



und Erden. . .	2	x			1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .		5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien . . . . .	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
g. . . . .	12	x	495 480	26	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien . . . . .		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung . . . . .	49		x
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	508	x	3 186 592	26	1415	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	55				1416	Wäsche. . . . .		11	x
	2				1417	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	7			30	1418	Pelzwaren . . . . .		-	-
	41		605 557 331	26	1419	Strumpfwaren. . . . .		4	x
	11		124 048 886	17	1420	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4	
	24	x	474 688	18	1421	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
	24	x	465 843		1422	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
ereitungen,					13	Leder und Lederwaren . . . . .	33		x
n oder zum					1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
inem Inhalt	2			17	1512	und gefärbte Felle . . . . .		4	x
	61	x	786 590	12	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
	29	x	453 031		1599	Schuhe . . . . .		13	x
ereitet						Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
Güter-	t					abteilung . . . . .			

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2014



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2014**

**Bestell-Nr. H 21 3 2014 07  
(Kennziffer H II – m 7/14)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2014

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2014  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2014 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2014 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		...	...	...	...	...	...	...	...
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	7 461	10 961	236	219	1 724	2 299	5 501	8 442
	November	6 753	10 191	214	204	1 591	2 176	4 948	7 811
	Dezember	6 549	10 056	178	160	1 472	2 056	4 899	7 840
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2014 gegenüber Jan. – Juli 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	688	764	815	5 415	5 391	-24	-0,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	292	296	338	2 345	2 028	-317	-13,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	396	468	476	3 070	3 363	+293	+9,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	413	420	444	2 993	3 080	+87	+2,9
Güterversand	609	537	604	3 558	3 915	+356	+10,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 327	5 153	5 871	38 895	40 278	+1 383	+3,6
Güterversand	2 169	2 191	2 392	14 941	16 308	+1 367	+9,1
Gesamtverkehr	9 207	9 065	10 126	65 803	68 972	+3 169	+4,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 030	1 885	2 104	14 722	14 123	-598	-4,1

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	46	46	55	334	357	+23	+6,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	10	7	10	64	58	-7	-10,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	36	39	45	270	299	+30	+11,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	167	180	168	1 159	1 164	+5	+0,4
Güterversand	186	167	193	1 063	1 252	+189	+17,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	606	561	650	4 329	4 392	+63	+1,5
Güterversand	282	296	308	1 869	2 142	+274	+14,6
Gesamtverkehr	1 286	1 250	1 374	8 754	9 308	+553	+6,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	362	349	388	2 500	2 567	+66	+2,7

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	270 705	294 865	263 912	2 635 122	2 113 738	-521 384	-19,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 475 426	1 441 777	1 828 595	11 692 854	12 397 163	+704 309	+6,0
Erze, Steine und Erden	2 940 207	2 638 022	2 873 671	19 252 864	20 992 029	+1 739 165	+9,0
Nahrungs- und Genussmittel	280 662	215 288	356 737	1 838 540	1 986 740	+148 200	+8,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	570	308	192	4 217	3 473	-744	-17,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	97 964	83 675	95 369	637 665	641 558	+3 893	+0,6
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 450 675	1 629 881	1 761 936	11 546 389	11 530 922	-15 467	-0,1
Chemische Erzeugnisse	946 491	957 873	1 023 933	6 701 867	7 014 648	+312 780	+4,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	128 191	117 019	125 906	863 836	865 355	+1 519	+0,2
Metalle; Metallerzeugnisse	511 323	593 815	599 209	3 584 300	3 829 354	+245 053	+6,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	21 720	14 966	13 203	140 603	116 038	-24 565	-17,5
Fahrzeuge	16 195	18 163	19 497	112 579	124 357	+11 778	+10,5
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	407	2 844	1 692	4 992	10 249	+5 257	+105,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	370 112	359 741	405 872	2 294 962	2 603 097	+308 136	+13,4
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	63 276	72 011	74 541	408 692	476 115	+67 424	+16,5
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	190	43	72	609	394	-216	-35,4
Sammelgut	-	17	-	-	17	+17	x
Nicht identifizierbare Güter	632 980	624 253	680 927	4 079 705	4 261 791	+182 086	+4,5
Sonstige Güter a. n. g.	164	724	1 079	3 550	5 051	+1 501	+42,3
<b>Insgesamt</b>	<b>9 207 256</b>	<b>9 065 284</b>	<b>10 126 343</b>	<b>65 803 347</b>	<b>68 972 090</b>	<b>+3 168 743</b>	<b>+4,8</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2014 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2014 gegenüber Jan. – Juli 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	189	146	140	1 171	967	-204	-17,4
Feste Mineralölerzeugnisse	89	152	204	821	995	+173	+21,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 285	1 319	1 432	9 916	9 539	-377	-3,8
Eisenerze, NE-Metallerze	2 024	1 807	1 933	13 164	14 521	+1 357	+10,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	413	482	493	2 634	3 081	+446	+16,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	735	692	766	4 949	5 361	+412	+8,3
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	55	62	66	366	481	+114	+31,2
Chemische Grundstoffe	751	760	797	5 300	5 524	+225	+4,2
Übrige Gütergruppen	3 666	3 647	4 295	27 482	28 504	+1 022	+3,7
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 207</b>	<b>9 065</b>	<b>10 126</b>	<b>65 803</b>	<b>68 972</b>	<b>+3 169</b>	<b>+4,8</b>
darunter Gefahrgut	1 992	2 113	2 307	15 469	15 169	-300	-1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 711	1 721	1 863	11 967	12 386	+419	+3,5
Grenzüberschreitender Empfang	5 327	5 153	5 871	38 895	40 278	+1 383	+3,6
Grenzüberschreitender Versand	2 169	2 191	2 392	14 941	16 308	+1 367	+9,1

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2014 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	6	7	6	6	7	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	3	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	111	139	97	64	87	1	1	1	1	1
Niederlande	46	64	50	38	57	2	4	3	2	4
Belgien	7	10	10	7	10	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	18	15	13	11	10	3	4	4	3	4
<b>Zusammen</b>	<b>186</b>	<b>233</b>	<b>174</b>	<b>123</b>	<b>169</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	683	1 105	832	495	824	37	69	57	34	64
Dänemark	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	850	1 785	1 210	654	1 302	66	142	110	65	140
Belgien	68	185	100	41	91	1	3	2	1	3
Luxemburg	19	45	29	17	42	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Schweiz	15	30	20	9	18	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	4	4	–	–	–	–	–
Polen	23	21	19	19	17	5	3	3	3	2
Unbekannte Flaggen	3	3	3	1	2	–	–	–	–	–
<b>Unbekannte Flaggen</b>	<b>1 669</b>	<b>3 183</b>	<b>2 217</b>	<b>1 244</b>	<b>2 303</b>	<b>109</b>	<b>218</b>	<b>172</b>	<b>103</b>	<b>209</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	768	1 357	915	522	887	269	737	565	250	691
Vereinigtes Königreich	3	6	4	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 135	9 080	4 029	2 073	5 363	856	2 474	2 063	843	2 435
Belgien	368	1 266	553	159	497	7	21	11	7	21
Luxemburg	30	72	48	20	52	–	–	–	–	–
Frankreich	9	10	7	3	3	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	3	8	8	3	8
Schweiz	84	223	90	66	169	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Montenegro	1	3	3	1	3	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	6	3	2	3	–	–	–	–	–
Lettland	5	9	7	5	9	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	44	103	50	2	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 458</b>	<b>12 145</b>	<b>5 717</b>	<b>2 858</b>	<b>6 995</b>	<b>1 136</b>	<b>3 242</b>	<b>2 647</b>	<b>1 104</b>	<b>3 157</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 568	2 608	1 850	1 087	1 804	307	807	623	285	756
Dänemark	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	6	4	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	4 033	10 932	5 291	2 766	6 723	924	2 621	2 175	910	2 579
Belgien	443	1 461	663	207	597	8	24	13	8	24
Luxemburg	50	118	78	37	94	–	–	–	–	–
Frankreich	12	13	9	6	6	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	3	8	8	3	8
Schweiz	99	253	110	75	188	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Montenegro	1	3	3	1	3	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	6	6	7	–	–	–	–	–
Polen	49	44	36	35	32	8	8	7	6	6
Lettland	5	9	7	5	9	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	107	52	3	4	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 324</b>	<b>15 572</b>	<b>8 117</b>	<b>4 235</b>	<b>9 475</b>	<b>1 251</b>	<b>3 469</b>	<b>2 827</b>	<b>1 213</b>	<b>3 376</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	326	181	181	–	145	145	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	607	344	344	–	263	263	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 540</b>	<b>869</b>	<b>869</b>	<b>–</b>	<b>671</b>	<b>671</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 756	1 323	–	1 323	1 433	–	1 433
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	678	508	–	508	170	–	170
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 112</b>	<b>2 339</b>	<b>–</b>	<b>2 339</b>	<b>1 773</b>	<b>–</b>	<b>1 773</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	22 829	10 352	706	9 646	12 477	2 007	10 470
30-Fuß Container	Anzahl	710	307	101	206	403	25	378
40-Fuß Container	Anzahl	29 380	13 132	460	12 672	16 248	2 320	13 928
Container größer 40-Fuß	Anzahl	253	230	104	126	23	–	23
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 015	3 043	–	3 043	2 972	–	2 972
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>92 245</b>	<b>42 158</b>	<b>2 012</b>	<b>40 147</b>	<b>50 087</b>	<b>6 685</b>	<b>43 403</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	25 911	11 856	887	10 969	14 055	2 152	11 903
30-Fuß Container	Anzahl	710	307	101	206	403	25	378
40-Fuß Container	Anzahl	30 665	13 984	804	13 180	16 681	2 583	14 098
Container größer 40-Fuß	Anzahl	253	230	104	126	23	–	23
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 015	3 043	–	3 043	2 972	–	2 972
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>97 897</b>	<b>45 366</b>	<b>2 881</b>	<b>42 486</b>	<b>52 531</b>	<b>7 356</b>	<b>45 176</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter [www.it.nrw.de](http://www.it.nrw.de) in der Rubrik Publikationen.