



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	49 308 780
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	11	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	12	x
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	-	-
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2016



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2016**

**Bestell-Nr. H 21 3 2016 11  
(Kennziffer H II – m 11/16)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2016 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2016 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		...	...	...	...	...	...	...	...
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	9 164	10 064	187	161	1 895	2 049	7 082	7 854
	Dezember	6 821	9 874	185	170	1 453	1 913	5 183	7 791
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2016 gegenüber Jan. – Nov. 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	655	716	753	7 631	8 229	+598	+7,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	219	295	313	2 697	3 398	+701	+26,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	436	421	440	4 934	4 832	-103	-2,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	406	405	575	5 563	5 736	+174	+3,1
Güterversand	381	549	629	5 992	5 984	-8	-0,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 997	5 531	5 701	62 434	64 124	+1 690	+2,7
Güterversand	1 964	2 189	2 368	25 659	26 000	+341	+1,3
Gesamtverkehr	9 403	9 390	10 026	107 279	110 074	+2 795	+2,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 775	1 912	2 190	21 343	22 744	+1 400	+6,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	42	45	46	513	516	+3	+0,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	7	7	83	86	+3	+3,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	35	39	39	429	430	+0	+0,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	142	144	211	2 079	2 117	+37	+1,8
Güterversand	118	162	202	1 892	1 870	-22	-1,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	630	605	644	6 778	7 024	+247	+3,6
Güterversand	246	275	310	3 371	3 412	+41	+1,2
Gesamtverkehr	1 178	1 231	1 414	14 633	14 940	+306	+2,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	300	338	441	3 963	4 157	+194	+4,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	331 848	358 853	382 192	3 836 629	4 104 531	+267 902	+7,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 950 957	1 716 278	1 879 572	18 609 186	19 669 299	+1 060 113	+5,7
Erze, Steine und Erden	2 848 319	2 666 641	2 675 225	32 808 761	32 831 887	+23 126	+0,1
Nahrungs- und Genussmittel	268 366	295 039	275 150	3 202 624	3 198 880	-3 744	-0,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	487	826	1 578	17 638	12 760	-4 878	-27,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	52 052	67 238	68 280	833 373	735 879	-97 494	-11,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 508 304	1 495 234	1 842 746	17 801 078	18 463 259	+662 181	+3,7
Chemische Erzeugnisse	886 256	941 203	982 424	10 638 610	11 037 294	+398 684	+3,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	122 674	113 971	144 508	1 343 897	1 387 658	+43 761	+3,3
Metalle; Metallerzeugnisse	499 579	572 613	605 236	6 061 238	5 985 280	-75 958	-1,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 757	18 201	16 197	174 854	190 615	+15 762	+9,0
Fahrzeuge	23 760	17 793	16 957	218 249	220 726	+2 478	+1,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	4 104	862	1 699	42 775	28 037	-14 738	-34,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	278 153	389 844	435 563	4 008 748	3 939 302	-69 446	-1,7
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	60 608	69 785	70 162	801 168	790 903	-10 265	-1,3
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	87	144	37	1 033	1 193	+159	+15,4
Sammelgut	-	-	-	7	236	+229	*
Nicht identifizierbare Güter	551 208	664 647	628 110	6 869 077	7 467 260	+598 184	+8,7
Sonstige Güter a. n. g.	-	515	269	10 031	8 786	-1 245	-12,4
<b>Insgesamt</b>	<b>9 402 517</b>	<b>9 389 689</b>	<b>10 025 904</b>	<b>107 278 974</b>	<b>110 073 785</b>	<b>+2 794 811</b>	<b>+2,6</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2016 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2016 gegenüber Jan. – Nov. 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	121	127	154	1 615	1 619	+4	+0,2
Feste Mineralölerzeugnisse	126	69	81	1 200	1 076	-124	-10,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 303	1 282	1 514	15 486	15 688	+202	+1,3
Eisenerze, NE-Metallerze	2 025	1 846	1 822	22 697	22 772	+75	+0,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	413	483	529	5 071	5 072	+1	+0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	650	675	682	8 263	8 338	+75	+0,9
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	73	97	127	1 138	1 076	-63	-5,5
Chemische Grundstoffe	688	714	729	8 021	8 461	+440	+5,5
Übrige Gütergruppen	4 003	4 097	4 389	43 787	45 971	+2 184	+5,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 403</b>	<b>9 390</b>	<b>10 026</b>	<b>107 279</b>	<b>110 074</b>	<b>+2 795</b>	<b>+2,6</b>
darunter Gefahrgut	1 969	1 923	2 214	23 262	23 583	+322	+1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 442	1 670	1 957	19 185	19 950	+764	+4,0
Grenzüberschreitender Empfang	5 997	5 531	5 701	62 434	64 124	+1 690	+2,7
Grenzüberschreitender Versand	1 964	2 189	2 368	25 659	26 000	+341	+1,3

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2016 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	6	7	6	6	7	–	–	–	–	–
Niederlande	5	5	4	5	5	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	5	3	3	5	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	132	165	112	106	133	5	6	5	2	2
Niederlande	50	70	55	47	65	–	–	–	–	–
Belgien	3	4	4	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1
Polen	20	17	15	15	12	3	3	3	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>208</b>	<b>260</b>	<b>189</b>	<b>173</b>	<b>218</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	699	1 266	872	498	909	49	102	80	48	100
Niederlande	841	1 846	1 172	523	1 111	46	104	75	45	102
Belgien	66	159	116	41	115	1	2	1	–	–
Luxemburg	19	41	28	9	16	–	–	–	–	–
Frankreich	5	8	5	5	8	–	–	–	–	–
Schweiz	26	84	31	14	37	–	–	–	–	–
Tschechien	8	8	6	4	4	3	4	3	–	–
Polen	28	24	21	22	18	8	4	3	3	1
Unbekannte Flaggen	8	13	9	3	7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 700</b>	<b>3 448</b>	<b>2 259</b>	<b>1 119</b>	<b>2 225</b>	<b>107</b>	<b>216</b>	<b>163</b>	<b>96</b>	<b>204</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	896	1 809	1 029	550	1 042	249	673	408	233	636
Vereinigtes Königreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 210	9 491	3 753	2 150	5 617	1 093	3 022	1 985	1 077	2 993
Belgien	429	1 337	627	193	555	11	33	19	11	33
Luxemburg	38	118	57	26	85	2	4	3	–	–
Frankreich	23	31	27	15	19	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	2	6	3	2	6
Schweiz	55	136	64	40	96	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	23	17	14	4	5	1	1	1	1	1
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	4	2	1	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	22	46	29	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 708</b>	<b>13 004</b>	<b>5 611</b>	<b>2 986</b>	<b>7 433</b>	<b>1 358</b>	<b>3 738</b>	<b>2 418</b>	<b>1 324</b>	<b>3 668</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 733	3 247	2 019	1 160	2 091	303	782	492	283	738
Vereinigtes Königreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	4 106	11 412	4 984	2 725	6 798	1 139	3 126	2 060	1 122	3 096
Belgien	500	1 502	749	238	676	12	34	20	11	33
Luxemburg	57	159	85	35	101	2	4	3	–	–
Frankreich	28	39	32	20	27	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	2	6	3	2	6
Schweiz	82	221	96	55	135	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	15	15	10	9	10	4	5	4	1	1
Polen	76	61	53	46	38	12	7	7	4	2
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	4	2	1	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	30	58	38	3	7	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 635</b>	<b>16 731</b>	<b>8 075</b>	<b>4 297</b>	<b>9 894</b>	<b>1 474</b>	<b>3 964</b>	<b>2 589</b>	<b>1 423</b>	<b>3 875</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	167	69	69	–	98	98	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	475	269	269	–	206	206	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 117</b>	<b>607</b>	<b>607</b>	<b>–</b>	<b>510</b>	<b>510</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 707	1 831	–	1 831	1 876	53	1 823
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	283	206	–	206	77	–	77
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 273</b>	<b>2 243</b>	<b>–</b>	<b>2 243</b>	<b>2 030</b>	<b>53</b>	<b>1 977</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 913	9 583	816	8 767	11 330	1 560	9 770
30-Fuß Container	Anzahl	606	301	81	220	305	–	305
40-Fuß Container	Anzahl	27 380	12 188	745	11 443	15 192	3 760	11 432
Container größer 40-Fuß	Anzahl	146	121	9	112	25	–	25
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 471	2 672	–	2 672	2 799	–	2 799
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>85 117</b>	<b>38 691</b>	<b>2 448</b>	<b>36 243</b>	<b>46 426</b>	<b>9 080</b>	<b>37 346</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 787	11 483	885	10 598	13 304	1 711	11 593
30-Fuß Container	Anzahl	606	301	81	220	305	–	305
40-Fuß Container	Anzahl	28 138	12 663	1 014	11 649	15 475	3 966	11 509
Container größer 40-Fuß	Anzahl	146	121	9	112	25	–	25
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 471	2 672	–	2 672	2 799	–	2 799
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>90 507</b>	<b>41 541</b>	<b>3 055</b>	<b>38 486</b>	<b>48 966</b>	<b>9 643</b>	<b>39 323</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**