



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	<b>Textilien</b> . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	<b>Bekleidung</b> . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St 11	1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung) . . . . .	St 19	5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	.	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	x	605 557 331	30	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	x	124 048 886	26	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St 4	.
. . . . .	24	x	474 688	17	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	18	15	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	33	x
. . . . .	2	.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle. . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	61	x	786 590	17	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2014



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2014**

**Bestell-Nr. H 21 3 2014 12  
(Kennziffer H II – m 12/14)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuhlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	7 461	10 961	236	219	1 724	2 299	5 501	8 442
	November	6 753	10 191	214	204	1 591	2 176	4 948	7 811
	Dezember	6 549	10 056	178	160	1 472	2 056	4 899	7 840
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2014 gegenüber Jan. – Dez. 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	718	820	741	8 896	9 372	+476	+5,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	259	332	247	3 704	3 497	–208	–5,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	460	488	494	5 191	5 875	+684	+13,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	401	455	460	5 194	5 450	+256	+4,9
Güterversand	425	578	513	6 381	6 755	+374	+5,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 802	5 616	5 536	67 244	67 511	+ 267	+0,4
Güterversand	2 098	2 393	2 282	25 961	28 548	+2 588	+10,0
Gesamtverkehr	9 445	9 863	9 533	113 675	117 636	+3 961	+3,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 933	1 979	1 998	26 242	24 224	–2 018	–7,7

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	49	54	52	570	622	+52	+9,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	9	6	106	96	–10	–9,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	42	45	46	464	526	+61	+13,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	148	176	169	1 997	2 082	+85	+4,3
Güterversand	124	186	169	1 938	2 169	+231	+11,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	637	633	606	7 485	7 426	–59	–0,8
Güterversand	294	306	301	3 345	3 694	+350	+10,5
Gesamtverkehr	1 251	1 355	1 297	15 335	15 993	+657	+4,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	327	364	352	4 444	4 419	–26	–0,6

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	363 176	371 320	355 457	4 516 923	3 885 361	–631 562	–14,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 805 357	1 768 739	1 771 384	20 578 224	20 804 131	+225 907	+1,1
Erze, Steine und Erden	2 859 579	2 899 918	2 698 638	33 599 922	34 922 007	+1 322 085	+3,9
Nahrungs- und Genussmittel	253 103	275 650	289 203	3 211 694	3 639 892	+428 198	+13,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	371	1 154	1 261	6 076	7 369	+1 293	+21,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	78 196	55 626	62 552	1 069 621	997 378	–72 244	–6,8
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 625 772	1 744 327	1 772 395	19 613 742	20 072 392	+458 651	+2,3
Chemische Erzeugnisse	970 752	940 192	987 612	11 335 997	11 994 420	+658 423	+5,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	92 201	120 082	108 832	1 472 997	1 510 011	+37 014	+2,5
Metalle; Metallerzeugnisse	459 543	577 145	469 022	6 083 323	6 446 649	+363 325	+6,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 590	14 671	16 375	211 584	198 307	–13 277	–6,3
Fahrzeuge	14 614	13 766	13 379	179 710	198 184	+18 474	+10,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	258	3 050	2 375	6 701	23 006	+16 306	+243,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	282 024	412 894	341 698	4 001 929	4 794 637	+792 708	+19,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	47 852	71 434	63 975	711 941	837 513	+125 572	+17,6
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	87	32	16	1 036	512	–524	–50,6
Sammelgut	–	–	–	–	17	+17	x
Nicht identifizierbare Güter	574 840	592 267	578 157	7 064 038	7 295 589	+231 551	+3,3
Sonstige Güter a. n. g.	3 875	570	466	9 861	9 076	–785	–8,0
<b>Insgesamt</b>	<b>9 445 188</b>	<b>9 862 837</b>	<b>9 532 798</b>	<b>113 675 318</b>	<b>117 636 450</b>	<b>+3 961 132</b>	<b>+3,5</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2014 gegenüber Jan. – Dez. 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	141	156	151	1 888	1 743	-145	-7,7
Feste Mineralölerzeugnisse	122	150	141	1 473	1 720	+247	+16,8
Andere Mineralölerzeugnisse	1 408	1 462	1 519	16 897	16 664	-232	-1,4
Eisenerze, NE-Metallerze	2 222	1 959	2 002	23 248	23 783	+535	+2,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	369	455	374	4 561	5 164	+602	+13,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	459	784	569	8 349	9 243	+894	+10,7
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	78	126	118	692	1 011	+319	+46,1
Chemische Grundstoffe	757	678	724	8 961	9 198	+237	+2,6
Übrige Gütergruppen	3 888	4 094	3 936	47 607	49 111	+1 504	+3,2
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 445</b>	<b>9 863</b>	<b>9 533</b>	<b>113 675</b>	<b>117 636</b>	<b>+3 961</b>	<b>+3,5</b>
darunter Gefahrgut	2 189	2 220	2 243	26 267	26 094	-173	-0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 545	1 854	1 715	20 470	21 577	+1 107	+5,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 802	5 616	5 536	67 244	67 511	+267	+0,4
Grenzüberschreitender Versand	2 098	2 393	2 282	25 961	28 548	+2 588	+10,0

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	4	4	3	4	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	4	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	98	119	81	52	69	1	2	1	1	2
Niederlande	50	74	60	45	68	1	1	2	1	1
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	9	8	7	5	4	3	3	3	2	2
Unbekannte Flaggen	–	–	–	–	–	1	2	1	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>161</b>	<b>205</b>	<b>150</b>	<b>104</b>	<b>143</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	579	994	736	442	747	70	110	86	45	85
Niederlande	718	1 525	989	465	934	64	138	108	57	122
Belgien	57	132	95	39	88	–	–	–	–	–
Luxemburg	13	32	22	12	29	–	–	–	–	–
Frankreich	10	11	9	10	11	–	–	–	–	–
Schweiz	21	60	25	9	19	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	4	4	–	–	–	–	–
Polen	32	33	27	31	32	6	7	6	–	–
Nordafrika	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 436</b>	<b>2 794</b>	<b>1 907</b>	<b>1 013</b>	<b>1 866</b>	<b>140</b>	<b>255</b>	<b>201</b>	<b>102</b>	<b>208</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	650	1 219	820	404	746	257	713	571	246	688
Schweden	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 639	8 024	3 636	1 706	4 605	870	2 501	2 115	864	2 487
Belgien	331	1 127	524	167	507	5	18	13	5	18
Luxemburg	33	83	57	17	45	–	–	–	–	–
Frankreich	12	23	16	10	16	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	4	11	9	4	11
Schweiz	65	179	88	48	132	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	3	4	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	12	15	13	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	6	14	9	6	14	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	25	56	37	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 782</b>	<b>10 753</b>	<b>5 212</b>	<b>2 364</b>	<b>6 074</b>	<b>1 136</b>	<b>3 243</b>	<b>2 708</b>	<b>1 119</b>	<b>3 204</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 331	2 336	1 641	902	1 566	328	824	659	292	775
Schweden	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 409	9 625	4 686	2 218	5 610	935	2 641	2 224	922	2 611
Belgien	389	1 260	621	207	597	5	18	13	5	18
Luxemburg	46	115	80	29	74	–	–	–	–	–
Frankreich	23	35	26	21	28	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	4	11	9	4	11
Schweiz	86	239	112	57	152	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	11	12	9	7	8	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	57	58	49	40	38	9	10	9	2	2
Lettland	6	14	9	6	14	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	25	56	37	1	1	1	2	1	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 389</b>	<b>13 761</b>	<b>7 276</b>	<b>3 491</b>	<b>8 092</b>	<b>1 282</b>	<b>3 506</b>	<b>2 916</b>	<b>1 225</b>	<b>3 417</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	141	98	98	–	43	43	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	547	326	326	–	221	221	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 235</b>	<b>750</b>	<b>750</b>	<b>–</b>	<b>485</b>	<b>485</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 735	856	2	854	879	37	842
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	422	252	36	216	170	9	161
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>2 579</b>	<b>1 360</b>	<b>74</b>	<b>1 286</b>	<b>1 219</b>	<b>55</b>	<b>1 164</b>
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	19 110	8 464	859	7 605	10 646	1 407	9 239
30-Fuß Container	Anzahl	510	167	102	65	343	–	343
40-Fuß Container	Anzahl	26 156	11 739	573	11 166	14 417	2 134	12 283
Container größer 40-Fuß	Anzahl	159	145	24	121	14	–	14
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 581	2 810	–	2 810	2 771	–	2 771
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>80 916</b>	<b>36 734</b>	<b>2 212</b>	<b>34 522</b>	<b>44 182</b>	<b>5 675</b>	<b>38 507</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	20 986	9 418	959	8 459	11 568	1 487	10 081
30-Fuß Container	Anzahl	510	167	102	65	343	–	343
40-Fuß Container	Anzahl	27 125	12 317	935	11 382	14 808	2 364	12 444
Container größer 40-Fuß	Anzahl	159	145	24	121	14	–	14
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 581	2 810	–	2 810	2 771	–	2 771
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>84 730</b>	<b>38 844</b>	<b>3 036</b>	<b>35 808</b>	<b>45 886</b>	<b>6 215</b>	<b>39 671</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter 0211 9449-3826.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.**