



und Erden. . .	2	x			1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)		5	x
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung.		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektionierte	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Seilerwaren	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
. g.	12	x	495 480	26	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung).	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung	49		x
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	508	x	3 186 592	26	1415	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	55				1416	Wäsche.		11	x
	2				1417	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	7			30	1418	Pelzwaren		-	-
	41		605 557 331	26	1419	Strumpfwaren.		4	x
	11		124 048 886	17	1420	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4	
	24	x	474 688	18	1421	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
	24	x	465 843		1422	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
ereitungen,					13	Leder und Lederwaren	33		x
n oder zum					1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
inem Inhalt	2			17	1512	und gefärbte Felle		4	x
	61	x	786 590	12	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
	29	x	453 031		1599	Schuhe		13	x
ereitet						Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
Güter-	t					abteilung			

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2014



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2014

Bestell-Nr. H 21 3 2014 09
(Kennziffer H II – m 9/14)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2014 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2014 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		...	...	...	...	...	...	...	...
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	7 461	10 961	236	219	1 724	2 299	5 501	8 442
	November	6 753	10 191	214	204	1 591	2 176	4 948	7 811
	Dezember	6 549	10 056	178	160	1 472	2 056	4 899	7 840
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2014 gegenüber Jan. – Sept. 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	604	726	843	6 731	6 960	+229	+3,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	217	267	322	2 858	2 617	-242	-8,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	386	459	522	3 873	4 343	+471	+12,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	417	510	463	3 876	4 053	+176	+4,5
Güterversand	584	570	531	4 690	5 015	+325	+6,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 659	5 269	5 201	49 816	50 748	+932	+1,9
Güterversand	2 238	2 500	2 557	19 415	21 366	+1 951	+10,0
Gesamtverkehr	9 501	9 574	9 595	84 528	88 141	+3 613	+4,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 946	1 995	2 053	18 719	18 171	-547	-2,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	43	50	51	425	459	+34	+8,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	7	8	82	73	-8	-10,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	35	43	43	343	386	+43	+12,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	158	212	179	1 501	1 556	+54	+3,6
Güterversand	178	174	173	1 414	1 599	+185	+13,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	614	573	591	5 544	5 556	+12	+0,2
Güterversand	280	323	310	2 432	2 775	+343	+14,1
Gesamtverkehr	1 272	1 334	1 304	11 316	11 945	+629	+5,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	348	373	380	3 224	3 319	+95	+3,0

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	377 487	340 530	313 479	3 435 341	2 767 748	-667 593	-19,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 785 649	1 518 380	1 600 601	15 066 547	15 516 144	+449 597	+3,0
Erze, Steine und Erden	2 862 392	2 621 074	2 743 311	24 808 175	26 356 415	+1 548 240	+6,2
Nahrungs- und Genussmittel	264 607	396 020	398 611	2 393 396	2 781 371	+387 975	+16,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	620	502	534	5 098	4 509	-589	-11,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	93 899	82 835	78 794	804 178	803 187	-991	-0,1
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 557 495	1 659 237	1 556 771	14 655 576	14 746 931	+91 355	+0,6
Chemische Erzeugnisse	888 309	1 039 116	1 030 943	8 526 949	9 084 707	+557 758	+6,5
Sonstige Mineralerzeugnisse	125 502	136 015	148 262	1 117 011	1 149 632	+32 622	+2,9
Metalle; Metallerzeugnisse	515 596	553 791	464 305	4 573 026	4 847 449	+274 423	+6,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	17 656	18 463	11 556	169 435	146 057	-23 378	-13,8
Fahrzeuge	17 370	15 630	19 348	137 436	159 336	+21 900	+15,9
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	335	1 887	1 849	5 663	13 986	+8 323	+147,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	342 400	496 492	514 284	2 964 548	3 613 873	+649 325	+21,9
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	62 379	74 886	77 788	535 648	628 789	+93 142	+17,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	122	5	36	793	435	-358	-45,1
Sammelgut	-	-	-	-	17	+17	x
Nicht identifizierbare Güter	589 040	617 522	634 284	5 325 166	5 513 598	+188 431	+3,5
Sonstige Güter a. n. g.	472	1 529	737	4 236	7 317	+3 081	+72,7
Insgesamt	9 501 329	9 573 916	9 595 493	84 528 220	88 141 499	+3 613 279	+4,3

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2014 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2014 gegenüber Jan. – Sept. 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	119	146	157	1 444	1 271	-174	-12,0
Feste Mineralölerzeugnisse	135	159	129	1 094	1 282	+188	+17,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 346	1 328	1 293	12 613	12 160	-453	-3,6
Eisenerze, NE-Metallerze	1 917	1 733	1 693	16 945	17 947	+1 002	+5,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	395	445	374	3 380	3 900	+520	+15,4
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	763	723	883	6 383	6 968	+585	+9,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	45	75	118	456	673	+218	+47,7
Chemische Grundstoffe	743	790	755	6 782	7 069	+288	+4,2
Übrige Gütergruppen	4 037	4 174	4 194	35 432	36 871	+1 440	+4,1
Insgesamt beförderte Güter	9 501	9 574	9 595	84 528	88 141	+3 613	+4,3
darunter Gefahrgut	2 084	2 092	2 132	19 718	19 393	-325	-1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 604	1 805	1 837	15 297	16 028	+730	+4,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 659	5 269	5 201	49 816	50 748	+ 932	+1,9
Grenzüberschreitender Versand	2 238	2 500	2 557	19 415	21 366	+1 951	+10,0

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2014 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	6	7	6	6	7	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	4	3	2	4	3	–	–	–	–	–
Zusammen	12	12	10	12	12	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	120	155	111	69	96	2	2	2	1	0
Niederlande	51	69	58	44	63	2	4	3	2	4
Belgien	5	7	6	4	5	–	–	–	–	–
Tschechien	6	8	6	5	7	–	–	–	–	–
Polen	21	18	15	13	13	3	3	3	3	3
Zusammen	203	256	195	135	183	7	10	8	6	8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	628	1 060	802	487	813	64	79	61	22	43
Niederlande	874	1 866	1 237	573	1 154	67	149	113	64	143
Belgien	61	155	88	35	76	2	6	4	1	3
Luxemburg	12	27	20	7	15	1	2	2	–	–
Frankreich	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	11	22	16	8	16	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	9	9	10	2	2	2	2	2
Polen	26	25	19	23	21	7	6	5	7	6
Unbekannte Flaggen	5	10	6	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 628	3 177	2 199	1 142	2 106	143	244	187	96	197
Rheingebiet										
Deutschland	744	1 442	930	464	911	225	628	507	213	599
Schweden	1	3	0	1	3	1	3	2	1	3
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	6	11	10	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 972	8 688	3 817	1 843	4 852	707	2 007	1 725	698	1 977
Belgien	327	1 137	487	165	527	6	21	13	6	21
Luxemburg	35	109	67	22	68	2	4	4	2	4
Frankreich	13	17	14	10	13	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	5	14	11	5	14
Schweiz	77	205	85	62	170	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	4	1	1	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	10	8	7	2	2	–	–	–	–	–
Litauen	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	2	3	5	–	–	–	–	–
Estland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	57	191	63	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	4 257	11 838	5 496	2 579	6 567	946	2 676	2 264	925	2 619
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 498	2 664	1 849	1 026	1 826	291	709	571	236	643
Schweden	1	3	0	1	3	1	3	2	1	3
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	6	11	10	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 899	10 626	5 114	2 462	6 071	776	2 160	1 842	764	2 124
Belgien	393	1 298	581	204	609	8	27	17	7	24
Luxemburg	47	136	87	29	84	3	6	5	2	4
Frankreich	15	19	16	10	13	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	5	14	11	5	14
Schweiz	88	227	101	70	187	–	–	–	–	–
Tschechien	20	23	19	15	18	2	2	2	2	2
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	61	53	43	42	38	10	10	8	10	10
Litauen	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	2	3	5	–	–	–	–	–
Estland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	200	69	1	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 100	15 282	7 900	3 868	8 868	1 096	2 931	2 458	1 027	2 824

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	225	129	129	–	96	96	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	714	349	349	–	365	365	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 653	827	827	–	826	826	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 393	1 131	–	1 131	1 262	–	1 262
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	744	351	–	351	393	–	393
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 881	1 833	–	1 833	2 048	–	2 048

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 104	8 992	691	8 301	11 112	1 493	9 619
30-Fuß Container	Anzahl	750	336	99	237	414	40	374
40-Fuß Container	Anzahl	30 991	14 190	695	13 495	16 801	2 921	13 880
Container größer 40-Fuß	Anzahl	104	73	–	73	31	–	31
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 762	2 828	–	2 828	2 934	–	2 934
Zusammen	TEU¹⁾	92 087	42 282	2 230	40 052	49 806	7 395	42 411

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	22 722	10 252	820	9 432	12 470	1 589	10 881
30-Fuß Container	Anzahl	750	336	99	237	414	40	374
40-Fuß Container	Anzahl	32 449	14 890	1 044	13 846	17 559	3 286	14 273
Container größer 40-Fuß	Anzahl	104	73	–	73	31	–	31
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 762	2 828	–	2 828	2 934	–	2 934
Insgesamt	TEU¹⁾	97 621	44 942	3 057	41 885	52 680	8 221	44 459

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.