



und Erden. . .	2	x			1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .		5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien . . . . .	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
. g. . . . .	12	x	495 480	25	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien . . . . .		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung . . . . .	49		x
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
	508	x	3 186 592	26	1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	55				1416	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	2				1417	Wäsche. . . . .		11	x
	7			30	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	41		605 557 331	26	1419	Pelzwaren . . . . .		-	-
	11		124 048 886	17	1420	Strumpfwaren. . . . .		4	x
	24	x	474 688	18	1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
	24	x	465 843		1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
ereitungen,					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
n oder zum					1424	Leder und Lederwaren . . . . .		33	x
einem Inhalt	2			17	1425	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4	x
	61	x	786 590	12	1426	und gefärbte Felle . . . . .		16	x
	29	x	453 031		1427	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		13	x
ereitet					1428	Schuhe . . . . .			
	26				1429	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
Güter-						abteilung . . . . .			

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2015



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2015**

**Bestell-Nr. H 21 3 2015 06**  
**(Kennziffer H II – m 6/15)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2015 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2015 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		...	...	...	...	...	...	...	...
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2015 gegenüber Jan. – Juni 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	764	682	671	4 576	4 265	-311	-6,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	296	266	226	1 690	1 477	-213	-12,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	468	416	445	2 887	2 788	-98	-3,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	420	512	540	2 636	3 264	+628	+23,8
Güterversand	537	696	568	3 311	3 593	+283	+8,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 153	5 423	5 558	34 407	33 911	-496	-1,4
Güterversand	2 191	2 543	2 665	13 916	15 221	+1 305	+9,4
Gesamtverkehr	9 065	9 857	10 002	58 846	60 254	+1 409	+2,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 885	1 957	2 007	12 019	12 023	+3	+0

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	46	43	49	302	293	-9	-3,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	7	7	48	45	-3	-6,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	36	42	254	248	-6	-2,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	180	190	210	996	1 260	+264	+26,5
Güterversand	167	223	177	1 059	1 135	+76	+7,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	561	584	628	3 742	3 732	-10	-0,3
Güterversand	296	349	364	1 835	2 039	+204	+11,1
Gesamtverkehr	1 250	1 389	1 428	7 934	8 459	+525	+6,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	349	374	406	2 178	2 286	+107	+4,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	294 865	348 516	328 950	1 849 826	2 029 204	+179 378	+9,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 441 777	1 501 963	1 520 418	10 568 568	9 952 632	-615 936	-5,8
Erze, Steine und Erden	2 638 022	3 122 235	3 242 385	18 118 358	18 475 133	+356 774	+2,0
Nahrungs- und Genussmittel	215 288	274 712	275 540	1 630 003	1 746 309	+116 306	+7,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	308	1 620	1 674	3 281	8 861	+5 580	+170,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	83 675	73 650	78 672	546 189	494 430	-51 760	-9,5
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 629 881	1 692 358	1 639 805	9 768 986	10 166 340	+397 354	+4,1
Chemische Erzeugnisse	957 873	982 985	970 236	5 990 715	5 971 440	-19 275	-0,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	117 019	100 828	140 859	739 450	738 108	-1 341	-0,2
Metalle; Metallerzeugnisse	593 815	550 226	584 534	3 230 144	3 486 926	+256 782	+7,9
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	14 966	16 630	14 906	102 835	96 192	-6 643	-6,5
Fahrzeuge	18 163	18 882	25 135	104 861	124 481	+19 621	+18,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	2 844	4 045	3 135	8 557	24 268	+15 711	+183,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	359 741	478 100	461 631	2 197 225	2 632 564	+435 339	+19,8
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	72 011	68 308	75 735	401 575	459 796	+58 221	+14,5
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	43	69	119	321	618	+297	+92,3
Sammelgut	17	-	-	17	7	-10	-60,6
Nicht identifizierbare Güter	624 253	621 091	635 374	3 580 864	3 840 033	+259 169	+7,2
Sonstige Güter a. n. g.	724	822	2 617	3 972	7 117	+3 145	+79,2
<b>Insgesamt</b>	<b>9 065 284</b>	<b>9 857 040</b>	<b>10 001 726</b>	<b>58 845 747</b>	<b>60 254 458</b>	<b>+1 408 711</b>	<b>+2,4</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2015 gegenüber Jan. – Juni 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	146	147	163	827	903	+76	+9,2
Feste Mineralölerzeugnisse	152	90	107	791	720	-70	-8,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 319	1 477	1 431	8 107	8 767	+659	+8,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 807	2 144	2 172	12 588	12 697	+109	+0,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	482	457	494	2 588	2 919	+331	+12,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	692	827	918	4 594	4 800	+206	+4,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	62	98	114	414	663	+248	+59,9
Chemische Grundstoffe	760	738	721	4 727	4 480	-247	-5,2
Übrige Gütergruppen	3 647	3 879	3 881	24 209	24 307	+98	+0,4
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 065</b>	<b>9 857</b>	<b>10 002</b>	<b>58 846</b>	<b>60 254</b>	<b>+1 409</b>	<b>+2,4</b>
darunter Gefahrgut	2 113	2 259	2 136	12 862	13 173	+311	+2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 721	1 891	1 779	10 523	11 122	+600	+5,7
Grenzüberschreitender Empfang	5 153	5 423	5 558	34 407	33 911	-496	-1,4
Grenzüberschreitender Versand	2 191	2 543	2 665	13 916	15 221	+1 305	+9,4

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	7	9	7	7	9	–	–	–	–	–
Niederlande	7	8	6	7	8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	5	4	4	5	4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	99	124	87	49	69	2	4	3	2	4
Niederlande	44	56	49	39	52	2	3	3	2	3
Belgien	4	6	4	4	6	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	3	1	2	1	1	1	1	1
Polen	20	17	16	16	15	8	12	6	3	4
<b>Zusammen</b>	<b>172</b>	<b>211</b>	<b>161</b>	<b>111</b>	<b>146</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	561	970	714	482	831	77	102	86	44	78
Niederlande	767	1 630	1 078	562	1 135	70	149	116	64	136
Belgien	56	124	90	40	87	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	23	16	8	22	–	–	–	–	–
Frankreich	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	18	54	18	11	20	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	7	9	10	–	–	–	–	–
Polen	39	36	30	35	30	6	5	5	4	2
Unbekannte Flaggen	8	14	9	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 470</b>	<b>2 866</b>	<b>1 966</b>	<b>1 149</b>	<b>2 138</b>	<b>153</b>	<b>256</b>	<b>207</b>	<b>112</b>	<b>217</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	712	1 293	913	476	813	218	608	503	206	580
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 865	8 295	3 673	1 783	4 672	939	2 661	2 335	926	2 638
Belgien	411	1 363	627	176	529	12	37	21	9	30
Luxemburg	22	61	37	19	52	–	–	–	–	–
Frankreich	10	17	12	3	6	–	–	–	–	–
Schweiz	75	190	110	68	173	–	–	–	–	–
Bosnien/Herzegowina	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	9	9	8	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Estland	3	9	7	3	9	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	28	56	36	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 149</b>	<b>11 314</b>	<b>5 438</b>	<b>2 536</b>	<b>6 267</b>	<b>1 169</b>	<b>3 306</b>	<b>2 860</b>	<b>1 141</b>	<b>3 248</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 379	2 395	1 721	1 014	1 722	297	714	593	252	662
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 683	9 989	4 806	2 391	5 867	1 011	2 813	2 454	992	2 777
Belgien	471	1 494	722	220	623	12	37	21	9	30
Luxemburg	31	83	54	27	74	–	–	–	–	–
Frankreich	16	25	19	8	13	–	–	–	–	–
Schweiz	93	245	128	79	193	–	–	–	–	–
Bosnien/Herzegowina	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	15	18	12	12	15	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	73	67	57	57	49	14	17	11	7	6
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Estland	3	9	7	3	9	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	36	70	45	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 811</b>	<b>14 413</b>	<b>7 584</b>	<b>3 816</b>	<b>8 572</b>	<b>1 335</b>	<b>3 582</b>	<b>3 080</b>	<b>1 261</b>	<b>3 476</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	269	214	214	–	55	55	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	697	484	484	–	213	213	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 663</b>	<b>1 182</b>	<b>1 182</b>	<b>–</b>	<b>481</b>	<b>481</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 989	1 703	–	1 703	1 286	17	1 269
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	340	258	144	114	82	72	10
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 669</b>	<b>2 219</b>	<b>288</b>	<b>1 931</b>	<b>1 450</b>	<b>161</b>	<b>1 289</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	23 048	11 790	944	10 846	11 258	862	10 396
30-Fuß Container	Anzahl	432	167	133	34	265	–	265
40-Fuß Container	Anzahl	29 191	13 410	866	12 544	15 781	2 762	13 019
Container größer 40-Fuß	Anzahl	210	176	4	172	34	–	34
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 666	3 224	–	3 224	3 442	–	3 442
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>92 549</b>	<b>44 092</b>	<b>2 885</b>	<b>41 208</b>	<b>48 457</b>	<b>6 386</b>	<b>42 071</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	26 306	13 707	1 158	12 549	12 599	934	11 665
30-Fuß Container	Anzahl	432	167	133	34	265	–	265
40-Fuß Container	Anzahl	30 228	14 152	1 494	12 658	16 076	3 047	13 029
Container größer 40-Fuß	Anzahl	210	176	4	172	34	–	34
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 666	3 224	–	3 224	3 442	–	3 442
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>97 881</b>	<b>47 493</b>	<b>4 355</b>	<b>43 139</b>	<b>50 388</b>	<b>7 028</b>	<b>43 360</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**