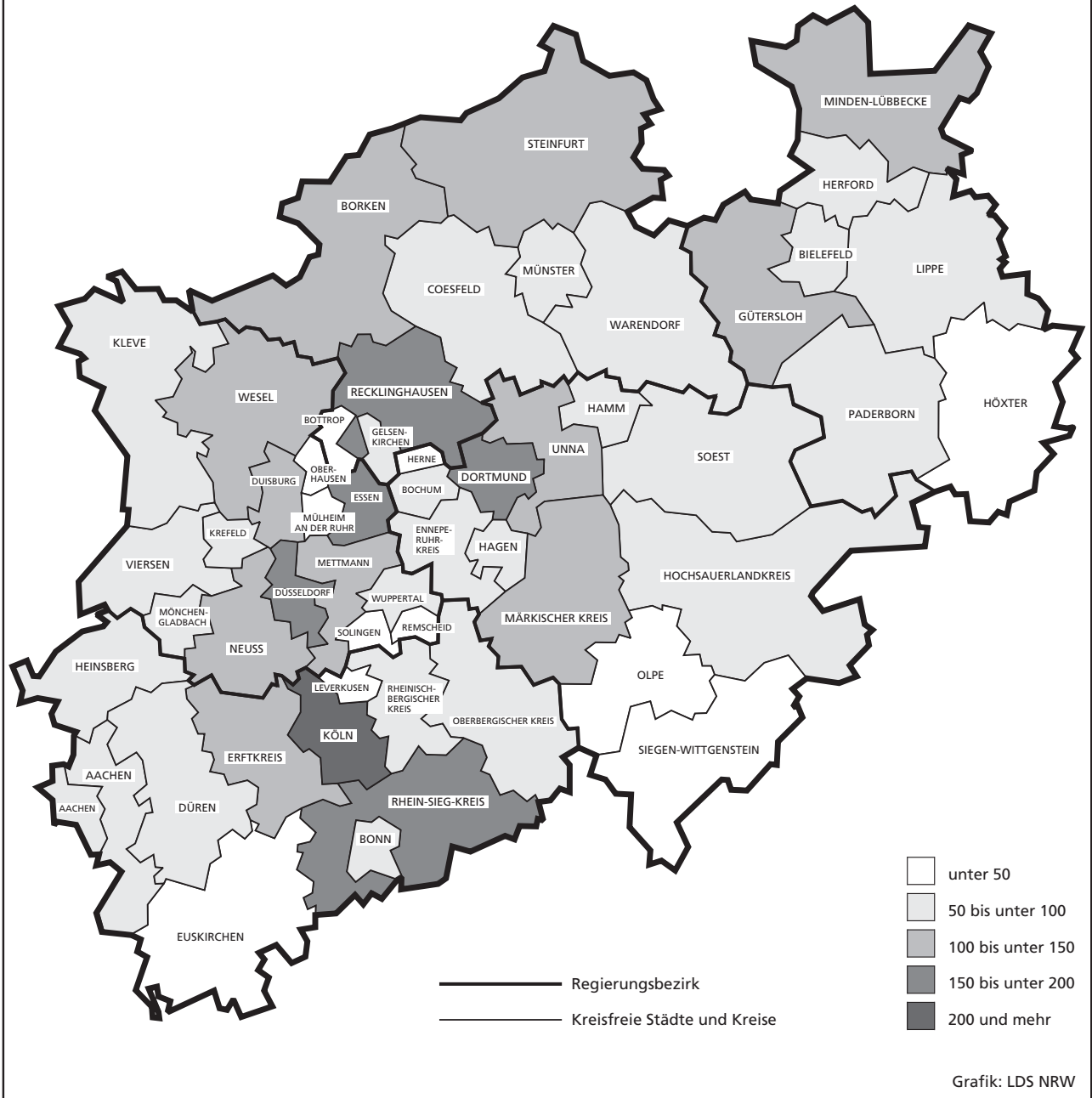
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2002





## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Februar		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 007</b>	<b>4 794</b>	<b>+4,4</b>
davon			
mit Getöteten	81	62	+30,6
mit Verletzten	4 926	4 732	+4,1
davon			
mit schwer Verletzten	1 038	1 002	+3,6
mit leicht Verletzten	3 888	3 730	+4,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>37 908</b>	<b>37 937</b>	<b>-0,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 098	1 872	+12,1
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter Alkoholeinwirkung</b>	338	369	-8,4
<b>ohne Alkoholeinwirkung<sup>1)</sup></b>	35 472	35 696	-0,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 440	28 785	-1,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 537	4 300	+5,5
auf Autobahnen	2 495	2 611	-4,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2002				dagegen Februar 2001				Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	423	14	136	515	408	11	135	478	+3,7	+27,3	+0,7	+7,7
Bundesstraßen	a	986	21	244	1 100	908	12	199	1 008	+8,6	+75,0	+22,6	+9,1
	b	642	4	97	731	597	2	103	641	+7,5	x	-5,8	+14,0
	c	344	17	147	369	311	10	96	367	+10,6	+70,0	+53,1	+0,5
Landstraßen	a	1 462	30	373	1 566	1 398	19	347	1 514	+4,6	+57,9	+7,5	+3,4
	b	909	6	170	955	906	5	176	975	+0,3	x	-3,4	-2,1
	c	553	24	203	611	492	14	171	539	+12,4	+71,4	+18,7	+13,4
Kreisstraßen	a	522	4	129	537	512	11	138	489	+2,0	x	-6,5	+9,8
	b	324	1	63	335	327	4	69	317	-0,9	x	-8,7	+5,7
	c	198	3	66	202	185	7	69	172	+7,0	x	-4,3	+17,4
Andere Straßen	a	1 614	17	316	1 548	1 568	12	331	1 488	+2,9	+41,7	-4,5	+4,0
	b	1 500	15	277	1 444	1 470	10	305	1 394	+2,0	+50,0	-9,2	+3,6
	c	114	2	39	104	98	2	26	94	+16,3	-	+50,0	+10,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 007</b>	<b>86</b>	<b>1 198</b>	<b>5 266</b>	<b>4 794</b>	<b>65</b>	<b>1 150</b>	<b>4 977</b>	<b>+4,4</b>	<b>+32,3</b>	<b>+4,2</b>	<b>+5,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 375</b>	<b>26</b>	<b>607</b>	<b>3 465</b>	<b>3 300</b>	<b>21</b>	<b>653</b>	<b>3 327</b>	<b>+2,3</b>	<b>+23,8</b>	<b>-7,0</b>	<b>+4,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 632</b>	<b>60</b>	<b>591</b>	<b>1 801</b>	<b>1 494</b>	<b>44</b>	<b>497</b>	<b>1 650</b>	<b>+9,2</b>	<b>+36,4</b>	<b>+18,9</b>	<b>+9,2</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2002				dagegen Februar 2001				Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	798	33	338	703	673	20	259	604	+18,6	+65,0	+30,5	+16,4
	b	245	7	90	204	237	6	95	214	+3,4	x	-5,3	-4,7
	c	553	26	248	499	436	14	164	390	+26,8	+85,7	+51,2	+27,9
Abbiege-Unfall	a	796	4	164	872	718	4	131	791	+10,9	-	+25,2	+10,2
	b	630	2	103	674	564	4	96	581	+11,7	x	+7,3	+16,0
	c	166	2	61	198	154	-	35	210	+7,8	x	+74,3	-5,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 052	11	196	1 172	1 044	6	213	1 127	+0,8	x	-8,0	+4,0
	b	817	2	114	892	819	2	126	867	-0,2	-	-9,5	+2,9
	c	235	9	82	280	225	4	87	260	+4,4	x	-5,7	+7,7
Überschreiten-Unfall	a	476	12	166	340	448	8	148	333	+6,3	x	+12,2	+2,1
	b	460	10	159	332	424	5	140	314	+8,5	x	+13,6	+5,7
	c	16	2	7	8	24	3	8	19	-33,3	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	175	-	29	173	170	2	36	160	+2,9	x	-19,4	+8,1
	b	165	-	24	166	159	1	30	149	+3,8	x	-20,0	+11,4
	c	10	-	5	7	11	1	6	11	-9,1	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 256	21	200	1 572	1 226	22	219	1 516	+2,4	-4,5	-8,7	+3,7
	b	730	2	57	887	702	1	73	854	+4,0	x	-21,9	+3,9
	c	526	19	143	685	524	21	146	662	+0,4	-9,5	-2,1	+3,5
Sonstiger Unfall	a	454	5	105	434	515	3	144	446	-11,8	x	-27,1	-2,7
	b	328	3	60	310	395	2	93	348	-17,0	x	-35,5	-10,9
	c	126	2	45	124	120	1	51	98	+5,0	x	-11,8	+26,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 007</b>	<b>86</b>	<b>1 198</b>	<b>5 266</b>	<b>4 794</b>	<b>65</b>	<b>1 150</b>	<b>4 977</b>	<b>+4,4</b>	<b>+32,3</b>	<b>+4,2</b>	<b>+5,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 375</b>	<b>26</b>	<b>607</b>	<b>3 465</b>	<b>3 300</b>	<b>21</b>	<b>653</b>	<b>3 327</b>	<b>+2,3</b>	<b>+23,8</b>	<b>-7,0</b>	<b>+4,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 632</b>	<b>60</b>	<b>591</b>	<b>1 801</b>	<b>1 494</b>	<b>44</b>	<b>497</b>	<b>1 650</b>	<b>+9,2</b>	<b>+36,4</b>	<b>+18,9</b>	<b>+9,2</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2002				dagegen Februar 2001				Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	344	1	51	397	312	2	58	327	+10,3	x	-12,1	+21,4
	b	293	-	33	325	264	1	42	274	+11,0	x	-21,4	+18,6
	c	51	1	18	72	48	1	16	53	+6,3	-	+12,5	+35,8
vorausfährt oder wartet	a	872	4	94	1 140	847	4	108	1 076	+3,0	-	-13,0	+5,9
	b	533	-	20	680	508	-	24	631	+4,9	-	-16,7	+7,8
	c	339	4	74	460	339	4	84	445	-	-	-11,9	+3,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	162	-	28	177	169	1	28	195	-4,1	x	-	-9,2
	b	100	-	16	102	106	1	18	115	-5,7	x	-11,1	-11,3
	c	62	-	12	75	63	-	10	80	-1,6	-	+20,0	-6,3
entgegenkommt	a	290	20	129	348	279	15	115	325	+3,9	+33,3	+12,2	+7,1
	b	139	3	31	168	160	3	58	175	-13,1	-	-46,6	-4,0
	c	151	17	98	180	119	12	57	150	+26,9	+41,7	+71,9	+20,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 499	12	297	1 659	1 425	8	288	1 577	+5,2	x	+3,1	+5,2
	b	1 172	2	181	1 268	1 123	4	184	1 198	+4,4	x	-1,6	+5,8
	c	327	10	116	391	302	4	104	379	+8,3	x	+11,5	+3,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	667	17	199	506	666	13	197	521	+0,2	+30,8	+1,0	-2,9
	b	634	13	187	488	625	8	182	488	+1,4	x	+2,7	-
	c	33	4	12	18	41	5	15	33	-19,5	x	-20,0	-45,5
Aufprall auf Hindernis	a	26	-	3	25	27	1	4	23	-3,7	x	x	+8,7
	b	14	-	3	11	17	-	2	15	-17,6	-	x	-26,7
	c	12	-	-	14	10	1	2	8	+20,0	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	418	21	156	356	375	14	157	315	+11,5	+50,0	-0,6	+13,0
	b	112	3	42	95	85	2	36	80	+31,8	x	+16,7	+18,8
	c	306	18	114	261	290	12	121	235	+5,5	+50,0	-5,8	+11,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	297	6	132	260	257	3	76	242	+15,6	x	+73,7	+7,4
	b	49	2	18	38	61	-	18	62	-19,7	x	-	-38,7
	c	248	4	114	222	196	3	58	180	+26,5	x	+96,6	+23,3
Unfall anderer Art	a	432	5	109	398	437	4	119	376	-1,1	x	-8,4	+5,9
	b	329	3	76	290	351	2	89	289	-6,3	x	-14,6	+0,3
	c	103	2	33	108	86	2	30	87	+19,8	-	+10,0	+24,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 007</b>	<b>86</b>	<b>1 198</b>	<b>5 266</b>	<b>4 794</b>	<b>65</b>	<b>1 150</b>	<b>4 977</b>	<b>+4,4</b>	<b>+32,3</b>	<b>+4,2</b>	<b>+5,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 375</b>	<b>26</b>	<b>607</b>	<b>3 465</b>	<b>3 300</b>	<b>21</b>	<b>653</b>	<b>3 327</b>	<b>+2,3</b>	<b>+23,8</b>	<b>-7,0</b>	<b>+4,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 632</b>	<b>60</b>	<b>591</b>	<b>1 801</b>	<b>1 494</b>	<b>44</b>	<b>497</b>	<b>1 650</b>	<b>+9,2</b>	<b>+36,4</b>	<b>+18,9</b>	<b>+9,2</b>

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.02.	Freitag	111	1	15	95	1	15	113	41	152
2.02.	Samstag	154	2	31	121	3	32	148	29	183
3.02.	Sonntag	81	–	10	71	–	10	96	23	104
4.02.	Montag	124	4	24	96	4	24	116	20	144
5.02.	Dienstag	169	2	28	139	2	29	171	46	215
6.02.	Mittwoch	131	–	19	112	–	19	131	32	163
7.02.	Donnerstag	119	–	26	93	–	28	133	29	148
8.02.	Freitag	148	2	26	120	2	28	136	53	201
9.02.	Samstag	109	–	26	83	–	29	116	37	146
10.02.	Sonntag	53	1	10	42	1	11	62	32	85
11.02.	Montag	113	4	22	87	4	22	106	36	149
12.02.	Dienstag	109	1	21	87	1	21	104	40	149
13.02.	Mittwoch	132	–	25	107	–	25	127	30	162
14.02.	Donnerstag	147	1	22	124	1	23	143	27	174
15.02.	Freitag	153	1	21	131	1	22	160	47	200
16.02.	Samstag	83	1	16	66	1	20	89	44	127
17.02.	Sonntag	56	–	9	47	–	10	67	21	77
18.02.	Montag	128	–	18	110	–	19	132	30	158
19.02.	Dienstag	137	–	20	117	–	22	144	38	175
20.02.	Mittwoch	149	2	21	126	2	21	155	44	193
21.02.	Donnerstag	130	1	25	104	1	25	123	24	154
22.02.	Freitag	162	–	27	135	–	29	181	69	231
23.02.	Samstag	109	–	21	88	–	22	126	56	165
24.02.	Sonntag	60	1	12	47	1	15	67	27	87
25.02.	Montag	149	1	18	130	1	19	157	52	201
26.02.	Dienstag	134	–	27	107	–	29	133	38	172
27.02.	Mittwoch	102	–	16	86	–	17	106	36	138
28.02.	Donnerstag	123	–	21	102	–	21	123	43	166
	<b>Zusammen</b>	<b>3 375</b>	<b>25</b>	<b>577</b>	<b>2 773</b>	<b>26</b>	<b>607</b>	<b>3 465</b>	<b>1 044</b>	<b>4 419</b>

#### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.02.	Freitag	54	4	14	36	4	17	58	27	81
2.02.	Samstag	82	4	25	53	4	31	102	38	120
3.02.	Sonntag	65	4	21	40	5	33	83	17	82
4.02.	Montag	53	–	14	39	–	15	55	21	74
5.02.	Dienstag	67	–	16	51	–	21	68	37	104
6.02.	Mittwoch	47	1	11	35	2	17	58	30	77
7.02.	Donnerstag	50	2	19	29	2	21	50	25	75
8.02.	Freitag	52	2	15	35	2	20	56	35	87
9.02.	Samstag	54	–	16	38	–	18	61	45	99
10.02.	Sonntag	29	1	12	16	1	19	38	38	67
11.02.	Montag	56	3	19	34	3	22	59	22	78
12.02.	Dienstag	64	2	12	50	2	13	68	26	90
13.02.	Mittwoch	58	3	15	40	3	17	58	33	91
14.02.	Donnerstag	61	6	15	40	6	19	58	18	79
15.02.	Freitag	54	–	13	41	–	14	63	27	81
16.02.	Samstag	56	2	21	33	2	27	60	18	74
17.02.	Sonntag	35	3	12	20	3	17	34	19	54
18.02.	Montag	58	2	15	41	2	18	62	42	100
19.02.	Dienstag	58	3	21	34	3	26	52	58	116
20.02.	Mittwoch	53	2	13	38	2	16	56	56	109
21.02.	Donnerstag	75	–	22	53	–	26	72	37	112
22.02.	Freitag	94	1	25	68	1	30	116	70	164
23.02.	Samstag	102	2	31	69	2	44	142	94	196
24.02.	Sonntag	56	–	16	40	–	24	61	65	121
25.02.	Montag	60	2	19	39	3	31	59	48	108
26.02.	Dienstag	52	2	8	42	2	11	69	40	92
27.02.	Mittwoch	47	3	7	37	4	8	51	32	79
28.02.	Donnerstag	40	2	14	24	2	16	32	36	76
	<b>Zusammen</b>	<b>1 632</b>	<b>56</b>	<b>461</b>	<b>1 115</b>	<b>60</b>	<b>591</b>	<b>1 801</b>	<b>1 054</b>	<b>2 686</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2002  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.02.	Freitag	165	5	29	131	5	32	171	68	233
2.02.	Samstag	236	6	56	174	7	63	250	67	303
3.02.	Sonntag	146	4	31	111	5	43	179	40	186
4.02.	Montag	177	4	38	135	4	39	171	41	218
5.02.	Dienstag	236	2	44	190	2	50	239	83	319
6.02.	Mittwoch	178	1	30	147	2	36	189	62	240
7.02.	Donnerstag	169	2	45	122	2	49	183	54	223
8.02.	Freitag	200	4	41	155	4	48	192	88	288
9.02.	Samstag	163	–	42	121	–	47	177	82	245
10.02.	Sonntag	82	2	22	58	2	30	100	70	152
11.02.	Montag	169	7	41	121	7	44	165	58	227
12.02.	Dienstag	173	3	33	137	3	34	172	66	239
13.02.	Mittwoch	190	3	40	147	3	42	185	63	253
14.02.	Donnerstag	208	7	37	164	7	42	201	45	253
15.02.	Freitag	207	1	34	172	1	36	223	74	281
16.02.	Samstag	139	3	37	99	3	47	149	62	201
17.02.	Sonntag	91	3	21	67	3	27	101	40	131
18.02.	Montag	186	2	33	151	2	37	194	72	258
19.02.	Dienstag	195	3	41	151	3	48	196	96	291
20.02.	Mittwoch	202	4	34	164	4	37	211	100	302
21.02.	Donnerstag	205	1	47	157	1	51	195	61	266
22.02.	Freitag	256	1	52	203	1	59	297	139	395
23.02.	Samstag	211	2	52	157	2	66	268	150	361
24.02.	Sonntag	116	1	28	87	1	39	128	92	208
25.02.	Montag	209	3	37	169	4	50	216	100	309
26.02.	Dienstag	186	2	35	149	2	40	202	78	264
27.02.	Mittwoch	149	3	23	123	4	25	157	68	217
28.02.	Donnerstag	163	2	35	126	2	37	155	79	242
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 007</b>	<b>81</b>	<b>1 038</b>	<b>3 888</b>	<b>86</b>	<b>1 198</b>	<b>5 266</b>	<b>2 098</b>	<b>7 105</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.02.	Freitag	11	–	1	10	–	1	19	8	19
2.02.	Samstag	22	1	10	11	1	12	28	17	39
3.02.	Sonntag	11	2	4	5	2	10	19	5	16
4.02.	Montag	14	–	2	12	–	2	19	5	19
5.02.	Dienstag	13	–	3	10	–	3	12	18	31
6.02.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	13	14	24
7.02.	Donnerstag	10	–	3	7	–	3	14	9	19
8.02.	Freitag	13	–	2	11	–	2	16	17	30
9.02.	Samstag	20	–	5	15	–	5	20	31	51
10.02.	Sonntag	15	–	8	7	–	15	22	25	40
11.02.	Montag	14	–	6	8	–	7	20	12	26
12.02.	Dienstag	26	–	4	22	–	4	29	6	32
13.02.	Mittwoch	21	–	7	14	–	7	21	23	44
14.02.	Donnerstag	18	2	3	13	2	3	17	6	24
15.02.	Freitag	17	–	5	12	–	5	26	15	32
16.02.	Samstag	15	1	5	9	1	7	21	6	21
17.02.	Sonntag	8	–	2	6	–	2	9	10	18
18.02.	Montag	14	–	4	10	–	4	13	13	27
19.02.	Dienstag	15	2	3	10	2	6	15	30	45
20.02.	Mittwoch	12	2	2	8	2	5	16	33	45
21.02.	Donnerstag	12	–	1	11	–	1	13	9	21
22.02.	Freitag	25	1	3	21	1	3	35	44	69
23.02.	Samstag	26	1	6	19	1	6	39	60	86
24.02.	Sonntag	21	–	5	16	–	6	25	46	67
25.02.	Montag	18	–	4	14	–	9	19	27	45
26.02.	Dienstag	7	–	–	7	–	–	7	17	24
27.02.	Mittwoch	6	–	2	4	–	2	5	9	15
28.02.	Donnerstag	9	2	4	3	2	4	3	16	25
	<b>Zusammen</b>	<b>423</b>	<b>14</b>	<b>106</b>	<b>303</b>	<b>14</b>	<b>136</b>	<b>515</b>	<b>531</b>	<b>954</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Februar											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	636	587	+8,3	1	2	x	132	115	+14,8	503	470	+7,0
	b	350	338	+3,6	1	-	x	79	70	+12,9	270	268	+0,7
	c	286	249	+14,9	-	2	x	53	45	+17,8	233	202	+15,3
15 – 18	a	384	341	+12,6	3	2	x	60	63	-4,8	321	276	+16,3
	b	228	212	+7,5	2	1	x	38	43	-11,6	188	168	+11,9
	c	156	129	+20,9	1	1	-	22	20	+10,0	133	108	+23,1
18 – 21	a	641	606	+5,8	7	3	x	120	102	+17,6	514	501	+2,6
	b	366	362	+1,1	5	3	x	72	65	+10,8	289	294	-1,7
	c	275	244	+12,7	2	-	x	48	37	+29,7	225	207	+8,7
21 – 25	a	706	645	+9,5	13	3	x	101	120	-15,8	592	522	+13,4
	b	377	348	+8,3	12	2	x	53	70	-24,3	312	276	+13,0
	c	329	297	+10,8	1	1	-	48	50	-4,0	280	246	+13,8
25 – 30	a	615	656	-6,3	3	5	x	108	108	-	504	543	-7,2
	b	354	390	-9,2	-	4	x	66	72	-8,3	288	314	-8,3
	c	261	266	-1,9	3	1	x	42	36	+16,7	216	229	-5,7
30 – 35	a	677	623	+8,7	7	10	x	110	99	+11,1	560	514	+8,9
	b	395	381	+3,7	7	8	x	66	63	+4,8	322	310	+3,9
	c	282	242	+16,5	-	2	x	44	36	+22,2	238	204	+16,7
35 – 40	a	638	594	+7,4	4	9	x	118	92	+28,3	516	493	+4,7
	b	411	338	+21,6	4	5	x	92	62	+48,4	315	271	+16,2
	c	227	256	-11,3	-	4	x	26	30	-13,3	201	222	-9,5
40 – 45	a	547	495	+10,5	11	10	+10,0	89	86	+3,5	447	399	+12,0
	b	333	259	+28,6	11	7	x	57	51	+11,8	265	201	+31,8
	c	214	236	-9,3	-	3	x	32	35	-8,6	182	198	-8,1
45 – 50	a	399	397	+0,5	6	2	x	72	65	+10,8	321	330	-2,7
	b	209	225	-7,1	5	2	x	44	40	+10,0	160	183	-12,6
	c	190	172	+10,5	1	-	x	28	25	+12,0	161	147	+9,5
50 – 55	a	316	290	+9,0	6	1	x	62	49	+26,5	248	240	+3,3
	b	161	157	+2,5	5	-	x	39	32	+21,9	117	125	-6,4
	c	155	133	+16,5	1	1	-	23	17	+35,3	131	115	+13,9
55 – 60	a	226	243	-7,0	5	3	x	44	49	-10,2	177	191	-7,3
	b	135	140	-3,6	3	3	-	28	27	+3,7	104	110	-5,5
	c	91	103	-11,7	2	-	x	16	22	-27,3	73	81	-9,9
60 – 65	a	259	251	+3,2	8	6	x	52	55	-5,5	199	190	+4,7
	b	134	135	-0,7	4	3	x	25	36	-30,6	105	96	+9,4
	c	125	116	+7,8	4	3	x	27	19	+42,1	94	94	-
65 – 70	a	179	164	+9,1	4	3	x	35	41	-14,6	140	120	+16,7
	b	97	88	+10,2	3	3	-	17	19	-10,5	77	66	+16,7
	c	82	76	+7,9	1	-	x	18	22	-18,2	63	54	+16,7
70 – 75	a	141	111	+27,0	-	2	x	43	37	+16,2	98	72	+36,1
	b	70	51	+37,3	-	2	x	18	15	+20,0	52	34	+52,9
	c	71	60	+18,3	-	-	-	25	22	+13,6	46	38	+21,1
75 und mehr	a	171	179	-4,5	8	4	x	52	68	-23,5	111	107	+3,7
	b	67	80	-16,3	3	2	x	18	32	-43,8	46	46	-
	c	104	99	+5,1	5	2	x	34	36	-5,6	65	61	+6,6
Zusammen	a	6 535	6 182	+5,7	86	65	+32,3	1 198	1 149	+4,3	5 251	4 968	+5,7
	b	3 687	3 504	+5,2	65	45	+44,4	712	697	+2,2	2 910	2 762	+5,4
	c	2 848	2 678	+6,3	21	20	+5,0	486	452	+7,5	2 341	2 206	+6,1
Ohne Angabe	a	15	10	+50,0	-	-	-	-	1	x	15	9	x
Insgesamt	a	6 550	6 192	+5,8	86	65	+32,3	1 198	1 150	+4,2	5 266	4 977	+5,8



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Februar												
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	348	325	+7,1	2	7	x	78	67	+16,4	268	251	+6,8
	b	296	260	+13,8	1	3	x	61	53	+15,1	234	204	+14,7
	c	52	65	-20,0	1	4	x	17	14	+21,4	34	47	-27,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	407	342	+19,0	11	3	x	108	95	+13,7	288	244	+18,0
	b	268	259	+3,5	2	1	x	52	66	-21,2	214	192	+11,5
	c	139	83	+67,5	9	2	x	56	29	+93,1	74	52	+42,3
Personenkraftwagen	a	4 001	3 690	+8,4	45	31	+45,2	616	565	+9,0	3 340	3 094	+8,0
	b	1 994	1 930	+3,3	4	5	x	158	188	-16,0	1 832	1 737	+5,5
	c	2 007	1 760	+14,0	41	26	+57,7	458	377	+21,5	1 508	1 357	+11,1
Bussen	a	83	75	+10,7	-	-	-	4	4	-	79	71	+11,3
	b	61	60	+1,7	-	-	-	4	4	-	57	56	+1,8
	c	22	15	+46,7	-	-	-	-	-	-	22	15	+46,7
Güterkraftfahrzeugen	a	175	184	-4,9	3	3	-	38	44	-13,6	134	137	-2,2
	b	65	48	+35,4	1	-	x	10	6	x	54	42	+28,6
	c	110	136	-19,1	2	3	x	28	38	-26,3	80	95	-15,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	4	x	-	-	-	1	1	-	2	3	x
	b	1	2	x	-	-	-	1	1	-	-	1	x
	c	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	13	31	-58,1	-	-	-	1	6	x	12	25	-52,0
	b	7	14	x	-	-	-	-	3	x	7	11	x
	c	6	17	x	-	-	-	1	3	x	5	14	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 030	4 651	+8,1	61	44	+38,6	846	782	+8,2	4 123	3 825	+7,8
	b	2 692	2 573	+4,6	8	9	x	286	321	-10,9	2 398	2 243	+6,9
	c	2 338	2 078	+12,5	53	35	+51,4	560	461	+21,5	1 725	1 582	+9,0
Fahrrädern	a	730	758	-3,7	5	7	x	132	155	-14,8	593	596	-0,5
	b	662	695	-4,7	3	4	x	113	135	-16,3	546	556	-1,8
	c	68	63	+7,9	2	3	x	19	20	-5,0	47	40	+17,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	132	140	-5,7	-	-	-	18	23	-21,7	114	117	-2,6
	b	123	135	-8,9	-	-	-	15	20	-25,0	108	115	-6,1
	c	9	5	x	-	-	-	3	3	-	6	2	x
anderen Fahrzeugen	a	17	20	-15,0	1	-	x	3	3	-	13	17	-23,5
	b	12	20	-40,0	-	-	-	2	3	x	10	17	-41,2
	c	5	-	x	1	-	x	1	-	x	3	-	x
Fußgänger	a	764	758	+0,8	19	14	+35,7	216	210	+2,9	529	534	-0,9
	b	725	709	+2,3	15	8	x	205	194	+5,7	505	507	-0,4
	c	39	49	-20,4	4	6	x	11	16	-31,3	24	27	-11,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	248	242	+2,5	1	-	x	80	65	+23,1	167	177	-5,7
	b	237	234	+1,3	-	-	-	77	63	+22,2	160	171	-6,4
	c	11	8	x	1	-	x	3	2	x	7	6	x
65 und mehr Jahren	a	117	119	-1,7	6	3	x	49	57	-14,0	62	59	+5,1
	b	114	116	-1,7	6	3	x	47	55	-14,5	61	58	+5,2
	c	3	3	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-
Andere Personen	a	9	5	x	-	-	-	1	-	x	8	5	x
	b	7	4	x	-	-	-	1	-	x	6	4	x
	c	2	1	x	-	-	-	-	-	-	2	1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 550</b>	<b>6 192</b>	<b>+5,8</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>+32,3</b>	<b>1 198</b>	<b>1 150</b>	<b>+4,2</b>	<b>5 266</b>	<b>4 977</b>	<b>+5,8</b>
	<b>b</b>	<b>4 098</b>	<b>4 001</b>	<b>+2,4</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>+23,8</b>	<b>607</b>	<b>653</b>	<b>-7,0</b>	<b>3 465</b>	<b>3 327</b>	<b>+4,1</b>
	<b>c</b>	<b>2 452</b>	<b>2 191</b>	<b>+11,9</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>+36,4</b>	<b>591</b>	<b>497</b>	<b>+18,9</b>	<b>1 801</b>	<b>1 650</b>	<b>+9,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	636	587	+8,3	1	2	x	132	115	+14,8	503	470	+7,0
	b	497	488	+1,8	-	1	x	105	98	+7,1	392	389	+0,8
	c	139	99	+40,4	1	1	-	27	17	+58,8	111	81	+37,0
65 und mehr Jahren	a	491	454	+8,1	12	9	x	130	146	-11,0	349	299	+16,7
	b	360	345	+4,3	9	6	x	90	103	-12,6	261	236	+10,6
	c	131	109	+20,2	3	3	-	40	43	-7,0	88	63	+39,7

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Februar 2002							Anzahl		
									Insgesamt
1	unter 15	a	636	221	6	132	248	587	188
		b	350	101	1	83	148	338	76
		c	286	120	5	49	100	249	112
2	15 – 18	a	384	115	61	64	26	341	77
		b	228	39	47	42	12	212	35
		c	156	76	14	22	14	129	42
3	18 – 21	a	641	482	30	39	27	606	453
		b	366	273	23	17	15	362	255
		c	275	209	7	22	12	244	198
4	21 – 25	a	706	553	31	45	32	645	511
		b	377	281	21	22	19	348	261
		c	329	272	10	23	13	297	250
5	25 – 35	a	1 292	941	80	93	78	1 279	899
		b	749	492	72	65	35	771	478
		c	543	449	8	28	43	508	421
6	35 – 45	a	1 185	744	106	110	85	1 089	707
		b	744	407	97	71	48	597	312
		c	441	337	9	39	37	492	395
7	45 – 55	a	715	426	68	79	76	687	397
		b	370	187	60	43	33	382	180
		c	345	239	8	36	43	305	217
8	55 – 65	a	485	294	18	66	68	494	266
		b	269	144	17	40	37	275	121
		c	216	150	1	26	31	219	145
9	65 und mehr	a	491	224	6	96	117	454	192
		b	234	108	6	47	45	219	91
		c	257	116	–	49	72	235	101
10	Zusammen	a	6 535	4 000	406	724	757	6 182	3 690
		b	3 687	2 032	344	430	392	3 504	1 809
		c	2 848	1 968	62	294	365	2 678	1 881
11	Ohne Angabe	a	15	1	1	6	7	10	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>6 550</b>	<b>4 001</b>	<b>407</b>	<b>730</b>	<b>764</b>	<b>6 192</b>	<b>3 690</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Februar 2001			Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001						
			%						
1	140	242	+8,3	+17,6	x	-5,7	+2,5	1	
1	92	160	+3,6	+32,9	-	-9,8	-7,5		
-	48	82	+14,9	+7,1	x	+2,1	+22,0		
49	63	34	+12,6	+49,4	+24,5	+1,6	-23,5	2	
37	40	11	+7,5	+11,4	+27,0	+5,0	+9,1		
12	23	23	+20,9	+81,0	+16,7	-4,3	-39,1		
44	36	29	+5,8	+6,4	-31,8	+8,3	-6,9	3	
33	25	19	+1,1	+7,1	-30,3	-32,0	-21,1		
11	11	10	+12,7	+5,6	x	x	+20,0		
30	35	36	+9,5	+8,2	+3,3	+28,6	-11,1	4	
23	21	18	+8,3	+7,7	-8,7	+4,8	+5,6		
7	14	18	+10,8	+8,8	x	+64,3	-27,8		
60	107	80	+1,0	+4,7	+33,3	-13,1	-2,5	5	
56	63	59	-2,9	+2,9	+28,6	+3,2	-40,7		
4	44	21	+6,9	+6,7	x	-36,4	x		
85	100	83	+8,8	+5,2	+24,7	+10,0	+2,4	6	
77	59	52	+24,6	+30,4	+26,0	+20,3	-7,7		
8	41	31	-10,4	-14,7	x	-4,9	+19,4		
49	88	71	+4,1	+7,3	+38,8	-10,2	+7,0	7	
45	57	38	-3,1	+3,9	+33,3	-24,6	-13,2		
4	31	33	+13,1	+10,1	x	+16,1	+30,3		
18	92	60	-1,8	+10,5	-	-28,3	+13,3	8	
17	61	31	-2,2	+19,0	-	-34,4	+19,4		
1	31	29	-1,4	+3,4	-	-16,1	+6,9		
6	93	119	+8,1	+16,7	-	+3,2	-1,7	9	
6	46	51	+6,8	+18,7	-	+2,2	-11,8		
-	47	68	+9,4	+14,9	-	+4,3	+5,9		
342	754	754	+5,7	+8,4	+18,7	-4,0	+0,4	10	
295	464	439	+5,2	+12,3	+16,6	-7,3	-10,7		
47	290	315	+6,3	+4,6	+31,9	+1,4	+15,9		
-	4	4	+50,0	x	x	x	x	11	
<b>342</b>	<b>758</b>	<b>758</b>	<b>+5,8</b>	<b>+8,4</b>	<b>+19,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>+0,8</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Februar 2002								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	1	-	-	-	1	2	1
		b	1	-	-	-	1	-	-
		c	-	-	-	-	-	2	1
2	15 - 18	a	3	2	-	1	-	2	-
		b	2	1	-	1	-	1	-
		c	1	1	-	-	-	1	-
3	18 - 21	a	7	6	-	-	1	3	2
		b	5	4	-	-	1	3	2
		c	2	2	-	-	-	-	-
4	21 - 25	a	13	11	-	-	1	3	2
		b	12	11	-	-	-	2	1
		c	1	-	-	-	1	1	1
5	25 - 35	a	10	6	3	-	1	15	10
		b	7	3	3	-	1	12	7
		c	3	3	-	-	-	3	3
6	35 - 45	a	15	8	4	-	2	19	10
		b	15	8	4	-	2	12	7
		c	-	-	-	-	-	7	3
7	45 - 55	a	12	5	2	2	1	3	1
		b	10	3	2	2	1	2	-
		c	2	2	-	-	-	1	1
8	55 - 65	a	13	5	1	-	6	9	3
		b	7	1	1	-	4	6	2
		c	6	4	-	-	2	3	1
9	65 und mehr	a	12	2	1	2	6	9	2
		b	6	1	1	1	2	7	2
		c	6	1	-	1	4	2	-
10	Zusammen	a	86	45	11	5	19	65	31
		b	65	32	11	4	12	45	21
		c	21	13	-	1	7	20	10
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	86	45	11	5	19	65	31

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Februar 2001			Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001						
			%						
-	-	-	x	x	-	-	x	1	
-	-	-	x	-	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	1	x	x	-	x	x	2	
-	-	-	x	x	-	x	-		
-	-	1	-	x	-	-	x		
-	-	1	x	x	-	-	-	3	
-	-	1	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	1	x	x	-	-	-	4	
-	-	1	x	x	-	-	x		
-	-	-	-	x	-	-	x		
-	-	2	-33,3	x	x	-	x	5	
-	-	2	x	x	x	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		
1	1	4	-21,1	x	x	x	x	6	
1	-	1	+25,0	x	x	-	x		
-	1	3	x	x	-	x	x		
-	2	-	x	x	x	-	x	7	
-	2	-	x	x	x	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
2	1	2	x	x	x	x	x	8	
2	1	-	x	x	x	x	x		
-	-	2	x	x	-	-	-		
-	3	3	x	-	x	x	x	9	
-	2	2	x	x	x	x	-		
-	1	1	x	x	-	-	x		
3	7	14	+32,3	+45,2	x	x	+35,7	10	
3	5	7	+44,4	+52,4	x	x	x		
-	2	7	+5,0	+30,0	-	x	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>3</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>+32,3</b>	<b>+45,2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>+35,7</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Februar 2002							Anzahl
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	132	30	–	18	80	115	24
		b	79	16	–	14	46	70	13
		c	53	14	–	4	34	45	11
2	15 – 18	a	60	16	8	11	3	63	16
		b	38	8	6	6	1	43	9
		c	22	8	2	5	2	20	7
3	18 – 21	a	120	89	7	9	5	102	75
		b	72	50	7	4	4	65	44
		c	48	39	–	5	1	37	31
4	21 – 25	a	101	78	7	7	5	120	91
		b	53	40	6	2	2	70	46
		c	48	38	1	5	3	50	45
5	25 – 35	a	218	148	19	14	9	207	129
		b	132	79	18	9	3	135	77
		c	86	69	1	5	6	72	52
6	35 – 45	a	207	102	36	25	21	178	91
		b	149	68	35	15	10	113	42
		c	58	34	1	10	11	65	49
7	45 – 55	a	134	55	23	13	25	114	49
		b	83	29	21	9	11	72	25
		c	51	26	2	4	14	42	24
8	55 – 65	a	96	46	6	12	19	104	46
		b	53	25	6	3	10	63	24
		c	43	21	–	9	9	41	22
9	65 und mehr	a	130	52	2	23	49	146	44
		b	53	28	2	5	15	66	22
		c	77	24	–	18	34	80	22
10	Zusammen	a	1 198	616	108	132	216	1 149	565
		b	712	343	101	67	102	697	302
		c	486	273	7	65	114	452	263
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
12	Insgesamt	a	1 198	616	108	132	216	1 150	565

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Februar 2001			Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001						
			%						
<b>Verletzte</b>									
-	23	65	+14,8	+25,0	-	-21,7	+23,1	1	
-	14	41	+12,9	+23,1	-	-	+12,2		
-	9	24	+17,8	+27,3	-	x	+41,7		
13	11	6	-4,8	-	x	-	x	2	
10	7	3	-11,6	x	x	x	x		
3	4	3	+10,0	x	x	x	x		
11	7	8	+17,6	+18,7	x	x	x	3	
9	5	7	+10,8	+13,6	x	x	x		
2	2	1	+29,7	+25,8	x	x	-		
5	7	7	-15,8	-14,3	x	-	x	4	
4	5	6	-24,3	-13,0	x	x	x		
1	2	1	-4,0	-15,6	-	x	x		
15	28	12	+5,3	+14,7	+26,7	-50,0	x	5	
14	15	9	-2,2	+2,6	+28,6	x	x		
1	13	3	+19,4	+32,7	-	x	x		
27	14	17	+16,3	+12,1	+33,3	+78,6	+23,5	6	
26	12	9	+31,9	+61,9	+34,6	+25,0	x		
1	2	8	-10,8	-30,6	-	x	x		
17	12	20	+17,5	+12,2	+35,3	+8,3	+25,0	7	
14	8	11	+15,3	+16,0	+50,0	x	-		
3	4	9	+21,4	+8,3	x	-	x		
4	22	17	-7,7	-	x	-45,5	+11,8	8	
4	13	7	-15,9	+4,2	x	x	x		
-	9	10	+4,9	-4,5	-	-	x		
3	31	57	-11,0	+18,2	x	-25,8	-14,0	9	
3	11	23	-19,7	+27,3	x	x	-34,8		
-	20	34	-3,8	+9,1	-	-10,0	-		
95	155	209	+4,3	+9,0	+13,7	-14,8	+3,3	10	
84	90	116	+2,2	+13,6	+20,2	-25,6	-12,1		
11	65	93	+7,5	+3,8	x	-	+22,6		
-	-	1	x	-	-	-	x	11	
<b>95</b>	<b>155</b>	<b>210</b>	<b>+4,2</b>	<b>+9,0</b>	<b>+13,7</b>	<b>-14,8</b>	<b>+2,9</b>	<b>12</b>	

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Februar 2002						Anzahl
		<b>leicht</b>							
1	unter 15	a	503	191	6	114	167	470	163
		b	270	85	1	69	101	268	63
		c	233	106	5	45	66	202	100
2	15 – 18	a	321	97	53	52	23	276	61
		b	188	30	41	35	11	168	26
		c	133	67	12	17	12	108	35
3	18 – 21	a	514	387	23	30	21	501	376
		b	289	219	16	13	10	294	209
		c	225	168	7	17	11	207	167
4	21 – 25	a	592	464	24	38	26	522	418
		b	312	230	15	20	17	276	214
		c	280	234	9	18	9	246	204
5	25 – 35	a	1 064	787	58	79	68	1 057	760
		b	610	410	51	56	31	624	394
		c	454	377	7	23	37	433	366
6	35 – 45	a	963	634	66	85	62	892	606
		b	580	331	58	56	36	472	263
		c	383	303	8	29	26	420	343
7	45 – 55	a	569	366	43	64	50	570	347
		b	277	155	37	32	21	308	155
		c	292	211	6	32	29	262	192
8	55 – 65	a	376	243	11	54	43	381	217
		b	209	118	10	37	23	206	95
		c	167	125	1	17	20	175	122
9	65 und mehr	a	349	170	3	71	62	299	146
		b	175	79	3	41	28	146	67
		c	174	91	–	30	34	153	79
10	Zusammen	a	5 251	3 339	287	587	522	4 968	3 094
		b	2 910	1 657	232	359	278	2 762	1 486
		c	2 341	1 682	55	228	244	2 206	1 608
11	Ohne Angabe	a	15	1	1	6	7	9	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 266</b>	<b>3 340</b>	<b>288</b>	<b>593</b>	<b>529</b>	<b>4 977</b>	<b>3 094</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Februar 2001			Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001						
			%						
<b>Verletzte</b>									
1	117	177	+7,0	+17,2	x	-2,6	-5,7	1	
1	78	119	+0,7	+34,9	-	-11,5	-15,1		
-	39	58	+15,3	+6,0	x	+15,4	+13,8		
36	52	27	+16,3	+59,0	+47,2	-	-14,8	2	
27	33	8	+11,9	+15,4	+51,9	+6,1	x		
9	19	19	+23,1	+91,4	x	-10,5	-36,8		
33	29	20	+2,6	+2,9	-30,3	+3,4	+5,0	3	
24	20	11	-1,7	+4,8	-33,3	-35,0	-9,1		
9	9	9	+8,7	+0,6	x	x	x		
25	28	28	+13,4	+11,0	-4,0	+35,7	-7,1	4	
19	16	11	+13,0	+7,5	-21,1	+25,0	+54,5		
6	12	17	+13,8	+14,7	x	+50,0	x		
45	79	66	+0,7	+3,6	+28,9	-	+3,0	5	
42	48	48	-2,2	+4,1	+21,4	+16,7	-35,4		
3	31	18	+4,8	+3,0	x	-25,8	x		
57	85	62	+8,0	+4,6	+15,8	-	-	6	
50	47	42	+22,9	+25,9	+16,0	+19,1	-14,3		
7	38	20	-8,8	-11,7	x	-23,7	+30,0		
32	74	51	-0,2	+5,5	+34,4	-13,5	-2,0	7	
31	47	27	-10,1	-	+19,4	-31,9	-22,2		
1	27	24	+11,5	+9,9	x	+18,5	+20,8		
12	69	41	-1,3	+12,0	-8,3	-21,7	+4,9	8	
11	47	24	+1,5	+24,2	-9,1	-21,3	-4,2		
1	22	17	-4,6	+2,5	-	-22,7	+17,6		
3	59	59	+16,7	+16,4	-	+20,3	+5,1	9	
3	33	26	+19,9	+17,9	-	+24,2	+7,7		
-	26	33	+13,7	+15,2	-	+15,4	+3,0		
244	592	531	+5,7	+7,9	+17,6	-0,8	-1,7	10	
208	369	316	+5,4	+11,5	+11,5	-2,7	-12,0		
36	223	215	+6,1	+4,6	+52,8	+2,2	+13,5		
-	4	3	x	x	x	x	x	11	
<b>244</b>	<b>596</b>	<b>534</b>	<b>+5,8</b>	<b>+8,0</b>	<b>+18,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,9</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Februar 2002		dagegen Februar 2001		Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	349	13	328	12	+6,4	+8,3
	b	298	10	263	7	+13,3	x
	c	51	3	65	5	-21,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	397	27	355	20	+11,8	+35,0
	b	261	17	268	17	-2,6	-
	c	136	10	87	3	+56,3	x
Personenkraftwagen	a	7 004	3 447	6 503	3 075	+7,7	+12,1
	b	4 502	1 908	4 286	1 797	+5,0	+6,2
	c	2 502	1 539	2 217	1 278	+12,9	+20,4
Bussen	a	80	22	106	20	-24,5	+10,0
	b	69	13	91	16	-24,2	-18,8
	c	11	9	15	4	-26,7	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	570	311	595	312	-4,2	-0,3
	b	280	94	276	122	+1,4	-23,0
	c	290	217	319	190	-9,1	+14,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	5	14	6	x	x
	b	1	-	5	1	x	x
	c	5	5	9	5	x	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	32	11	50	16	-36,0	-31,3
	b	19	4	32	12	-40,6	x
	c	13	7	18	4	-27,8	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 438	3 836	7 951	3 461	+6,1	+10,8
	b	5 430	2 046	5 221	1 972	+4,0	+3,8
	c	3 008	1 790	2 730	1 489	+10,2	+20,2
darunter flüchtig	a	390	251	413	260	-5,6	-3,5
	b	267	113	301	135	-11,3	-16,3
	c	123	138	112	125	+9,8	+10,4
Fahrrädern	a	770	3	830	1	-7,2	x
	b	696	2	761	1	-8,5	x
	c	74	1	69	-	+7,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	136	-	146	-	-6,9	-
	b	125	-	141	-	-11,3	-
	c	11	-	5	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	87	52	87	45	-	+15,6
	b	64	28	66	23	-3,0	+21,7
	c	23	24	21	22	+9,5	+9,1
Fußgänger	a	797	9	777	3	+2,6	x
	b	755	7	728	2	+3,7	x
	c	42	2	49	1	-14,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	261	-	244	-	+7,0	-
	b	250	-	236	-	+5,9	-
	c	11	-	8	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	122	-	121	-	+0,8	-
	b	119	-	118	-	+0,8	-
	c	3	-	3	-	-	-
Andere Personen	a	15	2	16	-	-6,3	x
	b	11	2	11	-	-	x
	c	4	-	5	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 107</b>	<b>3 902</b>	<b>9 661</b>	<b>3 510</b>	<b>+4,6</b>	<b>+11,2</b>
	<b>b</b>	<b>6 956</b>	<b>2 085</b>	<b>6 787</b>	<b>1 998</b>	<b>+2,5</b>	<b>+4,4</b>
	<b>c</b>	<b>3 151</b>	<b>1 817</b>	<b>2 874</b>	<b>1 512</b>	<b>+9,6</b>	<b>+20,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	404	2	394	1	+2,5	x
	b	381	1	381	1	-	-
	c	23	1	13	-	+76,9	x
65 und mehr Jahren	a	732	236	660	172	+10,9	+37,2
	b	564	156	521	114	+8,3	+36,8
	c	168	80	139	58	+20,9	+37,9

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 418	6 130	+4,7	4 038	4 013	+0,6	2 380	2 117	+12,4
Verkehrstüchtigkeit	307	313	-1,9	186	197	-5,6	121	116	+4,3
Alkoholeinfluss	237	250	-5,2	151	166	-9,0	86	84	+2,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	22	15	+46,7	15	10	+50,0	7	5	x
Übermüdung	10	25	-60,0	1	6	x	9	19	x
sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	23	+65,2	19	15	+26,7	19	8	x
Straßenbenutzung	280	296	-5,4	204	237	-13,9	76	59	+28,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	170	185	-8,1	151	166	-9,0	19	19	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	110	111	-0,9	53	71	-25,4	57	40	+42,5
Geschwindigkeit	1 242	1 160	+7,1	471	474	-0,6	771	686	+12,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	64	56	+14,3	30	28	+7,1	34	28	+21,4
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 178	1 104	+6,7	441	446	-1,1	737	658	+12,0
Abstand	732	703	+4,1	462	440	+5,0	270	263	+2,7
ungenügender Sicherheitsabstand	718	690	+4,1	456	431	+5,8	262	259	+1,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	14	13	+7,7	6	9	x	8	4	x
Überholen	195	175	+11,4	68	62	+9,7	127	113	+12,4
unzulässiges Rechtsüberholen	11	10	+10,0	6	3	x	5	7	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	31	18	+72,2	9	6	x	22	12	+83,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	46	38	+21,1	17	23	-26,1	29	15	+93,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	3	x	3	1	x	4	2	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	38	35	+8,6	2	-	x	36	35	+2,9
Fehler beim Wiedereinordnen	30	27	+11,1	12	6	x	18	21	-14,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	26	36	-27,8	16	19	-15,8	10	17	-41,2
Fehler beim Überholtwerden	6	8	x	3	4	x	3	4	x
Vorbeifahren	13	17	-23,5	12	16	-25,0	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	14	-28,6	10	13	-23,1	-	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	3	-	2	3	x	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	106	81	+30,9	69	57	+21,1	37	24	+54,2
Vorfahrt, Vorrang	882	860	+2,6	652	648	+0,6	230	212	+8,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	103	85	+21,2	97	85	+14,1	6	-	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	605	592	+2,2	425	417	+1,9	180	175	+2,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	13	-7,7	1	4	x	11	9	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	1	x	1	-	x	2	1	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	143	157	-8,9	115	132	-12,9	28	25	+12,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	11	+9,1	11	9	x	1	2	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	1	x	2	1	x	2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 032	988	+4,5	877	846	+3,7	155	142	+9,2
Fehler beim Abbiegen	585	509	+14,9	467	400	+16,8	118	109	+8,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	188	199	-5,5	171	184	-7,1	17	15	+13,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	259	280	-7,5	239	262	-8,8	20	18	+11,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	387	376	+2,9	378	362	+4,4	9	14	x
an Fußgängerüberwegen	31	17	+82,4	30	16	+87,5	1	1	-
an Fußgängerfurten	76	72	+5,6	75	71	+5,6	1	1	-
beim Abbiegen	67	74	-9,5	66	73	-9,6	1	1	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	23	30	-23,3	23	29	-20,7	-	1	x
an anderen Stellen	190	183	+3,8	184	173	+6,4	6	10	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	48	50	-4,0	44	45	-2,2	4	5	x
unzulässiges Halten oder Parken	2	9	x	1	7	x	1	2	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	4	x	3	2	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	41	37	+10,8	40	36	+11,1	1	1	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	13	-15,4	9	9	-	2	4	x
Ladung, Besetzung	18	10	+80,0	11	7	x	7	3	x
Überladung, Überbesetzung	6	2	x	5	1	x	1	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	8	x	6	6	-	6	2	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 165	1 088	+7,1	595	613	-2,9	570	475	+20,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	56	66	-15,2	28	30	-6,7	28	36	-22,2
Beleuchtung	15	18	-16,7	12	11	+9,1	3	7	x
Bereifung	18	20	-10,0	3	3	-	15	17	-11,8
Bremsen	11	14	-21,4	6	10	x	5	4	x
Lenkung	1	1	-	1	-	x	-	1	x
Zugvorrichtung	1	1	-	1	-	x	-	1	x
andere Mängel	10	12	-16,7	5	6	x	5	6	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	466	440	+5,9	436	403	+8,2	30	37	-18,9
Verkehrstüchtigkeit	43	44	-2,3	36	37	-2,7	7	7	-
Alkoholeinfluss	41	40	+2,5	34	34	-	7	6	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	1	x	-	1	x	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	x	2	2	-	-	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	372	340	+9,4	358	320	+11,9	14	20	-30,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	39	38	+2,6	39	34	+14,7	-	4	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	28	27	+3,7	28	26	+7,7	-	1	x
an anderen Stellen	69	64	+7,8	69	63	+9,5	-	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	211	183	+15,3	199	170	+17,1	12	13	-7,7
durch sonstiges falsches Verhalten	24	28	-14,3	22	27	-18,5	2	1	x
Nichtbenutzen des Gehweges	6	4	x	6	4	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	4	x	-	1	x	1	3	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	8	x	9	8	x	1	-	x
andere Fehler der Fußgänger	34	40	-15,0	27	33	-18,2	7	7	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	475	504	-5,8	214	213	+0,5	261	291	-10,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	470	491	-4,3	210	209	+0,5	260	282	-7,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	4	x	6	1	x	3	3	-
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	151	282	-46,5	30	85	-64,7	121	197	-38,6
Regen	305	204	+49,5	172	123	+39,8	133	81	+64,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	1	x	2	-	x	3	1	x
Zustand der Straße	1	12	x	-	3	x	1	9	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	4	x	-	1	x	-	3	x
anderer Zustand der Straße	1	8	x	-	2	x	1	6	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	-	x	3	-	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	1	1	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	62	43	+44,2	28	23	+21,7	34	20	+70,0
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	9	-	3	4	x	6	5	x
blendende Sonne	28	28	-	22	17	+29,4	6	11	x
Seitenwind	23	6	x	2	2	-	21	4	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	x	1	-	x	1	-	x
Hindernisse	36	31	+16,1	8	12	x	28	19	+47,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	6	x	-	3	x	-	3	x
Wild auf der Fahrbahn	14	7	x	1	1	-	13	6	x
anderes Tier auf der Fahrbahn	6	16	x	4	6	x	2	10	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	2	x	3	2	x	13	-	x
Sonstige Ursachen	19	11	+72,7	13	5	x	6	6	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	5	5	-	5	4	x	-	1	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>7 537</b>	<b>7 230</b>	<b>+4,2</b>	<b>4 770</b>	<b>4 703</b>	<b>+1,4</b>	<b>2 767</b>	<b>2 527</b>	<b>+9,5</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Februar 2002				dagegen Februar 2001				Veränderung Februar 2002 gegenüber Februar 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	307	219	5	54	313	226	7	49	-1,9	-3,1	x	+10,2
darunter Alkoholeinfluss	237	165	4	49	250	180	6	46	-5,2	-8,3	x	+6,5
Straßenbenutzung	280	102	11	138	296	87	3	161	-5,4	+17,2	x	-14,3
Geschwindigkeit	1 242	1 000	89	17	1 160	946	56	15	+7,1	+5,7	+58,9	+13,3
Abstand	732	601	23	4	703	585	23	4	+4,1	+2,7	-	-
Überholen	195	138	15	5	175	106	20	9	+11,4	+30,2	-25,0	x
Vorbeifahren	13	12	-	-	17	14	-	-	-23,5	-14,3	-	-
Nebeneinanderfahren	106	62	4	2	81	47	-	6	+30,9	+31,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	882	738	8	73	860	712	9	73	+2,6	+3,7	x	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	605	537	4	30	592	518	1	36	+2,2	+3,7	x	-16,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	143	99	1	24	157	115	5	19	-8,9	-13,9	x	+26,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 032	879	8	53	988	812	7	68	+4,5	+8,3	x	-22,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	387	349	3	11	376	310	4	11	+2,9	+12,6	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	107	102	-	1	89	77	2	1	+20,2	+32,5	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	48	44	-	-	50	43	2	-	-4,0	+2,3	x	-
Ladung, Besetzung	11	3	-	7	13	2	2	8	-15,4	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18	3	-	2	10	2	-	1	+80,0	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 165	796	66	118	1 088	716	38	137	+7,1	+11,2	+73,7	-13,9
<b>Insgesamt</b>	<b>6 418</b>	<b>4 946</b>	<b>232</b>	<b>484</b>	<b>6 130</b>	<b>4 608</b>	<b>171</b>	<b>542</b>	<b>+4,7</b>	<b>+7,3</b>	<b>+35,7</b>	<b>-10,7</b>







Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>207</b>	<b>144</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>187</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>144</b>
	<b>b</b>	<b>121</b>	<b>96</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	–	<b>20</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	–	<b>41</b>	–	<b>11</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	–	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
Erkrath, Stadt	a	19	16	3	–	20	1	3	16
	b	11	10	1	–	12	–	1	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	6	5	1	–	7	1	2	4
Haan, Stadt	a	13	8	5	–	10	–	4	6
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	6	2	4	–	3	–	1	2
Heiligenhaus, Stadt	a	6	2	3	1	4	–	1	3
	b	6	2	3	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	15	9	6	–	11	1	3	7
	b	11	5	6	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	1	1	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	23	21	2	–	28	–	5	23
	b	16	16	–	–	20	–	3	17
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Mettmann, Stadt	a	17	10	7	–	16	–	6	10
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	13	6	7	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	10	3	1	10	–	2	8
	b	9	8	–	1	8	–	2	6
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	53	34	18	1	45	–	8	37
	b	22	20	1	1	24	–	3	21
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	28	12	16	–	18	–	5	13
Velbert, Stadt	a	41	29	8	4	36	–	7	29
	b	33	24	5	4	29	–	5	24
	c	8	5	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	6	5	–	1	7	–	2	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>161</b>	<b>114</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>144</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>119</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	–	<b>21</b>	–	<b>4</b>	<b>17</b>
Dormagen, Stadt	a	29	21	5	3	25	–	5	20
	b	14	10	1	3	13	–	2	11
	c	13	9	4	–	10	–	2	8
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	33	27	5	1	41	-	2	39
	b	14	13	-	1	17	-	1	16
	c	15	12	3	-	21	-	1	20
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Jüchen	a	11	7	4	-	9	-	5	4
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	5	2	3	-	3	-	2	1
Kaarst, Stadt	a	10	3	7	-	3	-	-	3
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Korschenbroich, Stadt	a	7	4	3	-	4	1	2	1
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	3	1	2	-	1	1	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	10	5	4	1	5	-	1	4
	b	6	3	2	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Neuss, Stadt	a	56	43	8	5	53	1	6	46
	b	40	31	5	4	34	1	5	28
	c	7	5	1	1	7	-	-	7
	d	9	7	2	-	12	-	1	11
Rommerskirchen	a	5	4	1	-	4	-	2	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
Brüggen	a	2	2	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	7	5	2	-	5	-	2	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	20	17	3	-	21	-	6	15
	b	12	11	1	-	11	-	5	6
	c	7	5	2	-	9	-	1	8
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nettetal, Stadt	a	18	10	6	2	12	2	2	8
	b	7	5	1	1	5	-	1	4
	c	6	3	2	1	5	1	1	3
	d	5	2	3	-	2	1	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	7	4	3	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	6	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	5	4	-	1	4	1	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	-	1	3	1	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	11	8	2	1	9	-	2	7
	b	7	5	1	1	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	25	15	8	2	22	1	5	16
	b	19	12	5	2	15	-	2	13
	c	4	3	1	-	7	1	3	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Willich, Stadt	a	18	12	6	-	15	2	3	10
	b	7	6	1	-	8	-	2	6
	c	4	3	1	-	4	1	1	2
	d	7	3	4	-	3	1	-	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>181</b>	<b>131</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>176</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>131</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>73</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
Alpen	a	6	5	-	1	5	-	1	4
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Dinslaken, Stadt	a	24	21	2	1	35	1	6	28
	b	21	18	2	1	26	1	3	22
	c	3	3	-	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamminkeln, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hünxe	a	13	10	2	1	14	-	-	14
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	5	4	-	1	8	-	-	8
Kamp-Lintfort, Stadt	a	20	17	1	2	17	-	6	11
	b	13	12	-	1	12	-	5	7
	c	6	5	-	1	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Moers, Stadt	a	49	28	21	-	34	-	5	29
	b	25	17	8	-	18	-	3	15
	c	11	8	3	-	9	-	1	8
	d	13	3	10	-	7	-	1	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	5	1	3	1	1	-	-	1
	b	4	-	3	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Rheinberg, Stadt	a	11	9	2	-	11	-	7	4
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	4	4	-	-	6	-	6	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	20	11	8	1	16	-	1	15
	b	7	5	1	1	7	-	-	7
	c	9	6	3	-	9	-	1	8
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	6	4	2	-	4	-	2	2
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	7	6	1	-	21	-	6	15
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	9	-	1	8
	d	3	2	1	-	11	-	5	6
Linnich, Stadt	a	7	5	-	2	7	-	1	6
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	4	3	-	1	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	4	4	-	-	8	-	2	6
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nideggen, Stadt	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	4	2	1	1	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Nörvenich	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	8	6	2	-	8	-	-	8
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Vettweiß	a	1	1	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Erftkreis</b>	<b>a</b>	<b>185</b>	<b>128</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>135</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
Bedburg, Stadt	a	7	4	2	1	8	-	3	5
	b	4	2	1	1	4	-	2	2
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	23	17	5	1	22	-	6	16
	b	17	13	3	1	18	-	5	13
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
								Verletzte	
<b>Noch: Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	11	8	2	1	11	-	-	11
	b	6	5	-	1	7	-	-	7
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Elsdorf	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	20	12	6	2	16	-	-	16
	b	10	6	2	2	6	-	-	6
	c	4	4	-	-	7	-	-	7
	d	6	2	4	-	3	-	-	3
Frechen, Stadt	a	28	15	12	1	16	-	4	12
	b	15	10	5	-	11	-	2	9
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	8	1	6	1	1	-	-	1
Hürth, Stadt	a	22	14	8	-	17	-	4	13
	b	13	9	4	-	10	-	4	6
	c	7	5	2	-	7	-	-	7
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kerpen, Stadt	a	45	34	11	-	44	-	5	39
	b	13	11	2	-	16	-	-	16
	c	13	12	1	-	15	-	3	12
	d	19	11	8	-	13	-	2	11
Pulheim, Stadt	a	18	16	1	1	18	-	3	15
	b	7	7	-	-	7	-	-	7
	c	11	9	1	1	11	-	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>83</b>	<b>49</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>22</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	8	6	2	-	10	-	1	9
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	7	6	1	-	10	-	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	3	2	1	-	3	1	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	1	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	27	15	9	3	21	-	5	16
	b	15	9	4	2	11	-	1	10
	c	9	5	3	1	9	-	4	5
	d	3	1	2	-	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>								
Hellenthal	a	3	1	2	-	1	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	5	3	2	-	4	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	12	7	4	1	11	-	1
	b	3	2	1	-	2	-	2
	c	8	4	3	1	8	-	8
	d	1	1	-	-	1	-	1
Nettersheim	a	5	2	3	-	2	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	2	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1
	b	2	2	-	-	2	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	10	5	4	1	9	-	9
	b	5	3	1	1	5	-	5
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	4	-	4
Zülpich, Stadt	a	2	1	1	-	2	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
	<b>d</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Erkelenz, Stadt	a	19	13	6	-	17	-	2
	b	11	8	3	-	10	-	8
	c	8	5	3	-	7	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
Gangelt	a	3	-	3	-	-	-	-
	b	2	-	2	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	16	7	9	-	9	-	9
	b	9	5	4	-	7	-	7
	c	7	2	5	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	18	11	5	2	14	-	1
	b	11	5	5	1	5	-	1
	c	7	6	-	1	9	-	9
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	15	12	3	-	18	-	2
	b	11	8	3	-	10	-	1
	c	4	4	-	-	8	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	12	9	3	-	9	-	1	8
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	8	5	3	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	19	7	12	-	8	-	2	6
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	10	4	6	-	5	-	-	5
	d	6	3	3	-	3	-	2	1
Waldbrohl, Stadt	a	12	10	1	1	19	-	4	15
	b	6	5	-	1	12	-	4	8
	c	6	5	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	9	4	5	-	5	-	2	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	4	2	-	5	-	2	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	17	12	5	-	13	-	6	7
	b	10	7	3	-	8	-	3	5
	c	7	5	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>109</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	42	26	15	1	29	-	6	23
	b	29	20	8	1	23	-	5	18
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	8	3	5	-	3	-	1	2
Burscheid, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Kürten	a	8	7	1	-	12	-	5	7
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	8	3	-	13	-	1	12
	b	7	6	1	-	10	-	-	10
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Odenthal	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	15	6	7	2	6	-	2	4
	b	6	4	-	2	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	6	1	5	-	1	-	1	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	5	3	2	-	6	-	-	6
	b	5	3	2	-	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	14	11	3	-	17	-	3	14
	b	5	3	2	-	4	-	-	4
	c	7	6	1	-	9	-	3	6
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Ruppichteroth	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	19	12	7	-	15	-	2	13
	b	10	6	4	-	8	-	1	7
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	6	3	3	-	4	-	-	4
Siegburg, Stadt	a	17	9	6	2	14	-	3	11
	b	12	6	4	2	6	-	1	5
	c	5	3	2	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Swisttal	a	9	7	2	-	10	-	4	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	2	1	1	-	3	-	3	-
Troisdorf, Stadt	a	33	23	6	4	32	-	3	29
	b	25	17	5	3	20	-	2	18
	c	5	3	1	1	6	-	1	5
	d	3	3	-	-	6	-	-	6
Wachtberg	a	8	2	6	-	2	-	1	1
	b	4	1	3	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	8	5	3	-	5	-	2	3
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 911</b>	<b>1 244</b>	<b>587</b>	<b>80</b>	<b>1 645</b>	<b>9</b>	<b>271</b>	<b>1 365</b>
	b	<b>1 188</b>	<b>834</b>	<b>290</b>	<b>64</b>	<b>1 023</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>868</b>
	c	<b>444</b>	<b>307</b>	<b>127</b>	<b>10</b>	<b>457</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>358</b>
	d	<b>279</b>	<b>103</b>	<b>170</b>	<b>6</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>139</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	51	36	14	1	48	1	7	40
	b	38	27	10	1	36	-	3	33
	c	9	6	3	-	9	1	3	5
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
<b>Gelsenkirchen</b>	a	95	76	15	4	104	2	11	91
	b	65	55	9	1	75	2	8	65
	c	13	11	-	2	15	-	1	14
	d	17	10	6	1	14	-	2	12
<b>Münster</b>	a	116	87	21	8	106	2	21	83
	b	88	68	13	7	77	1	14	62
	c	19	14	5	-	21	1	5	15
	d	9	5	3	1	8	-	2	6





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	3	-	-	4	1	1	2
	b	1	1	-	-	2	1	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	12	8	4	-	8	-	-	8
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	6	3	3	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Olfen, Stadt	a	6	2	3	1	2	-	1	1
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	12	4	6	2	5	-	-	5
	b	5	1	3	1	1	-	-	1
	c	6	3	3	-	4	-	-	4
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>237</b>	<b>180</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>222</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>186</b>
	<b>b</b>	<b>156</b>	<b>116</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>135</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>123</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>23</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	39	29	10	-	34	-	3	31
	b	30	23	7	-	26	-	3	23
	d	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	5	2	3	-	4	-	-	4
Datteln, Stadt	a	12	8	3	1	9	-	1	8
	b	11	8	2	1	9	-	1	8
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	27	23	3	1	30	-	2	28
	b	13	10	2	1	12	-	1	11
	c	11	10	1	-	13	-	1	12
	d	3	3	-	-	5	-	-	5
Gladbeck, Stadt	a	28	20	6	2	22	-	-	22
	b	19	13	4	2	14	-	-	14
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	7	5	2	-	6	-	-	6
Haltern am See, Stadt	a	24	19	5	-	27	-	9	18
	b	9	6	3	-	7	-	1	6
	c	13	12	1	-	19	-	8	11
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	a	25	16	5	4	16	-	2	14
	b	20	12	5	3	12	-	1	11
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Marl, Stadt	a	25	18	6	1	26	-	9	17
	b	13	10	2	1	12	-	1	11
	c	8	6	2	-	11	-	7	4
	d	4	2	2	-	3	-	1	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	47	38	7	2	46	-	7	39
	b	35	28	5	2	36	-	4	32
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	7	6	1	-	6	-	3	3
Waltrop, Stadt	a	5	5	-	-	7	1	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>194</b>	<b>137</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>197</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>145</b>
	<b>b</b>	<b>89</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>85</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>96</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>62</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
Altenberge	a	8	6	2	-	6	1	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	10	8	2	-	8	-	3	5
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	21	13	7	1	20	2	6	12
	b	8	6	1	1	7	-	-	7
	c	9	4	5	-	9	2	4	3
	d	4	3	1	-	4	-	2	2
Hörstel, Stadt	a	8	6	2	-	12	1	4	7
	b	3	3	-	-	3	1	1	1
	c	5	3	2	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	a	4	3	1	-	4	-	3	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	22	12	9	1	14	-	2	12
	b	10	8	1	1	10	-	-	10
	c	9	3	6	-	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Ladbergen	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Laer	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	3	2
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>95</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Ahlen, Stadt	a	19	15	2	2	17	1	1	15
	b	15	11	2	2	12	-	-	12
	c	4	4	-	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	28	22	6	-	29	-	7	22
	b	15	14	1	-	17	-	5	12
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	8	5	3	-	7	-	2	5
Beelen	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	10	9	-	1	12	2	1	9
	b	4	3	-	1	4	-	-	4
	c	6	6	-	-	8	2	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	14	3	10	1	4	-	1	3
	b	5	3	2	-	4	-	1	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	7	-	6	1	-	-	-	-
Ostbevern	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	8	5	3	-	9	-	2	7
	b	3	1	2	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	8	8	-	-	11	1	3	7
	b	3	3	-	-	3	1	1	1
	c	5	5	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	6	5	1	-	7	2	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	5	2	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	5	-	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	17	14	2	1	17	-	2	15
	b	8	8	-	-	9	-	2	7
	c	9	6	2	1	8	-	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 056</b>	<b>772</b>	<b>243</b>	<b>41</b>	<b>1 003</b>	<b>25</b>	<b>169</b>	<b>809</b>
	<b>b</b>	<b>610</b>	<b>476</b>	<b>103</b>	<b>31</b>	<b>561</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>490</b>
	<b>c</b>	<b>331</b>	<b>230</b>	<b>95</b>	<b>6</b>	<b>346</b>	<b>17</b>	<b>81</b>	<b>248</b>
	<b>d</b>	<b>115</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>71</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	142	84	51	7	102	-	22	80
	b	103	67	29	7	81	-	18	63
	c	25	15	10	-	19	-	4	15
	d	14	2	12	-	2	-	-	2
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	174	112	56	6	144	1	36	107
	b	94	60	30	4	72	-	13	59
	c	69	47	21	1	63	-	20	43
	d	11	5	5	1	9	1	3	5
Borgholzhausen, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	50	34	15	1	44	1	9	34
	b	40	26	13	1	28	-	3	25
	c	6	5	1	-	9	-	5	4
	d	4	3	1	-	7	1	1	5
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	8	8	-	-	9	-	-	9
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	11	7	3	1	10	-	7	3
	b	4	2	1	1	4	-	2	2
	c	7	5	2	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	25	14	11	-	18	-	5	13
	b	14	10	4	-	14	-	3	11
	c	8	3	5	-	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Rietberg, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	2	6
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	13	6	6	1	8	-	1	7
	b	8	4	4	-	6	-	-	6
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Steinhagen	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	12	7	5	-	7	-	2	5
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	6	3	3	-	3	-	-	3
	d	2	1	1	-	1	-	1	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	20	11	9	–	18	–	6	12
	b	6	2	4	–	3	–	2	1
	c	14	9	5	–	15	–	4	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	9	5	2	2	7	–	3	4
	b	7	3	2	2	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>70</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>62</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Bünde, Stadt	a	29	16	11	2	24	–	8	16
	b	25	13	10	2	18	–	7	11
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	3	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	35	23	10	2	30	1	8	21
	b	18	13	3	2	13	1	5	7
	c	10	7	3	–	10	–	2	8
	d	7	3	4	–	7	–	1	6
Hiddenhausen	a	6	5	–	1	6	–	3	3
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	5	8
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	3	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	4	1	3	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>41</b>
	<b>b</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	7	3	3	1	3	-	-	3
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	7	6	1	-	13	-	7	6
	b	2	1	1	-	2	-	1	1
	c	5	5	-	-	11	-	6	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	9	7	2	-	11	1	5	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	8	7	1	-	11	1	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	12	7	5	-	10	-	2	8
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	8	4	4	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	4	3	-	1	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	7	4	3	-	4	1	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	1	1	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	5	5	-	-	10	1	3	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	10	1	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Augustdorf	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	11	11	-	13	-	2	11
	b	13	10	3	-	12	-	2	10
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	5	-	5	-	-	-	-	-







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>162</b>	<b>89</b>	<b>64</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	–	<b>6</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>72</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	–	<b>9</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	–	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	11	4	7	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	8	3	5	–	5	–	2	3
Büren, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	19	12	6	1	18	–	1	17
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	12	7	4	1	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	9	7	2	–	11	1	4	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	6	1	3	2
Lichtenau, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	80	44	29	7	52	–	8	44
	b	48	30	13	5	36	–	4	32
	c	28	14	12	2	16	–	4	12
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	6	6	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	4	3	–	7	–	1	6
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>953</b>	<b>589</b>	<b>324</b>	<b>40</b>	<b>765</b>	<b>12</b>	<b>191</b>	<b>562</b>
	<b>b</b>	<b>523</b>	<b>334</b>	<b>156</b>	<b>33</b>	<b>399</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>319</b>
	<b>c</b>	<b>350</b>	<b>234</b>	<b>110</b>	<b>6</b>	<b>329</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>222</b>
	<b>d</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>21</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	134	93	36	5	121	1	16	104
	b	106	75	26	5	93	-	15	78
	c	10	9	1	-	12	-	-	12
	d	18	9	9	-	16	1	1	14
<b>Dortmund</b>	a	260	184	61	15	238	2	26	210
	b	205	153	37	15	188	2	21	165
	c	39	21	18	-	36	-	3	33
	d	16	10	6	-	14	-	2	12
<b>Hagen</b>	a	105	65	35	5	95	1	22	72
	b	74	45	25	4	57	1	13	43
	c	7	6	1	-	17	-	5	12
	d	24	14	9	1	21	-	4	17
<b>Hamm</b>	a	96	65	28	3	82	3	14	65
	b	74	52	19	3	59	2	6	51
	c	9	7	2	-	16	1	5	10
	d	13	6	7	-	7	-	3	4
<b>Herne</b>	a	55	45	6	4	55	-	6	49
	b	48	39	5	4	48	-	4	44
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	7	6	1	-	7	-	2	5
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	134	80	46	8	109	1	20	88
	b	80	52	21	7	71	-	10	61
	c	30	16	13	1	21	-	4	17
	d	24	12	12	-	17	1	6	10
Breckerfeld, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	8	4	4	-	8	-	-	8
	b	6	3	3	-	6	-	-	6
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	12	8	4	-	9	-	1	8
	b	9	7	2	-	8	-	1	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Hattingen, Stadt	a	15	12	3	-	15	-	1	14
	b	9	6	3	-	7	-	-	7
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	15	9	6	-	10	-	1	9
	b	13	9	4	-	10	-	1	9
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	23	10	12	1	17	-	2	15
	b	6	4	1	1	6	-	-	6
	c	6	2	4	-	2	-	1	1
	d	11	4	7	-	9	-	1	8





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	-	-	1	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	9	5	4	-	8	1	7
	b	8	5	3	-	8	1	7
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	2	4	-	3	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	3	-	3
Werdohl, Stadt	a	7	4	3	-	5	1	3
	b	3	1	2	-	1	-	1
	c	4	3	1	-	4	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
	<b>b</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>11</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Attendorn, Stadt	a	12	5	5	2	8	-	6
	b	5	2	1	2	2	-	2
	c	7	3	4	-	6	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	12	4	8	-	5	-	3
	b	2	2	-	-	3	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	2
	d	6	-	6	-	-	-	-
Finnentrop	a	7	5	2	-	8	-	1
	b	6	4	2	-	7	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	3	-	2	8	-	2
	b	5	3	-	2	8	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	13	9	4	-	11	-	5
	b	10	8	2	-	10	-	5
	c	3	1	2	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	15	8	7	-	13	-	2
	b	5	3	2	-	4	-	1
	c	6	3	3	-	6	-	1
	d	4	2	2	-	3	-	-
Wenden	a	5	5	-	-	10	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-
	d	3	3	-	-	8	-	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>83</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	–	<b>14</b>	<b>49</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	–	<b>5</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	–	<b>8</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	–	<b>3</b>	–	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	1	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	36	14	18	4	20	–	1	19
	b	19	8	9	2	14	–	–	14
	c	11	4	5	2	4	–	1	3
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	6	3	3	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>178</b>	<b>124</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>131</b>
	<b>b</b>	<b>84</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>27</b>
Bergkamen, Stadt	a	13	10	2	1	11	-	1	10
	b	10	7	2	1	7	-	-	7
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	11	6	5	-	8	1	3	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	3	1	2	-
	d	7	2	5	-	2	-	1	1
Fröndenberg, Stadt	a	8	6	1	1	11	-	4	7
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	4	2	1	1	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	5	-	2	3
Holzwickede	a	15	7	6	2	11	-	3	8
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	7	2	4	1	4	-	1	3
	d	3	3	-	-	5	-	2	3
Kamen, Stadt	a	17	12	4	1	13	-	3	10
	b	7	6	-	1	6	-	1	5
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	7	3	4	-	4	-	1	3
Lünen, Stadt	a	38	27	10	1	33	-	2	31
	b	28	21	6	1	25	-	2	23
	c	7	6	1	-	8	-	-	8
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	27	21	5	1	29	-	5	24
	b	7	7	-	-	8	-	1	7
	c	8	7	-	1	12	-	2	10
	d	12	7	5	-	9	-	2	7
Selm, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	-	7
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	35	23	9	3	31	1	6	24
	b	13	9	2	2	11	-	1	10
	c	7	6	-	1	6	-	2	4
	d	15	8	7	-	14	1	3	10
Werne, Stadt	a	8	7	1	-	11	-	5	6
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	7	-	4	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 533</b>	<b>1 004</b>	<b>453</b>	<b>76</b>	<b>1 348</b>	<b>19</b>	<b>253</b>	<b>1 076</b>
	<b>b</b>	<b>948</b>	<b>666</b>	<b>220</b>	<b>62</b>	<b>839</b>	<b>5</b>	<b>125</b>	<b>709</b>
	<b>c</b>	<b>350</b>	<b>225</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>337</b>	<b>11</b>	<b>90</b>	<b>236</b>
	<b>d</b>	<b>235</b>	<b>113</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>172</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>131</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 443</b>	<b>5 007</b>	<b>2 098</b>	<b>338</b>	<b>6 550</b>	<b>86</b>	<b>1 198</b>	<b>5 266</b>
	<b>b</b>	<b>4 696</b>	<b>3 375</b>	<b>1 044</b>	<b>277</b>	<b>4 098</b>	<b>26</b>	<b>607</b>	<b>3 465</b>
	<b>c</b>	<b>1 775</b>	<b>1 209</b>	<b>523</b>	<b>43</b>	<b>1 787</b>	<b>46</b>	<b>455</b>	<b>1 286</b>
	<b>d</b>	<b>972</b>	<b>423</b>	<b>531</b>	<b>18</b>	<b>665</b>	<b>14</b>	<b>136</b>	<b>515</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 042</b>	<b>2 112</b>	<b>786</b>	<b>144</b>	<b>2 698</b>	<b>19</b>	<b>383</b>	<b>2 296</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 401</b>	<b>2 895</b>	<b>1 312</b>	<b>194</b>	<b>3 852</b>	<b>67</b>	<b>815</b>	<b>2 970</b>





## **Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Februar		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>9 634</b>	<b>10 076</b>	<b>-4,4</b>
davon			
mit Getöteten	140	145	-3,4
mit Verletzten	9 494	9 931	-4,4
davon			
mit schwer Verletzten	2 032	2 225	-8,7
mit leicht Verletzten	7 462	7 706	-3,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>79 845</b>	<b>79 854</b>	<b>0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	4 035	3 994	+1,0
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	665	776	-14,3
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	75 146	75 084	+0,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	61 106	60 483	+1,0
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	9 407	9 489	-0,9
auf Autobahnen	4 633	5 112	-9,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2002				dagegen Januar – Februar 2001				Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	742	16	223	929	828	20	283	986	-10,4	-20,0	-21,2	-5,8
Bundesstraßen	a	1 826	39	479	2 028	1 944	38	465	2 086	-6,1	+2,6	+3,0	-2,8
	b	1 191	7	199	1 330	1 290	10	249	1 352	-7,7	x	-20,1	-1,6
	c	635	32	280	698	654	28	216	734	-2,9	+14,3	+29,6	-4,9
Landstraßen	a	2 810	55	693	2 960	2 962	49	808	3 084	-5,1	+12,2	-14,2	-4,0
	b	1 805	17	339	1 858	1 839	18	405	1 888	-1,8	-5,6	-16,3	-1,6
	c	1 005	38	354	1 102	1 123	31	403	1 196	-10,5	+22,6	-12,2	-7,9
Kreisstraßen	a	1 010	16	280	986	1 125	24	294	1 078	-10,2	-33,3	-4,8	-8,5
	b	633	9	146	624	679	7	147	671	-6,8	x	-0,7	-7,0
	c	377	7	134	362	446	17	147	407	-15,5	x	-8,8	-11,1
Andere Straßen	a	3 246	24	653	3 150	3 217	25	696	3 007	+0,9	-4,0	-6,2	+4,8
	b	3 040	19	590	2 945	2 992	21	620	2 784	+1,6	-9,5	-4,8	+5,8
	c	206	5	63	205	225	4	76	223	-8,4	x	-17,1	-8,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 634</b>	<b>150</b>	<b>2 328</b>	<b>10 053</b>	<b>10 076</b>	<b>156</b>	<b>2 546</b>	<b>10 241</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,8</b>	<b>-8,6</b>	<b>-1,8</b>
	<b>b</b>	<b>6 669</b>	<b>52</b>	<b>1 274</b>	<b>6 757</b>	<b>6 800</b>	<b>56</b>	<b>1 421</b>	<b>6 695</b>	<b>-1,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-10,3</b>	<b>+0,9</b>
	<b>c</b>	<b>2 965</b>	<b>98</b>	<b>1 054</b>	<b>3 296</b>	<b>3 276</b>	<b>100</b>	<b>1 125</b>	<b>3 546</b>	<b>-9,5</b>	<b>-2,0</b>	<b>-6,3</b>	<b>-7,1</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2002				dagegen Januar – Februar 2001				Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	1 554	53	605	1 435	1 695	48	654	1 488	-8,3	+10,4	-7,5	-3,6
	b	562	9	189	484	564	15	213	480	-0,4	x	-11,3	+0,8
	c	992	44	416	951	1 131	33	441	1 008	-12,3	+33,3	-5,7	-5,7
Abbiege-Unfall	a	1 593	8	340	1 758	1 518	8	301	1 638	+4,9	-	+13,0	+7,3
	b	1 272	6	224	1 357	1 195	6	220	1 211	+6,4	-	+1,8	+12,1
	c	321	2	116	401	323	2	81	427	-0,6	-	+43,2	-6,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 993	13	398	2 165	2 114	20	450	2 249	-5,7	-35,0	-11,6	-3,7
	b	1 551	2	236	1 648	1 666	5	289	1 729	-6,9	x	-18,3	-4,7
	c	442	11	162	517	448	15	161	520	-1,3	-26,7	+0,6	-0,6
Überschreiten-Unfall	a	1 004	33	350	722	978	30	355	676	+2,7	+10,0	-1,4	+6,8
	b	956	27	325	699	924	19	335	644	+3,5	+42,1	-3,0	+8,5
	c	48	6	25	23	54	11	20	32	-11,1	x	+25,0	-28,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	353	1	56	356	354	3	68	337	-0,3	x	-17,6	+5,6
	b	338	1	49	346	332	2	60	313	+1,8	x	-18,3	+10,5
	c	15	-	7	10	22	1	8	24	-31,8	x	x	-58,3
Unfall im Längsverkehr	a	2 277	35	356	2 829	2 424	30	437	2 984	-6,1	+16,7	-18,5	-5,2
	b	1 347	4	118	1 627	1 381	2	132	1 670	-2,5	x	-10,6	-2,6
	c	930	31	238	1 202	1 043	28	305	1 314	-10,8	+10,7	-22,0	-8,5
Sonstiger Unfall	a	860	7	223	788	993	17	281	869	-13,4	x	-20,6	-9,3
	b	643	3	133	596	738	7	172	648	-12,9	x	-22,7	-8,0
	c	217	4	90	192	255	10	109	221	-14,9	x	-17,4	-13,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 634</b>	<b>150</b>	<b>2 328</b>	<b>10 053</b>	<b>10 076</b>	<b>156</b>	<b>2 546</b>	<b>10 241</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,8</b>	<b>-8,6</b>	<b>-1,8</b>
	<b>b</b>	<b>6 669</b>	<b>52</b>	<b>1 274</b>	<b>6 757</b>	<b>6 800</b>	<b>56</b>	<b>1 421</b>	<b>6 695</b>	<b>-1,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-10,3</b>	<b>+0,9</b>
	<b>c</b>	<b>2 965</b>	<b>98</b>	<b>1 054</b>	<b>3 296</b>	<b>3 276</b>	<b>100</b>	<b>1 125</b>	<b>3 546</b>	<b>-9,5</b>	<b>-2,0</b>	<b>-6,3</b>	<b>-7,1</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2002				dagegen Januar – Februar 2001				Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	622	2	92	695	633	3	115	657	-1,7	x	-20,0	+5,8
	b	539	1	67	586	540	2	86	557	-0,2	x	-22,1	+5,2
	c	83	1	25	109	93	1	29	100	-10,8	-	-13,8	+9,0
vorausfährt oder wartet	a	1 586	6	169	2 077	1 695	5	216	2 166	-6,4	x	-21,8	-4,1
	b	994	-	47	1 259	1 027	-	57	1 283	-3,2	-	-17,5	-1,9
	c	592	6	122	818	668	5	159	883	-11,4	x	-23,3	-7,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	344	1	66	353	323	2	59	374	+6,5	x	+11,9	-5,6
	b	205	1	33	203	192	2	29	202	+6,8	x	+13,8	+0,5
	c	139	-	33	150	131	-	30	172	+6,1	-	+10,0	-12,8
entgegenkommt	a	560	33	239	671	558	24	252	655	+0,4	+37,5	-5,2	+2,4
	b	287	5	75	346	284	5	98	316	+1,1	-	-23,5	+9,5
	c	273	28	164	325	274	19	154	339	-0,4	+47,4	+6,5	-4,1
einbiegt oder kreuzt	a	2 851	17	595	3 144	2 903	25	608	3 161	-1,8	-32,0	-2,1	-0,5
	b	2 229	4	362	2 402	2 281	7	404	2 375	-2,3	x	-10,4	+1,1
	c	622	13	233	742	622	18	204	786	-	-27,8	+14,2	-5,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	1 442	41	434	1 094	1 441	41	461	1 063	+0,1	-	-5,9	+2,9
	b	1 365	31	400	1 054	1 353	28	427	1 005	+0,9	+10,7	-6,3	+4,9
	c	77	10	34	40	88	13	34	58	-12,5	-23,1	-	-31,0
Aufprall auf Hindernis	a	51	-	9	49	57	1	12	46	-10,5	x	x	+6,5
	b	30	-	6	29	34	-	6	28	-11,8	-	-	+3,6
	c	21	-	3	20	23	1	6	18	-8,7	x	x	+11,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	775	32	290	674	876	29	346	741	-11,5	+10,3	-16,2	-9,0
	b	225	5	87	182	206	2	78	182	+9,2	x	+11,5	-
	c	550	27	203	492	670	27	268	559	-17,9	-	-24,3	-12,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	566	11	222	531	663	15	237	580	-14,6	-26,7	-6,3	-8,4
	b	129	2	40	118	149	5	47	137	-13,4	x	-14,9	-13,9
	c	437	9	182	413	514	10	190	443	-15,0	x	-4,2	-6,8
Unfall anderer Art	a	837	7	212	765	927	11	240	798	-9,7	x	-11,7	-4,1
	b	666	3	157	578	734	5	189	610	-9,3	x	-16,9	-5,2
	c	171	4	55	187	193	6	51	188	-11,4	x	+7,8	-0,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 634</b>	<b>150</b>	<b>2 328</b>	<b>10 053</b>	<b>10 076</b>	<b>156</b>	<b>2 546</b>	<b>10 241</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,8</b>	<b>-8,6</b>	<b>-1,8</b>
	<b>b</b>	<b>6 669</b>	<b>52</b>	<b>1 274</b>	<b>6 757</b>	<b>6 800</b>	<b>56</b>	<b>1 421</b>	<b>6 695</b>	<b>-1,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-10,3</b>	<b>+0,9</b>
	<b>c</b>	<b>2 965</b>	<b>98</b>	<b>1 054</b>	<b>3 296</b>	<b>3 276</b>	<b>100</b>	<b>1 125</b>	<b>3 546</b>	<b>-9,5</b>	<b>-2,0</b>	<b>-6,3</b>	<b>-7,1</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Februar											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	1 210	1 141	+6,0	4	7	x	244	239	+2,1	962	895	+7,5
	b	688	654	+5,2	2	2	-	152	148	+2,7	534	504	+6,0
	c	522	487	+7,2	2	5	x	92	91	+1,1	428	391	+9,5
15 – 18	a	729	741	-1,6	3	4	x	116	140	-17,1	610	597	+2,2
	b	440	445	-1,1	2	2	-	71	90	-21,1	367	353	+4,0
	c	289	296	-2,4	1	2	x	45	50	-10,0	243	244	-0,4
18 – 21	a	1 189	1 274	-6,7	9	11	x	230	252	-8,7	950	1 011	-6,0
	b	677	749	-9,6	6	10	x	134	154	-13,0	537	585	-8,2
	c	512	525	-2,5	3	1	x	96	98	-2,0	413	426	-3,1
21 – 25	a	1 316	1 327	-0,8	17	11	+54,5	210	260	-19,2	1 089	1 056	+3,1
	b	712	746	-4,6	14	8	x	119	159	-25,2	579	579	-
	c	604	581	+4,0	3	3	-	91	101	-9,9	510	477	+6,9
25 – 30	a	1 161	1 339	-13,3	9	11	x	198	249	-20,5	954	1 079	-11,6
	b	666	774	-14,0	5	9	x	118	143	-17,5	543	622	-12,7
	c	495	565	-12,4	4	2	x	80	106	-24,5	411	457	-10,1
30 – 35	a	1 259	1 361	-7,5	14	13	+7,7	190	223	-14,8	1 055	1 125	-6,2
	b	743	814	-8,7	13	10	+30,0	114	143	-20,3	616	661	-6,8
	c	516	547	-5,7	1	3	x	76	80	-5,0	439	464	-5,4
35 – 40	a	1 170	1 281	-8,7	9	14	x	191	200	-4,5	970	1 067	-9,1
	b	746	737	+1,2	9	9	-	142	132	+7,6	595	596	-0,2
	c	424	544	-22,1	-	5	x	49	68	-27,9	375	471	-20,4
40 – 45	a	1 020	1 052	-3,0	13	16	-18,8	172	179	-3,9	835	857	-2,6
	b	586	586	-	13	12	+8,3	105	115	-8,7	468	459	+2,0
	c	434	466	-6,9	-	4	x	67	64	+4,7	367	398	-7,8
45 – 50	a	795	772	+3,0	8	6	x	152	146	+4,1	635	620	+2,4
	b	421	435	-3,2	7	5	x	96	88	+9,1	318	342	-7,0
	c	374	337	+11,0	1	1	-	56	58	-3,4	317	278	+14,0
50 – 55	a	639	608	+5,1	7	5	x	121	112	+8,0	511	491	+4,1
	b	318	317	+0,3	6	3	x	74	67	+10,4	238	247	-3,6
	c	321	291	+10,3	1	2	x	47	45	+4,4	273	244	+11,9
55 – 60	a	469	510	-8,0	10	7	x	106	98	+8,2	353	405	-12,8
	b	278	278	-	5	7	x	67	52	+28,8	206	219	-5,9
	c	191	232	-17,7	5	-	x	39	46	-15,2	147	186	-21,0
60 – 65	a	545	510	+6,9	16	13	+23,1	116	128	-9,4	413	369	+11,9
	b	284	277	+2,5	10	9	x	60	77	-22,1	214	191	+12,0
	c	261	233	+12,0	6	4	x	56	51	+9,8	199	178	+11,8
65 – 70	a	355	345	+2,9	8	9	x	74	83	-10,8	273	253	+7,9
	b	199	180	+10,6	4	8	x	42	39	+7,7	153	133	+15,0
	c	156	165	-5,5	4	1	x	32	44	-27,3	120	120	-
70 – 75	a	269	279	-3,6	2	10	x	78	89	-12,4	189	180	+5,0
	b	123	132	-6,8	-	4	x	34	39	-12,8	89	89	-
	c	146	147	-0,7	2	6	x	44	50	-12,0	100	91	+9,9
75 und mehr	a	388	387	+0,3	21	19	+10,5	130	147	-11,6	237	221	+7,2
	b	150	164	-8,5	10	11	-9,1	44	62	-29,0	96	91	+5,5
	c	238	223	+6,7	11	8	x	86	85	+1,2	141	130	+8,5
Zusammen	a	12 514	12 927	-3,2	150	156	-3,8	2 328	2 545	-8,5	10 036	10 226	-1,9
	b	7 031	7 288	-3,5	106	109	-2,8	1 372	1 508	-9,0	5 553	5 671	-2,1
	c	5 483	5 639	-2,8	44	47	-6,4	956	1 037	-7,8	4 483	4 555	-1,6
Ohne Angabe	a	17	16	+6,3	-	-	-	-	1	x	17	15	+13,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 531</b>	<b>12 943</b>	<b>-3,2</b>	<b>150</b>	<b>156</b>	<b>-3,8</b>	<b>2 328</b>	<b>2 546</b>	<b>-8,6</b>	<b>10 053</b>	<b>10 241</b>	<b>-1,8</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Januar – Februar												
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	631	655	-3,7	4	10	x	139	155	-10,3	488	490	-0,4
	b	534	533	+0,2	1	4	x	110	124	-11,3	423	405	+4,4
	c	97	122	-20,5	3	6	x	29	31	-6,5	65	85	-23,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	620	626	-1,0	11	6	x	159	170	-6,5	450	450	-
	b	430	473	-9,1	2	3	x	89	115	-22,6	339	355	-4,5
	c	190	153	+24,2	9	3	x	70	55	+27,3	111	95	+16,8
Personenkraftwagen	a	7 596	7 935	-4,3	76	76	-	1 198	1 316	-9,0	6 322	6 543	-3,4
	b	3 908	4 011	-2,6	9	12	x	363	426	-14,8	3 536	3 573	-1,0
	c	3 688	3 924	-6,0	67	64	+4,7	835	890	-6,2	2 786	2 970	-6,2
Bussen	a	192	142	+35,2	-	-	-	20	6	x	172	136	+26,5
	b	148	118	+25,4	-	-	-	20	6	x	128	112	+14,3
	c	44	24	+83,3	-	-	-	-	-	-	44	24	+83,3
Güterkraftfahrzeugen	a	311	385	-19,2	5	4	x	59	87	-32,2	247	294	-16,0
	b	118	115	+2,6	1	-	x	16	17	-5,9	101	98	+3,1
	c	193	270	-28,5	4	4	-	43	70	-38,6	146	196	-25,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	12	7	x	-	-	-	5	1	x	7	6	x
	b	1	2	x	-	-	-	1	1	-	-	1	x
	c	11	5	x	-	-	-	4	-	x	7	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	51	-41,2	-	1	x	5	10	x	25	40	-37,5
	b	19	21	-9,5	-	-	-	4	4	-	15	17	-11,8
	c	11	30	-63,3	-	1	x	1	6	x	10	23	-56,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	9 392	9 801	-4,2	96	97	-1,0	1 585	1 745	-9,2	7 711	7 959	-3,1
	b	5 158	5 273	-2,2	13	19	-31,6	603	693	-13,0	4 542	4 561	-0,4
	c	4 234	4 528	-6,5	83	78	+6,4	982	1 052	-6,7	3 169	3 398	-6,7
Fahrrädern	a	1 432	1 488	-3,8	10	17	-41,2	262	312	-16,0	1 160	1 159	+0,1
	b	1 311	1 348	-2,7	6	10	x	223	274	-18,6	1 082	1 064	+1,7
	c	121	140	-13,6	4	7	x	39	38	+2,6	78	95	-17,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	236	264	-10,6	-	2	x	32	44	-27,3	204	218	-6,4
	b	224	249	-10,0	-	1	x	27	40	-32,5	197	208	-5,3
	c	12	15	-20,0	-	1	x	5	4	x	7	10	x
anderen Fahrzeugen	a	42	30	+40,0	1	-	x	7	4	x	34	26	+30,8
	b	37	30	+23,3	-	-	-	6	4	x	31	26	+19,2
	c	5	-	x	1	-	x	1	-	x	3	-	x
Fußgänger	a	1 652	1 613	+2,4	42	42	-	473	483	-2,1	1 137	1 088	+4,5
	b	1 569	1 512	+3,8	33	27	+22,2	441	449	-1,8	1 095	1 036	+5,7
	c	83	101	-17,8	9	15	x	32	34	-5,9	42	52	-19,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	521	465	+12,0	4	2	x	155	136	+14,0	362	327	+10,7
	b	498	451	+10,4	1	1	-	145	131	+10,7	352	319	+10,3
	c	23	14	+64,3	3	1	x	10	5	x	10	8	x
65 und mehr Jahren	a	262	280	-6,4	19	19	-	110	123	-10,6	133	138	-3,6
	b	254	269	-5,6	17	15	+13,3	106	118	-10,2	131	136	-3,7
	c	8	11	x	2	4	x	4	5	x	2	2	-
Andere Personen	a	13	11	+18,2	1	-	x	1	2	x	11	9	x
	b	8	9	x	-	-	-	1	1	-	7	8	x
	c	5	2	x	1	-	x	-	1	x	4	1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 531</b>	<b>12 943</b>	<b>-3,2</b>	<b>150</b>	<b>156</b>	<b>-3,8</b>	<b>2 328</b>	<b>2 546</b>	<b>-8,6</b>	<b>10 053</b>	<b>10 241</b>	<b>-1,8</b>
	<b>b</b>	<b>8 083</b>	<b>8 172</b>	<b>-1,1</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>-7,1</b>	<b>1 274</b>	<b>1 421</b>	<b>-10,3</b>	<b>6 757</b>	<b>6 695</b>	<b>+0,9</b>
	<b>c</b>	<b>4 448</b>	<b>4 771</b>	<b>-6,8</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>-2,0</b>	<b>1 054</b>	<b>1 125</b>	<b>-6,3</b>	<b>3 296</b>	<b>3 546</b>	<b>-7,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 210	1 141	+6,0	4	7	x	244	239	+2,1	962	895	+7,5
	b	971	920	+5,5	1	3	x	193	197	-2,0	777	720	+7,9
	c	239	221	+8,1	3	4	x	51	42	+21,4	185	175	+5,7
65 und mehr Jahren	a	1 012	1 011	+0,1	31	38	-18,4	282	319	-11,6	699	654	+6,9
	b	764	754	+1,3	22	23	-4,3	204	229	-10,9	538	502	+7,2
	c	248	257	-3,5	9	15	x	78	90	-13,3	161	152	+5,9

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Februar 2002						Anzahl	
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 210	383	9	236	521	1 141	380
		b	688	181	2	149	321	654	181
		c	522	202	7	87	200	487	199
2	15 – 18	a	729	184	109	120	77	741	190
		b	440	63	87	75	38	445	89
		c	289	121	22	45	39	296	101
3	18 – 21	a	1 189	902	55	68	65	1 274	984
		b	677	504	45	30	33	749	553
		c	512	398	10	38	32	525	431
4	21 – 25	a	1 316	1 054	40	78	65	1 327	1 068
		b	712	557	30	36	33	746	575
		c	604	497	10	42	32	581	493
5	25 – 35	a	2 420	1 789	98	168	163	2 700	1 965
		b	1 409	938	90	116	93	1 588	1 041
		c	1 011	851	8	52	70	1 112	924
6	35 – 45	a	2 190	1 406	162	216	165	2 333	1 523
		b	1 332	754	147	131	96	1 323	715
		c	858	652	15	85	69	1 010	808
7	45 – 55	a	1 434	858	96	174	166	1 380	837
		b	739	379	84	94	75	752	390
		c	695	479	12	80	91	628	447
8	55 – 65	a	1 014	581	35	147	161	1 020	570
		b	562	288	34	84	83	555	268
		c	452	293	1	63	78	465	302
9	65 und mehr	a	1 012	437	14	219	262	1 011	416
		b	472	198	14	109	111	476	198
		c	540	239	–	110	151	535	218
10	Zusammen	a	12 514	7 594	618	1 426	1 645	12 927	7 933
		b	7 031	3 862	533	824	883	7 288	4 010
		c	5 483	3 732	85	602	762	5 639	3 923
11	Ohne Angabe	a	17	2	2	6	7	16	2
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 531</b>	<b>7 596</b>	<b>620</b>	<b>1 432</b>	<b>1 652</b>	<b>12 943</b>	<b>7 935</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2001			Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001					
			%					
3	264	465	+6,0	+0,8	x	-10,6	+12,0	1
2	162	297	+5,2	-	-	-8,0	+8,1	
1	102	168	+7,2	+1,5	x	-14,7	+19,0	
117	127	71	-1,6	-3,2	-6,8	-5,5	+8,5	2
86	79	23	-1,1	-29,2	+1,2	-5,1	+65,2	
31	48	48	-2,4	+19,8	-29,0	-6,3	-18,8	
74	66	71	-6,7	-8,3	-25,7	+3,0	-8,5	3
60	44	38	-9,6	-8,9	-25,0	-31,8	-13,2	
14	22	33	-2,5	-7,7	-28,6	+72,7	-3,0	
52	61	72	-0,8	-1,3	-23,1	+27,9	-9,7	4
40	37	39	-4,6	-3,1	-25,0	-2,7	-15,4	
12	24	33	+4,0	+0,8	-16,7	+75,0	-3,0	
113	201	168	-10,4	-9,0	-13,3	-16,4	-3,0	5
102	118	113	-11,3	-9,9	-11,8	-1,7	-17,7	
11	83	55	-9,1	-7,9	x	-37,4	+27,3	
148	219	179	-6,1	-7,7	+9,5	-1,4	-7,8	6
138	133	110	+0,7	+5,5	+6,5	-1,5	-12,7	
10	86	69	-15,1	-19,3	+50,0	-1,2	-	
76	164	152	+3,9	+2,5	+26,3	+6,1	+9,2	7
71	96	77	-1,7	-2,8	+18,3	-2,1	-2,6	
5	68	75	+10,7	+7,2	x	+17,6	+21,3	
32	169	149	-0,6	+1,9	+9,4	-13,0	+8,1	8
31	112	68	+1,3	+7,5	+9,7	-25,0	+22,1	
1	57	81	-2,8	-3,0	-	+10,5	-3,7	
11	211	280	+0,1	+5,0	+27,3	+3,8	-6,4	9
11	112	105	-0,8	-	+27,3	-2,7	+5,7	
-	99	175	+0,9	+9,6	-	+11,1	-13,7	
626	1 482	1 607	-3,2	-4,3	-1,3	-3,8	+2,4	10
541	893	870	-3,5	-3,7	-1,5	-7,7	+1,5	
85	589	737	-2,8	-4,9	-	+2,2	+3,4	
-	6	6	+6,3	-	x	-	x	11
<b>626</b>	<b>1 488</b>	<b>1 613</b>	<b>-3,2</b>	<b>-4,3</b>	<b>-1,0</b>	<b>-3,8</b>	<b>+2,4</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Februar 2002							
									Getötete
1	unter 15	a	4	–	–	–	4	7	2
		b	2	–	–	–	2	2	–
		c	2	–	–	–	2	5	2
2	15 – 18	a	3	2	–	1	–	4	1
		b	2	1	–	1	–	2	–
		c	1	1	–	–	–	2	1
3	18 – 21	a	9	8	–	–	1	11	10
		b	6	5	–	–	1	10	9
		c	3	3	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	17	15	–	–	1	11	9
		b	14	13	–	–	–	8	6
		c	3	2	–	–	1	3	3
5	25 – 35	a	23	17	3	–	2	24	17
		b	18	12	3	–	2	19	12
		c	5	5	–	–	–	5	5
6	35 – 45	a	22	14	4	–	2	30	16
		b	22	14	4	–	2	21	13
		c	–	–	–	–	–	9	3
7	45 – 55	a	15	5	2	2	2	11	6
		b	13	3	2	2	2	8	4
		c	2	2	–	–	–	3	2
8	55 – 65	a	26	10	1	2	11	20	7
		b	15	4	1	1	7	16	6
		c	11	6	–	1	4	4	1
9	65 und mehr	a	31	5	1	5	19	38	8
		b	14	3	1	1	8	23	6
		c	17	2	–	4	11	15	2
10	Zusammen	a	150	76	11	10	42	156	76
		b	106	55	11	5	24	109	56
		c	44	21	–	5	18	47	20
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	150	76	11	10	42	156	76

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2001			Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001					
			%					
–	2	2	x	x	–	x	x	1
–	1	1	–	–	–	x	x	
–	1	1	x	x	–	x	x	
–	1	1	x	x	–	–	x	2
–	1	–	–	x	–	–	–	
–	–	1	x	–	–	–	x	
–	–	1	x	x	–	–	–	3
–	–	1	x	x	–	–	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	
–	–	2	+54,5	x	–	–	x	4
–	–	2	x	x	–	–	x	
–	–	–	–	x	–	–	x	
1	–	2	–4,2	–	x	–	–	5
1	–	2	–5,3	–	x	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
2	1	6	–26,7	–12,5	x	x	x	6
2	–	1	+4,8	+7,7	x	–	x	
–	1	5	x	x	–	x	x	
–	2	2	+36,4	x	x	–	–	7
–	2	1	x	x	x	–	x	
–	–	1	x	–	–	–	x	
3	2	7	+30,0	x	x	–	x	8
3	2	4	–6,3	x	x	x	x	
–	–	3	x	x	–	x	x	
–	9	19	–18,4	x	x	x	–	9
–	7	8	–39,1	x	x	x	–	
–	2	11	+13,3	–	–	x	–	
6	17	42	–3,8	–	x	–41,2	–	10
6	13	20	–2,8	–1,8	x	x	+20,0	
–	4	22	–6,4	+5,0	–	x	–18,2	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
<b>6</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>–3,8</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>–41,2</b>	<b>–</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – Februar 2002							Anzahl		
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	244	50	–	32	155	239	52
		b	152	27	–	24	95	148	29
		c	92	23	–	8	60	91	23
2	15 - 18	a	116	25	19	15	9	140	33
		b	71	10	17	8	4	90	19
		c	45	15	2	7	5	50	14
3	18 - 21	a	230	172	12	12	18	252	200
		b	134	98	12	5	7	154	115
		c	96	74	–	7	11	98	85
4	21 - 25	a	210	166	11	9	15	260	202
		b	119	92	10	4	7	159	114
		c	91	74	1	5	8	101	88
5	25 - 35	a	388	278	20	27	18	472	307
		b	232	148	19	18	9	286	170
		c	156	130	1	9	9	186	137
6	35 - 45	a	363	191	51	39	40	379	203
		b	247	119	50	21	21	247	105
		c	116	72	1	18	19	132	98
7	45 - 55	a	273	126	30	38	46	258	119
		b	170	69	28	25	22	155	66
		c	103	57	2	13	24	103	53
8	55 - 65	a	222	89	13	31	62	226	105
		b	127	51	13	12	31	129	54
		c	95	38	–	19	31	97	51
9	65 und mehr	a	282	101	3	59	110	319	95
		b	120	52	3	23	38	140	48
		c	162	49	–	36	72	179	47
10	Zusammen	a	2 328	1 198	159	262	473	2 545	1 316
		b	1 372	666	152	140	234	1 508	720
		c	956	532	7	122	239	1 037	596
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
12	Insgesamt	a	<b>2 328</b>	<b>1 198</b>	<b>159</b>	<b>262</b>	<b>473</b>	<b>2 546</b>	<b>1 316</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2001			Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001					
			%					
<b>Verletzte</b>								
1	44	136	+2,1	-3,8	x	-27,3	+14,0	1
1	24	90	+2,7	-6,9	x	-	+5,6	
-	20	46	+1,1	-	-	x	+30,4	
28	20	12	-17,1	-24,2	-32,1	-25,0	x	2
20	14	4	-21,1	-47,4	-15,0	x	-	
8	6	8	-10,0	+7,1	x	x	x	
16	13	17	-8,7	-14,0	-25,0	-7,7	+5,9	3
14	9	13	-13,0	-14,8	-14,3	x	x	
2	4	4	-2,0	-12,9	x	x	x	
16	10	15	-19,2	-17,8	-31,3	x	-	4
13	8	10	-25,2	-19,3	-23,1	x	x	
3	2	5	-9,9	-15,9	x	x	x	
30	48	40	-17,8	-9,4	-33,3	-43,8	-55,0	5
27	23	25	-18,9	-12,9	-29,6	-21,7	x	
3	25	15	-16,1	-5,1	x	x	x	
41	36	38	-4,2	-5,9	+24,4	+8,3	+5,3	6
40	28	21	-	+13,3	+25,0	-25,0	-	
1	8	17	-12,1	-26,5	-	x	+11,8	
26	30	51	+5,8	+5,9	+15,4	+26,7	-9,8	7
23	13	26	+9,7	+4,5	+21,7	+92,3	-15,4	
3	17	25	-	+7,5	x	-23,5	-4,0	
9	36	50	-1,8	-15,2	x	-13,9	+24,0	8
9	21	22	-1,6	-5,6	x	-42,9	+40,9	
-	15	28	-2,1	-25,5	-	+26,7	+10,7	
3	75	123	-11,6	+6,3	-	-21,3	-10,6	9
3	30	42	-14,3	+8,3	-	-23,3	-9,5	
-	45	81	-9,5	+4,3	-	-20,0	-11,1	
170	312	482	-8,5	-9,0	-6,5	-16,0	-1,9	10
150	170	253	-9,0	-7,5	+1,3	-17,6	-7,5	
20	142	229	-7,8	-10,7	x	-14,1	+4,4	
-	-	1	x	-	-	-	x	11
<b>170</b>	<b>312</b>	<b>483</b>	<b>-8,6</b>	<b>-9,0</b>	<b>-6,5</b>	<b>-16,0</b>	<b>-2,1</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Februar 2002						Anzahl	
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	962	333	9	204	362	895	326
		b	534	154	2	125	224	504	152
		c	428	179	7	79	138	391	174
2	15 - 18	a	610	157	90	104	68	597	156
		b	367	52	70	66	34	353	70
		c	243	105	20	38	34	244	86
3	18 - 21	a	950	722	43	56	46	1 011	774
		b	537	401	33	25	25	585	429
		c	413	321	10	31	21	426	345
4	21 - 25	a	1 089	873	29	69	49	1 056	857
		b	579	452	20	32	26	579	455
		c	510	421	9	37	23	477	402
5	25 - 35	a	2 009	1 494	75	141	143	2 204	1 641
		b	1 159	778	68	98	82	1 283	859
		c	850	716	7	43	61	921	782
6	35 - 45	a	1 805	1 201	107	177	123	1 924	1 304
		b	1 063	621	93	110	73	1 055	597
		c	742	580	14	67	50	869	707
7	45 - 55	a	1 146	727	64	134	118	1 111	712
		b	556	307	54	67	51	589	320
		c	590	420	10	67	67	522	392
8	55 - 65	a	766	482	21	114	88	774	458
		b	420	233	20	71	45	410	208
		c	346	249	1	43	43	364	250
9	65 und mehr	a	699	331	10	155	133	654	313
		b	338	143	10	85	65	313	144
		c	361	188	–	70	68	341	169
10	Zusammen	a	10 036	6 320	448	1 154	1 130	10 226	6 541
		b	5 553	3 141	370	679	625	5 671	3 234
		c	4 483	3 179	78	475	505	4 555	3 307
11	Ohne Angabe	a	17	2	2	6	7	15	2
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 053</b>	<b>6 322</b>	<b>450</b>	<b>1 160</b>	<b>1 137</b>	<b>10 241</b>	<b>6 543</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2001			Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001					
			%					
<b>Verletzte</b>								
2	218	327	+7,5	+2,1	x	-6,4	+10,7	1
1	137	206	+6,0	+1,3	x	-8,8	+8,7	
1	81	121	+9,5	+2,9	x	-2,5	+14,0	
89	106	58	+2,2	+0,6	+1,1	-1,9	+17,2	2
66	64	19	+4,0	-25,7	+6,1	+3,1	+78,9	
23	42	39	-0,4	+22,1	-13,0	-9,5	-12,8	
58	53	53	-6,0	-6,7	-25,9	+5,7	-13,2	3
46	35	24	-8,2	-6,5	-28,3	-28,6	+4,2	
12	18	29	-3,1	-7,0	-16,7	+72,2	-27,6	
36	51	55	+3,1	+1,9	-19,4	+35,3	-10,9	4
27	29	27	-	-0,7	-25,9	+10,3	-3,7	
9	22	28	+6,9	+4,7	-	+68,2	-17,9	
82	153	126	-8,8	-9,0	-8,5	-7,8	+13,5	5
74	95	86	-9,7	-9,4	-8,1	+3,2	-4,7	
8	58	40	-7,7	-8,4	x	-25,9	+52,5	
105	182	135	-6,2	-7,9	+1,9	-2,7	-8,9	6
96	105	88	+0,8	+4,0	-3,1	+4,8	-17,0	
9	77	47	-14,6	-18,0	x	-13,0	+6,4	
50	132	99	+3,2	+2,1	+28,0	+1,5	+19,2	7
48	81	50	-5,6	-4,1	+12,5	-17,3	+2,0	
2	51	49	+13,0	+7,1	x	+31,4	+36,7	
20	131	92	-1,0	+5,2	+5,0	-13,0	-4,3	8
19	89	42	+2,4	+12,0	+5,3	-20,2	+7,1	
1	42	50	-4,9	-0,4	-	+2,4	-14,0	
8	127	138	+6,9	+5,8	x	+22,0	-3,6	9
8	75	55	+8,0	-0,7	x	+13,3	+18,2	
-	52	83	+5,9	+11,2	-	+34,6	-18,1	
450	1 153	1 083	-1,9	-3,4	-0,4	+0,1	+4,3	10
385	710	597	-2,1	-2,9	-3,9	-4,4	+4,7	
65	443	486	-1,6	-3,9	+20,0	+7,2	+3,9	
-	6	5	+13,3	-	x	-	x	11
<b>450</b>	<b>1 159</b>	<b>1 088</b>	<b>-1,8</b>	<b>-3,4</b>	<b>-</b>	<b>+0,1</b>	<b>+4,5</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Februar 2002		dagegen Januar – Februar 2001		Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	632	27	664	25	-4,8	+8,0
	b	537	22	544	19	-1,3	+15,8
	c	95	5	120	6	-20,8	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	614	43	647	37	-5,1	+16,2
	b	427	28	489	29	-12,7	-3,4
	c	187	15	158	8	+18,4	x
Personenkraftwagen	a	13 265	6 824	13 741	6 607	-3,5	+3,3
	b	8 727	3 990	8 913	3 954	-2,1	+0,9
	c	4 538	2 834	4 828	2 653	-6,0	+6,8
Bussen	a	190	38	199	41	-4,5	-7,3
	b	169	26	173	34	-2,3	-23,5
	c	21	12	26	7	-19,2	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	1 074	576	1 228	642	-12,5	-10,3
	b	528	187	575	254	-8,2	-26,4
	c	546	389	653	388	-16,4	+0,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	14	12	25	14	-44,0	-14,3
	b	2	3	6	6	x	x
	c	12	9	19	8	-36,8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	71	19	87	33	-18,4	-42,4
	b	47	10	55	25	-14,5	-60,0
	c	24	9	32	8	-25,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	15 860	7 539	16 591	7 399	-4,4	+1,9
	b	10 437	4 266	10 755	4 321	-3,0	-1,3
	c	5 423	3 273	5 836	3 078	-7,1	+6,3
darunter flüchtig	a	774	510	837	541	-7,5	-5,7
	b	554	251	591	267	-6,3	-6,0
	c	220	259	246	274	-10,6	-5,5
Fahrrädern	a	1 520	8	1 602	7	-5,1	x
	b	1 388	5	1 454	6	-4,5	x
	c	132	3	148	1	-10,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	244	-	275	2	-11,3	x
	b	230	-	260	1	-11,5	x
	c	14	-	15	1	-6,7	x
anderen Fahrzeugen	a	179	108	162	92	+10,5	+17,4
	b	144	62	116	47	+24,1	+31,9
	c	35	46	46	45	-23,9	+2,2
Fußgänger	a	1 722	11	1 658	5	+3,9	x
	b	1 634	9	1 554	4	+5,1	x
	c	88	2	104	1	-15,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	544	-	472	-	+15,3	-
	b	520	-	458	-	+13,5	-
	c	24	-	14	-	+71,4	-
65 und mehr Jahren	a	268	1	286	-	-6,3	x
	b	260	1	275	-	-5,5	x
	c	8	-	11	-	x	-
Andere Personen	a	21	2	30	6	-30,0	x
	b	14	2	23	4	-39,1	x
	c	7	-	7	2	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>19 302</b>	<b>7 668</b>	<b>20 043</b>	<b>7 509</b>	<b>-3,7</b>	<b>+2,1</b>
	<b>b</b>	<b>13 617</b>	<b>4 344</b>	<b>13 902</b>	<b>4 382</b>	<b>-2,1</b>	<b>-0,9</b>
	<b>c</b>	<b>5 685</b>	<b>3 324</b>	<b>6 141</b>	<b>3 127</b>	<b>-7,4</b>	<b>+6,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	795	2	753	5	+5,6	x
	b	756	1	724	4	+4,4	x
	c	39	1	29	1	+34,5	-
65 und mehr Jahren	a	1 474	465	1 482	383	-0,5	+21,4
	b	1 158	300	1 152	255	+0,5	+17,6
	c	316	165	330	128	-4,2	+28,9



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	12 217	12 778	-4,4	7 960	8 185	-2,7	4 257	4 593	-7,3
Verkehrstüchtigkeit	577	654	-11,8	364	394	-7,6	213	260	-18,1
Alkoholeinfluss	451	527	-14,4	305	327	-6,7	146	200	-27,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	35	30	+16,7	21	19	+10,5	14	11	+27,3
Übermüdung	24	42	-42,9	4	12	x	20	30	-33,3
sonstige körperliche oder geistige Mängel	67	55	+21,8	34	36	-5,6	33	19	+73,7
Straßenbenutzung	553	551	+0,4	426	428	-0,5	127	123	+3,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	345	356	-3,1	313	315	-0,6	32	41	-22,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	208	195	+6,7	113	113	-	95	82	+15,9
Geschwindigkeit	2 316	2 610	-11,3	952	997	-4,5	1 364	1 613	-15,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	135	118	+14,4	72	68	+5,9	63	50	+26,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 181	2 492	-12,5	880	929	-5,3	1 301	1 563	-16,8
Abstand	1 310	1 456	-10,0	851	924	-7,9	459	532	-13,7
ungenügender Sicherheitsabstand	1 288	1 424	-9,6	843	905	-6,9	445	519	-14,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	22	32	-31,3	8	19	x	14	13	+7,7
Überholen	356	348	+2,3	143	130	+10,0	213	218	-2,3
unzulässiges Rechtsüberholen	22	17	+29,4	12	8	x	10	9	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	44	38	+15,8	13	11	+18,2	31	27	+14,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	84	78	+7,7	45	47	-4,3	39	31	+25,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	14	6	x	8	3	x	6	3	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	68	69	-1,5	3	2	x	65	67	-3,0
Fehler beim Wiedereinordnen	55	57	-3,5	20	17	+17,6	35	40	-12,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	58	68	-14,7	38	36	+5,6	20	32	-37,5
Fehler beim Überholtwerden	11	15	-26,7	4	6	x	7	9	x
Vorbeifahren	35	33	+6,1	33	32	+3,1	2	1	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	31	26	+19,2	30	25	+20,0	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	7	x	3	7	x	1	-	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	200	164	+22,0	126	103	+22,3	74	61	+21,3
Vorfahrt, Vorrang	1 693	1 739	-2,6	1 265	1 309	-3,4	428	430	-0,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	182	166	+9,6	175	162	+8,0	7	4	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 155	1 203	-4,0	814	855	-4,8	341	348	-2,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	21	28	-25,0	2	5	x	19	23	-17,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	3	-	1	1	-	2	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	300	312	-3,8	247	263	-6,1	53	49	+8,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	27	26	+3,8	23	22	+4,5	4	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	1	x	3	1	x	2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 984	2 037	-2,6	1 671	1 728	-3,3	313	309	+1,3
Fehler beim Abbiegen	1 146	1 092	+4,9	910	848	+7,3	236	244	-3,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	360	397	-9,3	324	362	-10,5	36	35	+2,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	478	548	-12,8	437	518	-15,6	41	30	+36,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	833	821	+1,5	807	785	+2,8	26	36	-27,8
an Fußgängerüberwegen	60	43	+39,5	59	42	+40,5	1	1	-
an Fußgängerfurten	170	155	+9,7	167	153	+9,2	3	2	x
beim Abbiegen	171	167	+2,4	168	162	+3,7	3	5	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	49	49	-	46	47	-2,1	3	2	x
an anderen Stellen	383	407	-5,9	367	381	-3,7	16	26	-38,5
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	110	-19,1	82	101	-18,8	7	9	x
unzulässiges Halten oder Parken	6	16	x	3	13	x	3	3	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	12	x	3	7	x	2	5	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	78	82	-4,9	76	81	-6,2	2	1	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	27	24	+12,5	22	16	+37,5	5	8	x
Ladung, Besetzung	28	26	+7,7	15	15	–	13	11	+18,2
Überladung, Überbesetzung	9	7	x	8	5	x	1	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	19	19	–	7	10	x	12	9	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 216	2 205	+0,5	1 203	1 223	–1,6	1 013	982	+3,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	112	138	–18,8	63	72	–12,5	49	66	–25,8
Beleuchtung	37	39	–5,1	30	28	+7,1	7	11	x
Bereifung	28	42	–33,3	5	11	x	23	31	–25,8
Bremsen	23	25	–8,0	15	17	–11,8	8	8	–
Lenkung	2	1	x	1	–	x	1	1	–
Zugvorrichtung	1	2	x	1	–	x	–	2	x
andere Mängel	21	29	–27,6	11	16	–31,3	10	13	–23,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 006	932	+7,9	936	856	+9,3	70	76	–7,9
Verkehrstüchtigkeit	90	90	–	80	74	+8,1	10	16	–37,5
Alkoholeinfluss	85	85	–	75	70	+7,1	10	15	–33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	1	1	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	4	–	4	3	x	–	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	807	746	+8,2	762	703	+8,4	45	43	+4,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	89	69	+29,0	89	65	+36,9	–	4	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	x	2	1	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	77	64	+20,3	74	60	+23,3	3	4	x
an anderen Stellen	149	140	+6,4	145	139	+4,3	4	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	439	417	+5,3	407	388	+4,9	32	29	+10,3
durch sonstiges falsches Verhalten	51	55	–7,3	45	50	–10,0	6	5	x
Nichtbenutzen des Gehweges	12	7	x	11	7	x	1	–	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	8	x	–	1	x	4	7	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	18	9	x	17	9	x	1	–	x
andere Fehler der Fußgänger	75	72	+4,2	66	62	+6,5	9	10	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 053	1 327	-20,6	533	558	-4,5	520	769	-32,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 044	1 298	-19,6	528	549	-3,8	516	749	-31,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	11	+9,1	8	5	x	4	6	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	508	805	-36,9	217	249	-12,9	291	556	-47,7
Regen	516	478	+7,9	299	293	+2,0	217	185	+17,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	4	x	4	2	x	4	2	x
Zustand der Straße	5	27	x	1	7	x	4	20	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	6	x	-	2	x	3	4	x
anderer Zustand der Straße	2	21	x	1	5	x	1	16	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	1	x	3	1	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	1	1	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	126	98	+28,6	64	49	+30,6	62	49	+26,5
Sichtbehinderung durch Nebel	2	2	-	1	1	-	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	18	17	+5,9	8	7	x	10	10	-
blendende Sonne	63	68	-7,4	49	38	+28,9	14	30	-53,3
Seitenwind	37	9	x	4	2	x	33	7	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	2	x	2	1	x	4	1	x
Hindernisse	62	65	-4,6	18	27	-33,3	44	38	+15,8
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	8	x	-	5	x	-	3	x
Wild auf der Fahrbahn	22	18	+22,2	2	3	x	20	15	+33,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	18	36	-50,0	12	17	-29,4	6	19	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	22	3	x	4	2	x	18	1	x
Sonstige Ursachen	26	24	+8,3	16	12	+33,3	10	12	-16,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	7	6	x	7	5	x	-	1	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>14 609</b>	<b>15 368</b>	<b>-4,9</b>	<b>9 597</b>	<b>9 764</b>	<b>-1,7</b>	<b>5 012</b>	<b>5 604</b>	<b>-10,6</b>

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – Februar 2002				dagegen Januar – Februar 2001				Veränderung Januar – Februar 2002 gegenüber Januar – Februar 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	577	427	11	85	654	493	14	88	-11,8	-13,4	-21,4	-3,4
darunter Alkoholeinfluss	451	325	9	77	527	394	12	81	-14,4	-17,5	x	-4,9
Straßenbenutzung	553	201	13	284	551	177	7	285	+0,4	+13,6	x	-0,4
Geschwindigkeit	2 316	1 918	113	43	2 610	2 167	96	41	-11,3	-11,5	+17,7	+4,9
Abstand	1 310	1 099	30	6	1 456	1 217	43	6	-10,0	-9,7	-30,2	-
Überholen	356	249	26	8	348	225	35	13	+2,3	+10,7	-25,7	x
Vorbeifahren	35	27	-	1	33	30	-	-	+6,1	-10,0	-	x
Nebeneinanderfahren	200	124	7	4	164	102	6	11	+22,0	+21,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 693	1 419	13	123	1 739	1 450	15	122	-2,6	-2,1	-13,3	+0,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 155	1 017	5	51	1 203	1 049	3	59	-4,0	-3,1	x	-13,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	300	226	4	37	312	244	8	28	-3,8	-7,4	x	+32,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 984	1 664	12	113	2 037	1 692	16	128	-2,6	-1,7	-25,0	-11,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	833	746	5	19	821	702	5	19	+1,5	+6,3	-	-
darunter an Überwegen und Furten	230	214	-	2	198	179	2	2	+16,2	+19,6	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	80	-	1	110	98	2	-	-19,1	-18,4	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	27	6	2	16	24	3	2	17	+12,5	x	-	-5,9
Ladung, Besetzung	28	6	-	2	26	6	-	3	+7,7	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 216	1 573	90	222	2 205	1 503	74	260	+0,5	+4,7	+21,6	-14,6
<b>Insgesamt</b>	<b>12 217</b>	<b>9 539</b>	<b>322</b>	<b>927</b>	<b>12 778</b>	<b>9 865</b>	<b>315</b>	<b>993</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>+2,2</b>	<b>-6,6</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)