



und Erden. . .	2	x			1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)		5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung.		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektionierte	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Seilerwaren	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
g.	12	x	495 480	25	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung).	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung	49		x
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	508	x	3 186 592	26	1415	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	55				1416	Wäsche.		11	x
	2				1417	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	7			30	1418	Pelzwaren		-	-
	41		605 557 331	26	1419	Strumpfwaren.		4	x
	11		124 048 886	17	1420	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
	24	x	474 688	18	1421	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
	24	x	465 843		1422	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
ereitungen,					13	Leder und Lederwaren	33		x
n oder zum					1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
inem Inhalt	2			17	1512	und gefärbte Felle		4	x
	61	x	786 590	12	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
ereitet	29	x	453 031		1599	Schuhe		13	x
						Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
Güter-	t					abteilung			

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2014



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2014

Bestell-Nr. H 21 3 2014 08
(Kennziffer H II – m 8/14)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Dezember 2014

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2014
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2014 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2014 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		...	...	...	...	...	...	...	...
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	7 461	10 961	236	219	1 724	2 299	5 501	8 442
	November	6 753	10 191	214	204	1 591	2 176	4 948	7 811
	Dezember	6 549	10 056	178	160	1 472	2 056	4 899	7 840
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2014 gegenüber Jan. – Aug. 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	712	815	726	6 127	6 117	–11	–0,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	296	338	267	2 641	2 295	–346	–13,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	416	476	459	3 486	3 822	+335	+9,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	467	444	510	3 460	3 590	+130	+3,8
Güterversand	548	604	570	4 107	4 484	+378	+9,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 261	5 871	5 269	44 157	45 547	+1 390	+3,1
Güterversand	2 235	2 392	2 500	17 176	18 809	+1 632	+9,5
Gesamtverkehr	9 224	10 126	9 574	75 027	78 546	+3 519	+4,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 051	2 104	1 995	16 773	16 118	–654	–3,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	48	55	50	382	408	+26	+6,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	10	7	74	65	–9	–11,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	45	43	308	343	+34	+11,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	185	168	212	1 344	1 377	+33	+2,5
Güterversand	173	193	174	1 236	1 426	+190	+15,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	602	650	573	4 930	4 965	+35	+0,7
Güterversand	283	308	323	2 152	2 465	+313	+14,5
Gesamtverkehr	1 290	1 374	1 334	10 044	10 641	+597	+5,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	376	388	373	2 876	2 939	+63	+2,2

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	422 732	263 912	340 530	3 057 854	2 454 268	–603 586	–19,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 588 044	1 828 595	1 518 380	13 280 898	13 915 543	+634 645	+4,8
Erze, Steine und Erden	2 692 919	2 873 671	2 621 074	21 945 783	23 613 104	+1 667 321	+7,6
Nahrungs- und Genussmittel	290 249	356 737	396 020	2 128 789	2 382 760	+253 971	+11,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	261	192	502	4 479	3 975	–504	–11,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	72 614	95 369	82 835	710 279	724 393	+14 114	+2,0
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 551 692	1 761 936	1 659 237	13 098 081	13 190 159	+92 079	+0,7
Chemische Erzeugnisse	936 773	1 023 933	1 039 116	7 638 640	8 053 764	+415 124	+5,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	127 673	125 906	136 015	991 509	1 001 370	+9 861	+1,0
Metalle; Metallerzeugnisse	473 130	599 209	553 791	4 057 430	4 383 145	+325 715	+8,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	11 176	13 203	18 463	151 779	134 501	–17 278	–11,4
Fahrzeuge	7 487	19 497	15 630	120 066	139 988	+19 921	+16,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	336	1 692	1 887	5 328	12 136	+6 808	+127,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	327 186	405 872	496 492	2 622 148	3 099 589	+477 441	+18,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	64 577	74 541	74 886	473 268	551 001	+77 733	+16,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	61	72	5	670	399	–272	–40,5
Sammelgut	–	–	–	–	17	+17	x
Nicht identifizierbare Güter	656 421	680 927	617 522	4 736 126	4 879 314	+143 187	+3,0
Sonstige Güter a. n. g.	214	1 079	1 529	3 764	6 580	+2 816	+74,8
Insgesamt	9 223 545	10 126 343	9 573 916	75 026 891	78 546 006	+3 519 115	+4,7

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2014 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2014 gegenüber Jan. – Aug. 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	154	140	146	1 325	1 113	-212	-16,0
Feste Mineralölerzeugnisse	137	204	159	959	1 154	+195	+20,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 352	1 432	1 328	11 267	10 867	-400	-3,6
Eisenerze, NE-Metallerze	1 864	1 933	1 733	15 028	16 254	+1 226	+8,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	350	493	445	2 985	3 526	+541	+18,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	671	766	723	5 620	6 084	+464	+8,3
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	44	66	75	411	555	+144	+35,2
Chemische Grundstoffe	739	797	790	6 039	6 314	+276	+4,6
Übrige Gütergruppen	3 912	4 295	4 174	31 394	32 678	+1 284	+4,1
Insgesamt beförderte Güter	9 224	10 126	9 574	75 027	78 546	+3 519	+4,7
darunter Gefahrgut	2 166	2 307	2 092	17 635	17 261	-373	-2,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 727	1 863	1 805	13 694	14 191	+497	+3,6
Grenzüberschreitender Empfang	5 261	5 871	5 269	44 157	45 547	+1 390	+3,1
Grenzüberschreitender Versand	2 235	2 392	2 500	17 176	18 809	+1 632	+9,5

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2014 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	14	15	13	14	15	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4	4	4	4	–	–	–	–	–
Polen	9	7	6	9	7	–	–	–	–	–
Zusammen	27	26	23	27	26	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	103	130	88	56	79	1	2	1	1	2
Niederlande	47	63	53	40	57	1	2	2	1	2
Belgien	4	5	5	4	5	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	4	5	–	–	–	–	–
Polen	9	6	6	5	4	8	10	8	8	10
Zusammen	169	213	157	110	151	10	14	11	10	14
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	587	994	735	479	809	66	71	56	25	37
Niederlande	793	1 705	1 101	595	1 201	82	178	137	73	162
Belgien	62	144	78	40	79	1	4	3	1	4
Luxemburg	13	31	21	13	31	–	–	–	–	–
Schweiz	12	21	17	10	19	1	2	1	–	–
Kroatien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	6	8	9	–	–	–	–	–
Polen	13	13	11	13	13	11	6	6	10	5
Zusammen	1 489	2 918	1 970	1 159	2 162	161	262	202	109	208
Rheingebiet										
Deutschland	701	1 298	886	475	857	212	597	530	201	566
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	9	6	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 845	8 422	3 744	1 875	4 969	723	2 087	1 961	715	2 067
Belgien	314	1 120	489	139	466	7	25	7	7	25
Luxemburg	21	64	41	13	43	–	–	–	–	–
Frankreich	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	3	8	8	3	8
Schweiz	89	236	128	71	184	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	3	2	3
Tschechien	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	4	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Estland	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	49	117	54	1	3	–	–	–	–	–
Zusammen	4 039	11 286	5 362	2 581	6 532	947	2 720	2 508	928	2 670
Wasserstraßengebiet insgesamt										
Deutschland	1 405	2 437	1 721	1 024	1 759	279	670	587	227	605
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	9	6	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 689	10 193	4 901	2 514	6 230	806	2 267	2 100	789	2 231
Belgien	380	1 269	571	183	551	8	28	9	8	28
Luxemburg	34	95	63	26	74	–	–	–	–	–
Frankreich	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	3	8	8	3	8
Schweiz	102	259	146	82	204	1	2	1	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	3	2	3
Kroatien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	15	17	12	13	15	–	–	–	–	–
Polen	35	30	27	27	24	19	16	14	18	15
Lettland	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Estland	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	49	117	54	1	3	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 724	14 443	7 512	3 877	8 872	1 118	2 995	2 721	1 047	2 891

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	332	218	218	–	114	114	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	740	479	479	–	261	261	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 812	1 176	1 176	–	636	636	–
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	3 397	1 911	–	1 911	1 486	–	1 486
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	365	238	–	238	127	–	127
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	4 127	2 387	–	2 387	1 740	–	1 740
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	21 194	9 375	864	8 511	11 819	1 560	10 259
30-Fuß Container	Anzahl	606	216	66	150	390	40	350
40-Fuß Container	Anzahl	29 842	14 047	622	13 425	15 795	2 571	13 224
Container größer 40-Fuß	Anzahl	133	112	16	96	21	–	21
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 184	2 594	–	2 594	2 590	–	2 590
Zusammen	TEU¹⁾	89 862	41 936	2 243	39 693	47 926	6 762	41 164
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß Container	Anzahl	24 923	11 504	1 082	10 422	13 419	1 674	11 745
30-Fuß Container	Anzahl	606	216	66	150	390	40	350
40-Fuß Container	Anzahl	30 947	14 764	1 101	13 663	16 183	2 832	13 351
Container größer 40-Fuß	Anzahl	133	112	16	96	21	–	21
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 184	2 594	–	2 594	2 590	–	2 590
Insgesamt	TEU¹⁾	95 801	45 499	3 419	42 080	50 302	7 398	42 904

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.