



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1320	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg 10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1330	Gewebe.	kg 43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektionierte	kg 14	36 845 082
.	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren	kg 4	3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
.	4	.	97 467	16	1395	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1395	daraus (ohne Bekleidung).	kg 12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien	65	x
.	26	x	577 201	19	141	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	13	x	460 971	42	141	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
.	55	.	.	.	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
.	2	.	.	.	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St 11	1 075 085
.	7	.	.	.	1413	Arbeits- und Berufsbekleidung		
.	41	.	605 557 331	30	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St 19	5 795 500
.	11	.	124 048 886	26	1414	und Berufsbekleidung)		
.	24	x	474 688	17	1419	Wäsche.	11	x
.	24	x	465 843	18	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1431	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1431	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St 4	.
.	26	.	.	.	1439	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
. . . . .	.	.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
ereitet	.	.	.	.	1511	Leder und Lederwaren	33	x
. . . . .	.	.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
Güter-	.	.	.	.	1512	und gefärbte Felle.	4	x
	.	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	.	.	.	.	1599	Schuhe	13	x
	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
	.	.	.	.		abteilung		

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2015



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2015

Bestell-Nr. H 21 3 2015 11
(Kennziffer H II – m 11/15)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2015 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2015 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		...	...	...	...	...	...	...	...
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	9 164	10 064	187	161	1 895	2 049	7 082	7 854
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2015 gegenüber Jan. – Nov. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	820	651	655	8 631	7 631	-1 000	-11,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	332	216	219	3 249	2 697	-553	-17,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	488	435	436	5 381	4 934	-447	-8,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	455	427	406	4 990	5 563	+573	+11,5
Güterversand	578	458	381	6 242	5 992	-250	-4,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 616	5 934	5 997	61 975	62 434	+459	+0,7
Güterversand	2 393	2 147	1 964	26 266	25 659	-607	-2,3
Gesamtverkehr	9 863	9 617	9 403	108 104	107 279	-825	-0,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 979	1 873	1 775	22 226	21 343	-883	-4,0

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	54	42	42	570	513	-57	-10,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	7	7	90	83	-7	-7,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	45	35	35	480	429	-50	-10,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	176	152	142	1 913	2 079	+167	+8,7
Güterversand	186	143	118	2 000	1 892	-107	-5,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	633	641	630	6 820	6 778	-42	-0,6
Güterversand	306	278	246	3 393	3 371	-22	-0,7
Gesamtverkehr	1 355	1 257	1 178	14 696	14 633	-62	-0,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	364	331	300	4 067	3 963	-103	-2,5

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	371 320	376 467	331 848	3 529 904	3 836 629	+306 725	+8,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 768 739	1 887 475	1 950 957	19 032 747	18 609 186	-423 561	-2,2
Erze, Steine und Erden	2 899 918	2 933 935	2 848 319	32 223 369	32 808 761	+585 392	+1,8
Nahrungs- und Genussmittel	275 650	282 761	268 366	3 350 689	3 202 624	-148 065	-4,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 154	1 459	487	6 107	17 638	+11 530	+188,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	55 626	62 776	52 052	934 825	833 373	-101 452	-10,9
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 744 327	1 579 369	1 508 304	18 299 998	17 801 078	-498 919	-2,7
Chemische Erzeugnisse	940 192	878 903	886 256	11 006 808	10 638 610	-368 198	-3,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	120 082	129 878	122 674	1 401 179	1 343 897	-57 282	-4,1
Metalle; Metallerzeugnisse	577 145	489 026	499 579	5 977 626	6 061 238	+83 612	+1,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	14 671	16 014	15 757	181 933	174 854	-7 079	-3,9
Fahrzeuge	13 766	19 561	23 760	184 805	218 249	+33 444	+18,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	3 050	4 202	4 104	20 631	42 775	+22 143	+107,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	412 894	281 677	278 153	4 452 938	4 008 748	-444 190	-10,0
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	71 434	68 721	60 608	773 538	801 168	+27 631	+3,6
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	32	114	87	496	1 033	+537	+108,4
Sammelgut	-	-	-	17	7	-10	-60,6
Nicht identifizierbare Güter	592 267	603 843	551 208	6 717 432	6 869 077	+151 644	+2,3
Sonstige Güter a. n. g.	570	333	-	8 610	10 031	+1 421	+16,5
Insgesamt	9 862 837	9 616 514	9 402 517	108 103 652	107 278 974	-824 677	-0,8

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2015 gegenüber Jan. – Nov. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	156	153	121	1 592	1 615	+23	+1,4
Feste Mineralölerzeugnisse	150	129	126	1 579	1 200	-379	-24,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 462	1 358	1 303	15 146	15 486	+340	+2,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 959	2 049	2 025	21 781	22 697	+916	+4,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	455	402	413	4 789	5 071	+282	+5,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	784	714	650	8 673	8 263	-410	-4,7
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	126	90	73	893	1 138	+245	+27,5
Chemische Grundstoffe	678	668	688	8 474	8 021	-453	-5,3
Übrige Gütergruppen	4 094	4 053	4 003	45 175	43 787	-1 388	-3,1
Insgesamt beförderte Güter	9 863	9 617	9 403	108 104	107 279	-825	-0,8
darunter Gefahrgut	2 220	2 016	1 969	23 851	23 262	-589	-2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 854	1 535	1 442	19 862	19 185	-677	-3,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 616	5 934	5 997	61 975	62 434	+459	+0,7
Grenzüberschreitender Versand	2 393	2 147	1 964	26 266	25 659	-607	-2,3

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	7	7	6	6	6	–	–	–	–	–
Niederlande	5	6	5	5	6	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	4	2	–	–	–	–	–
Zusammen	17	16	13	16	15	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	116	141	94	97	121	1	1	1	1	1
Niederlande	38	50	39	38	50	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Polen	7	6	6	7	6	2	3	3	2	3
Zusammen	167	204	145	147	182	3	4	3	3	4
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	696	1 214	750	533	929	73	105	74	32	68
Niederlande	889	1 784	972	545	1 021	64	140	86	61	133
Belgien	57	136	68	27	60	–	–	–	–	–
Luxemburg	11	28	14	3	3	–	–	–	–	–
Frankreich	3	1	1	3	1	–	–	–	–	–
Schweiz	31	83	26	15	31	–	–	–	–	–
Tschechien	11	12	10	9	10	1	1	1	1	1
Polen	38	35	29	33	30	11	11	9	5	6
Unbekannte Flaggen	10	16	8	3	5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 746	3 309	1 879	1 171	2 091	149	257	170	99	208
Rheingebiet										
Deutschland	941	1 887	810	619	1 209	292	793	378	271	747
Dänemark	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 894	11 455	4 122	2 696	7 306	1 169	3 180	1 683	1 154	3 154
Belgien	547	1 743	636	319	921	11	30	15	11	30
Luxemburg	49	195	54	40	162	–	–	–	–	–
Frankreich	20	25	17	8	10	–	–	–	–	–
Malta	1	3	1	1	3	6	17	7	6	17
Schweiz	84	255	78	55	170	–	–	–	–	–
Österreich	6	10	8	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	9	11	8	2	3	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	27	22	19	4	4	–	–	–	–	–
Litauen	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	6	6	2	6	6	–	–	–	–	–
Estland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	14	27	11	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	5 604	15 648	5 771	3 755	9 802	1 478	4 020	2 083	1 442	3 948
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 760	3 249	1 660	1 255	2 265	366	900	453	304	816
Dänemark	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	4 826	13 295	5 139	3 284	8 383	1 233	3 321	1 769	1 215	3 288
Belgien	606	1 881	707	348	983	11	30	15	11	30
Luxemburg	60	222	69	43	166	–	–	–	–	–
Frankreich	23	26	18	11	11	–	–	–	–	–
Malta	1	3	1	1	3	6	17	7	6	17
Schweiz	117	341	106	71	202	–	–	–	–	–
Österreich	6	10	8	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	23	27	20	14	17	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	76	65	55	48	42	13	13	11	7	9
Litauen	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	6	6	2	6	6	–	–	–	–	–
Estland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	24	43	19	3	5	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 534	19 177	7 807	5 089	12 089	1 630	4 282	2 256	1 544	4 160

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	107	98	98	–	9	9	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	459	289	289	–	170	170	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 025	676	676	–	349	349	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 506	680	–	680	826	–	826
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	283	109	–	109	174	30	144
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1	1	–	1	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	2 074	900	–	900	1 174	60	1 114

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	18 508	8 360	880	7 480	10 148	1 573	8 575
30-Fuß Container	Anzahl	598	246	30	216	352	–	352
40-Fuß Container	Anzahl	25 602	10 970	488	10 482	14 632	3 404	11 228
Container größer 40-Fuß	Anzahl	210	161	8	153	49	–	49
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 872	2 982	–	2 982	2 890	–	2 890
Zusammen	TEU¹⁾	79 889	35 504	1 919	33 585	44 385	8 381	36 004

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	20 121	9 138	978	8 160	10 983	1 582	9 401
30-Fuß Container	Anzahl	598	246	30	216	352	–	352
40-Fuß Container	Anzahl	26 344	11 368	777	10 591	14 976	3 604	11 372
Container größer 40-Fuß	Anzahl	210	161	8	153	49	–	49
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 873	2 983	–	2 983	2 890	–	2 890
Insgesamt	TEU¹⁾	82 988	37 080	2 595	34 485	45 908	8 790	37 118

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.