



|                |     |   |             |    |      |  |            |            |
|----------------|-----|---|-------------|----|------|--|------------|------------|
| und Erden. . . | 2   | x | .           | .  | 1200 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .          | 5          | x          |
| rdgas-         | -   | - | -           | -  | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-           | -          | -          |
| ergbau         | -   | - | -           | -  | 13   | abteilung . . . . .                                | -          | -          |
| und Erden. . . | 2   | x | .           | .  | 1310 | <b>Textilien</b> . . . . .                         | <b>237</b> | <b>x</b>   |
| . . . . .      | 92  | x | 4 232 700   | 32 | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .             | kg 10      | 17 099 206 |
| . . . . .      | 22  | x | 196 962     | 7  | 1320 | Gewebe. . . . .                                    | kg 43      | 69 407 753 |
| . . . . .      | 157 | x | 4 410 627   | 31 | 1330 | Textilveredlung. . . . .                           | 48         | x          |
| erzeugnisse .  | 10  | x | 9 609 047   | 5  | 1391 | Gewirke und Gestricke. . . . .                     | 12         | x          |
| oren,          | 6   | x | 148 319     | 14 | 1392 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .  | 70         | x          |
| . . . . .      | 12  | x | 495 480     | 26 | 1393 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge,               |            |            |
| . g. . . . .   | 42  | x | 1 211 722   | 36 | 1394 | auch konfektionierte . . . . .                     | kg 14      | 36 845 082 |
| . . . . .      | 11  | . | 2 885 581   | 30 | 1395 | Seilerwaren . . . . .                              | kg 4       | 3 029 310  |
| . . . . .      | 4   | . | 97 467      | 16 | 1396 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen  |            |            |
| peiseis) . . . | 27  | x | 1 342 737   | 8  | 1399 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse           |            |            |
| . . . . .      | 4   | x | 85 542 600  | 10 | 14   | daraus (ohne Bekleidung). . . . .                  | kg 12      | 49 308 780 |
| . . . . .      | 26  | x | 577 201     | 19 | 141  | Technische Textilien . . . . .                     | 65         | x          |
| . . . . .      | 13  | x | 460 971     | 42 | 1411 | Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .             | 5          | x          |
| . . . . .      | 508 | x | 3 186 592   | 26 | 1412 | <b>Bekleidung</b> . . . . .                        | <b>49</b>  | <b>x</b>   |
| . . . . .      | 55  | . | .           | .  | 1413 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem         |            |            |
| . . . . .      | 2   | . | .           | .  | 1414 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-        |            |            |
| . . . . .      | 7   | . | .           | .  | 1419 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .     | St 11      | 1 075 085  |
| ereitungen,    | 41  | . | 605 557 331 | 30 | 1420 | Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .            |            |            |
| n oder zum     | 11  | . | 124 048 886 | 26 | 1431 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-             |            |            |
| inem Inhalt    | 24  | x | 474 688     | 17 | 1439 | und Berufsbekleidung) . . . . .                    | St 19      | 5 795 500  |
| . . . . .      | 24  | x | 465 843     | 18 | 1499 | Wäsche. . . . .                                    | 11         | x          |
| . . . . .      | 2   | . | .           | .  | 1511 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .  | 12         | x          |
| . . . . .      | 61  | x | 786 590     | 17 | 1512 | Pelzwaren . . . . .                                | 4          | -          |
| . . . . .      | 29  | x | 453 031     | 12 | 1520 | Strumpfwaren. . . . .                              | 4          | x          |
| ereitet        | 26  | . | .           | .  | 1599 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten | St 4       | .          |
| Güter-         | .   | . | .           | .  | 1599 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-         |            |            |
|                | .   | . | .           | .  | 1599 | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . | 2          | x          |
|                | .   | . | .           | .  | 1599 | <b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .              | <b>33</b>  | <b>x</b>   |
|                | .   | . | .           | .  | 1599 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete            |            |            |
|                | .   | . | .           | .  | 1599 | und gefärbte Felle. . . . .                        | 4          | x          |
|                | .   | . | .           | .  | 1599 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .     | 16         | x          |
|                | .   | . | .           | .  | 1599 | Schuhe. . . . .                                    | 13         | x          |
|                | .   | . | .           | .  | 1599 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-           |            |            |
|                | .   | . | .           | .  | 1599 | abteilung . . . . .                                | .          | .          |

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2015



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **November 2015**

**Bestell-Nr. H123 2015 11**  
**(Kennziffer H I – m 11/15)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Hinweise</b> .....  | 5     |
| <b>Vorbemerkungen</b> .....  | 6     |
| <br><b>Grafiken</b>  |       |
| Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2014 bis November 2015 .....   | 8     |
| Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2014 bis November 2015 .....   | 8     |
| Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2015 .....  | 9     |
| Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2015 .....  | 9     |
| Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2015 .....   | 10    |
| <br><b>Tabellenteil</b>  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2014 .....  | 11    |
| 2. Straßenverkehrsunfälle im November 2015 nach Unfallkategorien .....   | 11    |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Straßenarten und Ortslage .....   | 12    |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Unfalltyp und Ortslage .....  | 12    |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Unfallarten und Ortslage .....  | 13    |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ortslage und Tagesdatum .....   | 14    |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 16    |
| 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....   | 17    |
| 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,<br>Altersgruppen und Geschlecht .....   | 19    |
| 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2015<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....                     | 27    |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2015 nach Ursachen .....  | 29    |
| 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschadenschaden im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 32    |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 nach Gemeinden .....   | 33    |

**Kumulierte Ergebnisse**

|  |    |
|--|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2015 nach Unfallkategorien .....  | 65 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Straßenarten und Ortslage .....  | 66 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Unfalltyp und Ortslage .....   | 66 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Unfallarten und Ortslage .....   | 67 |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 68 |
| 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....  | 69 |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,<br>Altersgruppen und Geschlecht .....                                  | 71 |
| 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2015<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....               | 78 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2015 nach Ursachen .....  | 80 |
| 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden<br>im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 83 |

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. November 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts   |
| –   | nichts vorhanden (genau null)  |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug   |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

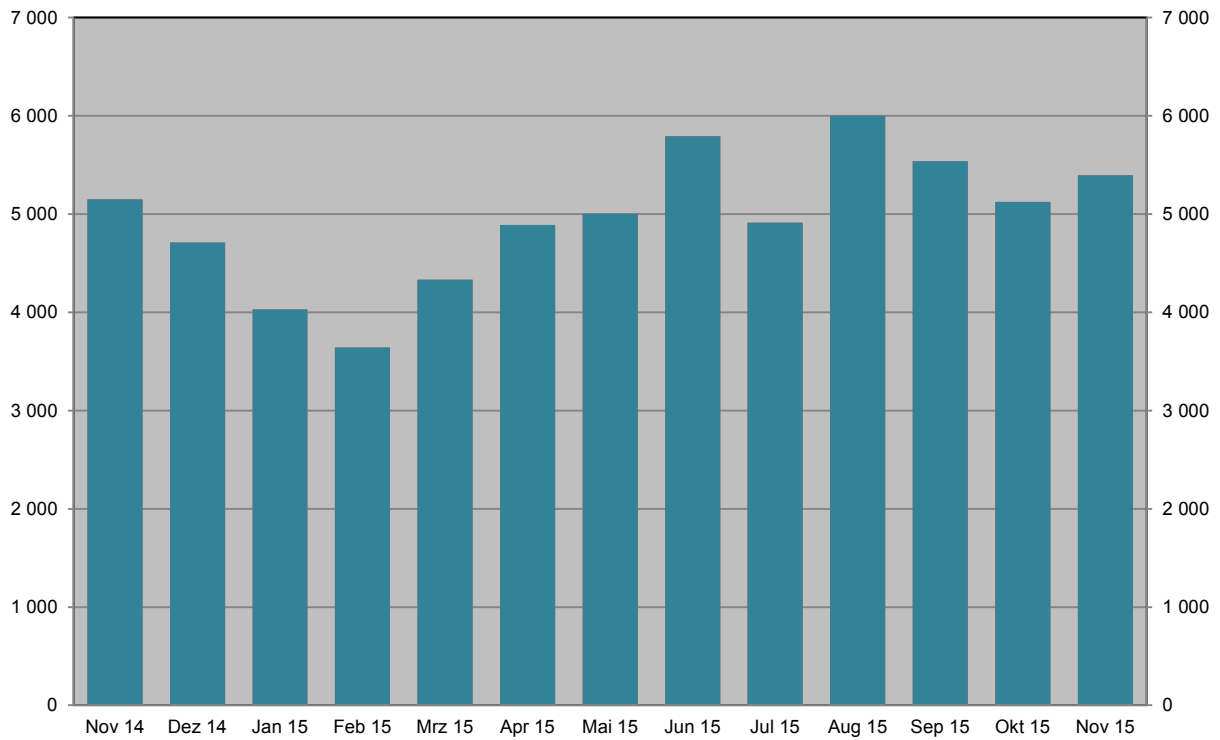
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

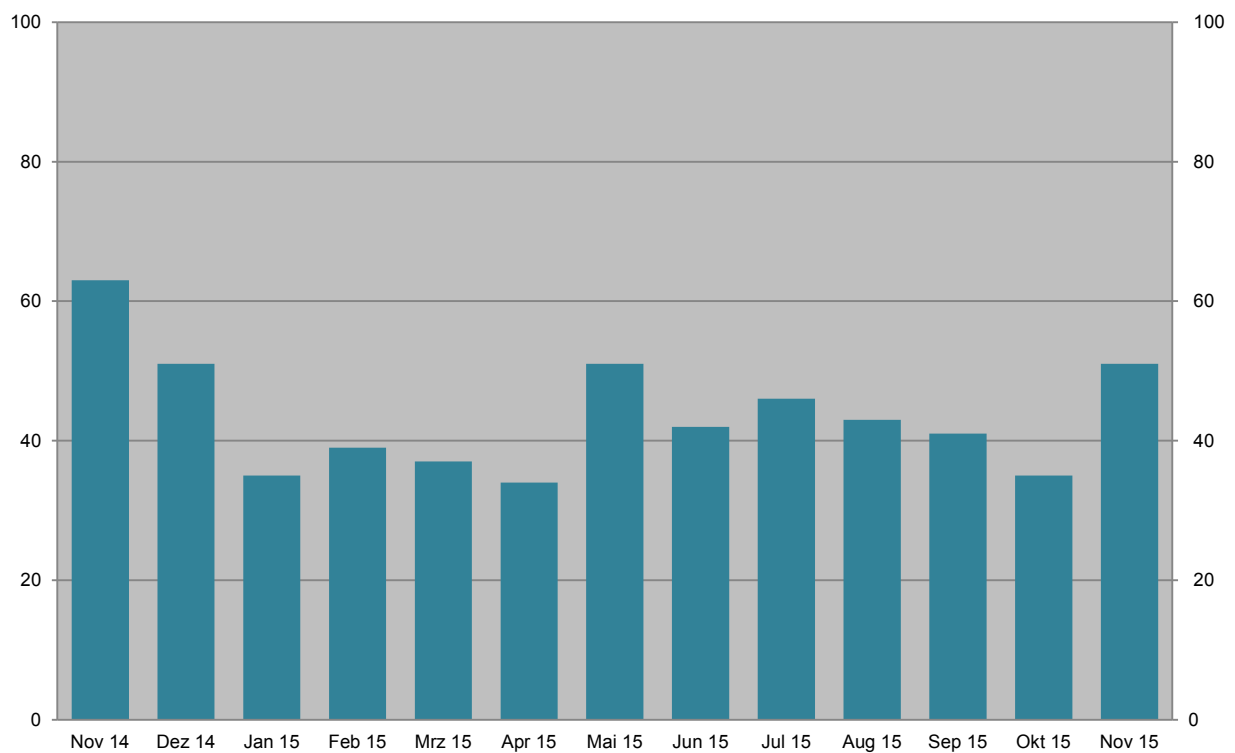


### Unfälle mit Personenschaden November 2014 bis November 2015



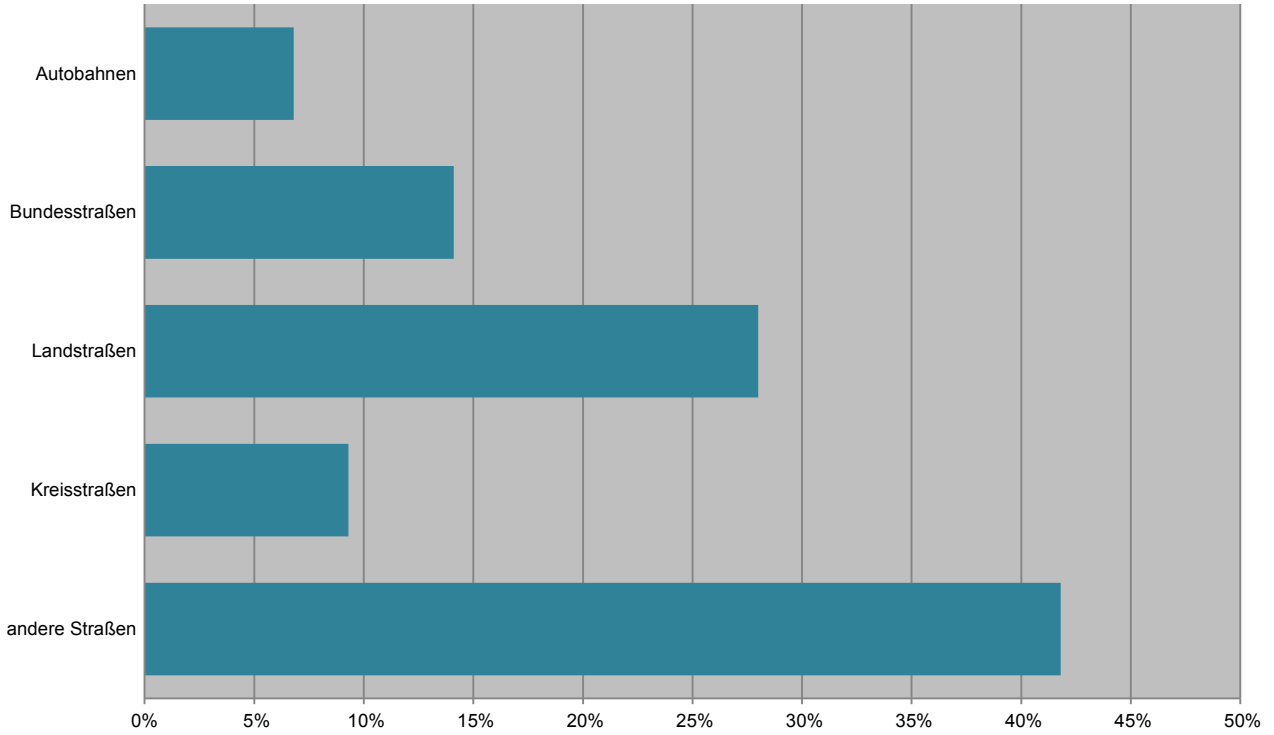
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Getötete November 2014 bis November 2015



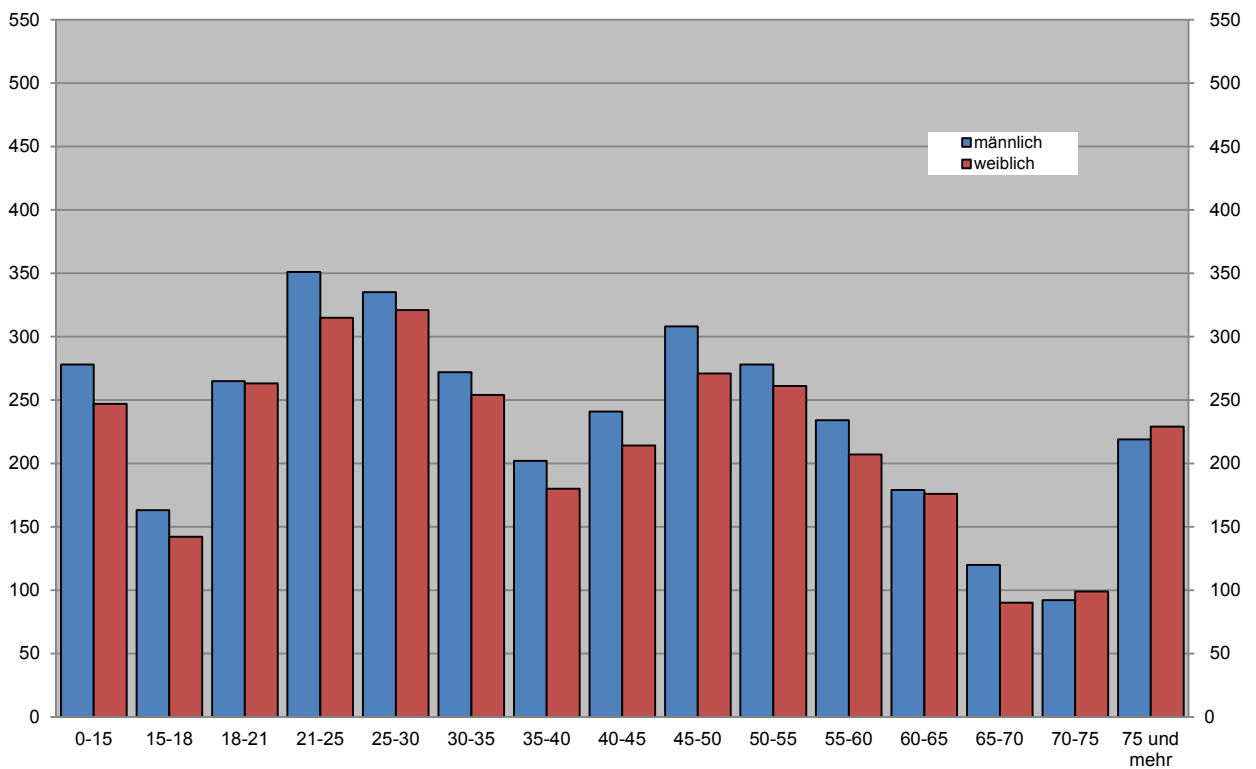
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden November 2015 nach Straßenarten



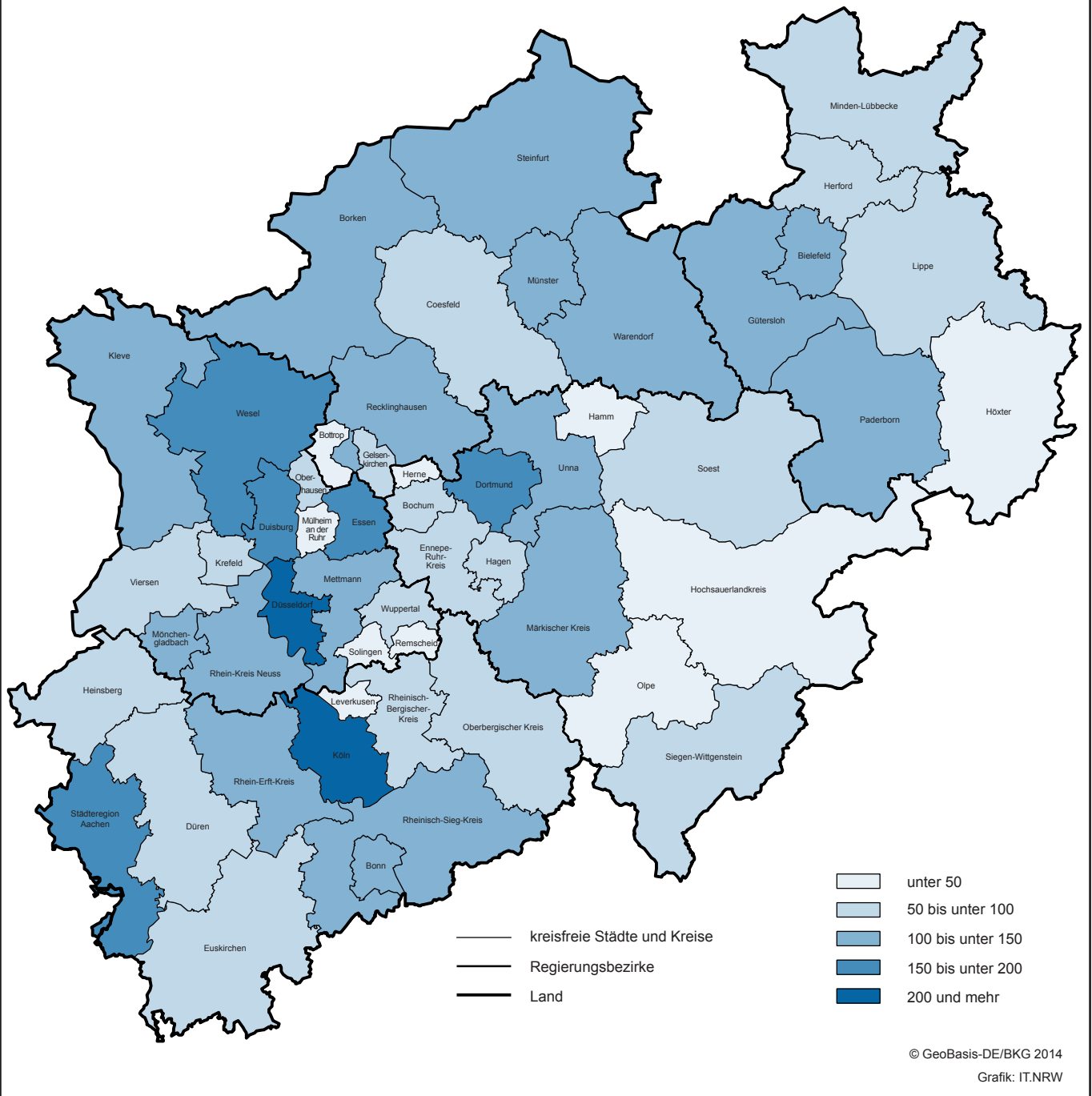
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im November 2015 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2015



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2014

| Jahr | Unfälle   |                      |                 |   | Verunglückte Personen |          |                      |         |
|------|-----------|----------------------|-----------------|---|-----------------------|----------|----------------------|---------|
|      | insgesamt | Personen-<br>schaden | davon mit       |   | insgesamt             | davon    |                      |         |
|      |           |                      | nur Sachschaden |   |                       | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
|      |           |                      | insgesamt       | darunter<br>Bagatellschäden <sup>1)</sup> |                       |          |                      |         |
| 1978 | 386 478   | 97 212               | 289 266         | 215 727                                   | 129 588               | 3 203    | 40 606               | 85 779  |
| 1979 | 400 984   | 93 468               | 307 516         | 226 870                                   | 122 956               | 2 681    | 38 359               | 81 916  |
| 1980 | 412 958   | 98 311               | 314 647         | 226 307                                   | 128 813               | 2 885    | 39 398               | 86 530  |
| 1981 | 413 998   | 93 810               | 320 188         | 227 167                                   | 122 846               | 2 497    | 37 429               | 82 920  |
| 1982 | 409 471   | 94 096               | 315 375         | 218 820                                   | 122 653               | 2 521    | 37 817               | 82 315  |
| 1983 | 446 326   | 97 886               | 348 440         | 295 682                                   | 127 678               | 2 608    | 39 204               | 85 866  |
| 1984 | 481 333   | 93 749               | 387 584         | 334 083                                   | 120 551               | 2 182    | 35 470               | 82 899  |
| 1985 | 492 124   | 81 405               | 410 719         | 359 369                                   | 103 718               | 1 692    | 29 342               | 72 684  |
| 1986 | 521 255   | 86 393               | 434 862         | 382 338                                   | 110 416               | 1 807    | 30 521               | 78 088  |
| 1987 | 541 715   | 81 764               | 459 951         | 409 190                                   | 105 363               | 1 544    | 28 346               | 75 473  |
| 1988 | 563 793   | 86 497               | 477 296         | 426 314                                   | 112 270               | 1 727    | 29 547               | 80 996  |
| 1989 | 553 814   | 85 471               | 468 343         | 419 395                                   | 110 681               | 1 642    | 27 994               | 81 045  |
| 1990 | 543 482   | 83 336               | 460 146         | 412 746                                   | 108 327               | 1 520    | 26 400               | 80 407  |
| 1991 | 524 987   | 78 105               | 446 882         | 413 725                                   | 101 150               | 1 410    | 24 841               | 74 899  |
| 1992 | 528 810   | 80 830               | 447 980         | 414 636                                   | 104 224               | 1 378    | 24 758               | 78 088  |
| 1993 | 524 543   | 79 690               | 444 853         | 410 560                                   | 103 284               | 1 329    | 24 449               | 77 506  |
| 1994 | 507 788   | 79 791               | 427 997         | 394 304                                   | 103 481               | 1 346    | 24 636               | 77 499  |
| 1995 | 502 304   | 77 849               | 424 455         | 395 756                                   | 101 070               | 1 364    | 24 157               | 75 549  |
| 1996 | 503 618   | 73 085               | 430 533         | 403 061                                   | 95 021                | 1 163    | 22 531               | 71 327  |
| 1997 | 502 630   | 75 510               | 427 120         | 400 075                                   | 97 419                | 1 188    | 22 686               | 73 545  |
| 1998 | 525 915   | 74 392               | 451 523         | 423 780                                   | 95 928                | 1 077    | 21 227               | 73 624  |
| 1999 | 558 637   | 78 181               | 480 456         | 451 897                                   | 100 759               | 1 092    | 21 704               | 77 963  |
| 2000 | 552 911   | 74 367               | 478 544         | 449 485                                   | 95 713                | 1 059    | 19 679               | 74 975  |
| 2001 | 561 508   | 73 348               | 488 160         | 458 719                                   | 94 051                | 1 038    | 18 166               | 74 847  |
| 2002 | 546 239   | 70 287               | 475 952         | 447 245                                   | 90 508                | 996      | 16 839               | 72 673  |
| 2003 | 545 774   | 69 904               | 475 870         | 448 540                                   | 88 230                | 942      | 16 447               | 71 783  |
| 2004 | 552 424   | 67 929               | 484 495         | 456 476                                   | 86 438                | 865      | 15 954               | 69 619  |
| 2005 | 543 018   | 67 033               | 475 985         | 449 221                                   | 84 049                | 867      | 14 947               | 68 235  |
| 2006 | 541 034   | 65 297               | 475 737         | 449 953                                   | 81 678                | 732      | 14 496               | 67 182  |
| 2007 | 574 052   | 68 190               | 505 862         | 479 317                                   | 85 923                | 741      | 14 845               | 70 337  |
| 2008 | 560 465   | 64 515               | 495 950         | 471 074                                   | 80 842                | 694      | 13 803               | 66 345  |
| 2009 | 561 749   | 63 209               | 498 540         | 475 022                                   | 79 280                | 620      | 13 597               | 65 063  |
| 2010 | 584 542   | 58 130               | 526 412         | 503 980                                   | 73 559                | 550      | 12 261               | 60 748  |
| 2011 | 578 904   | 62 055               | 516 849         | 496 289                                   | 78 658                | 634      | 13 875               | 64 149  |
| 2012 | 576 709   | 59 658               | 517 051         | 497 137                                   | 75 541                | 528      | 12 707               | 62 306  |
| 2013 | 573 586   | 57 217               | 516 369         | 497 801                                   | 72 592                | 479      | 12 115               | 59 998  |
| 2014 | 583 258   | 60 472               | 522 786         | 509 278                                   | 77 469                | 522      | 13 521               | 63 426  |

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im November 2015 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                              | Straßenverkehrsunfälle |               |                                    |
|--|------------------------|---------------|------------------------------------|
|  | November               |               |                                    |
|  | 2015                   | dagegen 2014  | Veränderung 2015<br>gegenüber 2014 |
|  | Anzahl                 |               | %                                  |
| <b>Unfälle</b>                               |                        |               |                                    |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>         | <b>5 396</b>           | <b>5 149</b>  | <b>+4,8</b>                        |
| davon  |                        |               |                                    |
| mit Getöteten                                | 50                     | 63            | -20,6                              |
| mit Verletzten                               | 5 346                  | 5 086         | +5,1                               |
| davon  |                        |               |                                    |
| mit Schwerverletzten                         | 983                    | 1 001         | -1,8                               |
| mit Leichtverletzten                         | 4 363                  | 4 085         | +6,8                               |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>         | <b>49 988</b>          | <b>47 101</b> | <b>-1,4</b>                        |
| davon  |                        |               |                                    |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden       | 822                    | 782           | +5,1                               |
| sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>   |                        |               |                                    |
| unter dem Einfluss berauschender Mittel      | 299                    | 294           | +1,7                               |
| ohne Einfluss berauschender Mittel           | 48 867                 | 46 025        | +6,2                               |
| davon  |                        |               |                                    |
| innerhalb von Ortschaften                    | 40 841                 | 38 057        | +7,3                               |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn) | 4 862                  | 5 076         | -4,2                               |
| auf Autobahnen                               | 3 164                  | 2 892         | +9,4                               |

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                                |              |             |              |
|--|--|-----------------------|-----------|--------------|--|-----------------------|-----------|--------------|--|--|--------------|-------------|--------------|
|  |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-     |              |
|  |  |                       | verletzte |              |  |                       | verletzte |              |  |  | verletzte    |             |              |
|  |  | November 2015         |           |              |  | dagegen November 2014 |           |              |  | Veränderung November 2015<br>gegenüber November 2014 |              |             |              |
| Anzahl   |  |                       |           |              |  |                       |           |              | %                                      |  |              |             |              |
| Bundesautobahnen   | a                                      | 368                   | 5         | 94           | 464                                    | 325                   | 8         | 97           | 439                                    | +13,2  | x            | -3,1        | +5,7         |
| Bundesstraßen  | a                                      | 762                   | 11        | 172          | 886                                    | 745                   | 17        | 181          | 819                                    | +2,3   | -35,3        | -5,0        | +8,2         |
|  | b                                      | 514                   | 4         | 96           | 574                                    | 514                   | 8         | 98           | 549                                    | -  | x            | -2,0        | +4,6         |
|  | c                                      | 248                   | 7         | 76           | 312                                    | 231                   | 9         | 83           | 270                                    | +7,4   | x            | -8,4        | +15,6        |
| Landstraßen  | a                                      | 1 511                 | 18        | 351          | 1 632                                  | 1 392                 | 17        | 355          | 1 466                                  | +8,5   | +5,9         | -1,1        | +11,3        |
|  | b                                      | 1 118                 | 9         | 211          | 1 149                                  | 1 032                 | 10        | 223          | 1 070                                  | +8,3   | x            | -5,4        | +7,4         |
|  | c                                      | 393                   | 9         | 140          | 483                                    | 360                   | 7         | 132          | 396                                    | +9,2   | x            | +6,1        | +22,0        |
| Kreisstraßen   | a                                      | 500                   | 7         | 133          | 476                                    | 480                   | 8         | 111          | 502                                    | +4,2   | x            | +19,8       | -5,2         |
|  | b                                      | 356                   | 3         | 81           | 339                                    | 351                   | 2         | 63           | 371                                    | +1,4   | x            | +28,6       | -8,6         |
|  | c                                      | 144                   | 4         | 52           | 137                                    | 129                   | 6         | 48           | 131                                    | +11,6  | x            | +8,3        | +4,6         |
| Andere Straßen   | a                                      | 2 255                 | 10        | 364          | 2 259                                  | 2 207                 | 15        | 373          | 2 172                                  | +2,2   | -33,3        | -2,4        | +4,0         |
|  | b                                      | 2 181                 | 9         | 351          | 2 178                                  | 2 118                 | 12        | 341          | 2 095                                  | +3,0   | x            | +2,9        | +4,0         |
|  | c                                      | 74                    | 1         | 13           | 81                                     | 89                    | 3         | 32           | 77                                     | -16,9  | x            | -59,4       | +5,2         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                               | <b>5 396</b>          | <b>51</b> | <b>1 114</b> | <b>5 717</b>                           | <b>5 149</b>          | <b>65</b> | <b>1 117</b> | <b>5 398</b>                           | <b>+4,8</b>  | <b>-21,5</b> | <b>-0,3</b> | <b>+5,9</b>  |
|  | <b>b</b>                               | <b>4 169</b>          | <b>25</b> | <b>739</b>   | <b>4 240</b>                           | <b>4 015</b>          | <b>32</b> | <b>725</b>   | <b>4 085</b>                           | <b>+3,8</b>  | <b>-21,9</b> | <b>+1,9</b> | <b>+3,8</b>  |
|  | <b>c</b>                               | <b>1 227</b>          | <b>26</b> | <b>375</b>   | <b>1 477</b>                           | <b>1 134</b>          | <b>33</b> | <b>392</b>   | <b>1 313</b>                           | <b>+8,2</b>  | <b>-21,2</b> | <b>-4,3</b> | <b>+12,5</b> |

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                                |              |             |              |
|---|--|-----------------------|-----------|--------------|--|-----------------------|-----------|--------------|--|--|--------------|-------------|--------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-     |              |
|   |  |                       | verletzte |              |  |                       | verletzte |              |  |  | verletzte    |             |              |
|   |  | November 2015         |           |              |  | dagegen November 2014 |           |              |  | Veränderung November 2015<br>gegenüber November 2014 |              |             |              |
| Anzahl  |  |                       |           |              |  |                       |           |              | %                                      |  |              |             |              |
| Fahrunfall  | a                                      | 710                   | 9         | 213          | 611                                    | 602                   | 18        | 213          | 516                                    | +17,9  | x            | -           | +18,4        |
|   | b                                      | 389                   | 2         | 91           | 335                                    | 336                   | 4         | 109          | 286                                    | +15,8  | x            | -16,5       | +17,1        |
|   | c                                      | 321                   | 7         | 122          | 276                                    | 266                   | 14        | 104          | 230                                    | +20,7  | x            | +17,3       | +20,0        |
| Abbiege-Unfall  | a                                      | 1 023                 | 10        | 199          | 1 115                                  | 886                   | 4         | 189          | 928                                    | +15,5  | x            | +5,3        | +20,2        |
|   | b                                      | 875                   | 7         | 156          | 894                                    | 778                   | 4         | 148          | 780                                    | +12,5  | x            | +5,4        | +14,6        |
|   | c                                      | 148                   | 3         | 43           | 221                                    | 108                   | -         | 41           | 148                                    | +37,0  | x            | +4,9        | +49,3        |
| Einbiegen/<br>Kreuzenunfall   | a                                      | 1 091                 | 8         | 216          | 1 171                                  | 1 124                 | 9         | 216          | 1 218                                  | -2,9   | x            | -           | -3,9         |
|   | b                                      | 910                   | 3         | 144          | 955                                    | 934                   | 5         | 148          | 1 004                                  | -2,6   | x            | -2,7        | -4,9         |
|   | c                                      | 181                   | 5         | 72           | 216                                    | 190                   | 4         | 68           | 214                                    | -4,7   | x            | +5,9        | +0,9         |
| Überschreiten-<br>Unfall  | a                                      | 435                   | 13        | 143          | 324                                    | 418                   | 16        | 141          | 319                                    | +4,1   | -18,8        | +1,4        | +1,6         |
|   | b                                      | 420                   | 10        | 139          | 310                                    | 399                   | 13        | 127          | 313                                    | +5,3   | -23,1        | +9,4        | -1,0         |
|   | c                                      | 15                    | 3         | 4            | 14                                     | 19                    | 3         | 14           | 6                                      | -21,1  | -            | x           | x            |
| Unfall durch<br>ruhenden Verkehr  | a                                      | 217                   | -         | 36           | 202                                    | 203                   | -         | 31           | 204                                    | +6,9   | -            | +16,1       | -1,0         |
|   | b                                      | 209                   | -         | 35           | 195                                    | 199                   | -         | 29           | 201                                    | +5,0   | -            | +20,7       | -3,0         |
|   | c                                      | 8                     | -         | 1            | 7                                      | 4                     | -         | 2            | 3                                      | x  | -            | x           | x            |
| Unfall im<br>Längsverkehr   | a                                      | 1 301                 | 6         | 172          | 1 706                                  | 1 284                 | 10        | 196          | 1 646                                  | +1,3   | x            | -12,2       | +3,6         |
|   | b                                      | 840                   | 1         | 77           | 1 061                                  | 832                   | 3         | 64           | 1 021                                  | +1,0   | x            | +20,3       | +3,9         |
|   | c                                      | 461                   | 5         | 95           | 645                                    | 452                   | 7         | 132          | 625                                    | +2,0   | x            | -28,0       | +3,2         |
| Sonstiger Unfall  | a                                      | 619                   | 5         | 135          | 588                                    | 632                   | 8         | 131          | 567                                    | -2,1   | x            | +3,1        | +3,7         |
|   | b                                      | 526                   | 2         | 97           | 490                                    | 537                   | 3         | 100          | 480                                    | -2,0   | x            | -3,0        | +2,1         |
|   | c                                      | 93                    | 3         | 38           | 98                                     | 95                    | 5         | 31           | 87                                     | -2,1   | x            | +22,6       | +12,6        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>5 396</b>          | <b>51</b> | <b>1 114</b> | <b>5 717</b>                           | <b>5 149</b>          | <b>65</b> | <b>1 117</b> | <b>5 398</b>                           | <b>+4,8</b>  | <b>-21,5</b> | <b>-0,3</b> | <b>+5,9</b>  |
|   | <b>b</b>                               | <b>4 169</b>          | <b>25</b> | <b>739</b>   | <b>4 240</b>                           | <b>4 015</b>          | <b>32</b> | <b>725</b>   | <b>4 085</b>                           | <b>+3,8</b>  | <b>-21,9</b> | <b>+1,9</b> | <b>+3,8</b>  |
|   | <b>c</b>                               | <b>1 227</b>          | <b>26</b> | <b>375</b>   | <b>1 477</b>                           | <b>1 134</b>          | <b>33</b> | <b>392</b>   | <b>1 313</b>                           | <b>+8,2</b>  | <b>-21,2</b> | <b>-4,3</b> | <b>+12,5</b> |

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                                |              |             |              |
|--|--|-----------------------|-----------|--------------|--|-----------------------|-----------|--------------|--|--|--------------|-------------|--------------|
|  |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-     |              |
|  |  |                       | verletzte |              |  |                       | verletzte |              |  |  | verletzte    |             |              |
| November 2015  |  |                       |           |              | dagegen November 2014                  |                       |           |              |  | Veränderung November 2015<br>gegenüber November 2014 |              |             |              |
| Anzahl   |  |                       |           |              |  |                       |           |              |  | %  |              |             |              |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug<br>das  |  |                       |           |              |  |                       |           |              |  |  |              |             |              |
| anfährt, anhält  | a                                      | 447                   | 1         | 55           | 511                                    | 415                   | –         | 50           | 460                                    | +7,7   | x            | +10,0       | +11,1        |
|  | b                                      | 393                   | –         | 48           | 446                                    | 374                   | –         | 37           | 403                                    | +5,1   | –            | +29,7       | +10,7        |
|  | c                                      | 54                    | 1         | 7            | 65                                     | 41                    | –         | 13           | 57                                     | +31,7  | x            | x           | +14,0        |
| vorausfährt oder<br>wartet   | a                                      | 873                   | 3         | 86           | 1 195                                  | 881                   | 3         | 104          | 1 186                                  | –0,9   | –            | –17,3       | +0,8         |
|  | b                                      | 537                   | –         | 33           | 697                                    | 569                   | –         | 36           | 721                                    | –5,6   | ~            | –8,3        | –3,3         |
|  | c                                      | 336                   | 3         | 53           | 498                                    | 312                   | 3         | 68           | 465                                    | +7,7   | –            | –22,1       | +7,1         |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt   | a                                      | 228                   | 1         | 38           | 249                                    | 240                   | 4         | 46           | 259                                    | –5,0   | x            | –17,4       | –3,9         |
|  | b                                      | 159                   | 1         | 23           | 171                                    | 161                   | 2         | 22           | 160                                    | –1,2   | x            | +4,5        | +6,9         |
|  | c                                      | 69                    | –         | 15           | 78                                     | 79                    | 2         | 24           | 99                                     | –12,7  | x            | –37,5       | –21,2        |
| entgegenkommt  | a                                      | 301                   | 3         | 112          | 377                                    | 284                   | 4         | 93           | 318                                    | +6,0   | x            | +20,4       | +18,6        |
|  | b                                      | 214                   | 1         | 59           | 248                                    | 200                   | –         | 47           | 214                                    | +7,0   | x            | +25,5       | +15,9        |
|  | c                                      | 87                    | 2         | 53           | 129                                    | 84                    | 4         | 46           | 104                                    | +3,6   | x            | +15,2       | +24,0        |
| einbiegt oder kreuzt   | a                                      | 1 503                 | 12        | 296          | 1 651                                  | 1 508                 | 9         | 296          | 1 661                                  | –0,3   | x            | –           | –0,6         |
|  | b                                      | 1 242                 | 5         | 197          | 1 314                                  | 1 274                 | 5         | 203          | 1 380                                  | –2,5   | –            | –3,0        | –4,8         |
|  | c                                      | 261                   | 7         | 99           | 337                                    | 234                   | 4         | 93           | 281                                    | +11,5  | x            | +6,5        | +19,9        |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger                                 | a                                      | 847                   | 22        | 217          | 691                                    | 773                   | 23        | 225          | 613                                    | +9,6   | –4,3         | –3,6        | +12,7        |
|  | a                                      | 821                   | 16        | 210          | 666                                    | 734                   | 19        | 204          | 591                                    | +11,9  | –15,8        | +2,9        | +12,7        |
|  | c                                      | 26                    | 6         | 7            | 25                                     | 39                    | 4         | 21           | 22                                     | –33,3  | x            | x           | +13,6        |
| Aufprall<br>auf Hindernis  | a                                      | 44                    | –         | 16           | 40                                     | 26                    | 3         | 5            | 25                                     | +69,2  | x            | x           | +60,0        |
|  | b                                      | 27                    | –         | 8            | 22                                     | 19                    | 1         | 3            | 18                                     | +42,1  | x            | x           | +22,2        |
|  | c                                      | 17                    | –         | 8            | 18                                     | 7                     | 2         | 2            | 7                                      | x  | x            | x           | x            |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn<br>nach rechts  | a                                      | 291                   | 6         | 97           | 238                                    | 277                   | 11        | 95           | 236                                    | +5,1   | x            | +2,1        | +0,8         |
|  | b                                      | 107                   | 1         | 33           | 81                                     | 105                   | 2         | 34           | 92                                     | +1,9   | x            | –2,9        | –12,0        |
|  | c                                      | 184                   | 5         | 64           | 157                                    | 172                   | 9         | 61           | 144                                    | +7,0   | x            | +4,9        | +9,0         |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn<br>nach links   | a                                      | 194                   | 3         | 65           | 175                                    | 147                   | 6         | 70           | 124                                    | +32,0  | x            | –7,1        | +41,1        |
|  | b                                      | 82                    | 1         | 24           | 73                                     | 52                    | 1         | 25           | 56                                     | +57,7  | –            | –4,0        | +30,4        |
|  | c                                      | 112                   | 2         | 41           | 102                                    | 95                    | 5         | 45           | 68                                     | +17,9  | x            | –8,9        | +50,0        |
| Unfall anderer Art   | a                                      | 668                   | –         | 132          | 590                                    | 598                   | 2         | 133          | 516                                    | +11,7  | x            | –0,8        | +14,3        |
|  | b                                      | 587                   | –         | 104          | 522                                    | 527                   | 2         | 114          | 450                                    | +11,4  | x            | –8,8        | +16,0        |
|  | c                                      | 81                    | –         | 28           | 68                                     | 71                    | –         | 19           | 66                                     | +14,1  | –            | +47,4       | +3,0         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                               | <b>5 396</b>          | <b>51</b> | <b>1 114</b> | <b>5 717</b>                           | <b>5 149</b>          | <b>65</b> | <b>1 117</b> | <b>5 398</b>                           | <b>+4,8</b>  | <b>–21,5</b> | <b>–0,3</b> | <b>+5,9</b>  |
|  | <b>b</b>                               | <b>4 169</b>          | <b>25</b> | <b>739</b>   | <b>4 240</b>                           | <b>4 015</b>          | <b>32</b> | <b>725</b>   | <b>4 085</b>                           | <b>+3,8</b>  | <b>–21,9</b> | <b>+1,9</b> | <b>+3,8</b>  |
|  | <b>c</b>                               | <b>1 227</b>          | <b>26</b> | <b>375</b>   | <b>1 477</b>                           | <b>1 134</b>          | <b>33</b> | <b>392</b>   | <b>1 313</b>                           | <b>+8,2</b>  | <b>–21,2</b> | <b>–4,3</b> | <b>+12,5</b> |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum   |            | Unfälle mit Personenschaden |           |                       |                       | Verunglückte Personen |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|--|------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--|
|  |            | insgesamt                   | davon mit |                       |                       | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |
|  |            |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |                       |                      |                      |  |  |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                             |            |                             |           |                       |                       |                       |                      |                      |  |  |
| 1.11.  | Sonntag    | 91                          | –         | 16                    | 75                    | –                     | 18                   | 93                   | 9  | 100  |
| 2.11.  | Montag     | 194                         | 1         | 33                    | 160                   | 1                     | 34                   | 192                  | 21   | 215  |
| 3.11.  | Dienstag   | 197                         | –         | 39                    | 158                   | –                     | 40                   | 196                  | 18   | 215  |
| 4.11.  | Mittwoch   | 143                         | –         | 20                    | 123                   | –                     | 20                   | 155                  | 15   | 158  |
| 5.11.  | Donnerstag | 187                         | 1         | 25                    | 161                   | 1                     | 27                   | 193                  | 16   | 203  |
| 6.11.  | Freitag    | 189                         | –         | 29                    | 160                   | –                     | 30                   | 187                  | 16   | 205  |
| 7.11.  | Samstag    | 89                          | –         | 16                    | 73                    | –                     | 19                   | 96                   | 17   | 106  |
| 8.11.  | Sonntag    | 67                          | –         | 14                    | 53                    | –                     | 14                   | 70                   | 29   | 96   |
| 9.11.  | Montag     | 132                         | –         | 21                    | 111                   | –                     | 21                   | 127                  | 13   | 145  |
| 10.11.   | Dienstag   | 133                         | –         | 19                    | 114                   | –                     | 22                   | 143                  | 14   | 147  |
| 11.11.   | Mittwoch   | 116                         | –         | 19                    | 97                    | –                     | 21                   | 123                  | 6  | 122  |
| 12.11.   | Donnerstag | 122                         | –         | 23                    | 99                    | –                     | 27                   | 111                  | 19   | 141  |
| 13.11.   | Freitag    | 148                         | 3         | 17                    | 128                   | 3                     | 18                   | 150                  | 17   | 165  |
| 14.11.   | Samstag    | 121                         | –         | 22                    | 99                    | –                     | 24                   | 130                  | 21   | 142  |
| 15.11.   | Sonntag    | 59                          | –         | 11                    | 48                    | –                     | 13                   | 63                   | 19   | 78   |
| 16.11.   | Montag     | 175                         | 1         | 25                    | 149                   | 1                     | 26                   | 170                  | 14   | 189  |
| 17.11.   | Dienstag   | 189                         | 2         | 28                    | 159                   | 2                     | 31                   | 189                  | 12   | 201  |
| 18.11.   | Mittwoch   | 118                         | 2         | 20                    | 96                    | 2                     | 20                   | 114                  | 9  | 127  |
| 19.11.   | Donnerstag | 212                         | –         | 49                    | 163                   | –                     | 52                   | 179                  | 24   | 236  |
| 20.11.   | Freitag    | 144                         | –         | 20                    | 124                   | –                     | 22                   | 160                  | 19   | 163  |
| 21.11.   | Samstag    | 111                         | 1         | 13                    | 97                    | 1                     | 13                   | 137                  | 14   | 125  |
| 22.11.   | Sonntag    | 49                          | –         | 9                     | 40                    | –                     | 10                   | 58                   | 19   | 68   |
| 23.11.   | Montag     | 138                         | 3         | 24                    | 111                   | 3                     | 25                   | 139                  | 13   | 151  |
| 24.11.   | Dienstag   | 174                         | 1         | 26                    | 147                   | 1                     | 26                   | 167                  | 21   | 195  |
| 25.11.   | Mittwoch   | 168                         | 2         | 25                    | 141                   | 2                     | 25                   | 163                  | 13   | 181  |
| 26.11.   | Donnerstag | 168                         | 4         | 27                    | 137                   | 4                     | 29                   | 159                  | 15   | 183  |
| 27.11.   | Freitag    | 140                         | –         | 22                    | 118                   | –                     | 26                   | 151                  | 16   | 156  |
| 28.11.   | Samstag    | 98                          | 2         | 15                    | 81                    | 2                     | 17                   | 108                  | 24   | 122  |
| 29.11.   | Sonntag    | 70                          | –         | 17                    | 53                    | –                     | 17                   | 87                   | 25   | 95   |
| 30.11.   | Montag     | 227                         | 2         | 48                    | 177                   | 2                     | 52                   | 230                  | 21   | 248  |
| <b>Zusammen</b>  |            | <b>4 169</b>                | <b>25</b> | <b>692</b>            | <b>3 452</b>          | <b>25</b>             | <b>739</b>           | <b>4 240</b>         | <b>509</b>   | <b>4 678</b>   |
| <b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b> |            |                             |           |                       |                       |                       |                      |                      |  |  |
| 1.11.  | Sonntag    | 56                          | 3         | 16                    | 37                    | 3                     | 18                   | 62                   | 5  | 61   |
| 2.11.  | Montag     | 46                          | –         | 13                    | 33                    | –                     | 17                   | 49                   | 6  | 52   |
| 3.11.  | Dienstag   | 55                          | –         | 10                    | 45                    | –                     | 13                   | 67                   | 4  | 59   |
| 4.11.  | Mittwoch   | 42                          | –         | 17                    | 25                    | –                     | 22                   | 45                   | 11   | 53   |
| 5.11.  | Donnerstag | 41                          | 1         | 4                     | 36                    | 1                     | 5                    | 61                   | 9  | 50   |
| 6.11.  | Freitag    | 42                          | 1         | 8                     | 33                    | 1                     | 9                    | 57                   | 10   | 52   |
| 7.11.  | Samstag    | 28                          | –         | 7                     | 21                    | –                     | 11                   | 32                   | 16   | 44   |
| 8.11.  | Sonntag    | 35                          | 3         | 12                    | 20                    | 3                     | 16                   | 51                   | 9  | 44   |
| 9.11.  | Montag     | 43                          | 2         | 8                     | 33                    | 3                     | 9                    | 54                   | 9  | 52   |
| 10.11.   | Dienstag   | 33                          | 1         | 5                     | 27                    | 1                     | 7                    | 39                   | 6  | 39   |
| 11.11.   | Mittwoch   | 47                          | –         | 12                    | 35                    | –                     | 13                   | 51                   | 6  | 53   |
| 12.11.   | Donnerstag | 54                          | 1         | 13                    | 40                    | 1                     | 16                   | 78                   | 10   | 64   |
| 13.11.   | Freitag    | 41                          | 1         | 6                     | 34                    | 1                     | 7                    | 45                   | 12   | 53   |
| 14.11.   | Samstag    | 25                          | –         | 7                     | 18                    | –                     | 11                   | 30                   | 16   | 41   |
| 15.11.   | Sonntag    | 21                          | 1         | 6                     | 14                    | 1                     | 7                    | 25                   | 7  | 28   |
| 16.11.   | Montag     | 57                          | 1         | 19                    | 37                    | 1                     | 21                   | 54                   | 9  | 66   |
| 17.11.   | Dienstag   | 50                          | 3         | 7                     | 40                    | 3                     | 11                   | 60                   | 7  | 57   |
| 18.11.   | Mittwoch   | 35                          | 2         | 10                    | 23                    | 2                     | 11                   | 43                   | 10   | 45   |
| 19.11.   | Donnerstag | 40                          | –         | 8                     | 32                    | –                     | 12                   | 53                   | 17   | 57   |
| 20.11.   | Freitag    | 34                          | –         | 10                    | 24                    | –                     | 12                   | 42                   | 12   | 46   |
| 21.11.   | Samstag    | 37                          | 1         | 13                    | 23                    | 1                     | 21                   | 37                   | 14   | 51   |
| 22.11.   | Sonntag    | 35                          | –         | 11                    | 24                    | –                     | 16                   | 54                   | 24   | 59   |
| 23.11.   | Montag     | 38                          | –         | 11                    | 27                    | –                     | 13                   | 41                   | 8  | 46   |
| 24.11.   | Dienstag   | 39                          | 1         | 6                     | 32                    | 1                     | 8                    | 49                   | 10   | 49   |
| 25.11.   | Mittwoch   | 42                          | –         | 6                     | 36                    | –                     | 8                    | 51                   | 6  | 48   |
| 26.11.   | Donnerstag | 53                          | 2         | 10                    | 41                    | 2                     | 15                   | 61                   | 8  | 61   |
| 27.11.   | Freitag    | 54                          | –         | 16                    | 38                    | –                     | 19                   | 54                   | 12   | 66   |
| 28.11.   | Samstag    | 32                          | –         | 6                     | 26                    | –                     | 8                    | 45                   | 11   | 43   |
| 29.11.   | Sonntag    | 18                          | –         | 3                     | 15                    | –                     | 3                    | 25                   | 15   | 33   |
| 30.11.   | Montag     | 54                          | 1         | 11                    | 42                    | 1                     | 16                   | 62                   | 14   | 68   |
| <b>Zusammen</b>  |            | <b>1 227</b>                | <b>25</b> | <b>291</b>            | <b>911</b>            | <b>26</b>             | <b>375</b>           | <b>1 477</b>         | <b>313</b>   | <b>1 540</b>   |

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015  
nach Ortslage und Tagesdatum**

| Tagesdatum | Unfälle mit Personenschaden |           |                       |                       | Verunglückte Personen |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--|
|            | insgesamt                   | davon mit |                       |                       | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |
|            |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |                       |                      |                      |  |  |

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

|        |                 |              |           |            |              |           |              |              |            |              |
|--------|-----------------|--------------|-----------|------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|--------------|
| 1.11.  | Sonntag         | 147          | 3         | 32         | 112          | 3         | 36           | 155          | 14         | 161          |
| 2.11.  | Montag          | 240          | 1         | 46         | 193          | 1         | 51           | 241          | 27         | 267          |
| 3.11.  | Dienstag        | 252          | –         | 49         | 203          | –         | 53           | 263          | 22         | 274          |
| 4.11.  | Mittwoch        | 185          | –         | 37         | 148          | –         | 42           | 200          | 26         | 211          |
| 5.11.  | Donnerstag      | 228          | 2         | 29         | 197          | 2         | 32           | 254          | 25         | 253          |
| 6.11.  | Freitag         | 231          | 1         | 37         | 193          | 1         | 39           | 244          | 26         | 257          |
| 7.11.  | Samstag         | 117          | –         | 23         | 94           | –         | 30           | 128          | 33         | 150          |
| 8.11.  | Sonntag         | 102          | 3         | 26         | 73           | 3         | 30           | 121          | 38         | 140          |
| 9.11.  | Montag          | 175          | 2         | 29         | 144          | 3         | 30           | 181          | 22         | 197          |
| 10.11. | Dienstag        | 166          | 1         | 24         | 141          | 1         | 29           | 182          | 20         | 186          |
| 11.11. | Mittwoch        | 163          | –         | 31         | 132          | –         | 34           | 174          | 12         | 175          |
| 12.11. | Donnerstag      | 176          | 1         | 36         | 139          | 1         | 43           | 189          | 29         | 205          |
| 13.11. | Freitag         | 189          | 4         | 23         | 162          | 4         | 25           | 195          | 29         | 218          |
| 14.11. | Samstag         | 146          | –         | 29         | 117          | –         | 35           | 160          | 37         | 183          |
| 15.11. | Sonntag         | 80           | 1         | 17         | 62           | 1         | 20           | 88           | 26         | 106          |
| 16.11. | Montag          | 232          | 2         | 44         | 186          | 2         | 47           | 224          | 23         | 255          |
| 17.11. | Dienstag        | 239          | 5         | 35         | 199          | 5         | 42           | 249          | 19         | 258          |
| 18.11. | Mittwoch        | 153          | 4         | 30         | 119          | 4         | 31           | 157          | 19         | 172          |
| 19.11. | Donnerstag      | 252          | –         | 57         | 195          | –         | 64           | 232          | 41         | 293          |
| 20.11. | Freitag         | 178          | –         | 30         | 148          | –         | 34           | 202          | 31         | 209          |
| 21.11. | Samstag         | 148          | 2         | 26         | 120          | 2         | 34           | 174          | 28         | 176          |
| 22.11. | Sonntag         | 84           | –         | 20         | 64           | –         | 26           | 112          | 43         | 127          |
| 23.11. | Montag          | 176          | 3         | 35         | 138          | 3         | 38           | 180          | 21         | 197          |
| 24.11. | Dienstag        | 213          | 2         | 32         | 179          | 2         | 34           | 216          | 31         | 244          |
| 25.11. | Mittwoch        | 210          | 2         | 31         | 177          | 2         | 33           | 214          | 19         | 229          |
| 26.11. | Donnerstag      | 221          | 6         | 37         | 178          | 6         | 44           | 220          | 23         | 244          |
| 27.11. | Freitag         | 194          | –         | 38         | 156          | –         | 45           | 205          | 28         | 222          |
| 28.11. | Samstag         | 130          | 2         | 21         | 107          | 2         | 25           | 153          | 35         | 165          |
| 29.11. | Sonntag         | 88           | –         | 20         | 68           | –         | 20           | 112          | 40         | 128          |
| 30.11. | Montag          | 281          | 3         | 59         | 219          | 3         | 68           | 292          | 35         | 316          |
|        | <b>Zusammen</b> | <b>5 396</b> | <b>50</b> | <b>983</b> | <b>4 363</b> | <b>51</b> | <b>1 114</b> | <b>5 717</b> | <b>822</b> | <b>6 218</b> |

**auf Bundesautobahnen**

|        |                 |            |          |           |            |          |           |            |            |            |
|--------|-----------------|------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| 1.11.  | Sonntag         | 14         | 1        | 3         | 10         | 1        | 3         | 19         | 2          | 16         |
| 2.11.  | Montag          | 12         | –        | 2         | 10         | –        | 3         | 16         | 4          | 16         |
| 3.11.  | Dienstag        | 15         | –        | 3         | 12         | –        | 4         | 15         | –          | 15         |
| 4.11.  | Mittwoch        | 9          | –        | 3         | 6          | –        | 3         | 10         | 7          | 16         |
| 5.11.  | Donnerstag      | 12         | –        | 1         | 11         | –        | 1         | 16         | 6          | 18         |
| 6.11.  | Freitag         | 14         | –        | 4         | 10         | –        | 4         | 18         | 3          | 17         |
| 7.11.  | Samstag         | 9          | –        | 2         | 7          | –        | 3         | 13         | 7          | 16         |
| 8.11.  | Sonntag         | 9          | –        | 1         | 8          | –        | 1         | 24         | 5          | 14         |
| 9.11.  | Montag          | 19         | 2        | 3         | 14         | 3        | 3         | 20         | 4          | 23         |
| 10.11. | Dienstag        | 7          | –        | –         | 7          | –        | –         | 10         | 2          | 9          |
| 11.11. | Mittwoch        | 13         | –        | 2         | 11         | –        | 2         | 18         | 2          | 15         |
| 12.11. | Donnerstag      | 14         | –        | 5         | 9          | –        | 7         | 23         | 5          | 19         |
| 13.11. | Freitag         | 13         | –        | 3         | 10         | –        | 3         | 15         | 4          | 17         |
| 14.11. | Samstag         | 6          | –        | –         | 6          | –        | –         | 7          | 11         | 17         |
| 15.11. | Sonntag         | 11         | –        | 4         | 7          | –        | 5         | 13         | 3          | 14         |
| 16.11. | Montag          | 22         | 1        | 5         | 16         | 1        | 7         | 21         | 6          | 28         |
| 17.11. | Dienstag        | 18         | –        | 4         | 14         | –        | 6         | 20         | 5          | 23         |
| 18.11. | Mittwoch        | 6          | –        | 2         | 4          | –        | 2         | 9          | 5          | 11         |
| 19.11. | Donnerstag      | 8          | –        | 1         | 7          | –        | 1         | 7          | 10         | 18         |
| 20.11. | Freitag         | 12         | –        | 3         | 9          | –        | 4         | 20         | 5          | 17         |
| 21.11. | Samstag         | 11         | –        | 4         | 7          | –        | 9         | 11         | 6          | 17         |
| 22.11. | Sonntag         | 15         | –        | 3         | 12         | –        | 5         | 25         | 12         | 27         |
| 23.11. | Montag          | 12         | –        | 3         | 9          | –        | 3         | 17         | 3          | 15         |
| 24.11. | Dienstag        | 9          | –        | –         | 9          | –        | –         | 10         | 6          | 15         |
| 25.11. | Mittwoch        | 16         | –        | 3         | 13         | –        | 4         | 14         | 4          | 20         |
| 26.11. | Donnerstag      | 15         | –        | –         | 15         | –        | –         | 19         | 4          | 19         |
| 27.11. | Freitag         | 18         | –        | 6         | 12         | –        | 6         | 23         | 5          | 23         |
| 28.11. | Samstag         | 10         | –        | 2         | 8          | –        | 2         | 10         | 7          | 17         |
| 29.11. | Sonntag         | 9          | –        | 2         | 7          | –        | 2         | 10         | 9          | 18         |
| 30.11. | Montag          | 10         | –        | 1         | 9          | –        | 1         | 11         | 7          | 17         |
|        | <b>Zusammen</b> | <b>368</b> | <b>4</b> | <b>75</b> | <b>289</b> | <b>5</b> | <b>94</b> | <b>464</b> | <b>159</b> | <b>527</b> |



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|---|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete  |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |   | November                       |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |   | 2015                           | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015      | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 |
| Anzahl   |   | %                              | Anzahl          |   | %         | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| unter 15   | a | 525                            | 490             | +7,1  | 1         | 1               | –   | 76              | 82              | –7,3  | 448             | 407             | +10,1   |
|  | b | 278                            | 259             | +7,3  | –         | 1               | x   | 43              | 44              | –2,3  | 235             | 214             | +9,8  |
|  | c | 247                            | 231             | +6,9  | 1         | –               | x   | 33              | 38              | –13,2   | 213             | 193             | +10,4   |
| 15 – 18  | a | 305                            | 408             | –25,2   | 1         | 2               | x   | 44              | 67              | –34,3   | 260             | 339             | –23,3   |
|  | b | 163                            | 258             | –36,8   | 1         | 1               | –   | 28              | 47              | –40,4   | 134             | 210             | –36,2   |
|  | c | 142                            | 150             | –5,3  | –         | 1               | x   | 16              | 20              | –20,0   | 126             | 129             | –2,3  |
| 18 – 21  | a | 528                            | 513             | +2,9  | 4         | 4               | –   | 92              | 86              | +7,0  | 432             | 423             | +2,1  |
|  | b | 265                            | 283             | –6,4  | 3         | 3               | –   | 51              | 58              | –12,1   | 211             | 222             | –5,0  |
|  | c | 263                            | 230             | +14,3   | 1         | 1               | –   | 41              | 28              | +46,4   | 221             | 201             | +10,0   |
| 21 – 25  | a | 666                            | 630             | +5,7  | 1         | 3               | x   | 94              | 97              | –3,1  | 571             | 530             | +7,7  |
|  | b | 351                            | 346             | +1,4  | 1         | 3               | x   | 57              | 66              | –13,6   | 293             | 277             | +5,8  |
|  | c | 315                            | 284             | +10,9   | –         | –               | –   | 37              | 31              | +19,4   | 278             | 253             | +9,9  |
| 25 – 30  | a | 656                            | 624             | +5,1  | 3         | 8               | x   | 64              | 76              | –15,8   | 589             | 540             | +9,1  |
|  | b | 335                            | 325             | +3,1  | 1         | 8               | x   | 32              | 52              | –38,5   | 302             | 265             | +14,0   |
|  | c | 321                            | 299             | +7,4  | 2         | –               | x   | 32              | 24              | +33,3   | 287             | 275             | +4,4  |
| 30 – 35  | a | 526                            | 460             | +14,3   | 1         | 3               | x   | 69              | 57              | +21,1   | 456             | 400             | +14,0   |
|  | b | 272                            | 249             | +9,2  | –         | 2               | x   | 42              | 34              | +23,5   | 230             | 213             | +8,0  |
|  | c | 254                            | 211             | +20,4   | 1         | 1               | –   | 27              | 23              | +17,4   | 226             | 187             | +20,9   |
| 35 – 40  | a | 382                            | 428             | –10,7   | –         | –               | –   | 44              | 57              | –22,8   | 338             | 371             | –8,9  |
|  | b | 202                            | 228             | –11,4   | –         | –               | –   | 31              | 34              | –8,8  | 171             | 194             | –11,9   |
|  | c | 180                            | 200             | –10,0   | –         | –               | –   | 13              | 23              | –43,5   | 167             | 177             | –5,6  |
| 40 – 45  | a | 455                            | 433             | +5,1  | 1         | 6               | x   | 63              | 66              | –4,5  | 391             | 361             | +8,3  |
|  | b | 241                            | 253             | –4,7  | 1         | 4               | x   | 35              | 41              | –14,6   | 205             | 208             | –1,4  |
|  | c | 214                            | 180             | +18,9   | –         | 2               | x   | 28              | 25              | +12,0   | 186             | 153             | +21,6   |
| 45 – 50  | a | 579                            | 536             | +8,0  | 7         | 5               | x   | 101             | 81              | +24,7   | 471             | 450             | +4,7  |
|  | b | 308                            | 303             | +1,7  | 5         | 4               | x   | 57              | 48              | +18,8   | 246             | 251             | –2,0  |
|  | c | 271                            | 233             | +16,3   | 2         | 1               | x   | 44              | 33              | +33,3   | 225             | 199             | +13,1   |
| 50 – 55  | a | 539                            | 510             | +5,7  | 3         | 4               | x   | 92              | 92              | –   | 444             | 414             | +7,2  |
|  | b | 278                            | 276             | +0,7  | 3         | 4               | x   | 48              | 51              | –5,9  | 227             | 221             | +2,7  |
|  | c | 261                            | 234             | +11,5   | –         | –               | –   | 44              | 41              | +7,3  | 217             | 193             | +12,4   |
| 55 – 60  | a | 441                            | 446             | –1,1  | 1         | 2               | x   | 67              | 79              | –15,2   | 373             | 365             | +2,2  |
|  | b | 234                            | 240             | –2,5  | –         | 2               | x   | 42              | 48              | –12,5   | 192             | 190             | +1,1  |
|  | c | 207                            | 206             | +0,5  | 1         | –               | x   | 25              | 31              | –19,4   | 181             | 175             | +3,4  |
| 60 – 65  | a | 355                            | 271             | +31,0   | 4         | 6               | x   | 64              | 66              | –3,0  | 287             | 199             | +44,2   |
|  | b | 179                            | 153             | +17,0   | 3         | 5               | x   | 38              | 45              | –15,6   | 138             | 103             | +34,0   |
|  | c | 176                            | 118             | +49,2   | 1         | 1               | –   | 26              | 21              | +23,8   | 149             | 96              | +55,2   |
| 65 – 70  | a | 210                            | 202             | +4,0  | 1         | 4               | x   | 45              | 33              | +36,4   | 164             | 165             | –0,6  |
|  | b | 120                            | 107             | +12,1   | –         | 4               | x   | 30              | 20              | +50,0   | 90              | 83              | +8,4  |
|  | c | 90                             | 95              | –5,3  | 1         | –               | x   | 15              | 13              | +15,4   | 74              | 82              | –9,8  |
| 70 – 75  | a | 191                            | 216             | –11,6   | 5         | 2               | x   | 58              | 45              | +28,9   | 128             | 169             | –24,3   |
|  | b | 92                             | 104             | –11,5   | 4         | 2               | x   | 22              | 22              | –   | 66              | 80              | –17,5   |
|  | c | 99                             | 112             | –11,6   | 1         | –               | x   | 36              | 23              | +56,5   | 62              | 89              | –30,3   |
| 75 und mehr  | a | 448                            | 409             | +9,5  | 18        | 15              | +20,0   | 132             | 133             | –0,8  | 298             | 261             | +14,2   |
|  | b | 219                            | 193             | +13,5   | 8         | 9               | x   | 73              | 61              | +19,7   | 138             | 123             | +12,2   |
|  | c | 229                            | 216             | +6,0  | 10        | 6               | x   | 59              | 72              | –18,1   | 160             | 138             | +15,9   |
| Zusammen   | a | 6 806                          | 6 576           | +3,5  | 51        | 65              | –21,5   | 1 105           | 1 117           | –1,1  | 5 650           | 5 394           | +4,7  |
|  | b | 3 537                          | 3 577           | –1,1  | 30        | 52              | –42,3   | 629             | 671             | –6,3  | 2 878           | 2 854           | +0,8  |
|  | c | 3 269                          | 2 999           | +9,0  | 21        | 13              | +61,5   | 476             | 446             | +6,7  | 2 772           | 2 540           | +9,1  |
| Ohne Angabe  | a | 76                             | 4               | x   | –         | –               | –   | 9               | –               | x   | 67              | 4               | x   |
| Insgesamt  | a | <b>6 882</b>                   | <b>6 580</b>    | <b>+4,6</b>                                   | <b>51</b> | <b>65</b>       | <b>–21,5</b>                                  | <b>1 114</b>    | <b>1 117</b>    | <b>–0,3</b>                                   | <b>5 717</b>    | <b>5 398</b>    | <b>+5,9</b>                                   |

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |   | November                       |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |   | 2015                           | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015     | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 |
| Anzahl  |   | %                              | Anzahl          |   | %        | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |   |                                |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Krafträdern mit   | a | 335                            | 344             | -2,6  | -        | 1               | x   | 57              | 54              | +5,6  | 278             | 289             | -3,8  |
| Versicherungskennzeichen  | b | 297                            | 306             | -2,9  | -        | 1               | x   | 48              | 46              | +4,3  | 249             | 259             | -3,9  |
| davon   | c | 38                             | 38              | -   | -        | -               | -   | 9               | 8               | x   | 29              | 30              | -3,3  |
| Mofas, Kleinkrafträder  | a | 334                            | 337             | -0,9  | -        | -               | -   | 57              | 53              | +7,5  | 277             | 284             | -2,5  |
|   | b | 296                            | 301             | -1,7  | -        | -               | -   | 48              | 46              | +4,3  | 248             | 255             | -2,7  |
|   | c | 38                             | 36              | +5,6  | -        | -               | -   | 9               | 7               | x   | 29              | 29              | -   |
| E-Bikes   | a | 1                              | 5               | x   | -        | 1               | x   | -               | 1               | x   | 1               | 3               | x   |
|   | b | 1                              | 4               | x   | -        | 1               | x   | -               | -               | -   | 1               | 3               | x   |
|   | c | -                              | 1               | x   | -        | -               | -   | -               | 1               | x   | -               | -               | -   |
| drei- und leichten  | a | -                              | 2               | x   | -        | -               | -   | -               | -               | -   | -               | 2               | x   |
| vierrädrigen Kfz  | b | -                              | 1               | x   | -        | -               | -   | -               | -               | -   | -               | 1               | x   |
|   | c | -                              | 1               | x   | -        | -               | -   | -               | -               | -   | -               | 1               | x   |
| Krafträdern mit amtlichen   | a | 246                            | 318             | -22,6   | 3        | 7               | x   | 60              | 86              | -30,2   | 183             | 225             | -18,7   |
| Kennzeichen   | b | 192                            | 237             | -19,0   | 1        | 3               | x   | 35              | 55              | -36,4   | 156             | 179             | -12,8   |
| davon   | c | 54                             | 81              | -33,3   | 2        | 4               | x   | 25              | 31              | -19,4   | 27              | 46              | -41,3   |
| zwei- und leichten  | a | 242                            | 314             | -22,9   | 3        | 7               | x   | 59              | 84              | -29,8   | 180             | 223             | -19,3   |
| Kraftfahrzeugen   | b | 191                            | 234             | -18,4   | 1        | 3               | x   | 35              | 53              | -34,0   | 155             | 178             | -12,9   |
|   | c | 51                             | 80              | -36,3   | 2        | 4               | x   | 24              | 31              | -22,6   | 25              | 45              | -44,4   |
| drei- und leichten  | a | 4                              | 4               | -   | -        | -               | -   | 1               | 2               | x   | 3               | 2               | x   |
| vierrädrigen Kfz  | b | 1                              | 3               | x   | -        | -               | -   | -               | 2               | x   | 1               | 1               | -   |
|   | c | 3                              | 1               | x   | -        | -               | -   | 1               | -               | x   | 2               | 1               | x   |
| Personenkraftwagen  | a | 3 700                          | 3 490           | +6,0  | 16       | 24              | -33,3   | 484             | 472             | +2,5  | 3 200           | 2 994           | +6,9  |
|   | b | 2 127                          | 2 102           | +1,2  | 3        | 2               | x   | 206             | 185             | +11,4   | 1 918           | 1 915           | +0,2  |
|   | c | 1 573                          | 1 388           | +13,3   | 13       | 22              | -40,9   | 278             | 287             | -3,1  | 1 282           | 1 079           | +18,8   |
| darunter  | a | 841                            | 791             | +6,3  | 5        | 4               | x   | 126             | 132             | -4,5  | 710             | 655             | +8,4  |
| im Alter von 18 Jahren  | b | 466                            | 433             | +7,6  | 1        | -               | x   | 54              | 45              | +20,0   | 411             | 388             | +5,9  |
| bis unter 25 Jahren   | c | 335                            | 318             | +5,3  | 4        | 2               | x   | 70              | 76              | -7,9  | 261             | 240             | +8,8  |
| Wohnmobilen   | a | -                              | 2               | x   | -        | -               | -   | -               | -               | -   | -               | 2               | x   |
|   | b | -                              | -               | -   | -        | -               | -   | -               | -               | -   | -               | -               | -   |
|   | c | -                              | 2               | x   | -        | -               | -   | -               | -               | -   | -               | 2               | x   |
| Bussen  | a | 110                            | 114             | -3,5  | -        | -               | -   | 8               | 8               | -   | 102             | 106             | -3,8  |
|   | b | 106                            | 113             | -6,2  | -        | -               | -   | 8               | 7               | x   | 98              | 106             | -7,5  |
|   | c | 4                              | 1               | x   | -        | -               | -   | -               | 1               | x   | 4               | -               | x   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a | 148                            | 115             | +28,7   | 1        | 3               | x   | 35              | 19              | +84,2   | 112             | 93              | +20,4   |
|   | b | 58                             | 46              | +26,1   | -        | 1               | x   | 8               | 2               | x   | 50              | 43              | +16,3   |
|   | c | 90                             | 69              | +30,4   | 1        | 2               | x   | 27              | 17              | +58,8   | 62              | 50              | +24,0   |
| darunter  | a | 93                             | 67              | +38,8   | -        | -               | -   | 19              | 6               | x   | 74              | 61              | +21,3   |
| Liefer- und Lastkraftwagen  | b | 38                             | 32              | +18,8   | -        | -               | -   | 4               | -               | x   | 34              | 32              | +6,3  |
| mit zul. Gesamtgewicht  | c | 55                             | 35              | +57,1   | -        | -               | -   | 15              | 6               | x   | 40              | 29              | +37,9   |
| bis einschl. 3 500 kg   | a | 28                             | 21              | +33,3   | -        | 2               | x   | 5               | 4               | x   | 23              | 15              | +53,3   |
| Liefer- und Lastkraftwagen  | b | 17                             | 8               | x   | -        | -               | -   | 3               | 1               | x   | 14              | 7               | x   |
| mit zul. Gesamtgewicht  | c | 11                             | 13              | -15,4   | -        | 2               | x   | 2               | 3               | x   | 9               | 8               | x   |
| über 3 500 kg   | a | 19                             | 17              | +11,8   | 1        | 1               | -   | 9               | 5               | x   | 9               | 11              | x   |
| Sattelzugmaschinen  | b | 2                              | 3               | x   | -        | 1               | x   | 1               | -               | x   | 1               | 2               | x   |
|   | c | 17                             | 14              | +21,4   | 1        | -               | x   | 8               | 5               | x   | 8               | 9               | x   |
| Landwirtschaftlichen  | a | 3                              | 5               | x   | -        | -               | -   | -               | 2               | x   | 3               | 3               | -   |
| Zugmaschinen  | b | 2                              | 2               | -   | -        | -               | -   | -               | 1               | x   | 2               | 1               | x   |
|   | c | 1                              | 3               | x   | -        | -               | -   | -               | 1               | x   | 1               | 2               | x   |

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |  | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |              |
|---|--|--------------------------------|-----------------|---|-------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|--------------|
|   |  | insgesamt                      |                 |   | Getötete    |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |              |
|   |  | November                       |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |              |
|   |  | 2015                           | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015        | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 |              |
| Anzahl  |  | %                              | Anzahl          |   | %           | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |              |
| Noch: Fahrer und Mitfahrer von  |  |                                |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |              |
| übrigen Kraftfahrzeugen   |  | a                              | 16              | 8   | x           | 1               | –   | x               | 3               | –   | x               | 12              | 8   | x            |
|   |  | b                              | 13              | 5   | x           | –               | –   | –               | 2               | –   | x               | 11              | 5   | x            |
|   |  | c                              | 3               | 3   | –           | 1               | –   | x               | 1               | –   | x               | 1               | 3   | x            |
| Kraftfahrzeugen zusammen  |  | a                              | 4 558           | 4 396   | +3,7        | 21              | 35  | –40,0           | 647             | 641   | +0,9            | 3 890           | 3 720   | +4,6         |
|   |  | b                              | 2 795           | 2 811   | –0,6        | 4               | 7   | x               | 307             | 296   | +3,7            | 2 484           | 2 508   | –1,0         |
|   |  | c                              | 1 763           | 1 585   | +11,2       | 17              | 28  | –39,3           | 340             | 345   | –1,4            | 1 406           | 1 212   | +16,0        |
| Fahrrädern  |  | a                              | 1 309           | 1 247   | +5,0        | 7               | 6   | x               | 221             | 226   | –2,2            | 1 081           | 1 015   | +6,5         |
|   |  | b                              | 1 227           | 1 147   | +7,0        | 4               | 5   | x               | 193             | 201   | –4,0            | 1 030           | 941   | +9,5         |
|   |  | c                              | 82              | 100   | –18,0       | 3               | 1   | x               | 28              | 25  | +12,0           | 51              | 74  | –31,1        |
| und zwar:   |  |                                |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |              |
| Pedelecs  |  | a                              | 79              | 51  | +54,9       | 1               | 1   | –               | 20              | 14  | +42,9           | 58              | 36  | +61,1        |
|   |  | b                              | 70              | 45  | +55,6       | –               | 1   | x               | 16              | 13  | +23,1           | 54              | 31  | +74,2        |
|   |  | c                              | 9               | 6   | x           | 1               | –   | x               | 4               | 1   | x               | 4               | 5   | x            |
| unter 15 Jahren   |  | a                              | 141             | 154   | –8,4        | –               | –   | –               | 17              | 18  | –5,6            | 124             | 136   | –8,8         |
|   |  | b                              | 139             | 147   | –5,4        | –               | –   | –               | 17              | 15  | +13,3           | 122             | 132   | –7,6         |
|   |  | c                              | 2               | 7   | x           | –               | –   | –               | –               | 3   | x               | 2               | 4   | x            |
| anderen Fahrzeugen  |  | a                              | 56              | 54  | +3,7        | 1               | –   | x               | 10              | 13  | –23,1           | 45              | 41  | +9,8         |
|   |  | b                              | 54              | 46  | +17,4       | 1               | –   | x               | 9               | 8   | x               | 44              | 38  | +15,8        |
|   |  | c                              | 2               | 8   | x           | –               | –   | –               | 1               | 5   | x               | 1               | 3   | x            |
| Fußgänger   |  | a                              | 937             | 866   | +8,2        | 22              | 23  | –4,3            | 231             | 233   | –0,9            | 684             | 610   | +12,1        |
|   |  | b                              | 910             | 825   | +10,3       | 16              | 19  | –15,8           | 225             | 216   | +4,2            | 669             | 590   | +13,4        |
|   |  | c                              | 27              | 41  | –34,1       | 6               | 4   | x               | 6               | 17  | x               | 15              | 20  | –25,0        |
| und zwar:   |  |                                |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |              |
| Fußgänger mit Sport- oder<br>Spielgeräte  |  | a                              | 15              | 12  | +25,0       | –               | –   | –               | 4               | 3   | x               | 11              | 9   | x            |
|   |  | b                              | 15              | 12  | +25,0       | –               | –   | –               | 4               | 3   | x               | 11              | 9   | x            |
|   |  | c                              | –               | –   | –           | –               | –   | –               | –               | –   | –               | –               | –   | –            |
| unter 15 Jahren   |  | a                              | 170             | 168   | +1,2        | –               | 1   | x               | 40              | 46  | –13,0           | 130             | 121   | +7,4         |
|   |  | b                              | 169             | 165   | +2,4        | –               | 1   | x               | 40              | 45  | –11,1           | 129             | 119   | +8,4         |
|   |  | c                              | 1               | 3   | x           | –               | –   | –               | –               | 1   | x               | 1               | 2   | x            |
| 65 und mehr Jahren  |  | a                              | 180             | 200   | –10,0       | 14              | 12  | +16,7           | 67              | 64  | +4,7            | 99              | 124   | –20,2        |
|   |  | b                              | 177             | 192   | –7,8        | 12              | 10  | +20,0           | 67              | 61  | +9,8            | 98              | 121   | –19,0        |
|   |  | c                              | 3               | 8   | x           | 2               | 2   | –               | –               | 3   | x               | 1               | 3   | x            |
| Andere Personen   |  | a                              | 22              | 17  | +29,4       | –               | 1   | x               | 5               | 4   | x               | 17              | 12  | +41,7        |
|   |  | b                              | 18              | 13  | +38,5       | –               | 1   | x               | 5               | 4   | x               | 13              | 8   | x            |
|   |  | c                              | 4               | 4   | –           | –               | –   | –               | –               | –   | –               | 4               | 4   | –            |
| <b>Insgesamt</b>  |  | a                              | <b>6 882</b>    | <b>6 580</b>                                  | <b>+4,6</b> | <b>51</b>       | <b>65</b>                                     | <b>–21,5</b>    | <b>1 114</b>    | <b>1 117</b>                                  | <b>–0,3</b>     | <b>5 717</b>    | <b>5 398</b>                                  | <b>+5,9</b>  |
|   |  | b                              | <b>5 004</b>    | <b>4 842</b>                                  | <b>+3,3</b> | <b>25</b>       | <b>32</b>                                     | <b>–21,9</b>    | <b>739</b>      | <b>725</b>                                    | <b>+1,9</b>     | <b>4 240</b>    | <b>4 085</b>                                  | <b>+3,8</b>  |
|   |  | c                              | <b>1 878</b>    | <b>1 738</b>                                  | <b>+8,1</b> | <b>26</b>       | <b>33</b>                                     | <b>–21,2</b>    | <b>375</b>      | <b>392</b>                                    | <b>–4,3</b>     | <b>1 477</b>    | <b>1 313</b>                                  | <b>+12,5</b> |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  |  | a                              | 525             | 490   | +7,1        | 1               | 1   | –               | 76              | 82  | –7,3            | 448             | 407   | +10,1        |
|   |  | b                              | 439             | 430   | +2,1        | –               | 1   | x               | 66              | 69  | –4,3            | 373             | 360   | +3,6         |
|   |  | c                              | 86              | 60  | +43,3       | 1               | –   | x               | 10              | 13  | –23,1           | 75              | 47  | +59,6        |
| 65 und mehr Jahren  |  | a                              | 849             | 827   | +2,7        | 24              | 21  | +14,3           | 235             | 211   | +11,4           | 590             | 595   | –0,8         |
|   |  | b                              | 677             | 683   | –0,9        | 16              | 17  | –5,9            | 185             | 167   | +10,8           | 476             | 499   | –4,6         |
|   |  | c                              | 172             | 144   | +19,4       | 8               | 4   | x               | 50              | 44  | +13,6           | 114             | 96  | +18,8        |

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                          |                          |              |                             |                       |              |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|--------------|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                          |                          |              |                             | insgesamt             | darunter     |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                          |                          | Fußgänger    | Fahrer und<br>Mitfahrer von |                       |              |
|  |                                | Pkw                      | Krafrädern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |              | Pkw                         |                       |              |
|  | November 2015                  |                          |                          |                          |              |                             | dagegen November 2014 |              |
| Anzahl   |                                |                          |                          |                          |              |                             |                       |              |
| <b>Insgesamt</b>   |                                |                          |                          |                          |              |                             |                       |              |
| unter 15   | a                              | 525                      | 181                      | –                        | 141          | 170                         | 490                   | 139          |
|  | b                              | 278                      | 85                       | –                        | 91           | 85                          | 259                   | 69           |
|  | c                              | 247                      | 96                       | –                        | 50           | 85                          | 231                   | 70           |
| 15 – 18  | a                              | 305                      | 63                       | 56                       | 64           | 44                          | 408                   | 112          |
|  | b                              | 163                      | 20                       | 45                       | 43           | 14                          | 258                   | 59           |
|  | c                              | 142                      | 43                       | 11                       | 21           | 30                          | 150                   | 53           |
| 18 – 21  | a                              | 528                      | 349                      | 14                       | 65           | 61                          | 513                   | 329          |
|  | b                              | 265                      | 166                      | 13                       | 41           | 21                          | 283                   | 178          |
|  | c                              | 263                      | 183                      | 1                        | 24           | 40                          | 230                   | 151          |
| 21 – 25  | a                              | 666                      | 463                      | 13                       | 82           | 49                          | 630                   | 430          |
|  | b                              | 351                      | 230                      | 10                       | 52           | 24                          | 346                   | 229          |
|  | c                              | 315                      | 233                      | 3                        | 30           | 25                          | 284                   | 201          |
| 25 – 35  | a                              | 1 182                    | 780                      | 32                       | 170          | 109                         | 1 084                 | 704          |
|  | b                              | 607                      | 371                      | 30                       | 90           | 51                          | 574                   | 329          |
|  | c                              | 575                      | 409                      | 2                        | 80           | 58                          | 510                   | 375          |
| 35 – 45  | a                              | 837                      | 525                      | 28                       | 117          | 80                          | 861                   | 527          |
|  | b                              | 443                      | 237                      | 25                       | 71           | 42                          | 481                   | 246          |
|  | c                              | 394                      | 288                      | 3                        | 46           | 38                          | 380                   | 281          |
| 45 – 55  | a                              | 1 118                    | 616                      | 36                       | 227          | 121                         | 1 046                 | 576          |
|  | b                              | 586                      | 276                      | 32                       | 132          | 59                          | 579                   | 268          |
|  | c                              | 532                      | 340                      | 4                        | 95           | 62                          | 467                   | 308          |
| 55 – 65  | a                              | 796                      | 381                      | 47                       | 177          | 103                         | 717                   | 348          |
|  | b                              | 413                      | 169                      | 45                       | 98           | 43                          | 393                   | 172          |
|  | c                              | 383                      | 212                      | 2                        | 79           | 60                          | 324                   | 176          |
| 65 und mehr  | a                              | 849                      | 342                      | 20                       | 230          | 180                         | 827                   | 325          |
|  | b                              | 431                      | 170                      | 19                       | 136          | 65                          | 404                   | 146          |
|  | c                              | 418                      | 172                      | 1                        | 94           | 115                         | 423                   | 179          |
| Zusammen   | a                              | 6 806                    | 3 700                    | 246                      | 1 273        | 917                         | 6 576                 | 3 490        |
|  | b                              | 3 537                    | 1 724                    | 219                      | 754          | 404                         | 3 577                 | 1 696        |
|  | c                              | 3 269                    | 1 976                    | 27                       | 519          | 513                         | 2 999                 | 1 794        |
| Ohne Angabe  | a                              | 76                       | –                        | –                        | 36           | 20                          | 4                     | –            |
|  | b                              |                          |                          |                          |              |                             |                       |              |
|  | c                              |                          |                          |                          |              |                             |                       |              |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>6 882</b>             | <b>3 700</b>             | <b>246</b>               | <b>1 309</b> | <b>937</b>                  | <b>6 580</b>          | <b>3 490</b> |

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |              |   |                           |                          |              |             |             |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------|---|---------------------------|--------------------------|--------------|-------------|-------------|
|  | darunter                       |                          |              | insgesamt   | darunter                  |                          |              |             |             |
|  | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger    |   | Fahrer und Mitfahrer von  |                          |              | Fußgänger   |             |
|  | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |              | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |              |             |             |
|  | dagegen November 2014          |                          |              | Veränderung November 2015 gegenüber November 2014 |                           |                          |              |             |             |
| Anzahl   |                                |                          | %            |   |                           |                          |              |             |             |
| noch: <b>Insgesamt</b>   |                                |                          |              |   |                           |                          |              |             |             |
| unter 15   | a                              | 2                        | 154          | 168   | +7,1                      | +30,2                    | x            | -8,4        | +1,2        |
|  | b                              | -                        | 94           | 84  | +7,3                      | +23,2                    | -            | -3,2        | +1,2        |
|  | c                              | 2                        | 60           | 84  | +6,9                      | +37,1                    | x            | -16,7       | +1,2        |
| 15 – 18  | a                              | 70                       | 88           | 45  | -25,2                     | -43,8                    | -20,0        | -27,3       | -2,2        |
|  | b                              | 57                       | 58           | 21  | -36,8                     | -66,1                    | -21,1        | -25,9       | -33,3       |
|  | c                              | 13                       | 30           | 24  | -5,3                      | -18,9                    | -15,4        | -30,0       | +25,0       |
| 18 – 21  | a                              | 16                       | 54           | 52  | +2,9                      | +6,1                     | -12,5        | +20,4       | +17,3       |
|  | b                              | 14                       | 32           | 22  | -6,4                      | -6,7                     | -7,1         | +28,1       | -4,5        |
|  | c                              | 2                        | 22           | 30  | +14,3                     | +21,2                    | x            | +9,1        | +33,3       |
| 21 – 25  | a                              | 22                       | 76           | 43  | +5,7                      | +7,7                     | -40,9        | +7,9        | +14,0       |
|  | b                              | 21                       | 39           | 22  | +1,4                      | +0,4                     | -52,4        | +33,3       | +9,1        |
|  | c                              | 1                        | 37           | 21  | +10,9                     | +15,9                    | x            | -18,9       | +19,0       |
| 25 – 35  | a                              | 32                       | 165          | 80  | +9,0                      | +10,8                    | -            | +3,0        | +36,3       |
|  | b                              | 30                       | 96           | 45  | +5,7                      | +12,8                    | -            | -6,3        | +13,3       |
|  | c                              | 2                        | 69           | 35  | +12,7                     | +9,1                     | -            | +15,9       | +65,7       |
| 35 – 45  | a                              | 36                       | 138          | 74  | -2,8                      | -0,4                     | -22,2        | -15,2       | +8,1        |
|  | b                              | 34                       | 91           | 45  | -7,9                      | -3,7                     | -26,5        | -22,0       | -6,7        |
|  | c                              | 2                        | 47           | 29  | +3,7                      | +2,5                     | x            | -2,1        | +31,0       |
| 45 – 55  | a                              | 73                       | 183          | 102   | +6,9                      | +6,9                     | -50,7        | +24,0       | +18,6       |
|  | b                              | 65                       | 109          | 61  | +1,2                      | +3,0                     | -50,8        | +21,1       | -3,3        |
|  | c                              | 8                        | 74           | 41  | +13,9                     | +10,4                    | x            | +28,4       | +51,2       |
| 55 – 65  | a                              | 50                       | 148          | 100   | +11,0                     | +9,5                     | -6,0         | +19,6       | +3,0        |
|  | b                              | 48                       | 77           | 42  | +5,1                      | -1,7                     | -6,3         | +27,3       | +2,4        |
|  | c                              | 2                        | 71           | 58  | +18,2                     | +20,5                    | -            | +11,3       | +3,4        |
| 65 und mehr  | a                              | 17                       | 239          | 200   | +2,7                      | +5,2                     | +17,6        | -3,8        | -10,0       |
|  | b                              | 16                       | 130          | 88  | +6,7                      | +16,4                    | +18,8        | +4,6        | -26,1       |
|  | c                              | 1                        | 109          | 112   | -1,2                      | -3,9                     | -            | -13,8       | +2,7        |
| Zusammen   | a                              | 318                      | 1 245        | 864   | +3,5                      | +6,0                     | -22,6        | +2,2        | +6,1        |
|  | b                              | 285                      | 726          | 430   | -1,1                      | +1,7                     | -23,2        | +3,9        | -6,0        |
|  | c                              | 33                       | 519          | 434   | +9,0                      | +10,1                    | -18,2        | -           | +18,2       |
| Ohne Angabe  | a                              | -                        | 2            | 2   | x                         | -                        | -            | x           | x           |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>318</b>               | <b>1 247</b> | <b>866</b>  | <b>+4,6</b>               | <b>+6,0</b>              | <b>-22,6</b> | <b>+5,0</b> | <b>+8,2</b> |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                          |                          |           |                          |                       |           |  |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------|-----------|--|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                          |                          |           |                          | insgesamt             | darunter  |  |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                          |                          | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von |                       |           |  |
|  |                                | Pkw                      | Krafrädern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |           | Pkw                      |                       |           |  |
|  | November 2015                  |                          |                          |                          |           |                          | dagegen November 2014 |           |  |
| Anzahl   |                                |                          |                          |                          |           |                          |                       |           |  |
| <b>Getötete</b>  |                                |                          |                          |                          |           |                          |                       |           |  |
| unter 15   | a                              | 1                        | 1                        | –                        | –         | –                        | 1                     | –         |  |
|  | b                              | –                        | –                        | –                        | –         | –                        | 1                     | –         |  |
|  | c                              | 1                        | 1                        | –                        | –         | –                        | –                     | –         |  |
| 15 – 18  | a                              | 1                        | –                        | 1                        | –         | –                        | 2                     | –         |  |
|  | b                              | 1                        | –                        | 1                        | –         | –                        | 1                     | –         |  |
|  | c                              | –                        | –                        | –                        | –         | –                        | 1                     | –         |  |
| 18 – 21  | a                              | 4                        | 3                        | 1                        | –         | –                        | 4                     | 2         |  |
|  | b                              | 3                        | 2                        | 1                        | –         | –                        | 3                     | 2         |  |
|  | c                              | 1                        | 1                        | –                        | –         | –                        | 1                     | –         |  |
| 21 – 25  | a                              | 1                        | 1                        | –                        | –         | –                        | 3                     | 3         |  |
|  | b                              | 1                        | 1                        | –                        | –         | –                        | 3                     | 3         |  |
|  | c                              | –                        | –                        | –                        | –         | –                        | –                     | –         |  |
| 25 – 35  | a                              | 4                        | 1                        | –                        | –         | 3                        | 11                    | 6         |  |
|  | b                              | 1                        | –                        | –                        | –         | 1                        | 10                    | 5         |  |
|  | c                              | 3                        | 1                        | –                        | –         | 2                        | 1                     | 1         |  |
| 35 – 45  | a                              | 1                        | 1                        | –                        | –         | –                        | 6                     | 5         |  |
|  | b                              | 1                        | 1                        | –                        | –         | –                        | 4                     | 3         |  |
|  | c                              | –                        | –                        | –                        | –         | –                        | 2                     | 2         |  |
| 45 – 55  | a                              | 10                       | 3                        | 1                        | 1         | 4                        | 9                     | 4         |  |
|  | b                              | 8                        | 3                        | 1                        | 1         | 2                        | 8                     | 3         |  |
|  | c                              | 2                        | –                        | –                        | –         | 2                        | 1                     | 1         |  |
| 55 – 65  | a                              | 5                        | 2                        | –                        | 1         | 1                        | 8                     | 2         |  |
|  | b                              | 3                        | 1                        | –                        | –         | 1                        | 7                     | 2         |  |
|  | c                              | 2                        | 1                        | –                        | 1         | –                        | 1                     | –         |  |
| 65 und mehr  | a                              | 24                       | 4                        | –                        | 5         | 14                       | 21                    | 2         |  |
|  | b                              | 12                       | 1                        | –                        | 4         | 6                        | 15                    | 1         |  |
|  | c                              | 12                       | 3                        | –                        | 1         | 8                        | 6                     | 1         |  |
| Zusammen   | a                              | 51                       | 16                       | 3                        | 7         | 22                       | 65                    | 24        |  |
|  | b                              | 30                       | 9                        | 3                        | 5         | 10                       | 52                    | 19        |  |
|  | c                              | 21                       | 7                        | –                        | 2         | 12                       | 13                    | 5         |  |
| Ohne Angabe  | a                              | –                        | –                        | –                        | –         | –                        | –                     | –         |  |
|  | b                              | –                        | –                        | –                        | –         | –                        | –                     | –         |  |
|  | c                              | –                        | –                        | –                        | –         | –                        | –                     | –         |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>51</b>                | <b>16</b>                | <b>3</b>                 | <b>7</b>  | <b>22</b>                | <b>65</b>             | <b>24</b> |  |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |           |   |                           |                          |          |           |             |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------|---|---------------------------|--------------------------|----------|-----------|-------------|
|  | darunter                       |                          |           | insgesamt   | darunter                  |                          |          |           |             |
|  | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von  |                          |          | Fußgänger |             |
|  | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |           | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |          |           |             |
|  | dagegen November 2014          |                          |           | Veränderung November 2015 gegenüber November 2014 |                           |                          |          |           |             |
| Anzahl   |                                |                          | %         |   |                           |                          |          |           |             |
| noch: <b>Getötete</b>  |                                |                          |           |   |                           |                          |          |           |             |
| unter 15   | a                              | -                        | -         | 1   | -                         | x                        | -        | -         | x           |
|  | b                              | -                        | -         | 1   | x                         | -                        | -        | -         | x           |
|  | c                              | -                        | -         | -   | x                         | x                        | -        | -         | -           |
| 15 – 18  | a                              | 1                        | -         | 1   | x                         | -                        | -        | -         | x           |
|  | b                              | 1                        | -         | -   | -                         | -                        | -        | -         | -           |
|  | c                              | -                        | -         | 1   | x                         | -                        | -        | -         | x           |
| 18 – 21  | a                              | -                        | -         | 2   | -                         | x                        | x        | -         | x           |
|  | b                              | -                        | -         | 1   | -                         | -                        | x        | -         | x           |
|  | c                              | -                        | -         | 1   | -                         | x                        | -        | -         | x           |
| 21 – 25  | a                              | -                        | -         | -   | x                         | x                        | -        | -         | -           |
|  | b                              | -                        | -         | -   | x                         | x                        | -        | -         | -           |
|  | c                              | -                        | -         | -   | -                         | -                        | -        | -         | -           |
| 25 – 35  | a                              | 4                        | -         | 1   | x                         | x                        | x        | -         | x           |
|  | b                              | 4                        | -         | 1   | x                         | x                        | x        | -         | -           |
|  | c                              | -                        | -         | -   | x                         | -                        | -        | -         | x           |
| 35 – 45  | a                              | -                        | -         | -   | x                         | x                        | -        | -         | -           |
|  | b                              | -                        | -         | -   | x                         | x                        | -        | -         | -           |
|  | c                              | -                        | -         | -   | x                         | x                        | -        | -         | -           |
| 45 – 55  | a                              | 1                        | 1         | 2   | x                         | x                        | -        | -         | x           |
|  | b                              | 1                        | 1         | 2   | -                         | -                        | -        | -         | -           |
|  | c                              | -                        | -         | -   | x                         | x                        | -        | -         | x           |
| 55 – 65  | a                              | -                        | 1         | 4   | x                         | -                        | -        | -         | x           |
|  | b                              | -                        | 1         | 3   | x                         | x                        | -        | x         | x           |
|  | c                              | -                        | -         | 1   | x                         | x                        | -        | x         | x           |
| 65 und mehr  | a                              | 1                        | 4         | 12  | +14,3                     | x                        | x        | x         | +16,7       |
|  | b                              | 1                        | 3         | 8   | -20,0                     | -                        | x        | x         | x           |
|  | c                              | -                        | 1         | 4   | x                         | x                        | -        | -         | x           |
| Zusammen   | a                              | 7                        | 6         | 23  | -21,5                     | -33,3                    | x        | x         | -4,3        |
|  | b                              | 7                        | 5         | 16  | -42,3                     | x                        | x        | -         | -37,5       |
|  | c                              | -                        | 1         | 7   | +61,5                     | x                        | -        | x         | x           |
| Ohne Angabe  | a                              | -                        | -         | -   | -                         | -                        | -        | -         | -           |
|  | b                              | -                        | -         | -   | -                         | -                        | -        | -         | -           |
|  | c                              | -                        | -         | -   | -                         | -                        | -        | -         | -           |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>7</b>                 | <b>6</b>  | <b>23</b>   | <b>-21,5</b>              | <b>-33,3</b>             | <b>x</b> | <b>x</b>  | <b>-4,3</b> |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                          |                          |            |                          |                       |            |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|-----------------------|------------|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                          |                          |            |                          | insgesamt             | darunter   |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                          |                          | Fußgänger  | Fahrer und Mitfahrer von |                       |            |
|  |                                | Pkw                      | Krafrädern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |            | Pkw                      |                       |            |
|  | November 2015                  |                          |                          |                          |            |                          | dagegen November 2014 |            |
| Anzahl   |                                |                          |                          |                          |            |                          |                       |            |
| <b>Schwerverletzte</b>   |                                |                          |                          |                          |            |                          |                       |            |
| unter 15   | a                              | 76                       | 14                       | –                        | 17         | 40                       | 82                    | 13         |
|  | b                              | 43                       | 4                        | –                        | 11         | 26                       | 44                    | 7          |
|  | c                              | 33                       | 10                       | –                        | 6          | 14                       | 38                    | 6          |
| 15 – 18  | a                              | 44                       | 6                        | 11                       | 9          | 9                        | 67                    | 15         |
|  | b                              | 28                       | 3                        | 9                        | 8          | 3                        | 47                    | 10         |
|  | c                              | 16                       | 3                        | 2                        | 1          | 6                        | 20                    | 5          |
| 18 – 21  | a                              | 92                       | 61                       | 5                        | 7          | 15                       | 86                    | 56         |
|  | b                              | 51                       | 33                       | 5                        | 4          | 6                        | 58                    | 37         |
|  | c                              | 41                       | 28                       | –                        | 3          | 9                        | 28                    | 19         |
| 21 – 25  | a                              | 94                       | 59                       | 4                        | 5          | 15                       | 97                    | 65         |
|  | b                              | 57                       | 34                       | 4                        | 3          | 7                        | 66                    | 46         |
|  | c                              | 37                       | 25                       | –                        | 2          | 8                        | 31                    | 19         |
| 25 – 35  | a                              | 133                      | 80                       | 8                        | 15         | 16                       | 133                   | 70         |
|  | b                              | 74                       | 39                       | 7                        | 9          | 7                        | 86                    | 42         |
|  | c                              | 59                       | 41                       | 1                        | 6          | 9                        | 47                    | 28         |
| 35 – 45  | a                              | 107                      | 59                       | 8                        | 16         | 10                       | 123                   | 62         |
|  | b                              | 66                       | 27                       | 7                        | 14         | 5                        | 75                    | 28         |
|  | c                              | 41                       | 32                       | 1                        | 2          | 5                        | 48                    | 34         |
| 45 – 55  | a                              | 193                      | 77                       | 10                       | 50         | 31                       | 173                   | 77         |
|  | b                              | 105                      | 33                       | 8                        | 29         | 13                       | 99                    | 34         |
|  | c                              | 88                       | 44                       | 2                        | 21         | 18                       | 74                    | 43         |
| 55 – 65  | a                              | 131                      | 49                       | 8                        | 31         | 27                       | 145                   | 44         |
|  | b                              | 80                       | 27                       | 8                        | 18         | 14                       | 93                    | 32         |
|  | c                              | 51                       | 22                       | –                        | 13         | 13                       | 52                    | 12         |
| 65 und mehr  | a                              | 235                      | 79                       | 6                        | 63         | 67                       | 211                   | 70         |
|  | b                              | 125                      | 49                       | 5                        | 38         | 22                       | 103                   | 37         |
|  | c                              | 110                      | 30                       | 1                        | 25         | 45                       | 108                   | 33         |
| Zusammen   | a                              | 1 105                    | 484                      | 60                       | 213        | 230                      | 1 117                 | 472        |
|  | b                              | 629                      | 249                      | 53                       | 134        | 103                      | 671                   | 273        |
|  | c                              | 476                      | 235                      | 7                        | 79         | 127                      | 446                   | 199        |
| Ohne Angabe  | a                              | 9                        | –                        | –                        | 8          | 1                        | –                     | –          |
|  | b                              |                          |                          |                          |            |                          |                       |            |
|  | c                              |                          |                          |                          |            |                          |                       |            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>1 114</b>             | <b>484</b>               | <b>60</b>                | <b>221</b> | <b>231</b>               | <b>1 117</b>          | <b>472</b> |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |            |   |                           |                          |              |             |             |
|--|--------------------------------|--------------------------|------------|---|---------------------------|--------------------------|--------------|-------------|-------------|
|  | darunter                       |                          |            | insgesamt   | darunter                  |                          |              |             |             |
|  | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger  |   | Fahrer und Mitfahrer von  |                          |              | Fußgänger   |             |
|  | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |            | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |              |             |             |
|  | dagegen November 2014          |                          |            | Veränderung November 2015 gegenüber November 2014 |                           |                          |              |             |             |
| Anzahl   |                                |                          | %          |   |                           |                          |              |             |             |
| noch: <b>Schwerverletzte</b>   |                                |                          |            |   |                           |                          |              |             |             |
| unter 15   | a                              | 1                        | 18         | 46  | -7,3                      | +7,7                     | x            | -5,6        | -13,0       |
|  | b                              | -                        | 12         | 23  | -2,3                      | x                        | -            | -8,3        | +13,0       |
|  | c                              | 1                        | 6          | 23  | -13,2                     | x                        | x            | -           | -39,1       |
| 15 – 18  | a                              | 14                       | 8          | 16  | -34,3                     | x                        | -21,4        | x           | x           |
|  | b                              | 14                       | 6          | 7   | -40,4                     | x                        | x            | x           | x           |
|  | c                              | -                        | 2          | 9   | -20,0                     | x                        | x            | x           | x           |
| 18 – 21  | a                              | 4                        | 5          | 12  | +7,0                      | +8,9                     | x            | x           | +25,0       |
|  | b                              | 4                        | 3          | 8   | -12,1                     | -10,8                    | x            | x           | x           |
|  | c                              | -                        | 2          | 4   | +46,4                     | +47,4                    | -            | x           | x           |
| 21 – 25  | a                              | 7                        | 11         | 12  | -3,1                      | -9,2                     | x            | x           | +25,0       |
|  | b                              | 7                        | 4          | 7   | -13,6                     | -26,1                    | x            | x           | -           |
|  | c                              | -                        | 7          | 5   | +19,4                     | +31,6                    | -            | x           | x           |
| 25 – 35  | a                              | 10                       | 16         | 20  | -                         | +14,3                    | x            | -6,3        | -20,0       |
|  | b                              | 10                       | 9          | 13  | -14,0                     | -7,1                     | x            | -           | x           |
|  | c                              | -                        | 7          | 7   | +25,5                     | +46,4                    | x            | x           | x           |
| 35 – 45  | a                              | 11                       | 31         | 10  | -13,0                     | -4,8                     | x            | -48,4       | -           |
|  | b                              | 10                       | 20         | 8   | -12,0                     | -3,6                     | x            | -30,0       | x           |
|  | c                              | 1                        | 11         | 2   | -14,6                     | -5,9                     | -            | x           | x           |
| 45 – 55  | a                              | 20                       | 31         | 22  | +11,6                     | -                        | -50,0        | +61,3       | +40,9       |
|  | b                              | 18                       | 16         | 13  | +6,1                      | -2,9                     | x            | +81,3       | -           |
|  | c                              | 2                        | 15         | 9   | +18,9                     | +2,3                     | -            | +40,0       | x           |
| 55 – 65  | a                              | 16                       | 42         | 31  | -9,7                      | +11,4                    | x            | -26,2       | -12,9       |
|  | b                              | 15                       | 22         | 14  | -14,0                     | -15,6                    | x            | -18,2       | -           |
|  | c                              | 1                        | 20         | 17  | -1,9                      | +83,3                    | x            | -35,0       | -23,5       |
| 65 und mehr  | a                              | 3                        | 64         | 64  | +11,4                     | +12,9                    | x            | -1,6        | +4,7        |
|  | b                              | 3                        | 35         | 23  | +21,4                     | +32,4                    | x            | +8,6        | -4,3        |
|  | c                              | -                        | 29         | 41  | +1,9                      | -9,1                     | x            | -13,8       | +9,8        |
| Zusammen   | a                              | 86                       | 226        | 233   | -1,1                      | +2,5                     | -30,2        | -5,8        | -1,3        |
|  | b                              | 81                       | 127        | 116   | -6,3                      | -8,8                     | -34,6        | +5,5        | -11,2       |
|  | c                              | 5                        | 99         | 117   | +6,7                      | +18,1                    | x            | -20,2       | +8,5        |
| Ohne Angabe  | a                              | -                        | -          | -   | x                         | -                        | -            | x           | x           |
|  | b                              | -                        | -          | -   | -                         | -                        | -            | -           | -           |
|  | c                              | -                        | -          | -   | -                         | -                        | -            | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>86</b>                | <b>226</b> | <b>233</b>  | <b>-0,3</b>               | <b>+2,5</b>              | <b>-30,2</b> | <b>-2,2</b> | <b>-0,9</b> |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                           |                          |              |                          |                       |              |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|--------------|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                           |                          |              |                          | insgesamt             | darunter     |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                          | Fußgänger    | Fahrer und Mitfahrer von |                       |              |
|  |                                | Pkw                      | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |              | Pkw                      |                       |              |
|  | November 2015                  |                          |                           |                          |              |                          | dagegen November 2014 |              |
| Anzahl   |                                |                          |                           |                          |              |                          |                       |              |
| <b>Leichtverletzte</b>   |                                |                          |                           |                          |              |                          |                       |              |
| unter 15   | a                              | 448                      | 166                       | –                        | 124          | 130                      | 407                   | 126          |
|  | b                              | 235                      | 81                        | –                        | 80           | 59                       | 214                   | 62           |
|  | c                              | 213                      | 85                        | –                        | 44           | 71                       | 193                   | 64           |
| 15 – 18  | a                              | 260                      | 57                        | 44                       | 55           | 35                       | 339                   | 97           |
|  | b                              | 134                      | 17                        | 35                       | 35           | 11                       | 210                   | 49           |
|  | c                              | 126                      | 40                        | 9                        | 20           | 24                       | 129                   | 48           |
| 18 – 21  | a                              | 432                      | 285                       | 8                        | 58           | 46                       | 423                   | 271          |
|  | b                              | 211                      | 131                       | 7                        | 37           | 15                       | 222                   | 139          |
|  | c                              | 221                      | 154                       | 1                        | 21           | 31                       | 201                   | 132          |
| 21 – 25  | a                              | 571                      | 403                       | 9                        | 77           | 34                       | 530                   | 362          |
|  | b                              | 293                      | 195                       | 6                        | 49           | 17                       | 277                   | 180          |
|  | c                              | 278                      | 208                       | 3                        | 28           | 17                       | 253                   | 182          |
| 25 – 35  | a                              | 1 045                    | 699                       | 24                       | 155          | 90                       | 940                   | 628          |
|  | b                              | 532                      | 332                       | 23                       | 81           | 43                       | 478                   | 282          |
|  | c                              | 513                      | 367                       | 1                        | 74           | 47                       | 462                   | 346          |
| 35 – 45  | a                              | 729                      | 465                       | 20                       | 101          | 70                       | 732                   | 460          |
|  | b                              | 376                      | 209                       | 18                       | 57           | 37                       | 402                   | 215          |
|  | c                              | 353                      | 256                       | 2                        | 44           | 33                       | 330                   | 245          |
| 45 – 55  | a                              | 915                      | 536                       | 25                       | 176          | 86                       | 864                   | 495          |
|  | b                              | 473                      | 240                       | 23                       | 102          | 44                       | 472                   | 231          |
|  | c                              | 442                      | 296                       | 2                        | 74           | 42                       | 392                   | 264          |
| 55 – 65  | a                              | 660                      | 330                       | 39                       | 145          | 75                       | 564                   | 302          |
|  | b                              | 330                      | 141                       | 37                       | 80           | 28                       | 293                   | 138          |
|  | c                              | 330                      | 189                       | 2                        | 65           | 47                       | 271                   | 164          |
| 65 und mehr  | a                              | 590                      | 259                       | 14                       | 162          | 99                       | 595                   | 253          |
|  | b                              | 294                      | 120                       | 14                       | 94           | 37                       | 286                   | 108          |
|  | c                              | 296                      | 139                       | –                        | 68           | 62                       | 309                   | 145          |
| Zusammen   | a                              | 5 650                    | 3 200                     | 183                      | 1 053        | 665                      | 5 394                 | 2 994        |
|  | b                              | 2 878                    | 1 466                     | 163                      | 615          | 291                      | 2 854                 | 1 404        |
|  | c                              | 2 772                    | 1 734                     | 20                       | 438          | 374                      | 2 540                 | 1 590        |
| Ohne Angabe  | a                              | 67                       | –                         | –                        | 28           | 19                       | 4                     | –            |
|  | b                              |                          |                           |                          |              |                          |                       |              |
|  | c                              |                          |                           |                          |              |                          |                       |              |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>5 717</b>             | <b>3 200</b>              | <b>183</b>               | <b>1 081</b> | <b>684</b>               | <b>5 398</b>          | <b>2 994</b> |

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |              |   |                          |                           |                          |             |              |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------|--------------|
|  | darunter                       |                          |              | insgesamt   | darunter                 |                           |                          |             |              |
|  | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger    |   | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                          | Fußgänger   |              |
|  | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |              |   | Pkw                      | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |             |              |
|  | dagegen November 2014          |                          |              | Veränderung November 2015 gegenüber November 2014 |                          |                           |                          |             |              |
|  | Anzahl                         |                          |              | %   |                          |                           |                          |             |              |
| noch: Leichtverletzte  |                                |                          |              |   |                          |                           |                          |             |              |
| unter 15   | a                              | 1                        | 136          | 121   | +10,1                    | +31,7                     | x                        | -8,8        | +7,4         |
|  | b                              | -                        | 82           | 60  | +9,8                     | +30,6                     | -                        | -2,4        | -1,7         |
|  | c                              | 1                        | 54           | 61  | +10,4                    | +32,8                     | x                        | -18,5       | +16,4        |
| 15 – 18  | a                              | 55                       | 80           | 28  | -23,3                    | -41,2                     | -20,0                    | -31,3       | +25,0        |
|  | b                              | 42                       | 52           | 14  | -36,2                    | -65,3                     | -16,7                    | -32,7       | -21,4        |
|  | c                              | 13                       | 28           | 14  | -2,3                     | -16,7                     | x                        | -28,6       | +71,4        |
| 18 – 21  | a                              | 12                       | 49           | 38  | +2,1                     | +5,2                      | x                        | +18,4       | +21,1        |
|  | b                              | 10                       | 29           | 13  | -5,0                     | -5,8                      | x                        | +27,6       | +15,4        |
|  | c                              | 2                        | 20           | 25  | +10,0                    | +16,7                     | x                        | +5,0        | +24,0        |
| 21 – 25  | a                              | 15                       | 65           | 31  | +7,7                     | +11,3                     | x                        | +18,5       | +9,7         |
|  | b                              | 14                       | 35           | 15  | +5,8                     | +8,3                      | x                        | +40,0       | +13,3        |
|  | c                              | 1                        | 30           | 16  | +9,9                     | +14,3                     | x                        | -6,7        | +6,3         |
| 25 – 35  | a                              | 18                       | 149          | 59  | +11,2                    | +11,3                     | +33,3                    | +4,0        | +52,5        |
|  | b                              | 16                       | 87           | 31  | +11,3                    | +17,7                     | +43,8                    | -6,9        | +38,7        |
|  | c                              | 2                        | 62           | 28  | +11,0                    | +6,1                      | x                        | +19,4       | +67,9        |
| 35 – 45  | a                              | 25                       | 107          | 64  | -0,4                     | +1,1                      | -20,0                    | -5,6        | +9,4         |
|  | b                              | 24                       | 71           | 37  | -6,5                     | -2,8                      | -25,0                    | -19,7       | -            |
|  | c                              | 1                        | 36           | 27  | +7,0                     | +4,5                      | x                        | +22,2       | +22,2        |
| 45 – 55  | a                              | 52                       | 151          | 78  | +5,9                     | +8,3                      | -51,9                    | +16,6       | +10,3        |
|  | b                              | 46                       | 92           | 46  | +0,2                     | +3,9                      | -50,0                    | +10,9       | -4,3         |
|  | c                              | 6                        | 59           | 32  | +12,8                    | +12,1                     | x                        | +25,4       | +31,3        |
| 55 – 65  | a                              | 34                       | 105          | 65  | +17,0                    | +9,3                      | +14,7                    | +38,1       | +15,4        |
|  | b                              | 33                       | 54           | 25  | +12,6                    | +2,2                      | +12,1                    | +48,1       | +12,0        |
|  | c                              | 1                        | 51           | 40  | +21,8                    | +15,2                     | x                        | +27,5       | +17,5        |
| 65 und mehr  | a                              | 13                       | 171          | 124   | -0,8                     | +2,4                      | +7,7                     | -5,3        | -20,2        |
|  | b                              | 12                       | 92           | 57  | +2,8                     | +11,1                     | +16,7                    | +2,2        | -35,1        |
|  | c                              | 1                        | 79           | 67  | -4,2                     | -4,1                      | x                        | -13,9       | -7,5         |
| Zusammen   | a                              | 225                      | 1 013        | 608   | +4,7                     | +6,9                      | -18,7                    | +3,9        | +9,4         |
|  | b                              | 197                      | 594          | 298   | +0,8                     | +4,4                      | -17,3                    | +3,5        | -2,3         |
|  | c                              | 28                       | 419          | 310   | +9,1                     | +9,1                      | -28,6                    | +4,5        | +20,6        |
| Ohne Angabe  | a                              | -                        | 2            | 2   | x                        | -                         | -                        | x           | x            |
|  | b                              | -                        | -            | -   | -                        | -                         | -                        | -           | -            |
|  | c                              | -                        | -            | -   | -                        | -                         | -                        | -           | -            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>225</b>               | <b>1 015</b> | <b>610</b>  | <b>+5,9</b>              | <b>+6,9</b>               | <b>-18,7</b>             | <b>+6,5</b> | <b>+12,1</b> |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                          |   |  |   |       |
|---|----------------------------|---|--------------------------|---|--|---|-------|
|   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden     | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden                                 | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |       |
|   | November 2015              |   | dagegen<br>November 2014 |   | Veränderung November 2015<br>gegenüber November 2014 |   |       |
|   | Anzahl                     |   |                          |   | %  |   |       |
| Führer von  |                            |   |                          |   |  |   |       |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen  | a                          | 346   | 6                        | 348   | 11   | -0,6  | x     |
|   | b                          | 309   | 4                        | 310   | 8  | -0,3  | x     |
|   | c                          | 37  | 2                        | 38  | 3  | -2,6  | x     |
| davon   |                            |   |                          |   |  |   |       |
| Mofas, Kleinkrafträdern   | a                          | 345   | 6                        | 341   | 10   | +1,2  | x     |
|   | b                          | 308   | 4                        | 305   | 7  | +1,0  | x     |
|   | c                          | 37  | 2                        | 36  | 3  | +2,8  | x     |
| E-Bikes   | a                          | 1   | -                        | 5   | -  | x   | -     |
|   | b                          | 1   | -                        | 4   | -  | x   | -     |
|   | c                          | -   | -                        | 1   | -  | x   | -     |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz  | a                          | -   | -                        | 2   | 1  | x   | x     |
|   | b                          | -   | -                        | 1   | 1  | x   | x     |
|   | c                          | -   | -                        | 1   | -  | x   | -     |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen   | a                          | 254   | 6                        | 327   | 4  | -22,3   | x     |
|   | b                          | 201   | 4                        | 247   | 1  | -18,6   | x     |
|   | c                          | 53  | 2                        | 80  | 3  | -33,8   | x     |
| davon   |                            |   |                          |   |  |   |       |
| zweirädigen Kraftfahrzeugen   | a                          | 249   | 6                        | 323   | 4  | -22,9   | x     |
|   | b                          | 199   | 4                        | 244   | 1  | -18,4   | x     |
|   | c                          | 50  | 2                        | 79  | 3  | -36,7   | x     |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz  | a                          | 5   | -                        | 4   | -  | x   | -     |
|   | b                          | 2   | -                        | 3   | -  | x   | -     |
|   | c                          | 3   | -                        | 1   | -  | x   | -     |
| Personenkraftwagen  | a                          | 6 934   | 1 342                    | 6 570   | 1 323  | +5,5  | +1,4  |
|   | b                          | 5 027   | 880                      | 4 850   | 899  | +3,6  | -2,1  |
|   | c                          | 1 907   | 462                      | 1 720   | 424  | +10,9   | +9,0  |
| darunter  |                            |   |                          |   |  |   |       |
| im Alter von 18 Jahren  | a                          | 1 191   | 266                      | 1 178   | 266  | +1,1  | -     |
| bis unter 25 Jahren   | b                          | 783   | 154                      | 772   | 172  | +1,4  | -10,5 |
|   | c                          | 408   | 112                      | 406   | 94   | +0,5  | +19,1 |
| Wohnmobilen   | a                          | 1   | -                        | 5   | -  | x   | -     |
|   | b                          | -   | -                        | 2   | -  | x   | -     |
|   | c                          | 1   | -                        | 3   | -  | x   | -     |
| Bussen  | a                          | 118   | 9                        | 124   | 5  | -4,8  | x     |
|   | b                          | 113   | 6                        | 114   | 5  | -0,9  | x     |
|   | c                          | 5   | 3                        | 10  | -  | x   | x     |
| Güterkraftfahrzeugen  | a                          | 504   | 121                      | 505   | 124  | -0,2  | -2,4  |
|   | b                          | 289   | 56                       | 301   | 68   | -4,0  | -17,6 |
|   | c                          | 215   | 65                       | 204   | 56   | +5,4  | +16,1 |
| darunter  |                            |   |                          |   |  |   |       |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg  | a                          | 247   | 40                       | 263   | 60   | -6,1  | -33,3 |
|   | b                          | 164   | 29                       | 182   | 39   | -9,9  | -25,6 |
|   | c                          | 83  | 11                       | 81  | 21   | +2,5  | -47,6 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht über 3 500 kg  | a                          | 138   | 38                       | 124   | 36   | +11,3   | +5,6  |
|   | b                          | 85  | 17                       | 75  | 20   | +13,3   | -15,0 |
|   | c                          | 53  | 21                       | 49  | 16   | +8,2  | +31,3 |
| Sattelzugmaschinen  | a                          | 109   | 41                       | 98  | 23   | +11,2   | +78,3 |
|   | b                          | 36  | 9                        | 31  | 5  | +16,1   | x     |
|   | c                          | 73  | 32                       | 67  | 18   | +9,0  | +77,8 |

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                          |   |  |   |             |
|--|----------------------------|---|--------------------------|---|--|---|-------------|
|  | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden     | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden                                 | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |             |
|  | November 2015              |   | dagegen<br>November 2014 |   | Veränderung November 2015<br>gegenüber November 2014 |   |             |
|  | Anzahl                     |   |                          |   | %  |   |             |
| Noch: Führer von   |                            |   |                          |   |  |   |             |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen  | a                          | 14  | 1                        | 24  | 1  | -41,7   | -           |
|  | b                          | 6   | -                        | 8   | 1  | x   | x           |
|  | c                          | 8   | 1                        | 16  | -  | x   | x           |
| übrigen Kraftfahrzeugen  | a                          | 23  | 1                        | 19  | 2  | +21,1   | x           |
|  | b                          | 18  | 1                        | 13  | 1  | +38,5   | -           |
|  | c                          | 5   | -                        | 6   | 1  | x   | x           |
| Kraftfahrzeugen zusammen   | a                          | 8 194   | 1 486                    | 7 922   | 1 470  | +3,4  | +1,1        |
|  | b                          | 5 963   | 951                      | 5 845   | 983  | +2,0  | -3,3        |
|  | c                          | 2 231   | 535                      | 2 077   | 487  | +7,4  | +9,9        |
| darunter flüchtig  | a                          | 401   | 192                      | 432   | 182  | -7,2  | +5,5        |
|  | b                          | 345   | 116                      | 377   | 122  | -8,5  | -4,9        |
|  | c                          | 56  | 76                       | 55  | 60   | +1,8  | +26,7       |
| Fahrrädern   | a                          | 1 403   | 3                        | 1 351   | 6  | +3,8  | x           |
|  | b                          | 1 314   | 3                        | 1 238   | 5  | +6,1  | x           |
|  | c                          | 89  | -                        | 113   | 1  | -21,2   | x           |
| und zwar:  |                            |   |                          |   |  |   |             |
| Pedelecs   | a                          | 82  | -                        | 53  | -  | +54,7   | -           |
| b  | 72                         | -   | 47                       | -   | +53,2  | -   |             |
| c  | 10                         | -   | 6                        | -   | x  | -   |             |
| unter 15 Jahren  | a                          | 149   | -                        | 163   | 1  | -8,6  | x           |
|  | b                          | 146   | -                        | 155   | 1  | -5,8  | x           |
|  | c                          | 3   | -                        | 8   | -  | x   | -           |
| anderen Fahrzeugen   | a                          | 76  | 35                       | 91  | 28   | -16,5   | +25,0       |
|  | b                          | 72  | 28                       | 81  | 23   | -11,1   | +21,7       |
|  | c                          | 4   | 7                        | 10  | 5  | x   | x           |
| Fußgänger  | a                          | 973   | 3                        | 903   | 1  | +7,8  | x           |
|  | b                          | 943   | 2                        | 862   | 1  | +9,4  | x           |
|  | c                          | 30  | 1                        | 41  | -  | -26,8   | x           |
| und zwar:  |                            |   |                          |   |  |   |             |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät   | a                          | 16  | 1                        | 16  | -  | -   | x           |
| b  | 16                         | -   | 16                       | -   | -  | -   |             |
| c  | -                          | 1   | -                        | -   | -  | -   | x           |
| unter 15 Jahren  | a                          | 179   | -                        | 173   | -  | +3,5  | -           |
|  | b                          | 177   | -                        | 170   | -  | +4,1  | -           |
|  | c                          | 2   | -                        | 3   | -  | x   | -           |
| 65 und mehr Jahren   | a                          | 186   | 1                        | 204   | -  | -8,8  | x           |
|  | b                          | 183   | 1                        | 196   | -  | -6,6  | x           |
|  | c                          | 3   | -                        | 8   | -  | x   | -           |
| Andere Personen  | a                          | 46  | 1                        | 39  | 3  | +17,9   | x           |
|  | b                          | 36  | -                        | 30  | 1  | +20,0   | x           |
|  | c                          | 10  | 1                        | 9   | 2  | x   | x           |
| <b>Insgesamt</b>   | a                          | <b>10 692</b>                                     | <b>1 528</b>             | <b>10 306</b>                                     | <b>1 508</b>   | <b>+3,7</b>                                       | <b>+1,3</b> |
|  | b                          | <b>8 328</b>                                      | <b>984</b>               | <b>8 056</b>                                      | <b>1 013</b>   | <b>+3,4</b>                                       | <b>-2,9</b> |
|  | c                          | <b>2 364</b>                                      | <b>544</b>               | <b>2 250</b>                                      | <b>495</b>   | <b>+5,1</b>                                       | <b>+9,9</b> |
| darunter:  |                            |   |                          |   |  |   |             |
| unter 15 Jahren  | a                          | 335   | -                        | 351   | 1  | -4,6  | x           |
|  | b                          | 326   | -                        | 336   | 1  | -3,0  | x           |
|  | c                          | 9   | -                        | 15  | -  | x   | -           |
| 65 und mehr Jahren   | a                          | 1 359   | 126                      | 1 315   | 116  | +3,3  | +8,6        |
|  | b                          | 1 147   | 99                       | 1 113   | 86   | +3,1  | +15,1       |
|  | c                          | 212   | 27                       | 202   | 30   | +5,0  | -10,0       |

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| November 2015   |                             |                       |           |         | dagegen November 2014                       |                             |                       |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Verkehrstüchtigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 164                         | –                     | 42        | 167     | 114   | 160                         | 2                     | 43        | 153     | 127   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 28                          | –                     | 7         | 25      | 14  | 26                          | 3                     | 14        | 22      | 17  |
| Übermüdung  | 27                          | 1                     | 12        | 38      | 29  | 29                          | –                     | 9         | 28      | 20  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 72                          | 1                     | 39        | 55      | 17  | 53                          | 2                     | 27        | 32      | 13  |
| Straßenbenutzung  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn<br>(auch Richtungsfahrbahn) oder verbots-<br>widrige Benutzung anderer Straßenteile   | 165                         | –                     | 44        | 155     | 12  | 179                         | 2                     | 37        | 161     | 26  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 121                         | 3                     | 40        | 122     | 31  | 119                         | 4                     | 36        | 114     | 38  |
| Geschwindigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 29                          | 3                     | 15        | 29      | 18  | 48                          | 9                     | 22        | 53      | 13  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 625                         | 10                    | 173       | 673     | 186   | 514                         | 12                    | 153       | 574     | 148   |
| Abstand   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 733                         | 1                     | 61        | 995     | 40  | 783                         | 2                     | 86        | 1 046   | 43  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  | 6                           | –                     | –         | 7       | 3   | 10                          | –                     | 1         | 12      | 4   |
| Überholen   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 9                           | –                     | 2         | 8       | 7   | 12                          | –                     | 1         | 16      | 1   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 14                          | –                     | 1         | 17      | 5   | 12                          | –                     | 6         | 11      | 7   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 42                          | –                     | 4         | 50      | 22  | 60                          | –                     | 27        | 55      | 12  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtver-<br>hältnisse   | –                           | –                     | –         | –       | 1   | 1                           | –                     | 1         | –       | 1   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 17                          | –                     | 6         | 19      | 10  | 22                          | 2                     | 11        | 20      | 13  |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 20                          | –                     | 6         | 24      | 4   | 13                          | –                     | 4         | 11      | 8   |
| Sonstige Fehler beim Überholen<br>(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 41                          | –                     | 5         | 39      | 3   | 31                          | 1                     | 7         | 29      | 7   |
| Fehler beim Überholtwerden  | 5                           | –                     | 1         | 7       | 4   | 11                          | –                     | 5         | 10      | 1   |
| Vorbeifahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender<br>Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 21                          | 1                     | 6         | 22      | 1   | 17                          | –                     | 2         | 19      | 4   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs<br>beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des<br>Ausscherens | 5                           | 1                     | –         | 5       | 1   | 2                           | –                     | –         | 2       | –   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln<br>des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren<br>oder Nichtbeachten des Reißverschluss-<br>verfahrens  | 109                         | –                     | 13        | 122     | 30  | 120                         | –                     | 19        | 171     | 28  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| November 2015   |                             |                       |           |         | dagegen November 2014                       |                             |                       |           |         |   |
| <b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Vorfahrt, Vorrang   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links  | 97                          | 2                     | 8         | 99      | 16  | 97                          | 1                     | 15        | 93      | 25  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 607                         | 2                     | 122       | 654     | 102   | 626                         | 2                     | 121       | 695     | 93  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 12                          | –                     | 5         | 20      | 16  | 9                           | –                     | 4         | 9       | 13  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 2                           | –                     | 2         | 1       | –   | 2                           | 1                     | –         | 1       | –   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 149                         | 3                     | 47        | 193     | 35  | 129                         | 1                     | 42        | 164     | 38  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 21                          | –                     | 1         | 36      | 2   | 11                          | –                     | 2         | 13      | 2   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 2                           | –                     | 1         | 2       | 1   | 3                           | 1                     | –         | 6       | –   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Fehler beim Abbiegen  | 612                         | 4                     | 131       | 691     | 85  | 595                         | 2                     | 131       | 642     | 91  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 210                         | 2                     | 43        | 213     | 30  | 223                         | 3                     | 34        | 209     | 25  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 256                         | 1                     | 39        | 266     | 20  | 274                         | 2                     | 32        | 285     | 17  |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| An Fußgängerüberwegen   | 67                          | –                     | 19        | 55      | –   | 62                          | 1                     | 15        | 54      | –   |
| An Fußgängerfurten  | 120                         | 3                     | 23        | 102     | –   | 65                          | 3                     | 19        | 51      | –   |
| Beim Abbiegen   | 209                         | 3                     | 57        | 168     | –   | 146                         | 2                     | 42        | 115     | –   |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   | 24                          | 1                     | 8         | 19      | –   | 25                          | 2                     | 6         | 18      | –   |
| An anderen Stellen  | 175                         | 4                     | 45        | 136     | –   | 190                         | 4                     | 50        | 154     | –   |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 5                           | –                     | 1         | 4       | 1   | 7                           | –                     | 2         | 6       | 1   |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen    | 3                           | –                     | 1         | 2       | 1   | 11                          | –                     | 4         | 8       | 1   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 67                          | –                     | 9         | 59      | 2   | 64                          | –                     | 8         | 60      | 1   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 8                           | 1                     | –         | 11      | 1   | 14                          | –                     | 2         | 13      | –   |
| Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung  | –                           | –                     | –         | –       | –   | 2                           | –                     | 1         | 1       | –   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile   | 6                           | –                     | –         | 6       | 10  | 10                          | –                     | –         | 13      | 11  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 1 551                       | 15                    | 342       | 1 576   | 297   | 1 332                       | 16                    | 340       | 1 370   | 250   |
| Technische Mängel, Wartungsmängel   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Beleuchtung   | 20                          | –                     | 4         | 18      | –   | 24                          | –                     | 3         | 26      | 2   |
| Bereifung   | 11                          | –                     | 5         | 7       | 12  | 15                          | –                     | 4         | 16      | 3   |
| Bremsen   | 13                          | –                     | 3         | 13      | 2   | 7                           | –                     | –         | 7       | 1   |
| Lenkung   | 2                           | –                     | 1         | 3       | –   | 6                           | –                     | 1         | 5       | 1   |
| Zugvorrichtung  | 1                           | –                     | –         | 2       | –   | –                           | –                     | –         | –       | –   |
| Andere Mängel   | 12                          | –                     | 4         | 11      | 2   | 5                           | –                     | –         | 6       | 3   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015  
nach Ursachen\*)**

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| November 2015   |                             |                       |           |         | dagegen November 2014                       |                             |                       |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Verkehrstüchtigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 8                           | 2                     | 2         | 8       | –   | 18                          | 3                     | 14        | 6       | –   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)  | 2                           | 1                     | –         | 3       | –   | 1                           | 1                     | –         | 1       | –   |
| Übermüdung  | –                           | –                     | –         | –       | –   | –                           | –                     | –         | –       | –   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 1                           | –                     | 1         | –       | –   | 3                           | 1                     | 1         | 2       | –   |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                  | 32                          | 1                     | 12        | 22      | –   | 39                          | 4                     | 15        | 26      | –   |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                            | –                           | –                     | –         | –       | –   | 3                           | –                     | –         | 4       | –   |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 21                          | –                     | 9         | 14      | –   | 17                          | 2                     | 8         | 9       | –   |
| An anderen Stellen  | 37                          | –                     | 12        | 27      | –   | 42                          | 1                     | 13        | 36      | –   |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 177                         | 10                    | 62        | 135     | 1   | 167                         | 10                    | 72        | 110     | 1   |
| Durch sonstiges falsches Verhalten  | 15                          | 1                     | 3         | 13      | –   | 16                          | –                     | 4         | 15      | –   |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 5                           | 1                     | –         | 5       | –   | 5                           | –                     | 4         | 3       | –   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 2                           | –                     | 1         | 1       | –   | –                           | –                     | –         | –       | –   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 2                           | –                     | 1         | 1       | –   | 4                           | –                     | –         | 4       | –   |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 51                          | –                     | 8         | 51      | 1   | 46                          | 2                     | 12        | 36      | –   |
| <b>Straßenverhältnisse</b>  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | 5                           | –                     | –         | 6       | 1   | 3                           | –                     | –         | 4       | 1   |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer   | 4                           | –                     | 1         | 4       | –   | 4                           | –                     | 3         | 1       | –   |
| Schnee, Eis   | 66                          | –                     | 21        | 73      | 12  | 13                          | –                     | 2         | 12      | 1   |
| Regen   | 165                         | 3                     | 40        | 166     | 45  | 98                          | 1                     | 29        | 114     | 22  |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)  | 86                          | 2                     | 17        | 78      | 7   | 52                          | –                     | 17        | 48      | 5   |
| Zustand der Straße  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis  | 1                           | –                     | –         | 1       | –   | 2                           | –                     | 2         | –       | –   |
| Anderer Zustand der Straße  | 10                          | –                     | 2         | 8       | –   | 10                          | –                     | 3         | 8       | 1   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen   | –                           | –                     | –         | –       | –   | 1                           | –                     | 1         | –       | 1   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße  | 2                           | –                     | –         | 2       | –   | 3                           | –                     | 3         | –       | –   |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | –                           | –                     | –         | –       | –   | –                           | –                     | –         | –       | –   |
| Witterungseinflüsse   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Sichtbehinderung durch Nebel  | 3                           | 1                     | 1         | 2       | –   | –                           | –                     | –         | –       | –   |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.   | 31                          | –                     | 10        | 26      | 2   | 6                           | –                     | 4         | 5       | –   |
| Blendende Sonne   | 61                          | –                     | 9         | 65      | 2   | 68                          | 2                     | 19        | 60      | 6   |
| Seitenwind  | 10                          | 1                     | 7         | 7       | –   | –                           | –                     | –         | –       | –   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 5                           | 2                     | 1         | 3       | –   | –                           | –                     | –         | –       | –   |
| Hindernisse   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn  | 3                           | –                     | 1         | 2       | –   | 1                           | –                     | –         | 1       | –   |
| Wild auf der Fahrbahn   | 13                          | –                     | 2         | 14      | 5   | 17                          | –                     | 6         | 13      | –   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn   | 15                          | –                     | 5         | 14      | 1   | 10                          | 1                     | 1         | 12      | 3   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  | 8                           | –                     | 2         | 9       | 1   | 5                           | –                     | 1         | 4       | 4   |
| Sonstige Ursachen   | 110                         | 1                     | 26        | 114     | 24  | 94                          | 4                     | 19        | 101     | 16  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | ins-<br>gesamt | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt        | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt                                       | darunter Fahrer von          |                           |                 |
|--|----------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|--|------------------------------|---------------------------|-----------------|
|  |                | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                       | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |
|  | November 2015  |                              |                           |                 | dagegen November 2014 |                              |                           |                 | Veränderung November 2015<br>gegenüber November 2014 |                              |                           |                 |
|  | Anzahl         |                              |                           |                 |                       |                              |                           |                 | %  |                              |                           |                 |
| Verkehrstüchtigkeit  | 294            | 215                          | 3                         | 45              | 269                   | 183                          | 5                         | 52              | +9,3   | +17,5                        | x                         | -13,5           |
| darunter   |                |                              |                           |                 |                       |                              |                           |                 |  |                              |                           |                 |
| Alkoholeinfluss  | 166            | 112                          | 3                         | 37              | 161                   | 93                           | 5                         | 45              | +3,1   | +20,4                        | x                         | -17,8           |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel                   | 28             | 20                           | –                         | 3               | 26                    | 18                           | –                         | 4               | +7,7   | +11,1                        | –                         | x               |
| Straßenbenutzung   | 298            | 109                          | 3                         | 166             | 311                   | 118                          | 5                         | 163             | -4,2   | -7,6                         | x                         | +1,8            |
| Geschwindigkeit  | 661            | 488                          | 34                        | 44              | 569                   | 418                          | 56                        | 27              | +16,2  | +16,7                        | -39,3                     | +63,0           |
| Abstand  | 757            | 636                          | 17                        | 10              | 805                   | 653                          | 32                        | 12              | -6,0   | -2,6                         | -46,9                     | -16,7           |
| Überholen  | 149            | 101                          | 13                        | 15              | 164                   | 98                           | 24                        | 12              | -9,1   | +3,1                         | -45,8                     | +25,0           |
| Vorbeifahren   | 26             | 18                           | –                         | 1               | 20                    | 15                           | –                         | 4               | +30,0  | +20,0                        | –                         | x               |
| Nebeneinanderfahren  | 113            | 85                           | 4                         | 1               | 125                   | 89                           | –                         | 1               | -9,6   | -4,5                         | x                         | –               |
| Vorfahrt, Vorrang  | 911            | 743                          | 8                         | 92              | 894                   | 739                          | 3                         | 83              | +1,9   | +0,5                         | x                         | +10,8           |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 1 086          | 925                          | 4                         | 69              | 1 098                 | 930                          | 7                         | 60              | -1,1   | -0,5                         | x                         | +15,0           |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                 | 595            | 540                          | 6                         | 18              | 490                   | 422                          | –                         | 19              | +21,4  | +28,0                        | x                         | -5,3            |
| darunter   |                |                              |                           |                 |                       |                              |                           |                 |  |                              |                           |                 |
| an Überwegen und Furten                                    | 187            | 174                          | 3                         | 1               | 127                   | 118                          | –                         | 1               | +47,2  | +47,5                        | x                         | –               |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     | 75             | 59                           | –                         | 1               | 82                    | 68                           | –                         | –               | -8,5   | -13,2                        | –                         | x               |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungsvorschriften              | 9              | 3                            | –                         | 6               | 14                    | 1                            | –                         | 8               | x  | x                            | –                         | x               |
| Ladung, Besetzung  | 6              | 3                            | –                         | –               | 12                    | 1                            | –                         | 5               | x  | x                            | –                         | x               |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       | 1 604          | 1 038                        | 64                        | 274             | 1 384                 | 858                          | 69                        | 235             | +15,9  | +21,0                        | -7,2                      | +16,6           |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>6 584</b>   | <b>4 963</b>                 | <b>156</b>                | <b>742</b>      | <b>6 237</b>          | <b>4 593</b>                 | <b>201</b>                | <b>681</b>      | <b>+5,6</b>  | <b>+8,1</b>                  | <b>-22,4</b>              | <b>+9,0</b>     |

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |     |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|-----|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |     |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |     |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |     |
| <b>Düsseldorf</b>   | a                      | 284                         | 240   | 34   | 10           | 308      | 2                    | 44                   | 262 |
|   | b                      | 271                         | 230   | 32   | 9            | 291      | 2                    | 42                   | 247 |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 5        | –                    | –                    | 5   |
|   | d                      | 11                          | 8   | 2  | 1            | 12       | –                    | 2                    | 10  |
| <b>Duisburg</b>   | a                      | 195                         | 166   | 20   | 9            | 206      | –                    | 35                   | 171 |
|   | b                      | 163                         | 141   | 13   | 9            | 168      | –                    | 30                   | 138 |
|   | c                      | 4                           | 4   | –  | –            | 4        | –                    | –                    | 4   |
|   | d                      | 28                          | 21  | 7  | –            | 34       | –                    | 5                    | 29  |
| <b>Essen</b>  | a                      | 196                         | 172   | 15   | 9            | 206      | 1                    | 41                   | 164 |
|   | b                      | 184                         | 165   | 11   | 8            | 195      | 1                    | 39                   | 155 |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2   |
|   | d                      | 11                          | 6   | 4  | 1            | 9        | –                    | 2                    | 7   |
| <b>Krefeld</b>  | a                      | 83                          | 62  | 14   | 7            | 74       | –                    | 13                   | 61  |
|   | b                      | 79                          | 59  | 13   | 7            | 71       | –                    | 13                   | 58  |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1   |
|   | d                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 2        | –                    | –                    | 2   |
| <b>Mönchengladbach</b>  | a                      | 120                         | 100   | 13   | 7            | 124      | 1                    | 22                   | 101 |
|   | b                      | 98                          | 84  | 7  | 7            | 105      | 1                    | 18                   | 86  |
|   | c                      | 11                          | 10  | 1  | –            | 11       | –                    | 2                    | 9   |
|   | d                      | 11                          | 6   | 5  | –            | 8        | –                    | 2                    | 6   |
| <b>Mülheim an der Ruhr</b>  | a                      | 42                          | 37  | 3  | 2            | 48       | –                    | 1                    | 47  |
|   | b                      | 37                          | 34  | 1  | 2            | 45       | –                    | 1                    | 44  |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
|   | d                      | 5                           | 3   | 2  | –            | 3        | –                    | –                    | 3   |
| <b>Oberhausen</b>   | a                      | 66                          | 53  | 7  | 6            | 66       | 1                    | 6                    | 59  |
|   | b                      | 58                          | 50  | 5  | 3            | 63       | 1                    | 6                    | 56  |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
|   | d                      | 8                           | 3   | 2  | 3            | 3        | –                    | –                    | 3   |
| <b>Remscheid</b>  | a                      | 28                          | 25  | 2  | 1            | 29       | –                    | 4                    | 25  |
|   | b                      | 25                          | 22  | 2  | 1            | 25       | –                    | 3                    | 22  |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2        | –                    | 1                    | 1   |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2   |
| <b>Solingen</b>   | a                      | 46                          | 40  | 5  | 1            | 49       | 1                    | 7                    | 41  |
|   | b                      | 45                          | 39  | 5  | 1            | 48       | 1                    | 7                    | 40  |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| <b>Wuppertal</b>  | a                      | 97                          | 80  | 8  | 9            | 95       | 2                    | 5                    | 88  |
|   | b                      | 84                          | 69  | 6  | 9            | 81       | 2                    | 4                    | 75  |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 2        | –                    | 1                    | 1   |
|   | d                      | 10                          | 9   | 1  | –            | 12       | –                    | –                    | 12  |
| <b>Kreis Kleve</b>  | a                      | 121                         | 103   | 11   | 7            | 131      | 2                    | 23                   | 106 |
|   | b                      | 63                          | 55  | 4  | 4            | 61       | 2                    | 11                   | 48  |
|   | c                      | 51                          | 42  | 6  | 3            | 57       | –                    | 12                   | 45  |
|   | d                      | 7                           | 6   | 1  | –            | 13       | –                    | –                    | 13  |
| Bedburg-Hau   | a                      | 7                           | 6   | 1  | –            | 7        | –                    | 3                    | 4   |
|   | b                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1  | –            | 7        | –                    | 3                    | 4   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| Emmerich am Rhein, Stadt  | a                      | 10                          | 8   | 1  | 1            | 8        | –                    | 1                    | 7   |
|   | b                      | 6                           | 4   | 1  | 1            | 4        | –                    | 1                    | 3   |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3        | –                    | –                    | 3   |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1   |
| Geldern, Stadt  | a                      | 11                          | 10  | –  | 1            | 12       | –                    | 3                    | 9   |
|   | b                      | 5                           | 4   | –  | 1            | 4        | –                    | 2                    | 2   |
|   | c                      | 6                           | 6   | –  | –            | 8        | –                    | 1                    | 7   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |    |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|----|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |    |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |    |
| <b>Noch: Kreis Kleve</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |    |
| Goch, Stadt   | a                      | 10                          | 9   | –  | 1            | 11       | 1                    | –                    | 10 |
|   | b                      | 10                          | 9   | –  | 1            | 11       | 1                    | –                    | 10 |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Issum   | a                      | 5                           | 5   | –  | –            | 6        | –                    | –                    | 6  |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4        | –                    | –                    | 4  |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
| Kalkar, Stadt   | a                      | 5                           | 3   | 2  | –            | 4        | –                    | 1                    | 3  |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 2        | –                    | 1                    | 1  |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 2        | –                    | –                    | 2  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kerken  | a                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | c                      | 1                           | –   | 1  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kevelaer, Stadt   | a                      | 7                           | 7   | –  | –            | 9        | –                    | 3                    | 6  |
|   | b                      | 4                           | 4   | –  | –            | 5        | –                    | 3                    | 2  |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4        | –                    | –                    | 4  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kleve, Stadt  | a                      | 22                          | 22  | –  | –            | 25       | 1                    | 2                    | 22 |
|   | b                      | 19                          | 19  | –  | –            | 22       | 1                    | 2                    | 19 |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3        | –                    | –                    | 3  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Kranenburg  | a                      | 7                           | 6   | 1  | –            | 6        | –                    | 1                    | 5  |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3        | –                    | –                    | 3  |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 3        | –                    | 1                    | 2  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Rees, Stadt   | a                      | 8                           | 5   | 1  | 2            | 6        | –                    | 1                    | 5  |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 2        | –                    | –                    | 2  |
|   | c                      | 5                           | 3   | –  | 2            | 4        | –                    | 1                    | 3  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Rheurdt   | a                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | b                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | d                      | 1                           | –   | 1  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Straelen, Stadt   | a                      | 8                           | 6   | 1  | 1            | 11       | –                    | 1                    | 10 |
|   | b                      | 2                           | 1   | –  | 1            | 1        | –                    | –                    | 1  |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 6        | –                    | 1                    | 5  |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 4        | –                    | –                    | 4  |
| Uedem   | a                      | 4                           | 4   | –  | –            | 4        | –                    | 1                    | 3  |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2  |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2        | –                    | 1                    | 1  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
| Wachtendonk   | a                      | 7                           | 5   | 1  | 1            | 12       | –                    | 3                    | 9  |
|   | b                      | 1                           | –   | 1  | –            | –        | –                    | –                    | –  |
|   | c                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 5        | –                    | 3                    | 2  |
|   | d                      | 3                           | 3   | –  | –            | 7        | –                    | –                    | 7  |
| Weeze   | a                      | 6                           | 5   | 1  | –            | 8        | –                    | 3                    | 5  |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3        | –                    | 2                    | 1  |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 5        | –                    | 1                    | 4  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –  |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete   | davon                |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Kreis Mettmann</b>   | <b>a</b>               | <b>170</b>                  | <b>135</b>  | <b>25</b>  | <b>10</b>    | <b>167</b> | <b>2</b>             | <b>21</b>            | <b>144</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>127</b>                  | <b>100</b>  | <b>18</b>  | <b>9</b>     | <b>124</b> | <b>–</b>             | <b>18</b>            | <b>106</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>19</b>                   | <b>17</b>   | <b>2</b>   | <b>–</b>     | <b>21</b>  | <b>2</b>             | <b>1</b>             | <b>18</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>24</b>                   | <b>18</b>   | <b>5</b>   | <b>1</b>     | <b>22</b>  | <b>–</b>             | <b>2</b>             | <b>20</b>  |
| Erkrath, Stadt  | a                      | 12                          | 9   | 3  | –            | 14         | –                    | 2                    | 12         |
|   | b                      | 9                           | 7   | 2  | –            | 10         | –                    | 1                    | 9          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
| Haan, Stadt   | a                      | 12                          | 8   | 3  | 1            | 10         | 1                    | 1                    | 8          |
|   | b                      | 7                           | 4   | 3  | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3          | 1                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
| Heiligenhaus, Stadt   | a                      | 3                           | 1   | 1  | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | b                      | 2                           | 1   | –  | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 1                           | –   | 1  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hilden, Stadt   | a                      | 25                          | 21  | 4  | –            | 26         | –                    | 2                    | 24         |
|   | b                      | 19                          | 17  | 2  | –            | 21         | –                    | 2                    | 19         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 5                           | 3   | 2  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
| Langenfeld (Rheinland), Stadt   | a                      | 28                          | 21  | 4  | 3            | 26         | –                    | 2                    | 24         |
|   | b                      | 22                          | 15  | 4  | 3            | 19         | –                    | 2                    | 17         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | d                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
| Mettmann, Stadt   | a                      | 15                          | 13  | 2  | –            | 14         | –                    | –                    | 14         |
|   | b                      | 13                          | 11  | 2  | –            | 12         | –                    | –                    | 12         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Monheim am Rhein, Stadt   | a                      | 4                           | 4   | –  | –            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 7          | –                    | –                    | 7          |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Ratingen, Stadt   | a                      | 48                          | 38  | 6  | 4            | 42         | 1                    | 10                   | 31         |
|   | b                      | 30                          | 23  | 3  | 4            | 25         | –                    | 8                    | 17         |
|   | c                      | 7                           | 7   | –  | –            | 8          | 1                    | 1                    | 6          |
|   | d                      | 11                          | 8   | 3  | –            | 9          | –                    | 1                    | 8          |
| Velbert, Stadt  | a                      | 17                          | 15  | 1  | 1            | 19         | –                    | 3                    | 16         |
|   | b                      | 16                          | 14  | 1  | 1            | 18         | –                    | 3                    | 15         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Wülfrath, Stadt   | a                      | 6                           | 5   | 1  | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1  | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Rhein-Kreis Neuss</b>  | <b>a</b>               | <b>182</b>                  | <b>142</b>  | <b>36</b>  | <b>4</b>     | <b>196</b> | <b>–</b>             | <b>43</b>            | <b>153</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>131</b>                  | <b>102</b>  | <b>25</b>  | <b>4</b>     | <b>121</b> | <b>–</b>             | <b>22</b>            | <b>99</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>34</b>                   | <b>31</b>   | <b>3</b>   | <b>–</b>     | <b>62</b>  | <b>–</b>             | <b>18</b>            | <b>44</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>17</b>                   | <b>9</b>  | <b>8</b>   | <b>–</b>     | <b>13</b>  | <b>–</b>             | <b>3</b>             | <b>10</b>  |
| Dormagen, Stadt   | a                      | 24                          | 17  | 5  | 2            | 27         | –                    | 3                    | 24         |
|   | b                      | 15                          | 9   | 4  | 2            | 12         | –                    | 1                    | 11         |
|   | c                      | 9                           | 8   | 1  | –            | 15         | –                    | 2                    | 13         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Grevenbroich, Stadt   | a                      | 32                          | 28  | 4  | –            | 49         | –                    | 14                   | 35         |
|   | b                      | 15                          | 11  | 4  | –            | 15         | –                    | 2                    | 13         |
|   | c                      | 13                          | 13  | –  | –            | 27         | –                    | 11                   | 16         |
|   | d                      | 4                           | 4   | –  | –            | 7          | –                    | 1                    | 6          |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |           |            |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|-----------|------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon     |            |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-   | Leicht-    |
|   |          |                        |                             |   |  | verletzte    |          |           |            |
| <b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>  |          |                        |                             |   |  |              |          |           |            |
| Jüchen  | a        | 8                      | 6                           | 2   | –  | 9            | –        | 3         | 6          |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 6            | –        | 3         | 3          |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –         | –          |
| Kaarst, Stadt   | a        | 21                     | 15                          | 5   | 1  | 18           | –        | 3         | 15         |
|   | b        | 16                     | 12                          | 3   | 1  | 12           | –        | 3         | 9          |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 5            | –        | –         | 5          |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | –  | 1            | –        | –         | 1          |
| Korschenbroich, Stadt   | a        | 8                      | 7                           | –   | 1  | 8            | –        | 1         | 7          |
|   | b        | 7                      | 6                           | –   | 1  | 6            | –        | 1         | 5          |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –         | –          |
| Meerbusch, Stadt  | a        | 22                     | 17                          | 5   | –  | 22           | –        | 3         | 19         |
|   | b        | 19                     | 16                          | 3   | –  | 19           | –        | 3         | 16         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –  | –            | –        | –         | –          |
| Neuss, Stadt  | a        | 63                     | 50                          | 13  | –  | 61           | –        | 15        | 46         |
|   | b        | 51                     | 43                          | 8   | –  | 52           | –        | 11        | 41         |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | –  | 4            | –        | 2         | 2          |
|   | d        | 7                      | 4                           | 3   | –  | 5            | –        | 2         | 3          |
| Rommerskirchen  | a        | 4                      | 2                           | 2   | –  | 2            | –        | 1         | 1          |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2   | –  | 2            | –        | 1         | 1          |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –         | –          |
| <b>Kreis Viersen</b>  | <b>a</b> | <b>110</b>             | <b>97</b>                   | <b>6</b>  | <b>7</b>   | <b>130</b>   | <b>1</b> | <b>26</b> | <b>103</b> |
|   | <b>b</b> | <b>72</b>              | <b>65</b>                   | <b>1</b>  | <b>6</b>   | <b>79</b>    | <b>1</b> | <b>10</b> | <b>68</b>  |
|   | <b>c</b> | <b>26</b>              | <b>24</b>                   | <b>2</b>  | <b>–</b>   | <b>38</b>    | <b>–</b> | <b>11</b> | <b>27</b>  |
|   | <b>d</b> | <b>12</b>              | <b>8</b>                    | <b>3</b>  | <b>1</b>   | <b>13</b>    | <b>–</b> | <b>5</b>  | <b>8</b>   |
| Brüggen   | a        | 6                      | 6                           | –   | –  | 8            | –        | 3         | 5          |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 5            | –        | 3         | 2          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –         | –          |
| Grefrath  | a        | 9                      | 8                           | 1   | –  | 8            | –        | 2         | 6          |
|   | b        | 6                      | 6                           | –   | –  | 6            | –        | 1         | 5          |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | 1         | 1          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –         | –          |
| Kempen, Stadt   | a        | 16                     | 16                          | –   | –  | 22           | –        | 7         | 15         |
|   | b        | 11                     | 11                          | –   | –  | 11           | –        | 3         | 8          |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –  | 9            | –        | 4         | 5          |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –         | 2          |
| Nettetal, Stadt   | a        | 15                     | 10                          | 3   | 2  | 11           | –        | 1         | 10         |
|   | b        | 10                     | 8                           | –   | 2  | 9            | –        | 1         | 8          |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –  | –            | –        | –         | –          |
| Niederkrüchten  | a        | 9                      | 8                           | –   | 1  | 10           | –        | –         | 10         |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –  | 5            | –        | –         | 5          |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | –         | 4          |
|   | d        | 2                      | 1                           | –   | 1  | 1            | –        | –         | 1          |
| Schwalmtal  | a        | 8                      | 6                           | 1   | 1  | 7            | –        | 1         | 6          |
|   | b        | 5                      | 4                           | –   | 1  | 5            | –        | –         | 5          |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1         | 1          |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –         | –          |
| Tönisvorst, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | –   | 1  | 15           | –        | 2         | 13         |
|   | b        | 4                      | 3                           | –   | 1  | 10           | –        | –         | 10         |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 5            | –        | 2         | 3          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –         | –          |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete   | davon                |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Kreis Viersen</b>  |                        |                             |   |  |              |            |                      |                      |            |
| Viersen, Stadt  | a                      | 24                          | 22  | 1  | 1            | 31         | 1                    | 4                    | 26         |
|   | b                      | 18                          | 16  | 1  | 1            | 20         | 1                    | 3                    | 16         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –  | –            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | d                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
| Willich, Stadt  | a                      | 16                          | 15  | –  | 1            | 18         | –                    | 6                    | 12         |
|   | b                      | 11                          | 10  | –  | 1            | 10         | –                    | 2                    | 8          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 4                           | 4   | –  | –            | 7          | –                    | 4                    | 3          |
| <b>Kreis Wesel</b>  | <b>a</b>               | <b>188</b>                  | <b>167</b>  | <b>16</b>  | <b>5</b>     | <b>212</b> | <b>4</b>             | <b>46</b>            | <b>162</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>123</b>                  | <b>112</b>  | <b>7</b>   | <b>4</b>     | <b>139</b> | <b>1</b>             | <b>32</b>            | <b>106</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>48</b>                   | <b>43</b>   | <b>4</b>   | <b>1</b>     | <b>55</b>  | <b>1</b>             | <b>10</b>            | <b>44</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>17</b>                   | <b>12</b>   | <b>5</b>   | <b>–</b>     | <b>18</b>  | <b>2</b>             | <b>4</b>             | <b>12</b>  |
| Alpen   | a                      | 5                           | 4   | –  | 1            | 7          | –                    | 3                    | 4          |
|   | b                      | 2                           | 1   | –  | 1            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Dinslaken, Stadt  | a                      | 34                          | 32  | 2  | –            | 39         | –                    | 6                    | 33         |
|   | b                      | 32                          | 30  | 2  | –            | 37         | –                    | 6                    | 31         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Hamminkeln, Stadt   | a                      | 14                          | 11  | 2  | 1            | 13         | 2                    | 2                    | 9          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | c                      | 8                           | 7   | –  | 1            | 8          | –                    | 1                    | 7          |
|   | d                      | 4                           | 2   | 2  | –            | 3          | 2                    | –                    | 1          |
| Hünxe   | a                      | 8                           | 8   | –  | –            | 13         | –                    | 5                    | 8          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –  | –            | 8          | –                    | 4                    | 4          |
|   | d                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
| Kamp-Lintfort, Stadt  | a                      | 16                          | 13  | 3  | –            | 16         | –                    | 2                    | 14         |
|   | b                      | 8                           | 8   | –  | –            | 10         | –                    | 1                    | 9          |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | 3                           | 1   | 2  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Moers, Stadt  | a                      | 44                          | 41  | 2  | 1            | 48         | –                    | 9                    | 39         |
|   | b                      | 30                          | 28  | 1  | 1            | 33         | –                    | 7                    | 26         |
|   | c                      | 10                          | 9   | 1  | –            | 11         | –                    | 2                    | 9          |
|   | d                      | 4                           | 4   | –  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
| Neukirchen-Vluyn, Stadt   | a                      | 8                           | 7   | –  | 1            | 11         | –                    | 1                    | 10         |
|   | b                      | 5                           | 4   | –  | 1            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
| Rheinberg, Stadt  | a                      | 10                          | 8   | 2  | –            | 10         | 2                    | 3                    | 5          |
|   | b                      | 5                           | 3   | 2  | –            | 4          | 1                    | 2                    | 1          |
|   | c                      | 5                           | 5   | –  | –            | 6          | 1                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Schermbeck  | a                      | 6                           | 5   | 1  | –            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   | b                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 3          | –                    | 2                    | 1          |
| Sonsbeck  | a                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Voerde (Niederrhein), Stadt   | a                      | 7                           | 6   | 1  | –            | 9          | –                    | 4                    | 5          |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 6          | –                    | 4                    | 2          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |       |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|-------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |       |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |       |
| <b>Noch: Kreis Wesel</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
| Wesel, Stadt  | a                      | 19                          | 17  | 1  | 1            | 19       | –                    | 4                    | 15    |
|   | b                      | 17                          | 15  | 1  | 1            | 17       | –                    | 4                    | 13    |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2     |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| Xanten, Stadt   | a                      | 14                          | 13  | 1  | –            | 18       | –                    | 5                    | 13    |
|   | b                      | 13                          | 13  | –  | –            | 18       | –                    | 5                    | 13    |
|   | c                      | 1                           | –   | 1  | –            | –        | –                    | –                    | –     |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| <b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 1 928                       | 1 619   | 215  | 94           | 2 041    | 17                   | 337                  | 1 687 |
|   | b                      | 1 560                       | 1 327   | 150  | 83           | 1 616    | 12                   | 256                  | 1 348 |
|   | c                      | 203                         | 180   | 19   | 4            | 261      | 3                    | 56                   | 202   |
|   | d                      | 165                         | 112   | 46   | 7            | 164      | 2                    | 25                   | 137   |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
| <b>Bonn</b>   |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 133                         | 115   | 12   | 6            | 135      | –                    | 13                   | 122   |
|   | b                      | 122                         | 107   | 10   | 5            | 125      | –                    | 11                   | 114   |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2        | –                    | 1                    | 1     |
|   | d                      | 9                           | 6   | 2  | 1            | 8        | –                    | 1                    | 7     |
| <b>Köln</b>   |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 482                         | 390   | 68   | 24           | 489      | 2                    | 56                   | 431   |
|   | b                      | 425                         | 347   | 56   | 22           | 421      | 1                    | 48                   | 372   |
|   | c                      | 12                          | 10  | 2  | –            | 18       | –                    | 2                    | 16    |
|   | d                      | 45                          | 33  | 10   | 2            | 50       | 1                    | 6                    | 43    |
| <b>Leverkusen</b>   |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 59                          | 48  | 8  | 3            | 66       | –                    | 6                    | 60    |
|   | b                      | 45                          | 39  | 4  | 2            | 53       | –                    | 5                    | 48    |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2     |
|   | d                      | 13                          | 8   | 4  | 1            | 11       | –                    | 1                    | 10    |
| <b>Städteregion Aachen</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 213                         | 180   | 24   | 9            | 235      | –                    | 15                   | 220   |
|   | b                      | 176                         | 152   | 15   | 9            | 182      | –                    | 10                   | 172   |
|   | c                      | 20                          | 19  | 1  | –            | 37       | –                    | 4                    | 33    |
|   | d                      | 17                          | 9   | 8  | –            | 16       | –                    | 1                    | 15    |
| <b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>   |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 116                         | 103   | 9  | 4            | 131      | –                    | 7                    | 124   |
|   | b                      | 96                          | 90  | 2  | 4            | 104      | –                    | 6                    | 98    |
|   | c                      | 4                           | 4   | –  | –            | 11       | –                    | –                    | 11    |
|   | d                      | 16                          | 9   | 7  | –            | 16       | –                    | 1                    | 15    |
| <b>Alsdorf, Stadt</b>   |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 18                          | 13  | 4  | 1            | 18       | –                    | –                    | 18    |
|   | b                      | 14                          | 10  | 3  | 1            | 13       | –                    | –                    | 13    |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 5        | –                    | –                    | 5     |
|   | d                      | 1                           | –   | 1  | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| <b>Baesweiler, Stadt</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1     |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1     |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –     |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| <b>Eschweiler, Stadt</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 25                          | 19  | 5  | 1            | 27       | –                    | 5                    | 22    |
|   | b                      | 21                          | 16  | 4  | 1            | 20       | –                    | 3                    | 17    |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 7        | –                    | 2                    | 5     |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| <b>Herzogenrath, Stadt</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 17                          | 14  | 3  | –            | 19       | –                    | –                    | 19    |
|   | b                      | 16                          | 13  | 3  | –            | 17       | –                    | –                    | 17    |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2     |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| <b>Monschau, Stadt</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |       |
|   | a                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 2        | –                    | –                    | 2     |
|   | b                      | 2                           | 1   | –  | 1            | 1        | –                    | –                    | 1     |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1     |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –     |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Städteregion Aachen</b>  |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Roetgen   | a        | 4                      | 4                           | -   | -  | 7            | -        | -                    | 7                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -  | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Simmerath   | a        | 6                      | 6                           | -   | -  | 9            | -        | 2                    | 7                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | -   | -  | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -  | 4            | -        | 2                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Stolberg (Rheinland), Stadt   | a        | 10                     | 9                           | -   | 1  | 11           | -        | 1                    | 10                   |
|   | b        | 8                      | 7                           | -   | 1  | 9            | -        | 1                    | 8                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Würselen, Stadt   | a        | 13                     | 9                           | 3   | 1  | 10           | -        | -                    | 10                   |
|   | b        | 13                     | 9                           | 3   | 1  | 10           | -        | -                    | 10                   |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Kreis Düren</b>  | <b>a</b> | <b>107</b>             | <b>95</b>                   | <b>11</b>   | <b>1</b>   | <b>124</b>   | <b>2</b> | <b>17</b>            | <b>105</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>66</b>              | <b>62</b>                   | <b>4</b>  | <b>-</b>   | <b>72</b>    | <b>-</b> | <b>10</b>            | <b>62</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>31</b>              | <b>29</b>                   | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>43</b>    | <b>2</b> | <b>7</b>             | <b>34</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>10</b>              | <b>4</b>                    | <b>6</b>  | <b>-</b>   | <b>9</b>     | <b>-</b> | <b>-</b>             | <b>9</b>             |
| Aldenhoven  | a        | 2                      | 1                           | 1   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | -                           | 1   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Düren, Stadt  | a        | 43                     | 39                          | 4   | -  | 54           | -        | 4                    | 50                   |
|   | b        | 36                     | 35                          | 1   | -  | 43           | -        | 3                    | 40                   |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | -  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
|   | d        | 4                      | 2                           | 2   | -  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| Heimbach, Stadt   | a        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Hürtgenwald   | a        | 3                      | 3                           | -   | -  | 7            | -        | -                    | 7                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -  | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Inden   | a        | 2                      | 2                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Jülich, Stadt   | a        | 17                     | 15                          | 2   | -  | 16           | -        | 8                    | 8                    |
|   | b        | 11                     | 11                          | -   | -  | 11           | -        | 5                    | 6                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -  | 5            | -        | 3                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | -                           | 2   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kreuzau   | a        | 9                      | 8                           | 1   | -  | 9            | -        | 3                    | 6                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | -   | -  | 7            | -        | 3                    | 4                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Langerwehe  | a        | 2                      | 2                           | -   | -  | 4            | 1        | -                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 3            | 1        | -                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Linnich, Stadt  | a        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Düren</b>  |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Merzenich   | a        | 8                      | 7                           | –   | 1  | 8            | –        | –                    | 8                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | –   | 1  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Nideggen, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Niederzier  | a        | 6                      | 5                           | 1   | –  | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Nörvenich   | a        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Titz  | a        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 5            | 1        | –                    | 4                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 4            | 1        | –                    | 3                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Vettweiß  | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Rhein-Erft-Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>143</b>             | <b>120</b>                  | <b>15</b>   | <b>8</b>   | <b>148</b>   | <b>3</b> | <b>27</b>            | <b>118</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>92</b>              | <b>76</b>                   | <b>9</b>  | <b>7</b>   | <b>85</b>    | <b>2</b> | <b>13</b>            | <b>70</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>31</b>              | <b>29</b>                   | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>44</b>    | <b>1</b> | <b>12</b>            | <b>31</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>20</b>              | <b>15</b>                   | <b>5</b>  | <b>–</b>   | <b>19</b>    | <b>–</b> | <b>2</b>             | <b>17</b>            |
| Bedburg, Stadt  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –  | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –  | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Bergheim, Stadt   | a        | 18                     | 16                          | 1   | 1  | 17           | 1        | 3                    | 13                   |
|   | b        | 14                     | 13                          | –   | 1  | 13           | 1        | 2                    | 10                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
| Brühl, Stadt  | a        | 9                      | 8                           | 1   | –  | 11           | –        | –                    | 11                   |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1   | –  | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Elsdorf, Stadt  | a        | 8                      | 7                           | 1   | –  | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Erfstadt, Stadt   | a        | 9                      | 6                           | 2   | 1  | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | –   | 1  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
| Frechen, Stadt  | a        | 15                     | 10                          | 4   | 1  | 12           | 1        | 1                    | 10                   |
|   | b        | 10                     | 6                           | 3   | 1  | 6            | 1        | 1                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Hürth, Stadt  | a        | 20                     | 17                          | 2   | 1  | 23           | –        | 1                    | 22                   |
|   | b        | 14                     | 12                          | 1   | 1  | 14           | –        | 1                    | 13                   |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –  | 8            | –        | –                    | 8                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |           |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete  | davon                |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>   |                        |                             |   |  |              |           |                      |                      |           |
| Kerpen, Stadt   | a                      | 31                          | 26  | 3  | 2            | 31        | 1                    | 5                    | 25        |
|   | b                      | 18                          | 14  | 2  | 2            | 15        | -                    | 2                    | 13        |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1  | -            | 9         | 1                    | 3                    | 5         |
|   | d                      | 7                           | 7   | -  | -            | 7         | -                    | -                    | 7         |
| Pulheim, Stadt  | a                      | 11                          | 9   | -  | 2            | 12        | -                    | 4                    | 8         |
|   | b                      | 7                           | 5   | -  | 2            | 5         | -                    | 1                    | 4         |
|   | c                      | 4                           | 4   | -  | -            | 7         | -                    | 3                    | 4         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Wesseling, Stadt  | a                      | 17                          | 17  | -  | -            | 21        | -                    | 6                    | 15        |
|   | b                      | 10                          | 10  | -  | -            | 13        | -                    | 3                    | 10        |
|   | c                      | 5                           | 5   | -  | -            | 6         | -                    | 2                    | 4         |
|   | d                      | 2                           | 2   | -  | -            | 2         | -                    | 1                    | 1         |
| <b>Kreis Euskirchen</b>   | <b>a</b>               | <b>75</b>                   | <b>62</b>   | <b>11</b>  | <b>2</b>     | <b>83</b> | <b>-</b>             | <b>17</b>            | <b>66</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>45</b>                   | <b>38</b>   | <b>7</b>   | <b>-</b>     | <b>53</b> | <b>-</b>             | <b>10</b>            | <b>43</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>27</b>                   | <b>21</b>   | <b>4</b>   | <b>2</b>     | <b>27</b> | <b>-</b>             | <b>6</b>             | <b>21</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>3</b>                    | <b>3</b>  | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>3</b>  | <b>-</b>             | <b>1</b>             | <b>2</b>  |
| Bad Münstereifel, Stadt   | a                      | 6                           | 4   | 1  | 1            | 6         | -                    | 1                    | 5         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1  | -            | 4         | -                    | -                    | 4         |
|   | c                      | 3                           | 2   | -  | 1            | 2         | -                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Blankenheim   | a                      | 3                           | 1   | 1  | 1            | 1         | -                    | -                    | 1         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1  | -            | 1         | -                    | -                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | -   | -  | 1            | -         | -                    | -                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Dahlem  | a                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1         | -                    | 1                    | -         |
|   | b                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
|   | c                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1         | -                    | 1                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Euskirchen, Stadt   | a                      | 29                          | 24  | 5  | -            | 31        | -                    | 9                    | 22        |
|   | b                      | 24                          | 20  | 4  | -            | 27        | -                    | 7                    | 20        |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1  | -            | 4         | -                    | 2                    | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Hellenthal  | a                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
|   | b                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
|   | c                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Kall  | a                      | 4                           | 2   | 2  | -            | 4         | -                    | -                    | 4         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1  | -            | 4         | -                    | -                    | 4         |
|   | c                      | 1                           | -   | 1  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Mechernich, Stadt   | a                      | 8                           | 8   | -  | -            | 10        | -                    | 2                    | 8         |
|   | b                      | 3                           | 3   | -  | -            | 3         | -                    | -                    | 3         |
|   | c                      | 4                           | 4   | -  | -            | 6         | -                    | 2                    | 4         |
|   | d                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1         | -                    | -                    | 1         |
| Nettersheim   | a                      | 3                           | 2   | 1  | -            | 2         | -                    | -                    | 2         |
|   | b                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1  | -            | 2         | -                    | -                    | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Schleiden, Stadt  | a                      | 4                           | 4   | -  | -            | 10        | -                    | 2                    | 8         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -  | -            | 3         | -                    | 2                    | 1         |
|   | c                      | 3                           | 3   | -  | -            | 7         | -                    | -                    | 7         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |
| Weilerswist   | a                      | 12                          | 12  | -  | -            | 14        | -                    | 2                    | 12        |
|   | b                      | 7                           | 7   | -  | -            | 9         | -                    | 1                    | 8         |
|   | c                      | 3                           | 3   | -  | -            | 3         | -                    | -                    | 3         |
|   | d                      | 2                           | 2   | -  | -            | 2         | -                    | 1                    | 1         |
| Zülpich, Stadt  | a                      | 5                           | 4   | 1  | -            | 4         | -                    | -                    | 4         |
|   | b                      | 2                           | 2   | -  | -            | 2         | -                    | -                    | 2         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1  | -            | 2         | -                    | -                    | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    | -         |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |           |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete  | davon                |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Kreis Heinsberg</b>  | <b>a</b>               | <b>85</b>                   | <b>73</b>   | <b>10</b>  | <b>2</b>     | <b>98</b> | –                    | <b>16</b>            | <b>82</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>60</b>                   | <b>54</b>   | <b>4</b>   | <b>2</b>     | <b>63</b> | –                    | <b>12</b>            | <b>51</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>23</b>                   | <b>19</b>   | <b>4</b>   | –            | <b>35</b> | –                    | <b>4</b>             | <b>31</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>2</b>                    | –   | <b>2</b>   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Erkelenz, Stadt   | a                      | 18                          | 15  | 3  | –            | 15        | –                    | 1                    | 14        |
|   | b                      | 14                          | 13  | 1  | –            | 13        | –                    | –                    | 13        |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | 2                           | –   | 2  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Gangelt   | a                      | 4                           | 4   | –  | –            | 5         | –                    | 2                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Geilenkirchen, Stadt  | a                      | 9                           | 6   | 3  | –            | 8         | –                    | 1                    | 7         |
|   | b                      | 6                           | 4   | 2  | –            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Heinsberg, Stadt  | a                      | 16                          | 16  | –  | –            | 22        | –                    | 7                    | 15        |
|   | b                      | 10                          | 10  | –  | –            | 13        | –                    | 5                    | 8         |
|   | c                      | 6                           | 6   | –  | –            | 9         | –                    | 2                    | 7         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Hückelhoven, Stadt  | a                      | 11                          | 10  | –  | 1            | 15        | –                    | 1                    | 14        |
|   | b                      | 9                           | 8   | –  | 1            | 11        | –                    | –                    | 11        |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 4         | –                    | 1                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Selkant   | a                      | 2                           | –   | 2  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | b                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 2                           | –   | 2  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Übach-Palenberg, Stadt  | a                      | 10                          | 9   | 1  | –            | 10        | –                    | 2                    | 8         |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1  | –            | 9         | –                    | 2                    | 7         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Waldfeucht  | a                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | –   | 1  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Wassenberg, Stadt   | a                      | 9                           | 8   | –  | 1            | 14        | –                    | 1                    | 13        |
|   | b                      | 7                           | 6   | –  | 1            | 6         | –                    | 1                    | 5         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 8         | –                    | –                    | 8         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Wegberg, Stadt  | a                      | 4                           | 4   | –  | –            | 8         | –                    | 1                    | 7         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | 1                    | –         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 7         | –                    | –                    | 7         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| <b>Oberbergischer Kreis</b>   | <b>a</b>               | <b>107</b>                  | <b>74</b>   | <b>26</b>  | <b>7</b>     | <b>99</b> | <b>2</b>             | <b>22</b>            | <b>75</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>66</b>                   | <b>48</b>   | <b>14</b>  | <b>4</b>     | <b>61</b> | <b>1</b>             | <b>9</b>             | <b>51</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>33</b>                   | <b>20</b>   | <b>10</b>  | <b>3</b>     | <b>30</b> | <b>1</b>             | <b>11</b>            | <b>18</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>8</b>                    | <b>6</b>  | <b>2</b>   | –            | <b>8</b>  | –                    | <b>2</b>             | <b>6</b>  |
| Bergneustadt, Stadt   | a                      | 6                           | 5   | –  | 1            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | b                      | 5                           | 5   | –  | –            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | c                      | 1                           | –   | –  | 1            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Engelskirchen   | a                      | 9                           | 8   | 1  | –            | 10        | –                    | 2                    | 8         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –  | –            | 6         | –                    | 1                    | 5         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>   |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Gummersbach, Stadt  | a        | 20                     | 16                          | 3   | 1  | 20           | –        | 4                    | 16                   |
|   | b        | 15                     | 12                          | 2   | 1  | 14           | –        | 2                    | 12                   |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Hückeswagen, Stadt  | a        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Lindlar   | a        | 7                      | 5                           | 2   | –  | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | –  | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Marienheide   | a        | 4                      | 1                           | 1   | 2  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b        | 2                      | –                           | 1   | 1  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | –   | 1  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Morsbach  | a        | 8                      | 4                           | 4   | –  | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 5                      | 2                           | 3   | –  | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Nümbrecht   | a        | 2                      | 1                           | –   | 1  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | –                           | –   | 1  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Radevormwald, Stadt   | a        | 9                      | 5                           | 3   | 1  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 9                      | 5                           | 3   | 1  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Reichshof   | a        | 11                     | 7                           | 4   | –  | 12           | –        | 3                    | 9                    |
|   | b        | 6                      | 3                           | 3   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –  | 4            | –        | 1                    | 3                    |
| Waldbröl, Stadt   | a        | 7                      | 4                           | 2   | 1  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 6                      | 4                           | 1   | 1  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Wiehl, Stadt  | a        | 11                     | 10                          | 1   | –  | 15           | 1        | 2                    | 12                   |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –  | 8            | 1        | 1                    | 6                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –  | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Wipperfürth, Stadt  | a        | 12                     | 8                           | 4   | –  | 11           | 1        | 3                    | 7                    |
|   | b        | 7                      | 5                           | 2   | –  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | –  | 4            | 1        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>107</b>             | <b>89</b>                   | <b>13</b>   | <b>5</b>   | <b>117</b>   | <b>1</b> | <b>17</b>            | <b>99</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>76</b>              | <b>65</b>                   | <b>6</b>  | <b>5</b>   | <b>84</b>    | <b>–</b> | <b>10</b>            | <b>74</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>17</b>              | <b>14</b>                   | <b>3</b>  | <b>–</b>   | <b>20</b>    | <b>1</b> | <b>2</b>             | <b>17</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>14</b>              | <b>10</b>                   | <b>4</b>  | <b>–</b>   | <b>13</b>    | <b>–</b> | <b>5</b>             | <b>8</b>             |
| Bergisch Gladbach, Stadt  | a        | 47                     | 41                          | 2   | 4  | 61           | –        | 6                    | 55                   |
|   | b        | 40                     | 34                          | 2   | 4  | 48           | –        | 3                    | 45                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | d        | 4                      | 4                           | –   | –  | 5            | –        | 2                    | 3                    |
| Burscheid, Stadt  | a        | 9                      | 5                           | 3   | 1  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | –   | 1  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>   |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Kürten  | a        | 5                      | 5                           | –   | –  | 7            | 1        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –  | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | 1        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Leichlingen (Rheinland), Stadt  | a        | 8                      | 7                           | 1   | –  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 2                    | –                    |
| Odenthal  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –  | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Overath, Stadt  | a        | 13                     | 10                          | 3   | –  | 11           | –        | 4                    | 7                    |
|   | b        | 7                      | 7                           | –   | –  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Rösrath, Stadt  | a        | 9                      | 7                           | 2   | –  | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 7                      | 5                           | 2   | –  | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Wermelskirchen, Stadt   | a        | 11                     | 10                          | 1   | –  | 14           | –        | 1                    | 13                   |
|   | b        | 7                      | 6                           | 1   | –  | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
| <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>178</b>             | <b>144</b>                  | <b>24</b>   | <b>10</b>  | <b>198</b>   | <b>1</b> | <b>23</b>            | <b>174</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>110</b>             | <b>88</b>                   | <b>12</b>   | <b>10</b>  | <b>112</b>   | <b>–</b> | <b>11</b>            | <b>101</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>52</b>              | <b>46</b>                   | <b>6</b>  | <b>–</b>   | <b>72</b>    | <b>–</b> | <b>9</b>             | <b>63</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>16</b>              | <b>10</b>                   | <b>6</b>  | <b>–</b>   | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>3</b>             | <b>10</b>            |
| Alfter  | a        | 6                      | 4                           | 2   | –  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Honnef, Stadt   | a        | 10                     | 8                           | 2   | –  | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Bornheim, Stadt   | a        | 18                     | 9                           | 7   | 2  | 11           | –        | –                    | 11                   |
|   | b        | 12                     | 6                           | 4   | 2  | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | c        | 6                      | 3                           | 3   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Eitorf  | a        | 6                      | 5                           | 1   | –  | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Hennef (Sieg), Stadt  | a        | 12                     | 12                          | –   | –  | 18           | –        | 3                    | 15                   |
|   | b        | 10                     | 10                          | –   | –  | 15           | –        | 3                    | 12                   |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Königswinter, Stadt   | a        | 9                      | 4                           | 4   | 1  | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 1                           | 2   | 1  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 5                      | 3                           | 2   | –  | 5            | –        | 1                    | 4                    |
| Lohmar, Stadt   | a        | 7                      | 4                           | 3   | –  | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –  | –            | –        | –                    | –                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |           |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete  | davon                |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>   |          |                        |                             |   |  |              |           |                      |                      |
| Meckenheim, Stadt   | a        | 3                      | 1                           | 1   | 1  | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | -   | 1  | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
|   | d        | 1                      | -                           | 1   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Much  | a        | 4                      | 4                           | -   | -  | 7            | -         | -                    | 7                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | -   | -  | 6            | -         | -                    | 6                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Neunkirchen-Seelscheid  | a        | 2                      | 2                           | -   | -  | 4            | -         | 1                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -  | 3            | -         | -                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -         | 1                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Niederkassel, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | -   | 1  | 10           | -         | -                    | 10                   |
|   | b        | 7                      | 6                           | -   | 1  | 10           | -         | -                    | 10                   |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Rheinbach, Stadt  | a        | 13                     | 13                          | -   | -  | 22           | -         | 4                    | 18                   |
|   | b        | 6                      | 6                           | -   | -  | 6            | -         | 1                    | 5                    |
|   | c        | 7                      | 7                           | -   | -  | 16           | -         | 3                    | 13                   |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Ruppichteroth   | a        | 5                      | 5                           | -   | -  | 7            | -         | 1                    | 6                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -  | 6            | -         | 1                    | 5                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Sankt Augustin, Stadt   | a        | 18                     | 14                          | 1   | 3  | 22           | 1         | 2                    | 19                   |
|   | b        | 13                     | 9                           | 1   | 3  | 13           | -         | 1                    | 12                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 3            | -         | -                    | 3                    |
|   | d        | 4                      | 4                           | -   | -  | 6            | 1         | 1                    | 4                    |
| Siegburg, Stadt   | a        | 17                     | 15                          | 2   | -  | 16           | -         | 1                    | 15                   |
|   | b        | 12                     | 11                          | 1   | -  | 12           | -         | 1                    | 11                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -  | 3            | -         | -                    | 3                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Swisttal  | a        | 9                      | 9                           | -   | -  | 10           | -         | -                    | 10                   |
|   | b        | 4                      | 4                           | -   | -  | 5            | -         | -                    | 5                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | -   | -  | 5            | -         | -                    | 5                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Troisdorf, Stadt  | a        | 22                     | 20                          | 1   | 1  | 21           | -         | 2                    | 19                   |
|   | b        | 16                     | 14                          | 1   | 1  | 14           | -         | 1                    | 13                   |
|   | c        | 5                      | 5                           | -   | -  | 6            | -         | 1                    | 5                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
| Wachtberg   | a        | 6                      | 5                           | -   | 1  | 10           | -         | 4                    | 6                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | -   | 1  | 2            | -         | 2                    | -                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -  | 8            | -         | 2                    | 6                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| Windeck   | a        | 4                      | 4                           | -   | -  | 6            | -         | -                    | 6                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | -   | -  | 5            | -         | -                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -         | -                    | -                    |
| <b>Regierungsbezirk Köln</b>  | <b>a</b> | <b>1 689</b>           | <b>1 390</b>                | <b>222</b>  | <b>77</b>  | <b>1 792</b> | <b>11</b> | <b>229</b>           | <b>1 552</b>         |
|   | <b>b</b> | <b>1 283</b>           | <b>1 076</b>                | <b>141</b>  | <b>66</b>  | <b>1 311</b> | <b>4</b>  | <b>149</b>           | <b>1 158</b>         |
|   | <b>c</b> | <b>249</b>             | <b>210</b>                  | <b>32</b>   | <b>7</b>   | <b>330</b>   | <b>5</b>  | <b>58</b>            | <b>267</b>           |
|   | <b>d</b> | <b>157</b>             | <b>104</b>                  | <b>49</b>   | <b>4</b>   | <b>151</b>   | <b>2</b>  | <b>22</b>            | <b>127</b>           |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |     |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|-----|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |     |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |     |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |     |
| <b>Bottrop</b>  | a                      | 42                          | 36  | 6  | –            | 50       | –                    | 12                   | 38  |
|   | b                      | 29                          | 27  | 2  | –            | 34       | –                    | 6                    | 28  |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 3        | –                    | 2                    | 1   |
|   | d                      | 9                           | 6   | 3  | –            | 13       | –                    | 4                    | 9   |
| <b>Gelsenkirchen</b>  | a                      | 90                          | 70  | 14   | 6            | 85       | 1                    | 14                   | 70  |
|   | b                      | 76                          | 60  | 10   | 6            | 70       | –                    | 9                    | 61  |
|   | c                      | 8                           | 4   | 4  | –            | 9        | 1                    | 3                    | 5   |
|   | d                      | 6                           | 6   | –  | –            | 6        | –                    | 2                    | 4   |
| <b>Münster</b>  | a                      | 151                         | 130   | 16   | 5            | 149      | –                    | 33                   | 116 |
|   | b                      | 128                         | 115   | 8  | 5            | 126      | –                    | 28                   | 98  |
|   | c                      | 11                          | 9   | 2  | –            | 11       | –                    | 1                    | 10  |
|   | d                      | 12                          | 6   | 6  | –            | 12       | –                    | 4                    | 8   |
| <b>Kreis Borken</b>   | a                      | 155                         | 144   | 9  | 2            | 183      | 1                    | 24                   | 158 |
|   | b                      | 108                         | 104   | 3  | 1            | 115      | –                    | 11                   | 104 |
|   | c                      | 44                          | 37  | 6  | 1            | 60       | 1                    | 10                   | 49  |
|   | d                      | 3                           | 3   | –  | –            | 8        | –                    | 3                    | 5   |
| Ahaus, Stadt  | a                      | 19                          | 17  | 2  | –            | 21       | –                    | –                    | 21  |
|   | b                      | 14                          | 14  | –  | –            | 15       | –                    | –                    | 15  |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2  | –            | 6        | –                    | –                    | 6   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| Bocholt, Stadt  | a                      | 34                          | 33  | 1  | –            | 42       | –                    | 4                    | 38  |
|   | b                      | 22                          | 22  | –  | –            | 22       | –                    | 2                    | 20  |
|   | c                      | 12                          | 11  | 1  | –            | 20       | –                    | 2                    | 18  |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| Borken, Stadt   | a                      | 24                          | 22  | 2  | –            | 26       | 1                    | 7                    | 18  |
|   | b                      | 16                          | 15  | 1  | –            | 17       | –                    | 3                    | 14  |
|   | c                      | 8                           | 7   | 1  | –            | 9        | 1                    | 4                    | 4   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| Gescher, Stadt  | a                      | 4                           | 3   | –  | 1            | 4        | –                    | 2                    | 2   |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | 1                    | –   |
|   | c                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 3        | –                    | 1                    | 2   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| Gronau (Westfalen), Stadt   | a                      | 27                          | 25  | 2  | –            | 35       | –                    | 1                    | 34  |
|   | b                      | 25                          | 23  | 2  | –            | 31       | –                    | 1                    | 30  |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 4        | –                    | –                    | 4   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| Heek  | a                      | 4                           | 3   | –  | 1            | 3        | –                    | 1                    | 2   |
|   | b                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 2        | –                    | 1                    | 1   |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | –                    | 1   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| Heiden  | a                      | 5                           | 5   | –  | –            | 5        | –                    | 1                    | 4   |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3        | –                    | 1                    | 2   |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
|   | d                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2   |
| Isselburg, Stadt  | a                      | 2                           | 2   | –  | –            | 4        | –                    | 1                    | 3   |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1        | –                    | 1                    | –   |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 3        | –                    | –                    | 3   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
| Legden  | a                      | 4                           | 4   | –  | –            | 10       | –                    | 3                    | 7   |
|   | b                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4        | –                    | –                    | 4   |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 6        | –                    | 3                    | 3   |
| Raesfeld  | a                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2   |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2        | –                    | –                    | 2   |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    | –   |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Borken</b>   |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Reken   | a        | 4                      | 4                           | –   | –  | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Rhede, Stadt  | a        | 5                      | 5                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Schöppingen   | a        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Stadtlohn, Stadt  | a        | 7                      | 6                           | 1   | –  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | 6                      | 6                           | –   | –  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Südlohn   | a        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Velen, Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Vreden, Stadt   | a        | 6                      | 6                           | –   | –  | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Coesfeld</b>   | <b>a</b> | <b>76</b>              | <b>70</b>                   | <b>5</b>  | <b>1</b>   | <b>92</b>    | <b>2</b> | <b>19</b>            | <b>71</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>39</b>              | <b>37</b>                   | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>44</b>    | <b>–</b> | <b>9</b>             | <b>35</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>31</b>              | <b>28</b>                   | <b>3</b>  | <b>–</b>   | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>7</b>             | <b>30</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>6</b>               | <b>5</b>                    | <b>1</b>  | <b>–</b>   | <b>9</b>     | <b>–</b> | <b>3</b>             | <b>6</b>             |
| Ascheberg   | a        | 9                      | 9                           | –   | –  | 13           | –        | 5                    | 8                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –  | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | d        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | 3                    | 1                    |
| Billerbeck, Stadt   | a        | 6                      | 5                           | 1   | –  | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Coesfeld, Stadt   | a        | 17                     | 17                          | –   | –  | 17           | –        | 2                    | 15                   |
|   | b        | 10                     | 10                          | –   | –  | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | c        | 7                      | 7                           | –   | –  | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Dülmen, Stadt   | a        | 13                     | 10                          | 3   | –  | 10           | –        | 2                    | 8                    |
|   | b        | 9                      | 8                           | 1   | –  | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Havixbeck   | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Lüdinghausen, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | 1   | –  | 9            | –        | 3                    | 6                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Coesfeld</b>   |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Nordkirchen   | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | 1        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | 1        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Nottuln   | a        | 7                      | 6                           | –   | 1  | 12           | 1        | 2                    | 9                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | –   | 1  | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 4            | 1        | –                    | 3                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
| Olfen, Stadt  | a        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Rosendahl   | a        | 3                      | 3                           | –   | –  | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Senden  | a        | 7                      | 7                           | –   | –  | 10           | –        | 2                    | 8                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –  | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| <b>Kreis Recklinghausen</b>   | <b>a</b> | <b>170</b>             | <b>137</b>                  | <b>26</b>   | <b>7</b>   | <b>169</b>   | <b>2</b> | <b>35</b>            | <b>132</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>129</b>             | <b>110</b>                  | <b>12</b>   | <b>7</b>   | <b>133</b>   | <b>2</b> | <b>25</b>            | <b>106</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>16</b>              | <b>16</b>                   | <b>–</b>  | <b>–</b>   | <b>22</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>             | <b>14</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>25</b>              | <b>11</b>                   | <b>14</b>   | <b>–</b>   | <b>14</b>    | <b>–</b> | <b>2</b>             | <b>12</b>            |
| Castrop-Rauxel, Stadt   | a        | 10                     | 7                           | 2   | 1  | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | b        | 6                      | 5                           | –   | 1  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Datteln, Stadt  | a        | 12                     | 12                          | –   | –  | 14           | –        | 2                    | 12                   |
|   | b        | 12                     | 12                          | –   | –  | 14           | –        | 2                    | 12                   |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Dorsten, Stadt  | a        | 12                     | 9                           | 2   | 1  | 16           | 1        | 1                    | 14                   |
|   | b        | 8                      | 6                           | 1   | 1  | 10           | 1        | –                    | 9                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Gladbeck, Stadt   | a        | 28                     | 26                          | 2   | –  | 32           | –        | 6                    | 26                   |
|   | b        | 22                     | 20                          | 2   | –  | 24           | –        | 4                    | 20                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | d        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
| Haltern am See, Stadt   | a        | 13                     | 9                           | 4   | –  | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b        | 8                      | 5                           | 3   | –  | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Herten, Stadt   | a        | 14                     | 11                          | 3   | –  | 12           | 1        | 3                    | 8                    |
|   | b        | 11                     | 10                          | 1   | –  | 11           | 1        | 3                    | 7                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Marl, Stadt   | a        | 23                     | 19                          | 2   | 2  | 22           | –        | 4                    | 18                   |
|   | b        | 20                     | 16                          | 2   | 2  | 18           | –        | 2                    | 16                   |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Oer-Erkenschwick, Stadt   | a        | 5                      | 5                           | –   | –  | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –  | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>   |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Recklinghausen, Stadt   | a        | 46                     | 32                          | 11  | 3  | 41           | –        | 14                   | 27                   |
|   | b        | 33                     | 27                          | 3   | 3  | 34           | –        | 12                   | 22                   |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 13                     | 5                           | 8   | –  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
| Waltrop, Stadt  | a        | 7                      | 7                           | –   | –  | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Steinfurt</b>  | <b>a</b> | <b>171</b>             | <b>145</b>                  | <b>20</b>   | <b>6</b>   | <b>183</b>   | <b>4</b> | <b>23</b>            | <b>156</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>117</b>             | <b>102</b>                  | <b>11</b>   | <b>4</b>   | <b>116</b>   | <b>1</b> | <b>14</b>            | <b>101</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>47</b>              | <b>36</b>                   | <b>9</b>  | <b>2</b>   | <b>56</b>    | <b>3</b> | <b>8</b>             | <b>45</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>7</b>               | <b>7</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>   | <b>11</b>    | <b>–</b> | <b>1</b>             | <b>10</b>            |
| Altenberge  | a        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Emsdetten, Stadt  | a        | 14                     | 13                          | 1   | –  | 13           | –        | 2                    | 11                   |
|   | b        | 13                     | 12                          | 1   | –  | 12           | –        | 2                    | 10                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Greven, Stadt   | a        | 21                     | 20                          | 1   | –  | 30           | –        | 2                    | 28                   |
|   | b        | 11                     | 11                          | –   | –  | 16           | –        | 2                    | 14                   |
|   | c        | 7                      | 6                           | 1   | –  | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | d        | 3                      | 3                           | –   | –  | 7            | –        | –                    | 7                    |
| Hörstel, Stadt  | a        | 6                      | 6                           | –   | –  | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Hopsten   | a        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Horstmar, Stadt   | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Ibbenbüren, Stadt   | a        | 16                     | 11                          | 3   | 2  | 18           | 1        | 3                    | 14                   |
|   | b        | 11                     | 8                           | 2   | 1  | 11           | 1        | 1                    | 9                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 1   | 1  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Ladbergen   | a        | 6                      | 5                           | 1   | –  | 9            | –        | 4                    | 5                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Laer  | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Lengerich, Stadt  | a        | 6                      | 5                           | 1   | –  | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –  | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Lienen  | a        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Steinfurt</b>  |   |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Lotte   | a | 5                      | 3                           | –   | 2  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | b | 2                      | 1                           | –   | 1  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 3                      | 2                           | –   | 1  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Metelen   | a | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Mettingen   | a | 6                      | 4                           | 2   | –  | 6            | 1        | 1                    | 4                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –  | 4            | 1        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Neuenkirchen  | a | 4                      | 4                           | –   | –  | 7            | 1        | –                    | 6                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | 1        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Nordwalde   | a | 5                      | 3                           | 2   | –  | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Ochtrup, Stadt  | a | 6                      | 6                           | –   | –  | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b | 5                      | 5                           | –   | –  | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Recke   | a | 5                      | 5                           | –   | –  | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b | 3                      | 3                           | –   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Rheine, Stadt   | a | 34                     | 32                          | 1   | 1  | 40           | 1        | 1                    | 38                   |
|   | b | 28                     | 26                          | 1   | 1  | 28           | –        | –                    | 28                   |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –  | 11           | 1        | 1                    | 9                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Saerbeck  | a | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Steinfurt, Stadt  | a | 12                     | 11                          | 1   | –  | 12           | –        | 1                    | 11                   |
|   | b | 12                     | 11                          | 1   | –  | 12           | –        | 1                    | 11                   |
|   | c | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Tecklenburg, Stadt  | a | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Westerkappeln   | a | 8                      | 5                           | 2   | 1  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b | 4                      | 1                           | 2   | 1  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Wettringen  | a | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |              |           |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete     | davon     |            |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |              | Schwer-   | Leicht-    |            |
|   |                        |                             |   |  |              |              | verletzte |            |            |
| <b>Kreis Warendorf</b>  | <b>a</b>               | <b>110</b>                  | <b>100</b>  | <b>8</b>   | <b>2</b>     | <b>116</b>   | <b>2</b>  | <b>23</b>  | <b>91</b>  |
|   | <b>b</b>               | <b>70</b>                   | <b>67</b>   | <b>3</b>   | <b>–</b>     | <b>75</b>    | <b>1</b>  | <b>12</b>  | <b>62</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>37</b>                   | <b>31</b>   | <b>4</b>   | <b>2</b>     | <b>39</b>    | <b>1</b>  | <b>10</b>  | <b>28</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>3</b>                    | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>–</b>     | <b>2</b>     | <b>–</b>  | <b>1</b>   | <b>1</b>   |
| Ahlen, Stadt  | a                      | 21                          | 20  | 1  | –            | 20           | 1         | 4          | 15         |
|   | b                      | 20                          | 19  | 1  | –            | 19           | 1         | 3          | 15         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1            | –         | 1          | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Beckum, Stadt   | a                      | 12                          | 10  | 2  | –            | 12           | –         | 1          | 11         |
|   | b                      | 5                           | 5   | –  | –            | 6            | –         | 1          | 5          |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 5            | –         | –          | 5          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1            | –         | –          | 1          |
| Beelen  | a                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2            | 1         | 1          | –          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1            | –         | 1          | –          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1            | 1         | –          | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Drensteinfurt, Stadt  | a                      | 7                           | 6   | –  | 1            | 7            | –         | –          | 7          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1            | –         | –          | 1          |
|   | c                      | 6                           | 5   | –  | 1            | 6            | –         | –          | 6          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Ennigerloh, Stadt   | a                      | 6                           | 6   | –  | –            | 10           | –         | 3          | 7          |
|   | b                      | 4                           | 4   | –  | –            | 7            | –         | 3          | 4          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3            | –         | –          | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Everswinkel   | a                      | 6                           | 6   | –  | –            | 8            | –         | 2          | 6          |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4            | –         | –          | 4          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4            | –         | 2          | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Oelde, Stadt  | a                      | 9                           | 9   | –  | –            | 11           | –         | 5          | 6          |
|   | b                      | 7                           | 7   | –  | –            | 8            | –         | 2          | 6          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2            | –         | 2          | –          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1            | –         | 1          | –          |
| Ostbevern   | a                      | 6                           | 4   | 1  | 1            | 4            | –         | 1          | 3          |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 3            | –         | 1          | 2          |
|   | c                      | 2                           | 1   | –  | 1            | 1            | –         | –          | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Sassenberg, Stadt   | a                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3            | –         | –          | 3          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2            | –         | –          | 2          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1            | –         | –          | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Sendenhorst, Stadt  | a                      | 6                           | 3   | 3  | –            | 3            | –         | 1          | 2          |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1            | –         | –          | 1          |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2  | –            | 2            | –         | 1          | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Telgte, Stadt   | a                      | 5                           | 5   | –  | –            | 6            | –         | –          | 6          |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3            | –         | –          | 3          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3            | –         | –          | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Wadersloh   | a                      | 9                           | 8   | 1  | –            | 9            | –         | 3          | 6          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2            | –         | –          | 2          |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1  | –            | 7            | –         | 3          | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| Warendorf, Stadt  | a                      | 18                          | 18  | –  | –            | 21           | –         | 2          | 19         |
|   | b                      | 16                          | 16  | –  | –            | 18           | –         | 1          | 17         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3            | –         | 1          | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –         | –          | –          |
| <b>Regierungsbezirk Münster</b>   | <b>a</b>               | <b>965</b>                  | <b>832</b>  | <b>104</b>   | <b>29</b>    | <b>1 027</b> | <b>12</b> | <b>183</b> | <b>832</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>696</b>                  | <b>622</b>  | <b>50</b>  | <b>24</b>    | <b>713</b>   | <b>4</b>  | <b>114</b> | <b>595</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>198</b>                  | <b>164</b>  | <b>29</b>  | <b>5</b>     | <b>239</b>   | <b>8</b>  | <b>49</b>  | <b>182</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>71</b>                   | <b>46</b>   | <b>25</b>  | <b>–</b>     | <b>75</b>    | <b>–</b>  | <b>20</b>  | <b>55</b>  |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |  | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|--|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   |  | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |  |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Kreisfreie Stadt</b>   |  |                        |                             |   |  |              |            |                      |                      |            |
| <b>Bielefeld</b>  |  | <b>a</b>               | <b>129</b>                  | <b>104</b>  | <b>18</b>  | <b>7</b>     | <b>130</b> | –                    | <b>31</b>            | <b>99</b>  |
|   |  | <b>b</b>               | <b>109</b>                  | <b>91</b>   | <b>11</b>  | <b>7</b>     | <b>107</b> | –                    | <b>24</b>            | <b>83</b>  |
|   |  | <b>c</b>               | <b>10</b>                   | <b>8</b>  | <b>2</b>   | –            | <b>14</b>  | –                    | <b>5</b>             | <b>9</b>   |
|   |  | <b>d</b>               | <b>10</b>                   | <b>5</b>  | <b>5</b>   | –            | <b>9</b>   | –                    | <b>2</b>             | <b>7</b>   |
| <b>Kreis Gütersloh</b>  |  | <b>a</b>               | <b>159</b>                  | <b>125</b>  | <b>25</b>  | <b>9</b>     | <b>160</b> | <b>1</b>             | <b>16</b>            | <b>143</b> |
|   |  | <b>b</b>               | <b>112</b>                  | <b>88</b>   | <b>15</b>  | <b>9</b>     | <b>105</b> | –                    | <b>10</b>            | <b>95</b>  |
|   |  | <b>c</b>               | <b>44</b>                   | <b>35</b>   | <b>9</b>   | –            | <b>51</b>  | <b>1</b>             | <b>6</b>             | <b>44</b>  |
|   |  | <b>d</b>               | <b>3</b>                    | <b>2</b>  | <b>1</b>   | –            | <b>4</b>   | –                    | –                    | <b>4</b>   |
| Borgholzhausen, Stadt   |  | a                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   |  | b                      | 2                           | 1   | –  | 1            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   |  | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Gütersloh, Stadt  |  | a                      | 46                          | 40  | 5  | 1            | 54         | 1                    | 3                    | 50         |
|   |  | b                      | 40                          | 34  | 5  | 1            | 44         | –                    | 3                    | 41         |
|   |  | c                      | 5                           | 5   | –  | –            | 7          | 1                    | –                    | 6          |
|   |  | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
| Halle (Westfalen), Stadt  |  | a                      | 12                          | 9   | 1  | 2            | 13         | –                    | 2                    | 11         |
|   |  | b                      | 7                           | 4   | 1  | 2            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   |  | c                      | 5                           | 5   | –  | –            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Harsewinkel, Stadt  |  | a                      | 14                          | 12  | 2  | –            | 15         | –                    | 2                    | 13         |
|   |  | b                      | 8                           | 7   | 1  | –            | 8          | –                    | 1                    | 7          |
|   |  | c                      | 6                           | 5   | 1  | –            | 7          | –                    | 1                    | 6          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Herzebrock-Clarholz   |  | a                      | 8                           | 4   | 3  | 1            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   |  | b                      | 4                           | 2   | 1  | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   |  | c                      | 4                           | 2   | 2  | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Langenberg  |  | a                      | 4                           | 2   | 1  | 1            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   |  | b                      | 2                           | –   | 1  | 1            | –          | –                    | –                    | –          |
|   |  | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Rheda-Wiedenbrück, Stadt  |  | a                      | 32                          | 25  | 5  | 2            | 30         | –                    | 3                    | 27         |
|   |  | b                      | 23                          | 18  | 3  | 2            | 19         | –                    | 3                    | 16         |
|   |  | c                      | 8                           | 7   | 1  | –            | 11         | –                    | –                    | 11         |
|   |  | d                      | 1                           | –   | 1  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Rietberg, Stadt   |  | a                      | 6                           | 4   | 2  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   |  | b                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   |  | c                      | 1                           | –   | 1  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt  |  | a                      | 6                           | 6   | –  | –            | 7          | –                    | 1                    | 6          |
|   |  | b                      | 6                           | 6   | –  | –            | 7          | –                    | 1                    | 6          |
|   |  | c                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Steinhagen  |  | a                      | 9                           | 7   | 2  | –            | 7          | –                    | –                    | 7          |
|   |  | b                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   |  | c                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Verl, Stadt   |  | a                      | 14                          | 11  | 2  | 1            | 12         | –                    | 3                    | 9          |
|   |  | b                      | 7                           | 6   | –  | 1            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   |  | c                      | 6                           | 4   | 2  | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   |  | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Versmold, Stadt   |  | a                      | 4                           | 2   | 2  | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   |  | b                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   |  | c                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Werther (Westfalen), Stadt  |  | a                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   |  | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   |  | c                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   |  | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |           |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete  | davon                |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Kreis Herford</b>  | <b>a</b>               | <b>77</b>                   | <b>63</b>   | <b>11</b>  | <b>3</b>     | <b>88</b> | –                    | <b>18</b>            | <b>70</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>53</b>                   | <b>46</b>   | <b>5</b>   | <b>2</b>     | <b>60</b> | –                    | <b>11</b>            | <b>49</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>20</b>                   | <b>15</b>   | <b>4</b>   | <b>1</b>     | <b>25</b> | –                    | <b>5</b>             | <b>20</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>4</b>                    | <b>2</b>  | <b>2</b>   | –            | <b>3</b>  | –                    | <b>2</b>             | <b>1</b>  |
| Bünde, Stadt  | a                      | 18                          | 17  | 1  | –            | 21        | –                    | 6                    | 15        |
|   | b                      | 16                          | 16  | –  | –            | 20        | –                    | 6                    | 14        |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Enger, Stadt  | a                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Herford, Stadt  | a                      | 23                          | 21  | 2  | –            | 28        | –                    | 6                    | 22        |
|   | b                      | 18                          | 16  | 2  | –            | 20        | –                    | 3                    | 17        |
|   | c                      | 5                           | 5   | –  | –            | 8         | –                    | 3                    | 5         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Hiddenhausen  | a                      | 4                           | 2   | 1  | 1            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | b                      | 3                           | 1   | 1  | 1            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Kirchlengern  | a                      | 4                           | 4   | –  | –            | 6         | –                    | 1                    | 5         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Löhne, Stadt  | a                      | 15                          | 9   | 4  | 2            | 17        | –                    | 1                    | 16        |
|   | b                      | 10                          | 7   | 2  | 1            | 12        | –                    | –                    | 12        |
|   | c                      | 5                           | 2   | 2  | 1            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Rödinghausen  | a                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | 1                    | –         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
| Spenge, Stadt   | a                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Vlotho, Stadt   | a                      | 6                           | 3   | 3  | –            | 5         | –                    | 2                    | 3         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 3                           | 1   | 2  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 2         | –                    | 2                    | –         |
| <b>Kreis Höxter</b>   | <b>a</b>               | <b>40</b>                   | <b>33</b>   | <b>5</b>   | <b>2</b>     | <b>47</b> | <b>1</b>             | <b>22</b>            | <b>24</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>19</b>                   | <b>18</b>   | –  | <b>1</b>     | <b>20</b> | –                    | <b>9</b>             | <b>11</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>21</b>                   | <b>15</b>   | <b>5</b>   | <b>1</b>     | <b>27</b> | <b>1</b>             | <b>13</b>            | <b>13</b> |
|   | <b>d</b>               | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Bad Driburg, Stadt  | a                      | 4                           | 2   | 1  | 1            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | b                      | 2                           | 1   | –  | 1            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Beverungen, Stadt   | a                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Borgentreich, Stadt   | a                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | b                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Höxter</b>   |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Brakel, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | –   | 1  | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | –   | 1  | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Höxter, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | 1   | –  | 7            | –        | 5                    | 2                    |
|   | b        | 6                      | 6                           | –   | –  | 7            | –        | 5                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Marienmünster, Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Nieheim, Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Steinheim, Stadt  | a        | 5                      | 5                           | –   | –  | 10           | 1        | 2                    | 7                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –  | 9            | 1        | 1                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Warburg, Stadt  | a        | 8                      | 6                           | 2   | –  | 11           | –        | 10                   | 1                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2   | –  | 9            | –        | 9                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Willebadessen, Stadt  | a        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Lippe</b>  | <b>a</b> | <b>95</b>              | <b>77</b>                   | <b>11</b>   | <b>7</b>   | <b>116</b>   | <b>1</b> | <b>26</b>            | <b>89</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>52</b>              | <b>41</b>                   | <b>6</b>  | <b>5</b>   | <b>50</b>    | <b>–</b> | <b>6</b>             | <b>44</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>41</b>              | <b>34</b>                   | <b>5</b>  | <b>2</b>   | <b>60</b>    | <b>1</b> | <b>17</b>            | <b>42</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>2</b>               | <b>2</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>   | <b>6</b>     | <b>–</b> | <b>3</b>             | <b>3</b>             |
| Augustdorf  | a        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Salzuflen, Stadt  | a        | 10                     | 7                           | 1   | 2  | 14           | –        | 7                    | 7                    |
|   | b        | 5                      | 2                           | 1   | 2  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 6            | –        | 3                    | 3                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –  | 6            | –        | 3                    | 3                    |
| Bartrup, Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –   | –  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Blomberg, Stadt   | a        | 5                      | 5                           | –   | –  | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Detmold, Stadt  | a        | 19                     | 14                          | 4   | 1  | 17           | –        | 2                    | 15                   |
|   | b        | 15                     | 11                          | 3   | 1  | 14           | –        | 2                    | 12                   |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Dörentrup   | a        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Lippe</b>  |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Extertal  | a        | 3                      | 3                           | -   | -  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Horn-Bad Meinberg, Stadt  | a        | 4                      | 3                           | 1   | -  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | -  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Kalletal  | a        | 6                      | 6                           | -   | -  | 12           | -        | 7                    | 5                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -  | 9            | -        | 6                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Lage, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | -   | 1  | 11           | -        | 1                    | 10                   |
|   | b        | 5                      | 4                           | -   | 1  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Lemgo, Stadt  | a        | 19                     | 18                          | 1   | -  | 24           | -        | 2                    | 22                   |
|   | b        | 12                     | 12                          | -   | -  | 13           | -        | -                    | 13                   |
|   | c        | 7                      | 6                           | 1   | -  | 11           | -        | 2                    | 9                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Leopoldshöhe  | a        | 5                      | 3                           | -   | 2  | 6            | -        | 2                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 1                           | -   | 2  | 4            | -        | 2                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Lügde, Stadt  | a        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Oerlinghausen, Stadt  | a        | 4                      | 2                           | 1   | 1  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | -   | 1  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Schieder-Schwalenberg, Stadt  | a        | 4                      | 3                           | 1   | -  | 3            | 1        | -                    | 2                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | -  | 3            | 1        | -                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Schlangen   | a        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>  | <b>a</b> | <b>120</b>             | <b>87</b>                   | <b>29</b>   | <b>4</b>   | <b>111</b>   | <b>1</b> | <b>24</b>            | <b>86</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>84</b>              | <b>63</b>                   | <b>18</b>   | <b>3</b>   | <b>78</b>    | <b>-</b> | <b>14</b>            | <b>64</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>36</b>              | <b>24</b>                   | <b>11</b>   | <b>1</b>   | <b>33</b>    | <b>1</b> | <b>10</b>            | <b>22</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>-</b>               | <b>-</b>                    | <b>-</b>  | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| Bad Oeynhausen, Stadt   | a        | 20                     | 17                          | 3   | -  | 20           | -        | 6                    | 14                   |
|   | b        | 15                     | 14                          | 1   | -  | 16           | -        | 3                    | 13                   |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | -  | 4            | -        | 3                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Espelkamp, Stadt  | a        | 4                      | 4                           | -   | -  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Hille   | a        | 5                      | 3                           | 2   | -  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | -  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete   | davon                |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>  |                        |                             |   |  |              |            |                      |                      |            |
| Hüllhorst   | a                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Lübbecke, Stadt   | a                      | 10                          | 8   | 2  | –            | 15         | –                    | 2                    | 13         |
|   | b                      | 9                           | 7   | 2  | –            | 11         | –                    | 2                    | 9          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Minden, Stadt   | a                      | 39                          | 26  | 10   | 3            | 31         | –                    | 8                    | 23         |
|   | b                      | 37                          | 25  | 9  | 3            | 29         | –                    | 7                    | 22         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Petershagen, Stadt  | a                      | 8                           | 4   | 4  | –            | 5          | 1                    | –                    | 4          |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | 5                           | 2   | 3  | –            | 2          | 1                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Porta Westfalica, Stadt   | a                      | 18                          | 12  | 6  | –            | 15         | –                    | 3                    | 12         |
|   | b                      | 12                          | 8   | 4  | –            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2  | –            | 7          | –                    | 3                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Preußisch Oldendorf, Stadt  | a                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 1   | –  | 1            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Rahden, Stadt   | a                      | 3                           | 3   | –  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Stemwede  | a                      | 6                           | 5   | 1  | –            | 8          | –                    | 3                    | 5          |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –  | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Kreis Paderborn</b>  | <b>a</b>               | <b>139</b>                  | <b>112</b>  | <b>22</b>  | <b>5</b>     | <b>164</b> | <b>1</b>             | <b>47</b>            | <b>116</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>81</b>                   | <b>68</b>   | <b>9</b>   | <b>4</b>     | <b>81</b>  | <b>–</b>             | <b>12</b>            | <b>69</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>52</b>                   | <b>39</b>   | <b>13</b>  | <b>–</b>     | <b>73</b>  | <b>1</b>             | <b>25</b>            | <b>47</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>6</b>                    | <b>5</b>  | <b>–</b>   | <b>1</b>     | <b>10</b>  | <b>–</b>             | <b>10</b>            | <b>–</b>   |
| Altenbeken  | a                      | 4                           | 2   | 2  | –            | 5          | –                    | 5                    | –          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | c                      | 3                           | 1   | 2  | –            | 4          | –                    | 4                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Bad Lippspringe, Stadt  | a                      | 6                           | 2   | 4  | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | b                      | 4                           | 2   | 2  | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | –   | 2  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Borchen   | a                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Büren, Stadt  | a                      | 7                           | 4   | 2  | 1            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | b                      | 4                           | 2   | 1  | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Delbrück, Stadt   | a                      | 17                          | 17  | –  | –            | 27         | 1                    | 9                    | 17         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –  | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | c                      | 13                          | 13  | –  | –            | 23         | 1                    | 9                    | 13         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete   | davon                |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Kreis Paderborn</b>  |                        |                             |   |  |              |            |                      |                      |            |
| Hövelhof  | a                      | 8                           | 4   | 3  | 1            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 6                           | 3   | 3  | –            | 5          | –                    | 2                    | 3          |
|   | d                      | 1                           | –   | –  | 1            | –          | –                    | –                    | –          |
| Lichtenau, Stadt  | a                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
| Paderborn, Stadt  | a                      | 77                          | 66  | 8  | 3            | 91         | –                    | 15                   | 76         |
|   | b                      | 58                          | 50  | 5  | 3            | 60         | –                    | 7                    | 53         |
|   | c                      | 18                          | 15  | 3  | –            | 27         | –                    | 4                    | 23         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 4          | –                    | 4                    | –          |
| Salzkotten, Stadt   | a                      | 9                           | 7   | 2  | –            | 11         | –                    | 3                    | 8          |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1  | –            | 8          | –                    | 1                    | 7          |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 3          | –                    | 2                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Bad Wünnenberg, Stadt   | a                      | 7                           | 6   | 1  | –            | 12         | –                    | 7                    | 5          |
|   | b                      | –                           | –   | –  | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   | d                      | 3                           | 3   | –  | –            | 5          | –                    | 5                    | –          |
| <b>Regierungsbezirk Detmold</b>   | a                      | <b>759</b>                  | <b>601</b>  | <b>121</b>   | <b>37</b>    | <b>816</b> | <b>5</b>             | <b>184</b>           | <b>627</b> |
|   | b                      | <b>510</b>                  | <b>415</b>  | <b>64</b>  | <b>31</b>    | <b>501</b> | <b>–</b>             | <b>86</b>            | <b>415</b> |
|   | c                      | <b>224</b>                  | <b>170</b>  | <b>49</b>  | <b>5</b>     | <b>283</b> | <b>5</b>             | <b>81</b>            | <b>197</b> |
|   | d                      | <b>25</b>                   | <b>16</b>   | <b>8</b>   | <b>1</b>     | <b>32</b>  | <b>–</b>             | <b>17</b>            | <b>15</b>  |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |                        |                             |   |  |              |            |                      |                      |            |
| <b>Bochum</b>   | a                      | <b>109</b>                  | <b>81</b>   | <b>15</b>  | <b>13</b>    | <b>104</b> | <b>–</b>             | <b>13</b>            | <b>91</b>  |
|   | b                      | <b>79</b>                   | <b>57</b>   | <b>10</b>  | <b>12</b>    | <b>65</b>  | <b>–</b>             | <b>9</b>             | <b>56</b>  |
|   | c                      | <b>6</b>                    | <b>5</b>  | <b>–</b>   | <b>1</b>     | <b>8</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>8</b>   |
|   | d                      | <b>24</b>                   | <b>19</b>   | <b>5</b>   | <b>–</b>     | <b>31</b>  | <b>–</b>             | <b>4</b>             | <b>27</b>  |
| <b>Dortmund</b>   | a                      | <b>208</b>                  | <b>175</b>  | <b>24</b>  | <b>9</b>     | <b>223</b> | <b>1</b>             | <b>20</b>            | <b>202</b> |
|   | b                      | <b>178</b>                  | <b>153</b>  | <b>17</b>  | <b>8</b>     | <b>191</b> | <b>1</b>             | <b>18</b>            | <b>172</b> |
|   | c                      | <b>9</b>                    | <b>8</b>  | <b>–</b>   | <b>1</b>     | <b>10</b>  | <b>–</b>             | <b>1</b>             | <b>9</b>   |
|   | d                      | <b>21</b>                   | <b>14</b>   | <b>7</b>   | <b>–</b>     | <b>22</b>  | <b>–</b>             | <b>1</b>             | <b>21</b>  |
| <b>Hagen</b>  | a                      | <b>72</b>                   | <b>57</b>   | <b>11</b>  | <b>4</b>     | <b>62</b>  | <b>–</b>             | <b>5</b>             | <b>57</b>  |
|   | b                      | <b>59</b>                   | <b>47</b>   | <b>9</b>   | <b>3</b>     | <b>52</b>  | <b>–</b>             | <b>4</b>             | <b>48</b>  |
|   | c                      | <b>4</b>                    | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>1</b>     | <b>2</b>   | <b>–</b>             | <b>1</b>             | <b>1</b>   |
|   | d                      | <b>9</b>                    | <b>8</b>  | <b>1</b>   | <b>–</b>     | <b>8</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>8</b>   |
| <b>Hamm</b>   | a                      | <b>59</b>                   | <b>49</b>   | <b>9</b>   | <b>1</b>     | <b>60</b>  | <b>1</b>             | <b>9</b>             | <b>50</b>  |
|   | b                      | <b>53</b>                   | <b>45</b>   | <b>7</b>   | <b>1</b>     | <b>47</b>  | <b>–</b>             | <b>9</b>             | <b>38</b>  |
|   | c                      | <b>3</b>                    | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>–</b>     | <b>7</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>7</b>   |
|   | d                      | <b>3</b>                    | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>–</b>     | <b>6</b>   | <b>1</b>             | <b>–</b>             | <b>5</b>   |
| <b>Herne</b>  | a                      | <b>46</b>                   | <b>35</b>   | <b>5</b>   | <b>6</b>     | <b>38</b>  | <b>–</b>             | <b>6</b>             | <b>32</b>  |
|   | b                      | <b>38</b>                   | <b>29</b>   | <b>3</b>   | <b>6</b>     | <b>32</b>  | <b>–</b>             | <b>6</b>             | <b>26</b>  |
|   | c                      | <b>–</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>   | <b>–</b>     | <b>–</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>–</b>   |
|   | d                      | <b>8</b>                    | <b>6</b>  | <b>2</b>   | <b>–</b>     | <b>6</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>6</b>   |
| <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  | a                      | <b>91</b>                   | <b>78</b>   | <b>9</b>   | <b>4</b>     | <b>111</b> | <b>1</b>             | <b>12</b>            | <b>98</b>  |
|   | b                      | <b>66</b>                   | <b>59</b>   | <b>4</b>   | <b>3</b>     | <b>80</b>  | <b>1</b>             | <b>9</b>             | <b>70</b>  |
|   | c                      | <b>14</b>                   | <b>13</b>   | <b>1</b>   | <b>–</b>     | <b>23</b>  | <b>–</b>             | <b>3</b>             | <b>20</b>  |
|   | d                      | <b>11</b>                   | <b>6</b>  | <b>4</b>   | <b>1</b>     | <b>8</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>8</b>   |
| <b>Breckerfeld, Stadt</b>   | a                      | <b>–</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>   | <b>–</b>     | <b>–</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>–</b>   |
|   | b                      | <b>–</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>   | <b>–</b>     | <b>–</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>–</b>   |
|   | c                      | <b>–</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>   | <b>–</b>     | <b>–</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>–</b>   |
|   | d                      | <b>–</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>   | <b>–</b>     | <b>–</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>–</b>   |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Ennepetal, Stadt  | a        | 5                      | 5                           | -   | -  | 7            | -        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | -   | -  | 7            | -        | 2                    | 5                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Gevelsberg, Stadt   | a        | 5                      | 4                           | -   | 1  | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | -   | 1  | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Hattingen, Stadt  | a        | 7                      | 7                           | -   | -  | 8            | -        | 3                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | -   | -  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -  | 4            | -        | 2                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Herdecke, Stadt   | a        | 1                      | 1                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Schwelm, Stadt  | a        | 8                      | 8                           | -   | -  | 9            | -        | 1                    | 8                    |
|   | b        | 7                      | 7                           | -   | -  | 8            | -        | -                    | 8                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Sprockhövel, Stadt  | a        | 15                     | 12                          | 2   | 1  | 15           | -        | 1                    | 14                   |
|   | b        | 6                      | 6                           | -   | -  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -  | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | d        | 6                      | 3                           | 2   | 1  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Wetter (Ruhr), Stadt  | a        | 15                     | 13                          | 2   | -  | 16           | -        | 1                    | 15                   |
|   | b        | 12                     | 11                          | 1   | -  | 13           | -        | 1                    | 12                   |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Witten, Stadt   | a        | 35                     | 28                          | 5   | 2  | 50           | 1        | 4                    | 45                   |
|   | b        | 27                     | 22                          | 3   | 2  | 36           | 1        | 4                    | 31                   |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | -  | 12           | -        | -                    | 12                   |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
| <b>Hochsauerlandkreis</b>   | <b>a</b> | <b>70</b>              | <b>47</b>                   | <b>21</b>   | <b>2</b>   | <b>54</b>    | <b>-</b> | <b>12</b>            | <b>42</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>45</b>              | <b>33</b>                   | <b>11</b>   | <b>1</b>   | <b>36</b>    | <b>-</b> | <b>8</b>             | <b>28</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>25</b>              | <b>14</b>                   | <b>10</b>   | <b>1</b>   | <b>18</b>    | <b>-</b> | <b>4</b>             | <b>14</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>-</b>               | <b>-</b>                    | <b>-</b>  | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| Arnsberg, Stadt   | a        | 15                     | 13                          | 2   | -  | 15           | -        | 3                    | 12                   |
|   | b        | 14                     | 12                          | 2   | -  | 14           | -        | 3                    | 11                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Bestwig   | a        | 3                      | -                           | 3   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | b        | 1                      | -                           | 1   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 2                      | -                           | 2   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Brilon, Stadt   | a        | 8                      | 8                           | -   | -  | 9            | -        | -                    | 9                    |
|   | b        | 6                      | 6                           | -   | -  | 6            | -        | -                    | 6                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Eslohe (Sauerland)  | a        | 4                      | 4                           | -   | -  | 5            | -        | 3                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -  | 3            | -        | 2                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Hallenberg, Stadt   | a        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete | davon                |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |          | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>   |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Marsberg, Stadt   | a        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Medebach, Stadt   | a        | 1                      | -                           | 1   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | b        | 1                      | -                           | 1   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Meschede, Stadt   | a        | 13                     | 7                           | 5   | 1  | 7            | -        | 3                    | 4                    |
|   | b        | 8                      | 5                           | 2   | 1  | 5            | -        | 2                    | 3                    |
|   | c        | 5                      | 2                           | 3   | -  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Olsberg, Stadt  | a        | 4                      | 2                           | 2   | -  | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Schmallenberg, Stadt  | a        | 11                     | 6                           | 4   | 1  | 8            | -        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 5                      | 3                           | 2   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | c        | 6                      | 3                           | 2   | 1  | 5            | -        | 1                    | 4                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Sundern (Sauerland), Stadt  | a        | 5                      | 3                           | 2   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Winterberg, Stadt   | a        | 4                      | 2                           | 2   | -  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | -  | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | -                           | 1   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Märkischer Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>132</b>             | <b>109</b>                  | <b>19</b>   | <b>4</b>   | <b>150</b>   | <b>2</b> | <b>15</b>            | <b>133</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>98</b>              | <b>77</b>                   | <b>17</b>   | <b>4</b>   | <b>97</b>    | <b>2</b> | <b>12</b>            | <b>83</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>27</b>              | <b>25</b>                   | <b>2</b>  | <b>-</b>   | <b>38</b>    | <b>-</b> | <b>3</b>             | <b>35</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>7</b>               | <b>7</b>                    | <b>-</b>  | <b>-</b>   | <b>15</b>    | <b>-</b> | <b>-</b>             | <b>15</b>            |
| Altena, Stadt   | a        | 5                      | 5                           | -   | -  | 5            | 1        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | -   | -  | 5            | 1        | 1                    | 3                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Balve, Stadt  | a        | 5                      | 3                           | 2   | -  | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Halver, Stadt   | a        | 5                      | 4                           | 1   | -  | 7            | -        | -                    | 7                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -  | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Hemer, Stadt  | a        | 13                     | 11                          | 2   | -  | 13           | -        | 1                    | 12                   |
|   | b        | 12                     | 10                          | 2   | -  | 12           | -        | 1                    | 11                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Herscheid   | a        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -  | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Iserlohn, Stadt   | a        | 37                     | 34                          | 2   | 1  | 46           | -        | 6                    | 40                   |
|   | b        | 29                     | 26                          | 2   | 1  | 32           | -        | 5                    | 27                   |
|   | c        | 6                      | 6                           | -   | -  | 11           | -        | 1                    | 10                   |
|   | d        | 2                      | 2                           | -   | -  | 3            | -        | -                    | 3                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Märkischer Kreis</b>   |          |                        |                             |   |  |              |          |                      |                      |
| Kierspe, Stadt  | a        | 4                      | 2                           | 2   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Lüdenscheid, Stadt  | a        | 19                     | 16                          | 3   | –  | 25           | –        | 3                    | 22                   |
|   | b        | 11                     | 8                           | 3   | –  | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –  | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | d        | 3                      | 3                           | –   | –  | 9            | –        | –                    | 9                    |
| Meinerzhagen, Stadt   | a        | 14                     | 11                          | 2   | 1  | 13           | –        | 1                    | 12                   |
|   | b        | 9                      | 7                           | 1   | 1  | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Menden (Sauerland), Stadt   | a        | 11                     | 7                           | 3   | 1  | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | b        | 8                      | 5                           | 2   | 1  | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –  | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Nachrodt-Wiblingwerde   | a        | 1                      | 1                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Neuenrade, Stadt  | a        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Plettenberg, Stadt  | a        | 7                      | 7                           | –   | –  | 9            | 1        | –                    | 8                    |
|   | b        | 7                      | 7                           | –   | –  | 9            | 1        | –                    | 8                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Schalksmühle  | a        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Werdohl, Stadt  | a        | 6                      | 3                           | 2   | 1  | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 4                      | 1                           | 2   | 1  | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Olpe</b>   | <b>a</b> | <b>51</b>              | <b>37</b>                   | <b>12</b>   | <b>2</b>   | <b>48</b>    | <b>–</b> | <b>11</b>            | <b>37</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>30</b>              | <b>23</b>                   | <b>5</b>  | <b>2</b>   | <b>26</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>             | <b>18</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>14</b>              | <b>9</b>                    | <b>5</b>  | <b>–</b>   | <b>13</b>    | <b>–</b> | <b>3</b>             | <b>10</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>7</b>               | <b>5</b>                    | <b>2</b>  | <b>–</b>   | <b>9</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>             | <b>9</b>             |
| Attendorf, Stadt  | a        | 8                      | 7                           | 1   | –  | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | b        | 6                      | 6                           | –   | –  | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Drolshagen, Stadt   | a        | 4                      | 2                           | 2   | –  | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | 1                      | –                           | 1   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
| Finntrop  | a        | 4                      | 4                           | –   | –  | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –  | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –  | 4            | –        | 3                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
| Kirchhundem   | a        | 4                      | 4                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –  | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –  | –            | –        | –                    | –                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |           |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete  | davon                |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Kreis Olpe</b>   |                        |                             |   |  |              |           |                      |                      |           |
| Lennestadt, Stadt   | a                      | 8                           | 3   | 5  | –            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | b                      | 5                           | 2   | 3  | –            | 3         | –                    | 2                    | 1         |
|   | c                      | 3                           | 1   | 2  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Olpe, Stadt   | a                      | 15                          | 11  | 3  | 1            | 13        | –                    | 4                    | 9         |
|   | b                      | 10                          | 8   | 1  | 1            | 9         | –                    | 4                    | 5         |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2  | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
| Wenden  | a                      | 8                           | 6   | 1  | 1            | 7         | –                    | –                    | 7         |
|   | b                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
| <b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>  | <b>a</b>               | <b>89</b>                   | <b>68</b>   | <b>14</b>  | <b>7</b>     | <b>96</b> | <b>–</b>             | <b>28</b>            | <b>68</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>58</b>                   | <b>46</b>   | <b>6</b>   | <b>6</b>     | <b>61</b> | <b>–</b>             | <b>19</b>            | <b>42</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>24</b>                   | <b>20</b>   | <b>4</b>   | <b>–</b>     | <b>30</b> | <b>–</b>             | <b>7</b>             | <b>23</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>7</b>                    | <b>2</b>  | <b>4</b>   | <b>1</b>     | <b>5</b>  | <b>–</b>             | <b>2</b>             | <b>3</b>  |
| Bad Berleburg, Stadt  | a                      | 7                           | 5   | 2  | –            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Burbach   | a                      | 6                           | 3   | 1  | 2            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | b                      | 3                           | 1   | –  | 2            | 1         | –                    | 1                    | –         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Erndtebrück   | a                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3         | –                    | 2                    | 1         |
|   | b                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3         | –                    | 2                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Freudenberg, Stadt  | a                      | 7                           | 4   | 2  | 1            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | b                      | 5                           | 3   | 1  | 1            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Hilchenbach, Stadt  | a                      | 4                           | 4   | –  | –            | 5         | –                    | –                    | 5         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Kreuztal, Stadt   | a                      | 8                           | 6   | 2  | –            | 9         | –                    | 2                    | 7         |
|   | b                      | 7                           | 5   | 2  | –            | 6         | –                    | 2                    | 4         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Bad Laasphe, Stadt  | a                      | 4                           | 3   | –  | 1            | 6         | –                    | 3                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 5         | –                    | 2                    | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | 1                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Netphen, Stadt  | a                      | 5                           | 5   | –  | –            | 9         | –                    | 2                    | 7         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –  | –            | 6         | –                    | 1                    | 5         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Neunkirchen   | a                      | 4                           | 3   | –  | 1            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | b                      | 4                           | 3   | –  | 1            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | c                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Siegen, Stadt   | a                      | 36                          | 28  | 6  | 2            | 39        | –                    | 13                   | 26        |
|   | b                      | 26                          | 23  | 2  | 1            | 30        | –                    | 9                    | 21        |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | d                      | 6                           | 2   | 3  | 1            | 5         | –                    | 2                    | 3         |
| Wiinsdorf   | a                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 6         | –                    | 1                    | 5         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1  | –            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –         | –                    | –                    | –         |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete   | davon                |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Kreis Soest</b>  | <b>a</b>               | <b>100</b>                  | <b>89</b>   | <b>8</b>   | <b>3</b>     | <b>111</b> | <b>1</b>             | <b>29</b>            | <b>81</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>73</b>                   | <b>64</b>   | <b>6</b>   | <b>3</b>     | <b>73</b>  | <b>1</b>             | <b>18</b>            | <b>54</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>24</b>                   | <b>23</b>   | <b>1</b>   | <b>-</b>     | <b>32</b>  | <b>-</b>             | <b>11</b>            | <b>21</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>3</b>                    | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>-</b>     | <b>6</b>   | <b>-</b>             | <b>-</b>             | <b>6</b>  |
| Anröchte  | a                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | c                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Bad Sassendorf  | a                      | 6                           | 5   | 1  | -            | 8          | -                    | 1                    | 7         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | c                      | 3                           | 3   | -  | -            | 3          | -                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1  | -            | 4          | -                    | -                    | 4         |
| Ense  | a                      | 6                           | 6   | -  | -            | 8          | -                    | 4                    | 4         |
|   | b                      | 3                           | 3   | -  | -            | 4          | -                    | 3                    | 1         |
|   | c                      | 3                           | 3   | -  | -            | 4          | -                    | 1                    | 3         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Erwitte, Stadt  | a                      | 2                           | 2   | -  | -            | 2          | -                    | 1                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | 1                    | -         |
|   | c                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Geseke, Stadt   | a                      | 5                           | 3   | 1  | 1            | 3          | -                    | -                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 1   | 1  | 1            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | c                      | 2                           | 2   | -  | -            | 2          | -                    | -                    | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Lippetal  | a                      | 5                           | 5   | -  | -            | 8          | -                    | 2                    | 6         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | 1                    | -         |
|   | c                      | 4                           | 4   | -  | -            | 7          | -                    | 1                    | 6         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Lippstadt, Stadt  | a                      | 31                          | 24  | 5  | 2            | 28         | 1                    | 12                   | 15        |
|   | b                      | 26                          | 19  | 5  | 2            | 21         | 1                    | 7                    | 13        |
|   | c                      | 5                           | 5   | -  | -            | 7          | -                    | 5                    | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Möhnesee  | a                      | 2                           | 2   | -  | -            | 4          | -                    | -                    | 4         |
|   | b                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
|   | c                      | 2                           | 2   | -  | -            | 4          | -                    | -                    | 4         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Rüthen, Stadt   | a                      | 2                           | 2   | -  | -            | 2          | -                    | 1                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | 1                    | -         |
|   | c                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Soest, Stadt  | a                      | 26                          | 26  | -  | -            | 34         | -                    | 6                    | 28        |
|   | b                      | 24                          | 24  | -  | -            | 30         | -                    | 4                    | 26        |
|   | c                      | 1                           | 1   | -  | -            | 2          | -                    | 2                    | -         |
|   | d                      | 1                           | 1   | -  | -            | 2          | -                    | -                    | 2         |
| Warstein, Stadt   | a                      | 5                           | 5   | -  | -            | 5          | -                    | 1                    | 4         |
|   | b                      | 5                           | 5   | -  | -            | 5          | -                    | 1                    | 4         |
|   | c                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Welver  | a                      | 2                           | 1   | 1  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | -   | 1  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Werl, Stadt   | a                      | 6                           | 6   | -  | -            | 6          | -                    | 1                    | 5         |
|   | b                      | 5                           | 5   | -  | -            | 5          | -                    | -                    | 5         |
|   | c                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | 1                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
| Wickede (Ruhr)  | a                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -  | -            | 1          | -                    | -                    | 1         |
|   | c                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -  | -            | -          | -                    | -                    | -         |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |              |                      |                      |              |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |  | insgesamt    | Getötete     | davon                |                      |              |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |              |              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |              |
| <b>Kreis Unna</b>   | <b>a</b>               | <b>149</b>                  | <b>129</b>  | <b>13</b>  | <b>7</b>     | <b>149</b>   | –                    | <b>21</b>            | <b>128</b>   |
|   | <b>b</b>               | <b>109</b>                  | <b>96</b>   | <b>9</b>   | <b>4</b>     | <b>103</b>   | –                    | <b>14</b>            | <b>89</b>    |
|   | <b>c</b>               | <b>17</b>                   | <b>14</b>   | –  | <b>3</b>     | <b>21</b>    | –                    | <b>4</b>             | <b>17</b>    |
|   | <b>d</b>               | <b>23</b>                   | <b>19</b>   | <b>4</b>   | –            | <b>25</b>    | –                    | <b>3</b>             | <b>22</b>    |
| Bergkamen, Stadt  | a                      | 10                          | 9   | –  | 1            | 10           | –                    | 1                    | 9            |
|   | b                      | 6                           | 5   | –  | 1            | 5            | –                    | 1                    | 4            |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2            | –                    | –                    | 2            |
|   | d                      | 2                           | 2   | –  | –            | 3            | –                    | –                    | 3            |
| Bönen   | a                      | 8                           | 8   | –  | –            | 8            | –                    | 2                    | 6            |
|   | b                      | 5                           | 5   | –  | –            | 5            | –                    | 1                    | 4            |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2            | –                    | 1                    | 1            |
|   | d                      | 1                           | 1   | –  | –            | 1            | –                    | –                    | 1            |
| Fröndenberg/Ruhr, Stadt   | a                      | 3                           | 2   | 1  | –            | 4            | –                    | 1                    | 3            |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1  | –            | 1            | –                    | 1                    | –            |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 3            | –                    | –                    | 3            |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Holzwickede   | a                      | 6                           | 5   | 1  | –            | 6            | –                    | 1                    | 5            |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1  | –            | 4            | –                    | 1                    | 3            |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2            | –                    | –                    | 2            |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Kamen, Stadt  | a                      | 20                          | 17  | 1  | 2            | 20           | –                    | 4                    | 16           |
|   | b                      | 9                           | 9   | –  | –            | 9            | –                    | 2                    | 7            |
|   | c                      | 3                           | 1   | –  | 2            | 1            | –                    | 1                    | –            |
|   | d                      | 8                           | 7   | 1  | –            | 10           | –                    | 1                    | 9            |
| Lünen, Stadt  | a                      | 43                          | 37  | 4  | 2            | 41           | –                    | 4                    | 37           |
|   | b                      | 42                          | 36  | 4  | 2            | 39           | –                    | 4                    | 35           |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2            | –                    | –                    | 2            |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Schwerte, Stadt   | a                      | 18                          | 17  | 1  | –            | 22           | –                    | 4                    | 18           |
|   | b                      | 8                           | 8   | –  | –            | 11           | –                    | 1                    | 10           |
|   | c                      | 2                           | 2   | –  | –            | 2            | –                    | 1                    | 1            |
|   | d                      | 8                           | 7   | 1  | –            | 9            | –                    | 2                    | 7            |
| Selm, Stadt   | a                      | 7                           | 7   | –  | –            | 8            | –                    | 2                    | 6            |
|   | b                      | 6                           | 6   | –  | –            | 6            | –                    | 2                    | 4            |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2            | –                    | –                    | 2            |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| Unna, Stadt   | a                      | 27                          | 22  | 3  | 2            | 24           | –                    | 2                    | 22           |
|   | b                      | 20                          | 18  | 1  | 1            | 19           | –                    | 1                    | 18           |
|   | c                      | 3                           | 2   | –  | 1            | 3            | –                    | 1                    | 2            |
|   | d                      | 4                           | 2   | 2  | –            | 2            | –                    | –                    | 2            |
| Werne, Stadt  | a                      | 7                           | 5   | 2  | –            | 6            | –                    | –                    | 6            |
|   | b                      | 6                           | 4   | 2  | –            | 4            | –                    | –                    | 4            |
|   | c                      | 1                           | 1   | –  | –            | 2            | –                    | –                    | 2            |
|   | d                      | –                           | –   | –  | –            | –            | –                    | –                    | –            |
| <b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>  | <b>a</b>               | <b>1 176</b>                | <b>954</b>  | <b>160</b>   | <b>62</b>    | <b>1 206</b> | <b>6</b>             | <b>181</b>           | <b>1 019</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>886</b>                  | <b>729</b>  | <b>104</b>   | <b>53</b>    | <b>863</b>   | <b>5</b>             | <b>134</b>           | <b>724</b>   |
|   | <b>c</b>               | <b>167</b>                  | <b>135</b>  | <b>25</b>  | <b>7</b>     | <b>202</b>   | –                    | <b>37</b>            | <b>165</b>   |
|   | <b>d</b>               | <b>123</b>                  | <b>90</b>   | <b>31</b>  | <b>2</b>     | <b>141</b>   | <b>1</b>             | <b>10</b>            | <b>130</b>   |
| <b>Nordrhein-Westfalen</b>  | <b>a</b>               | <b>6 517</b>                | <b>5 396</b>  | <b>822</b>   | <b>299</b>   | <b>6 882</b> | <b>51</b>            | <b>1 114</b>         | <b>5 717</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>4 935</b>                | <b>4 169</b>  | <b>509</b>   | <b>257</b>   | <b>5 004</b> | <b>25</b>            | <b>739</b>           | <b>4 240</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>1 041</b>                | <b>859</b>  | <b>154</b>   | <b>28</b>    | <b>1 315</b> | <b>21</b>            | <b>281</b>           | <b>1 013</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>541</b>                  | <b>368</b>  | <b>159</b>   | <b>14</b>    | <b>563</b>   | <b>5</b>             | <b>94</b>            | <b>464</b>   |
| <b>davon</b>  |                        |                             |   |  |              |              |                      |                      |              |
| <b>kreisfreie Städte</b>  | <b>a</b>               | <b>2 737</b>                | <b>2 265</b>  | <b>327</b>   | <b>145</b>   | <b>2 796</b> | <b>13</b>            | <b>396</b>           | <b>2 387</b> |
| <b>Kreise</b>   | <b>a</b>               | <b>3 780</b>                | <b>3 131</b>  | <b>495</b>   | <b>154</b>   | <b>4 086</b> | <b>38</b>            | <b>718</b>           | <b>3 330</b> |



## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – November 2015 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                                | Straßenverkehrsunfälle |                |                                 |
|--|------------------------|----------------|---------------------------------|
|  | Januar – November      |                |                                 |
|  | 2015                   | dagegen 2014   | Veränderung 2015 gegenüber 2014 |
|  | Anzahl                 |                | %                               |
| <b>Unfälle</b>                                 |                        |                |                                 |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>           | <b>55 263</b>          | <b>56 762</b>  | <b>-2,6</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Getöteten                                  | 453                    | 450            | +0,7                            |
| mit Verletzten                                 | 54 810                 | 55 312         | -0,9                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Schwerverletzten                           | 10 746                 | 10 989         | -2,2                            |
| mit Leichtverletzten                           | 44 064                 | 44 323         | -0,6                            |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>           | <b>492 700</b>         | <b>475 562</b> | <b>+3,6</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden         | 7 919                  | 9 136          | -13,3                           |
| sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>     |                        |                |                                 |
| <b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel | 3 139                  | 3 205          | -2,1                            |
| <b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel      | 481 642                | 463 221        | +4,0                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| innerhalb von Ortschaften                      | 405 403                | 390 043        | +3,9                            |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn)   | 46 288                 | 45 008         | +2,8                            |
| auf Autobahnen                                 | 29 951                 | 28 170         | +6,3                            |

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                                | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |               | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |             |             |
|--|--|-----------------------|----------------------|--------------------------------|--|-----------------------|--|---------------|--|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|
|  |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-                        |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte   | Leicht-       |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-     |             |
|  | Januar – November 2015                 |                       |                      | dagegen Januar – November 2014 |  |                       | Veränderung Januar – November 2015<br>gegenüber Januar – November 2014 |               |  |                       |                      |             |             |
|  | Anzahl                                 |                       |                      |                                |  |                       |  |               |  | %                     |                      |             |             |
| Bundesautobahnen   | a                                      | 3 747                 | 56                   | 1 208                          | 4 616                                  | 3 509                 | 61   | 1 126         | 4 467                                  | +6,8                  | -8,2                 | +7,3        | +3,3        |
| Bundesstraßen  | a                                      | 7 400                 | 96                   | 1 805                          | 8 409                                  | 7 859                 | 99   | 1 974         | 8 915                                  | -5,8                  | -3,0                 | -8,6        | -5,7        |
|  | b                                      | 4 858                 | 32                   | 958                            | 5 449                                  | 5 253                 | 34   | 1 048         | 5 826                                  | -7,5                  | -5,9                 | -8,6        | -6,5        |
|  | c                                      | 2 542                 | 64                   | 847                            | 2 960                                  | 2 606                 | 65   | 926           | 3 089                                  | -2,5                  | -1,5                 | -8,5        | -4,2        |
| Landstraßen  | a                                      | 15 279                | 159                  | 3 700                          | 16 245                                 | 15 001                | 156  | 3 717         | 15 803                                 | +1,9                  | +1,9                 | -0,5        | +2,8        |
|  | b                                      | 10 741                | 62                   | 2 110                          | 11 488                                 | 10 585                | 57   | 2 152         | 11 087                                 | +1,5                  | +8,8                 | -2,0        | +3,6        |
|  | c                                      | 4 538                 | 97                   | 1 590                          | 4 757                                  | 4 416                 | 99   | 1 565         | 4 716                                  | +2,8                  | -2,0                 | +1,6        | +0,9        |
| Kreisstraßen   | a                                      | 5 258                 | 56                   | 1 381                          | 5 171                                  | 5 395                 | 60   | 1 466         | 5 357                                  | -2,5                  | -6,7                 | -5,8        | -3,5        |
|  | b                                      | 3 701                 | 22                   | 797                            | 3 697                                  | 3 765                 | 19   | 792           | 3 849                                  | -1,7                  | +15,8                | +0,6        | -3,9        |
|  | c                                      | 1 557                 | 34                   | 584                            | 1 474                                  | 1 630                 | 41   | 674           | 1 508                                  | -4,5                  | -17,1                | -13,4       | -2,3        |
| Andere Straßen   | a                                      | 23 579                | 105                  | 4 032                          | 23 428                                 | 23 998                | 94   | 4 128         | 23 836                                 | -1,7                  | +11,7                | -2,3        | -1,7        |
|  | b                                      | 22 449                | 94                   | 3 704                          | 22 307                                 | 22 807                | 73   | 3 725         | 22 726                                 | -1,6                  | +28,8                | -0,6        | -1,8        |
|  | c                                      | 1 130                 | 11                   | 328                            | 1 121                                  | 1 191                 | 21   | 403           | 1 110                                  | -5,1                  | -47,6                | -18,6       | +1,0        |
| <b>Insgesamt</b>   | a                                      | <b>55 263</b>         | <b>472</b>           | <b>12 126</b>                  | <b>57 869</b>                          | <b>55 762</b>         | <b>470</b>   | <b>12 411</b> | <b>58 378</b>                          | <b>-0,9</b>           | <b>+0,4</b>          | <b>-2,3</b> | <b>-0,9</b> |
|  | b                                      | <b>41 749</b>         | <b>210</b>           | <b>7 569</b>                   | <b>42 941</b>                          | <b>42 410</b>         | <b>183</b>   | <b>7 717</b>  | <b>43 488</b>                          | <b>-1,6</b>           | <b>+14,8</b>         | <b>-1,9</b> | <b>-1,3</b> |
|  | c                                      | <b>13 514</b>         | <b>262</b>           | <b>4 557</b>                   | <b>14 928</b>                          | <b>13 352</b>         | <b>287</b>   | <b>4 694</b>  | <b>14 890</b>                          | <b>+1,2</b>           | <b>-8,7</b>          | <b>-2,9</b> | <b>+0,3</b> |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                                | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |               | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |             |             |
|---|--|-----------------------|----------------------|--------------------------------|--|-----------------------|--|---------------|--|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-                        |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte   | Leicht-       |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-     |             |
|   | Januar – November 2015                 |                       |                      | dagegen Januar – November 2014 |  |                       | Veränderung Januar – November 2015<br>gegenüber Januar – November 2014 |               |  |                       |                      |             |             |
|   | Anzahl                                 |                       |                      |                                |  |                       |  |               |  | %                     |                      |             |             |
| Fahrunfall  | a                                      | 8 494                 | 137                  | 2 971                          | 7 087                                  | 8 398                 | 155  | 3 142         | 6 835                                  | +1,1                  | -11,6                | -5,4        | +3,7        |
|   | b                                      | 4 498                 | 44                   | 1 360                          | 3 797                                  | 4 480                 | 36   | 1 426         | 3 666                                  | +0,4                  | +22,2                | -4,6        | +3,6        |
|   | c                                      | 3 996                 | 93                   | 1 611                          | 3 290                                  | 3 918                 | 119  | 1 716         | 3 169                                  | +2,0                  | -21,8                | -6,1        | +3,8        |
| Abbiege-Unfall  | a                                      | 8 620                 | 56                   | 1 725                          | 9 338                                  | 8 650                 | 30   | 1 771         | 9 375                                  | -0,3                  | +86,7                | -2,6        | -0,4        |
|   | b                                      | 7 239                 | 39                   | 1 292                          | 7 621                                  | 7 265                 | 16   | 1 296         | 7 653                                  | -0,4                  | x                    | -0,3        | -0,4        |
|   | c                                      | 1 381                 | 17                   | 433                            | 1 717                                  | 1 385                 | 14   | 475           | 1 722                                  | -0,3                  | +21,4                | -8,8        | -0,3        |
| Einbiegen/<br>Kreuzenunfall   | a                                      | 11 504                | 55                   | 2 207                          | 12 341                                 | 12 287                | 76   | 2 423         | 13 062                                 | -6,4                  | -27,6                | -8,9        | -5,5        |
|   | b                                      | 9 580                 | 23                   | 1 540                          | 10 124                                 | 10 188                | 29   | 1 664         | 10 625                                 | -6,0                  | -20,7                | -7,5        | -4,7        |
|   | c                                      | 1 924                 | 32                   | 667                            | 2 217                                  | 2 099                 | 47   | 759           | 2 437                                  | -8,3                  | -31,9                | -12,1       | -9,0        |
| Überschreiten-Unfall  | a                                      | 3 544                 | 70                   | 1 036                          | 2 867                                  | 3 480                 | 62   | 1 035         | 2 851                                  | +1,8                  | +12,9                | +0,1        | +0,6        |
|   | b                                      | 3 424                 | 53                   | 982                            | 2 783                                  | 3 367                 | 47   | 974           | 2 772                                  | +1,7                  | +12,8                | +0,8        | +0,4        |
|   | c                                      | 120                   | 17                   | 54                             | 84                                     | 113                   | 15   | 61            | 79                                     | +6,2                  | +13,3                | -11,5       | +6,3        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a                                      | 2 367                 | 4                    | 336                            | 2 291                                  | 2 491                 | 6  | 352           | 2 425                                  | -5,0                  | x                    | -4,5        | -5,5        |
|   | b                                      | 2 289                 | 4                    | 317                            | 2 212                                  | 2 419                 | 6  | 330           | 2 350                                  | -5,4                  | x                    | -3,9        | -5,9        |
|   | c                                      | 78                    | -                    | 19                             | 79                                     | 72                    | -  | 22            | 75                                     | +8,3                  | -                    | -13,6       | +5,3        |
| Unfall im<br>Längsverkehr   | a                                      | 13 869                | 95                   | 2 287                          | 17 557                                 | 13 707                | 89   | 2 189         | 17 533                                 | +1,2                  | +6,7                 | +4,5        | +0,1        |
|   | b                                      | 8 988                 | 18                   | 965                            | 11 082                                 | 9 033                 | 25   | 945           | 11 183                                 | -0,5                  | -28,0                | +2,1        | -0,9        |
|   | c                                      | 4 881                 | 77                   | 1 322                          | 6 475                                  | 4 674                 | 64   | 1 244         | 6 350                                  | +4,4                  | +20,3                | +6,3        | +2,0        |
| Sonstiger Unfall  | a                                      | 6 865                 | 55                   | 1 564                          | 6 388                                  | 6 749                 | 52   | 1 499         | 6 297                                  | +1,7                  | +5,8                 | +4,3        | +1,4        |
|   | b                                      | 5 731                 | 29                   | 1 113                          | 5 322                                  | 5 658                 | 24   | 1 082         | 5 239                                  | +1,3                  | +20,8                | +2,9        | +1,6        |
|   | c                                      | 1 134                 | 26                   | 451                            | 1 066                                  | 1 091                 | 28   | 417           | 1 058                                  | +3,9                  | -7,1                 | +8,2        | +0,8        |
| <b>Insgesamt</b>  | a                                      | <b>55 263</b>         | <b>472</b>           | <b>12 126</b>                  | <b>57 869</b>                          | <b>55 762</b>         | <b>470</b>   | <b>12 411</b> | <b>58 378</b>                          | <b>-0,9</b>           | <b>+0,4</b>          | <b>-2,3</b> | <b>-0,9</b> |
|   | b                                      | <b>41 749</b>         | <b>210</b>           | <b>7 569</b>                   | <b>42 941</b>                          | <b>42 410</b>         | <b>183</b>   | <b>7 717</b>  | <b>43 488</b>                          | <b>-1,6</b>           | <b>+14,8</b>         | <b>-1,9</b> | <b>-1,3</b> |
|   | c                                      | <b>13 514</b>         | <b>262</b>           | <b>4 557</b>                   | <b>14 928</b>                          | <b>13 352</b>         | <b>287</b>   | <b>4 694</b>  | <b>14 890</b>                          | <b>+1,2</b>           | <b>-8,7</b>          | <b>-2,9</b> | <b>+0,3</b> |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen  |              |             |             |
|---|-------------------------------------|-----------------------|------------|---------------|-------------------------------------|-----------------------|------------|---------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------|-------------|
|   |                                     | Getötete              | Schwer-    | Leicht-       |                                     | Getötete              | Schwer-    | Leicht-       |                                     | Getötete   | Schwer-      | Leicht-     |             |
|   |                                     |                       | verletzte  |               |                                     |                       | verletzte  |               |                                     |  | verletzte    |             |             |
| Januar – November 2015  |                                     |                       |            |               | dagegen Januar – November 2014      |                       |            |               |                                     | Veränderung Januar – November 2015<br>gegenüber Januar – November 2014 |              |             |             |
| Anzahl  |                                     |                       |            |               |                                     |                       |            |               | %                                   |  |              |             |             |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält   | a                                   | 4 814                 | 14         | 599           | 5 422                               | 4 726                 | 15         | 626           | 5 213                               | +1,9   | -6,7         | -4,3        | +4,0        |
|   | b                                   | 4 241                 | 7          | 498           | 4 668                               | 4 211                 | 7          | 483           | 4 559                               | +0,7   | -            | +3,1        | +2,4        |
|   | c                                   | 573                   | 7          | 101           | 754                                 | 515                   | 8          | 143           | 654                                 | +11,3  | x            | -29,4       | +15,3       |
| vorausfährt oder wartet   | a                                   | 9 329                 | 37         | 1 187         | 12 438                              | 9 467                 | 27         | 1 142         | 12 770                              | -1,5   | +37,0        | +3,9        | -2,6        |
|   | b                                   | 5 807                 | 3          | 427           | 7 492                               | 6 120                 | 7          | 435           | 7 897                               | -5,1   | x            | -1,8        | -5,1        |
|   | c                                   | 3 522                 | 34         | 760           | 4 946                               | 3 347                 | 20         | 707           | 4 873                               | +5,2   | +70,0        | +7,5        | +1,5        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a                                   | 2 628                 | 11         | 520           | 2 770                               | 2 656                 | 7          | 493           | 2 861                               | -1,1   | x            | +5,5        | -3,2        |
|   | b                                   | 1 865                 | 8          | 285           | 1 912                               | 1 905                 | 2          | 277           | 1 959                               | -2,1   | x            | +2,9        | -2,4        |
|   | c                                   | 763                   | 3          | 235           | 858                                 | 751                   | 5          | 216           | 902                                 | +1,6   | x            | +8,8        | -4,9        |
| entgegenkommt   | a                                   | 3 121                 | 72         | 1 188         | 3 766                               | 3 104                 | 64         | 1 135         | 3 631                               | +0,5   | +12,5        | +4,7        | +3,7        |
|   | b                                   | 2 138                 | 24         | 588           | 2 532                               | 2 118                 | 15         | 550           | 2 413                               | +0,9   | +60,0        | +6,9        | +4,9        |
|   | c                                   | 983                   | 48         | 600           | 1 234                               | 986                   | 49         | 585           | 1 218                               | -0,3   | -2,0         | +2,6        | +1,3        |
| einbiegt oder kreuzt  | a                                   | 15 226                | 86         | 2 999         | 16 464                              | 16 046                | 95         | 3 288         | 17 200                              | -5,1   | -9,5         | -8,8        | -4,3        |
|   | b                                   | 12 724                | 44         | 2 113         | 13 519                              | 13 360                | 36         | 2 281         | 14 053                              | -4,8   | +22,2        | -7,4        | -3,8        |
|   | c                                   | 2 502                 | 42         | 886           | 2 945                               | 2 686                 | 59         | 1 007         | 3 147                               | -6,9   | -28,8        | -12,0       | -6,4        |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a                                   | 6 421                 | 102        | 1 617         | 5 372                               | 6 223                 | 86         | 1 576         | 5 215                               | +3,2   | +18,6        | +2,6        | +3,0        |
|   | b                                   | 6 195                 | 74         | 1 539         | 5 185                               | 5 995                 | 62         | 1 486         | 5 041                               | +3,3   | +19,4        | +3,6        | +2,9        |
|   | c                                   | 226                   | 28         | 78            | 187                                 | 228                   | 24         | 90            | 174                                 | -0,9   | +16,7        | -13,3       | +7,5        |
| Aufprall auf Hindernis  | a                                   | 335                   | 6          | 115           | 283                                 | 296                   | 5          | 71            | 268                                 | +13,2  | x            | +62,0       | +5,6        |
|   | b                                   | 191                   | 4          | 57            | 163                                 | 184                   | 2          | 43            | 164                                 | +3,8   | x            | +32,6       | -0,6        |
|   | c                                   | 144                   | 2          | 58            | 120                                 | 112                   | 3          | 28            | 104                                 | +28,6  | x            | x           | +15,4       |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  | a                                   | 3 661                 | 72         | 1 331         | 2 963                               | 3 658                 | 83         | 1 441         | 2 875                               | +0,1   | -13,3        | -7,6        | +3,1        |
|   | b                                   | 1 405                 | 16         | 453           | 1 185                               | 1 411                 | 13         | 488           | 1 196                               | -0,4   | +23,1        | -7,2        | -0,9        |
|   | c                                   | 2 256                 | 56         | 878           | 1 778                               | 2 247                 | 70         | 953           | 1 679                               | +0,4   | -20,0        | -7,9        | +5,9        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   | a                                   | 2 289                 | 47         | 905           | 1 896                               | 2 262                 | 45         | 903           | 1 924                               | +1,2   | +4,4         | +0,2        | -1,5        |
|   | b                                   | 800                   | 12         | 297           | 680                                 | 797                   | 13         | 279           | 685                                 | +0,4   | -7,7         | +6,5        | -0,7        |
|   | c                                   | 1 489                 | 35         | 608           | 1 216                               | 1 465                 | 32         | 624           | 1 239                               | +1,6   | +9,4         | -2,6        | -1,9        |
| Unfall anderer Art  | a                                   | 7 439                 | 25         | 1 665         | 6 495                               | 7 324                 | 43         | 1 736         | 6 421                               | +1,6   | -41,9        | -4,1        | +1,2        |
|   | b                                   | 6 383                 | 18         | 1 312         | 5 605                               | 6 309                 | 26         | 1 395         | 5 521                               | +1,2   | -30,8        | -5,9        | +1,5        |
|   | c                                   | 1 056                 | 7          | 353           | 890                                 | 1 015                 | 17         | 341           | 900                                 | +4,0   | x            | +3,5        | -1,1        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                            | <b>55 263</b>         | <b>472</b> | <b>12 126</b> | <b>57 869</b>                       | <b>55 762</b>         | <b>470</b> | <b>12 411</b> | <b>58 378</b>                       | <b>-0,9</b>  | <b>+0,4</b>  | <b>-2,3</b> | <b>-0,9</b> |
|   | <b>b</b>                            | <b>41 749</b>         | <b>210</b> | <b>7 569</b>  | <b>42 941</b>                       | <b>42 410</b>         | <b>183</b> | <b>7 717</b>  | <b>43 488</b>                       | <b>-1,6</b>  | <b>+14,8</b> | <b>-1,9</b> | <b>-1,3</b> |
|   | <b>c</b>                            | <b>13 514</b>         | <b>262</b> | <b>4 557</b>  | <b>14 928</b>                       | <b>13 352</b>         | <b>287</b> | <b>4 694</b>  | <b>14 890</b>                       | <b>+1,2</b>  | <b>-8,7</b>  | <b>-2,9</b> | <b>+0,3</b> |

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|----------|--------------------------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete   |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |          | Januar – November              |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |          | 2015                           | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015       | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 |
|  |          | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl     |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| unter 15   | a        | 5 636                          | 5 986           | -5,8  | 12         | 14              | -14,3   | 837             | 948             | -11,7   | 4 787           | 5 024           | -4,7  |
|  | b        | 3 224                          | 3 332           | -3,2  | 6          | 12              | x   | 523             | 552             | -5,3  | 2 695           | 2 768           | -2,6  |
|  | c        | 2 412                          | 2 654           | -9,1  | 6          | 2               | x   | 314             | 396             | -20,7   | 2 092           | 2 256           | -7,3  |
| 15 – 18  | a        | 3 409                          | 3 736           | -8,8  | 7          | 14              | x   | 560             | 603             | -7,1  | 2 842           | 3 119           | -8,9  |
|  | b        | 2 002                          | 2 213           | -9,5  | 4          | 11              | x   | 363             | 374             | -2,9  | 1 635           | 1 828           | -10,6   |
|  | c        | 1 407                          | 1 523           | -7,6  | 3          | 3               | -   | 197             | 229             | -14,0   | 1 207           | 1 291           | -6,5  |
| 18 – 21  | a        | 5 243                          | 5 334           | -1,7  | 38         | 35              | +8,6  | 856             | 882             | -2,9  | 4 349           | 4 417           | -1,5  |
|  | b        | 2 854                          | 2 957           | -3,5  | 28         | 29              | -3,4  | 542             | 578             | -6,2  | 2 284           | 2 350           | -2,8  |
|  | c        | 2 389                          | 2 377           | +0,5  | 10         | 6               | x   | 314             | 304             | +3,3  | 2 065           | 2 067           | -0,1  |
| 21 – 25  | a        | 6 401                          | 6 596           | -3,0  | 38         | 33              | +15,2   | 1 008           | 1 038           | -2,9  | 5 355           | 5 525           | -3,1  |
|  | b        | 3 448                          | 3 515           | -1,9  | 28         | 27              | +3,7  | 643             | 652             | -1,4  | 2 777           | 2 836           | -2,1  |
|  | c        | 2 953                          | 3 081           | -4,2  | 10         | 6               | x   | 365             | 386             | -5,4  | 2 578           | 2 689           | -4,1  |
| 25 – 30  | a        | 6 595                          | 6 420           | +2,7  | 25         | 47              | -46,8   | 946             | 947             | -0,1  | 5 624           | 5 426           | +3,6  |
|  | b        | 3 579                          | 3 473           | +3,1  | 20         | 41              | -51,2   | 580             | 602             | -3,7  | 2 979           | 2 830           | +5,3  |
|  | c        | 3 016                          | 2 947           | +2,3  | 5          | 6               | x   | 366             | 345             | +6,1  | 2 645           | 2 596           | +1,9  |
| 30 – 35  | a        | 5 180                          | 5 244           | -1,2  | 25         | 21              | +19,0   | 773             | 729             | +6,0  | 4 382           | 4 494           | -2,5  |
|  | b        | 2 883                          | 2 867           | +0,6  | 21         | 17              | +23,5   | 516             | 453             | +13,9   | 2 346           | 2 397           | -2,1  |
|  | c        | 2 297                          | 2 377           | -3,4  | 4          | 4               | -   | 257             | 276             | -6,9  | 2 036           | 2 097           | -2,9  |
| 35 – 40  | a        | 4 479                          | 4 564           | -1,9  | 23         | 18              | +27,8   | 654             | 643             | +1,7  | 3 802           | 3 903           | -2,6  |
|  | b        | 2 500                          | 2 523           | -0,9  | 19         | 16              | +18,8   | 428             | 399             | +7,3  | 2 053           | 2 108           | -2,6  |
|  | c        | 1 979                          | 2 041           | -3,0  | 4          | 2               | x   | 226             | 244             | -7,4  | 1 749           | 1 795           | -2,6  |
| 40 – 45  | a        | 4 641                          | 4 868           | -4,7  | 25         | 23              | +8,7  | 658             | 719             | -8,5  | 3 958           | 4 126           | -4,1  |
|  | b        | 2 542                          | 2 728           | -6,8  | 19         | 17              | +11,8   | 434             | 458             | -5,2  | 2 089           | 2 253           | -7,3  |
|  | c        | 2 099                          | 2 140           | -1,9  | 6          | 6               | -   | 224             | 261             | -14,2   | 1 869           | 1 873           | -0,2  |
| 45 – 50  | a        | 5 968                          | 6 153           | -3,0  | 34         | 41              | -17,1   | 979             | 1 032           | -5,1  | 4 955           | 5 080           | -2,5  |
|  | b        | 3 339                          | 3 518           | -5,1  | 29         | 33              | -12,1   | 625             | 667             | -6,3  | 2 685           | 2 818           | -4,7  |
|  | c        | 2 629                          | 2 635           | -0,2  | 5          | 8               | x   | 354             | 365             | -3,0  | 2 270           | 2 262           | +0,4  |
| 50 – 55  | a        | 5 999                          | 5 827           | +3,0  | 37         | 28              | +32,1   | 1 121           | 1 096           | +2,3  | 4 841           | 4 703           | +2,9  |
|  | b        | 3 403                          | 3 290           | +3,4  | 32         | 27              | +18,5   | 763             | 708             | +7,8  | 2 608           | 2 555           | +2,1  |
|  | c        | 2 596                          | 2 537           | +2,3  | 5          | 1               | x   | 358             | 388             | -7,7  | 2 233           | 2 148           | +4,0  |
| 55 – 60  | a        | 4 658                          | 4 653           | +0,1  | 32         | 29              | +10,3   | 890             | 921             | -3,4  | 3 736           | 3 703           | +0,9  |
|  | b        | 2 644                          | 2 640           | +0,2  | 25         | 26              | -3,8  | 571             | 586             | -2,6  | 2 048           | 2 028           | +1,0  |
|  | c        | 2 014                          | 2 013           | -   | 7          | 3               | x   | 319             | 335             | -4,8  | 1 688           | 1 675           | +0,8  |
| 60 – 65  | a        | 3 341                          | 3 155           | +5,9  | 25         | 27              | -7,4  | 678             | 673             | +0,7  | 2 638           | 2 455           | +7,5  |
|  | b        | 1 921                          | 1 786           | +7,6  | 19         | 21              | -9,5  | 446             | 435             | +2,5  | 1 456           | 1 330           | +9,5  |
|  | c        | 1 420                          | 1 369           | +3,7  | 6          | 6               | -   | 232             | 238             | -2,5  | 1 182           | 1 125           | +5,1  |
| 65 – 70  | a        | 2 157                          | 2 199           | -1,9  | 20         | 25              | -20,0   | 444             | 470             | -5,5  | 1 693           | 1 704           | -0,6  |
|  | b        | 1 229                          | 1 218           | +0,9  | 13         | 17              | -23,5   | 275             | 277             | -0,7  | 941             | 924             | +1,8  |
|  | c        | 928                            | 981             | -5,4  | 7          | 8               | x   | 169             | 193             | -12,4   | 752             | 780             | -3,6  |
| 70 – 75  | a        | 2 199                          | 2 318           | -5,1  | 32         | 24              | +33,3   | 521             | 527             | -1,1  | 1 646           | 1 767           | -6,8  |
|  | b        | 1 134                          | 1 220           | -7,0  | 19         | 13              | +46,2   | 275             | 276             | -0,4  | 840             | 931             | -9,8  |
|  | c        | 1 065                          | 1 098           | -3,0  | 13         | 11              | +18,2   | 246             | 251             | -2,0  | 806             | 836             | -3,6  |
| 75 und mehr  | a        | 4 367                          | 4 139           | +5,5  | 99         | 91              | +8,8  | 1 183           | 1 183           | -   | 3 085           | 2 865           | +7,7  |
|  | b        | 2 237                          | 2 112           | +5,9  | 51         | 55              | -7,3  | 615             | 565             | +8,8  | 1 571           | 1 492           | +5,3  |
|  | c        | 2 130                          | 2 027           | +5,1  | 48         | 36              | +33,3   | 568             | 618             | -8,1  | 1 514           | 1 373           | +10,3   |
| Zusammen   | a        | 70 273                         | 71 192          | -1,3  | 472        | 470             | +0,4  | 12 108          | 12 411          | -2,4  | 57 693          | 58 311          | -1,1  |
|  | b        | 38 939                         | 39 392          | -1,1  | 333        | 362             | -8,0  | 7 599           | 7 582           | +0,2  | 31 007          | 31 448          | -1,4  |
|  | c        | 31 334                         | 31 800          | -1,5  | 139        | 108             | +28,7   | 4 509           | 4 829           | -6,6  | 26 686          | 26 863          | -0,7  |
| Ohne Angabe  | a        | 194                            | 67              | x   | -          | -               | -   | 18              | -               | x   | 176             | 67              | x   |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>70 467</b>                  | <b>71 259</b>   | <b>-1,1</b>                                   | <b>472</b> | <b>470</b>      | <b>+0,4</b>                                   | <b>12 126</b>   | <b>12 411</b>   | <b>-2,3</b>                                   | <b>57 869</b>   | <b>58 378</b>   | <b>-0,9</b>                                   |

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung |   | Verunglückte im Straßenverkehr |              |                                 |          |              |                                 |                 |              |                                 |                 |              |                                 |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--------------|---------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|
|                             |   | insgesamt                      |              |                                 | Getötete |              |                                 | Schwerverletzte |              |                                 | Leichtverletzte |              |                                 |
|                             |   | Januar – November              |              |                                 |          |              |                                 |                 |              |                                 |                 |              |                                 |
|                             |   | 2015                           | dagegen 2014 | Veränderung 2015 gegenüber 2014 | 2015     | dagegen 2014 | Veränderung 2015 gegenüber 2014 | 2015            | dagegen 2014 | Veränderung 2015 gegenüber 2014 | 2015            | dagegen 2014 | Veränderung 2015 gegenüber 2014 |
| Anzahl                      |   | %                              | Anzahl       |                                 | %        | Anzahl       |                                 | %               | Anzahl       |                                 | %               |              |                                 |
| Fahrer und Mitfahrer von    |   |                                |              |                                 |          |              |                                 |                 |              |                                 |                 |              |                                 |
| Krafträdern mit             | a | 3 536                          | 3 802        | -7,0                            | 9        | 18           | x                               | 666             | 744          | -10,5                           | 2 861           | 3 040        | -5,9                            |
| Versicherungskennzeichen    | b | 3 097                          | 3 338        | -7,2                            | 8        | 11           | x                               | 553             | 629          | -12,1                           | 2 536           | 2 698        | -6,0                            |
|                             | c | 439                            | 464          | -5,4                            | 1        | 7            | x                               | 113             | 115          | -1,7                            | 325             | 342          | -5,0                            |
| davon                       |   |                                |              |                                 |          |              |                                 |                 |              |                                 |                 |              |                                 |
| Mofas, Kleinkrafträder      | a | 3 485                          | 3 764        | -7,4                            | 8        | 17           | x                               | 656             | 735          | -10,7                           | 2 821           | 3 012        | -6,3                            |
|                             | b | 3 054                          | 3 304        | -7,6                            | 7        | 10           | x                               | 544             | 621          | -12,4                           | 2 503           | 2 673        | -6,4                            |
|                             | c | 431                            | 460          | -6,3                            | 1        | 7            | x                               | 112             | 114          | -1,8                            | 318             | 339          | -6,2                            |
| E-Bikes                     | a | 36                             | 24           | +50,0                           | 1        | 1            | -                               | 7               | 7            | -                               | 28              | 16           | +75,0                           |
|                             | b | 31                             | 22           | +40,9                           | 1        | 1            | -                               | 6               | 6            | -                               | 24              | 15           | +60,0                           |
|                             | c | 5                              | 2            | x                               | -        | -            | -                               | 1               | 1            | -                               | 4               | 1            | x                               |
| drei- und leichten          | a | 15                             | 14           | +7,1                            | -        | -            | -                               | 3               | 2            | x                               | 12              | 12           | -                               |
| vierrädri gen Kfz           | b | 12                             | 12           | -                               | -        | -            | -                               | 3               | 2            | x                               | 9               | 10           | x                               |
|                             | c | 3                              | 2            | x                               | -        | -            | -                               | -               | -            | -                               | 3               | 2            | x                               |
| Krafträdern mit amtlichen   | a | 5 140                          | 5 510        | -6,7                            | 88       | 81           | +8,6                            | 1 670           | 1 801        | -7,3                            | 3 382           | 3 628        | -6,8                            |
| Kennzeichen                 | b | 3 330                          | 3 543        | -6,0                            | 35       | 23           | +52,2                           | 852             | 934          | -8,8                            | 2 443           | 2 586        | -5,5                            |
|                             | c | 1 810                          | 1 967        | -8,0                            | 53       | 58           | -8,6                            | 818             | 867          | -5,7                            | 939             | 1 042        | -9,9                            |
| davon                       |   |                                |              |                                 |          |              |                                 |                 |              |                                 |                 |              |                                 |
| zweirädri gen               | a | 5 081                          | 5 426        | -6,4                            | 88       | 79           | +11,4                           | 1 646           | 1 773        | -7,2                            | 3 347           | 3 574        | -6,4                            |
| Kraftfahrzeugen             | b | 3 289                          | 3 491        | -5,8                            | 35       | 23           | +52,2                           | 838             | 915          | -8,4                            | 2 416           | 2 553        | -5,4                            |
|                             | c | 1 792                          | 1 935        | -7,4                            | 53       | 56           | -5,4                            | 808             | 858          | -5,8                            | 931             | 1 021        | -8,8                            |
| drei- und leichten          | a | 59                             | 84           | -29,8                           | -        | 2            | x                               | 24              | 28           | -14,3                           | 35              | 54           | -35,2                           |
| vierrädri gen Kfz           | b | 41                             | 52           | -21,2                           | -        | -            | -                               | 14              | 19           | -26,3                           | 27              | 33           | -18,2                           |
|                             | c | 18                             | 32           | -43,8                           | -        | 2            | x                               | 10              | 9            | x                               | 8               | 21           | x                               |
| Personenkraftwagen          | a | 36 462                         | 36 152       | +0,9                            | 177      | 191          | -7,3                            | 4 976           | 4 971        | +0,1                            | 31 309          | 30 990       | +1,0                            |
|                             | b | 21 593                         | 21 502       | +0,4                            | 36       | 39           | -7,7                            | 2 095           | 2 023        | +3,6                            | 19 462          | 19 440       | +0,1                            |
|                             | c | 14 869                         | 14 650       | +1,5                            | 141      | 152          | -7,2                            | 2 881           | 2 948        | -2,3                            | 11 847          | 11 550       | +2,6                            |
| darunter                    |   |                                |              |                                 |          |              |                                 |                 |              |                                 |                 |              |                                 |
| im Alter von 18 Jahren      | a | 8 162                          | 8 025        | +1,7                            | 43       | 44           | -2,3                            | 1 239           | 1 238        | +0,1                            | 6 880           | 6 743        | +2,0                            |
| bis unter 25 Jahren         | b | 4 548                          | 4 448        | +2,2                            | 8        | 7            | x                               | 500             | 483          | +3,5                            | 4 040           | 3 958        | +2,1                            |
|                             | c | 3 127                          | 3 152        | -0,8                            | 31       | 30           | +3,3                            | 645             | 678          | -4,9                            | 2 451           | 2 444        | +0,3                            |
| Wohnmobilen                 | a | 20                             | 28           | -28,6                           | -        | -            | -                               | 11              | 7            | x                               | 9               | 21           | x                               |
|                             | b | 9                              | 7            | x                               | -        | -            | -                               | 3               | 1            | x                               | 6               | 6            | -                               |
|                             | c | 11                             | 21           | -47,6                           | -        | -            | -                               | 8               | 6            | x                               | 3               | 15           | x                               |
| Bussen                      | a | 1 272                          | 1 401        | -9,2                            | 1        | -            | x                               | 76              | 103          | -26,2                           | 1 195           | 1 298        | -7,9                            |
|                             | b | 1 188                          | 1 261        | -5,8                            | 1        | -            | x                               | 72              | 90           | -20,0                           | 1 115           | 1 171        | -4,8                            |
|                             | c | 84                             | 140          | -40,0                           | -        | -            | -                               | 4               | 13           | x                               | 80              | 127          | -37,0                           |
| Güterkraftfahrzeugen        | a | 1 474                          | 1 388        | +6,2                            | 19       | 19           | -                               | 302             | 272          | +11,0                           | 1 153           | 1 097        | +5,1                            |
|                             | b | 600                            | 564          | +6,4                            | 2        | 2            | -                               | 73              | 56           | +30,4                           | 525             | 506          | +3,8                            |
|                             | c | 874                            | 824          | +6,1                            | 17       | 17           | -                               | 229             | 216          | +6,0                            | 628             | 591          | +6,3                            |
| darunter                    |   |                                |              |                                 |          |              |                                 |                 |              |                                 |                 |              |                                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen  | a | 778                            | 788          | -1,3                            | 2        | 7            | x                               | 138             | 119          | +16,0                           | 638             | 662          | -3,6                            |
| mit zul. Gesamtgewicht      | b | 375                            | 374          | +0,3                            | 1        | -            | x                               | 44              | 26           | +69,2                           | 330             | 348          | -5,2                            |
| bis einschl. 3 500 kg       | c | 403                            | 414          | -2,7                            | 1        | 7            | x                               | 94              | 93           | +1,1                            | 308             | 314          | -1,9                            |
| Liefer- und Lastkraftwagen  | a | 332                            | 273          | +21,6                           | 8        | 5            | x                               | 66              | 66           | -                               | 258             | 202          | +27,7                           |
| mit zul. Gesamtgewicht      | b | 148                            | 111          | +33,3                           | -        | 1            | x                               | 21              | 17           | +23,5                           | 127             | 93           | +36,6                           |
| über 3 500 kg               | c | 184                            | 162          | +13,6                           | 8        | 4            | x                               | 45              | 49           | -8,2                            | 131             | 109          | +20,2                           |
| Sattelzugmaschinen          | a | 250                            | 215          | +16,3                           | 6        | 7            | x                               | 75              | 63           | +19,0                           | 169             | 145          | +16,6                           |
|                             | b | 40                             | 42           | -4,8                            | -        | 1            | x                               | 5               | 7            | x                               | 35              | 34           | +2,9                            |
|                             | c | 210                            | 173          | +21,4                           | 6        | 6            | -                               | 70              | 56           | +25,0                           | 134             | 111          | +20,7                           |
| Landwirtschaftlichen        | a | 77                             | 77           | -                               | 2        | -            | x                               | 22              | 22           | -                               | 53              | 55           | -3,6                            |
| Zugmaschinen                | b | 33                             | 33           | -                               | 1        | -            | x                               | 9               | 9            | -                               | 23              | 24           | -4,2                            |
|                             | c | 44                             | 44           | -                               | 1        | -            | x                               | 13              | 13           | -                               | 30              | 31           | -3,2                            |

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |  | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |             |   |  |  |
|---|--|--------------------------------|-----------------|---|-------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-------------|---|--|--|
|   |  | insgesamt                      |                 |   | Getötete    |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |             |   |  |  |
|   |  | Januar – November              |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |             |   |  |  |
|   |  | 2015                           | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015        | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 | 2015            | dagegen<br>2014 | Ver-<br>änderung<br>2015<br>gegenüber<br>2014 |             |   |  |  |
| Anzahl  |  |                                | %               |   |             | Anzahl          |   |                 | %               |   |                 | Anzahl          |   |             | % |  |  |
| Noch: Fahrer und Mitfahrer von  |  |                                |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |             |   |  |  |
| übrigen Kraftfahrzeugen   |  | a                              | 115             | 122   | -5,7        | 1               | -   | x               | 18              | 23  | -21,7           | 96              | 99  | -3,0        |   |  |  |
|   |  | b                              | 73              | 86  | -15,1       | -               | -   | -               | 6               | 13  | x               | 67              | 73  | -8,2        |   |  |  |
|   |  | c                              | 42              | 36  | +16,7       | 1               | -   | x               | 12              | 10  | +20,0           | 29              | 26  | +11,5       |   |  |  |
| Kraftfahrzeugen zusammen  |  | a                              | 48 096          | 48 480  | -0,8        | 297             | 309   | -3,9            | 7 741           | 7 943   | -2,5            | 40 058          | 40 228  | -0,4        |   |  |  |
|   |  | b                              | 29 923          | 30 334  | -1,4        | 83              | 75  | +10,7           | 3 663           | 3 755   | -2,5            | 26 177          | 26 504  | -1,2        |   |  |  |
|   |  | c                              | 18 173          | 18 146  | +0,1        | 214             | 234   | -8,5            | 4 078           | 4 188   | -2,6            | 13 881          | 13 724  | +1,1        |   |  |  |
| Fahrrädern  |  | a                              | 14 518          | 15 197  | -4,5        | 61              | 66  | -7,6            | 2 583           | 2 727   | -5,3            | 11 874          | 12 404  | -4,3        |   |  |  |
|   |  | b                              | 13 264          | 13 789  | -3,8        | 41              | 38  | +7,9            | 2 199           | 2 322   | -5,3            | 11 024          | 11 429  | -3,5        |   |  |  |
|   |  | c                              | 1 254           | 1 408   | -10,9       | 20              | 28  | -28,6           | 384             | 405   | -5,2            | 850             | 975   | -12,8       |   |  |  |
| und zwar:   |  |                                |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |             |   |  |  |
| Pedelecs  |  | a                              | 761             | 657   | +15,8       | 6               | 10  | x               | 237             | 185   | +28,1           | 518             | 462   | +12,1       |   |  |  |
|   |  | b                              | 621             | 525   | +18,3       | 2               | 3   | x               | 180             | 138   | +30,4           | 439             | 384   | +14,3       |   |  |  |
|   |  | c                              | 140             | 132   | +6,1        | 4               | 7   | x               | 57              | 47  | +21,3           | 79              | 78  | +1,3        |   |  |  |
| unter 15 Jahren   |  | a                              | 1 842           | 2 000   | -7,9        | 3               | 3   | -               | 227             | 243   | -6,6            | 1 612           | 1 754   | -8,1        |   |  |  |
|   |  | b                              | 1 767           | 1 900   | -7,0        | 2               | 1   | x               | 208             | 222   | -6,3            | 1 557           | 1 677   | -7,2        |   |  |  |
|   |  | c                              | 75              | 100   | -25,0       | 1               | 2   | x               | 19              | 21  | -9,5            | 55              | 77  | -28,6       |   |  |  |
| anderen Fahrzeugen  |  | a                              | 382             | 423   | -9,7        | 6               | 1   | x               | 67              | 62  | +8,1            | 309             | 360   | -14,2       |   |  |  |
|   |  | b                              | 352             | 386   | -8,8        | 5               | 1   | x               | 54              | 51  | +5,9            | 293             | 334   | -12,3       |   |  |  |
|   |  | c                              | 30              | 37  | -18,9       | 1               | -   | x               | 13              | 11  | +18,2           | 16              | 26  | -38,5       |   |  |  |
| Fußgänger   |  | a                              | 7 282           | 6 988   | +4,2        | 107             | 93  | +15,1           | 1 702           | 1 659   | +2,6            | 5 473           | 5 236   | +4,5        |   |  |  |
|   |  | b                              | 7 012           | 6 727   | +4,2        | 80              | 68  | +17,6           | 1 624           | 1 572   | +3,3            | 5 308           | 5 087   | +4,3        |   |  |  |
|   |  | c                              | 270             | 261   | +3,4        | 27              | 25  | +8,0            | 78              | 87  | -10,3           | 165             | 149   | +10,7       |   |  |  |
| und zwar:   |  |                                |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |             |   |  |  |
| Fußgänger mit Sport- oder<br>Spielgeräte  |  | a                              | 241             | 239   | +0,8        | -               | 1   | x               | 45              | 47  | -4,3            | 196             | 191   | +2,6        |   |  |  |
|   |  | b                              | 226             | 225   | +0,4        | -               | 1   | x               | 40              | 44  | -9,1            | 186             | 180   | +3,3        |   |  |  |
|   |  | c                              | 15              | 14  | +7,1        | -               | -   | -               | 5               | 3   | x               | 10              | 11  | -9,1        |   |  |  |
| unter 15 Jahren   |  | a                              | 1 615           | 1 707   | -5,4        | 5               | 6   | x               | 390             | 450   | -13,3           | 1 220           | 1 251   | -2,5        |   |  |  |
|   |  | b                              | 1 576           | 1 668   | -5,5        | 5               | 5   | -               | 379             | 433   | -12,5           | 1 192           | 1 230   | -3,1        |   |  |  |
|   |  | c                              | 39              | 39  | -           | -               | 1   | x               | 11              | 17  | -35,3           | 28              | 21  | +33,3       |   |  |  |
| 65 und mehr Jahren  |  | a                              | 1 484           | 1 480   | +0,3        | 58              | 43  | +34,9           | 489             | 487   | +0,4            | 937             | 950   | -1,4        |   |  |  |
|   |  | b                              | 1 450           | 1 440   | +0,7        | 50              | 37  | +35,1           | 481             | 469   | +2,6            | 919             | 934   | -1,6        |   |  |  |
|   |  | c                              | 34              | 40  | -15,0       | 8               | 6   | x               | 8               | 18  | x               | 18              | 16  | +12,5       |   |  |  |
| Andere Personen   |  | a                              | 189             | 171   | +10,5       | 1               | 1   | -               | 33              | 20  | +65,0           | 155             | 150   | +3,3        |   |  |  |
|   |  | b                              | 169             | 152   | +11,2       | 1               | 1   | -               | 29              | 17  | +70,6           | 139             | 134   | +3,7        |   |  |  |
|   |  | c                              | 20              | 19  | +5,3        | -               | -   | -               | 4               | 3   | x               | 16              | 16  | -           |   |  |  |
| <b>Insgesamt</b>  |  | a                              | <b>70 467</b>   | <b>71 259</b>                                 | <b>-1,1</b> | <b>472</b>      | <b>470</b>                                    | <b>+0,4</b>     | <b>12 126</b>   | <b>12 411</b>                                 | <b>-2,3</b>     | <b>57 869</b>   | <b>58 378</b>                                 | <b>-0,9</b> |   |  |  |
|   |  | b                              | <b>50 720</b>   | <b>51 388</b>                                 | <b>-1,3</b> | <b>210</b>      | <b>183</b>                                    | <b>+14,8</b>    | <b>7 569</b>    | <b>7 717</b>                                  | <b>-1,9</b>     | <b>42 941</b>   | <b>43 488</b>                                 | <b>-1,3</b> |   |  |  |
|   |  | c                              | <b>19 747</b>   | <b>19 871</b>                                 | <b>-0,6</b> | <b>262</b>      | <b>287</b>                                    | <b>-8,7</b>     | <b>4 557</b>    | <b>4 694</b>                                  | <b>-2,9</b>     | <b>14 928</b>   | <b>14 890</b>                                 | <b>+0,3</b> |   |  |  |
| darunter im Alter von   |  |                                |                 |   |             |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |             |   |  |  |
| unter 15 Jahren   |  | a                              | 5 636           | 5 986   | -5,8        | 12              | 14  | -14,3           | 837             | 948   | -11,7           | 4 787           | 5 024   | -4,7        |   |  |  |
|   |  | b                              | 4 709           | 5 043   | -6,6        | 7               | 7   | -               | 696             | 777   | -10,4           | 4 006           | 4 259   | -5,9        |   |  |  |
|   |  | c                              | 927             | 943   | -1,7        | 5               | 7   | x               | 141             | 171   | -17,5           | 781             | 765   | +2,1        |   |  |  |
| 65 und mehr Jahren  |  | a                              | 8 723           | 8 656   | +0,8        | 151             | 140   | +7,9            | 2 148           | 2 180   | -1,5            | 6 424           | 6 336   | +1,4        |   |  |  |
|   |  | b                              | 6 941           | 6 817   | +1,8        | 93              | 79  | +17,7           | 1 634           | 1 612   | +1,4            | 5 214           | 5 126   | +1,7        |   |  |  |
|   |  | c                              | 1 782           | 1 839   | -3,1        | 58              | 61  | -4,9            | 514             | 568   | -9,5            | 1 210           | 1 210   | -           |   |  |  |

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                               |                          |              |               |                                |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------------|
|  |          | insgesamt                      | darunter                 |                               |                          |              | insgesamt     | darunter                       |
|  |          |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                               |                          | Fußgänger    |               | Fahrer und Mitfahrer von       |
|  |          |                                | Pkw                      | Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |              |               | Pkw                            |
|  |          | Januar – November 2015         |                          |                               |                          |              |               | dagegen Januar – November 2014 |
| Anzahl   |          |                                |                          |                               |                          |              |               |                                |
| <b>Insgesamt</b>   |          |                                |                          |                               |                          |              |               |                                |
| unter 15   | a        | 5 636                          | 1 838                    | 22                            | 1 842                    | 1 615        | 5 986         | 1 890                          |
|  | b        | 3 224                          | 883                      | 10                            | 1 242                    | 919          | 3 332         | 903                            |
|  | c        | 2 412                          | 955                      | 12                            | 600                      | 696          | 2 654         | 987                            |
| 15 – 18  | a        | 3 409                          | 723                      | 622                           | 833                      | 376          | 3 736         | 830                            |
|  | b        | 2 002                          | 301                      | 512                           | 498                      | 151          | 2 213         | 322                            |
|  | c        | 1 407                          | 422                      | 110                           | 335                      | 225          | 1 523         | 508                            |
| 18 – 21  | a        | 5 243                          | 3 501                    | 378                           | 591                      | 333          | 5 334         | 3 470                          |
|  | b        | 2 854                          | 1 728                    | 313                           | 371                      | 153          | 2 957         | 1 767                          |
|  | c        | 2 389                          | 1 773                    | 65                            | 220                      | 180          | 2 377         | 1 703                          |
| 21 – 25  | a        | 6 401                          | 4 295                    | 434                           | 746                      | 407          | 6 596         | 4 362                          |
|  | b        | 3 448                          | 2 066                    | 372                           | 465                      | 212          | 3 515         | 2 083                          |
|  | c        | 2 953                          | 2 229                    | 62                            | 281                      | 195          | 3 081         | 2 279                          |
| 25 – 35  | a        | 11 775                         | 7 459                    | 768                           | 1 758                    | 791          | 11 664        | 7 277                          |
|  | b        | 6 462                          | 3 517                    | 673                           | 1 105                    | 433          | 6 340         | 3 350                          |
|  | c        | 5 313                          | 3 942                    | 95                            | 653                      | 358          | 5 324         | 3 927                          |
| 35 – 45  | a        | 9 120                          | 5 398                    | 545                           | 1 514                    | 654          | 9 432         | 5 545                          |
|  | b        | 5 042                          | 2 500                    | 461                           | 969                      | 334          | 5 251         | 2 552                          |
|  | c        | 4 078                          | 2 898                    | 84                            | 545                      | 320          | 4 181         | 2 993                          |
| 45 – 55  | a        | 11 967                         | 6 120                    | 1 179                         | 2 510                    | 852          | 11 980        | 5 908                          |
|  | b        | 6 742                          | 2 795                    | 1 014                         | 1 546                    | 418          | 6 808         | 2 666                          |
|  | c        | 5 225                          | 3 325                    | 165                           | 964                      | 434          | 5 172         | 3 242                          |
| 55 – 65  | a        | 7 999                          | 3 697                    | 858                           | 1 887                    | 724          | 7 808         | 3 489                          |
|  | b        | 4 565                          | 1 698                    | 777                           | 1 138                    | 345          | 4 426         | 1 583                          |
|  | c        | 3 434                          | 1 999                    | 81                            | 749                      | 379          | 3 382         | 1 906                          |
| 65 und mehr  | a        | 8 723                          | 3 424                    | 327                           | 2 746                    | 1 484        | 8 656         | 3 369                          |
|  | b        | 4 600                          | 1 629                    | 316                           | 1 662                    | 580          | 4 550         | 1 633                          |
|  | c        | 4 123                          | 1 795                    | 11                            | 1 084                    | 904          | 4 106         | 1 736                          |
| Zusammen   | a        | 70 273                         | 36 455                   | 5 133                         | 14 427                   | 7 236        | 71 192        | 36 140                         |
|  | b        | 38 939                         | 17 117                   | 4 448                         | 8 996                    | 3 545        | 39 392        | 16 859                         |
|  | c        | 31 334                         | 19 338                   | 685                           | 5 431                    | 3 691        | 31 800        | 19 281                         |
| Ohne Angabe  | a        | 194                            | 7                        | 7                             | 91                       | 46           | 67            | 12                             |
|  | b        |                                |                          |                               |                          |              |               |                                |
|  | c        |                                |                          |                               |                          |              |               |                                |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>70 467</b>                  | <b>36 462</b>            | <b>5 140</b>                  | <b>14 518</b>            | <b>7 282</b> | <b>71 259</b> | <b>36 152</b>                  |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |               |   |                           |                          |             |             |             |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------|---|---------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
|  | darunter                       |                          |               | insgesamt   | darunter                  |                          |             |             |             |
|  | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger     |   | Fahrer und Mitfahrer von  |                          |             | Fußgänger   |             |
|  | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |               | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |             |             |             |
|  | dagegen Januar – November 2014 |                          |               | Veränderung Januar – November 2015 gegenüber Januar – November 2014 |                           |                          |             |             |             |
| Anzahl   |                                |                          | %             |   |                           |                          |             |             |             |
| noch: <b>Insgesamt</b>   |                                |                          |               |   |                           |                          |             |             |             |
| unter 15   | a                              | 22                       | 2 000         | 1 707   | -5,8                      | -2,8                     | -           | -7,9        | -5,4        |
|  | b                              | 7                        | 1 262         | 981   | -3,2                      | -2,2                     | x           | -1,6        | -6,3        |
|  | c                              | 15                       | 738           | 726   | -9,1                      | -3,2                     | -20,0       | -18,7       | -4,1        |
| 15 – 18  | a                              | 584                      | 938           | 362   | -8,8                      | -12,9                    | +6,5        | -11,2       | +3,9        |
|  | b                              | 484                      | 576           | 155   | -9,5                      | -6,5                     | +5,8        | -13,5       | -2,6        |
|  | c                              | 100                      | 362           | 207   | -7,6                      | -16,9                    | +10,0       | -7,5        | +8,7        |
| 18 – 21  | a                              | 389                      | 644           | 326   | -1,7                      | +0,9                     | -2,8        | -8,2        | +2,1        |
|  | b                              | 341                      | 371           | 156   | -3,5                      | -2,2                     | -8,2        | -           | -1,9        |
|  | c                              | 48                       | 273           | 170   | +0,5                      | +4,1                     | +35,4       | -19,4       | +5,9        |
| 21 – 25  | a                              | 509                      | 780           | 393   | -3,0                      | -1,5                     | -14,7       | -4,4        | +3,6        |
|  | b                              | 448                      | 456           | 183   | -1,9                      | -0,8                     | -17,0       | +2,0        | +15,8       |
|  | c                              | 61                       | 324           | 210   | -4,2                      | -2,2                     | +1,6        | -13,3       | -7,1        |
| 25 – 35  | a                              | 804                      | 1 780         | 733   | +1,0                      | +2,5                     | -4,5        | -1,2        | +7,9        |
|  | b                              | 703                      | 1 101         | 393   | +1,9                      | +5,0                     | -4,3        | +0,4        | +10,2       |
|  | c                              | 101                      | 679           | 340   | -0,2                      | +0,4                     | -5,9        | -3,8        | +5,3        |
| 35 – 45  | a                              | 625                      | 1 672         | 573   | -3,3                      | -2,7                     | -12,8       | -9,4        | +14,1       |
|  | b                              | 546                      | 1 095         | 301   | -4,0                      | -2,0                     | -15,6       | -11,5       | +11,0       |
|  | c                              | 79                       | 577           | 272   | -2,5                      | -3,2                     | +6,3        | -5,5        | +17,6       |
| 45 – 55  | a                              | 1 361                    | 2 606         | 772   | -0,1                      | +3,6                     | -13,4       | -3,7        | +10,4       |
|  | b                              | 1 144                    | 1 647         | 394   | -1,0                      | +4,8                     | -11,4       | -6,1        | +6,1        |
|  | c                              | 217                      | 959           | 378   | +1,0                      | +2,6                     | -24,0       | +0,5        | +14,8       |
| 55 – 65  | a                              | 919                      | 1 973         | 632   | +2,4                      | +6,0                     | -6,6        | -4,4        | +14,6       |
|  | b                              | 820                      | 1 129         | 312   | +3,1                      | +7,3                     | -5,2        | +0,8        | +10,6       |
|  | c                              | 99                       | 844           | 320   | +1,5                      | +4,9                     | -18,2       | -11,3       | +18,4       |
| 65 und mehr  | a                              | 293                      | 2 766         | 1 480   | +0,8                      | +1,6                     | +11,6       | -0,7        | +0,3        |
|  | b                              | 285                      | 1 663         | 569   | +1,1                      | -0,2                     | +10,9       | -0,1        | +1,9        |
|  | c                              | 8                        | 1 103         | 911   | +0,4                      | +3,4                     | x           | -1,7        | -0,8        |
| Zusammen   | a                              | 5 506                    | 15 159        | 6 978   | -1,3                      | +0,9                     | -6,8        | -4,8        | +3,7        |
|  | b                              | 4 778                    | 9 300         | 3 444   | -1,1                      | +1,5                     | -6,9        | -3,3        | +2,9        |
|  | c                              | 728                      | 5 859         | 3 534   | -1,5                      | +0,3                     | -5,9        | -7,3        | +4,4        |
| Ohne Angabe  | a                              | 4                        | 38            | 10  | x                         | x                        | x           | x           | x           |
|  | b                              |                          |               |   |                           |                          |             |             |             |
|  | c                              |                          |               |   |                           |                          |             |             |             |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>5 510</b>             | <b>15 197</b> | <b>6 988</b>  | <b>-1,1</b>               | <b>+0,9</b>              | <b>-6,7</b> | <b>-4,5</b> | <b>+4,2</b> |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                           |                          |           |                          |                                |          |  |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|----------|--|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                           |                          |           |                          | insgesamt                      | darunter |  |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                          | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von |                                |          |  |
|  |                                | Pkw                      | Kraffrädern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |           | Pkw                      |                                |          |  |
|  | Januar – November 2015         |                          |                           |                          |           |                          | dagegen Januar – November 2014 |          |  |
| Anzahl   |                                |                          |                           |                          |           |                          |                                |          |  |

**Getötete**

|                  |   |            |            |           |           |            |            |            |
|------------------|---|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| unter 15         | a | 12         | 4          | –         | 3         | 5          | 14         | 5          |
|                  | b | 6          | –          | –         | 3         | 3          | 12         | 4          |
|                  | c | 6          | 4          | –         | –         | 2          | 2          | 1          |
| 15 – 18          | a | 7          | 3          | 1         | 2         | 1          | 14         | 1          |
|                  | b | 4          | 1          | 1         | 1         | 1          | 11         | –          |
|                  | c | 3          | 2          | –         | 1         | –          | 3          | 1          |
| 18 – 21          | a | 38         | 19         | 11        | 2         | 5          | 35         | 23         |
|                  | b | 28         | 12         | 11        | 1         | 4          | 29         | 18         |
|                  | c | 10         | 7          | –         | 1         | 1          | 6          | 5          |
| 21 – 25          | a | 38         | 22         | 10        | 1         | 4          | 33         | 24         |
|                  | b | 28         | 13         | 9         | 1         | 4          | 27         | 19         |
|                  | c | 10         | 9          | 1         | –         | –          | 6          | 5          |
| 25 – 35          | a | 50         | 18         | 19        | 3         | 7          | 68         | 32         |
|                  | b | 41         | 13         | 19        | 2         | 4          | 58         | 26         |
|                  | c | 9          | 5          | –         | 1         | 3          | 10         | 6          |
| 35 – 45          | a | 48         | 22         | 12        | 2         | 5          | 41         | 25         |
|                  | b | 38         | 17         | 12        | –         | 3          | 33         | 19         |
|                  | c | 10         | 5          | –         | 2         | 2          | 8          | 6          |
| 45 – 55          | a | 71         | 22         | 20        | 5         | 13         | 69         | 24         |
|                  | b | 61         | 17         | 18        | 5         | 10         | 60         | 19         |
|                  | c | 10         | 5          | 2         | –         | 3          | 9          | 5          |
| 55 – 65          | a | 57         | 20         | 10        | 11        | 9          | 56         | 15         |
|                  | b | 44         | 13         | 10        | 6         | 9          | 47         | 12         |
|                  | c | 13         | 7          | –         | 5         | –          | 9          | 3          |
| 65 und mehr      | a | 151        | 47         | 5         | 32        | 58         | 140        | 42         |
|                  | b | 83         | 22         | 4         | 23        | 25         | 85         | 23         |
|                  | c | 68         | 25         | 1         | 9         | 33         | 55         | 19         |
| Zusammen         | a | 472        | 177        | 88        | 61        | 107        | 470        | 191        |
|                  | b | 333        | 108        | 84        | 42        | 63         | 362        | 140        |
|                  | c | 139        | 69         | 4         | 19        | 44         | 108        | 51         |
| Ohne Angabe      | a | –          | –          | –         | –         | –          | –          | –          |
|                  | b | –          | –          | –         | –         | –          | –          | –          |
|                  | c | –          | –          | –         | –         | –          | –          | –          |
| <b>Insgesamt</b> | a | <b>472</b> | <b>177</b> | <b>88</b> | <b>61</b> | <b>107</b> | <b>470</b> | <b>191</b> |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |           |             |   |                          |             |              |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-----------|-------------|---|--------------------------|-------------|--------------|
|  |          | darunter                       |                          |           | insgesamt   | darunter  |                          |             |              |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger |             | Fahrer und Mitfahrer von  |                          |             | Fußgänger    |
|  |          | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |           | Pkw         | Krafträdern <sup>1)</sup>   | Fahrrädern <sup>2)</sup> |             |              |
|  |          | dagegen Januar – November 2014 |                          |           |             | Veränderung Januar – November 2015 gegenüber Januar – November 2014 |                          |             |              |
| Anzahl   |          |                                |                          | %         |             |   |                          |             |              |
| noch: <b>Getötete</b>  |          |                                |                          |           |             |   |                          |             |              |
| unter 15   | a        | –                              | 3                        | 6         | –14,3       | x   | –                        | –           | x            |
|  | b        | –                              | 3                        | 5         | x           | x   | –                        | –           | x            |
|  | c        | –                              | –                        | 1         | x           | x   | –                        | –           | x            |
| 15 – 18  | a        | 7                              | 3                        | 2         | x           | x   | x                        | x           | x            |
|  | b        | 7                              | 2                        | 1         | x           | x   | x                        | x           | –            |
|  | c        | –                              | 1                        | 1         | –           | x   | –                        | –           | x            |
| 18 – 21  | a        | 7                              | –                        | 4         | +8,6        | –17,4   | x                        | x           | x            |
|  | b        | 7                              | –                        | 3         | –3,4        | –33,3   | x                        | x           | x            |
|  | c        | –                              | –                        | 1         | x           | x   | –                        | x           | –            |
| 21 – 25  | a        | 7                              | 1                        | –         | +15,2       | –8,3  | x                        | –           | x            |
|  | b        | 6                              | 1                        | –         | +3,7        | –31,6   | x                        | –           | x            |
|  | c        | 1                              | –                        | –         | x           | x   | –                        | –           | –            |
| 25 – 35  | a        | 20                             | 3                        | 10        | –26,5       | –43,8   | –5,0                     | –           | x            |
|  | b        | 19                             | 2                        | 8         | –29,3       | –50,0   | –                        | –           | x            |
|  | c        | 1                              | 1                        | 2         | x           | x   | x                        | –           | x            |
| 35 – 45  | a        | 8                              | 2                        | 2         | +17,1       | –12,0   | x                        | –           | x            |
|  | b        | 8                              | 1                        | 1         | +15,2       | –10,5   | x                        | x           | x            |
|  | c        | –                              | 1                        | 1         | x           | x   | –                        | x           | x            |
| 45 – 55  | a        | 19                             | 7                        | 11        | +2,9        | –8,3  | +5,3                     | x           | +18,2        |
|  | b        | 17                             | 7                        | 10        | +1,7        | –10,5   | +5,9                     | x           | –            |
|  | c        | 2                              | –                        | 1         | x           | –   | –                        | –           | x            |
| 55 – 65  | a        | 8                              | 7                        | 15        | +1,8        | +33,3   | x                        | x           | x            |
|  | b        | 7                              | 6                        | 12        | –6,4        | +8,3  | x                        | –           | x            |
|  | c        | 1                              | 1                        | 3         | x           | x   | x                        | x           | x            |
| 65 und mehr  | a        | 5                              | 40                       | 43        | +7,9        | +11,9   | –                        | –20,0       | +34,9        |
|  | b        | 5                              | 24                       | 25        | –2,4        | –4,3  | x                        | –4,2        | –            |
|  | c        | –                              | 16                       | 18        | +23,6       | +31,6   | x                        | x           | +83,3        |
| Zusammen   | a        | 81                             | 66                       | 93        | +0,4        | –7,3  | +8,6                     | –7,6        | +15,1        |
|  | b        | 76                             | 46                       | 65        | –8,0        | –22,9   | +10,5                    | –8,7        | –3,1         |
|  | c        | 5                              | 20                       | 28        | +28,7       | +35,3   | x                        | –5,0        | +57,1        |
| Ohne Angabe  | a        | –                              | –                        | –         | –           | –   | –                        | –           | –            |
|  | b        | –                              | –                        | –         | –           | –   | –                        | –           | –            |
|  | c        | –                              | –                        | –         | –           | –   | –                        | –           | –            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>81</b>                      | <b>66</b>                | <b>93</b> | <b>+0,4</b> | <b>–7,3</b>   | <b>+8,6</b>              | <b>–7,6</b> | <b>+15,1</b> |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                           |                          |           |                             |                                |          |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------------------|----------|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                           |                          |           |                             | insgesamt                      | darunter |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                          | Fußgänger | Fahrer und<br>Mitfahrer von |                                |          |
|  |                                | Pkw                      | Kraffrädern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |           | Pkw                         |                                |          |
|  | Januar – November 2015         |                          |                           |                          |           |                             | dagegen Januar – November 2014 |          |
| Anzahl   |                                |                          |                           |                          |           |                             |                                |          |

**Schwerverletzte**

|                  |   |               |              |              |              |              |               |              |
|------------------|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| unter 15         | a | 837           | 181          | 6            | 227          | 390          | 948           | 215          |
|                  | b | 523           | 101          | 2            | 166          | 235          | 552           | 114          |
|                  | c | 314           | 80           | 4            | 61           | 155          | 396           | 101          |
| 15 – 18          | a | 560           | 102          | 158          | 104          | 78           | 603           | 125          |
|                  | b | 363           | 55           | 131          | 61           | 36           | 374           | 50           |
|                  | c | 197           | 47           | 27           | 43           | 42           | 229           | 75           |
| 18 – 21          | a | 856           | 561          | 99           | 68           | 65           | 882           | 540          |
|                  | b | 542           | 332          | 84           | 48           | 28           | 578           | 330          |
|                  | c | 314           | 229          | 15           | 20           | 37           | 304           | 210          |
| 21 – 25          | a | 1 008         | 617          | 155          | 85           | 76           | 1 038         | 627          |
|                  | b | 643           | 347          | 141          | 58           | 38           | 652           | 355          |
|                  | c | 365           | 270          | 14           | 27           | 38           | 386           | 272          |
| 25 – 35          | a | 1 719         | 933          | 285          | 202          | 141          | 1 676         | 902          |
|                  | b | 1 096         | 502          | 256          | 126          | 82           | 1 055         | 468          |
|                  | c | 623           | 431          | 29           | 76           | 59           | 621           | 434          |
| 35 – 45          | a | 1 312         | 617          | 162          | 261          | 113          | 1 362         | 636          |
|                  | b | 862           | 328          | 146          | 182          | 62           | 857           | 322          |
|                  | c | 450           | 289          | 16           | 79           | 51           | 505           | 314          |
| 45 – 55          | a | 2 100         | 763          | 412          | 499          | 166          | 2 128         | 725          |
|                  | b | 1 388         | 395          | 358          | 327          | 82           | 1 375         | 352          |
|                  | c | 712           | 368          | 54           | 172          | 84           | 753           | 373          |
| 55 – 65          | a | 1 568         | 541          | 283          | 392          | 179          | 1 594         | 486          |
|                  | b | 1 017         | 280          | 258          | 251          | 82           | 1 021         | 262          |
|                  | c | 551           | 261          | 25           | 141          | 97           | 573           | 224          |
| 65 und mehr      | a | 2 148         | 661          | 110          | 735          | 489          | 2 180         | 715          |
|                  | b | 1 165         | 364          | 106          | 429          | 179          | 1 118         | 372          |
|                  | c | 983           | 297          | 4            | 306          | 310          | 1 062         | 343          |
| Zusammen         | a | 12 108        | 4 976        | 1 670        | 2 573        | 1 697        | 12 411        | 4 971        |
|                  | b | 7 599         | 2 704        | 1 482        | 1 648        | 824          | 7 582         | 2 625        |
|                  | c | 4 509         | 2 272        | 188          | 925          | 873          | 4 829         | 2 346        |
| Ohne Angabe      | a | 18            | –            | –            | 10           | 5            | –             | –            |
|                  | b |               |              |              |              |              |               |              |
|                  | c |               |              |              |              |              |               |              |
| <b>Insgesamt</b> | a | <b>12 126</b> | <b>4 976</b> | <b>1 670</b> | <b>2 583</b> | <b>1 702</b> | <b>12 411</b> | <b>4 971</b> |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |           |   |                           |                          |  |           |  |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------|---|---------------------------|--------------------------|--|-----------|--|
|  | darunter                       |                          |           | insgesamt   | darunter                  |                          |  |           |  |
|  | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von  |                          |  | Fußgänger |  |
|  | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |           | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |  |           |  |
|  | dagegen Januar – November 2014 |                          |           | Veränderung Januar – November 2015 gegenüber Januar – November 2014 |                           |                          |  |           |  |
| Anzahl   |                                |                          | %         |   |                           |                          |  |           |  |

noch: **Schwerverletzte**

|                  |          |              |              |              |             |             |             |             |             |
|------------------|----------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| unter 15         | a        | 1            | 243          | 450          | -11,7       | -15,8       | x           | -6,6        | -13,3       |
|                  | b        | -            | 154          | 263          | -5,3        | -11,4       | x           | +7,8        | -10,6       |
|                  | c        | 1            | 89           | 187          | -20,7       | -20,8       | x           | -31,5       | -17,1       |
| 15 – 18          | a        | 151          | 121          | 69           | -7,1        | -18,4       | +4,6        | -14,0       | +13,0       |
|                  | b        | 126          | 68           | 33           | -2,9        | +10,0       | +4,0        | -10,3       | +9,1        |
|                  | c        | 25           | 53           | 36           | -14,0       | -37,3       | +8,0        | -18,9       | +16,7       |
| 18 – 21          | a        | 137          | 78           | 68           | -2,9        | +3,9        | -27,7       | -12,8       | -4,4        |
|                  | b        | 123          | 47           | 35           | -6,2        | +0,6        | -31,7       | +2,1        | -20,0       |
|                  | c        | 14           | 31           | 33           | +3,3        | +9,0        | +7,1        | -35,5       | +12,1       |
| 21 – 25          | a        | 177          | 99           | 67           | -2,9        | -1,6        | -12,4       | -14,1       | +13,4       |
|                  | b        | 161          | 57           | 30           | -1,4        | -2,3        | -12,4       | +1,8        | +26,7       |
|                  | c        | 16           | 42           | 37           | -5,4        | -0,7        | -12,5       | -35,7       | +2,7        |
| 25 – 35          | a        | 282          | 210          | 111          | +2,6        | +3,4        | +1,1        | -3,8        | +27,0       |
|                  | b        | 259          | 125          | 62           | +3,9        | +7,3        | -1,2        | +0,8        | +32,3       |
|                  | c        | 23           | 85           | 49           | +0,3        | -0,7        | +26,1       | -10,6       | +20,4       |
| 35 – 45          | a        | 207          | 253          | 102          | -3,7        | -3,0        | -21,7       | +3,2        | +10,8       |
|                  | b        | 184          | 169          | 52           | +0,6        | +1,9        | -20,7       | +7,7        | +19,2       |
|                  | c        | 23           | 84           | 50           | -10,9       | -8,0        | -30,4       | -6,0        | +2,0        |
| 45 – 55          | a        | 452          | 512          | 161          | -1,3        | +5,2        | -8,8        | -2,5        | +3,1        |
|                  | b        | 381          | 330          | 82           | +0,9        | +12,2       | -6,0        | -0,9        | -           |
|                  | c        | 71           | 182          | 79           | -5,4        | -1,3        | -23,9       | -5,5        | +6,3        |
| 55 – 65          | a        | 301          | 497          | 144          | -1,6        | +11,3       | -6,0        | -21,1       | +24,3       |
|                  | b        | 262          | 281          | 70           | -0,4        | +6,9        | -1,5        | -10,7       | +17,1       |
|                  | c        | 39           | 216          | 74           | -3,8        | +16,5       | -35,9       | -34,7       | +31,1       |
| 65 und mehr      | a        | 93           | 714          | 487          | -1,5        | -7,6        | +18,3       | +2,9        | +0,4        |
|                  | b        | 90           | 394          | 158          | +4,2        | -2,2        | +17,8       | +8,9        | +13,3       |
|                  | c        | 3            | 320          | 329          | -7,4        | -13,4       | x           | -4,4        | -5,8        |
| Zusammen         | a        | 1 801        | 2 727        | 1 659        | -2,4        | +0,1        | -7,3        | -5,6        | +2,3        |
|                  | b        | 1 586        | 1 625        | 785          | +0,2        | +3,0        | -6,6        | +1,4        | +5,0        |
|                  | c        | 215          | 1 102        | 874          | -6,6        | -3,2        | -12,6       | -16,1       | -0,1        |
| Ohne Angabe      | a        | -            | -            | -            | x           | -           | -           | x           | x           |
|                  | b        | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           |
|                  | c        | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b> | <b>a</b> | <b>1 801</b> | <b>2 727</b> | <b>1 659</b> | <b>-2,3</b> | <b>+0,1</b> | <b>-7,3</b> | <b>-5,3</b> | <b>+2,6</b> |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                           |                          |           |                          |                                |          |  |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|----------|--|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                           |                          |           |                          | insgesamt                      | darunter |  |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                          | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von |                                |          |  |
|  |                                | Pkw                      | Kraffrädern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |           | Pkw                      |                                |          |  |
|  | Januar – November 2015         |                          |                           |                          |           |                          | dagegen Januar – November 2014 |          |  |
| Anzahl   |                                |                          |                           |                          |           |                          |                                |          |  |

**Leichtverletzte**

|                  |          |               |               |              |               |              |               |               |
|------------------|----------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| unter 15         | a        | 4 787         | 1 653         | 16           | 1 612         | 1 220        | 5 024         | 1 670         |
|                  | b        | 2 695         | 782           | 8            | 1 073         | 681          | 2 768         | 785           |
|                  | c        | 2 092         | 871           | 8            | 539           | 539          | 2 256         | 885           |
| 15 – 18          | a        | 2 842         | 618           | 463          | 727           | 297          | 3 119         | 704           |
|                  | b        | 1 635         | 245           | 380          | 436           | 114          | 1 828         | 272           |
|                  | c        | 1 207         | 373           | 83           | 291           | 183          | 1 291         | 432           |
| 18 – 21          | a        | 4 349         | 2 921         | 268          | 521           | 263          | 4 417         | 2 907         |
|                  | b        | 2 284         | 1 384         | 218          | 322           | 121          | 2 350         | 1 419         |
|                  | c        | 2 065         | 1 537         | 50           | 199           | 142          | 2 067         | 1 488         |
| 21 – 25          | a        | 5 355         | 3 656         | 269          | 660           | 327          | 5 525         | 3 711         |
|                  | b        | 2 777         | 1 706         | 222          | 406           | 170          | 2 836         | 1 709         |
|                  | c        | 2 578         | 1 950         | 47           | 254           | 157          | 2 689         | 2 002         |
| 25 – 35          | a        | 10 006        | 6 508         | 464          | 1 553         | 643          | 9 920         | 6 343         |
|                  | b        | 5 325         | 3 002         | 398          | 977           | 347          | 5 227         | 2 856         |
|                  | c        | 4 681         | 3 506         | 66           | 576           | 296          | 4 693         | 3 487         |
| 35 – 45          | a        | 7 760         | 4 759         | 371          | 1 251         | 536          | 8 029         | 4 884         |
|                  | b        | 4 142         | 2 155         | 303          | 787           | 269          | 4 361         | 2 211         |
|                  | c        | 3 618         | 2 604         | 68           | 464           | 267          | 3 668         | 2 673         |
| 45 – 55          | a        | 9 796         | 5 335         | 747          | 2 006         | 673          | 9 783         | 5 159         |
|                  | b        | 5 293         | 2 383         | 638          | 1 214         | 326          | 5 373         | 2 295         |
|                  | c        | 4 503         | 2 952         | 109          | 792           | 347          | 4 410         | 2 864         |
| 55 – 65          | a        | 6 374         | 3 136         | 565          | 1 484         | 536          | 6 158         | 2 988         |
|                  | b        | 3 504         | 1 405         | 509          | 881           | 254          | 3 358         | 1 309         |
|                  | c        | 2 870         | 1 731         | 56           | 603           | 282          | 2 800         | 1 679         |
| 65 und mehr      | a        | 6 424         | 2 716         | 212          | 1 979         | 937          | 6 336         | 2 612         |
|                  | b        | 3 352         | 1 243         | 206          | 1 210         | 376          | 3 347         | 1 238         |
|                  | c        | 3 072         | 1 473         | 6            | 769           | 561          | 2 989         | 1 374         |
| Zusammen         | a        | 57 693        | 31 302        | 3 375        | 11 793        | 5 432        | 58 311        | 30 978        |
|                  | b        | 31 007        | 14 305        | 2 882        | 7 306         | 2 658        | 31 448        | 14 094        |
|                  | c        | 26 686        | 16 997        | 493          | 4 487         | 2 774        | 26 863        | 16 884        |
| Ohne Angabe      | a        | 176           | 7             | 7            | 81            | 41           | 67            | 12            |
|                  | b        |               |               |              |               |              |               |               |
|                  | c        |               |               |              |               |              |               |               |
| <b>Insgesamt</b> | <b>a</b> | <b>57 869</b> | <b>31 309</b> | <b>3 382</b> | <b>11 874</b> | <b>5 473</b> | <b>58 378</b> | <b>30 990</b> |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |               |   |                           |                          |             |             |             |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------|---|---------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
|  | darunter                       |                          |               | insgesamt   | darunter                  |                          |             |             |             |
|  | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger     |   | Fahrer und Mitfahrer von  |                          |             | Fußgänger   |             |
|  | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |               | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |             |             |             |
|  | dagegen Januar – November 2014 |                          |               | Veränderung Januar – November 2015 gegenüber Januar – November 2014 |                           |                          |             |             |             |
| Anzahl   |                                |                          | %             |   |                           |                          |             |             |             |
| noch: Leichtverletzte  |                                |                          |               |   |                           |                          |             |             |             |
| unter 15   | a                              | 21                       | 1 754         | 1 251   | -4,7                      | -1,0                     | -23,8       | -8,1        | -2,5        |
|  | b                              | 7                        | 1 105         | 713   | -2,6                      | -0,4                     | x           | -2,9        | -4,5        |
|  | c                              | 14                       | 649           | 538   | -7,3                      | -1,6                     | x           | -16,9       | +0,2        |
| 15 – 18  | a                              | 426                      | 814           | 291   | -8,9                      | -12,2                    | +8,7        | -10,7       | +2,1        |
|  | b                              | 351                      | 506           | 121   | -10,6                     | -9,9                     | +8,3        | -13,8       | -5,8        |
|  | c                              | 75                       | 308           | 170   | -6,5                      | -13,7                    | +10,7       | -5,5        | +7,6        |
| 18 – 21  | a                              | 245                      | 566           | 254   | -1,5                      | +0,5                     | +9,4        | -8,0        | +3,5        |
|  | b                              | 211                      | 324           | 118   | -2,8                      | -2,5                     | +3,3        | -0,6        | +2,5        |
|  | c                              | 34                       | 242           | 136   | -0,1                      | +3,3                     | +47,1       | -17,8       | +4,4        |
| 21 – 25  | a                              | 325                      | 680           | 326   | -3,1                      | -1,5                     | -17,2       | -2,9        | +0,3        |
|  | b                              | 281                      | 398           | 153   | -2,1                      | -0,2                     | -21,0       | +2,0        | +11,1       |
|  | c                              | 44                       | 282           | 173   | -4,1                      | -2,6                     | +6,8        | -9,9        | -9,2        |
| 25 – 35  | a                              | 502                      | 1 567         | 612   | +0,9                      | +2,6                     | -7,6        | -0,9        | +5,1        |
|  | b                              | 425                      | 974           | 323   | +1,9                      | +5,1                     | -6,4        | +0,3        | +7,4        |
|  | c                              | 77                       | 593           | 289   | -0,3                      | +0,5                     | -14,3       | -2,9        | +2,4        |
| 35 – 45  | a                              | 410                      | 1 417         | 469   | -3,4                      | -2,6                     | -9,5        | -11,7       | +14,3       |
|  | b                              | 354                      | 925           | 248   | -5,0                      | -2,5                     | -14,4       | -14,9       | +8,5        |
|  | c                              | 56                       | 492           | 221   | -1,4                      | -2,6                     | +21,4       | -5,7        | +20,8       |
| 45 – 55  | a                              | 890                      | 2 087         | 600   | +0,1                      | +3,4                     | -16,1       | -3,9        | +12,2       |
|  | b                              | 746                      | 1 310         | 302   | -1,5                      | +3,8                     | -14,5       | -7,3        | +7,9        |
|  | c                              | 144                      | 777           | 298   | +2,1                      | +3,1                     | -24,3       | +1,9        | +16,4       |
| 55 – 65  | a                              | 610                      | 1 469         | 473   | +3,5                      | +5,0                     | -7,4        | +1,0        | +13,3       |
|  | b                              | 551                      | 842           | 230   | +4,3                      | +7,3                     | -7,6        | +4,6        | +10,4       |
|  | c                              | 59                       | 627           | 243   | +2,5                      | +3,1                     | -5,1        | -3,8        | +16,0       |
| 65 und mehr  | a                              | 195                      | 2 012         | 950   | +1,4                      | +4,0                     | +8,7        | -1,6        | -1,4        |
|  | b                              | 190                      | 1 245         | 386   | +0,1                      | +0,4                     | +8,4        | -2,8        | -2,6        |
|  | c                              | 5                        | 767           | 564   | +2,8                      | +7,2                     | x           | +0,3        | -0,5        |
| Zusammen   | a                              | 3 624                    | 12 366        | 5 226   | -1,1                      | +1,0                     | -6,9        | -4,6        | +3,9        |
|  | b                              | 3 116                    | 7 629         | 2 594   | -1,4                      | +1,5                     | -7,5        | -4,2        | +2,5        |
|  | c                              | 508                      | 4 737         | 2 632   | -0,7                      | +0,7                     | -3,0        | -5,3        | +5,4        |
| Ohne Angabe  | a                              | 4                        | 38            | 10  | x                         | x                        | x           | x           | x           |
|  | b                              |                          |               |   |                           |                          |             |             |             |
|  | c                              |                          |               |   |                           |                          |             |             |             |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                       | <b>3 628</b>             | <b>12 404</b> | <b>5 236</b>  | <b>-0,9</b>               | <b>+1,0</b>              | <b>-6,8</b> | <b>-4,3</b> | <b>+4,5</b> |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                                   |   |  |   |       |
|---|----------------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|-------|
|   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden              | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |       |
|   | Januar – November 2015     |   | dagegen<br>Januar – November 2014 |   | Veränderung Januar – November 2015<br>gegenüber Januar – November 2014 |   |       |
|   | Anzahl                     |   |                                   |   | %  |   |       |
| Führer von  |                            |   |                                   |   |  |   |       |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen  | a                          | 3 555   | 80                                | 3 842   | 102  | -7,5  | -21,6 |
|   | b                          | 3 121   | 66                                | 3 383   | 93   | -7,7  | -29,0 |
|   | c                          | 434   | 14                                | 459   | 9  | -5,4  | x     |
| davon<br>Mofas, Kleinkrafträdern  | a                          | 3 502   | 78                                | 3 797   | 95   | -7,8  | -17,9 |
|   | b                          | 3 077   | 66                                | 3 344   | 86   | -8,0  | -23,3 |
|   | c                          | 425   | 12                                | 453   | 9  | -6,2  | x     |
| E-Bikes   | a                          | 37  | -                                 | 27  | 1  | +37,0   | x     |
|   | b                          | 32  | -                                 | 25  | 1  | +28,0   | x     |
|   | c                          | 5   | -                                 | 2   | -  | x   | -     |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz  | a                          | 16  | 2                                 | 18  | 6  | -11,1   | x     |
|   | b                          | 12  | -                                 | 14  | 6  | -14,3   | x     |
|   | c                          | 4   | 2                                 | 4   | -  | -   | x     |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen   | a                          | 5 149   | 145                               | 5 487   | 154  | -6,2  | -5,8  |
|   | b                          | 3 353   | 95                                | 3 534   | 100  | -5,1  | -5,0  |
|   | c                          | 1 796   | 50                                | 1 953   | 54   | -8,0  | -7,4  |
| davon<br>zweirädigen Kraftfahrzeugen  | a                          | 5 087   | 145                               | 5 411   | 150  | -6,0  | -3,3  |
|   | b                          | 3 308   | 95                                | 3 484   | 97   | -5,1  | -2,1  |
|   | c                          | 1 779   | 50                                | 1 927   | 53   | -7,7  | -5,7  |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz  | a                          | 62  | -                                 | 76  | 4  | -18,4   | x     |
|   | b                          | 45  | -                                 | 50  | 3  | -10,0   | x     |
|   | c                          | 17  | -                                 | 26  | 1  | -34,6   | x     |
| Personenkraftwagen  | a                          | 67 986  | 12 774                            | 67 990  | 15 149   | -   | -15,7 |
|   | b                          | 49 127  | 8 585                             | 49 531  | 10 307   | -0,8  | -16,7 |
|   | c                          | 18 859  | 4 189                             | 18 459  | 4 842  | +2,2  | -13,5 |
| darunter<br>im Alter von 18 Jahren<br>bis unter 25 Jahren   | a                          | 11 516  | 2 303                             | 11 697  | 2 870  | -1,5  | -19,8 |
|   | b                          | 7 586   | 1 452                             | 7 736   | 1 845  | -1,9  | -21,3 |
|   | c                          | 3 930   | 851                               | 3 961   | 1 025  | -0,8  | -17,0 |
| Wohnmobilen   | a                          | 73  | 24                                | 83  | 15   | -12,0   | +60,0 |
|   | b                          | 44  | 12                                | 45  | 8  | -2,2  | x     |
|   | c                          | 29  | 12                                | 38  | 7  | -23,7   | x     |
| Bussen  | a                          | 1 324   | 89                                | 1 339   | 70   | -1,1  | +27,1 |
|   | b                          | 1 231   | 64                                | 1 239   | 58   | -0,6  | +10,3 |
|   | c                          | 93  | 25                                | 100   | 12   | -7,0  | x     |
| Güterkraftfahrzeugen  | a                          | 5 366   | 1 228                             | 5 288   | 1 319  | +1,5  | -6,9  |
|   | b                          | 2 956   | 527                               | 3 023   | 625  | -2,2  | -15,7 |
|   | c                          | 2 410   | 701                               | 2 265   | 694  | +6,4  | +1,0  |
| darunter<br>Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg                              | a                          | 2 527   | 445                               | 2 592   | 531  | -2,5  | -16,2 |
|   | b                          | 1 664   | 253                               | 1 766   | 323  | -5,8  | -21,7 |
|   | c                          | 863   | 192                               | 826   | 208  | +4,5  | -7,7  |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht über 3 500 kg  | a                          | 1 465   | 356                               | 1 369   | 394  | +7,0  | -9,6  |
|   | b                          | 839   | 155                               | 770   | 181  | +9,0  | -14,4 |
|   | c                          | 626   | 201                               | 599   | 213  | +4,5  | -5,6  |
| Sattelzugmaschinen  | a                          | 1 220   | 386                               | 1 150   | 358  | +6,1  | +7,8  |
|   | b                          | 347   | 94                                | 380   | 100  | -8,7  | -6,0  |
|   | c                          | 873   | 292                               | 770   | 258  | +13,4   | +13,2 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen   | a                          | 216   | 43                                | 265   | 34   | -18,5   | +26,5 |
|   | b                          | 81  | 12                                | 108   | 13   | -25,0   | -7,7  |
|   | c                          | 135   | 31                                | 157   | 21   | -14,0   | +47,6 |



Noch: **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2015**  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                                   |   |  |   |              |
|---|----------------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|--------------|
|   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden              | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |              |
|   | Januar – November 2015     |   | dagegen<br>Januar – November 2014 |   | Veränderung Januar – November 2015<br>gegenüber Januar – November 2014 |   |              |
|   | Anzahl                     |   |                                   |   | %  |   |              |
| Noch: Führer von  |                            |   |                                   |   |  |   |              |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | a                          | 186   | 14                                | 235   | 33   | -20,9   | -57,6        |
|   | b                          | 143   | 12                                | 179   | 23   | -20,1   | -47,8        |
|   | c                          | 43  | 2                                 | 56  | 10   | -23,2   | x            |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | a                          | 83 855  | 14 397                            | 84 529  | 16 876   | -0,8  | -14,7        |
|   | b                          | 60 056  | 9 373                             | 61 042  | 11 227   | -1,6  | -16,5        |
|   | c                          | 23 799  | 5 024                             | 23 487  | 5 649  | +1,3  | -11,1        |
| darunter flüchtig   | a                          | 4 160   | 1 947                             | 4 263   | 1 942  | -2,4  | +0,3         |
|   | b                          | 3 507   | 1 270                             | 3 650   | 1 230  | -3,9  | +3,3         |
|   | c                          | 653   | 677                               | 613   | 712  | +6,5  | -4,9         |
| Fahrrädern  | a                          | 15 705  | 26                                | 16 519  | 31   | -4,9  | -16,1        |
|   | b                          | 14 351  | 25                                | 14 994  | 26   | -4,3  | -3,8         |
|   | c                          | 1 354   | 1                                 | 1 525   | 5  | -11,2   | x            |
| und zwar<br>Pedelecs  | a                          | 790   | -                                 | 681   | -  | +16,0   | -            |
|   | b                          | 645   | -                                 | 545   | -  | +18,3   | -            |
|   | c                          | 145   | -                                 | 136   | -  | +6,6  | -            |
| unter 15 Jahren   | a                          | 1 978   | 1                                 | 2 168   | 1  | -8,8  | -            |
|   | b                          | 1 896   | 1                                 | 2 054   | 1  | -7,7  | -            |
|   | c                          | 82  | -                                 | 114   | -  | -28,1   | -            |
| anderen Fahrzeugen  | a                          | 677   | 306                               | 761   | 273  | -11,0   | +12,1        |
|   | b                          | 609   | 249                               | 681   | 200  | -10,6   | +24,5        |
|   | c                          | 68  | 57                                | 80  | 73   | -15,0   | -21,9        |
| Fußgänger   | a                          | 7 715   | 28                                | 7 420   | 26   | +4,0  | +7,7         |
|   | b                          | 7 423   | 23                                | 7 142   | 24   | +3,9  | -4,2         |
|   | c                          | 292   | 5                                 | 278   | 2  | +5,0  | x            |
| und zwar:<br>Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät   | a                          | 275   | 1                                 | 261   | -  | +5,4  | x            |
|   | b                          | 258   | -                                 | 246   | -  | +4,9  | -            |
|   | c                          | 17  | 1                                 | 15  | -  | +13,3   | x            |
| unter 15 Jahren   | a                          | 1 698   | -                                 | 1 775   | -  | -4,3  | -            |
|   | b                          | 1 654   | -                                 | 1 733   | -  | -4,6  | -            |
|   | c                          | 44  | -                                 | 42  | -  | +4,8  | -            |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 1 522   | 1                                 | 1 509   | 2  | +0,9  | x            |
|   | b                          | 1 487   | 1                                 | 1 469   | 2  | +1,2  | x            |
|   | c                          | 35  | -                                 | 40  | -  | -12,5   | -            |
| Andere Personen   | a                          | 440   | 23                                | 439   | 32   | +0,2  | -28,1        |
|   | b                          | 361   | 14                                | 351   | 21   | +2,8  | -33,3        |
|   | c                          | 79  | 9                                 | 88  | 11   | -10,2   | x            |
| <b>Insgesamt</b>  | a                          | <b>108 392</b>                                    | <b>14 780</b>                     | <b>109 668</b>                                    | <b>17 238</b>  | <b>-1,2</b>                                       | <b>-14,3</b> |
|   | b                          | <b>82 800</b>                                     | <b>9 684</b>                      | <b>84 210</b>                                     | <b>11 498</b>  | <b>-1,7</b>                                       | <b>-15,8</b> |
|   | c                          | <b>25 592</b>                                     | <b>5 096</b>                      | <b>25 458</b>                                     | <b>5 740</b>   | <b>+0,5</b>                                       | <b>-11,2</b> |
| darunter:<br>unter 15 Jahren  | a                          | 3 751   | 9                                 | 4 030   | 6  | -6,9  | x            |
|   | b                          | 3 617   | 7                                 | 3 864   | 4  | -6,4  | x            |
|   | c                          | 134   | 2                                 | 166   | 2  | -19,3   | -            |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 13 437  | 1 151                             | 13 271  | 1 500  | +1,3  | -23,3        |
|   | b                          | 11 023  | 840                               | 10 820  | 1 100  | +1,9  | -23,6        |
|   | c                          | 2 414   | 311                               | 2 451   | 400  | -1,5  | -22,3        |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| Januar – November 2015  |                             |                       |           |         | dagegen Januar – November 2014              |                             |                       |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Verkehrstüchtigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 2 004                       | 25                    | 679       | 1 809   | 1 215                                       | 1 976                       | 24                    | 684       | 1 767   | 1 256                                       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 363                         | 10                    | 140       | 345     | 195   | 344                         | 7                     | 143       | 345     | 197   |
| Übermüdung  | 305                         | 7                     | 157       | 303     | 201   | 325                         | 10                    | 162       | 335     | 193   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 683                         | 18                    | 314       | 579     | 136   | 629                         | 11                    | 315       | 470     | 142   |
| Straßenbenutzung  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn<br>(auch Richtungsfahrbahn) oder verbots-<br>widrige Benutzung anderer Straßenteile   | 1 959                       | 18                    | 466       | 1 851   | 151   | 2 146                       | 19                    | 464       | 2 022   | 194   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 1 300                       | 31                    | 415       | 1 408   | 299   | 1 483                       | 32                    | 476       | 1 562   | 358   |
| Geschwindigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 500                         | 36                    | 263       | 490     | 135   | 496                         | 45                    | 246       | 475     | 137   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 7 026                       | 104                   | 2 244     | 7 301   | 1 800                                       | 6 876                       | 111                   | 2 250     | 7 110   | 1 832                                       |
| Abstand   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 8 016                       | 17                    | 973       | 10 665  | 429   | 8 215                       | 18                    | 891       | 11 049  | 400   |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  | 147                         | –                     | 22        | 194     | 32  | 134                         | –                     | 17        | 187     | 38  |
| Überholen   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 152                         | 2                     | 44        | 143     | 33  | 132                         | –                     | 22        | 132     | 29  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 183                         | 11                    | 109       | 205     | 32  | 173                         | 7                     | 79        | 196     | 57  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 609                         | 5                     | 170       | 647     | 126   | 608                         | 4                     | 178       | 601     | 162   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtver-<br>hältnisse   | 23                          | –                     | 10        | 23      | 7   | 27                          | 1                     | 10        | 30      | 8   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 193                         | 1                     | 68        | 219     | 131   | 207                         | 2                     | 63        | 258     | 141   |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 217                         | 4                     | 74        | 221     | 45  | 222                         | 4                     | 72        | 224     | 54  |
| Sonstige Fehler beim Überholen<br>(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 585                         | 6                     | 133       | 558     | 61  | 527                         | 4                     | 144       | 476     | 75  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 90                          | 1                     | 30        | 89      | 20  | 99                          | 3                     | 36        | 93      | 24  |
| Vorbeifahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender<br>Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 151                         | 2                     | 33        | 160     | 27  | 158                         | –                     | 27        | 156     | 35  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs<br>beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des<br>Ausscherens | 49                          | 1                     | 7         | 44      | 6   | 55                          | –                     | 4         | 57      | 11  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln<br>des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren<br>oder Nichtbeachten des Reißverschluss-<br>verfahrens  | 1 122                       | 5                     | 189       | 1 267   | 314   | 1 110                       | 1                     | 223       | 1 321   | 302   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015  
nach Ursachen\*)**

| Ursache | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|---------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---|
|         |                                     | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |                                     | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
|         |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Vorfahrt, Vorrang

|  |       |    |       |       |     |       |    |       |       |       |
|--|-------|----|-------|-------|-----|-------|----|-------|-------|-------|
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links   | 1 054 | 4  | 158   | 1 166 | 225 | 1 194 | 3  | 187   | 1 266 | 356   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   | 6 221 | 27 | 1 243 | 6 781 | 965 | 6 600 | 39 | 1 345 | 7 170 | 1 540 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen | 124   | 1  | 36    | 166   | 110 | 102   | –  | 43    | 151   | 87    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen                   | 53    | –  | 14    | 58    | 5   | 65    | 2  | 20    | 64    | 5     |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                         | 1 270 | 13 | 308   | 1 661 | 326 | 1 340 | 7  | 374   | 1 673 | 388   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 213   | 2  | 70    | 249   | 31  | 161   | –  | 35    | 193   | 57    |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen                             | 18    | 3  | 8     | 17    | 8   | 25    | 5  | 16    | 30    | 2     |

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

|   |       |    |       |       |     |       |    |       |       |       |
|---|-------|----|-------|-------|-----|-------|----|-------|-------|-------|
| Fehler beim Abbiegen  | 5 770 | 36 | 1 189 | 6 185 | 738 | 5 887 | 24 | 1 278 | 6 273 | 1 051 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 2 215 | 14 | 405   | 2 173 | 284 | 2 340 | 17 | 359   | 2 331 | 356   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 2 983 | 11 | 483   | 2 961 | 165 | 3 322 | 16 | 522   | 3 294 | 205   |

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

|   |       |    |     |       |   |       |    |     |       |   |
|---|-------|----|-----|-------|---|-------|----|-----|-------|---|
| An Fußgängerüberwegen   | 412   | –  | 94  | 355   | – | 376   | 3  | 80  | 328   | – |
| An Fußgängerfurten  | 582   | 7  | 165 | 475   | – | 480   | 6  | 141 | 375   | – |
| Beim Abbiegen   | 1 085 | 4  | 281 | 889   | – | 859   | 5  | 217 | 697   | – |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 187   | 2  | 46  | 165   | – | 177   | 3  | 51  | 139   | – |
| An anderen Stellen  | 1 731 | 20 | 350 | 1 489 | – | 1 756 | 16 | 343 | 1 534 | 1 |

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

|   |        |     |       |        |       |        |     |       |        |       |
|---|--------|-----|-------|--------|-------|--------|-----|-------|--------|-------|
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 38     | 1   | 6     | 35     | 4     | 44     | –   | 12    | 37     | 9     |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 76     | 1   | 20    | 61     | 11    | 79     | 3   | 29    | 60     | 7     |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 707    | 3   | 95    | 634    | 16    | 771    | –   | 106   | 679    | 16    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 56     | 2   | 16    | 52     | 4     | 67     | –   | 22    | 61     | 4     |
| Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung  | 22     | –   | 12    | 33     | 7     | 22     | –   | 6     | 20     | 6     |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  | 97     | –   | 25    | 96     | 68    | 105    | 2   | 20    | 106    | 80    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 16 455 | 180 | 3 852 | 16 519 | 2 761 | 15 729 | 174 | 3 910 | 15 721 | 2 711 |

Technische Mängel, Wartungsmängel

|                |     |   |    |     |    |     |   |    |     |    |
|----------------|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|----|
| Beleuchtung    | 101 | 1 | 30 | 85  | –  | 107 | 1 | 22 | 101 | 8  |
| Bereifung      | 191 | – | 71 | 206 | 83 | 173 | 2 | 67 | 211 | 76 |
| Bremsen        | 133 | – | 32 | 132 | 18 | 146 | 1 | 37 | 141 | 14 |
| Lenkung        | 34  | – | 10 | 28  | 9  | 33  | 1 | 13 | 31  | 8  |
| Zugvorrichtung | 11  | 2 | 9  | 16  | 1  | 5   | – | 1  | 4   | 3  |
| Andere Mängel  | 137 | – | 40 | 122 | 32 | 134 | – | 53 | 103 | 38 |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015  
nach Ursachen\*)**

| Ursache   | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|---|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---|
|   |                                     | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |                                     | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
|   |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>  |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| Verkehrstüchtigkeit   |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| Alkoholeinfluss   | 53                                  | 3                     | 28                   | 44                   | –   | 87                                  | 6                     | 48                   | 55                   | 1   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 12                                  | 1                     | 6                    | 10                   | –   | 7                                   | 2                     | 2                    | 8                    | –   |
| Übermüdung  | 1                                   | –                     | –                    | 1                    | –   | 1                                   | –                     | 1                    | 1                    | –   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 24                                  | 2                     | 9                    | 19                   | –   | 33                                  | 2                     | 20                   | 19                   | –   |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn  |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                     | 241                                 | 6                     | 101                  | 170                  | 2   | 255                                 | 8                     | 108                  | 187                  | 5   |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                               | 3                                   | –                     | –                    | 3                    | –   | 4                                   | –                     | 1                    | 5                    | –   |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr | 103                                 | 1                     | 46                   | 65                   | –   | 115                                 | 7                     | 51                   | 81                   | 1   |
| An anderen Stellen  | 406                                 | 7                     | 145                  | 297                  | 1   | 462                                 | 3                     | 172                  | 334                  | 1   |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 1 282                               | 34                    | 463                  | 996                  | 9   | 1 260                               | 29                    | 475                  | 957                  | 11  |
| Durch sonstiges falsches Verhalten  | 117                                 | 4                     | 42                   | 84                   | 1   | 139                                 | 7                     | 41                   | 124                  | 2   |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 53                                  | 2                     | 7                    | 52                   | –   | 53                                  | 3                     | 13                   | 49                   | –   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 10                                  | –                     | 2                    | 9                    | –   | 9                                   | –                     | 1                    | 10                   | –   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 28                                  | –                     | 7                    | 23                   | –   | 47                                  | –                     | 15                   | 38                   | –   |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 466                                 | 10                    | 93                   | 448                  | 12  | 448                                 | 11                    | 121                  | 395                  | 4   |
| <b>Straßenverhältnisse</b>  |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn   |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | 99                                  | –                     | 18                   | 94                   | 11  | 111                                 | –                     | 20                   | 114                  | 11  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer   | 34                                  | –                     | 11                   | 29                   | 3   | 45                                  | –                     | 7                    | 48                   | 2   |
| Schnee, Eis   | 740                                 | 6                     | 204                  | 780                  | 192   | 277                                 | 3                     | 85                   | 252                  | 85  |
| Regen   | 1 384                               | 13                    | 344                  | 1 436                | 394   | 1 434                               | 13                    | 378                  | 1 460                | 427   |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter<br>Lehm)   | 215                                 | 2                     | 58                   | 180                  | 11  | 236                                 | 1                     | 95                   | 189                  | 17  |
| Zustand der Straße  |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis   | 14                                  | –                     | 4                    | 16                   | 4   | 14                                  | –                     | 9                    | 11                   | 1   |
| Anderer Zustand der Straße  | 113                                 | 1                     | 49                   | 78                   | 12  | 109                                 | –                     | 35                   | 84                   | 10  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen  | 13                                  | –                     | 9                    | 25                   | 1   | 10                                  | –                     | 4                    | 7                    | 3   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße  | 8                                   | 2                     | 4                    | 4                    | –   | 16                                  | –                     | 9                    | 8                    | –   |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | 1                                   | –                     | –                    | 3                    | –   | –                                   | –                     | –                    | –                    | –   |
| Witterungseinflüsse   |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| Sichtbehinderung durch  |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| Nebel   | 33                                  | 2                     | 6                    | 45                   | 6   | 11                                  | 2                     | 4                    | 5                    | 12  |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.   | 99                                  | 1                     | 28                   | 88                   | 15  | 63                                  | 3                     | 23                   | 60                   | 12  |
| Blendende Sonne   | 578                                 | 5                     | 146                  | 609                  | 31  | 515                                 | 6                     | 140                  | 519                  | 47  |
| Seitenwind  | 48                                  | 2                     | 17                   | 38                   | 8   | 19                                  | –                     | 12                   | 28                   | 1   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 38                                  | 3                     | 10                   | 36                   | 5   | 37                                  | 2                     | 14                   | 37                   | 5   |
| Hindernisse   |                                     |                       |                      |                      |   |                                     |                       |                      |                      |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen<br>auf der Fahrbahn   | 20                                  | –                     | 4                    | 18                   | 1   | 10                                  | –                     | 3                    | 7                    | 4   |
| Wild auf der Fahrbahn   | 168                                 | 1                     | 57                   | 151                  | 19  | 177                                 | 1                     | 51                   | 163                  | 13  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn   | 166                                 | 1                     | 34                   | 148                  | 15  | 151                                 | 1                     | 37                   | 135                  | 16  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  | 56                                  | 1                     | 19                   | 57                   | 44  | 65                                  | 2                     | 20                   | 61                   | 53  |
| Sonstige Ursachen   | 1 132                               | 13                    | 261                  | 1 167                | 155   | 1 111                               | 9                     | 252                  | 1 139                | 191   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | insgesamt              | darunter Fahrer von |                 |              | insgesamt                         | darunter Fahrer von |                 |              | insgesamt   | darunter Fahrer von |                 |             |
|--|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|--------------|---|---------------------|-----------------|-------------|
|  |                        | Personenkraftwagen  | Motorzweirädern | Fahrrädern   |                                   | Personenkraftwagen  | Motorzweirädern | Fahrrädern   |   | Personenkraftwagen  | Motorzweirädern | Fahrrädern  |
|  | Januar – November 2015 |                     |                 |              | dagegen<br>Januar – November 2014 |                     |                 |              | Veränderung Januar – November 2015 gegenüber Januar – November 2014 |                     |                 |             |
|  | Anzahl                 |                     |                 |              |                                   |                     |                 |              | %   |                     |                 |             |
| Verkehrstüchtigkeit                                  | 3 405                  | 2 211               | 83              | 713          | 3 323                             | 2 083               | 91              | 784          | +2,5  | +6,1                | -8,8            | -9,1        |
| darunter   |                        |                     |                 |              |                                   |                     |                 |              |   |                     |                 |             |
| Alkoholeinfluss                                      | 2 047                  | 1 147               | 55              | 614          | 2 019                             | 1 051               | 68              | 678          | +1,4  | +9,1                | -19,1           | -9,4        |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                | 367                    | 240                 | 17              | 50           | 346                               | 228                 | 11              | 55           | +6,1  | +5,3                | +54,5           | -9,1        |
| Straßenbenutzung                                     | 3 430                  | 1 148               | 99              | 1 899        | 3 820                             | 1 244               | 115             | 2 150        | -10,2   | -7,7                | -13,9           | -11,7       |
| Geschwindigkeit                                      | 7 638                  | 5 093               | 1 087           | 537          | 7 487                             | 4 871               | 1 127           | 572          | +2,0  | +4,6                | -3,5            | -6,1        |
| Abstand  | 8 297                  | 6 506               | 417             | 218          | 8 497                             | 6 712               | 419             | 209          | -2,4  | -3,1                | -0,5            | +4,3        |
| Überholen  | 2 069                  | 1 193               | 325             | 236          | 2 011                             | 1 195               | 309             | 226          | +2,9  | -0,2                | +5,2            | +4,4        |
| Vorbeifahren   | 204                    | 144                 | 8               | 18           | 214                               | 156                 | 2               | 23           | -4,7  | -7,7                | x               | -21,7       |
| Nebeneinanderfahren                                  | 1 161                  | 841                 | 37              | 42           | 1 136                             | 782                 | 29              | 51           | +2,2  | +7,5                | +27,6           | -17,6       |
| Vorfahrt, Vorrang                                    | 9 138                  | 7 438               | 90              | 901          | 9 635                             | 7 764               | 103             | 1 005        | -5,2  | -4,2                | -12,6           | -10,3       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 11 041                 | 9 080               | 93              | 885          | 11 615                            | 9 437               | 102             | 974          | -4,9  | -3,8                | -8,8            | -9,1        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              | 4 008                  | 3 417               | 26              | 254          | 3 651                             | 2 998               | 18              | 269          | +9,8  | +14,0               | +44,4           | -5,6        |
| darunter   |                        |                     |                 |              |                                   |                     |                 |              |   |                     |                 |             |
| an Überwegen und Furten                              | 995                    | 896                 | 10              | 29           | 856                               | 752                 | 7               | 19           | +16,2   | +19,1               | x               | +52,6       |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  | 821                    | 722                 | -               | 2            | 894                               | 788                 | 2               | 3            | -8,2  | -8,4                | x               | x           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften           | 57                     | 10                  | 1               | 43           | 72                                | 8                   | 4               | 50           | -20,8   | x                   | x               | -14,0       |
| Ladung, Besetzung                                    | 120                    | 40                  | 6               | 21           | 127                               | 32                  | 1               | 31           | -5,5  | +25,0               | x               | -32,3       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    | 17 038                 | 9 924               | 1 272           | 3 373        | 16 234                            | 9 175               | 1 317           | 3 287        | +5,0  | +8,2                | -3,4            | +2,6        |
| <b>Insgesamt</b>                                     | <b>68 427</b>          | <b>47 767</b>       | <b>3 544</b>    | <b>9 142</b> | <b>68 716</b>                     | <b>47 245</b>       | <b>3 639</b>    | <b>9 634</b> | <b>-0,4</b>   | <b>+1,1</b>         | <b>-2,6</b>     | <b>-5,1</b> |

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

|   |                 |
|---|-----------------|
| Einzelhandel:   | Bestell-Nr. G11 |
| Großhandel:   | Bestell-Nr. G12 |
| Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): | Bestell-Nr. G15 |
| Gastgewerbe:  | Bestell-Nr. G43 |

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**