

und Erden	4	2	X	0		1299	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			X -
		7	_			13	Textilien		237	х
ergbau und Erden		2	X			1310 1320	Textile Spinnstoffe und Garne	kg kg		17 099 206 69 407 753
		962	x	24 479 717	22		Textilveredlung.		48	09 407 733 X
		92	X	4 232 700	32		Gewirke und Gestricke		12	X
		22	X	196 962			Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	X
		157		4 410 627 79 693	51		Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
	kg	10 6	9 609 047 x	148 319			Seilerwaren	kg	4	3 029 310
erzeugnisse .		0		14001			Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			3 023 010
oren,		12	X	495 480			oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
. g		42	X	1 211 722			daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
			0.005 501	1 053 160			Technische Textilien		65 5	X
	t	11	2 885 581 97 467	125 671						*
peiseeis)	τ	27	37 407 X	1 342 737			Bekleidung		49	X
perseers)		4	85 542 600	116 086			Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
		26	X	577 201 460 971			Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
		13	X	3 186 592			zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11	1 075 085
		508 55	×	3 100 332			Journalize Unerhekleidung (ohne Arheits-	SI	11	1 0/5 085
	kg +	2					und berutsbekleidung)	St	19	5 795 500
		7		-1056				1/2/9/11	11	X
	kg	41	605 557 331	727 820					12	X
	kg	11	124 048 886	474 688					_	
		24	X	465 843			Strumpfwaren. Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	X
		24	^				VON Frzelignissen dieser Güterah	31	A 7	
ereitungen, n oder zum							teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	X
einem Inhalt							Leder und Lederwaren		22	
	kg	2		786 590			Leder and Lederwaren		33	X
		61	X	453 031			Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4	
		29	X				und gefärbte Felfe. Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe).		4 16	X
ereitet	+	26							13	X
Güter-		20					Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	1000		and the same of th

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2015

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download in unserer Internet-Rubrik "Publikationen".

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

		Seite
Hin	weise	5
Voi	rbemerkungen	6
Gra	afiken	
Unf	älle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2014 bis November 2015	8
Bei	Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2014 bis November 2015	8
Unf	älle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2015	9
Bei	Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2015	9
Unf	älle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2015	10
Tal	pellenteil	
1.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2014	11
2.	Straßenverkehrsunfälle im November 2015 nach Unfallkategorien	11
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Straßenarten und Ortslage	12
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Unfallarten und Ortslage	13
6.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8.	Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9.	Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2015 nach Ursachen	29
12.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1.	Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2015 nach Unfallkategorien	65
2.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Straßenarten und Ortslage	66
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Unfallarten und Ortslage	67
5.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	78
9.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2015 nach Ursachen	80
10.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	83

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. November 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der "Amtlichen Gemeindeschlüssel" kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen "Kreisfreie Städte" wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer "darunter-Position" zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das "Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die "Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie "Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den "Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
 ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

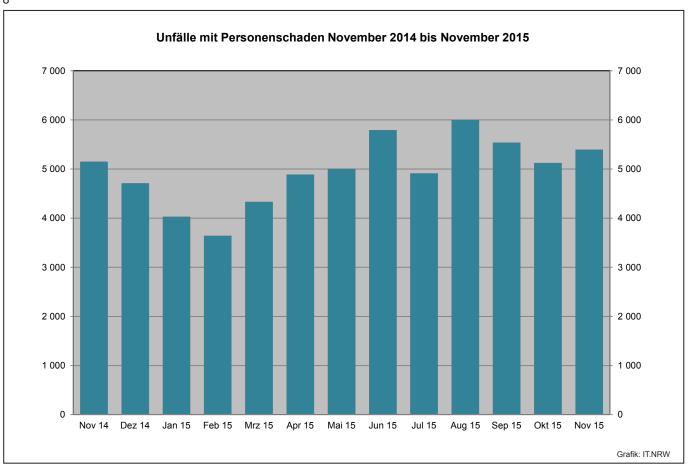
Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

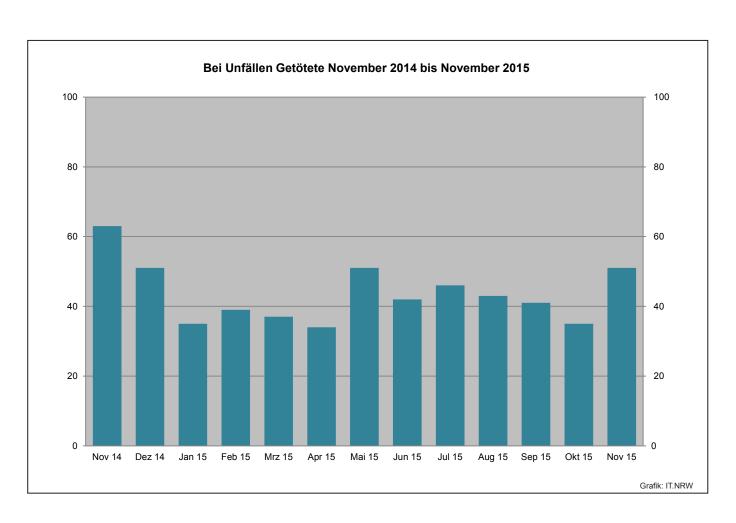
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

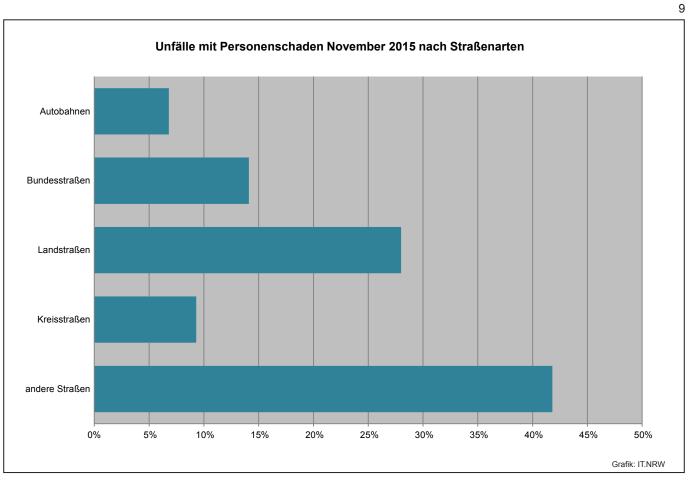
Hinweis

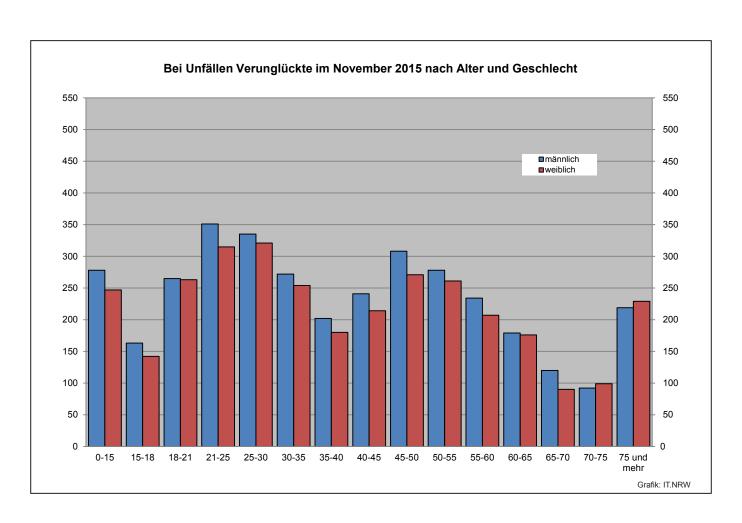
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

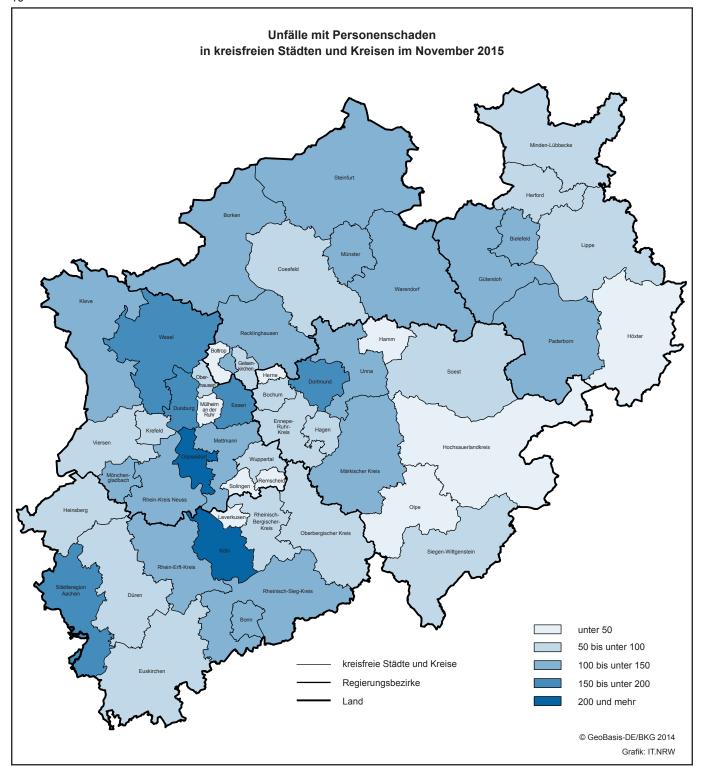
beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.











		U	nfälle		Verunglückte Personen					
			davon mit				davon			
Jahr	insgesamt	Personen-	nur Sa	achschaden	insgesamt		Schwer-	Leicht		
	Ĵ	schaden	insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾	Ü	Getötete	verletzte			
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 77		
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 91		
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 53		
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 92		
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 31		
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 86		
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 89		
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 68		
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 08		
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 47		
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 99		
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 04		
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 40		
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	100 327	1 410	24 841	74 89		
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 08		
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 50		
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 49		
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 54		
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 32		
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 54		
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 62		
1999	558 637	74 392 78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 96		
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 97		
2000	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 039	18 166	74 97		
2001	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	74 64		
2002	545 774	69 904	475 952 475 870	447 245	88 230	942	16 447	71 78		
2003	552 424	67 929	484 495	446 540 456 476	86 438	865	15 954	69 61		
2004	543 018	67 033	404 495 475 985	449 221	84 049	867	15 954 14 947	68 23		
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 18		
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 33		
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 34		
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 06		
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 74		
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 14		
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 30		
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 99		
2014	l 583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 42		

¹⁾ Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2015 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		November	
Unfallkategorie	2015	dagegen 2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014
		Anzahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 396	5 149	+4,8
davon			
mit Getöteten	50	63	-20,6
mit Verletzten	5 346	5 086	+5,1
davon			
mit Schwerverletzten	983	1 001	-1,8
mit Leichtverletzten	4 363	4 085	+6,8
mit nur Sachschaden insgesamt	49 988	47 101	-1,4
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sonstige Sachschadensunfälle ⁽¹⁾	822	782	+5,1
unter dem Einfluss berauschender Mittel	299	294	+1,7
ohne Einfluss berauschender Mittel davon	48 867	46 025	+6,2
innerhalb von Ortschaften außerhalb von Ortschaften	40 841	38 057	+7,3
(ohne Autobahn)	4 862	5 076	-4,2
auf Autobahnen	3 164	2 892	+9,4

¹⁾ Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Straßenarten und Ortslage

		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verur	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
Straßenart ———		mit Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	0-4#4-4-	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-
a = Zusammen b = innerhalb		schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte
von Ortschafte c = außerhalb von Ortschafte			Novemb	per 2015		d	lagegen No	vember 201	4			lovember 2 ovember 20	
		Anzahl									9,	6	
Bundesautobahnen	а	368	5	94	464	325	8	97	439	+13,2	х	-3,1	+5,7
Bundesstraßen	а	762	11	172	886	745	17	181	819	+2,3	-35,3	-5,0	+8,2
	b c	514 248	4 7	96 76	574 312	514 231	8 9	98 83	549 270	- +7,4	X X	-2,0 -8,4	+4,6 +15,6
Landstraßen	а	1 511	18	351	1 632	1 392	17	355	1 466	+8,5	+5,9	-1,1	+11,3
	b c	1 118 393	9 9	211 140	1 149 483	1 032 360	10 7	223 132	1 070 396	+8,3 +9,2	x x	-5,4 +6,1	+7,4 +22,0
Kreisstraßen	а	500 356	7 3	133 81	476 339	480	8	111 63	502 371	+4,2	х	+19,8	-5,2
	b c	144	4	52	137	351 129	2 6	48	131	+1,4 +11,6	X X	+28,6 +8,3	-8,6 +4,6
Andere Straßen	а	2 255	10	364	2 259	2 207	15	373	2 172	+2,2	-33,3	-2,4	+4,0
	b c	2 181 74	9 1	351 13	2 178 81	2 118 89	12 3	341 32	2 095 77	+3,0 –16,9	X X	+2,9 -59,4	+4,0 +5,2
Insgesamt	a b c	5 396 4 169 1 227	51 25 26	1 114 739 375	5 717 4 240 1 477	5 149 4 015 1 134	65 32 33	1 117 725 392	5 398 4 085 1 313	+4,8 +3,8 +8,2	-21,5 -21,9 -21,2	-0,3 +1,9 -4,3	+5,9 +3,8 +12,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Unfalltyp und Ortslage

		Unfälle	Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
Unfalltyp ————		mit Personen-		Schwer-	Leicht-	mit Personen-		Schwer-	Leicht-	mit Personen-		Schwer-	Leicht-
a = Zusammen b = innerhalb		schaden	Getötete	verl	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verl	etzte
von Ortschafte c = außerhalb von Ortschafte			Novemb	per 2015		d	lagegen No	vember 201	4		änderung N egenüber N		
Voil Ortschalte		Anzahl									0,	6	
Fahrunfall	0	710	9	213	611	602	18	213	516	+17,9	v	_	+18,4
railiuiliali	a b	389	2	91	335	336	4	109	286	+17,9	X X	-16.5	+17,1
	С	321	7	122	276	266	14	104	230	+20,7	x	+17,3	+20,0
Abbiege-Unfall	а	1 023	10	199	1 115	886	4	189	928	+15,5	х	+5,3	+20,2
	b	875	7	156	894	778	4	148	780	+12,5	Х	+5,4	+14,6
	С	148	3	43	221	108	-	41	148	+37,0	Х	+4,9	+49,3
Einbiegen/	а	1 091	8	216	1 171	1 124	9	216	1 218	-2,9	х	_	-3,9
Kreuzenunfall	b	910	3	144	955	934	5	148	1 004	-2,6	Х	-2,7	-4,9
	С	181	5	72	216	190	4	68	214	-4,7	Х	+5,9	+0,9
Überschreiten-	а	435	13	143	324	418	16	141	319	+4,1	-18,8	+1,4	+1,6
Unfall	b	420	10	139	310	399	13	127	313	+5,3	-23,1	+9,4	-1,0
	С	15	3	4	14	19	3	14	6	- 21,1	-	Х	Х
Unfall durch	а	217	_	36	202	203	_	31	204	+6,9	_	+16,1	-1,0
ruhenden Verkehr	b	209	-	35	195	199	-	29	201	+5,0	-	+20,7	-3,0
	С	8	-	1	7	4	-	2	3	Х	-	Х	Х
Unfall im	а	1 301	6	172	1 706	1 284	10	196	1 646	+1,3	х	-12,2	+3,6
Längsverkehr	b	840	1	77	1 061	832	3	64	1 021	+1,0	Х	+20,3	+3,9
	С	461	5	95	645	452	7	132	625	+2,0	Х	-28,0	+3,2
Sonstiger Unfall	а	619	5	135	588	632	8	131	567	-2,1	х	+3,1	+3,7
	b	526	2	97	490	537	3	100	480	-2,0	Х	-3,0	+2,1
	С	93	3	38	98	95	5	31	87	-2,1	Х	+22,6	+12,6
Insgesamt	а	5 396	51	1 114	5 717	5 149	65	1 117	5 398	+4,8	-21,5	-0,3	+5,9
	b	4 169	25	739	4 240	4 015	32	725	4 085	+3,8	-21,9	+1,9	+3,8
	С	1 227	26	375	1 477	1 134	33	392	1 313	+8,2	-21,2	-4,3	+12,5

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Unfallarten und Ortslage

		Unfälle	Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Pe	rsonen
Unfallart		mit		Schwer-	Leicht-	mit		Schwer-	Leicht-	mit		Schwer-	Leicht-
a = Zusammen		Personen- schaden	Getötete	verl	tzte	Personen- schaden	Getötete	verl	tzte	Personen- schaden	Getötete		etzte
b = innerhalb von Ortschafte	en		No. o. o. b	l		1.	N.	1		Verä	inderung N		
c = außerhalb von Ortschafte	en		Novembe	er 2015		da	gegen Nov	ember 201	4 	geç	genüber No	vember 20	14
					An	zahl					%)	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	а	447	1	55	511	415	_	50	460	+7,7	х	+10,0	+11,1
	b	393	_	48	446	374	_	37	403	+5,1	_	+29,7	+10,7
	С	54	1	7	65	41	-	13	57	+31,7	х	х	+14,0
511.		.=.			4 40=	224		404	4 400			47.0	
vorausfährt oder	a	873	3	86	1 195	881	3	104	1 186	-0,9	_	-17,3	+0,8
wartet	b	537	_	33	697	569	_	36	721	-5,6	~	-8,3	-3,3
	С	336	3	53	498	312	3	68	465	+7,7	_	-22,1	+7,1
seitlich in gleicher	а	228	1	38	249	240	4	46	259	-5,0	х	-17,4	-3,9
Richtung fährt	b	159	1	23	171	161	2	22	160	-1,2	х	+4,5	+6,9
	С	69	-	15	78	79	2	24	99	-12,7	х	-37,5	-21,2
entgegenkommt	а	301	3	112	377	284	4	93	318	+6,0	х	+20,4	+18,6
enigegenkommi	a b	214	1	59	248	200	-	93 47	214	+7,0	X	+25,5	+15,9
	С	87	2	53	129	84	4	46	104	+3,6	X	+15,2	+24,0
einbiegt oder kreuzt	а	1 503	12	296	1 651	1 508	9	296	1 661	-0,3	х	-	-0,6
	b	1 242	5	197	1 314	1 274	5	203	1 380	-2,5	-	-3,0	-4,8
	С	261	7	99	337	234	4	93	281	+11,5	Х	+6,5	+19,9
Zusammenstoß	а	847	22	217	691	773	23	225	613	+9,6	-4,3	-3,6	+12,7
zwischen Fahrzeug	а	821	16	210	666	734	19	204	591	+11,9	-15,8	+2,9	+12,7
und Fußgänger	С	26	6	7	25	39	4	21	22	-33,3	х	х	+13,6
Aufprall	0	44		16	40	26	3	5	25	+69,2	v	v	+60,0
auf Hindernis	a b	27	_	8	22	19	1	3	18	+42,1	x x	x x	+22,2
aurimaemis	С	17	_	8	18	7	2	2	7	X	X	x	X
Abkommen von der	а	291	6	97	238	277	11	95	236	+5,1	Х	+2,1	+0,8
Fahrbahn	b	107	1	33	81	105	2	34	92	+1,9	х	-2,9	-12,0
nach rechts	С	184	5	64	157	172	9	61	144	+7,0	Х	+4,9	+9,0
Abkommen von der	а	194	3	65	175	147	6	70	124	+32,0	х	-7,1	+41,1
Fahrbahn	b	82	1	24	73	52	1	25	56	+57,7	_	-4,0	+30,4
nach links	С	112	2	41	102	95	5	45	68	+17,9	х	-8,9	+50,0
							_			=			
Unfall anderer Art	a	668	-	132	590	598	2	133	516	+11,7	X	-0,8	+14,3
	b	587	-	104	522	527	2	114	450	+11,4	х	-8,8	+16,0
	С	81	_	28	68	71	_	19	66	+14,1	-	+47,4	+3,0
Insgesamt	а	5 396	51	1 114	5 717	5 149	65	1 117	5 398	+4,8	-21,5	-0,3	+5,9
	b	4 169	25	739	4 240	4 015	32	725	4 085	+3,8	-21,9	+1,9	+3,8
	С	1 227	26	375	1 477	1 134	33	392	1 313	+8,2	-21,2	-4,3	+12,5

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ortslage und Tagesdatum

-			Unfälle mit Per	rsonenschader	n	Veru	unglückte Pers	onen	Schwer-	Unfälle mit
	Tagesdatum			davon mit			Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach-	Personen- und schwer-
		insgesamt	0-4-4-4	Schwer-	Leicht-	Getötete	301Wei-	Leiciit-	schaden	wiegendem Sachschaden
			Getöteten	verle	etzten		verl	etzte	(i. e. S.)	(i. e. S.)
				innerh	alb von Ortsc	haften				
1.11.	Sonntag	91	_	16	75	_	18	93	9	100
2.11.	Montag	194	1	33	160	1	34	192	21	215
3.11.	Dienstag	197	_	39	158	_	40	196	18	215
4.11.	Mittwoch	143	_	20	123	_	20	155	15	158
5.11. 6.11.	Donnerstag	187 189	1	25	161 160	1	27 30	193	16 16	203 205
7.11.	Freitag Samstag	89	_	29 16	73	_	30 19	187 96	17	106
8.11.	Sonntag	67	_	14	53	_	14	70	29	96
9.11.	Montag	132	_	21	111	_	21	127	13	145
10.11.	Dienstag	133	_	19	114	-	22	143	14	147
11.11. 12.11.	Mittwoch	116 122	_	19 23	97 99	_	21 27	123 111	6 19	122 141
13.11.	Donnerstag Freitag	148	3	23 17	128	3	18	150	17	165
14.11.	Samstag	121	_	22	99	_	24	130	21	142
15.11.	Sonntag	59	_	11	48	-	13	63	19	78
16.11.	Montag	175	1	25	149	1	26	170	14	189
17.11.	Dienstag	189	2	28	159	2	31	189	12	201
18.11. 19.11.	Mittwoch Donnerstag	118 212	2	20 49	96 163	2	20 52	114 179	9 24	127 236
20.11.	Freitag	144	_	20	124	_	22	160	19	163
21.11.	Samstag	111	1	13	97	1	13	137	14	125
22.11.	Sonntag	49	_	9	40	_	10	58	19	68
23.11.	Montag	138	3	24	111	3	25	139	13	151
24.11.	Dienstag	174	1 2	26	147	1 2	26 25	167	21	195
25.11. 26.11.	Mittwoch Donnerstag	168 168	4	25 27	141 137	4	25 29	163 159	13 15	181 183
27.11.	Freitag	140	_	22	118	_	26	151	16	156
28.11.	Samstag	98	2	15	81	2	17	108	24	122
29.11.	Sonntag	70	_	17	53	_	17	87	25	95
30.11.	Montag	227	2	48	177	2	52	230	21	248
	Zusammen	4 169	25	692	3 452	25	739	4 240	509	4 678
			außerhal	b von Ortsch	aften (einschl	. Bundesautob	ahnen)			
1.11.	Sonntag	56	3	16	37	3	18	62	5	61
2.11.	Montag	46	_	13	33	_	17	49	6	52
3.11.	Dienstag	55	-	10	45	-	13	67	4	59
4.11.	Mittwoch	42	_	17	25	_ 1	22	45	11	53
5.11. 6.11.	Donnerstag Freitag	41 42	1 1	4 8	36 33	1	5 9	61 57	9 10	50 52
7.11.	Samstag	28	<u>.</u>	7	21	_	11	32	16	44
8.11.	Sonntag	35	3	12	20	3	16	51	9	44
9.11.	Montag	43	2	8	33	3	9	54	9	52
10.11.	Dienstag	33	1	5	27	1	7	39	6	39
11.11. 12.11.	Mittwoch Donnerstag	47 54	_ 1	12 13	35 40	_ 1	13 16	51 78	6 10	53 64
13.11.	Freitag	41	1	6	34	1	7	45	12	53
14.11.	Samstag	25	_	7	18	_	11	30	16	41
15.11.	Sonntag	21	1	6	14	1	7	25	7	28
16.11.	Montag	57	1	19	37	1	21	54	9	66 57
17.11. 18.11.	Dienstag Mittwoch	50 35	3 2	7 10	40 23	3 2	11 11	60 43	7 10	57 45
19.11.	Donnerstag	40	_	8	32	_	12	53	17	4 3
20.11.	Freitag	34	_	10	24	-	12	42	12	46
21.11.	Samstag	37	1	13	23	1	21	37	14	51
22.11.	Sonntag	35	-	11	24	_	16	54	24	59
23.11. 24.11.	Montag Dienstag	38 39	_ 1	11 6	27 32	_ 1	13 8	41 49	8 10	46 49
24.11. 25.11.	Dienstag Mittwoch	42	- -	6	32 36	1 -	8	49 51	6	49 48
26.11.	Donnerstag	53	2	10	41	2	15	61	8	61
27.11.	Freitag	54	_	16	38	_	19	54	12	66
28.11.	Samstag	32	-	6	26	-	8	45	11	43
29.11. 30.11.	Sonntag	18 54	_ 1	3 11	15 42	- 1	3 16	25 62	15 14	33 68
JU. 1 1.	Montag								14	
	Zusammen	1 227	25	291	911	26	375	1 477	313	1 540

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ortslage und Tagesdatum

			I Infälle mit Per	sonenschaden		Veri	unglückte Pers	onen	Cabusar	Unfälle
			Ciliane milities	davon mit		Vere	anglacke r crs	T	Schwer- wiegende Unfälle	mit Personen-
	Tagesdatum	insgesamt		Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	und schwer- wiegendem
			Getöteten	verlet	tzten		verl	etzte	(i. e. S.)	Sachschaden (i. e. S.)
		inr	nerhalb und au	ıßerhalb von G	Ortschaften (e	einschl. Bunde	sautobahnen)		•
1.11.	Sonntag	147	3	32	112	3	36	155	14	161
2.11.	Montag	240	1	46	193	1	51	241	27	267
3.11.	Dienstag	252	_	49	203	_	53	263	22	274
4.11.	Mittwoch	185	-	37	148	_	42	200	26	211
5.11.	Donnerstag	228	2	29	197	2	32	254	25	253
6.11.	Freitag	231	1	37	193	1	39	244	26	257
7.11. 8.11.	Samstag Sonntag	117 102	3	23 26	94 73	- 3	30 30	128 121	33 38	150 140
9.11.	Montag	175	2	29	144	3	30	181	22	197
10.11.	Dienstag	166	1	24	141	1	29	182	20	186
11.11.	Mittwoch	163	_	31	132	_	34	174	12	175
12.11.	Donnerstag	176	1	36	139	1	43	189	29	205
13.11.	Freitag	189	4	23	162	4	25	195	29	218
14.11.	Samstag	146	_	29	117	_	35	160	37	183
15.11.	Sonntag	80 232	1	17	62 186	1	20 47	88 224	26	106 255
16.11. 17.11.	Montag Dienstag	232	2 5	44 35	199	2 5	42	249	23 19	255 258
18.11.	Mittwoch	153	4	30	119	4	31	157	19	172
19.11.	Donnerstag	252	_	57	195	_	64	232	41	293
20.11.	Freitag	178	-	30	148	_	34	202	31	209
21.11.	Samstag	148	2	26	120	2	34	174	28	176
22.11.	Sonntag	84	_	20	64	_	26	112	43	127
23.11. 24.11.	Montag	176 213	3 2	35 32	138 179	3 2	38 34	180 216	21 31	197 244
2 4 .11. 25.11.	Dienstag Mittwoch	210	2	31	179	2	33	214	19	229
26.11.	Donnerstag	221	6	37	178	6	44	220	23	244
27.11.	Freitag	194	_	38	156	_	45	205	28	222
28.11.	Samstag	130	2	21	107	2	25	153	35	165
29.11.	Sonntag	88	-	20	68	-	20	112	40	128
30.11.	Montag	281	3	59	219	3	68	292	35	316
	Zusammen	5 396	50	983	4 363	51	1 114	5 717	822	6 218
				auf Bu	ndesautobah	inen				
1.11.	Sonntag	14	1	3	10	1	3	19	2	16
2.11.	Montag	12	_	2	10	_	3	16	4	16
3.11.	Dienstag	15	-	3	12	_	4	15	_	15
4.11.	Mittwoch	9	_	3	6	_	3	10	7	16
5.11.	Donnerstag	12	_	1	11	_	1	16	6	18
6.11. 7.11.	Freitag Samstag	14	_	4 2	10 7	_	4 3	18 13	3 7	17 16
8.11.	Sonntag	9	_	1	8	_	1	24	5	14
9.11.	Montag	19	2	3	14	3	3	20	4	23
10.11.	Dienstag	7	-	-	7	_	_	10	2	9
11.11.	Mittwoch	13	_	2	11	_	2	18	2	15
12.11.	Donnerstag	14	_	5	9	_	7	23	5	19
13.11. 14.11.	Freitag Samstag	13	_	3 –	10 6	_	3	15 7	4 11	17 17
15.11.	Sonntag	11	_	4	7	_	_ 5	13	3	14
16.11.	Montag	22	1	5	16	1	7	21	6	28
17.11.	Dienstag	18	_	4	14	_	6	20	5	23
18.11.	Mittwoch	6	_	2	4	_	2	9	5	11
19.11.	Donnerstag	8	-	1	7	-	1	7	10	18
20.11.	Freitag	12	-	3	9	-	4	20	5	17
21.11. 22.11.	Samstag Sonntag	11 15	_	4 3	7 12	_	9 5	11 25	6 12	17 27
23.11.	Montag	12	_	3	9	_	3	17	3	15
24.11.	Dienstag	9	_	_	9	_	_	10	6	15
25.11.	Mittwoch	16	-	3	13	_	4	14	4	20
26.11.	Donnerstag	15	-	_	15	_	-	19	4	19
27.11.	Freitag	18	-	6	12	_	6	23	5	23
28.11. 29.11.	Samstag Sonntag	10	_	2 2	8 7	_	2 2	10 10	7 9	17 18
30.11.	Montag	10	-	1	9	_	1	11	7	17
	Zusammen	368	4	75	289	5	94	464	159	527

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Ve	runglückte im	Straßenve	erkehr				
			insgesam	<u> </u>		Getötete	Turigradice iii		Schwerverle	tzte		Leichtverlet	zte
Alter von bis	3			`			Nove	mber					
unter Jah a = Zusamm b = männlich c = weiblich	nen h	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		Anz	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	a	525	490	+7,1	1	1	–	76	82	-7,3	448	407	+10,1
	b	278	259	+7,3	-	1	x	43	44	-2,3	235	214	+9,8
	c	247	231	+6,9	1	-	x	33	38	-13,2	213	193	+10,4
15 – 18	a b c	305 163 142	408 258 150	-25,2 -36,8 -5,3	1 1 -	2 1 1	x - x	44 28 16	67 47 20	-34,3 -40,4 -20,0	260 134 126	339 210 129	-23,3 -36,2 -2,3
18 – 21	a	528	513	+2,9	4	4	-	92	86	+7,0	432	423	+2,1
	b	265	283	-6,4	3	3	-	51	58	-12,1	211	222	-5,0
	c	263	230	+14,3	1	1	-	41	28	+46,4	221	201	+10,0
21 – 25	a	666	630	+5,7	1	3	x	94	97	-3,1	571	530	+7,7
	b	351	346	+1,4	1	3	x	57	66	-13,6	293	277	+5,8
	c	315	284	+10,9	-	-	-	37	31	+19,4	278	253	+9,9
25 – 30	a	656	624	+5,1	3	8	x	64	76	-15,8	589	540	+9,1
	b	335	325	+3,1	1	8	x	32	52	-38,5	302	265	+14,0
	c	321	299	+7,4	2	-	x	32	24	+33,3	287	275	+4,4
30 – 35	a	526	460	+14,3	1	3	x	69	57	+21,1	456	400	+14,0
	b	272	249	+9,2	-	2	x	42	34	+23,5	230	213	+8,0
	c	254	211	+20,4	1	1	-	27	23	+17,4	226	187	+20,9
35 – 40	a	382	428	-10,7	-	-	-	44	57	-22,8	338	371	-8,9
	b	202	228	-11,4	-	-	-	31	34	-8,8	171	194	-11,9
	c	180	200	-10,0	-	-	-	13	23	-43,5	167	177	-5,6
40 – 45	a	455	433	+5,1	1	6	x	63	66	-4,5	391	361	+8,3
	b	241	253	-4,7	1	4	x	35	41	-14,6	205	208	-1,4
	c	214	180	+18,9	-	2	x	28	25	+12,0	186	153	+21,6
45 – 50	a	579	536	+8,0	7	5	x	101	81	+24,7	471	450	+4,7
	b	308	303	+1,7	5	4	x	57	48	+18,8	246	251	-2,0
	c	271	233	+16,3	2	1	x	44	33	+33,3	225	199	+13,1
50 – 55	a	539	510	+5,7	3	4	x	92	92	-	444	414	+7,2
	b	278	276	+0,7	3	4	x	48	51	-5,9	227	221	+2,7
	c	261	234	+11,5	-	-	-	44	41	+7,3	217	193	+12,4
55 – 60	a	441	446	-1,1	1	2	x	67	79	-15,2	373	365	+2,2
	b	234	240	-2,5	-	2	x	42	48	-12,5	192	190	+1,1
	c	207	206	+0,5	1	-	x	25	31	-19,4	181	175	+3,4
60 – 65	a	355	271	+31,0	4	6	x	64	66	-3,0	287	199	+44,2
	b	179	153	+17,0	3	5	x	38	45	-15,6	138	103	+34,0
	c	176	118	+49,2	1	1	-	26	21	+23,8	149	96	+55,2
65 – 70	a	210	202	+4,0	1	4	x	45	33	+36,4	164	165	-0,6
	b	120	107	+12,1	-	4	x	30	20	+50,0	90	83	+8,4
	c	90	95	-5,3	1	-	x	15	13	+15,4	74	82	-9,8
70 – 75	a	191	216	-11,6	5	2	x	58	45	+28,9	128	169	-24,3
	b	92	104	-11,5	4	2	x	22	22	-	66	80	-17,5
	c	99	112	-11,6	1	-	x	36	23	+56,5	62	89	-30,3
75 und mehr	a	448	409	+9,5	18	15	+20,0	132	133	-0,8	298	261	+14,2
	b	219	193	+13,5	8	9	x	73	61	+19,7	138	123	+12,2
	c	229	216	+6,0	10	6	x	59	72	-18,1	160	138	+15,9
Zusammen	a	6 806	6 576	+3,5	51	65	-21,5	1 105	1 117	-1,1	5 650	5 394	+4,7
	b	3 537	3 577	-1,1	30	52	-42,3	629	671	-6,3	2 878	2 854	+0,8
	c	3 269	2 999	+9,0	21	13	+61,5	476	446	+6,7	2 772	2 540	+9,1
Ohne Angabe	а	76	4	Х	_	-	-	9	_	Х	67	4	Х
Insgesamt	а	6 882	6 580	+4,6	51	65	-21,5	1 114	1 117	-0,3	5 717	5 398	+5,9

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veri	unglückte im	ı Straßenv	erkehr				
Art der	Ī		insgesan	nt		Getötete		1	chwerverle	etzte	ı	_eichtverle	tzte
Verkehrsbeteiligung	Ì						Nove	ember					
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	а	335	344	-2,6	_	1	x	57	54	+5,6	278	289	-3,8
Versicherungskennzeichen	b c	297 38	306 38	-2,9 -	-	1 –	x -	48 9	46 8	+4,3 x	249 29	259 30	-3,9 -3,3
davon Mofae Kleinkrafträder		334	337	0.0		_	_	57	53	17.5	277	284	2.5
Mofas, Kleinkrafträder	a b	296	301	-0,9 -1,7	_	_	_	57 48	53 46	+7,5 +4,3	248	264 255	-2,5 -2,7
	С	38	36	+5,6	-	-	_	9	7	х	29	29	
E-Bikes	а	1	5	х	_	1	х	_	1	х	1	3	х
	b	1	4	Х	-	1	Х	_	_	_	1	3	Х
	С	-	1	Х	_	-	-	-	1	Х	-	-	-
drei- und leichten	а	-	2	х	_	_	_	_	_	_	-	2	х
vierrädrigen Kfz	b c	_	1 1	x x	_	_	_ _	_	_	_	_	1 1	X X
Krafträdern mit amtlichen		246	240	22.6	2	7	.,	60	06	20.2	100	225	10.7
Kennzeichen	a b	246 192	318 237	-22,6 -19,0	3 1	7 3	X X	60 35	86 55	-30,2 -36,4	183 156	225 179	−18,7 −12,8
	С	54	81	-33,3	2	4	х	25	31	-19,4	27	46	-41,3
davon		040	244	00.0	2	7		50	0.4	00.0	400	000	40.0
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a b	242 191	314 234	–22,9 –18,4	3 1	7 3	x x	59 35	84 53	-29,8 -34,0	180 155	223 178	-19,3 -12,9
Kiailiailizeugeii	С	51	80	-36,3	2	4	X	24	31	-34,0 -22,6	25	45	-12,9 -44,4
drei- und leichten	а	4	4	_	_	_	_	1	2	х	3	2	х
vierrädrigen Kfz	b	1	3	х	-	-	-	_	2	Х	1	1	
	С	3	1	Х	-	_	_	1	_	Х	2	1	Х
Personenkraftwagen	а	3 700	3 490	+6,0	16	24	-33,3	484	472	+2,5	3 200	2 994	+6,9
	b c	2 127 1 573	2 102 1 388	+1,2 +13,3	3 13	2 22	x –40,9	206 278	185 287	+11,4 -3,1	1 918 1 282	1 915 1 079	+0,2 +18,8
darunter		1 37 3	1 300	. 10,0	10	22	-40,3	210	201	-5,1	1 202	1073	110,0
im Alter von 18 Jahren	а	841	791	+6,3	5	4	х	126	132	-4,5	710	655	+8,4
bis unter 25 Jahren	b	466	433	+7,6	1	_	Х	54	45	+20,0	411	388	+5,9
	С	335	318	+5,3	4	2	Х	70	76	-7,9	261	240	+8,8
Wohnmobilen	а	-	2	х	-	-	_	-	-	-	-	2	х
	b c	_	_ 2	_ x	_	_	_	_	_	_	_	2	_ x
			_	^								_	
Bussen	а	110	114	-3,5	-	-	-	8	8	-	102	106	-3,8
	b c	106 4	113 1	–6,2 x	_	_	_	8 –	7 1	x x	98 4	106	–7,5 x
0 1. 65.1								0.5	40				
Güterkraftfahrzeugen	a b	148 58	115 46	+28,7 +26,1	1 –	3 1	x x	35 8	19 2	+84,2 x	112 50	93 43	+20,4 +16,3
	c	90	69	+30,4	1	2	X	27	17	+58,8	62	50	+24,0
darunter													
Liefer- und Lastkraftwagen	a b	93 38	67 32	+38,8 +18,8	-	-	_	19 4	6	X	74 34	61 32	+21,3 +6,3
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	С	55	35	+57,1	_	_	_	15	6	X X	40	29	+37,9
Liefer- und Lastkraftwagen	а	28	21	+33,3	_	2	х	5	4	x	23	15	+53,3
mit zul. Gesamtgewicht	b	17	8	. 00,0 X	_	_	_	3	1	X	14	7	. 55,5 X
über 3 500 kg	С	11	13	-15,4	-	2	х	2	3	х	9	8	x
Sattelzugmaschinen	а	19	17	+11,8	1	1	_	9	5	х	9	11	x
	b	2	3	X +21.4	-	1	X	1	_	X	1	2	Х
	С	17	14	+21,4	1	_	Х	8	5	Х	8	9	х
Landwirtschaftlichen	а	3	5	х	-	-	-	-	2	Х	3	3	_
Zugmaschinen	b c	2 1	2	_ x	_	_	_	_	1 1	x x	2	1	x x

Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veri	unglückte im	Straßenv	erkehr				
Art der			insgesan	nt		Getötete		s	chwerverle	etzte	ı	Leichtverle	tzte
Verkehrsbeteiligung							Nove	mber					
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		An	zahl	%	Ar	nzahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	а	16	8	x	1	_	x	3	_	x	12	8	х
ubligon radiadin2ougon	b	13	5	X	_	_	_	2	-	X	11	5	X
	С	3	3	_	1	-	х	1	-	х	1	3	Х
Kraftfahrzeugen zusammen	а	4 558	4 396	+3,7	21	35	-40,0	647	641	+0,9	3 890	3 720	+4,6
	b	2 795	2 811	-0,6	4	7	Х	307	296	+3,7	2 484	2 508	-1,0
	С	1 763	1 585	+11,2	17	28	-39,3	340	345	-1,4	1 406	1 212	+16,0
Fahrrädern	а	1 309	1 247	+5,0	7	6	х	221	226	-2,2	1 081	1 015	+6,5
	b	1 227	1 147	+7,0	4	5	х	193	201	-4,0	1 030	941	+9,5
	С	82	100	-18,0	3	1	Х	28	25	+12,0	51	74	-31,1
und zwar: Pedelecs	2	79	51	+54,9	1	1	_	20	14	+42,9	58	36	+61,1
redelecs	a b	79	45	+55,6	_	1	_ x	16	13	+23,1	54	31	+74,2
	С	9	6	X	1	_	x	4	1	X	4	5	x
unter 15 Jahren	а	141	154	-8,4	_	_	_	17	18	-5,6	124	136	-8,8
unter 10 damen	b	139	147	-5,4	_	_	_	17	15	+13,3	122	132	–7,6
	С	2	7	х	-	-	-	-	3	х	2	4	х
anderen Fahrzeugen	а	56	54	+3,7	1	_	x	10	13	-23,1	45	41	+9,8
Ü	b	54	46	+17,4	1	_	х	9	8	X	44	38	+15,8
	С	2	8	х	-	-	_	1	5	х	1	3	Х
Fußgänger	а	937	866	+8,2	22	23	-4,3	231	233	-0,9	684	610	+12,1
	b	910	825	+10,3	16	19	-15,8	225	216	+4,2	669	590	+13,4
	С	27	41	-34,1	6	4	Х	6	17	Х	15	20	-25,0
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder	а	15	12	+25,0	_	_	_	4	3	х	11	9	х
Spielgeräte	b	15	12	+25,0	_	_	_	4	3	X	11	9	X
- pro-garana	С	_	_	-	-	-	-	_	-	_	-	-	-
unter 15 Jahren	а	170	168	+1,2	_	1	x	40	46	-13,0	130	121	+7,4
	b	169	165	+2,4	_	1	х	40	45	-11,1	129	119	+8,4
	С	1	3	х	-	-	_	-	1	x	1	2	х
65 und mehr Jahren	а	180	200	-10,0	14	12	+16,7	67	64	+4,7	99	124	-20,2
	b	177	192	-7,8	12	10	+20,0	67	61	+9,8	98	121	-19,0
	С	3	8	х	2	2	_	-	3	х	1	3	Х
Andere Personen	а	22	17	+29,4	_	1	х	5	4	х	17	12	+41,7
	b	18	13	+38,5	_	1	Х	5	4	Х	13	8	х
	С	4	4	_	-	-	_	-	-	_	4	4	-
Insgesamt	а	6 882	6 580	+4,6	51	65	-21,5	1 114	1 117	-0,3	5 717	5 398	+5,9
	b	5 004	4 842	+3,3	25	32	-21,9	739	725	+1,9	4 240	4 085	+3,8
	С	1 878	1 738	+8,1	26	33	-21,2	375	392	-4,3	1 477	1 313	+12,5
darunter im Alter von	а	525	490	+7,1	1	1	_	76	82	-7,3	448	407	+10,1
unter 15 Jahren	b	439	430	+2,1	_	1	Х	66	69	-4,3	373	360	+3,6
	С	86	60	+43,3	1	-	Х	10	13	-23,1	75	47	+59,6
65 und mehr Jahren	а	849	827	+2,7	24	21	+14,3	235	211	+11,4	590	595	-0,8
	b	677	683	-0,9	16	17	-5,9	185	167	+10,8	476	499	-4,6
	С	172	144	+19,4	8	4	Х	50	44	+13,6	114	96	+18,8

	ļ			Verund	lückte im Straßenv	erkehr		
Alter	ŀ			daru				darunter
von bis unter Jahre	en	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v	1	F 0 = = = = = =	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von
a = Zusamme	en	-	Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fußgänger		Pkw
b = männlich c = weiblich	Ī			November 2015			dagegen No	vember 2014
					Anzahl			
				Insgesamt				
unter 15	а	525	181	_	141	170	490	139
	b	278	85	_	91	85	259	69
	С	247	96	-	50	85	231	70
15 – 18	a	305	63	56	64	44	408	112
	b	163	20	45	43	14	258	59
	С	142	43	11	21	30	150	53
18 – 21	а	528	349	14	65	61	513	329
	b	265	166	13	41	21	283	178
	С	263	183	1	24	40	230	151
21 – 25	а	666	463	13	82	49	630	430
	b	351	230	10	52	24	346	229
	С	315	233	3	30	25	284	201
25 – 35	a	1 182	780	32	170	109	1 084	704
	b	607	371	30	90	51	574	329
	С	575	409	2	80	58	510	375
35 – 45	а	837	525	28	117	80	861	527
00 10	b	443	237	25	71	42	481	246
	С	394	288	3	46	38	380	281
45 55	_	4.440	040	20	007	404	4.040	570
45 – 55	a b	1 118	616	36	227	121	1 046	576
	С	586 532	276 340	32 4	132 95	59 62	579 467	268 308
55 – 65	а	796	381	47	177	103	717	348
	b	413 383	169 212	45 2	98 79	43 60	393 324	172 176
	С	303	212	2	79	00	324	170
65 und mehr	а	849	342	20	230	180	827	325
	b	431	170	19	136	65	404	146
	С	418	172	1	94	115	423	179
Zusammen	а	6 806	3 700	246	1 273	917	6 576	3 490
	b	3 537	1 724	219	754	404	3 577	1 696
	С	3 269	1 976	27	519	513	2 999	1 794
Ohne Angabe	а	76	_	_	36	20	4	_
Insgesamt	a	6 882	3 700	246	1 309	937	6 580	3 490

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen $\mathsf{Kfz}-2$) einschl. Pedelecs

					Verunglückte im S	Straßenverkehr			
Alter			darunter				dar	unter	
von bis unter Jahre	n	Fahrer und M	itfahrer von	Fußgänger	insgesamt	Fah	rer und Mitfahre	r von	Fußgänger
a = Zusamme	en	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fuisgarigei		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fuisgarigei
b = männlich c = weiblich		dageg	jen November	2014	Verär	nderung Noven	nber 2015 gegen	über November 2	2014
			Anzahl			-	%		
				noch: In	sgesamt				
unter 15	а	2	154	168	+7,1	+30,2	х	-8,4	+1,2
	b	_	94	84	+7,3	+23,2	_	-3,2	+1,2
	С	2	60	84	+6,9	+37,1	х	-16,7	+1,2
15 – 18	а	70	88	45	-25,2	-43,8	-20,0	-27,3	-2,2
10 10	b	57	58	21	-36,8	-66,1	-21,1	-25,9	-33,3
	С	13	30	24	-5,3	-18,9	-15,4	-30,0	+25,0
18 – 21	а	16	54	52	+2,9	+6,1	-12,5	+20,4	+17,3
	b	14	32	22	-6,4	-6,7	-7,1	+28,1	-4,5
	С	2	22	30	+14,3	+21,2	х	+9,1	+33,3
21 – 25	а	22	76	43	+5,7	+7,7	-40,9	+7,9	+14,0
	b	21	39	22	+1,4	+0,4	-52,4	+33,3	+9,1
	С	1	37	21	+10,9	+15,9	х	-18,9	+19,0
25 – 35	а	32	165	80	+9,0	+10,8	_	+3,0	+36,3
	b	30	96	45	+5,7	+12,8	_	-6,3	+13,3
	С	2	69	35	+12,7	+9,1	_	+15,9	+65,7
35 – 45	а	36	138	74	-2,8	-0,4	-22,2	-15,2	+8,1
	b	34	91	45	_7,9	-3,7	-26,5	-22,0	-6,7
	С	2	47	29	+3,7	+2,5	x	-2,1	+31,0
45 – 55	а	73	183	102	+6,9	+6,9	-50,7	+24,0	+18,6
	b	65	109	61	+1,2	+3,0	-50,8	+21,1	-3,3
	С	8	74	41	+13,9	+10,4	x	+28,4	+51,2
55 – 65	а	50	148	100	+11,0	+9,5	-6,0	+19,6	+3,0
33 – 63	b	48	77	42	+5,1	-1,7	_6,3	+27,3	+2,4
	С	2	71	58	+18,2	+20,5	-	+11,3	+3,4
05db		47	222	200	.0.7	.50	.47.0	2.0	40.0
65 und mehr	a b	17	239	200 88	+2,7	+5,2	+17,6	-3,8 +4.6	-10,0
	С	16 1	130 109	112	+6,7 -1,2	+16,4 -3,9	+18,8 -	+4,6 -13,8	-26,1 +2,7
Zusammen	а	318	1 245	864	+3,5	+6,0	-22,6	+2,2	+6,1
	b	285	726	430	-1,1	+1,7	-23,2	+3,9	-6,0
	С	33	519	434	+9,0	+10,1	-18,2	-	+18,2
Ohne Angabe	а	-	2	2	х	-	-	х	х
Insgesamt	а	318	1 247	866	+4,6	+6,0	-22,6	+5,0	+8,2

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen $\mathsf{Kfz}-2$) einschl. Pedelecs

				Veruno	lückte im Straßenv	arkehr		
Alter				daru		CIRCIII		darunter
von bis unter Jahre		insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer v	1		insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von
a = Zusamm		-	Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fußgänger		Pkw
b = männlich c = weiblich	۱ -			November 2015			dagegen No	vember 2014
					Anzahl		0 0	
		-		Getötete				
unter 15	а	1	1	_	_	_	1	_
	b	_	_	_	_	_	1	_
	С	1	1	-	-	-	-	-
15 – 18	a	1	_	1	_	_	2	_
	b	1	_	1	_	_	1	_
	С	-	_	-	-	-	1	-
18 – 21	а	4	3	1	_	_	4	2
10 – 21	b b	3	2	1	_	_	3	2
	С	1	1	_	_	_	1	_
21 – 25	а	1	1	_	_	_	3	3
	b	1	1	_	_	_	3	3
	С	-	-	-	_	-	-	-
25 – 35	а	4	1	-	_	3	11	6
	b	1	-	-	_	1	10	5
	С	3	1		-	2	1	1
35 – 45	а	1	1	_	_	_	6	5
	b	1	1	_	-	_	4	3
	С	-	_	-	-	-	2	2
45 – 55	а	10	3	1	1	4	9	4
	b	8	3	1	1	2	8	3
	С	2	_	-	-	2	1	1
55 – 65	а	5	2	_	1	1	8	2
00 00	b	3	1	_	_	1	7	2
	С	2	1	-	1	_	1	_
OFd		0.4	4		5	44	04	0
65 und mehr	a b	24 12	4 1	_	5 4	14 6	21 15	2 1
	С	12	3	_	1	8	6	1
Zusammen	а	51	16	3	7	22	65	24
	b	30	9	3	5	10	52	19
	С	21	7	-	2	12	13	5
Ohne Angabe	а	-	-	-	-	_	-	_
Insgesamt	а	51	16	3	7	22	65	24

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen $\mathsf{Kfz}-2$) einschl. Pedelecs

Alter von bis					Verunglückte im S				
von his	n bis						darı	unter	
unter Jahren		Fahrer und Mitt	ahrer von	Fußgänger	insgesamt	Fah	rer und Mitfahrer	von	Fußgänger
a = Zusammen b = männlich		Krafträdern ¹⁾ F	-ahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	, rangangan
c = weiblich		dagege	n November 2	2014	Verär	nderung Novem	iber 2015 gegen	über November 2	2014
			Anzahl				%		
				noch: (Getötete				
unter 15	а	_	_	1	_	х	_	_	х
	b	_	_	1	х	_	_	_	х
	С	-	_	_	х	х	_	_	-
15 – 18	а	1	_	1	X	_	_	_	x
	b	1	_	_	_	_	_	_	_
	С	_	-	1	х	-	-	-	х
18 – 21	а	_	_	2	_	×	x	_	х
	b	_	_	1	_	_	х	_	X
	С	-	_	1	-	х	-	_	х
21 – 25	а	_	_	_	x	×	_	_	_
21-25	b	_	_	_	x	x	_	_	_
	С	_	-	-	_	_	_	-	_
25 – 35	а	4	_	1	x	Х	x		х
20 00	b	4	_	1	x	X	x	_	_
	С	-	-	-	х	-	-	-	х
35 – 45	а	_	_	_	x	x	_	_	_
	b	_	_	_	Х	х	_	_	_
	С	_	-	-	х	x	-	-	_
45 – 55	а	1	1	2	x	x	_	_	х
	b	1	1	2	_	_	_	_	_
	С	_	-	-	х	x	-	-	х
55 – 65	а	_	1	4	X	_	_	_	x
	b	_	1	3	х	х	_	х	х
	С	_	-	1	х	x	-	х	х
65 und mehr	а	1	4	12	+14,3	x	x	x	+16,7
	b	1	3	8	-20,0	-	х	х	х
	С	-	1	4	х	х	-	-	х
Zusammen	а	7	6	23	-21,5	-33,3	х	х	-4,3
	b	7	5	16	-42,3	х	х	-	-37,5
	С	-	1	7	+61,5	х	-	х	х
Ohne Angabe	а	_	-	_	_	-	-	-	-
Insgesamt	а	7	6	23	-21,5	-33,3	x	x	-4,3

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen $\mathsf{Kfz}-2$) einschl. Pedelecs

				Verung	glückte im Straßenv	erkehr		
Alter				daru	inter			darunter
von bis unter Jahre ———	n	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v	on on	Fußgänger	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von
a = Zusamme b = männlich	n	Γ	Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	3.3.		Pkw
c = weiblich		•		November 2015			dagegen No	vember 2014
					Anzahl			
				Schwerverletz	te			
unter 15	a	76	14	_	17	40	82	13
	b	43	4	_	11	26	44	7
	С	33	10	-	6	14	38	6
15 – 18	а	44	6	11	9	9	67	15
	b	28	3	9	8	3	47	10
	С	16	3	2	1	6	20	5
18 – 21	а	92	61	5	7	15	86	56
	b	51	33	5	4	6	58	37
	С	41	28	-	3	9	28	19
21 – 25	a	94	59	4	5	15	97	65
	b	57	34	4	3	7	66	46
	С	37	25	-	2	8	31	19
25 – 35	a	133	80	8	15	16	133	70
	b	74	39	7	9	7	86	42
	С	59	41	1	6	9	47	28
35 – 45	а	107	59	8	16	10	123	62
	b	66	27	7	14	5	75	28
	С	41	32	1	2	5	48	34
45 – 55	а	193	77	10	50	31	173	77
	b	105	33	8	29	13	99	34
	С	88	44	2	21	18	74	43
55 – 65	а	131	49	8	31	27	145	44
	b	80	27	8	18	14	93	32
	С	51	22	-	13	13	52	12
65 und mehr	а	235	79	6	63	67	211	70
	b	125	49	5	38	22	103	37
	С	110	30	1	25	45	108	33
Zusammen	а	1 105	484	60	213	230	1 117	472
	b	629	249	53	134	103	671	273
	С	476	235	7	79	127	446	199
Ohne Angabe	а	9	_	-	8	1	-	-
Insgesamt	a	1 114	484	60	221	231	1 117	472

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen $\mathsf{Kfz}-2$) einschl. Pedelecs

					Verunglückte im S	Straßenverkehr			
Alter			darunter				darı	unter	
von bis unter Jahre	n	Fahrer und Mit	fahrer von	F0 = #= ===	insgesamt	Fah	rer und Mitfahrer	von	F 0 = # = = = =
a = Zusamme	en	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fußgänger	-	Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fußgänger
b = männlich c = weiblich			en November 2	2014	l Verär	nderung Novem		ı über November 2	
			Anzahl				%		
				noch: Schv	ververletzte				
unter 15	а	1	18	46	-7,3	+7,7	х	-5,6	-13,0
	b	_	12	23	-2,3	х	_	-8,3	+13,0
	С	1	6	23	-13,2	х	х	-	-39,1
15 – 18	а	14	8	16	-34,3	x	-21,4	x	х
	b	14	6	7	-40,4	х	x	х	х
	С	-	2	9	-20,0	x	х	х	х
18 – 21	а	4	5	12	+7,0	+8,9	x	x	+25,0
	b	4	3	8	-12,1	-10,8	х	х	X
	С	-	2	4	+46,4	+47,4	-	х	х
21 – 25	а	7	11	12	-3,1	-9,2	x	x	+25,0
	b	7	4	7	-13,6	-26,1	х	X	
	С	_	7	5	+19,4	+31,6	-	х	х
25 – 35	а	10	16	20	_	+14,3	x	-6,3	-20,0
	b	10	9	13	-14,0	-7,1	х	_	х
	С	_	7	7	+25,5	+46,4	х	х	х
35 – 45	а	11	31	10	-13,0	-4,8	x	-48,4	_
	b	10	20	8	-12,0	-3,6	х	-30,0	х
	С	1	11	2	-14,6	-5,9	-	х	х
45 – 55	а	20	31	22	+11,6	_	-50,0	+61,3	+40,9
	b	18	16	13	+6,1	-2,9	х	+81,3	_
	С	2	15	9	+18,9	+2,3	-	+40,0	х
55 – 65	а	16	42	31	-9,7	+11,4	х	-26,2	-12,9
	b	15	22	14	-14,0	-15,6	х	-18,2	-
	С	1	20	17	-1,9	+83,3	х	-35,0	-23,5
65 und mehr	а	3	64	64	+11,4	+12,9	х	-1,6	+4,7
	b	3	35	23	+21,4	+32,4	х	+8,6	-4,3
	С	_	29	41	+1,9	-9,1	х	-13,8	+9,8
Zusammen	а	86	226	233	-1,1	+2,5	-30,2	-5,8	-1,3
	b	81	127	116	-6,3	-8,8	-34,6	+5,5	-11,2
	С	5	99	117	+6,7	+18,1	х	-20,2	+8,5
Ohne Angabe	а	-	_	-	x	-	-	х	х
Insgesamt	а	86	226	233	-0,3	+2,5	-30,2	-2,2	-0,9

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen $\mathsf{Kfz}-2$) einschl. Pedelecs

				Verund	lückte im Straßenv	erkehr		
Alter	-				inter			darunter
von bis unter Jahre		insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v		Eußgöngor	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von
a = Zusamm		-	Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fußgänger		Pkw
b = männlich c = weiblich	,			November 2015			dagegen No	ovember 2014
	-				Anzahl			
				Leichtverletzt	e			
unter 15	а	448	166	_	124	130	407	126
	b	235	81	_	80	59	214	62
	С	213	85	-	44	71	193	64
15 – 18	а	260	57	44	55	35	339	97
	b	134	17	35	35	11	210	49
	С	126	40	9	20	24	129	48
40 04		400	205	0	50	40	400	074
18 – 21	a	432	285	8	58	46	423	271
	b	211	131	7	37	15	222	139
	С	221	154	1	21	31	201	132
21 – 25	а	571	403	9	77	34	530	362
	b	293	195	6	49	17	277	180
	С	278	208	3	28	17	253	182
25 – 35	а	1 045	699	24	155	90	940	628
	b	532	332	23	81	43	478	282
	С	513	367	1	74	47	462	346
35 – 45	а	729	465	20	101	70	732	460
00 10	b	376	209	18	57	37	402	215
	С	353	256	2	44	33	330	245
45 – 55	2	915	536	25	176	86	864	495
40 – 33	a b	473	240	23	102	44	472	231
	С	442	296	2	74	42	392	264
55 05		000	000	00	445	75	504	000
55 – 65	а	660	330	39	145	75	564	302
	b c	330 330	141 189	37 2	80 65	28 47	293 271	138 164
65 und mehr	а	590	259	14	162	99	595	253
	b	294	120	14	94	37	286	108
	С	296	139	-	68	62	309	145
Zusammen	а	5 650	3 200	183	1 053	665	5 394	2 994
	b	2 878	1 466	163	615	291	2 854	1 404
	С	2 772	1 734	20	438	374	2 540	1 590
Ohne Angabe	а	67	-	-	28	19	4	
Insgesamt	а	5 717	3 200	183	1 081	684	5 398	2 994

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen $\mathsf{Kfz}-2$) einschl. Pedelecs

				<u> </u>	Verunglückte im S	Straßenverkehr			
Alter			darunter				darı	unter	
von bis unter Jahr 		Fahrer und M	itfahrer von	Fußgänger	insgesamt	Fah	rer und Mitfahrei	r von	Fußgänger
a = Zusamm		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	_ r dioganigor		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	raiogangoi
b = männlich c = weiblich		dageg	gen November	2014	Verär	nderung Novem	ber 2015 gegen	über November 2	014
			Anzahl				%		
				noch: Leic	htverletzte				
unter 15	а	1	136	121	+10,1	+31,7	х	-8,8	+7,4
	b	_	82	60	+9,8	+30,6	_	-2,4	-1,7
	С	1	54	61	+10,4	+32,8	х	-18,5	+16,4
15 – 18	а	55	80	28	-23,3	-41,2	-20,0	-31,3	+25,0
	b	42	52	14	-36,2	-65,3	-16,7	-32,7	-21,4
	С	13	28	14	-2,3	-16,7	x	-28,6	+71,4
40 04		40	40	00	.0.4	.50		.40.4	.04.4
18 – 21	а	12	49	38	+2,1	+5,2	Х	+18,4	+21,1
	b	10	29 20	13 25	-5,0 -10,0	-5,8	X	+27,6	+15,4
	С	2	20	25	+10,0	+16,7	х	+5,0	+24,0
21 – 25	а	15	65	31	+7,7	+11,3	х	+18,5	+9,7
	b	14	35	15	+5,8	+8,3	х	+40,0	+13,3
	С	1	30	16	+9,9	+14,3	х	-6,7	+6,3
25 – 35	а	18	149	59	+11,2	+11,3	+33,3	+4,0	+52,5
	b	16	87	31	+11,3	+17,7	+43,8	-6,9	+38,7
	С	2	62	28	+11,0	+6,1	х	+19,4	+67,9
35 – 45	а	25	107	64	-0,4	+1,1	-20,0	-5,6	+9,4
	b	24	71	37	-6,5	-2,8	-25,0	-19,7	_
	С	1	36	27	+7,0	+4,5	х	+22,2	+22,2
45 – 55	а	52	151	78	+5,9	+8,3	– 51,9	+16,6	+10,3
	b	46	92	46	+0,2	+3,9	-50,0	+10,9	-4,3
	С	6	59	32	+12,8	+12,1	x	+25,4	+31,3
55 – 65	а	34	105	65	+17,0	+9,3	+14,7	+38,1	+15,4
	b	33	54	25	+12,6	+2,2	+12,1	+48,1	+12,0
	С	1	51	40	+21,8	+15,2	x	+27,5	+17,5
65 und mehr	а	13	171	124	-0,8	+2,4	+7,7	-5,3	-20,2
oo ana mom	b	12	92	57	+2,8	+11,1	+16,7	+2,2	-35,1
	С	1	79	67	-4,2	-4,1	x	-13,9	-7,5
Zusammen	а	225	1 013	608	+4,7	+6,9	-18,7	+3,9	+9,4
_u3a11111011	a b	197	594	298	+4,7	+6,9	-10,7 -17,3	+3,5	+9,4 -2,3
	С	28	419	310	+9,1	+9,1	-17,5 -28,6	+4,5	+20,6
Ohne Angabe	а	_	2	2	х	_	_	х	х
-									
Insgesamt	а	225	1 015	610	+5,9	+6,9	-18,7	+6,5	+12,1

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen $\mathsf{Kfz}-2$) einschl. Pedelecs

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverl	kehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung – a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Novem	ber 2015		gegen nber 2014	Veränderung gegenüber N	November 2015 November 2014
von Onschalten			Anz	ahl			%
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	а	346	6	348	11	-0,6	х
	b c	309 37	4 2	310 38	8 3	-0,3 -2,6	x x
davon		31	2	30	3	-2,0	*
Mofas, Kleinkrafträdern	а	345	6	341	10	+1,2	х
	b c	308 37	4 2	305 36	7 3	+1,0 +2,8	x x
E-Bikes	a b	1 1	_	5 4	_	X	_
	С	-	_	1	-	x x	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	а	_	_	2	1	х	X
arer and relemen vierradingen raz	b	_	_	1	1	×	×
	С	-	-	1	-	Х	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	а	254	6	327	4	-22,3	Х
	b	201	4	247	1	-18,6	X
davon	С	53	2	80	3	-33,8	Х
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	а	249	6	323	4	-22,9	x
	b	199	4	244	1	-18,4	x
	С	50	2	79	3	-36,7	Х
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	а	5	_	4	-	Х	_
	b c	2	_	3 1		x x	
Personenkraftwagen	a b	6 934 5 027	1 342 880	6 570 4 850	1 323 899	+5,5 +3,6	+1,4 -2,1
	С	1 907	462	1 720	424	+10,9	+9,0
darunter		4.404	000	4.470	000		
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a b	1 191 783	266 154	1 178 772	266 172	+1,1 +1,4	- -10,5
2.0 4.1.6. 20 44.1.6.	С	408	112	406	94	+0,5	+19,1
Wohnmobilen	а	1	_	5	_	х	_
	b	-	_	2	-	x	_
	С	1	_	3	_	Х	-
Bussen	а	118	9	124	5	-4,8	x
	b c	113 5	6 3	114 10	5 —	–0,9 x	x x
Güterkraftfahrzeugen	a	504 289	121 56	505	124	-0,2	−2,4 −17,6
	b c	209	65	301 204	68 56	-4,0 +5,4	-17,6 +16,1
darunter							
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.	а	247	40	263	60	-6,1	-33,3
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b c	164 83	29 11	182 81	39 21	-9,9 +2,5	-25,6 -47,6
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.		138	38	124	36	+11,3	+5,6
Gesamtgewicht über 3 500 kg	a b	85	38 17	75	20	+11,3	+5,6 -15,0
5	С	53	21	49	16	+8,2	+31,3
Sattelzugmaschinen	a	109 36	41 9	98 31	23 5	+11,2 +16.1	+78,3
	b c	73	32	31 67	5 18	+16,1 +9,0	x +77,8

Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverl	kehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung – a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschaften c = außerhalb		Novem	ber 2015		gegen nber 2014		November 2015 lovember 2014
von Ortschaften			Anz				%
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	а	14	1	24	1	-41,7	_
	b c	6 8	_ 1	8 16	1 -	x x	x x
übrigen Kraftfahrzeugen	а	23	1	19	2	+21,1	X
aziigaii i tatta ii _aagaii	b	18	1	13	1	+38,5	-
	С	5	_	6	1	Х	Х
Kraftfahrzeugen zusammen	a b	8 194 5 963	1 486 951	7 922 5 845	1 470 983	+3,4 +2,0	+1,1 -3,3
	c	2 231	535	2 077	487	+7,4	+9,9
darunter flüchtig	а	401	192	432	182	-7,2	+5,5
	b c	345 56	116 76	377 55	122 60	-8,5 +1,8	-4,9 +26,7
Fahrrädern	а	1 403	3	1 351	6	+3,8	х
	b	1 314	3	1 238	5	+6,1	x
und zwar:	С	89	-	113	1	-21,2	Х
Pedelecs	a b	82 72	-	53 47	_ _	+54,7 +53,2	_ _
	С	10	-	6	-	X	-
unter 15 Jahren	а	149	-	163	1	-8,6	х
	b c	146 3	_	155 8	1 -	–5,8 x	x -
anderen Fahrzeugen	а	76	35	91	28	-16,5	+25,0
anderen Famzeugen	b	72	28	81	23	-11,1	+21,7
	С	4	7	10	5	Х	Х
Fußgänger	a b	973 943	3 2	903 862	1 1	+7,8 +9,4	X
	С	30	1	41	_	-26,8	X X
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	а	16	1	16	_	_	х
	b	16	-	16	-	_	-
	С	_	1	-	_	_	Х
unter 15 Jahren	a b	179 177	_	173 170	_	+3,5 +4,1	
	c	2	-	3	-	χ	-
65 und mehr Jahren	а	186	1	204	_	-8,8	х
	b c	183 3	1 –	196 8	_	–6,6 x	x _
Andere Personen	а	46	1	39	3	+17,9	x
Andere i ersonen	b	36	-	30	1	+20,0	X
	С	10	1	9	2	Х	Х
Insgesamt	a b	10 692 8 328	1 528 984	10 306 8 056	1 508 1 013	+3,7 +3,4	+1,3 -2,9
danishasi	c	2 364	544	2 250	495	+5,1	+9,9
darunter: unter 15 Jahren	а	335	_	351	1	-4,6	x
	b c	326 9	- -	336 15	1 -	-3,0 x	x _
GE und mohr Johron							
65 und mehr Jahren	a b	1 359 1 147	126 99	1 315 1 113	116 86	+3,3 +3,1	+8,6 +15,1
	С	212	27	202	30	+5,0	-10,0

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ursachen*)

	1	r			1					
	Unfälle mit	Verur	nglückte Pe	ersonen	Unfälle mit schwerw.	Unfälle mit	Verun	iglückte Pe	rsonen	Unfälle mit schwerw.
Ursache	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
		Coloicie	verl	etzte	(i. e. S.)		Getotete	verle	etzte	(i. e. S.)
		No	ovember 20	015			dagege	n Novemb	er 2014	
	F	ehlverhalt	ten der Fa	hrzeugfüh	rer					
		Ver	kehrstücht	igkeit						
Alkoholeinfluss	164	_	42	167	114	160	2	43	153	127
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	28	_	7	25	14	26	3	14	22	17
Übermüdung	27	1	12	38	29	29	_	9	28	20
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	72	1	39	55	17	53	2	27	32	13
		Str	aßenbenut	zung						
Benutzung der falschen Fahrbahn	1									
(auch Richtungsfahrbahn) oder verbots-										
widrige Benutzung anderer Straßenteile Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	165 121	- 3	44 40	155 122	12 31	179 119	2 4	37 36	161 114	26 38
versions gegen das Nechtslangebot	1 121	3	40	122	31	119	4	30	114	30
		G	eschwindig	ıkeit						
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten										
der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	29	3	15	29	18	48	9	22	53	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	625	10	173	673	186	514	12	153	574	148
	. 020			0.0	.00	0		.00	0	
			Abstand							
Ungenügender Sicherheitsabstand	733	1	61	995	40	783	2	86	1 046	43
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	6	-	-	7	3	10	_	1	12	4
			Überholei	n						
Hamiltoniana Daabtaühashalan	1 0				7	40		4	40	4
Unzulässiges Rechtsüberholen Überholen trotz Gegenverkehrs	9	_	2 1	8 17	7 5	12 12	_	1 6	16 11	1 7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	42	_	4	50	22	60	_	27	55	12
Überholen trotz unzureichender Sichtver-										
hältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden	_	_	_	_	1	1	_	1	-	1
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	-	6	19	10	22	2	11	20	13
Fehler beim Wiedereinordnen Sonstige Fehler beim Überholen	20	-	6	24	4	13	-	4	11	8
(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	41	_	5	39	3	31	1	7	29	7
Fehler beim Überholtwerden	5	-	1	7	4	11	-	5	10	1
		,	Vorbeifahre	en						
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	1	6	22	1	17	_	2	19	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs			O	22		17		_	10	_
beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,	1									
Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne	1									
rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	1	_	5	1	2	_	_	2	_
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln		•		Č	•	_			-	
des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	1									
oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	109	_	13	122	30	120	_	19	171	28
vondinono	1 108	-	13	144	50	120	_	13	17.1	20

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ursachen*)

	Unfälle mit	Verur	nglückte Pe	rsonen	Unfälle mit schwerw.	Unfälle mit	Verun	iglückte Pe	rsonen	Unfälle mit schwerw.
Ursache	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
		00.0.0.0	verl	etzte	(i. e. S.)		00101010	verle	etzte	(i. e. S.)
		No	ovember 20)15			dagege	n Novemb	er 2014	
	noch	Fehlverh	alten der l	ahrzeugf	ührer					
		Vo	rfahrt, Vorr	ang						
Nichtbeachten der Regel rechts vor links Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden	97	2	8	99	16	97	1	15	93	25
Verkehrszeichen Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder	607	2	122	654	102	626	2	121	695	93
Kraftfahrstraßen	12	-	5	20	16	9	-	4	9	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	_	2	1	_	2	1	_	1	_
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch	_		_			_				
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	149	3	47	193	35	129	1	42	164	38
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	_	1	36	2	11	_	2	13	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahr-				00	-			-	10	-
zeugen an Bahnübergängen	2	-	1	2	1	3	1	-	6	-
A	Abbiegen, W	/enden, Ri	ückwärtsfal	nren, Ein- ι	und Anfahre	n				
Fobler heim Abbiegen	612	4	131	691	85	595	2	131	642	91
Fehler beim Abbiegen Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	210	2	43	213	30	223	3	34	209	25
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr										
(z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	256	1	39	266	20	274	2	32	285	17
	falsch	nes Verhal	ten gegenü	ber Fußgä	ngern					
An Fußgängerüberwegen	67	_	19	55	_	62	1	15	54	_
An Fußgängerfurten	120	3	23	102	_	65	3	19	51	_
Beim Abbiegen	209	3	57	168	_	146	2	42	115	-
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	1	8	19		25	2	6	18	_
An anderen Stellen	175	4	45	136	_	190	4	50	154	-
	. 1		1 - 1 - 1/- 1							
	rur	iender ver	kehr, Verke	enrssichen	ung					
Unzulässiges Halten oder Parken Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen	5	-	1	4	1	7	_	2	6	1
sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	_	1	2	1	11	_	4	8	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	67 8	_	9	59	2 1	64 14	_	8 2	60 13	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	_	1 –	_	11 _	_	2	_	1	13	_
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 1 551	_ 15	- 342	6 1 576	10 297	10 1 332	_ 16	- 340	13 1 370	11 250
Autoro i emer benti i anizeugiumei	1 1 00 1	13	U+2	1 3/0	231	1 002	10	J -1 U	1 3/0	200
	Te	chnische N	∕längel, Wa	rtungsmär	ngel					
Beleuchtung	20	_	4	18	_	24	_	3	26	2
Bereifung	11	-	5	7	12	15	_	4	16	3
Bremsen	13 2	-	3 1	13 3	2	7 6	_	- 1	7 5	1
Lenkung Zugvorrichtung	1	_	- -	2	_	b _	_	_	5	1
Andere Mängel	12	-	4	11	2	5	-	-	6	3

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2015 nach Ursachen*)

	Unfälle mit	Verur	nglückte Pe	rsonen	Unfälle mit schwerw.	Unfälle mit	Verun	nglückte Pe	rsonen	Unfälle mit schwerw.
Ursache	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
		Gelolele		etzte	(i. e. S.)		Getotete		erletzte	(i. e. S.)
		No	ovember 20	15			dagege	en Novemb	verletzte November 2014 14 6 - 1 - 1 1 2 15 26 - 4 8 9 13 36 72 110 4 15 4 3 4 12 36 - 4 12 36	
		Fehlverh	alten der F	ußgänger	,					
		Ver	kehrstüchti	gkeit						
Alkoholeinfluss	8	2	2	8	_	18	3	14	6	_
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	_	3	_	1	1	_	1	_
Übermüdung	_	-	-	_	-	_	_	_	_	_
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	l 1	_	1	_	-	3	1	1	2	-
	falsches V	erhalten b	eim Überso	hreiten de	r Fahrbahn					
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung	32	1	12	22	-	39	4	15	26	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen	_	-	-	-	_	3	-	-	4	-
bei dichtem Verkehr	21	-	9	14	-	17	2			-
An anderen Stellen Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	37 177	_ 10	12 62	27 135	- 1	42 167	1 10			_ 1
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	1	3	13	_	16	-			_
Nichtbenutzen des Gehweges	5	1	_	5	-	5	_			_
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2 2	_	1 1	1 1	_	- 4	_			_
Andere Fehler der Fußgänger	51	-	8	51	1	46	2	12	36	_
		Strai	ßenverhält	nisse						
	Glä	tte oder So	chlüpfrigkei	der Fahrb	oahn					
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	-	_	6	1	3	-			1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer Schnee, Eis	4 66	-	1 21	4 73	_ 12	4 13	_			_ 1
Regen	165	3	40	166	45	98	1			22
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	86	2	17	78	7	52	_	17	48	5
		<i>7</i> s	tand der St	raße						
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen,		240	taria doi ot	14100						
Schnee oder Eis Anderer Zustand der Straße	1 10	_	_ 2	1 8	_	2 10	_			- 1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-		_	2	0	_		_		0	'
zeichen oder -einrichtungen Mangelhafte Beleuchtung der Straße	_ 2	_	_	2	_	1 3	_	1 3		1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	_	_	_	_	-	_	-		_
		Witt	erungseinfl	üsse						
Sichtbehinderung durch Nebel] 3	1	1	2	_	_	_	_	_	_
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	_	10	26	2	6	_	4	5	_
Blendende Sonne Seitenwind	61 10	- 1	9 7	65 7	2	68 —	2	19 —		6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	2	1	3	_	_	_	_		_
			Hindernisse	e						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3		1	2		1			1	
Wild auf der Fahrbahn	13	_	2	14	_ 5	17	_	6	13	_
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	-	5	14 9	1 1	10	1	1	12	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn Sonstige Ursachen	8 110	_ 1	2 26	114	24	5 94	4	1 19	4 101	4 16

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

		darur	nter Fahrer	von		darun	iter Fahrer	von		darur	nter Fahrer	von
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
2.202		Novemb	er 2015	•	d	agegen Nov	ember 201	4	Ve	ränderung No egenüber No	ovember 20	015 14
				Anz	l zahl				3	%		
Verkehrstüchtigkeit	294	215	3	45	269	183	5	52	+9,3	+17,5	Х	-13,5
darunter												
Alkoholeinfluss	166	112	3	37	161	93	5	45	+3,1	+20,4	х	-17,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	28	20	_	3	26	18	_	4	+7,7	+11,1	_	х
Straßenbenutzung	298	109	3	166	311	118	5	163	-4,2	-7,6	х	+1,8
Geschwindigkeit	661	488	34	44	569	418	56	27	+16,2	+16,7	-39,3	+63,0
Abstand	757	636	17	10	805	653	32	12	-6,0	-2,6	-46,9	-16,7
Überholen	149	101	13	15	164	98	24	12	-9,1	+3,1	-45,8	+25,0
Vorbeifahren	26	18	-	1	20	15	-	4	+30,0	+20,0	-	х
Nebeneinanderfahren	113	85	4	1	125	89	-	1	-9,6	-4,5	х	-
Vorfahrt, Vorrang	911	743	8	92	894	739	3	83	+1,9	+0,5	х	+10,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 086	925	4	69	1 098	930	7	60	-1,1	-0,5	x	+15,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	595	540	6	18	490	422	_	19	+21,4	+28,0	х	-5,3
darunter												
an Überwegen und Furten	187	174	3	1	127	118	-	1	+47,2	+47,5	х	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	75	59	-	1	82	68	-	-	-8,5	-13,2	-	х
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	3	_	6	14	1	_	8	х	x	-	х
Ladung, Besetzung	6	3	-	-	12	1	-	5	х	х	-	х
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 604	1 038	64	274	1 384	858	69	235	+15,9	+21,0	-7,2	+16,6
Insgesamt	6 584	4 963	156	742	6 237	4 593	201	681	+5,6	+8,1	-22,4	+9,0

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle		Verunglückte					
a = Zusammen b = innerhalb				davon	sonstige Unfälle			davon			
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahner	1	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete		Leicht- etzte		
Kreisfreie Städte											
Düsseldorf	a b c	284 271 2 11	240 230 2 8	34 32 - 2	10 9 - 1	308 291 5	2 2 -	42 -	262 247 5		
Duisburg	d a b c	195 163 4	166 141 4	20 13	9 9 -	12 206 168 4	- - -	35 30	10 171 138 4		
	d	28	21	7	-	34	-	5	29		
Essen	a b c d	196 184 1 11	172 165 1 6	15 11 - 4	9 8 - 1	206 195 2 9	1 1 - -	39 -	164 155 2 7		
Krefeld	a b c	83 79 1	62 59 1	14 13 -	7 7 —	74 71 1	- -	13	61 58 1		
Mönchengladbach	d a	3 120	100	1	7	124	1	22	101		
	b c d	98 11 11	84 10 6	7 1 5	7 - -	105 11 8	1 - -	2	86 9 6		
Mülheim an der Ruhr	a b c	42 37 -	37 34 -	3 1 -	2 2 -	48 45 -	- - -	1 -	47 44 -		
Oberhausen	d a b	5 66 58	3 53 50	2 7 5	- 6 3	3 66 63	- 1 1	6	3 59 56		
	c d	- 8	3	_ 2	3	3	_		3		
Remscheid	a b c d	28 25 2 1	25 22 2 1	2 2 - -	1 1 - -	29 25 2 2	- - -	3	25 22 1 2		
Solingen	a b c d	46 45 1	40 39 1	5 5 -	1 1 -	49 48 1	1 1 -	7 -	41 40 1		
Wuppertal	a b c d	97 84 3 10	80 69 2 9	8 6 1 1	9 9 - -	95 81 2 12	2 2 - -	4 1	88 75 1 12		
Kreis Kleve	a b c d	121 63 51 7	103 55 42 6	11 4 6 1	7 4 3 -	131 61 57 13	2 2 - -	11 12	106 48 45 13		
Bedburg-Hau	a b c d	7 - 7 -	6 - 6 -	1 - 1 -	- - - -	7 - 7 -	- - - -	_ 3	4 - 4 -		
Emmerich am Rhein, Stadt	a b c d	10 6 3 1	8 4 3 1	1 1 - -	1 1 - -	8 4 3 1	- - - -	1 -	7 3 3 1		
Geldern, Stadt	a b c d	11 5 6 –	10 4 6 -	- - -	1 1 - -	12 4 8 -	- - -	2 1	9 2 7 —		

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk		Straßer	verkehrsunfälle		Verun	glückte		
a = Zusammen			davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	insgesan	nt mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Kleve								
Goch, Stadt	a 10	9	_	1	11	1	_	10
	b 10	9	_	1	11	1	_	10
	c – d –	_ 	-	_	_	_	_	_
ssum	a 5	5		_	6	_	_	6
South	b 1	1	_	_	1	_	_	1
	c 3	3	_	_	4	_	_	4
	d 1	1	_	-	1	_	-	1
Kalkar, Stadt	a 5	3	2	_	4	_	1	3
	b 3	2	1	_	2	_		1
	c 2 d -	1 -	1 –	_	2 –	_	_	2 –
Kerken	a 2	1	1	_	1	_	_	1
ionon	b 1	1	_	_	1	_	_	1
	c 1	<u>.</u>	1	_	_	_	_	_
	d –	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a 7	7	-	-	9		3	6
	b 4	4	_	_	5	_		2
	c 3 d -	3 –	_	_	4 –	_	_	4
Kleve, Stadt	a 22	22	_	_	25	1	2	22
	b 19	19	_	_	22	1	2	19
	c 3	3	-	-	3	-	-	3
	d –	_	-	_	_	-	_	_
Kranenburg	a 7	6	1	_	6	-	1	5
	b 3 c 4	3	_ 1	_ _	3 3	_		3 2
	d -	- -	-	-	-	_	-	_
Rees, Stadt	a 8	5	1	2	6	_	1	5
	b 3	2	1	_	2	_	_	2
	c 5	3	_	2	4	-	1	3
	d –	_	_	-	_	_	-	-
Rheurdt	a 2	1	1	_	1	-	-	1
	b – 1	_ 1	_	_	_ 1	-		_ 1
	d 1	_	1	-	-	_	-	-
Straelen, Stadt	a 8	6	1	1	11	_	1	10
	b 2	1	-	1	1	-	_	1
	c 5 d 1	4 1	1		6 4	-	1 _	5 4
la da sa								
Jedem	a 4 b 2	4 2	-	_	4 2	_	1 –	3 2
	c 2	2	_	_	2	-	1	1
	d –	-	-	-	-	-	-	_
Vachtendonk	a 7	5	1	1	12	-	3	9
	b 1 3	_ 2	1	_ 1	– 5	_	Schwer- verlee 3 3 2 2 2 1 1	2
	d 3	3	_	-	7	_		7
Veeze	a 6	5	1	_	8	_	3	5
Veeze	a 6 b 3 c 3	5 3 2	1 - 1	- -	8 3 5	<u>-</u>	Schwer- verte 1 1 1 1 1 - 1	5 1 4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verunglückte		
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
u – aui buildesaulobailleii			Conducti	(i. e. S.)	Mittel			davon Schwer- verte 21 18 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 1	etzte
Kreis Mettmann	a b c	170 127 19	135 100 17	25 18 2	10 9 -	167 124 21	2 - 2	18	144 106 18
	d	24	18	5	1	22	-		20
Erkrath, Stadt	a b c d	12 9 2 1	9 7 1 1	3 2 1	- - -	14 10 2 2	- - -	1 _	12 9 2 1
Haan, Stadt	a b c	12 7 2	8 4 2	3 3 -	1 - -	10 4 3	1 - 1	1 -	8 3 2
Heiligenhaus, Stadt	d a b c	3 3 2 1	2 1 1 -	1 - 1	1 1 1 -	3 2 2 -	- - -	- - -	3 2 2 -
Hilden, Stadt	d a b c	25 19 1	- 21 17 1 3	- 4 2 - 2	- - - -	- 26 21 1 4	- - - -	2 2 -	- 24 19 1 4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a b c	28 22 3 3	21 15 3 3	4 4 - -	3 3 -	26 19 4 3	- - -	2 2 -	24 17 4 3
Mettmann, Stadt	a b c d	15 13 2	13 11 2	2 2 - -	- - -	14 12 2	- - - -	- -	14 12 2
Monheim am Rhein, Stadt	a b c	4 3 - 1	4 3 - 1	- - -	- - - -	8 7 - 1	- - - -	- -	8 7 - 1
Ratingen, Stadt	a b c	48 30 7 11	38 23 7 8	6 3 - 3	4 4 -	42 25 8 9	1 - 1	10 8 1	31 17 6 8
Velbert, Stadt	a b c	17 16 1	15 14 1	1 1 - -	1 1 -	19 18 1	- - -	3 3 -	16 15 1
Wülfrath, Stadt	a b c	6 6 -	5 5 -	1 1 -	- - -	6 6 -	- - - -	1 1 -	5 5 -
Rhein-Kreis Neuss	a b c d	182 131 34 17	142 102 31 9	36 25 3 8	4 4 - -	196 121 62 13	- - -	43 22 18	153 99 44 10
Dormagen, Stadt	a b c d	24 15 9	17 9 8 -	5 4 1 –	2 2 - -	27 12 15 –	- - - -	3 1 2	24 11 13 -
Grevenbroich, Stadt	a b c d	32 15 13 4	28 11 13 4	4 4 - -	- - -	49 15 27 7	- - -		35 13 16 6

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Jüchen	a b c d	8 4 3 1	6 3 3	2 1 - 1	- - -	9 3 6 -	- - -	3 - 3 -	6 3 3
Kaarst, Stadt	a b c d	21 16 2 3	15 12 2 1	5 3 - 2	1 1 - -	18 12 5 1	- - -	3 3 - -	15 9 5 1
Korschenbroich, Stadt	a b c d	8 7 1 –	7 6 1 —	- - - -	1 1 - -	8 6 2 -	- - - -	1 1 - -	7 5 2 -
Meerbusch, Stadt	a b c d	22 19 1 2	17 16 1 –	5 3 - 2	- - -	22 19 3 -	- - - -	3 3 - -	19 16 3 -
Neuss, Stadt	a b c d	63 51 5 7	50 43 3 4	13 8 2 3	- - -	61 52 4 5	- - -	15 11 2 2	46 41 2 3
Rommerskirchen	a b c d	4 4 - -	2 2 - -	2 2 - -	- - -	2 2 - -	- - -	1 1 - -	1 1 -
Kreis Viersen	a b c d	110 72 26 12	97 65 24 8	6 1 2 3	7 6 - 1	130 79 38 13	1 1 - -	26 10 11 5	103 68 27 8
Brüggen	a b c d	6 3 3 -	6 3 3	- - - -	- - -	8 3 5 -	- - -	3 - 3 -	5 3 2 -
Grefrath	a b c d	9 6 3 -	8 6 2 –	1 - 1 -	- - -	8 6 2 -	- - -	2 1 1	6 5 1
Kempen, Stadt	a b c d	16 11 4 1	16 11 4 1	- - -	- - -	22 11 9 2	- - -	7 3 4 -	15 8 5 2
Nettetal, Stadt	a b c d	15 10 3 2	10 8 2 -	3 - 1 2	2 2 - -	11 9 2 -	- - -	1 1 - -	10 8 2 -
Niederkrüchten	a b c d	9 4 3 2	8 4 3 1	- - - -	1 - - 1	10 5 4 1	- - -	- - - -	10 5 4 1
Schwalmtal	a b c d	8 5 2 1	6 4 2 -	1 - - 1	1 1 - -	7 5 2 —	- - - -	1 - 1 -	6 5 1 -
Tönisvorst, Stadt	a b c d	7 4 3 -	6 3 3	- - -	1 1 -	15 10 5	- - -	2 - 2 -	13 10 3

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	n	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
Noch: Kreis Viersen					,			•	
Viersen, Stadt	а	24	22	1	1	31	1	4	26
	b	18 4	16 4	1 –	1 –	20 8	1 –	3	16 8
	c d	2	2	_	-	3	_	1	2
Willich, Stadt	а	16	15	_	1	18	_	6	12
	b	11	10	-	1	10	-	2	8
	c d	1 4	1 4	-	-	1 7	-	_ 4	1 3
Kreis Wesel	а	188	167	16	5	212	4	46	162
	b	123	112	7	4	139	1	32	106
	c d	48 17	43 12	4 5	1 -	55 18	1 2	10 4	44 12
Alpen	а	5	4	_	1	7	_	3	4
	b	2	1	-	1	2	-	2	-
	c d	3 –	3	_		5 -	_	1 -	4
Dinslaken, Stadt	а	34	32	2	_	39	_	6	33
Dilisiakeli, Staut	b	32	30	2	_	37	_	6	31
	c d	1 1	1 1	_	-	1 1	_	_	1 1
Januaria Iralia Otandi									
Hamminkeln, Stadt	a b	14 2	11 2	2	1 –	13 2	2	2 1	9 1
	c d	8 4	7 2	_ 2	1 –	8	_ 2	1 –	7 1
Live									
Hünxe	a b	8 2	8 2	_	_	13 3	_	5 -	8 3
	c d	4 2	4 2	_	-	8 2	_	4 1	4 1
Manage Lightent Oberth									
Kamp-Lintfort, Stadt	a b	16 8	13 8	3 -	_	16 10	_	2 1	14 9
	c d	5 3	4 1	1 2	-	5 1	-	1 –	4 1
Market Olaski			•		4				•
Moers, Stadt	a b	44 30	41 28	2 1	1 1	48 33	_	9 7	39 26
	c d	10 4	9 4	1 –	_	11 4	-	2	9 4
No Probact March Obell					4				
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a b	8 5	7 4	_	1 1	11 5	_	1 –	10 5
	c d	2 1	2 1	-	-	2 4	-	- 1	2
					_				
Rheinberg, Stadt	a b	10 5	8 3	2 2		10 4	2 1	3 2	5 1
	С	5	5	_	-	6	1	1	4
	d	_	_	_	_	-	_	_	_
Schermbeck	a b	6	5 —	1 –	-	7	_	2	5 —
	С	5	4	1	-	4	-	_	4
	d	1	1	-	-	3	-	2	1
Sonsbeck	a b	3 2	2 2	1 _	-	2 2	-	_	2 2
	С	-	-	_	-	-	_	-	-
	d	1	_	1	-	-	-	-	_
Voerde (Niederrhein), Stadt	а	7	6	1	-	9	-	4	5
	b c	5 2	4 2	1 –	_	6 3	_	4 –	2
	d		_	_	_	-	-	_	_

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Wesel									
Wesel, Stadt	а	19	17	1	1	19	_	4	15
	b	17	15	1	1	17	-	4	13
	c d	2 –	2 –	-	-	2 –	-	_	2
Kanten, Stadt	а	14	13	1	_	18	_	5	13
tanton, otaat	b	13	13	_	_	18	_	5	13
	С	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	_	_	_	-	-	-	-	_
Regierungsbezirk Düsseldorf	а	1 928	1 619	215	94	2 041	17	337	1 687
	b c	1 560 203	1 327 180	150 19	83 4	1 616 261	12 3	256 56	1 348 202
	d	203 165	112	46	7	164	2	25	137
Kreisfreie Städte Bonn	а	133	115	12	6	135	_	13	122
	b	122	107	10	5	125	-	11	114
	c d	2 9	2 6	_ 2	- 1	2 8	_	1 1	1 7
	u								
Köln	a b	482 425	390 347	68 56	24 22	489 421	2 1	56 48	431 372
	C	12	10	2	_	18		2	16
	d	45	33	10	2	50	1	6	43
Leverkusen	a	59	48	8	3	66	-	6	60
	b	45 1	39 1	4	2	53 2	_	5	48 2
	c d	13	8	4	1	11	_	1	10
Städteregion Aachen	а	213	180	24	9	235	_	15	220
-	b	176	152	15	9	182	-	10	172
	c d	20 17	19 9	1 8	-	37 16	_	4 1	33 15
Aachen, kreisfreie Stadt	а	116	103	9	4	131	_	7	124
Addien, Kielshele Staut	b	96	90	2	4	104	_	6	98
	С	4	4	-	_	11	-	_	11
	d	16	9	7	-	16	-	1	15
Alsdorf, Stadt	а	18	13	4	1	18	-	-	18
	b c	14 3	10 3	3	1	13 5	_	_	13 5
	d	1	_	1	-	-	-	_	_
Baesweiler, Stadt	а	1	1	_	_	1	_	_	1
	b	1	1	_	_	1	-	-	1
	c d	_ _	_	_	-	-	_	_	_
Eschweiler, Stadt	а	25	19	5	1	27	_	5	22
_oonwoner, otaut	b	21	16	4	1	20	-	3	17
	С	4	3	1	-	7	-	2	5
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
Herzogenrath, Stadt	а	17	14	3	_	19	-	-	19
	b c	16 1	13 1	3 –	-	17 2	_	_	17 2
	d	_	-	-	-	_	_	_	_
	u								
Vonschau. Stadt		3	2	_	1	2	_	_	2
Monschau, Stadt	a b	3 2	2 1	- -	1 1	2 1	<u>-</u>	<u>-</u> -	2

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	а	4	4	_	_	7	_	_	7
	b	2	2	_	_	2	-	_	2
	c d	2 –	2 –	-	-	5 -	-	_	5 -
Simmerath	а	6	6	_	_	9	_	2	7
	b	3	3	_	_	5	_	_	5
	c d	3 –	3	_	-	4	_	2	2
Stolberg (Rheinland), Stadt	а	10	9	_	1	11	_	1	10
otoberg (renemana), otaat	b	8	7	_	1	9	_	1	8
	С	2	2	_	_	2	-	-	2
	d	_	_	_	-	_	_	_	_
Würselen, Stadt	a	13	9	3	1	10	-	-	10
	b c	13	9	3	1 –	10 _	_	_	10 _
	d	-	-	-	-	-		-	_
Kreis Düren	а	107	95	11	1	124	2	17	105
	b	66	62	4	_	72	-	10	62
	c d	31 10	29 4	1 6	1 -	43 9	2 -	7 -	34 9
Aldenhoven	а	2	1	1	_	1	_	_	1
	b	-	-	-	_	-	-	-	-
	c d	1	1 -	_ 1	-	1 –	_	_	1 –
Düren, Stadt	а	43	39	4	_	54	_	4	50
	b	36	35	1	_	43	-	3	40
	c d	3 4	2 2	1 2	-	5 6	_	1 -	4 6
Heimbach, Stadt	а	1	1	_	_	1	_	1	_
,	b	1	1	_	_	1	_	1	_
	c d		_	_	-	_	_	_	_
Hürtgenwald	а	3	3	_	_	7	_	_	7
riangonwaia	b	2	2	_	_	4	_	_	4
	c d	1 _	1 _	<u>-</u> ,	-	3 –	_	_ _	3
Indon		2							
Inden	a b	1	2 1	_	_	2 1	_	_	2 1
	С	1	1	_	_	1	-	-	1
	d	_	_	_	-	_	_	_	_
Jülich, Stadt	а	17	15	2	_	16	-	8	8
	b	11	11	_	-	11 5	_	5 3	6 2
	c d	4 2	4 -	2	-	-	_	-	_
Kreuzau	а	9	8	1	_	9	_	3	6
	b	3	2	1	_	2	-	-	2
	c d	6 -	6	-	-	7 -	_	3 –	4
Langerwehe		2	2	_	_	4	1	_	3
Langerwene	a b	1	1	_	_	1	- -	_	3 1
	С	1	1	-	-	3	1	-	2
	d	_	_	_	-	_	-	_	-
Linnich, Stadt	а	1	1	_	_	1	_	_	1
	h	1	1	_	_	1	_	_	1
	b c	1 –	1 -	_		1 –	_	_	1 –

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Düren									
Merzenich	а	8	7	_	1	8	_	-	8
	b	4	4	_	_	4	-	_	4
	c d	3 1	2 1	_	1 –	2 2	_	_	2
	•								
Nideggen, Stadt	а	3	3	_	_	3	-	_	3
	b c	1 2	1 2		_	1 2	_	_	1 2
	d	_	_	_	_	_	_	-	_
OP - d			_	4		0			_
Niederzier	a b	6 4	5 3	1 1	_	6 3	_	1 1	5 2
	С	2	2	_	_	3	_	_	3
	d	_	_	_	-	_	_	-	_
Nörvenich	_	4	3	1		5			5
NOLACUICH	a b	1	3 -	1	_	5	_	_	5
	С	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	_	-	_	_	-	_
Titz	а	4	3	1	_	5	1	_	4
	b	_	_	-	_	_		_	
	С	2	2	-	_	4	1	_	3
	d	2	1	1	_	1	-	_	1
√ettweiß	а	2	2	_	_	2	_	_	2
	b	_	-	_	_	_	-	_	-
	c d	2	2	_	_	2	-	-	2
	u	_	_	-	_	_	_	_	_
Rhein-Erft-Kreis	а	143	120	15	8	148	3	27	118
	b	92 31	76 29	9 1	7 1	85 44	2 1	13 12	70 31
	c d	20	15	5	<u>-</u>	19	_	2	17
		_				_			
Bedburg, Stadt	a b	5 4	4 4	1 _	_	5 5	_	2 2	3
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	1	-	1	_	-	-	_	_
Bergheim, Stadt	а	18	16	1	1	17	1	3	13
Bergheim, Staut	b	14	13	_	1	13	1	2	10
	С	1	1	_	-	1	_	1	_
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Brühl, Stadt	а	9	8	1	_	11	_	_	11
•	b	6	5	1	-	7	_	-	7
	C	3	3	_	-	4	-	-	4
	d	_	-	_	_	-	_	_	_
Elsdorf, Stadt	а	8	7	1	-	7	-	3	4
	b	4	3	1	_	3	-	1	2
	c d	3 1	3 1	_	_ _	3 1	_	2	1 1
	~								
Erftstadt, Stadt	а	9	6	2	1	9	_	2	7
	b c	5 2	4 1	1 _	_ 1	4 2	_	- 1	4 1
	d	2	1	1	_	3	_	1	2
Everber Otes#							_		
Frechen, Stadt	a b	15 10	10 6	4 3	1 1	12 6	1 1	1 1	10 4
	С	3	3	- -	_	4	-	_	4
	d	2	1	1	-	2	_	-	2
	_	20	17	2	4	22		4	22
	а	20	17	2	1	23	_	1	22
Hürth, Stadt			12		1		_		13
Hürth, Stadt	b c d	14 4 2	12 4 1	1 - 1	1 –	14 8 1	_ _	1 –	13 8

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis Kerpen, Stadt	а	31	26	3	2	31	1	5	25
	b c d	18 6 7	14 5 7	2 1 -	2 - -	15 9 7	1 -	2 3 -	13 5 7
Pulheim, Stadt	a b c d	11 7 4 -	9 5 4 —	- - - -	2 2 - -	12 5 7 -	- - -	4 1 3 -	8 4 4 -
Wesseling, Stadt	a b c d	17 10 5 2	17 10 5 2	- - - -	- - - -	21 13 6 2	- - -	6 3 2 1	15 10 4 1
Kreis Euskirchen	a b c d	75 45 27 3	62 38 21 3	11 7 4 -	2 - 2 -	83 53 27 3	- - -	17 10 6 1	66 43 21 2
Bad Münstereifel, Stadt	a b c d	6 3 3 -	4 2 2 -	1 1 - -	1 - 1 -	6 4 2 -	- - - -	1 - 1 -	5 4 1 -
Blankenheim	a b c d	3 2 1 -	1 1 - -	1 1 - -	1 - 1 -	1 1 - -	- - - -	- - - -	1 1 - -
Dahlem	a b c d	1 - 1 -	1 - 1 -	- - - -	- - -	1 - 1 -	- - - -	1 - 1 -	- - - -
Euskirchen, Stadt	a b c d	29 24 5 –	24 20 4 -	5 4 1 -	- - - -	31 27 4 -	- - - -	9 7 2 -	22 20 2 -
Hellenthal	a b c d	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - -	- - - -	- - -
Kall	a b c d	4 3 1 -	2 2 - -	2 1 1	- - - -	4 4 - -	- - - -	- - - -	4 4 - -
Mechernich, Stadt	a b c d	8 3 4 1	8 3 4 1	- - - -	- - - -	10 3 6 1	- - - -	2 - 2 -	8 3 4 1
Nettersheim	a b c d	3 - 3 -	2 - 2 -	1 - 1 -	- - - -	2 - 2 -	- - -	- - - -	2 - 2 -
Schleiden, Stadt	a b c d	4 1 3 -	4 1 3 -	- - - -	- - - -	10 3 7 -	- - - -	2 2 - -	8 1 7 -
Weilerswist	a b c d	12 7 3 2	12 7 3 2	- - - -	- - - -	14 9 3 2	- - -	2 1 - 1	12 8 3 1
Zülpich, Stadt	a b c d	5 2 3 -	4 2 2	1 - 1	- - -	4 2 2	- - -	- - -	4 2 2

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Kreis Heinsberg	a	85	73	10	2	98	_	16	82
	b c	60 23	54 19	4 4	2 -	63 35	-	12 4	51 31
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Erkelenz, Stadt	а	18	15	3	-	15	-	1	14
	b c	14 2	13 2	1 -	-	13 2	-	_ 1	13 1
	d	2	_	2	-	_	-	_	_
Gangelt	a b	4 3	4 3	-	-	5 4	-	2 2	3 2
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
Geilenkirchen, Stadt	a b	9 6	6 4	3 2	- -	8 5	- -	1 1	7 4
	С	3	2	1	_	3	-	-	3
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a b	16 10	16 10	-	-	22 13	-	7 5	15 8
	С	6	6	-	_	9	-	2	7
	d	_	-	-	_	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a b	11 9	10 8	-	1 1	15 11	-	1 –	14 11
	С	2	2	-	_	4	-	1	3
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Selfkant	a b	2	- -	2	- -	-	- -	-	_
	С	2	_	2	_	_	-	-	_
	d	_	_	-	-	_	_	_	_
Übach-Palenberg, Stadt	a b	10 9	9 8	1 1	-	10 9	-	2 2	8 7
	С	1	1	_	-	1	-	-	1
	d	_	_	-	-	_	_	_	_
Waldfeucht	a b	2 1	1 1	1 –	-	1 1	_	_	1 1
	С	1	-	1	-	-	-	-	_
	d	_	-	-	_	_	-	_	-
Wassenberg, Stadt	a b	9 7	8 6	_	1 1	14 6	_	1 1	13 5
	С	2	2	-	-	8	-	_	8
	d	-	_	-	_	-	-	-	_
Wegberg, Stadt	a b	4 1	4 1	_	-	8 1	_	1 1	7 _
	С	3	3	-	-	7	-	-	7
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
Oberbergischer Kreis	a b	107 66	74 48	26 14	7 4	99 61	2 1	22 9	75 51
	c d	33 8	20 6	10	3	30 8	1 -	11 2	18 6
D							-		
Bergneustadt, Stadt	a b	6 5	5 5	_	1 -	5 5	_	1 1	4 4
	c d	1 _	_	-	1 –	-	- -		_
Engalakiraha-									
Engelskirchen	a b	9 4	8 4	1 -	-	10 6	-	2 1	8 5
	c d	1 4	1 3	- 1	-	1 3	_	_ 1	1 2

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle		Verunglückte				
a = Zusammen				davon				davon		
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	
Noch: Oberbergischer Kreis										
Gummersbach, Stadt	а	20	16	3	1	20	_	4	16	
	b	15	12	2	1	14	-	2	12	
	c d	4 1	3 1	1 -	-	5 1	-	2 –	3 1	
Hückeswagen, Stadt	а	1	_	1	_	_	_	_	_	
	b	1	-	1	_	_	-	_	-	
	c d	_	_	_	-	_	_	_	_	
Lindlar	а	7	5	2	_	6	_	2	4	
	b	2	2	_	_	3	_	_	3	
	С	5	3	2	-	3	_	2	1	
	d	-	_	-	-	-	-	_	_	
Marienheide	a	4 2	1	1	2	1	-	1	_	
	b c	2 2	_ 1	1 _	1 1	_ 1	_	_ 1	_	
	d	_	-	_	_	-	_	-	_	
Morsbach	а	8	4	4	_	6	_	2	4	
	b	3	2	1	_	2	-	_	2	
	c d	5 -	2	3 –	-	4	_	2	2	
Nümbrecht	а	2	1	_	1	1	_	_	1	
tumbroom.	b	1	1	_	-	1	_	_	1	
	c d	1 _	_	<u>-</u> ,	1 –	_	_	_	_	
Radevormwald, Stadt	а	9	5	3	1	7	_	2	5	
dadevorniwald, Stadt	b	9	5	3	1	7	_	2	5	
	c d	_ _	_ _		-	_	_		_	
Daichahaf										
Reichshof	a b	11 6	7 3	4 3	_	12 3	_	3 –	9	
	C	3	2	1	_	5	_	2	3	
	d	2	2	-	-	4	-	1	3	
Waldbröl, Stadt	а	7	4	2	1	5	-	-	5	
	b c	6 1	4	1 1	1	5 —	_	_	5 —	
	d	_	_	-	-	_	-	-	-	
Wiehl, Stadt	а	11	10	1	-	15	1	2	12	
	b	5	5	_	_	8	1	1	6	
	c d	5 1	5 -	_ 1	-	7 _	_	1 -	6	
Wipperfürth, Stadt	а	12	8	4	_	11	1	3	7	
FF /	b	7	5	2	_	7	_	2	5	
	c d	5 _	3	2	<u>-</u> -	4	1 _	1 –	2	
Rheinisch-Bergischer Kreis	а	107	89	13	5	117	1	17	99	
Membergischer Meis	b	76	65	6	5	84		10	74	
	c d	17 14	14 10	3 4	-	20 13	1 –	2 5	17 8	
Paraisah Cladhach Cttt										
Bergisch Gladbach, Stadt	a b	47 40	41 34	2 2	4 4	61 48	_	6 3	55 45	
	С	3	3	_	_	8	-	1	7	
	d	4	4	-	-	5	-	2	3	
Burscheid, Stadt	a b	9 4	5 3	3 _	1 1	5 3	-		5 3	
	С	2	1	1	_	1	_	_	1	
	d		1	2	_	1	_	_	1	

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis	i								
Kürten	а	5	5	_	-	7	1	1	5
	b	4	4	_	_	6	_	1	5
	С	1	1	-	_	1	1	-	_
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
Leichlingen (Rheinland), Stadt	а	8	7	1	_	7	_	2	5
,,,,	b	4	3	1	_	3	_	_	3
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	2	2	_	_	2	_	2	-
		_						_	
Odenthal	a	5	4	1	_	4	-	2	2
	b	3	3	_	_	3	_	2	1
	c d	2 _	1	1 _	_ _	1 -	_	_	1
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Overath, Stadt	а	13	10	3	_	11	_	4	7
	b	7	7	_	_	7	_	2	5
	С	3	2	1	_	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Päarath Stadt	_		7	0		0		4	-
Rösrath, Stadt	a b	9 7	7 5	2 2	_	8 6	_	1 1	7 5
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Wermelskirchen, Stadt	а	11	10	1	_	14	_	1	13
	b	7	6	1	-	8	_	1	7
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	2	2	_	_	4	_	_	4
Rhein-Sieg-Kreis	а	178	144	24	10	198	1	23	174
	b	110	88	12	10	112	_	11	101
	С	52	46	6	-	72	_	9	63
	d	16	10	6	-	14	1	3	10
Alfton	_	6	4	2		6			6
Alfter	a b	6 2	4 1	1	_	6 1	_	_	6 1
	С	4	3	1	_	5	_	_	5
	d		_	<u>.</u>	_	_	_	_	_
Bad Honnef, Stadt	а	10	8	2	-	8	_	1	7
	b	6	5	1	-	5	-	_	5
	C	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	1	1	_	_	1	-	1	_
Bornheim, Stadt	а	18	9	7	2	11	_	_	11
,	b	12	6	4	2	7	_	_	7
	С	6	3	3	_	4	-	_	4
	d	_	-	_	_	-	-	-	-
-itorf		_	-	,		^		^	_
Eitorf	a	6	5	1	_	9	-	2	7
	b c	4 2	3 2	1 _	_	3 6	_	2	1 6
	d	_	_	_	_	-	_	_	-
	-								
lennef (Sieg), Stadt	а	12	12	-	-	18	-	3	15
	b	10	10	_	_	15	_	3	12
	С	2	2	_	_	3	-	_	3
	d	_	_	_	_	_	-	_	-
Königswinter, Stadt	2	9	4	4	1	6		1	5
Toringswirtter, Statit	a b	4	1	2	1	1	_	1 _	5
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	5	3	2	_	5	_	1	4
	а	7	4	3	_	4	_	1	3
Lohmar, Stadt									
ohmar, Stadt	b	2	2	_	_	2	_	-	2
Lohmar, Stadt		3	2 2 -	- 1 2	- - -	2 2 -	_		2 1 -

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
Noch: Rhein-Sieg-Kreis					Witter				
Meckenheim, Stadt	а	3	1	1	1	1	_	_	1
Weckermenn, Otaut	b	2	1	-	1	1	_	_	1
	c d	_ 1	_	_ 1	-	- -	-	-	_
Much	а	4	4	_		7	_	_	7
WIGGI	b	3	3	_	_	6	_	_	6
	С	1	1	_	_	1	-	-	1
	d	_	_	-	-	-	-	_	_
Neunkirchen-Seelscheid	а	2	2	-	-	4	_	1	3
	b c	1 1	1 1	_	_	3 1	_	_ 1	3
	d	_	-	-	-	_	-	-	_
Niederkassel, Stadt	а	7	6	_	1	10	_	_	10
Triodoritabooi, Otaat	b	7	6	_	1	10	_	_	10
	c d	_	_	-	-	- -	-	-	-
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Rheinbach, Stadt	a	13	13	_	_	22	-	4	18
	b c	6 7	6 7	_	_ _	6 16	_	1 3	5 13
	d	_	_	-	-	-	-	_	-
Ruppichteroth	а	5	5	_	_	7	_	1	6
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	4 _	4	_		6	_	1 -	5 —
0 11 1 01 11		4.0				00			40
Sankt Augustin, Stadt	a b	18 13	14 9	1 1	3 3	22 13	1 _	2 1	19 12
	C	1	1	-	_	3	-	_	3
	d	4	4	_	-	6	1	1	4
Siegburg, Stadt	а	17	15	2	_	16	-	1	15
	b c	12 3	11 3	1 –	_	12 3	_	1 –	11 3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Swisttal	а	9	9	_	_	10	_	_	10
o motta.	b	4	4	_	_	5	_	_	5
	c d	5 _	5 —	-	- -	5 —	_		5 _
	u				_		_		
Troisdorf, Stadt	а	22 16	20 14	1	1 1	21	-	2 1	19
	b c	5	5	1 _	1 -	14 6	_	1	13 5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wachtberg	а	6	5	_	1	10	-	4	6
	b	2	1	_	1	2	_	2	_
	c d	4 –	4 –	-	-	8 –	-	2 –	6 -
Windeck	2	4	4			6			6
VVIIIUGUN	a b	3	3	_	-	5	_	_	5
	С	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	_	_	-	-	-	-	_	_
Regierungsbezirk Köln	a	1 689	1 390	222	77 66	1 792	11	229	1 552
	b c	1 283 249	1 076 210	141 32	66 7	1 311 330	4 5	149 58	1 158 267
	d		104	49	4	151	2	22	127

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnei	n	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a b c d	42 29 4 9	36 27 3 6	6 2 1 3	- - -	50 34 3 13	- - -	12 6 2 4	38 28 1 9
Gelsenkirchen	a b c d	90 76 8 6	70 60 4 6	14 10 4 -	6 6 - -	85 70 9 6	1 - 1 -	14 9 3 2	70 61 5 4
Münster	a b c d	151 128 11 12	130 115 9 6	16 8 2 6	5 5 - -	149 126 11 12	- - - -	33 28 1 4	116 98 10 8
Kreis Borken	a b c d	155 108 44 3	144 104 37 3	9 3 6 -	2 1 1	183 115 60 8	1 - 1 -	24 11 10 3	158 104 49 5
Ahaus, Stadt	a b c d	19 14 5 –	17 14 3 -	2 - 2 -	- - - -	21 15 6 -	- - - -	- - - -	21 15 6 -
Bocholt, Stadt	a b c d	34 22 12 –	33 22 11 –	1 - 1 -	- - - -	42 22 20 –	- - - -	4 2 2 -	38 20 18 -
Borken, Stadt	a b c d	24 16 8 –	22 15 7 —	2 1 1	- - - -	26 17 9 -	1 - 1 -	7 3 4 -	18 14 4 -
Gescher, Stadt	a b c d	4 1 3 -	3 1 2 -	- - - -	1 - 1 -	4 1 3 -	- - - -	2 1 1	2 - 2 -
Gronau (Westfalen), Stadt	a b c d	27 25 2 –	25 23 2 —	2 2 - -	- - - -	35 31 4 -	- - - -	1 1 - -	34 30 4 -
Heek	a b c d	4 3 1 -	3 2 1 —	- - - -	1 1 - -	3 2 1 -	- - - -	1 1 - -	2 1 1 -
Heiden	a b c d	5 3 - 2	5 3 - 2	- - -	- - -	5 3 - 2	- - - -	1 1 - -	4 2 - 2
Isselburg, Stadt	a b c d	2 1 1 -	2 1 1	- - - -	- - - -	4 1 3 -	- - - -	1 1 - -	3 - 3 -
Legden	a b c d	4 - 3 1	4 - 3 1	- - - -	- - -	10 - 4 6	- - -	3 - - 3	7 - 4 3
Raesfeld	a b c d	2 2 -	2 2 -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	2 2 -

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Borken									
Reken	a b c d	4 2 2	4 2 2	- - -	- - - -	5 2 3	- - -	2 - 2 -	3 2 1
Rhede, Stadt	a b c d	5 5 - -	5 5 - -	- - - -	- - -	5 5 - -	- - - -	- - - -	5 5 - -
Schöppingen	a b c d	3 - 3 -	3 - 3 -	- - - -	- - - -	3 - 3 -	- - -	1 - 1 -	2 - 2 -
Stadtlohn, Stadt	a b c d	7 6 1 –	6 6 - -	1 - 1 -	- - -	6 6 - -	- - - -	- - - -	6 6 - -
Südlohn	a b c d	3 1 2 -	2 1 1	1 - 1 -	- - - -	3 1 2 -	- - -	1 1 - -	2 - 2 -
Velen, Stadt	a b c d	2 2 - -	2 2 - -	- - - -	- - - -	2 2 - -	- - -	- - - -	2 2 - -
Vreden, Stadt	a b c d	6 5 1 –	6 5 1	- - - -	- - - -	7 5 2 –	- - -	- - - -	7 5 2 -
Kreis Coesfeld	a b c d	76 39 31 6	70 37 28 5	5 1 3 1	1 1 - -	92 44 39 9	2 - 2 -	19 9 7 3	71 35 30 6
Ascheberg	a b c d	9 1 5 3	9 1 5 3	- - - -	- - - -	13 1 8 4	- - - -	5 - 2 3	8 1 6 1
Billerbeck, Stadt	a b c d	6 3 3 -	5 3 2 -	1 - 1 -	- - -	6 4 2 -	- - - -	1 - 1 -	5 4 1 -
Coesfeld, Stadt	a b c d	17 10 7 —	17 10 7 —	- - -	- - -	17 10 7 —	- - -	2 1 1	15 9 6 -
Dülmen, Stadt	a b c d	13 9 3 1	10 8 2 -	3 1 1 1	- - - -	10 8 2 -	- - -	2 2 - -	8 6 2 -
Havixbeck	a b c d	2 1 1 -	2 1 1	- - - -	- - - -	3 1 2 -	- - -	- - -	3 1 2 -
Lüdinghausen, Stadt	a b c d	7 3 4 -	6 3 3	1 - 1 -	- - - -	9 3 6	- - - -	3 2 1	6 1 5 -

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle		Verunglückte			
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Coesfeld					1				
Nordkirchen	а	2	2	_	_	3	1	1	1
Ttorakii orion	b	1	1	_	_	1	-	1	-
	c d	1 –	1 –		- -	2	1 -		1
Nottuln	а	7	6	_	1	12	1	2	9
Nottain	b	4	3	_	1	4	<u>.</u>	2	2
	C	2	2	_	_	4	1	_	3
	d	1	1	-	-	4	-	-	4
Olfen, Stadt	а	3	3	_	-	3	_	_	3
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	2 –	2 –	-	-	2 –	_	_	2 –
Rosendahl	а	3	3	_	_	6	_	1	5
	b	2	2	_	_	4	_	_	4
	c d	1 –	1 –		_ _	2	_	1 -	1
Condon									
Senden	a b	7 4	7 4	_	_	10 7	_	2 1	8 6
	С	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Kreis Recklinghausen	а	170	137	26	7	169	2	35	132
	b c	129 16	110 16	12 -	7	133 22	2 -	25 8	106 14
	d	25	11	14	Ξ	14	_	2	12
Castrop-Rauxel, Stadt	а	10	7	2	1	9	_	1	8
•	b	6	5	_	1	6	-	_	6
	d d	2 2	2	_ 2	_ _	3 –	_	1 -	2
Dettels Stadt			10			4.4		2	10
Datteln, Stadt	a b	12 12	12 12	_	_	14 14	_	2	12 12
	С	_	-	-	-	-	-	_	-
	d	_	-	_	_	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	а	12	9	2	1	16	1	1	14
	b c	8	6 3	1 _	1	10 6	1	_ 1	9 5
	d	1	_	1	_	-	_	-	-
Gladbeck, Stadt	а	28	26	2	_	32	_	6	26
	b	22	20	2	_	24	-	4	20
	c d	3	3 3	_	_	4 4	_	2	2 4
					_		_		
Haltern am See, Stadt	a b	13 8	9 5	4 3	_	11 7	_	2 1	9 6
	С	3	3	- -	_	3	_	1	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	а	14	11	3	-	12	1	3	8
	b c	11 –	10 _	1 _	_	11 _	1	3 –	7 —
	d	3	1	2	-	1	_	_	1
Marl, Stadt	а	23	19	2	2	22	_	4	18
,	b	20	16	2	2	18	_	2	16
		2	2	-		3	-	2	1
	C					4			4
	d	1	1	_	-	1	-	-	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	d a	1 5	1 5	_	-	5	- -	1	4
Oer-Erkenschwick, Stadt	d	1	1		- - -				

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle		Verunglückte			
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a b c d	46 33 - 13	32 27 - 5	11 3 - 8	3 3 - -	41 34 - 7	- - -	14 12 - 2	27 22 - 5
Waltrop, Stadt	a b c	7 5 2 –	7 5 2	- - - -	- - -	7 5 2 –	- - - -	1 - 1 -	6 5 1
Kreis Steinfurt	a b c d	171 117 47 7	145 102 36 7	20 11 9 -	6 4 2 -	183 116 56 11	4 1 3 -	23 14 8 1	156 101 45 10
Altenberge	a b c d	3 - 3 -	2 - 2 -	1 - 1 -	- - -	2 - 2 -	- - - -	- - - -	2 - 2 -
Emsdetten, Stadt	a b c d	14 13 1	13 12 1 –	1 1 - -	- - - -	13 12 1 -	- - -	2 2 - -	11 10 1
Greven, Stadt	a b c d	21 11 7 3	20 11 6 3	1 - 1 -	- - -	30 16 7 7	- - - -	2 2 - -	28 14 7 7
Hörstel, Stadt	a b c d	6 4 1 1	6 4 1 1	- - - -	- - -	7 5 1 1	- - - -	1 - - 1	6 5 1 -
Hopsten	a b c d	2 2 - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - - -	- - - -	1 1 - -
Horstmar, Stadt	a b c d	2 2 - -	2 2 - -	- - - -	- - - -	2 2 - -	- - -	1 1 -	1 1 -
lbbenbüren, Stadt	a b c d	16 11 5	11 8 3 -	3 2 1	2 1 1	18 11 7 –	1 1 -	3 1 2 -	14 9 5 -
Ladbergen	a b c d	6 3 3	5 2 3	1 1 -	- - - -	9 2 7 -	- - - -	4 1 3 -	5 1 4 -
Laer	a b c d	2 2 - -	2 2 - -	- - - -	- - -	2 2 - -	- - - -	- - - -	2 2 - -
Lengerich, Stadt	a b c	6 5 - 1	5 4 - 1	1 1 -	- - -	5 4 - 1	- - - -	1 1 -	4 3 - 1
Lienen	a b c	1 - 1	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle		Verunglückte			
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Steinfurt									
otte	а	5	3	_	2	4	_	_	4
	b	2	1	_	1	1	-	_	1
	c d	3	2	_	1 –	3 –	_	_	3
Actologic			0			0			
Metelen	a b	2 2	2 2	_	_	2 2	-	1 1	1 1
	С	_	_	_	_	_	_	_	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	а	6	4	2	_	6	1	1	4
3.	b	2	2	_	_	2	_	1	1
	С	4	2	2	_	4	1	-	3
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	а	4	4	_	_	7	1	_	6
	b	2	2	-	_	4	-	-	4
	С	2	2	-	-	3	1	-	2
	d	_	-	_	_	-	-	-	_
Nordwalde	а	5	3	2	_	3	_	2	1
	b	3	2	1	_	2	_	1	1
	С	2	1	1	_	1	-	1	-
	d	_	_	-	_	-	_	-	_
Ochtrup, Stadt	а	6	6	_	-	6	-	2	4
	b	5	5	_	-	5	-	2	3
	c d	1 –	1 -	_	_	1 -	_	_	1
		_	_			_			
Recke	a b	5 3	5 3	_	_	5 3	_	1 –	4
	С	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	-	_	_	_	_
Rheine, Stadt	а	34	32	1	1	40	1	1	38
.,	b	28	26	1	1	28	_	_	28
	С	5	5	_	_	11	1	1	9
	d	1	1	-	_	1	-	-	1
Saerbeck	а	1	1	_	_	1	_	_	1
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	1	1	_	-	1	-	-	1
	d	_	_	-	_	-	_	-	_
Steinfurt, Stadt	а	12	11	1	_	12	-	1	11
	b	12	11	1	_	12	-	1	11
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
Fecklenburg, Stadt	a b	3 1	2 1	1	-	2 1	_	_	2 1
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	_	_	-	-	-	_	_	_
Vesterkappeln	а	8	5	2	1	6	_	_	6
· ·rr· ·	b	4	1	2	1	1	_	_	1
	С	3	3	_	-	4	_	_	4
	d	1	1	-	_	1	_	-	1
	I								
Vettringen	а	1	_	1	_	_	_	_	_
Vettringen	a b c	1 - 1	- - -	1 - 1	- - -	- -	- -	- - -	- -

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahne	1 		Schaden	(i. e. S.)	Mittel			verle	etzte
Kreis Warendorf	a b c d	110 70 37 3	100 67 31 2	8 3 4 1	2 - 2 -	116 75 39 2	2 1 1	23 12 10 1	91 62 28 1
Ahlen, Stadt	a b c d	21 20 1 –	20 19 1	1 1 -	- - -	20 19 1	1 1 - -	4 3 1	15 15 –
Beckum, Stadt	a b c d	12 5 5 2	10 5 4 1	2 - 1 1	- - -	12 6 5 1	- - -	1 1 - -	11 5 5 1
Beelen	a b c d	2 1 1 -	2 1 1	- - - -	- - -	2 1 1	1 - 1 -	1 1 - -	- - -
Drensteinfurt, Stadt	a b c d	7 1 6 -	6 1 5 —	- - - -	1 - 1 -	7 1 6 -	- - -	- - -	7 1 6 —
Ennigerloh, Stadt	a b c d	6 4 2 -	6 4 2 -	- - - -	- - -	10 7 3 -	- - - -	3 3 - -	7 4 3 —
Everswinkel	a b c d	6 3 3 -	6 3 3	- - -	- - -	8 4 4 -	- - - -	2 - 2 -	6 4 2 -
Oelde, Stadt	a b c d	9 7 1 1	9 7 1 1	- - - -	- - -	11 8 2 1	- - -	5 2 2 1	6 6 - -
Ostbevern	a b c d	6 4 2 -	4 3 1 -	1 1 - -	1 - 1 -	4 3 1 -	- - - -	1 1 - -	3 2 1 -
Sassenberg, Stadt	a b c d	3 2 1 -	3 2 1 -	- - - -	- - - -	3 2 1 -	- - - -	- - - -	3 2 1 -
Sendenhorst, Stadt	a b c d	6 2 4 -	3 1 2 -	3 1 2 -	- - -	3 1 2 -	- - -	1 - 1 -	2 1 1
Telgte, Stadt	a b c d	5 3 2 -	5 3 2 -	- - - -	- - - -	6 3 3 -	- - - -	- - -	6 3 3 -
Wadersloh	a b c d	9 2 7 -	8 2 6 -	1 - 1 -	- - -	9 2 7 -	- - - -	3 - 3 -	6 2 4 -
Warendorf, Stadt	a b c d	18 16 2 -	18 16 2	- - - -	- - -	21 18 3 -	- - -	2 1 1	19 17 2
Regierungsbezirk Münster	a b c d	965 696 198 71	832 622 164 46	104 50 29 25	29 24 5	1 027 713 239 75	12 4 8 -	183 114 49 20	832 595 182 55

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle		Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon		
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	a b c d	129 109 10	104 91 8 5	18 11 2 5	7 7 - -	130 107 14 9	- - -	31 24 5 2	99 83 9 7	
Kreis Gütersloh	a b c d	159 112 44 3	125 88 35 2	25 15 9 1	9 9 - -	160 105 51 4	1 - 1 -	16 10 6 -	143 95 44 4	
Borgholzhausen, Stadt	a b c d	3 2 1 -	2 1 1 -	- - - -	1 1 -	3 1 2	- - - -	- - - -	3 1 2 -	
Gütersloh, Stadt	a b c d	46 40 5 1	40 34 5 1	5 5 - -	1 1 - -	54 44 7 3	1 - 1 -	3 3 - -	50 41 6 3	
Halle (Westfalen), Stadt	a b c d	12 7 5 -	9 4 5	1 1 - -	2 2 - -	13 6 7 -	- - -	2 - 2 -	11 6 5 -	
Harsewinkel, Stadt	a b c d	14 8 6 -	12 7 5	2 1 1	- - - -	15 8 7 –	- - - -	2 1 1	13 7 6 -	
Herzebrock-Clarholz	a b c d	8 4 4 -	4 2 2	3 1 2 -	1 1 - -	7 3 4 -	- - - -	2 - 2 -	5 3 2 -	
Langenberg	a b c d	4 2 2 -	2 - 2 -	1 1 - -	1 1 - -	4 - 4 -	- - -	- - - -	4 - 4 -	
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a b c d	32 23 8 1	25 18 7 -	5 3 1 1	2 2 - -	30 19 11 –	- - -	3 3 - -	27 16 11 -	
Rietberg, Stadt	a b c d	6 5 1 –	4 4 - -	2 1 1	- - - -	4 4 - -	- - -	- - - -	4 4 - -	
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a b c d	6 6 - -	6 6 - -	- - -	- - -	7 7 - -	- - - -	1 1 - -	6 6 - -	
Steinhagen	a b c d	9 5 4 –	7 4 3 -	2 1 1	- - -	7 4 3 -	- - - -	- - - -	7 4 3 -	
Verl, Stadt	a b c d	14 7 6 1	11 6 4 1	2 - 2 -	1 1 - -	12 7 4 1	- - - -	3 2 1 -	9 5 3 1	
Versmold, Stadt	a b c d	4 2 2 -	2 1 1	2 1 1	- - - -	3 1 2 -	- - - -	- - - -	3 1 2 -	
Werther (Westfalen), Stadt	a b c d	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	- - - -	1 1 -	

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle		Verunglückte			
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Kreis Herford	a b c d	77 53 20 4	63 46 15 2	11 5 4 2	3 2 1 -	88 60 25 3	- - - -	18 11 5 2	70 49 20 1
Bünde, Stadt	a b c d	18 16 1 1	17 16 1 –	1 - - 1	- - -	21 20 1 -	- - -	6 6 - -	15 14 1 -
Enger, Stadt	a b c d	2 1 1 –	2 1 1	- - - -	- - -	3 1 2 -	- - - -	- - - -	3 1 2 -
Herford, Stadt	a b c d	23 18 5 -	21 16 5 -	2 2 - -	- - - -	28 20 8 -	- - -	6 3 3	22 17 5 -
Hiddenhausen	a b c d	4 3 1 –	2 1 1	1 1 -	1 1 - -	2 1 1 -	- - - -	- - - -	2 1 1
Kirchlengern	a b c d	4 2 2 -	4 2 2 -	- - - -	- - -	6 2 4 -	- - -	1 1 - -	5 1 4 -
Löhne, Stadt	a b c d	15 10 5	9 7 2	4 2 2	2 1 1	17 12 5	- - -	1 - 1	16 12 4
Rödinghausen	a b c	3 1 1	3 1 1	- - - -	- - -	4 1 2 1	- - -	2 1 1	2 - 1 1
Spenge, Stadt	a b c	2 1 1	2 1 1	- - - -	- - -	2 1 1	- - -	- - - -	2 1 1
Vlotho, Stadt	a b c	6 1 3 2	3 1 1	3 - 2 1	- - -	5 2 1 2	- - -	2 - - 2	3 2 1
Kreis Höxter	a b c d	40 19 21	33 18 15	5 - 5 -	2 1 1	47 20 27	1 - 1	22 9 13	24 11 13
Bad Driburg, Stadt	a b c	4 2 2 -	2 1 1	1 - 1 -	1 1 -	2 1 1	- - -	- - -	2 1 1
Beverungen, Stadt	a b c	3 3 -	3 3 -	- - -	- - -	4 4 -	- - - -	- - -	4 4 -
Borgentreich, Stadt	a b c	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- - -

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
Noch: Kreis Höxter									
Brakel, Stadt	а	7	6	_	1	7	_	3	4
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	c d	5 -	4 -	-	1 -	5 -	_	3 –	2 –
Höxter, Stadt	а	7	6	1	_	7	_	5	2
	b	6	6	_	-	7	-	5	2
	c d	1 -	_	1 _	<u>-</u> -		_		_
Marianmünatar Stadt						2			
Marienmünster, Stadt	a b	2 1	2 1	_	_	2 1	_	1 1	1
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	_	-	-	_	-	-	_
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	1 -	1 -	-	-	2 –	-	-	2 –
Steinheim, Stadt	а	5	5	_	_	10	1	2	7
stommonn, staat	b	1	1	_	_	1	_	1	_
	c d	4	4	- -	-	9	1 –	1 –	7 _
Made very Ota dt									
Warburg, Stadt	a b	8 2	6 2	2	_	11 2	_	10 1	1 1
	С	6	4	2	-	9	-	9	_
	d	-	-	-	_	-	-	_	_
Willebadessen, Stadt	a	2 1	1	1	_	1	-	1	-
	b c	1	1 -	_ 1	-	1 -	-	1 -	_
	d	-	_	-	-	_	-	-	_
Kreis Lippe	a b	95 52	77 41	11 6	7 5	116 50	1 –	26 6	89 44
	c d	41 2	34	5	2 -	60 6	1 -	17 3	42 3
Augustdorf	а	2	1	1	_	1	_	_	1
	b	2	1	1	_	1	-	_	1
	c d	- -	_	_		_	_	_	_
Bad Salzuflen, Stadt	а	10	7	1	2	14	_	7	7
Sad Gaizanen, Gladi	b	5	2	1	2	2	_	1	1
	C	3 2	3	-	-	6	-	3 3	3
	d		2	-	_	6	_	3	3
Barntrup, Stadt	a b	2	2	-	_	6	-	_	6
	С	2	2	_	_	6	_	_	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	5	5	-	-	8	-	2	6
	b	1 4	1 4	_	_	1 7	-	_ 2	1 5
	c d	4 -	4 –	-	-	-	-	_	5 -
Detmold, Stadt	а	19	14	4	1	17	_	2	15
	b	15	11	3	1	14	_	2	12
	c d	4 -	3 –	1 -	-	3 -	_	_	3
Dörentrun									
Dörentrup	a b	4 3	3 2	1 1	_	3 2	_	_	3 2
	С	1	1	_	_	1	-	-	1
	d	-	-	_	_	_	-	_	-

Calebra	Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
Octoor Chrishaffein Fingles and Part Part					davon				davon	
Calebra	von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	Personen-	wiegendem Sachschaden	unter dem Einfluss berauschender	insgesamt	Getötete		
Company	Noch: Kreis Lippe									
Composition	Extertal	а	3	3	_	_	4	-	1	3
Corn-Bad Meinberg, Stadt										
Calletal										
Calletal Calletal	Horn-Bad Meinberg, Stadt	а	4	3	1	_	4	_	1	3
Kaletal a						_		_		
B										
B	Kalletal	а	6	6	_	_	12	_	7	5
age, Stadt a 7 6 9 - 6 3 3 - 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Kalletai									
age, Stadt a 7 6 - 1 1 11 - 1 10 b 5 4 - 1 8 - 1 7 3 c 2 2 2 - 3 3 - 1 7 c 5 4 - 1 8 - 1 7 d 1 8 - 1 7 c 6 1 - 1 8 - 1 7 c 7 6 1 1 - 1 8 - 1 7 c 7 6 1 1 - 1 8 - 1 7 c 7 6 1 1 - 1 1 8 - 1 7 c 7 6 1 1 - 1 1 - 2 2 c 7 6 1 1 - 1 1 - 2 9 d 1 1 3 - 2 2 d 1 1 3 - 2 2 d		С				_				
Definghausen, Stadt Defined in Schladgen Defined in Schladgen		d	-	-	-	-	-	-	-	-
c c 2 2 2 3 3 33 chemgo, Stadt d d	Lage, Stadt									
Lengo, Stadt a 19 18 1 24 - 2 22 22										
b 12 12 - - 13 - - 19										
copoldshöhe a	_emgo, Stadt	а	19	18	1	_	24	_	2	22
Leopoldshohe a 5 3 - 2 6 - 2 4 - 2 2 4 - 2 2 2 - 2 2 4 - 2 2 2 2										
B										
B	eonoldshöhe	а	5	3	_	2	6	_	2	4
d	copolastione									
Lügde, Stadt a										
Company	Lüada Stadt									
Certinghausen, Stadt a	Lugue, Staut									
Derlinghausen, Stadt a		С	1	1			1		1	
b 2 1 - 1 1 - - 1 1 - -								_	_	
C 2 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 1	Oerlinghausen, Stadt									
Schieder-Schwalenberg, Stadt a										
B					-	-	<u>.</u>		-	<u>.</u>
C	Schieder-Schwalenberg, Stadt		4		1	_		1	_	
Schlangen a										
B										
B	Schlangen	а	_	_	_	_	_	_	_	_
Kreis Minden-Lübbecke a 120 87 29 4 111 1 24 86 b 84 63 18 3 78 — 14 64 c 36 24 11 1 1 33 1 10 22 d — — — — — — — — — — — — — — — — —			_	_	_	_	_	-	_	_
Bad Oeynhausen, Stadt a 20 17 3 - 20 - 6 14 b 15 14 1 - 16 - 3 13 1 c 5 3 1 d										
Bad Oeynhausen, Stadt a 20 17 3 - 20 - 6 14 b 15 14 1 - 16 - 3 13 1 c 5 3 1 d	Vocia Mindan I Shhaala	_	400	07	00	4	444		0.4	0.0
b	Kreis Miliden-Lubbecke	b c	84 36	63 24	18 11	3	78 33	- 1	14 10	64 22
b	Bad Oeynhausen, Stadt	а	20	17	3	_	20	_	6	14
Espelkamp, Stadt a		b	15	14	1	_	16		3	13
b 2 2 2 2 - 2 2 1 2 3 3 3 3 4 1 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4										
b 2 2 2 2 - 2 2 1 2 3 3 3 3 4 1 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Espelkamp, Stadt	а	4	4	_	_	5	_	1	4
C 2 2 - - 3 - 1 2	- p		2	2		_	2			2
Hille a 5 3 2 - 3 - 1 2 b		С	2	2		_	3			2
b c 5 3 2 - 3 - 1 2	Lilla									
c 5 3 2 - 3 - 1 2	HIIIE					_ _				
d		С				_		-	1	

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle		Verunglückte			
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Minden-Lübbecke								•	
Hüllhorst	а	4	3	1	_	3	_	_	3
	b	2	2	_	-	2	-	_	2
	c d	2 –	1 -	1 -	-	1 –	-	_	1 –
Lübbecke, Stadt	а	10	8	2	_	15	_	2	13
	b	9	7	2	_	11	_	2	9
	c d	1 –	1 –	_	_	4	_	_	4
.									
Minden, Stadt	a	39	26 25	10	3	31	-	8 7	23 22
	b c	37 2	25 1	9 1	3 –	29 2	_	, 1	1
	d	_	<u>.</u>	<u>.</u>	-	_	-	<u>.</u>	<u>.</u>
Petershagen, Stadt	а	8	4	4	-	5	1	_	4
	b	3	2	1	-	3	_	-	3
	c d	5 -	2	3 -	_	2	1 -	_	1
Porta Westfalica, Stadt	а	18	12	6	_	15	_	3	12
Forta Westialica, Staut	b	12	8	4	_	8	_	- -	8
	С	6	4	2	-	7	-	3	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	1 2	1 1	_	_ 1	1 1	_	_	1 1
	c d	_	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	а	3	3	_	_	4	_	_	4
	b	1	1	_	_	2	-	_	2
	c d	2	2	_	_ _	2	_	_	2
Ctamurada		6	5	4		0		3	5
Stemwede	a b	6 2	5 1	1 1	_	8 4	_	2	2
	С	4	4	-	-	4	-	1	3
Kasia Badauhaun	d	420	-	_	-	-	-	-	-
Kreis Paderborn	a b c d	139 81 52 6	112 68 39 5	22 9 13 -	5 4 - 1	164 81 73 10	1 - 1 -	47 12 25 10	116 69 47 –
Altenbeken	а	4	2	2	_	5	_	5	_
, monociti	b	1	1	_	_	1	_	1	_
	c d	3 –	1 _	2	-	4	_	4	_
					_		_		
Bad Lippspringe, Stadt	a b	6 4	2 2	4 2	_	2 2	_	1 1	1 1
	С	2	_	2	_	_	_	_	_
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
Borchen	а	2	2	-	-	2		1	1
	b c	2	2	_	-	2	_	1 –	1
	d	_	_	-	-	_	_	_	_
Büren, Stadt	а	7	4	2	1	6	_	2	4
	b	4	2	1	1	2	_	_	2
		3	2	1	_	4	-	2	2
	C C		_	_	_	_	_	_	_
	d	-	_	-	-	-	_	-	-
Delbrück, Stadt	d a	- 17	17	- - -	- - -	27	1	9	17
Delbrück, Stadt	d	-		_	- - -			9	

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
Nach Kasia Badauhaus					Witter				
Noch: Kreis Paderborn Hövelhof	а	8	4	3	1	6	_	2	4
Tiovenior	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	6 1	3 –	3 –	_ 1	5 -	- -	2 –	3 –
Lichtenau, Stadt	а	2	2	_	_	2	_	2	_
	b	1	1	_	-	1	-	1	-
	c d	_ 1	_ 1	_	-	1	-	_ 1	_
Paderborn, Stadt	а	77	66	8	3	91	-	15	76
	b c	58 18	50 15	5 3	3 –	60 27	_	7 4	53 23
	d	1	1	-	-	4	-	4	-
Salzkotten, Stadt	а	9	7	2	-	11	-	3	8
	b c	6 3	5 2	1 1	_	8 3	_	1 2	7 1
	d	_	_	-	-	-	-	_	-
Bad Wünnenberg, Stadt	а	7	6	1	-	12	-	7	5
	b c	_ 4	3	_ 1	_	- 7	_	_ 2	_ 5
	d	3	3	<u>.</u>	-	5	-	5	_
Regierungsbezirk Detmold	a	759	601	121	37	816	5	184	627
	b c	510 224	415 170	64 49	31 5	501 283	- 5	86 81	415 197
	d	25	16	8	1	32	-	17	15
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	109	81	15	13	104	-	13	91
	b c	79 6	57 5	10 _	12 1	65 8	_	9	56 8
	d	24	19	5	-	31	-	4	27
Dortmund	а	208	175	24	9	223	1	20	202
	b c	178 9	153 8	17 -	8 1	191 10	1 -	18 1	172 9
	d	21	14	7	-	22	-	1	21
Hagen	a	72	57	11	4	62	-	5	57
	b c	59 4	47 2	9 1	3 1	52 2	_	4 1	48 1
	d	9	8	1	_	8	-	_	8
Hamm	a	59	49	9	1	60	1	9	50
	b c	53 3	45 2	7 1	1 -	47 7	_	9	38 7
	d	3	2	1	-	6	1	-	5
Herne	a	46	35	5	6	38	-	6	32
	b c	38 -	29 -	3 -	6 -	32 -	_	6 -	26 -
	d	8	6	2	-	6	-	-	6
Ennepe-Ruhr-Kreis	a b	91 66	78 59	9 4	4 3	111 80	1 1	12 9	98 70
	C	14	13	1	- -	80 23	1 -	3	70 20
	d	11	6	4	1	8	-	-	8
Breckerfeld, Stadt	a b	<u>-</u>	-	-	-	-	-	-	_
	С	_	_	_	-	_	_	_	_
	d	_	_	_	-	-	_	_	_

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Ennepetal, Stadt	а	5	5	_	-	7	-	2	5
	b c	5 -	5 —	_	_	7 _	_	2	5 —
	d	-	_	-	-	-	-	_	_
Gevelsberg, Stadt	а	5	4	_	1	4	_	_	4
	b c	5 —	4	_	1 –	4	_	_	4
	d	_	_	-	-	_	-	_	_
Hattingen, Stadt	а	7	7	_	_	8	_	3	5
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c d	3 –	3 –	_	_	4 –	_	2 –	2 –
Herdecke, Stadt	а	1	1	_	_	2	_	_	2
Tordooko, Otdat	b	_	-	_	_	_	-	-	-
	c d	1 -	1 –	-	-	2	-	_	2
Caburalm Ctadt									
Schwelm, Stadt	a b	8 7	8 7	_	_ _	9 8	_	1 -	8 8
	С	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	_	_	-	_	_	-	_	_
Sprockhövel, Stadt	a b	15 6	12 6	2	1	15 8	-	1 1	14 7
	С	3	3	_	_	4	_	_	4
	d	6	3	2	1	3	-	-	3
Wetter (Ruhr), Stadt	a	15	13	2	-	16	-	1	15
	b c	12 _	11 _	1 –	_	13 _	_	1 -	12 _
	d	3	2	1	-	3	-	_	3
Witten, Stadt	а	35	28	5	2	50	1	4	45
	b c	27 6	22 5	3 1	2	36 12	1 –	4	31 12
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Hochsauerlandkreis	a b c d	70 45 25	47 33 14	21 11 10	2 1 1	54 36 18	- - -	12 8 4	42 28 14
Arnsberg, Stadt		15	13			15		3	12
Amsberg, Staut	a b	14	12	2 2	_	14	_	3	11
	c d	1 –	1 –	_	-	1 –	_	_	1
Doub to									
Bestwig	a b	3 1	_	3 1	_	_	_	_	_
	c d	2	-	2	-	_	_	_	-
	u		_	_	_		_	_	_
Brilon, Stadt	a b	8 6	8 6	_	_	9 6	_	_	9 6
	С	2	2	_	-	3	-	-	3
	d	_	_	_	-	-	-	-	_
Eslohe (Sauerland)	а	4	4	-	-	5	-	3	2
	b c	2 2	2 2	_	_	2 3	_	1 2	1 1
	d	-	_	_	-	_	_	_	_
Hallenberg, Stadt	а	1	1	_	-	1	_	_	1
	b	_ 1	- 1	<u>-</u> ,	_	_ 1	_	_	- 1
	c d		_	_	_	-	_	_	-

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
					IVIILLEI				
Noch: Hochsauerlandkreis Marsberg, Stadt	а	1	1	_	_	1	_	_	1
Maisberg, Staut	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	c d	1 –	1 -	<u>-</u> -	-	1 –	_		1 –
			_		_	_	_	_	_
Medebach, Stadt	a b	1 1	_	1 1	_	_	_	_	_
	С	_	_	<u>.</u>	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	_	-	-	-	-
Meschede, Stadt	а	13	7	5	1	7	_	3	4
	b c	8 5	5 2	2 3	1 –	5 2	_	2 1	3 1
	d	-	_	-	_	_	-	-	_
Olsberg, Stadt	а	4	2	2	_	2	_	1	1
ologoig, oldat	b	1	1	_	_	1	_	1	-
	c d	3	1 –	2	_	1 –	_	_	1
Schmallenberg, Stadt	a b	11 5	6 3	4 2	1	8 3	_	1 -	7 3
	С	6	3	2	1	5	_	1	4
	d	-	-	-	_	-	-	_	_
Sundern (Sauerland), Stadt	а	5	3	2	_	3	-	_	3
	b c	4 1	2 1	2	_ _	2 1	_	_	2 1
	d	_	_	-	_	_	-	-	-
Winterberg, Stadt	а	4	2	2	_	3	_	1	2
······································	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c d	1 –	_	1 –	_ _	_	_	_	_
Mäukinahau Kusia		422	400	40	4	450	•	45	400
Märkischer Kreis	a b	132 98	109 77	19 17	4 4	150 97	2 2	15 12	133 83
	c d	27 7	25 7	2 -	-	38 15	-	3 -	35 15
Altena, Stadt	а	5	5	_	_	5	1	1	3
Alteria, Oldat	b	5	5	_	_	5	1	1	3
	c d	_ _	_	_	_	_	-	_	_
Balve, Stadt	a b	5 4	3 2	2 2	_	5 3	_	_	5 3
	С	1	1	_	_	2	_	_	2
	d	_	-	_	_	-	-	-	-
Halver, Stadt	a	5	4	1	-	7	-	-	7
	b c	3 2	2 2	1 –	_ _	3 4	_	_	3 4
	d	-	-	-	_	-	-	-	-
Hemer, Stadt	а	13	11	2	_	13	_	1	12
	b	12	10	2	_	12	-	1	11
	c d	1 –	1 -	-	-	1 -	_	_	1 –
Harechaid	_	4	4			4			4
Herscheid	a b	1 –	1 –	_	_	1 -	_	_	1 –
	С	1	1	-	_	1	-	-	1
	d	_	_	-	_	-	-	_	_
Iserlohn, Stadt	a b	37 29	34 26	2 2	1 1	46 32	-	6 5	40 27
	С	6	6	_	- -	32 11	_	1	10
	d		2	_	_	3	_	_	3

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnei	า	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Märkischer Kreis	,		•					•	
Kierspe, Stadt	а	4	2	2	_	2	_	_	2
•	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c d		_	_	-	_	_	_	_
Lüdenscheid, Stadt	а	19	16	3	_	25	_	3	22
	b	11	8	3	_	9	_	1	8
	C	5 3	5	_	-	7 9	-	2	5 9
	d		3	-	-		-	-	
Meinerzhagen, Stadt	а	14	11	2	1	13	-	1	12
	b c	9	7 3	1 1	1 –	8 4	_	1 –	7 4
	d	1	1	-	-	1	-	_	1
Menden (Sauerland), Stadt	а	11	7	3	1	9	_	2	7
	b	8	5	2	1	6	-	2	4
	c d	3 –	2	1 –	_ _	3 –	_	_	3
Nachrodt-Wiblingwerde	а	1	1	_	_	5	_	_	5
Macinout-Wibinigwerde	b	1	1	_	_	5	_	_	5
	С	_	-	-	-	-	-	-	-
	d	_	-	-	_	_	-	_	_
Neuenrade, Stadt	а	1	1	-	-	2	-	-	2
	b c	_ 1	_ 1	_	_ _	_ 2	_	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	а	7	7	_	_	9	1	_	8
	b	7	7	_	_	9	1 –	_	8
	c d	_	_	-	_	_	_	-	_
Schalksmühle	а	3	3	_	_	4	_	_	4
	b	1	1	_	-	1	-	_	1
	c d	1 1	1 1		_ _	1 2	_	_	1 2
Werdohl, Stadt		6	2	2	1			1	3
werdoni, Stadt	a b	4	3 1	2 2	1	4 2	_	1 1	3 1
	c d	2	2		-	2	-	-	2
							_	-	
Kreis Olpe	a b	51 30	37 23	12 5	2 2	48 26	_	11 8	37 18
	c d	14 7	9 5	5 2	-	13 9	-	3 -	10 9
					_		_		
Attendorn, Stadt	a b	8 6	7 6	1 _	_	8 6	_	2 2	6 4
	С	2	1	1	_	2	_	_	2
	d	_	-	-	-	-	-	-	_
Drolshagen, Stadt	а	4	2	2	-	6	-	-	6
	b c	1 1	_ 1	1 _	- -	- 1	_	_	_ 1
	d	2	1	1	-	5	_	_	5
Finnentrop	а	4	4	_	_	5	_	3	2
•	b	1	1	-	-	1	-	_	1
	С	3	3	_		4	_	3	1 –
	А	_							
	d	-							
Kirchhundem	а	4	4	<u>-</u>	-	5	<u>-</u>	_ _ _	5
Kirchhundem		4 4 -		_	- - -		- - -	_	

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
Noch: Kreis Olpe									
Lennestadt, Stadt	a b c d	8 5 3 -	3 2 1	5 3 2 -	- - - -	4 3 1 -	- - -	2 2 - -	2 1 1 -
Olpe, Stadt	a b c d	15 10 4 1	11 8 2 1	3 1 2 -	1 1 - -	13 9 3 1	- - -	4 4 - -	9 5 3 1
Wenden	a b c d	8 3 1 4	6 2 1 3	1 - - 1	1 1 - -	7 2 2 3	- - -	- - - -	7 2 2 3
Kreis Siegen-Wittgenstein	a b c d	89 58 24 7	68 46 20 2	14 6 4 4	7 6 - 1	96 61 30 5	- - -	28 19 7 2	68 42 23 3
Bad Berleburg, Stadt	a b c d	7 3 4 -	5 2 3 —	2 1 1	- - -	5 2 3 -	- - -	1 1 - -	4 1 3 -
Burbach	a b c d	6 3 2 1	3 1 2 -	1 - - 1	2 2 - -	5 1 4 -	- - -	1 1 - -	4 - 4 -
Erndtebrück	a b c d	3 - 3 -	3 - 3 -	- - -	- - -	3 - 3 -	- - -	2 - 2 -	1 - 1 -
Freudenberg, Stadt	a b c d	7 5 2 –	4 3 1 -	2 1 1	1 1 - -	5 3 2 -	- - -	1 1 -	4 2 2 -
Hilchenbach, Stadt	a b c d	4 3 1 -	4 3 1	- - -	- - -	5 3 2 -	- - - -	- - - -	5 3 2
Kreuztal, Stadt	a b c d	8 7 1 –	6 5 1 -	2 2 - -	- - -	9 6 3 -	- - -	2 2 - -	7 4 3 -
Bad Laasphe, Stadt	a b c d	4 3 1 -	3 2 1 -	- - - -	1 1 - -	6 5 1 -	- - - -	3 2 1 -	3 3 - -
Netphen, Stadt	a b c d	5 3 2 -	5 3 2	- - -	- - -	9 6 3 -	- - -	2 1 1	7 5 2 -
Neunkirchen	a b c d	4 4 - -	3 3 -	- - -	1 1 - -	4 4 - -	- - -	2 2 - -	2 2 - -
Siegen, Stadt	a b c d	36 26 4 6	28 23 3 2	6 2 1 3	2 1 - 1	39 30 4 5	- - - -	13 9 2 2	26 21 2 3
Wilnsdorf	a b c d	5 1 4 –	4 1 3	1 - 1	- - - -	6 1 5	- - -	1 - 1	5 1 4

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
Kreis Soest	a b c d	100 73 24 3	89 64 23 2	8 6 1 1	3 3 - -	111 73 32 6	1 1 - -	29 18 11 -	81 54 21 6
Anröchte	a b c d	1 1 - -	1 1 -	- - - -	- - -	1 1 -	- - - -	- - - -	1 1 - -
Bad Sassendorf	a b c d	6 1 3 2	5 1 3 1	1 - - 1	- - - -	8 1 3 4	- - - -	1 - 1 -	7 1 2 4
Ense	a b c d	6 3 3 -	6 3 3 -	- - -	- - -	8 4 4 -	- - -	4 3 1 -	4 1 3 -
Erwitte, Stadt	a b c d	2 1 1 -	2 1 1 -	- - -	- - -	2 1 1 -	- - - -	1 1 - -	1 - 1 -
Geseke, Stadt	a b c d	5 3 2 -	3 1 2 -	1 1 - -	1 1 - -	3 1 2 -	- - -	- - - -	3 1 2 -
Lippetal	a b c d	5 1 4 –	5 1 4 -	- - - -	- - -	8 1 7 –	- - - -	2 1 1 -	6 - 6 -
Lippstadt, Stadt	a b c d	31 26 5 –	24 19 5 –	5 5 - -	2 2 - -	28 21 7 -	1 1 - -	12 7 5 -	15 13 2 -
Möhnesee	a b c d	2 - 2 -	2 - 2 -	- - - -	- - -	4 - 4 -	- - - -	- - - -	4 - 4 -
Rüthen, Stadt	a b c d	2 1 1 -	2 1 1	- - - -	- - - -	2 1 1	- - - -	1 1 - -	1 - 1 -
Soest, Stadt	a b c d	26 24 1 1	26 24 1 1	- - - -	- - - -	34 30 2 2	- - - -	6 4 2 -	28 26 - 2
Warstein, Stadt	a b c d	5 5 - -	5 5 - -	- - - -	- - - -	5 5 - -	- - - -	1 1 - -	4 4 - -
Welver	a b c d	2 1 1 -	1 1 - -	1 - 1 -	- - - -	1 1 -	- - - -	- - - -	1 1 - -
Werl, Stadt	a b c d	6 5 1 –	6 5 1 -	- - - -	- - - -	6 5 1 —	- - - -	1 - 1 -	5 5 - -
Wickede (Ruhr)	a b c d	1 1 -	1 1 -	- - - -	- - - -	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -

Verwaltungsbezirk			Straßen	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahner	1	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				(i. e. 3.)	Mittel			Veni	
Kreis Unna	a b	149 109	129 96	13 9	7 4	149 103	-	21 14	128 89
	c d	17 23	14 19	4	3 -	21 25	_	4 3	17 22
Bergkamen, Stadt	а	10	9	_	1	10	_	1	9
	b c	6 2	5 2	-	1 –	5 2	-	1 -	4 2
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Bönen	a b	8 5	8 5	-	-	8 5	-	2 1	6 4
	С	2	2	-	_	2	-	1	1
	d	1	1	_	-	1	_	_	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a b	3 2	2 1	1 1	-	4 1	-	1 1	3 –
	c d	1 –	1 –	-	-	3 –	-	_	3 –
Holzwickede	а	6	5	1	_	6	_	1	5
Tioizwickede	b	5 1	4 1	1	_	4 2	-	1	3 2
	c d	_	-	_	-	_	-	_	_
Kamen, Stadt	а	20	17	1	2	20	-	4	16
	b c	9	9 1	-	_ 2	9 1	-	2 1	7 -
	d	8	7	1	-	10	-	1	9
Lünen, Stadt	a b	43 42	37 36	4 4	2 2	41 39	-	4 4	37 35
	c d	1 –	1	-	- -	2	-	-	2
Ode and Otable			-					_	-
Schwerte, Stadt	a b	18 8	17 8	1 –	-	22 11	-	4 1	18 10
	c d	2 8	2 7	_ 1	-	2 9		1 2	1 7
Selm, Stadt	а	7	7	_	_	8	_	2	6
	b c	6 1	6 1	-	- -	6 2	- -	2	4 2
	d	_	-	-	-	_	-	-	_
Unna, Stadt	а	27	22	3	2	24	-	2	22
	b c	20 3	18 2	1	1 1	19 3	_	1 1	18 2
	d	4	2	2	-	2	-	_	2
Werne, Stadt	a b	7 6	5 4	2 2	-	6 4	-	_	6 4
	c d	1 _	1 -		- -	2	_ _		2
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 176	954	160	62	1 206	6	181	1 019
rtogiorungosoziik zunosorg	b	886	729	104	53 7	863 202	5	134	724
	c d	167 123	135 90	25 31	2	141	1	37 10	165 130
Named also Market		0.545	F 000	222	222	0.000	=4		F = 1 =
Nordrhein-Westfalen	a b	6 517 4 935	5 396 4 169	822 509	299 257	6 882 5 004	51 25	1 114 739	5 717 4 240
	c d	1 041 541	859 368	154 159	28 14	1 315 563	21 5	281 94	1 013 464
davon kreisfreie Städte	а	2 737	2 265	327	145	2 796	13	396	2 387
Kreise	a		3 131	495	154	4 086	38	718	3 330

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – November 2015 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		Januar – November	
Unfallkategorie	2015	dagegen 2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014
	Д	nzahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	55 263	56 762	-2,6
davon			
mit Getöteten	453	450	+0,7
mit Verletzten	54 810	55 312	-0,9
davon			
mit Schwerverletzten	10 746	10 989	-2,2
mit Leichtverletzten	44 064	44 323	-0,6
mit nur Sachschaden insgesamt	492 700	475 562	+3,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 919	9 136	-13,3
sonstige Sachschadensunfälle1)			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 139	3 205	-2,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	481 642	463 221	+4,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	405 403	390 043	+3,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	46 288	45 008	+2,8
auf Autobahnen	29 951	28 170	+6,3

¹⁾ Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Straßenarten und Ortslage

		Unfälle	Verun	glückte Per	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Per	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
Straßenart ———		mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
a = Zusammen b = innerhalb		schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden	Gelolele	verle	etzte
von Ortschafter c = außerhalb		Ja	nuar – Nov	ember 201	5	dagege	en Januar –	November	2014			– Novemb – Novembe	
von Ortschafte	1				An	zahl					%)	
Bundesautobahnen	а	3 747	56	1 208	4 616	3 509	61	1 126	4 467	+6,8	-8,2	+7,3	+3,3
Bundesstraßen	a b	7 400 4 858	96 32	1 805 958	8 409 5 449	7 859 5 253	99 34	1 974 1 048	8 915 5 826	-5,8 -7,5	-3,0 -5,9	-8,6 -8,6	-5,7 -6,5
Landstraßen	c a	2 542 15 279	64 159	847 3 700	2 960 16 245	2 606 15 001	65 156	926 3 717	3 089 15 803	-2,5 +1.9	-1,5 +1.9	-8,5 -0,5	-4,2 +2,8
Lanustraisen	b c	10 741 4 538	62 97	2 110 1 590	11 488 4 757	10 585 4 416	57 99	2 152 1 565	11 087 4 716	+1,5 +2,8	+8,8 -2,0	-0,5 -2,0 +1,6	+3,6 +0,9
Kreisstraßen	a b c	5 258 3 701 1 557	56 22 34	1 381 797 584	5 171 3 697 1 474	5 395 3 765 1 630	60 19 41	1 466 792 674	5 357 3 849 1 508	-2,5 -1,7 -4,5	-6,7 +15,8 -17,1	-5,8 +0,6 -13,4	-3,5 -3,9 -2,3
Andere Straßen	a b c	23 579 22 449 1 130	105 94 11	4 032 3 704 328	23 428 22 307 1 121	23 998 22 807 1 191	94 73 21	4 128 3 725 403	23 836 22 726 1 110	-1,7 -1,6 -5,1	+11,7 +28,8 -47,6	-2,3 -0,6 -18,6	-1,7 -1,8 +1,0
Insgesamt	a b c	55 263 41 749 13 514	472 210 262	12 126 7 569 4 557	57 869 42 941 14 928	55 762 42 410 13 352	470 183 287	12 411 7 717 4 694	58 378 43 488 14 890	-0,9 -1,6 +1,2	+0,4 +14,8 -8,7	-2,3 -1,9 -2,9	-0,9 -1,3 +0,3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Unfalltyp und Ortslage

		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Pei	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
Unfalltyp 		mit Personen-	0.171.1.	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	0.177.1.	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	0.171.1.	Schwer-	Leicht-
a = Zusammen b = innerhalb		schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte
von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		Ja	nuar – Nov	ember 201	5	dagege	n Januar –	November	2014			– Novemb – Novembe	
von Ortschalter	1				An	zahl					%)	
Fahrunfall	а	8 494	137	2 971	7 087	8 398	155	3 142	6 835	+1.1	-11.6	-5.4	+3.7
	b	4 498	44	1 360	3 797	4 480	36	1 426	3 666	+0,4	+22,2	-4,6	+3,6
	С	3 996	93	1 611	3 290	3 918	119	1 716	3 169	+2,0	–21 ,8	-6,1	+3,8
Abbiege-Unfall	а	8 620	56	1 725	9 338	8 650	30	1 771	9 375	-0,3	+86,7	-2,6	-0,4
-	b	7 239	39	1 292	7 621	7 265	16	1 296	7 653	-0,4	Х	-0,3	-0,4
	С	1 381	17	433	1 717	1 385	14	475	1 722	-0,3	+21,4	-8,8	-0,3
Einbiegen/	а	11 504	55	2 207	12 341	12 287	76	2 423	13 062	-6,4	-27,6	-8,9	-5,5
Kreuzenunfall	b	9 580	23	1 540	10 124	10 188	29	1 664	10 625	-6,0	-20,7	-7,5	-4,7
	c c		32	667	2 217	2 099	47	759	2 437	-8,3	-31,9	-12,1	-9,0
Überschreiten-Unfall	а	3 544	70	1 036	2 867	3 480	62	1 035	2 851	+1,8	+12,9	+0,1	+0,6
	b	3 424	53	982	2 783	3 367	47	974	2 772	+1,7	+12,8	+0,8	+0,4
	С	120	17	54	84	113	15	61	79	+6,2	+13,3	-11,5	+6,3
Unfall durch ruhenden	а	2 367	4	336	2 291	2 491	6	352	2 425	-5,0	х	-4,5	-5,5
Verkehr	b	2 289	4	317	2 212	2 419	6	330	2 350	-5,4	Х	-3,9	-5,9
	С	78	-	19	79	72	_	22	75	+8,3	_	-13,6	+5,3
Unfall im	а	13 869	95	2 287	17 557	13 707	89	2 189	17 533	+1,2	+6,7	+4,5	+0,1
Längsverkehr	b	8 988	18	965	11 082	9 033	25	945	11 183	-0,5	-28,0	+2,1	-0,9
	С	4 881	77	1 322	6 475	4 674	64	1 244	6 350	+4,4	+20,3	+6,3	+2,0
Sonstiger Unfall	а	6 865	55	1 564	6 388	6 749	52	1 499	6 297	+1,7	+5,8	+4,3	+1,4
	b	5 731	29	1 113	5 322	5 658	24	1 082	5 239	+1,3	+20,8	+2,9	+1,6
	С	1 134	26	451	1 066	1 091	28	417	1 058	+3,9	-7,1	+8,2	+0,8
Insgesamt	а	55 263	472	12 126	57 869	55 762	470	12 411	58 378	-0,9	+0,4	-2,3	-0,9
	b	41 749	210	7 569	42 941	42 410	183	7 717	43 488	-1,6	+14,8	-1,9	-1,3
	С	13 514	262	4 557	14 928	13 352	287	4 694	14 890	+1,2	-8,7	-2,9	+0,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart		Unfälle mit	Verun	glückte Per	rsonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen
a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschaften				verle	etzte			verle	etzte				etzte
c = außerhalb von Ortschaften		Ja	anuar – Nov	vember 201	5	dagege	en Januar -	- Novembe	r 2014			r – Novemb – Novembe	
					An	zahl					9/	ó	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	а	4 814	14	599	5 422	4 726	15	626	5 213	+1,9	-6,7	-4,3	+4,0
	b	4 241	7	498	4 668	4 211	7	483	4 559	+0,7	_	+3,1	+2,4
	С	573	7	101	754	515	8	143	654	+11,3	х	-29,4	+15,3
vorausfährt oder wartet	0	9 329	37	1 107	10 420	0.467	27	1 142	12 770	1 5	+27.0	+3.0	2.6
vorausianit oder wartet	a	9 329 5 807	3	1 187 427	12 438 7 492	9 467	7	1 142 435	7 897	-1,5 5.1	+37,0	+3,9	-2,6 5.1
	b	3 522	34	760	4 946	6 120	20	707	4 873	-5,1 -5.2	x +70,0	−1,8 ±7.5	− 5,1
	С	3 522	34	760	4 940	3 347	20	707	4 07 3	+5,2	+70,0	+7,5	+1,5
seitlich in gleicher	а	2 628	11	520	2 770	2 656	7	493	2 861	-1,1	х	+5,5	-3,2
Richtung fährt	b	1 865	8	285	1 912	1 905	2	277	1 959	-2,1	х	+2,9	-2,4
	С	763	3	235	858	751	5	216	902	+1,6	х	+8,8	-4,9
entgegenkommt	а	3 121	72	1 188	3 766	3 104	64	1 135	3 631	+0,5	+12,5	+4,7	+3,7
	b	2 138	24	588	2 532	2 118	15	550	2 413	+0,9	+60,0	+6,9	+4,9
	С	983	48	600	1 234	986	49	585	1 218	-0,3	-2,0	+2,6	+1,3
einbiegt oder kreuzt	а	15 226	86	2 999	16 464	16 046	95	3 288	17 200	- 5,1	-9,5	-8,8	-4,3
onibiogrador Madzi	b	12 724	44	2 113	13 519	13 360	36	2 281	14 053	-4,8	+22,2	-7,4	-3,8
	С	2 502	42	886	2 945	2 686	59	1 007	3 147	-6,9	-28,8	-12,0	-6,4
7	_	0.404	400	4.047	F 270	0.000	00	4.570	5.045		.40.0	.0.0	.2.0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug	a b	6 421 6 195	102 74	1 617 1 539	5 372 5 185	6 223 5 995	86 62	1 576 1 486	5 215 5 041	+3,2 +3,3	+18,6 +19,4	+2,6 +3,6	+3,0 +2,9
und Fußgänger	С	226	28	78	187	228	24	90	174	-0,9	+16,7	-13,3	+7,5
										-,-		, .	.,-
Aufprall auf Hindernis	а	335	6	115	283	296	5	71	268	+13,2	х	+62,0	+5,6
	b	191	4	57	163	184	2	43	164	+3,8	х	+32,6	-0,6
	С	144	2	58	120	112	3	28	104	+28,6	х	х	+15,4
Abkommen von der	а	3 661	72	1 331	2 963	3 658	83	1 441	2 875	+0,1	-13,3	-7,6	+3,1
Fahrbahn nach rechts	b	1 405	16	453	1 185	1 411	13	488	1 196	-0,4	+23,1	-7,2	-0,9
	С	2 256	56	878	1 778	2 247	70	953	1 679	+0,4	-20,0	-7,9	+5,9
Abkommen von der	а	2 289	47	905	1 896	2 262	45	903	1 924	+1,2	+4,4	+0,2	-1,5
Fahrbahn nach links	b	800	12	297	680	797	13	279	685	+0,4	-7,7	+6,5	-0,7
	С	1 489	35	608	1 216	1 465	32	624	1 239	+1,6	+9,4	-2,6	-1,9
Unfall anderer Art	а	7 439	25	1 665	6 495	7 324	43	1 736	6 421	+1,6	-41,9	-4,1	+1,2
Omail anderer Art	a b	6 383	18	1 312	5 605	6 309	26	1 395	5 521	+1,2	-41,9 -30,8	-4, i -5,9	+1,5
	С	1 056	7	353	890	1 015	17	341	900	+4,0	–30,6 X	-5,9 +3,5	–1,1
										_		_	
Insgesamt	a b	55 263	472	12 126 7 569	57 869 42 941	55 762 42 410	470 183	12 411 7 717	58 378 43 488	-0,9 -1,6	+0,4 +14,8	-2,3 -1,9	-0,9 -1,3
		41 749	210										

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Ver	unglückte im	Straßenve	rkehr				
A11			insgesamt			Getötete		S	chwerverlet	zte	ı	_eichtverletz	te
Alter von bis	Ì		-				Januar – 1	November					
unter Jahre a = Zusamme b = männlich c = weiblich	en	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	a	5 636	5 986	-5,8	12	14	-14,3	837	948	-11,7	4 787	5 024	-4,7
	b	3 224	3 332	-3,2	6	12	x	523	552	-5,3	2 695	2 768	-2,6
	c	2 412	2 654	-9,1	6	2	x	314	396	-20,7	2 092	2 256	-7,3
15 – 18	a	3 409	3 736	-8,8	7	14	x	560	603	-7,1	2 842	3 119	-8,9
	b	2 002	2 213	-9,5	4	11	x	363	374	-2,9	1 635	1 828	-10,6
	c	1 407	1 523	-7,6	3	3	-	197	229	-14,0	1 207	1 291	-6,5
18 – 21	a	5 243	5 334	-1,7	38	35	+8,6	856	882	-2,9	4 349	4 417	-1,5
	b	2 854	2 957	-3,5	28	29	-3,4	542	578	-6,2	2 284	2 350	-2,8
	c	2 389	2 377	+0,5	10	6	x	314	304	+3,3	2 065	2 067	-0,1
21 – 25	a	6 401	6 596	-3,0	38	33	+15,2	1 008	1 038	-2,9	5 355	5 525	-3,1
	b	3 448	3 515	-1,9	28	27	+3,7	643	652	-1,4	2 777	2 836	-2,1
	c	2 953	3 081	-4,2	10	6	x	365	386	-5,4	2 578	2 689	-4,1
25 – 30	a	6 595	6 420	+2,7	25	47	-46,8	946	947	-0,1	5 624	5 426	+3,6
	b	3 579	3 473	+3,1	20	41	-51,2	580	602	-3,7	2 979	2 830	+5,3
	c	3 016	2 947	+2,3	5	6	x	366	345	+6,1	2 645	2 596	+1,9
30 – 35	a	5 180	5 244	-1,2	25	21	+19,0	773	729	+6,0	4 382	4 494	-2,5
	b	2 883	2 867	+0,6	21	17	+23,5	516	453	+13,9	2 346	2 397	-2,1
	c	2 297	2 377	-3,4	4	4	–	257	276	-6,9	2 036	2 097	-2,9
35 – 40	a	4 479	4 564	-1,9	23	18	+27,8	654	643	+1,7	3 802	3 903	-2,6
	b	2 500	2 523	-0,9	19	16	+18,8	428	399	+7,3	2 053	2 108	-2,6
	c	1 979	2 041	-3,0	4	2	x	226	244	-7,4	1 749	1 795	-2,6
40 – 45	a	4 641	4 868	-4,7	25	23	+8,7	658	719	-8,5	3 958	4 126	-4,1
	b	2 542	2 728	-6,8	19	17	+11,8	434	458	-5,2	2 089	2 253	-7,3
	c	2 099	2 140	-1,9	6	6	-	224	261	-14,2	1 869	1 873	-0,2
45 – 50	a	5 968	6 153	-3,0	34	41	–17,1	979	1 032	-5,1	4 955	5 080	-2,5
	b	3 339	3 518	-5,1	29	33	–12,1	625	667	-6,3	2 685	2 818	-4,7
	c	2 629	2 635	-0,2	5	8	x	354	365	-3,0	2 270	2 262	+0,4
50 – 55	a	5 999	5 827	+3,0	37	28	+32,1	1 121	1 096	+2,3	4 841	4 703	+2,9
	b	3 403	3 290	+3,4	32	27	+18,5	763	708	+7,8	2 608	2 555	+2,1
	c	2 596	2 537	+2,3	5	1	x	358	388	-7,7	2 233	2 148	+4,0
55 – 60	a	4 658	4 653	+0,1	32	29	+10,3	890	921	-3,4	3 736	3 703	+0,9
	b	2 644	2 640	+0,2	25	26	-3,8	571	586	-2,6	2 048	2 028	+1,0
	c	2 014	2 013	-	7	3	x	319	335	-4,8	1 688	1 675	+0,8
60 – 65	a	3 341	3 155	+5,9	25	27	-7,4	678	673	+0,7	2 638	2 455	+7,5
	b	1 921	1 786	+7,6	19	21	-9,5	446	435	+2,5	1 456	1 330	+9,5
	c	1 420	1 369	+3,7	6	6	-	232	238	-2,5	1 182	1 125	+5,1
65 – 70	a	2 157	2 199	-1,9	20	25	–20,0	444	470	-5,5	1 693	1 704	-0,6
	b	1 229	1 218	+0,9	13	17	–23,5	275	277	-0,7	941	924	+1,8
	c	928	981	-5,4	7	8	x	169	193	-12,4	752	780	-3,6
70 – 75	a	2 199	2 318	-5,1	32	24	+33,3	521	527	-1,1	1 646	1 767	-6,8
	b	1 134	1 220	-7,0	19	13	+46,2	275	276	-0,4	840	931	-9,8
	c	1 065	1 098	-3,0	13	11	+18,2	246	251	-2,0	806	836	-3,6
75 und mehr	a b c	4 367 2 237 2 130	4 139 2 112 2 027	+5,5 +5,9 +5,1	99 51 48	91 55 36	+8,8 -7,3 +33,3	1 183 615 568	1 183 565 618	+8,8 -8,1	3 085 1 571 1 514	2 865 1 492 1 373	+7,7 +5,3 +10,3
Zusammen	a	70 273	71 192	-1,3	472	470	+0,4	12 108	12 411	-2,4	57 693	58 311	-1,1
	b	38 939	39 392	-1,1	333	362	-8,0	7 599	7 582	+0,2	31 007	31 448	-1,4
	c	31 334	31 800	-1,5	139	108	+28,7	4 509	4 829	-6,6	26 686	26 863	-0,7
Ohne Angabe	а	194	67	Х	_	_	-	18	-	x	176	67	Х
Insgesamt	а	70 467	71 259	-1,1	472	470	+0,4	12 126	12 411	-2,3	57 869	58 378	-0,9

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	unglückte im	Straßenv	erkehr				
Art der			insgesan	nt		Getötete		1	chwerverle	etzte	ı	_eichtverle	tzte
Verkehrsbeteiligung							Januar –	Novembe	 г		1		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		Anz	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	а	3 536	3 802	-7,0	9	18	Х	666	744	-10,5	2 861	3 040	-5,9
Versicherungskennzeichen	b c	3 097 439	3 338 464	-7,2 -5,4	8 1	11 7	X X	553 113	629 115	-12,1 -1,7	2 536 325	2 698 342	-6,0 -5,0
davon Mofas, Kleinkrafträder	a b c	3 485 3 054 431	3 764 3 304 460	-7,4 -7,6 -6,3	8 7 1	17 10 7	x x x	656 544 112	735 621 114	-10,7 -12,4 -1,8	2 821 2 503 318	3 012 2 673 339	-6,3 -6,4 -6,2
E-Bikes	a b c	36 31 5	24 22 2	+50,0 +40,9 x	1 1 -	1 1 -	- - -	7 6 1	7 6 1	- - -	28 24 4	16 15 1	+75,0 +60,0 x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a b c	15 12 3	14 12 2	+7,1 - x	- - -	- - -	- - -	3 3 -	2 2 -	x x -	12 9 3	12 10 2	– x x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a b	5 140 3 330	5 510 3 543	-6,7 -6,0	88 35	81 23	+8,6 +52,2	1 670 852	1 801 934	-7,3 -8,8	3 382 2 443	3 628 2 586	-6,8 -5,5
davon	С	1 810	1 967	-8,0	53	58	-8,6	818	867	-5,7	939	1 042	-9,9
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a b c	5 081 3 289 1 792	5 426 3 491 1 935	-6,4 -5,8 -7,4	88 35 53	79 23 56	+11,4 +52,2 -5,4	1 646 838 808	1 773 915 858	-7,2 -8,4 -5,8	3 347 2 416 931	3 574 2 553 1 021	-6,4 -5,4 -8,8
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a b c	59 41 18	84 52 32	-29,8 -21,2 -43,8	- - -	2 - 2	x - x	24 14 10	28 19 9	–14,3 –26,3 x	35 27 8	54 33 21	-35,2 -18,2 x
Personenkraftwagen	a b c	36 462 21 593 14 869	36 152 21 502 14 650	+0,9 +0,4 +1,5	177 36 141	191 39 152	-7,3 -7,7 -7,2	4 976 2 095 2 881	4 971 2 023 2 948	+0,1 +3,6 –2,3	31 309 19 462 11 847	30 990 19 440 11 550	+1,0 +0,1 +2,6
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a b c	8 162 4 548 3 127	8 025 4 448 3 152	+1,7 +2,2 -0,8	43 8 31	44 7 30	-2,3 x +3,3	1 239 500 645	1 238 483 678	+0,1 +3,5 -4,9	6 880 4 040 2 451	6 743 3 958 2 444	+2,0 +2,1 +0,3
Wohnmobilen	a b	20	28 7	-28,6 x	_ _	- -	- -	11 3	7 1	X X	9	21 6	x _
	С	11	21	-47,6	-	_	-	8	6	X	3	15	x
Bussen	a b c	1 272 1 188 84	1 401 1 261 140	-9,2 -5,8 -40,0	1 1 -	- - -	x x -	76 72 4	103 90 13	-26,2 -20,0 x	1 195 1 115 80	1 298 1 171 127	-7,9 -4,8 -37,0
Güterkraftfahrzeugen	a b c	1 474 600 874	1 388 564 824	+6,2 +6,4 +6,1	19 2 17	19 2 17	- - -	302 73 229	272 56 216	+11,0 +30,4 +6,0	1 153 525 628	1 097 506 591	+5,1 +3,8 +6,3
darunter Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a b c	778 375 403	788 374 414	-1,3 +0,3 -2,7	2 1 1	7 - 7	x x x	138 44 94	119 26 93	+16,0 +69,2 +1,1	638 330 308	662 348 314	-3,6 -5,2 -1,9
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht	a b	332 148	273 111	+21,6 +33,3	8 –	5 1	x x	66 21	66 17	+23,5	258 127	202 93	+27,7 +36,6
über 3 500 kg Sattelzugmaschinen	c a b	250 40	162 215 42	+13,6 +16,3 -4,8	8 6 -	4 7 1	x x x	45 75 5	49 63 7	-8,2 +19,0 x	131 169 35	109 145 34	+20,2 +16,6 +2,9
	С	210	173	+21,4	6	6	_	70	56	+25,0	134	111	+20,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	77 33 44	77 33 44	- - -	2 1 1	- - -	X X X	22 9 13	22 9 13	- - -	53 23 30	55 24 31	-3,6 -4,2 -3,2

Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	ınglückte im	Straßenv	erkehr				
Art der			insgesan	nt		Getötete	;	s	chwerverle	etzte	L	eichtverle	tzte
Verkehrsbeteiligung			1				Januar –	Novembe	•				
a = Zusammenb = innerhalbvon Ortschaftenc = außerhalbvon Ortschaften		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	а	115	122	-5,7	1	_	х	18	23	-21,7	96	99	-3,0
ab.igoii i aaiia.ii.20agoii	b	73	86	–15,1	_	_	_	6	13	,. x	67	73	-8,2
	С	42	36	+16,7	1	-	х	12	10	+20,0	29	26	+11,5
Kraftfahrzeugen zusammen	а	48 096	48 480	-0,8	297	309	-3,9	7 741	7 943	-2,5	40 058	40 228	-0,4
	b	29 923	30 334	-1,4	83	75	+10,7	3 663	3 755	-2,5	26 177	26 504	-1,2
	С	18 173	18 146	+0,1	214	234	-8,5	4 078	4 188	-2,6	13 881	13 724	+1,1
Fahrrädern	а	14 518	15 197	-4,5	61	66	-7,6	2 583	2 727	-5,3	11 874	12 404	-4,3
	b	13 264	13 789	-3,8	41	38	+7,9	2 199	2 322	-5,3	11 024	11 429	-3,5
	С	1 254	1 408	-10,9	20	28	-28,6	384	405	-5,2	850	975	-12,8
und zwar: Pedelecs	_	761	657	145.0	6	10	.,	227	105	100.1	F10	460	110.1
Pedelecs	a b	761 621	657 525	+15,8 +18,3	6 2	10 3	x x	237 180	185 138	+28,1 +30,4	518 439	462 384	+12,1 +14,3
	С	140	132	+6,1	4	7	x	57	47	+21,3	79	78	+1,3
unter 15 Jahren	а	1 842	2 000	-7,9	3	3	_	227	243	-6,6	1 612	1 754	-8,1
untor to camen	b	1 767	1 900	-7,0	2	1	х	208	222	-6,3	1 557	1 677	-7,2
	С	75	100	-25,0	1	2	x	19	21	-9,5	55	77	-28,6
anderen Fahrzeugen	а	382	423	-9,7	6	1	Х	67	62	+8,1	309	360	-14,2
Ŭ	b	352	386	-8,8	5	1	х	54	51	+5,9	293	334	-12,3
	С	30	37	-18,9	1	-	х	13	11	+18,2	16	26	-38,5
Fußgänger	а	7 282	6 988	+4,2	107	93	+15,1	1 702	1 659	+2,6	5 473	5 236	+4,5
	b	7 012	6 727	+4,2	80	68	+17,6	1 624	1 572	+3,3	5 308	5 087	+4,3
	С	270	261	+3,4	27	25	+8,0	78	87	-10,3	165	149	+10,7
und zwar:		241	239	+0,8	_	1	.,	45	47	4.2	196	191	10.6
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a b	226	239	+0,8	_	1	x x	40	44	-4,3 -9,1	186	180	+2,6 +3,3
opicigerate	С	15	14	+7,1	_	-	_	5	3	х	10	11	-9,1
unter 15 Jahren	а	1 615	1 707	-5,4	5	6	х	390	450	-13,3	1 220	1 251	-2,5
	b	1 576	1 668	-5,5	5	5	_	379	433	-12,5	1 192		-3,1
	С	39	39	-	-	1	х	11	17	-35,3	28	21	+33,3
65 und mehr Jahren	а	1 484	1 480	+0,3	58	43	+34,9	489	487	+0,4	937	950	-1,4
	b	1 450	1 440	+0,7	50	37	+35,1	481	469	+2,6	919	934	-1,6
	С	34	40	-15,0	8	6	х	8	18	х	18	16	+12,5
Andere Personen	а	189	171	+10,5	1	1	_	33	20	+65,0	155	150	+3,3
	b	169	152	+11,2	1	1	-	29	17	+70,6	139	134	+3,7
	С	20	19	+5,3	_	-	_	4	3	Х	16	16	_
Insgesamt	а	70 467	71 259	-1,1	472	470	+0,4	12 126	12 411	-2,3		58 378	-0,9
	b	50 720	51 388	-1,3	210	183	+14,8	7 569	7 717	-1,9		43 488	-1,3
	С	19 747	19 871	-0,6	262	287	-8,7	4 557	4 694	-2,9	14 928	14 890	+0,3
darunter im Alter von	а	5 636	5 986	-5,8	12	14	-14,3	837	948	-11,7	4 787	5 024	-4,7
unter 15 Jahren	b	4 709	5 043	-6,6	7	7	-	696	777	-10,4	4 006	4 259	-5,9
	С	927	943	-1,7	5	7	Х	141	171	– 17,5	781	765	+2,1
65 und mehr Jahren	а	8 723	8 656	+0,8	151	140	+7,9	2 148	2 180	-1,5	6 424	6 336	+1,4
	b	6 941	6 817	+1,8	93	79	+17,7	1 634	1 612	+1,4	5 214	5 126	+1,7
	С	1 782	1 839	-3,1	58	61	-4,9	514	568	-9,5	1 210	1 210	-

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

-				Verund	glückte im Straßenv	verkehr		
Alter	-	Ī			ınter		1	darunter
von bi unter Jal 	hren	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v	von	Fußgänger	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von
a = Zusam b = männli			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
c = weiblio	-		Ja	anuar – November 2	015		dagegen Januar	- November 2014
					Anzahl			
				Insgesamt				
unter 15	а	5 636	1 838	22	1 842	1 615	5 986	1 890
	b	3 224	883	10	1 242	919	3 332	903
	С	2 412	955	12	600	696	2 654	987
15 – 18	а	3 409	723	622	833	376	3 736	830
	b	2 002	301	512	498	151	2 213	322
	С	1 407	422	110	335	225	1 523	508
18 – 21	a	5 243	3 501	378	591	333	5 334	3 470
	b	2 854	1 728	313	371	153	2 957	1 767
	С	2 389	1 773	65	220	180	2 377	1 703
21 – 25	а	6 401	4 295	434	746	407	6 596	4 362
	b	3 448	2 066	372	465	212	3 515	2 083
	С	2 953	2 229	62	281	195	3 081	2 279
25 – 35	а	11 775	7 459	768	1 758	791	11 664	7 277
	b	6 462	3 517	673	1 105	433	6 340	3 350
	С	5 313	3 942	95	653	358	5 324	3 927
35 – 45		9 120	5 398	545	1 514	654	9 432	5 545
33 – 43	a b	5 042	2 500	461	969	334	5 251	2 552
	c	4 078	2 898	84	545	320	4 181	2 993
		4070	2 090	04	343	320	4 101	2 993
45 – 55	а	11 967	6 120	1 179	2 510	852	11 980	5 908
	b	6 742	2 795	1 014	1 546	418	6 808	2 666
	С	5 225	3 325	165	964	434	5 172	3 242
55 – 65	а	7 999	3 697	858	1 887	724	7 808	3 489
	b	4 565	1 698	777	1 138	345	4 426	1 583
	С	3 434	1 999	81	749	379	3 382	1 906
65 und mehr	а	8 723	3 424	327	2 746	1 484	8 656	3 369
	b	4 600	1 629	316	1 662	580	4 550	1 633
	С	4 123	1 795	11	1 084	904	4 106	1 736
_								
Zusammen	a	70 273	36 455	5 133	14 427	7 236	71 192	36 140
	b	38 939	17 117	4 448	8 996	3 545	39 392	16 859
	С	31 334	19 338	685	5 431	3 691	31 800	19 281
Ohne Angabe	а	194	7	7	91	46	67	12
Insgesamt	а	70 467	36 462	5 140	14 518	7 282	71 259	36 152

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

-		T				010			
Alle					Verunglückte im	Straisenverken			
Alter von bis unter Jahren		Fahrer und l	darunter Mitfahrer von		insgesamt	Fa	nrer und Mitfahre	unter 	
 a = Zusammen		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fußgänger	Inogodanii	Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	Fußgänger
b = männlich c = weiblich			Januar – Novem	her 2014	Veränderung			über Januar – No	vember 2014
C - WCIDIIGIT		dagegen	Anzahl		veranderding	Januar – Nover	%	uber Januar – No	
			Alizalii						
				noch: I	nsgesamt				
unter 15	а	22	2 000	1 707	-5,8	-2,8	_	-7,9	-5,4
	b	7	1 262	981	-3,2	-2,2	Х	-1,6	-6,3
	С	15	738	726	-9,1	-3,2	-20,0	-18,7	-4,1
15 – 18	а	584	938	362	-8,8	-12,9	+6,5	-11,2	+3,9
	b	484	576	155	-9,5	-6,5	+5,8	-13,5	-2,6
	С	100	362	207	-7,6	-16,9	+10,0	-7,5	+8,7
18 – 21	а	389	644	326	-1,7	+0,9	-2,8	-8,2	+2,1
	b	341	371	156	-3,5	-2,2	-8,2	_	-1,9
	С	48	273	170	+0,5	+4,1	+35,4	-19,4	+5,9
21 – 25	а	509	780	393	-3,0	-1,5	-14,7	-4,4	+3,6
	b	448	456	183	-1,9	-0,8	-17,0	+2,0	+15,8
	С	61	324	210	-4,2	-2,2	+1,6	-13,3	-7,1
25 – 35	а	804	1 780	733	+1,0	+2,5	-4,5	-1,2	+7,9
	b	703	1 101	393	+1,9	+5,0	-4,3	+0,4	+10,2
	С	101	679	340	-0,2	+0,4	-5,9	-3,8	+5,3
35 – 45	а	625	1 672	573	-3,3	-2,7	-12,8	-9,4	+14,1
	b	546	1 095	301	-4,0	-2,0	-15,6	-11,5	+11,0
	С	79	577	272	-2,5	-3,2	+6,3	-5,5	+17,6
45 – 55	а	1 361	2 606	772	-0,1	+3,6	-13,4	-3,7	+10,4
	b	1 144	1 647	394	-1,0	+4,8	-11,4	-6,1	+6,1
	С	217	959	378	+1,0	+2,6	-24,0	+0,5	+14,8
55 – 65	а	919	1 973	632	+2,4	+6,0	-6,6	-4,4	+14,6
	b	820	1 129	312	+3,1	+7,3	-5,2	+0,8	+10,6
	С	99	844	320	+1,5	+4,9	-18,2	-11,3	+18,4
65 und mehr	а	293	2 766	1 480	+0,8	+1,6	+11,6	-0,7	+0,3
	b	285	1 663	569	+1,1	-0,2	+10,9	-0,1	+1,9
	С	8	1 103	911	+0,4	+3,4	Х	-1,7	-0,8
Zusammen	а	5 506	15 159	6 978	-1,3	+0,9	-6,8	-4,8	+3,7
	b	4 778	9 300	3 444	-1,1	+1,5	-6,9	-3,3	+2,9
	С	728	5 859	3 534	-1,5	+0,3	-5,9	-7,3	+4,4
Ohne Angabe	а	4	38	10	х	х	х	x	х
Insgesamt	а	5 510	15 197	6 988	-1,1	+0,9	-6,7	-4,5	+4,2

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

				Verun	glückte im Straßen	verkehr			
Alte				darı	unter	,		darunter	
von unter		insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer	von	Fußgänger	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von	
a = Zusa		Ī	Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	i disganger		Pkw	
b = män c = weib			Ja	nuar – November 2	015		dagegen Januar	– November 2014	
					Anzahl	1	1	-	
						-			
				Getötete					
unter 15	а	12	4	_	3	5	14	5	
	b	6	_	-	3	3	12	4	
	С	6	4	-	-	2	2	1	
15 – 18	а	7	3	1	2	1	14	1	
	b	4	1	1	1	1	11	_	
	С	3	2	-	1	-	3	1	
18 – 21	а	38	19	11	2	5	35	23	
	b	28	12	11	1	4	29	18	
	С	10	7	-	1	1	6	5	
21 – 25	а	38	22	10	1	4	33	24	
	b	28	13	9	1	4	27	19	
	С	10	9	1	-	-	6	5	
25 – 35	а	50	18	19	3	7	68	32	
	b	41	13	19	2	4	58	26	
	С	9	5	-	1	3	10	6	
35 – 45	а	48	22	12	2	5	41	25	
	b	38	17	12	-	3	33	19	
	С	10	5	-	2	2	8	6	
45 – 55	а	71	22	20	5	13	69	24	
	b	61	17	18	5	10	60	19	
	С	10	5	2	-	3	9	5	
55 – 65	а	57	20	10	11	9	56	15	
	b	44	13	10	6	9	47	12	
	С	13	7	-	5	_	9	3	
65 und mehr	а	151	47	5	32	58	140	42	
	b	83	22	4	23	25	85	23	
	С	68	25	1	9	33	55	19	
Zusammen	а	472	177	88	61	107	470	191	
	b	333	108	84	42	63	362	140	
	С	139	69	4	19	44	108	51	
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	_	-	-	
Insgesamt	a	472	177	88	61	107	470	191	

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

					Verunglückte im	Straßenverkeh	r		
Alter			darunter				daru	ınter	
von bis unter Jahren 		Fahrer und M	litfahrer von	Fußgänger	insgesamt	Fal	nrer und Mitfahrer	von	Fußgänger
a = Zusammen		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	raiogangoi		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	r diogangoi
b = männlich c = weiblich		dagegen	Januar – Novem	ber 2014	Veränderung	Januar – Nover	mber 2015 gegeni	iber Januar – No	vember 2014
			Anzahl				%		
		_		noch:	Getötete				
unter 15	а	_	3	6	-14,3	х	_	-	х
	b	_	3	5	х	х	-	-	х
	С	_	-	1	Х	Х	-	-	Х
45 40		_	0	0					
15 – 18	a b	7	3 2	2 1	X	X	x x	X	Х
	С		1	1	x _	x x	_	x _	- X
	Ü			·		^			^
18 – 21	а	7	_	4	+8,6	-17,4	х	х	х
	b	7	-	3	-3,4	-33,3	Х	Х	Х
	С	_	-	1	Х	Х	-	Х	-
04 05		_			. 45.0				
21 – 25	a b	7 6	1 1	_	+15,2 +3,7	-8,3 -31,6	x x	_	X
	С	1	_	_	тэ, <i>т</i> х	–31,0 X	_	_	x _
	Ü	'			Α	^			
25 – 35	а	20	3	10	-26,5	-43,8	-5,0	_	х
	b	19	2	8	-29,3	-50,0	_	_	х
	С	1	1	2	х	Х	Х	-	х
				•		40.0			
35 – 45	a b	8	2 1	2 1	+17,1 +15,2	-12,0 -10,5	x x	_ x	x x
	С	_	1	1	+13,2 X	-10,5 X	_	X	X
				•	^	^		^	^
45 – 55	а	19	7	11	+2,9	-8,3	+5,3	х	+18,2
	b	17	7	10	+1,7	-10,5	+5,9	Х	-
	С	2	-	1	х	_	_	_	х
55 – 65	а	8	7	15	+1,8	+33,3	Х	х	х
	b	7	6	12	-6,4	+8,3	Х	_	Х
	С	1	1	3	х	х	Х	х	х
65 und mehr	а	5	40	43	+7,9	+11,9	_	-20,0	+34,9
	b	5	24	25	-2,4	-4,3	X	-4,2	_
	С	_	16	18	+23,6	+31,6	х	x	+83,3
Zusammen	а	81	66	93	+0,4	-7,3	+8,6	-7,6	+15,1
	b	76	46	65	-8,0	-22,9	+10,5	-8,7	-3,1 -57.4
	С	5	20	28	+28,7	+35,3	Х	-5,0	+57,1
Ohne Angabe	а	_	-	-	-	-	-	_	-
Insgesamt	а	81	66	93	+0,4	-7,3	+8,6	-7,6	+15,1

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

				Verun	glückte im Straßenv	verkehr			
Alter	-			-	ınter			darunter	
von bi unter Jah ––––	nren	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	/on	Fußgänger	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von	
a = Zusam b = männli			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	
c = weiblic	h		Ja	anuar – November 2	015		dagegen Januar	– November 2014	
					Anzahl				
				Schwerverletz	te				
unter 15	а	837	181	6	227	390	948	215	
	b	523	101	2	166	235	552	114	
	С	314	80	4	61	155	396	101	
15 – 18	а	560	102	158	104	78	603	125	
	b	363	55	131	61	36	374	50	
	С	197	47	27	43	42	229	75	
18 – 21	а	856	561	99	68	65	882	540	
	b	542	332	84	48	28	578	330	
	С	314	229	15	20	37	304	210	
21 – 25	а	1 008	617	155	85	76	1 038	627	
	b	643	347	141	58	38	652	355	
	С	365	270	14	27	38	386	272	
25 – 35	а	1 719	933	285	202	141	1 676	902	
	b	1 096	502	256	126	82	1 055	468	
	С	623	431	29	76	59	621	434	
35 – 45	а	1 312	617	162	261	113	1 362	636	
	b	862	328	146	182	62	857	322	
	С	450	289	16	79	51	505	314	
45 – 55	а	2 100	763	412	499	166	2 128	725	
	b	1 388	395	358	327	82	1 375	352	
	С	712	368	54	172	84	753	373	
55 – 65	а	1 568	541	283	392	179	1 594	486	
	b	1 017	280	258	251	82	1 021	262	
	С	551	261	25	141	97	573	224	
65 und mehr	а	2 148	661	110	735	489	2 180	715	
	b	1 165	364	106	429	179	1 118	372	
	С	983	297	4	306	310	1 062	343	
Zusammen	а	12 108	4 976	1 670	2 573	1 697	12 411	4 971	
	b	7 599	2 704	1 482	1 648	824	7 582	2 625	
	С	4 509	2 272	188	925	873	4 829	2 346	
Ohne Angabe	а	18	-	_	10	5	-	-	
Insgesamt	а	12 126	4 976	1 670	2 583	1 702	12 411	4 971	

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

					Verunglückte im	Straßenverkeh	r		
Alter			darunter				-	unter	
von bis unter Jahren		Fahrer und M	litfahrer von	Fußgänger	insgesamt	Fal	hrer und Mitfahrei	· von	Fußgänger
a = Zusamme	n	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	i uisgarigei		Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	i disgarigei
b = männlich c = weiblich		dagegen	Januar – Novem	ber 2014	Veränderung	Januar – Novei	mber 2015 gegen	über Januar – No	vember 2014
			Anzahl				%		
				noch: Sch	werverletzte				
unter 15	а	1	243	450	-11,7	-15,8	х	-6,6	-13,3
	b	_	154	263	-5,3	-11,4	х	+7,8	-10,6
	С	1	89	187	-20,7	-20,8	Х	-31,5	-17,1
15 – 18	а	151	121	69	-7,1	-18,4	+4,6	-14,0	+13,0
	b	126	68	33	-2,9	+10,0	+4,0	-10,3	+9,1
	С	25	53	36	-14,0	-37,3	+8,0	-18,9	+16,7
18 – 21	а	137	78	68	-2,9	+3,9	-27,7	-12,8	-4,4
.0	b	123	47	35	_6,2	+0,6	_31,7	+2,1	-20,0
	С	14	31	33	+3,3	+9,0	+7,1	-35,5	+12,1
04 05		477	00	0.7	0.0	4.0	10.1	44.4	.40.4
21 – 25	a	177	99	67	-2,9	-1,6 2.2	-12,4	-14,1	+13,4
	b c	161 16	57 42	30 37	-1,4 -5,4	-2,3 -0,7	–12,4 –12,5	+1,8 -35,7	+26,7 +2,7
	C	10	42	37	-5,4	-0,7	-12,5	-55,1	72,1
25 – 35	а	282	210	111	+2,6	+3,4	+1,1	-3,8	+27,0
	b	259	125	62	+3,9	+7,3	-1,2	+0,8	+32,3
	С	23	85	49	+0,3	-0,7	+26,1	-10,6	+20,4
35 – 45	а	207	253	102	-3,7	-3,0	-21,7	+3,2	+10,8
	b	184	169	52	+0,6	+1,9	-20,7	+7,7	+19,2
	С	23	84	50	-10,9	-8,0	-30,4	-6,0	+2,0
45 – 55	а	452	512	161	-1,3	+5,2	-8,8	-2,5	+3,1
	b	381	330	82	+0,9	+12,2	-6,0	-0,9	-
	С	71	182	79	-5,4	-1,3	-23,9	-5,5	+6,3
55 – 65	а	301	497	144	-1,6	+11,3	-6,0	-21,1	+24,3
	b	262	281	70	-0,4	+6,9	-1,5	-10,7	+17,1
	С	39	216	74	-3,8	+16,5	-35,9	-34,7	+31,1
65 und mehr	а	93	714	487	-1,5	-7,6	+18,3	+2,9	+0,4
	b	90	394	158	+4,2	-2,2	+17,8	+8,9	+13,3
	С	3	320	329	-7,4	-13,4	х	-4,4	-5,8
Zusammen	а	1 801	2 727	1 659	-2,4	+0,1	-7,3	-5,6	+2,3
	b	1 586	1 625	785	+0,2	+3,0	-6,6	+1,4	+5,0
	С	215	1 102	874	-6,6	-3,2	-12,6	-16,1	-0,1
Ohne Angabe	а	_	-	-	х	_	-	х	х
Insgesamt	а	1 801	2 727	1 659	-2,3	+0,1	-7,3	-5,3	+2,6

¹⁾ mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

				Verun	glückte im Straßenv	verkehr		
Alter	-				unter			darunter
von bi unter Jah ———		insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	Fußgänger	insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von
a = Zusam b = männli			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
c = weiblic	-		J	anuar – November 2	015	,	dagegen Januar	– November 2014
					Anzahl			
				Leichtverletz	te			
unter 15	a	4 787	1 653	16	1 612	1 220	5 024	1 670
	b	2 695	782	8	1 073	681	2 768	785
	С	2 092	871	8	539	539	2 256	885
15 – 18	а	2 842	618	463	727	297	3 119	704
	b	1 635	245	380	436	114	1 828	272
	С	1 207	373	83	291	183	1 291	432
18 – 21	а	4 349	2 921	268	521	263	4 417	2 907
	b	2 284	1 384	218	322	121	2 350	1 419
	С	2 065	1 537	50	199	142	2 067	1 488
21 – 25	а	5 355	3 656	269	660	327	5 525	3 711
	b	2 777	1 706	222	406	170	2 836	1 709
	С	2 578	1 950	47	254	157	2 689	2 002
25 – 35	а	10 006	6 508	464	1 553	643	9 920	6 343
	b	5 325	3 002	398	977	347	5 227	2 856
	С	4 681	3 506	66	576	296	4 693	3 487
35 – 45	а	7 760	4 759	371	1 251	536	8 029	4 884
	b	4 142	2 155	303	787	269	4 361	2 211
	С	3 618	2 604	68	464	267	3 668	2 673
45 – 55	a	9 796	5 335	747	2 006	673	9 783	5 159
	b	5 293	2 383	638	1 214	326	5 373	2 295
	С	4 503	2 952	109	792	347	4 410	2 864
55 – 65	а	6 374	3 136	565	1 484	536	6 158	2 988
	b	3 504	1 405	509	881	254	3 358	1 309
	С	2 870	1 731	56	603	282	2 800	1 679
65 und mehr	а	6 424	2 716	212	1 979	937	6 336	2 612
os una mem	b	3 352	1 243	206	1 210	376	3 347	1 238
	С	3 072	1 473	6	769	561	2 989	1 374
				-				
Zusammen	а	57 693	31 302	3 375	11 793	5 432	58 311	30 978
	b	31 007	14 305	2 882	7 306	2 658	31 448	14 094
	С	26 686	16 997	493	4 487	2 774	26 863	16 884
Ohne Angabe	а	176	7	7	81	41	67	12
la a a a control		F= 000	04.000	0.000	44.07.	- 4	E0.055	00.000
Insgesamt	а	57 869	31 309	3 382	11 874	5 473	58 378	30 990

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

Alter von bis unter Jahren Fahrer und Mitfahrer von Fußgänger insgesamt Fahrer und Mitfahrer von				Verunglückte im	Straßenverkehr			
Pahrer und Miffahrer von Fahrer und Miffahrer von Fahradom³ Fahgganger Fahgganger Pangganger		darı	unter			-	unter	
b = mannilich C = weiblich C =		Fahrer und Mitfahrer		insgesamt	Fah	rer und Mitfahrer	· von	Fußgänger
C weiblich Gagegen Januar - November 2014 Veränderung Januar - November 2015 gegenüber Januar - November 2016		Krafträdern ¹⁾ Fahrrä			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	0 0
noch: Leichtverletzte unter 15 a 21 1754 1251 -4.7 -1.0 -23.8 -8.1 b 7 1105 713 -2.6 -0.4 x -2.9 c 14 649 538 -7.3 -1.6 x -16.9 15 -18 a 426 814 291 -8.9 -12.2 +8.7 -10.7 b 351 506 121 -10.6 -9.9 +8.3 -13.8 c 75 308 170 -6.5 -13.7 +10.7 -5.5 18 -21 a 245 566 254 -1.5 +0.5 +9.4 -8.0 b 211 324 118 -2.8 -2.5 +3.3 -0.6 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 21 -25 a 325 680 326 -3.1 -1.5 -17.2 -2.9 b 281 398 153 -2.1 -0.2 -2.10 +2.0 c 44 282 173 -4.1 -2.6 +6.8 -9.9 25 -35 a 502 1567 612 +0.9 +2.6 -7.6 -0.9 b 425 974 323 +1.9 +5.1 -6.4 +0.3 c 77 593 289 -0.3 +0.5 -14.3 -2.9 35 -45 a 410 1417 469 -3.4 -2.6 +6.8 -9.9 35 -45 a 890 2087 600 +0.1 +3.4 -16.1 -3.9 b 746 1310 302 -1.5 +3.8 -14.5 -7.3 c 144 777 298 +2.1 +3.1 -24.3 +1.9 55 -65 a 890 2087 600 +0.1 +3.4 -16.1 -3.9 b 746 1310 302 -1.5 +3.8 -14.5 -7.3 c 144 777 298 +2.1 +3.1 -24.3 +1.9 55 -65 a 195 2012 950 +1.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 551 842 230 +4.3 +7.3 -7.6 +4.6 66 und mehr a 195 2012 950 +1.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +8.4 -2.8 c 5 767 564 +2.8 +7.2 x +0.3 Zusammen a 3624 12366 5226 -1.1 +1.1 +1.0 -6.9 -4.6 b 3116 7629 2594 -1.4 +1.5 -7.5 -4.2		dagegen Januar -	– November 2014	Veränderung	Januar – Noven	nber 2015 gegen	über Januar – No	vember 2014
unter 15 a		Anz	zahl			%		
b 7 1105 713 -2.6 -0.4 x -2.9 c 144 649 538 -7.3 -1.6 x -16.9 15-18 a 426 814 291 -8.9 -12.2 +8.7 -10.7 b 351 506 121 -10.6 -9.9 +8.3 -13.8 c 75 308 170 -6.5 -13.7 +10.7 -5.5 18-21 a 245 566 254 -1.5 +0.5 +9.4 -8.0 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 c 34 282 173 -4.1 -2.6 +6.8 -9.9 25-35 a 502 1567 612 +0.9 +2.6 -7.6 -0.9 25-35 a 410 1417 469 -3.4 -2.6 -9.5 -14.3 -2.9 25-35 a 890 2087 600 +0.1 +3.4 -2.6 +21.4 -1.5 -7.3 c 144 177 298 +2.1 +3.1 -2.6 +21.4 -1.5 -7.3 c 144 177 298 +2.1 +3.3 -7.6 +4.6 c 59 627 243 +2.5 +3.1 -5.1 -3.8 65 und mehr a 3624 12366 5226 -1.1 +1.0 -6.9 -4.6 b 316 7629 2594 -1.4 +1.5 -7.5 -4.2			noch: Le	ichtverletzte				
b 7 1105 713 -2.6 -0.4 x -2.9 c 144 649 538 -7.3 -1.6 x -16.9 15-18 a 426 814 291 -8.9 -12.2 +8.7 -10.7 b 351 506 121 -10.6 -9.9 +8.3 -13.8 c 75 308 170 -6.5 -13.7 +10.7 -5.5 18-21 a 245 566 254 -1.5 +0.5 +9.4 -8.0 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 c 34 282 173 -4.1 -2.6 +6.8 -9.9 25-35 a 502 1567 612 +0.9 +2.6 -7.6 -0.9 25-35 a 410 1417 469 -3.4 -2.6 -9.5 -14.3 -2.9 25-35 a 890 2087 600 +0.1 +3.4 -2.6 +21.4 -1.5 -7.3 c 144 177 298 +2.1 +3.1 -2.6 +21.4 -1.5 -7.3 c 144 177 298 +2.1 +3.3 -7.6 +4.6 c 59 627 243 +2.5 +3.1 -5.1 -3.8 65 und mehr a 3624 12366 5226 -1.1 +1.0 -6.9 -4.6 b 316 7629 2594 -1.4 +1.5 -7.5 -4.2		1						
15 - 18								-2,5
15 - 18								-4,5 +0,2
b 351 506 121 -10.6 -9.9 +8.3 -13.8 c 755 308 170 -6.5 -13.7 +10.7 -5.5 18 -21	C	14	049 556	-1,3	-1,0	X	-10,9	+0,2
c 75 308 170 -6.5 -13.7 +10.7 -5.5 18 - 21 a 245 566 254 -1.5 +0.5 +9.4 -8.0 b 211 324 118 -2.8 -2.5 +3.3 -0.6 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 21 - 25 a 325 680 326 -3.1 -1.5 -17.2 -2.9 b 281 398 153 -2.1 -0.2 -21.0 +2.0 c 44 282 173 -4.1 -2.6 +6.8 -9.9 25 - 35 a 502 1567 612 +0.9 +2.6 -7.6 -0.9 b 425 974 323 +1.9 +5.1 -6.4 +0.3 35 - 45 a 410 1417 469 -3.4 -2.6 -9.5 -11.7 b 354	а	426	814 291	-8,9	-12,2	+8,7	-10,7	+2,1
18 - 21	b	351	506 121	-10,6	-9,9	+8,3	-13,8	-5,8
b 211 324 118 -2.8 -2.5 +3.3 -0.6 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 21 - 25 a 325 680 326 -3.1 -1.5 -17.2 -2.9 b 281 398 153 -2.1 -0.2 -21.0 +2.0 c 44 282 173 -4.1 -2.6 +6.8 -9.9 25 - 35 a 602 1567 612 +0.9 +2.6 -7.6 -0.9 b 425 974 323 +1.9 +5.1 -6.4 +0.3 c 77 593 289 -0.3 +0.5 -14.3 -2.9 35 - 45 a 410 1417 469 -3.4 -2.6 +9.5 -11.7 b 354 925 248 -5.0 -2.5 -14.4 -14.9 c 56 492 221 -1.4 -2.6 +21.4 -5.7 45 - 55 a 890 2087 600 +0.1 +3.4 -16.1 -3.9 b 746 1310 302 -1.5 +3.8 -14.5 -7.3 c 144 777 298 +2.1 +3.1 -24.3 +1.9 55 - 65 a 610 1469 473 +3.5 +5.0 -7.4 +1.0 b 551 842 230 +4.3 +7.3 -7.6 +4.6 c 59 627 243 +2.5 +3.1 -5.1 -3.8 65 und mehr a 195 2012 950 +1.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +8.4 -2.8 c 5 767 564 +2.8 +7.2 x +0.3 Zusammen a 3624 12366 5226 -1.1 +1.0 -6.9 -4.6 b 3116 7629 2594 -1.4 +1.5 -7.5 -7.5 -4.2	С	75	308 170	-6,5	-13,7	+10,7	-5,5	+7,6
b 211 324 118 -2.8 -2.5 +3.3 -0.6 c 34 242 136 -0.1 +3.3 +47.1 -17.8 21 - 25 a 325 680 326 -3.1 -1.5 -17.2 -2.9 b 281 398 153 -2.1 -0.2 -21.0 +2.0 c 44 282 173 -4.1 -2.6 +6.8 -9.9 25 - 35 a 602 1567 612 +0.9 +2.6 -7.6 -0.9 b 425 974 323 +1.9 +5.1 -6.4 +0.3 c 77 593 289 -0.3 +0.5 -14.3 -2.9 35 - 45 a 410 1417 469 -3.4 -2.6 +9.5 -11.7 b 354 925 248 -5.0 -2.5 -14.4 -14.9 c 56 492 221 -1.4 -2.6 +21.4 -5.7 45 - 55 a 890 2087 600 +0.1 +3.4 -16.1 -3.9 b 746 1310 302 -1.5 +3.8 -14.5 -7.3 c 144 777 298 +2.1 +3.1 -24.3 +1.9 55 - 65 a 610 1469 473 +3.5 +5.0 -7.4 +1.0 b 551 842 230 +4.3 +7.3 -7.6 +4.6 c 59 627 243 +2.5 +3.1 -5.1 -3.8 65 und mehr a 195 2012 950 +1.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.4 -2.8 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.4 -2.8 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.4 -2.8 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.4 -2.8 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.4 -2.8 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1245 336 +0.1 +0.1 +0.4 +8.4 -2	а	245	566 254	-1.5	+0.5	+9.4	-8.0	+3,5
21 - 25 a						,		+2,5
b 281 398 153 -2.1 -0.2 -21,0 +2.0 c 44 282 173 -4.1 -2.6 +6.8 -9.9 25 - 35 a 502 1 567 612 +0.9 +2.6 -7.6 -0.9 b 42.5 974 323 +1.9 +5.1 -6.4 +0.3 c 77 593 289 -0.3 +0.5 -14.3 -2.9 35 - 45 a 410 1 417 469 -3.4 -2.6 -9.5 -11.7 b 354 925 248 -5.0 -2.5 -14.4 -14.9 c 56 492 221 -1.4 -2.6 +21.4 -5.7 45 - 55 a 890 2 087 600 +0.1 +3.4 -16.1 -3.9 b 746 1 310 302 -1.5 +3.8 -14.5 -7.3 c 144 777 298 +2.1 +3.1 -24.3 +1.9 55 - 65 a 610 1 469 473 +3.5 +5.0 -7.4 +1.0 b 551 842 230 +4.3 +7.3 -7.6 +4.6 c 59 627 243 +2.5 +3.1 -5.1 -3.8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1 245 386 +0.1 +0.4 +4.0 +8.4 -2.8 c 5 767 564 +2.8 +7.2 x +0.3 20 x s mmen a 3 624 12 366 5 226 -1.1 +1.0 -6.9 -4.6 5 -7.5 -4.2	С	34	242 136	-0,1	+3,3	+47,1	-17,8	+4,4
b 281 398 153 -2.1 -0.2 -21,0 +2.0 c 44 282 173 -4.1 -2.6 +6.8 -9.9 25 - 35 a 502 1 567 612 +0.9 +2.6 -7.6 -0.9 b 42.5 974 32.3 +1.9 +5.1 -6.4 +0.3 c 77 593 289 -0.3 +0.5 -14.3 -2.9 35 - 45 a 410 1 417 469 -3.4 -2.6 -9.5 -11.7 b 354 92.5 248 -5.0 -2.5 -14.4 -14.9 c 56 492 221 -1.4 -2.6 +21.4 -5.7 45 - 55 a 890 2 087 600 +0.1 +3.4 -16.1 -3.9 b 746 1 310 302 -1.5 +3.8 -14.5 -7.3 c 144 777 298 +2.1 +3.1 -24.3 +1.9 55 - 65 a 610 1 469 473 +3.5 +5.0 -7.4 +1.0 b 551 842 230 +4.3 +7.3 -7.6 +4.6 c 59 627 243 +2.5 +3.1 -5.1 -3.8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1.4 +4.0 +8.7 -1.6 b 190 1 245 386 +0.1 +0.4 +4.0 +8.4 -2.8 c 5 767 564 +2.8 +7.2 x +0.3 20 2 2 2 2 5 94 -1.4 +1.5 -7.5 -4.2		225	690 226	2.1	1.5	17.2	2.0	+0.3
c 44 282 173 -4,1 -2,6 +6,8 -9,9 25 - 35 a 502 1 567 612 +0,9 +2,6 -7,6 -0,9 b 425 974 323 +1,9 +5,1 -6,4 +0,3 c 77 593 289 -0,3 +0,5 -14,3 -2,9 35 - 45 a 410 1 417 469 -3,4 -2,6 -9,5 -11,7 b 354 925 248 -5,0 -2,5 -14,4 -14,9 c 56 492 221 -1,4 -2,6 +21,4 -5,7 45 - 55 a 890 2 087 600 +0,1 +3,4 -16,1 -3,9 b 746 1 310 302 -1,5 +3,8 -14,5 -7,3 c 144 777 298 +2,1 +3,1 -24,3 +1,9 55 - 65 a 6								+0,3 +11,1
b 425 974 323 +1,9 +5,1 -6,4 +0,3 c 77 593 289 -0,3 +0,5 -14,3 -2,9 35 - 45 a 410 1 417 469 -3,4 -2,6 -9,5 -11,7 b 354 925 248 -5,0 -2,5 -14,4 -14,9 c 56 492 221 -1,4 -2,6 +21,4 -5,7 45 - 55 a 890 2 087 600 +0,1 +3,4 -16,1 -3,9 b 746 1 310 302 -1,5 +3,8 -14,5 -7,3 c 144 777 298 +2,1 +3,1 -24,3 +1,9 55 - 65 a 610 1 469 473 +3,5 +5,0 -7,4 +1,0 b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2						,		-9,2
b 425 974 323 +1,9 +5,1 -6,4 +0,3 c 77 593 289 -0,3 +0,5 -14,3 -2,9 35 - 45 a 410 1 417 469 -3,4 -2,6 -9,5 -11,7 b 354 925 248 -5,0 -2,5 -14,4 -14,9 c 56 492 221 -1,4 -2,6 +21,4 -5,7 45 -55 a 890 2 087 600 +0,1 +3,4 -16,1 -3,9 b 746 1 310 302 -1,5 +3,8 -14,5 -7,3 c 144 777 298 +2,1 +3,1 -24,3 +1,9 55 -65 a 610 1 469 473 +3,5 +5,0 -7,4 +1,0 b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 2 2 2 2 2 2 2 2 3 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3								
c 77 593 289 -0,3 +0,5 -14,3 -2,9 35 - 45 a 410 1 417 469 -3,4 -2,6 -9,5 -11,7 b 354 925 248 -5,0 -2,5 -14,4 -14,9 c 56 492 221 -1,4 -2,6 +21,4 -5,7 45 - 55 a 890 2 087 600 +0,1 +3,4 -16,1 -3,9 b 746 1 310 302 -1,5 +3,8 -14,5 -7,3 c 144 777 298 +2,1 +3,1 -24,3 +1,9 55 - 65 a 610 1 469 473 +3,5 +5,0 -7,4 +1,0 b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a <						,		+5,1
35 - 45 a								+7,4
b 354 925 248 -5,0 -2,5 -14,4 -14,9 c 56 492 221 -1,4 -2,6 +21,4 -5,7 45 - 55 a 890 2 087 600 +0,1 +3,4 -16,1 -3,9 b 746 1 310 302 -1,5 +3,8 -14,5 -7,3 c 144 777 298 +2,1 +3,1 -24,3 +1,9 55 - 65 a 610 1 469 473 +3,5 +5,0 -7,4 +1,0 b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6	С	//	593 289	-0,3	+0,5	-14,3	-2,9	+2,4
c 56 492 221 -1,4 -2,6 +21,4 -5,7 45 - 55 a 890 2 087 600 +0,1 +3,4 -16,1 -3,9 b 746 1 310 302 -1,5 +3,8 -14,5 -7,3 c 144 777 298 +2,1 +3,1 -24,3 +1,9 55 - 65 a 610 1 469 473 +3,5 +5,0 -7,4 +1,0 b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3	а	410 1	417 469	-3,4	-2,6	-9,5	-11,7	+14,3
45 – 55 a 890	b	354	925 248	-5,0	-2,5	-14,4	-14,9	+8,5
b 746 1 310 302 -1,5 +3,8 -14,5 -7,3 c 144 777 298 +2,1 +3,1 -24,3 +1,9 55 - 65 a 610 1 469 473 +3,5 +5,0 -7,4 +1,0 b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	С	56	492 221	-1,4	-2,6	+21,4	-5,7	+20,8
c 144 777 298 +2,1 +3,1 -24,3 +1,9 55 - 65 a 610 1 469 473 +3,5 +5,0 -7,4 +1,0 b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	а	890 2	087 600	+0,1	+3,4	-16,1	-3,9	+12,2
55 – 65 a 610 1 469 473 +3,5 +5,0 -7,4 +1,0 b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2 012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	b	746 1	310 302	-1,5	+3,8	-14,5	-7,3	+7,9
b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 765 767 564 526 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3116 7629 2594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	С	144	777 298	+2,1	+3,1	-24,3	+1,9	+16,4
b 551 842 230 +4,3 +7,3 -7,6 +4,6 c 59 627 243 +2,5 +3,1 -5,1 -3,8 65 und mehr a 195 2012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 765 767 564 526 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3116 7629 2594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	а	610 1	469 473	+3,5	+5,0	-7,4	+1,0	+13,3
65 und mehr a 195 2 012 950 +1,4 +4,0 +8,7 -1,6 b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	b	551	842 230	+4,3	+7,3	-7,6	+4,6	+10,4
b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	С	59	627 243	+2,5	+3,1	-5,1	-3,8	+16,0
b 190 1 245 386 +0,1 +0,4 +8,4 -2,8 c 5 767 564 +2,8 +7,2 x +0,3 Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	hr a	195 2	012 950	+1,4	+4,0	+8,7	-1,6	-1,4
Zusammen a 3 624 12 366 5 226 -1,1 +1,0 -6,9 -4,6 b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2								-2,6
b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	С	5	767 564	+2,8	+7,2	х	+0,3	-0,5
b 3 116 7 629 2 594 -1,4 +1,5 -7,5 -4,2	ງ ລ	3 624 12	366 5 226	_1 1	+1 0	<u>-69</u>	-4.6	+3,9
								+2,5
								+5,4
Ohne Angabe a 4 38 10 x x x x	abe a	4	38 10	х	х	х	х	х
2.000 40.404 5000 110		2 000	404 5000	0.0	.4.0	0.0	4.0	
Insgesamt a 3 628 12 404 5 236 -0,9 +1,0 -6,8 -4,3	ı a	1 3 628 12	404 5 236	-0,9	+1,0	-6,8	-4,3	+4,5

¹⁾ mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

A-4-3-				Straßenv	erkehrsunfälle mit				
Art der Verkehrsbeteiligung 		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)		
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Januar – No	vember 2015		jegen ovember 2014		ar – November 2015 – November 2014		
Voir Ortschalteri			Anz	zahl		Ç	%		
Führer von									
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	а	3 555	80	3 842	102	-7,5	-21,6		
	b C	3 121 434	66 14	3 383 459	93 9	−7,7 −5,4	–29,0 x		
davon		434	14	459	9	-5,4	X		
Mofas, Kleinkrafträdern	а	3 502	78	3 797	95	-7,8	-17,9		
	b c	3 077 425	66 12	3 344 453	86 9	-8,0 -6,2	–23,3 x		
		423	12	700	9	-0,2	^		
E-Bikes	a	37	-	27	1	+37,0	Х		
	b c	32 5	-	25 2	1 –	+28,0 x	x _		
		40		40					
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a b	16 12	2	18 14	6 6	-11,1	X		
	C	4	2	4	-	–14,3 –	X X		
Karting and the second and the secon		5.440	445	F 407	454	2.2	5.0		
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a b	5 149 3 353	145 95	5 487 3 534	154 100	–6,2 –5,1	-5,8 -5,0		
	c	1 796	50	1 953	54	-8,0	-7,4		
davon									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	а	5 087	145	5 411	150	-6,0	-3,3		
	b c	3 308 1 779	95 50	3 484 1 927	97 53	–5,1 –7,7	–2,1 –5,7		
		1773	00	1 327	55	7,7	0,1		
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	а	62	-	76	4	-18,4	Х		
	b c	45 17	_	50 26	3 1	-10,0 -34,6	x x		
B		07.000	10.774	07.000	45.440		45.7		
Personenkraftwagen	a b	67 986 49 127	12 774 8 585	67 990 49 531	15 149 10 307	- -0,8	–15,7 –16,7		
	c	18 859	4 189	18 459	4 842	+2,2	-13,5		
darunter									
im Alter von 18 Jahren	a	11 516	2 303	11 697	2 870	-1,5	-19,8		
bis unter 25 Jahren	b c	7 586 3 930	1 452 851	7 736 3 961	1 845 1 025	–1,9 –0,8	–21,3 –17,0		
Wohnmobilen	a b	73 44	24 12	83 45	15 8	-12,0 -2,2	+60,0		
	С	29	12	38	7	-2,2 -23,7	x x		
		4.004		4.000					
Bussen	a b	1 324 1 231	89 64	1 339 1 239	70 58	−1,1 −0,6	+27,1 +10,3		
	c	93	25	100	12	_7,0	х		
Güterkraftfahrzeugen	a	5 366	1 228	5 288	1 319	+1,5	-6,9		
Guterkiaittaittzeugeri	b b	2 956	527	3 023	625	-2,2	-0,9 -15,7		
	c	2 410	701	2 265	694	+6,4	+1,0		
darunter	_	0.507	445	0.500	504	2.5	40.0		
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a b	2 527 1 664	445 253	2 592 1 766	531 323	–2,5 –5,8	–16,2 –21,7		
desamgewicht bis einschi. 5 500 kg	c	863	192	826	208	+4,5	-7,7		
Liefer and Leetkroftwages wit and	ا ۽	1 465	256	4 260	204	± 7 0	0.6		
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a b	1 465 839	356 155	1 369 770	394 181	+7,0 +9,0	−9,6 −14,4		
	С	626	201	599	213	+4,5	-5,6		
Sattelzugmaschinen	а	1 220	386	1 150	358	+6,1	+7,8		
Cattorzaginasoninen	b	347	94	380	100	-8,7	-6,0		
	С	873	292	770	258	+13,4	+13,2		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	а	216	43	265	34	-18,5	+26,5		
Editavii toolidiiliolieli Zugillastiilileli	b	81	12	108	13	-16,5 -25,0	+20,5 -7,7		

Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der	L			Straßenv	erkehrsunfälle mit		
Verkehrsbeteiligung		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschaften c = außerhalb		Januar – No	ovember 2015		egen ovember 2014		ar – November 2015 r – November 2014
von Ortschaften			Anz				%
Noch: Führer von							
The Same IX of Colors		400	4.4	005	22	00.0	57.0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	186	14 12	235 179	33 23	–20,9 –20,1	–57,6 –47,8
	b c	143 43	2	56	10	-20,1 -23,2	−47,8 X
K-86-b		00.055	44.007	0.4.500	40.070	0.0	447
Kraftfahrzeugen zusammen	а	83 855	14 397	84 529	16 876	-0,8	-14,7
	b c	60 056 23 799	9 373 5 024	61 042 23 487	11 227 5 649	–1,6 +1,3	–16,5 –11,1
		4.400	4.04=	4.000	4.040	•	
darunter flüchtig	а	4 160	1 947	4 263	1 942	-2,4	+0,3
	b c	3 507 653	1 270 677	3 650 613	1 230 712	-3,9 +6,5	+3,3 -4,9
		000	077	013	712	+0,5	-4,9
Fahrrädern	а	15 705	26	16 519	31	-4,9	-16,1
	b	14 351	25	14 994	26	-4,3	-3,8
	С	1 354	1	1 525	5	-11,2	х
und zwar Pedelecs	а	790	_	681	_	+16,0	_
1 ddeledd	b	645	_	545	_	+18,3	_
	С	145	-	136	-	+6,6	_
unter 15 Jahren	а	1 978	1	2 168	1	-8,8	
unter 15 Janien	b l	1 896	1	2 054	1		_
	С	82	-	114	-	-28,1	_
andaran Fahrraugan		677	306	761	273	11.0	140.4
anderen Fahrzeugen	a b	609	249	681	200	−11,0 −10,6	+12,1 +24,5
	С	68	57	80	73	-15,0	-21,9
E 0.7		7.745	00	7 400	00		. 7 7
Fußgänger	a b	7 715 7 423	28 23	7 420 7 142	26 24	+4,0 +3,9	+7,7 -4,2
	c	292	5	278	2	+5,0	-4,2 X
und zwar:	- 1					-,-	
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	а	275	1	261	_	+5,4	х
	b	258	_	246	_	+4,9	_
	С	17	1	15	-	+13,3	Х
unter 15 Jahren	а	1 698	_	1 775	_	-4,3	_
	b	1 654	_	1 733	_	-4,6	_
	С	44	-	42	-	+4,8	_
65 und mehr Jahren	а	1 522	1	1 509	2	+0,9	x
	b	1 487	1	1 469	2	+1,2	X
	С	35	-	40	-	-12,5	-
Andere Personen	а	440	23	439	32	+0,2	-28,1
7 11.00.10 1 01.00.110.11	b	361	14	351	21	+2,8	-33,3
	С	79	9	88	11	-10,2	x
Insgesamt	а	108 392	14 780	109 668	17 238	-1,2	-14,3
	b	82 800	9 684	84 210	11 498	-1, 2 -1,7	-1 - ,3 -15,8
	С	25 592	5 096	25 458	5 740	+0,5	-11,2
darunter:		0.75	•	4.000	2	2.2	
unter 15 Jahren	a	3 751	9	4 030	6	-6,9 6.4	X
	b c	3 617 134	7 2	3 864 166	4 2	−6,4 −19,3	x _
			-		_	,0	
65 und mehr Jahren	а	13 437	1 151	13 271	1 500	+1,3	-23,3
	b	11 023	840	10 820	1 100	+1,9	-23,6
	С	2 414	311	2 451	400	-1,5	-22,3

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Ursachen*)

	T	Π			Unfälle					Unfälle
	Unfälle mit	Verun	glückte Pe	rsonen	mit schwerw.	Unfälle mit	Verun	glückte Pe	rsonen	mit schwerw.
Ursache	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
				etzte	(i. e. S.)			verle	etzte	(i. e. S.)
		Januar -	- Novembe	er 2015		da	agegen Jar	nuar – Nove	ember 201	4
	Fe	hlverhalte	en der Fah	rzeugfüh	rer					
		Verk	ehrstüchti	gkeit						
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel	2 004	25	679	1 809	1 215	1 976	24	684	1 767	1 256
(z. B. Drogen, Rauschgift) Übermüdung	363 305	10 7	140 157	345 303	195 201	344 325	7 10	143 162	345 335	197 193
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	683	18	314	579	136	629	11	315	470	142
		Stra	ßenbenutz	ung						
Benutzung der falschen Fahrbahn	1									
(auch Richtungsfahrbahn) oder verbots-	1 959	10	466	1 851	151	2 146	10	464	2 022	194
widrige Benutzung anderer Straßenteile Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 300	18 31	415	1 408	151 299	1 483	19 32	464 476	1 562	358
		Ge	schwindigl	ceit						
Nicht angepasste Geschwindigkeit										
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit Nicht angepasste Geschwindigkeit	500	36	263	490	135	496	45	246	475	137
in anderen Fällen	7 026	104	2 244	7 301	1 800	6 876	111	2 250	7 110	1 832
			Abstand							
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 016	17	973	10 665	429	8 215	18	891	11 049	400
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	147	_	22	194	32	134	_	17	187	38
			Überholen							
Hamilianiana Daghta'iharkalan	1 450				22	122		22	122	20
Unzulässiges Rechtsüberholen Überholen trotz Gegenverkehrs	152 183	2 11	44 109	143 205	33 32	132 173	_ 7	22 79	132 196	29 57
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	609	5	170	647	126	608	4	178	601	162
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	22		10	22	7	07	1	10	20	0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden	23	_	10	23	7	27	1	10	30	8
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	193	1	68	219	131	207	2	63	258	141
Fehler beim Wiedereinordnen	217	4	74	221	45	222	4	72	224	54
Sonstige Fehler beim Überholen	505	0	400	550	0.4	507		444	470	7.5
(z. B. ohne genügenden Seitenabstand) Fehler beim Überholtwerden	585 90	6 1	133 30	558 89	61 20	527 99	4 3	144 36	476 93	75 24
		V	orbeifahre	n						
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne	151	2	33	160	27	158	-	27	156	35
rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	49	1	7	44	6	55	-	4	57	11
oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 122	5	189	1 267	314	1 110	1	223	1 321	302

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Ursachen*)

	T .	1			1	Γ	1			<u> </u>
	Unfälle mit	Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle mit schwerw.	Unfälle mit	Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle mit schwerw.
Ursache	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
		Octolete	verle	etzte	(i. e. S.)		Getotete	verle	etzte	(i. e. S.)
		Januar -	- Novembe	er 2015		da	agegen Jar	nuar – Nove	ember 201	4
	noch:	Fehlverh	alten der l	Fahrzeug	führer					
		Vor	fahrt, Vorra	ang						
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 054	4	158	1 166	225	1 194	3	187	1 266	356
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 221	27	1 243	6 781	965	6 600	39	1 345	7 170	1 540
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	124	1	36	166	110	102	_	43	151	87
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,		'								
die aus Feld- und Waldwegen kommen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch	53	-	14	58	5	65	2	20	64	5
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 270	13	308	1 661	326	1 340	7	374	1 673	388
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	213	2	70	249	31	161	_	35	193	57
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	3	8	17	8	25	5	16	30	2
zeugen an Bannubergangen	1 10	3	0	17	0	25	3	10	30	2
	Abbiegen, We	enden, Rü	ckwärtsfah	nren, Ein-	und Anfahre	en				
Fehler beim Abbiegen	5 770	36	1 189	6 185	738	5 887	24	1 278	6 273	1 051
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2 215	14	405	2 173	284	2 340	17	359	2 331	356
(z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 983	11	483	2 961	165	3 322	16	522	3 294	205
	falaah	a Varbaltı		har Full ai						
	ı	es verriant	en gegenü	bei Fuisya	angem					
An Fußgängerüberwegen	412	-	94	355	-	376	3	80	328	-
An Fußgängerfurten Beim Abbiegen	582 1 085	7 4	165 281	475 889	_	480 859	6 5	141 217	375 697	_
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit		0					0			
eingeschaltetem Warnblinklicht) An anderen Stellen	187 1 731	2 20	46 350	165 1 489	_	177 1 756	3 16	51 343	139 1 534	_ 1
7 III dilacion ctolich		20	000	1 100		1700	10	010	1 00 1	·
	ruhe	ender Verk	ehr, Verke	ehrssicher	ung					
Unzulässiges Halten oder Parken Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen	38	1	6	35	4	44	-	12	37	9
sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	76	1	20	61	11	79	3	29	60	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	707	3	95	634	16	771	_	106	679	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	56	2	16	52	4	67	_	22	61	4
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	22	-	12	33	7	22	_	6	20	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	97	_	25	96	68	105	2	20	106	80
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 455	180	3 852	16 519	2 761	15 729	174	3 910	15 721	2 711
	Tec	hnische M	ängel, Wa	rtungsmär	ngel					
Beleuchtung	101	1	30	85	_	107	1	22	101	8
Bereifung	191	_	71	206	83	173	2	67	211	76
Bremsen	133	-	32	132	18	146	1	37	141	14
Lenkung Zugvorrichtung	34 11	_ 2	10 9	28 16	9 1	33 5	1	13 1	31 4	8
Andere Mängel	137	_	40	122	32	134	-	53	103	38

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2015 nach Ursachen*)

	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit schwerw.	Unfälle mit	Verun	nglückte Pe	rsonen	Unfälle mit schwerw.
Ursache	Personen- schaden	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
	Scriation	Getötete	verle	tzte	(i. e. S.)	Schaden	Getötete	verle	etzte	(i. e. S.)
		Januar -	- Novembe	r 2015		da	agegen Jar	nuar – Nov	ember 201	4
	1									
	I		Iten der Fu		r					
		Verk	ehrstüchtig	keit						
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel	53	3	28	44	-	87	6	48	55	1
(z. B. Drogen, Rauschgift) Übermüdung	12	1 -	6	10 1	_	7 1	2	2 1	8 1	_
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	2	9	19	-	33	2	20	19	-
	falsches Ve	erhalten be	im Übersch	nreiten de	er Fahrbahn	ı				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch	1									
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	241	6	101	170	2	255	8	108	187	5
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	_	_	3	_	4	_	1	5	_
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,		_	_	3	_	7	_	'	3	_
Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen	100						_		0.4	
bei dichtem Verkehr An anderen Stellen	103 406	1 7	46 145	65 297	_ 1	115 462	7 3	51 172	81 334	1 1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 282	34	463	996	9	1 260	29	475	957	11
Durch sonstiges falsches Verhalten	117	4	42	84	1	139	7	41	124	2
Nichtbenutzen des Gehweges Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	53 10	2	7 2	52 9	_	53 9	3	13 1	49 10	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	28	_	7	23	_	47	_	15	38	_
Andere Fehler der Fußgänger	466	10	93	448	12	448	11	121	395	4
		Straß	enverhältn	ieeo						
	Glätt		hlüpfrigkeit		bahn					
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	J 99		18	94	11	111	_	20	114	11
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	34	_	11	29	3	45	_	7	48	2
Schnee, Eis	740	6	204	780	192	277	3	85	252	85
Regen Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter	1 384	13	344	1 436	394	1 434	13	378	1 460	427
Lehm)	215	2	58	180	11	236	1	95	189	17
		Zust	and der Stra	aße						
Councillor in Zusannach aus wit Dana	ı									
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	_	4	16	4	14	_	9	11	1
Anderer Zustand der Straße	113	1	49	78	12	109	-	35	84	10
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	12	_	9	25	4	10		4	7	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	13	2	4	25 4	1	16	_	9	8	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
		Witte	erungseinflü	isse						
Sichtbehinderung durch	1									
Nebel Nebel	33	2	6	45	6	11	2	4	5	12
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	99	1	28	88	15	63	3	23	60	12
Blendende Sonne Seitenwind	578 48	5 2	146 17	609 38	31 8	515 19	6	140 12	519 28	47 1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	38	3	10	36	5	37	2	14	37	5
		ŀ	Hindernisse							
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen	1									
auf der Fahrbahn	20	-	4	18	1	10	-	3	7	4
Wild auf der Fahrbahn	168	1	57 24	151	19 15	177	1	51	163	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	166 56	1 1	34 19	148 57	15 44	151 65	1 2	37 20	135 61	16 53
Sonstige Ursachen	1 132	13	261	1 167	155	1 111	9	252	1 139	191

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

		darur	darunter Fahrer von			darunter Fahrer von			darunter Fahrer von			
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – November 2015					dagegen Januar – November 2014			Verände	erung Januar über Januar	– Novemb	per 2015 er 2014
	Anz								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 405	2 211	83	713	3 323	2 083	91	784	+2,5	+6,1	-8,8	-9,1
darunter												
Alkoholeinfluss	2 047	1 147	55	614	2 019	1 051	68	678	+1,4	+9,1	-19,1	-9,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	367	240	17	50	346	228	11	55	+6,1	+5,3	+54,5	-9,1
Straßenbenutzung	3 430	1 148	99	1 899	3 820	1 244	115	2 150	-10,2	-7,7	-13,9	-11,7
Geschwindigkeit	7 638	5 093	1 087	537	7 487	4 871	1 127	572	+2,0	+4,6	-3,5	-6,1
Abstand	8 297	6 506	417	218	8 497	6 712	419	209	-2,4	-3,1	-0,5	+4,3
Überholen	2 069	1 193	325	236	2 011	1 195	309	226	+2,9	-0,2	+5,2	+4,4
Vorbeifahren	204	144	8	18	214	156	2	23	-4,7	-7,7	х	-21,7
Nebeneinanderfahren	1 161	841	37	42	1 136	782	29	51	+2,2	+7,5	+27,6	-17,6
Vorfahrt, Vorrang	9 138	7 438	90	901	9 635	7 764	103	1 005	-5,2	-4,2	-12,6	-10,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 041	9 080	93	885	11 615	9 437	102	974	-4,9	-3,8	-8,8	-9,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 008	3 417	26	254	3 651	2 998	18	269	+9,8	+14,0	+44,4	-5,6
darunter												
an Überwegen und Furten	995	896	10	29	856	752	7	19	+16,2	+19,1	х	+52,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	821	722	_	2	894	788	2	3	-8,2	-8,4	х	х
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	57	10	1	43	72	8	4	50	-20,8	x	х	-14,0
Ladung, Besetzung	120	40	6	21	127	32	1	31	-5,5	+25,0	х	-32,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 038	9 924	1 272	3 373	16 234	9 175	1 317	3 287	+5,0	+8,2	-3,4	+2,6
Insgesamt	68 427	47 767	3 544	9 142	68 716	47 245	3 639	9 634	-0,4	+1,1	-2,6	-5,1

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt:

Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt:

Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt:

Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt

Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach StraßenUnfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die
Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse
und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhal

Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.