



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x	
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-	
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x	
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
	11	.	2 885 581	30	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
	4	.	97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
	26	x	577 201	19	141	Technische Textilien . . . . .		65	x
	13	x	460 971	42	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung . . . . .	49	x	
	55	.	.	.	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	2	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	7	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .			
	41	.	605 557 331	26	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11	1 075 085
	11	.	124 048 886	17	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	24	x	474 688	18	1439	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	24	x	465 843	.	1499	Wäsche. . . . .		11	x
ereitungen,	2	.	.	.	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1512	Pelzwaren . . . . .		4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1520	Strumpfwaren. . . . .		-	-
	26	.	.	.	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	x
ereitet		.	.	.	13	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
Güter-		.	.	.	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
		.	.	.	1512	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x	
		.	.	.	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
		.	.	.	1599	und gefärbte Felle. . . . .		4	x
		.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
		.	.	.		Schuhe. . . . .		13	x
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
		.	.	.		abteilung . . . . .			

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2014



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2014**

**Bestell-Nr. H 21 3 2014 11  
(Kennziffer H II – m 11/14)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2014 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2014 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		...	...	...	...	...	...	...	...
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	7 461	10 961	236	219	1 724	2 299	5 501	8 442
	November	6 753	10 191	214	204	1 591	2 176	4 948	7 811
	Dezember	6 549	10 056	178	160	1 472	2 056	4 899	7 840
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2014 gegenüber Jan. – Nov. 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	725	850	820	8 177	8 631	+453	+5,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	309	300	332	3 445	3 249	-196	-5,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	416	550	488	4 732	5 381	+649	+13,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	458	482	455	4 792	4 990	+198	+4,1
Güterversand	543	649	578	5 955	6 242	+286	+4,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 573	5 611	5 616	61 442	61 975	+533	+0,9
Güterversand	2 142	2 508	2 393	23 863	26 266	+2 404	+10,1
Gesamtverkehr	9 441	10 099	9 863	104 230	108 104	+3 874	+3,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 890	2 075	1 979	24 309	22 226	-2 083	-8,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	47	57	54	522	570	+48	+9,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	9	99	90	-9	-9,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	38	49	45	422	480	+57	+13,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	169	181	176	1 849	1 913	+64	+3,4
Güterversand	171	214	186	1 814	2 000	+186	+10,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	631	631	633	6 849	6 820	-29	-0,4
Güterversand	305	312	306	3 050	3 393	+343	+11,2
Gesamtverkehr	1 323	1 395	1 355	14 084	14 696	+612	+4,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	355	383	364	4 118	4 067	-51	-1,2

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	313 434	390 836	371 320	4 153 747	3 529 904	-623 844	-15,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 821 804	1 747 864	1 768 739	18 772 867	19 032 747	+259 880	+1,4
Erze, Steine und Erden	2 716 627	2 967 036	2 899 918	30 740 343	32 223 369	+1 483 025	+4,8
Nahrungs- und Genussmittel	269 848	293 668	275 650	2 958 591	3 350 689	+392 098	+13,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	192	444	1 154	5 705	6 107	+402	+7,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	98 196	76 013	55 626	991 425	934 825	-56 600	-5,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 557 217	1 808 740	1 744 327	17 987 969	18 299 998	+312 028	+1,7
Chemische Erzeugnisse	944 889	981 910	940 192	10 365 245	11 006 808	+641 563	+6,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	127 629	131 465	120 082	1 380 795	1 401 179	+20 383	+1,5
Metalle; Metallerzeugnisse	496 811	553 032	577 145	5 623 781	5 977 626	+353 846	+6,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 754	21 205	14 671	197 995	181 933	-16 062	-8,1
Fahrzeuge	13 775	11 703	13 766	165 096	184 805	+19 709	+11,9
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	566	3 596	3 050	6 443	20 631	+14 188	+220,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	435 656	426 172	412 894	3 719 905	4 452 938	+733 034	+19,7
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	67 576	73 314	71 434	664 088	773 538	+109 449	+16,5
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	44	29	32	949	496	-453	-47,7
Sammelgut	-	-	-	-	17	+17	x
Nicht identifizierbare Güter	562 227	611 568	592 267	6 489 198	6 717 432	+228 234	+3,5
Sonstige Güter a. n. g.	949	723	570	5 986	8 610	+2 624	+43,8
<b>Insgesamt</b>	<b>9 441 193</b>	<b>10 099 316</b>	<b>9 862 837</b>	<b>104 230 129</b>	<b>108 103 652</b>	<b>+3 873 523</b>	<b>+3,7</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2014 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2014 gegenüber Jan. – Nov. 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	132	166	156	1 747	1 592	-154	-8,8
Feste Mineralölerzeugnisse	98	147	150	1 351	1 579	+228	+16,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 383	1 524	1 462	15 488	15 146	-342	-2,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 881	1 876	1 959	21 026	21 781	+755	+3,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	394	435	455	4 193	4 789	+597	+14,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	677	922	784	7 890	8 673	+784	+9,9
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	85	94	126	614	893	+279	+45,5
Chemische Grundstoffe	724	727	678	8 204	8 474	+271	+3,3
Übrige Gütergruppen	4 067	4 209	4 094	43 718	45 175	+1 457	+3,3
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 441</b>	<b>10 099</b>	<b>9 863</b>	<b>104 230</b>	<b>108 104</b>	<b>+3 874</b>	<b>+3,7</b>
darunter Gefahrgut	2 135	2 238	2 220	24 078	23 851	-227	-0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 726	1 981	1 854	18 925	19 862	+937	+5,0
Grenzüberschreitender Empfang	5 573	5 611	5 616	61 442	61 975	+533	+0,9
Grenzüberschreitender Versand	2 142	2 508	2 393	23 863	26 266	+2 404	+10,1

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2014 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Polen	8	5	4	8	5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	118	145	101	65	87	5	7	6	5	7
Niederlande	54	74	59	44	61	2	4	3	2	4
Belgien	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	13	9	8	8	6	2	4	4	2	4
<b>Zusammen</b>	<b>193</b>	<b>238</b>	<b>177</b>	<b>124</b>	<b>162</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	570	969	696	442	745	69	82	69	27	47
Niederlande	866	1 830	1 213	585	1 191	63	138	106	63	138
Belgien	53	111	73	41	83	1	3	2	1	3
Luxemburg	17	37	28	12	29	–	–	–	–	–
Frankreich	9	14	10	6	9	–	–	–	–	–
Schweiz	23	70	24	10	20	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	4	4	1	1	0	1	1
Polen	13	13	12	13	13	5	6	6	2	2
Unbekannte Flaggen	4	7	5	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 559</b>	<b>3 055</b>	<b>2 063</b>	<b>1 113</b>	<b>2 095</b>	<b>139</b>	<b>230</b>	<b>183</b>	<b>94</b>	<b>191</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	680	1 319	874	467	886	254	707	588	245	686
Norwegen	2	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 879	8 660	3 776	1 888	5 116	823	2 369	2 071	816	2 350
Belgien	395	1 350	643	215	676	13	45	16	13	45
Luxemburg	24	60	43	14	33	–	–	–	–	–
Frankreich	11	13	11	9	11	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	4	11	9	4	11
Schweiz	72	177	93	62	154	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Polen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	8	17	8	8	17	–	–	–	–	–
Estland	3	5	3	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	32	76	35	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 111</b>	<b>11 687</b>	<b>5 492</b>	<b>2 667</b>	<b>6 900</b>	<b>1 094</b>	<b>3 133</b>	<b>2 684</b>	<b>1 078</b>	<b>3 092</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 371	2 436	1 674	977	1 721	328	796	663	277	740
Norwegen	2	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 803	10 569	5 052	2 521	6 372	888	2 511	2 180	881	2 492
Belgien	451	1 465	720	259	763	14	48	18	14	48
Luxemburg	41	97	71	26	62	–	–	–	–	–
Frankreich	21	29	22	16	21	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	4	11	9	4	11
Schweiz	96	249	117	73	177	–	–	–	–	–
Tschechien	11	12	9	8	9	1	1	0	1	1
Polen	35	28	25	29	23	7	10	9	4	6
Lettland	8	17	8	8	17	–	–	–	–	–
Estland	3	5	3	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	36	82	40	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 879</b>	<b>14 994</b>	<b>7 744</b>	<b>3 920</b>	<b>9 170</b>	<b>1 242</b>	<b>3 378</b>	<b>2 879</b>	<b>1 181</b>	<b>3 298</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	210	138	138	–	72	72	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	603	355	355	–	248	248	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 416</b>	<b>848</b>	<b>848</b>	<b>–</b>	<b>568</b>	<b>568</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 610	963	2	961	647	30	617
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	643	349	255	94	294	154	140
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>2 896</b>	<b>1 661</b>	<b>512</b>	<b>1 149</b>	<b>1 235</b>	<b>338</b>	<b>897</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 469	9 927	1 282	8 645	10 542	1 165	9 377
30-Fuß Container	Anzahl	617	297	125	172	320	30	290
40-Fuß Container	Anzahl	28 183	12 455	894	11 561	15 728	3 286	12 442
Container größer 40-Fuß	Anzahl	319	262	–	262	57	20	37
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 152	2 547	–	2 547	2 605	–	2 605
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>86 205</b>	<b>39 692</b>	<b>3 258</b>	<b>36 435</b>	<b>46 513</b>	<b>7 827</b>	<b>38 686</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	22 289	11 028	1 422	9 606	11 261	1 267	9 994
30-Fuß Container	Anzahl	617	297	125	172	320	30	290
40-Fuß Container	Anzahl	29 429	13 159	1 504	11 655	16 270	3 688	12 582
Container größer 40-Fuß	Anzahl	319	262	–	262	57	20	37
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 152	2 547	–	2 547	2 605	–	2 605
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>90 517</b>	<b>42 201</b>	<b>4 618</b>	<b>37 584</b>	<b>48 316</b>	<b>8 733</b>	<b>39 583</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter [www.it.nrw.de](http://www.it.nrw.de) in der Rubrik Publikationen.