



und Erden . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden . . .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg 10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	kg 43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
.	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
g.	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte	kg 14	36 845 082
.	11	.	2 885 581	30	1395	Seilerwaren	kg 4	3 029 310
.	4	.	97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
.	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung).	kg 12	49 308 780
.	26	x	577 201	19	141	Technische Textilien	65	x
.	13	x	460 971	42	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung	49	x
.	55	.	.	.	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
.	2	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
ereitungen,	7	.	.	30	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St 11	1 075 085
n oder zum	41	.	605 557 331	26	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung		
inem Inhalt	11	.	124 048 886	17	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-		
.	24	x	474 688	18	1439	und Berufsbekleidung)	St 19	5 795 500
ereitet	24	x	465 843	18	1499	Wäsche.	11	x
Güter-	2	.	.	17	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
.	61	x	786 590	12	1512	Pelzwaren	-	-
.	29	x	453 031	12	1520	Strumpfwaren.	4	x
.	26	.	.	.	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St 4	.
.	.	.	.	.	13	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
.	.	.	.	.	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
.	.	.	.	.	1512	Leder und Lederwaren	33	x
.	.	.	.	.	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
.	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle.	4	x
.	.	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
.	.	.	.	.		Schuhe.	13	x
.	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
.	.	.	.	.		abteilung		

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2013



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2013

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Dezember 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2012 bis September 2013	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2012 bis September 2013.	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2013	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2013	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2013	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2013 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Unfallarten und Ortslage.	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2013 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2013 nach Unfallkategorien	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Straßenarten und Ortslage . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Unfalltyp und Ortslage	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Unfallarten und Ortslage . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2013 nach Ursachen	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Hinweis

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

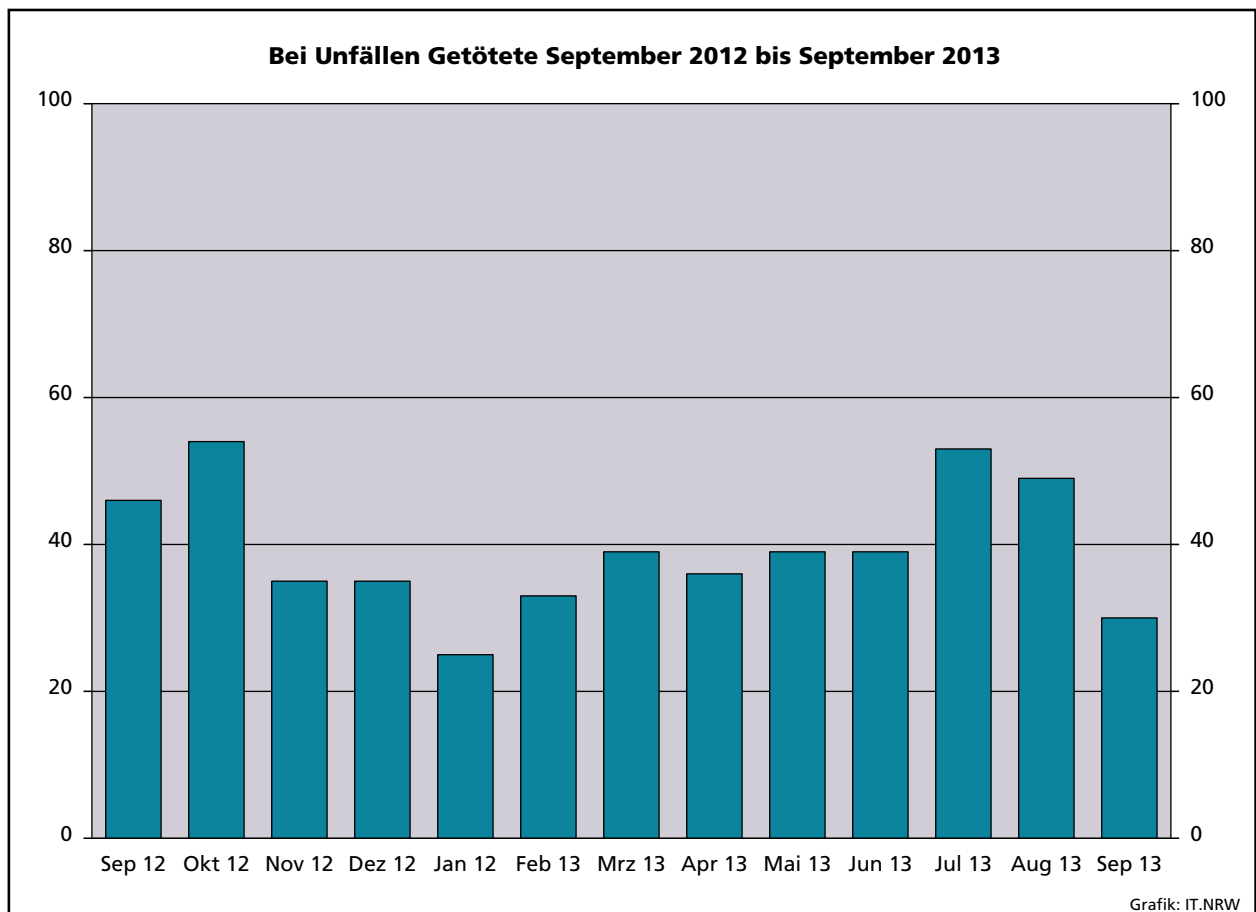
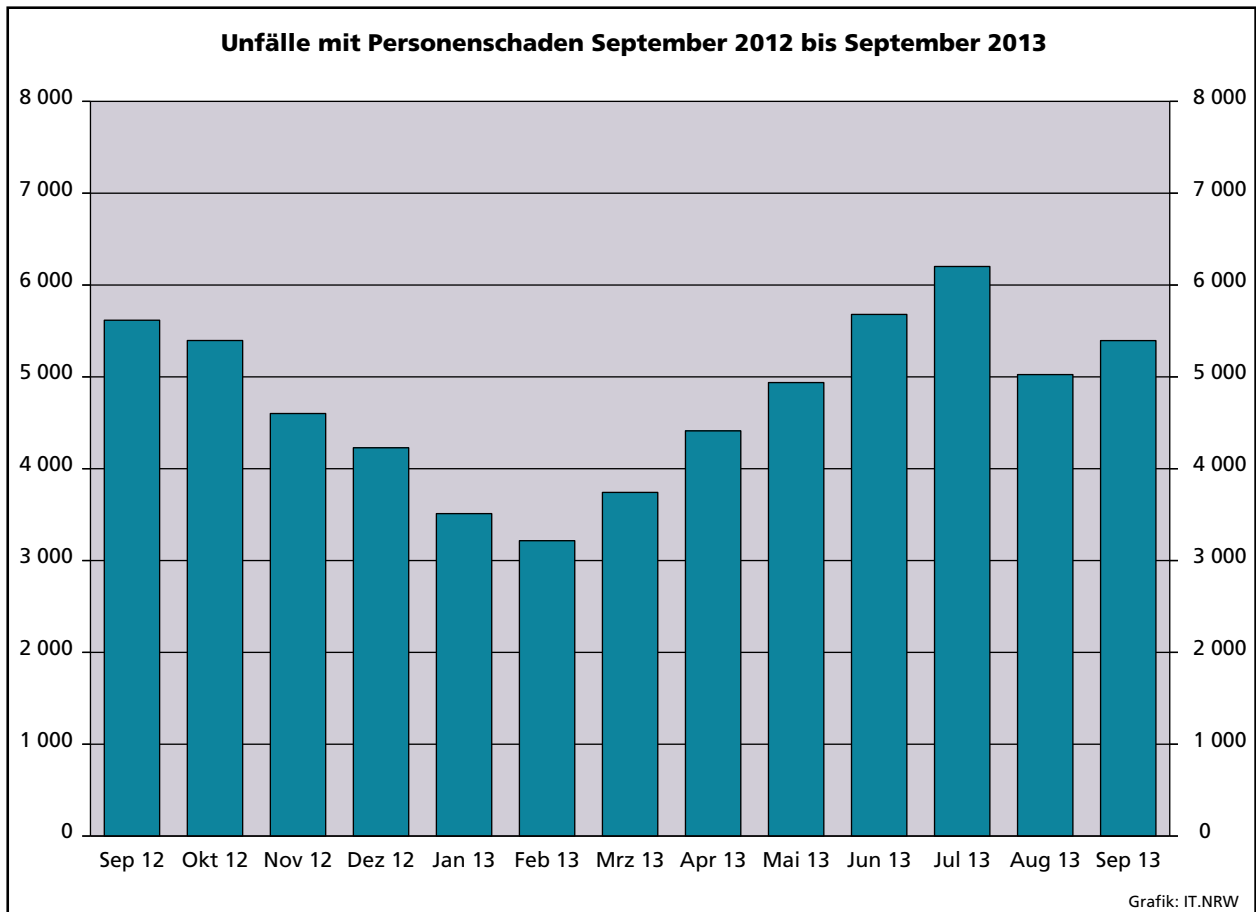
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

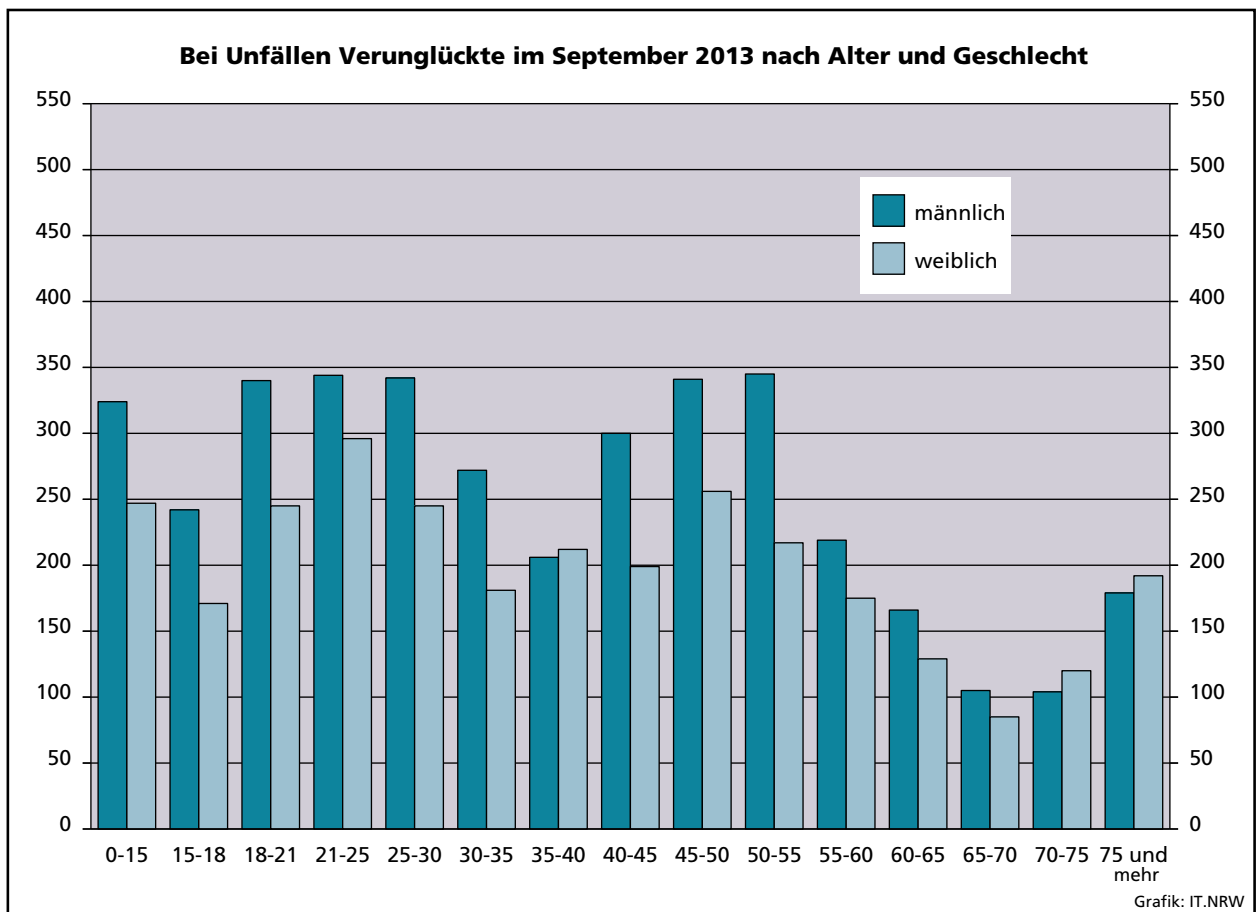
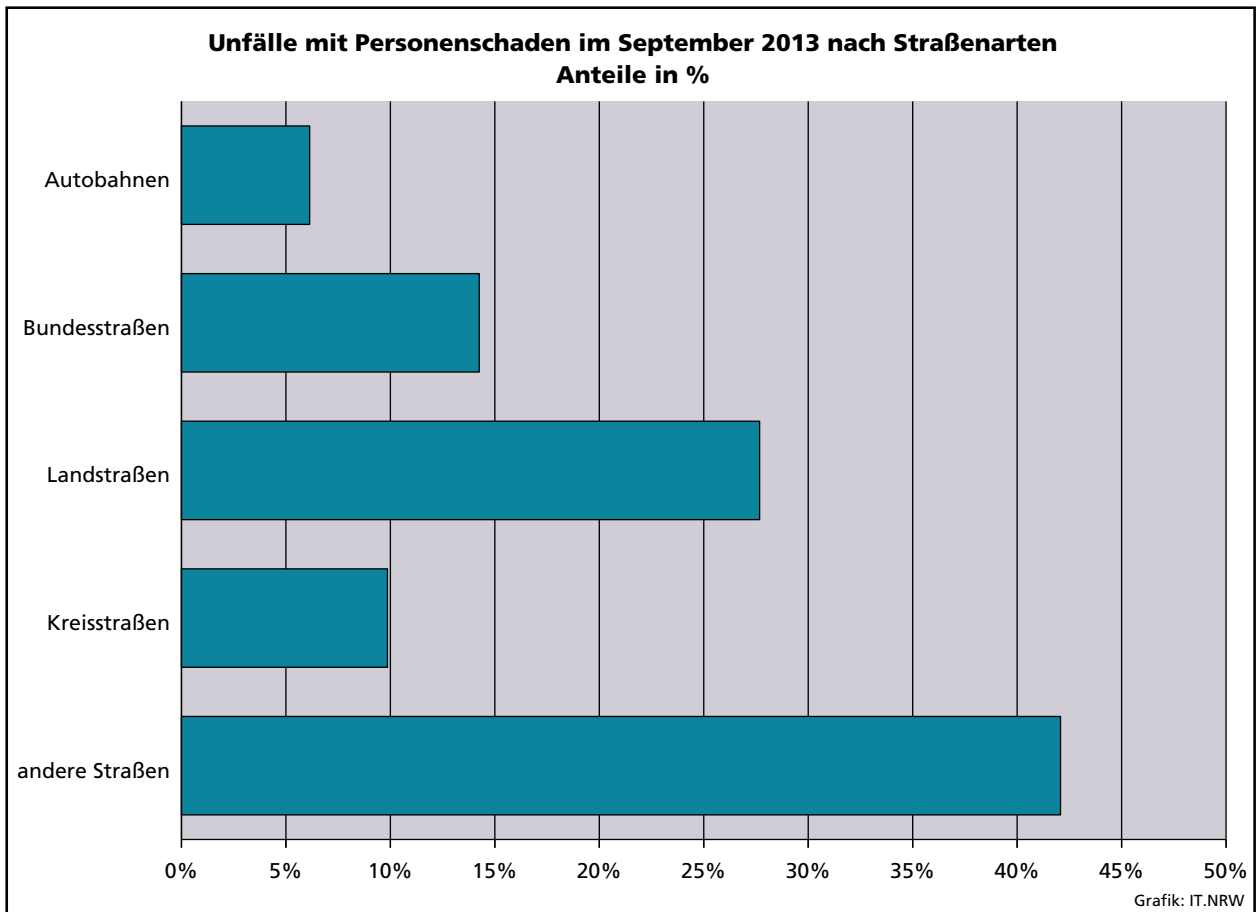
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

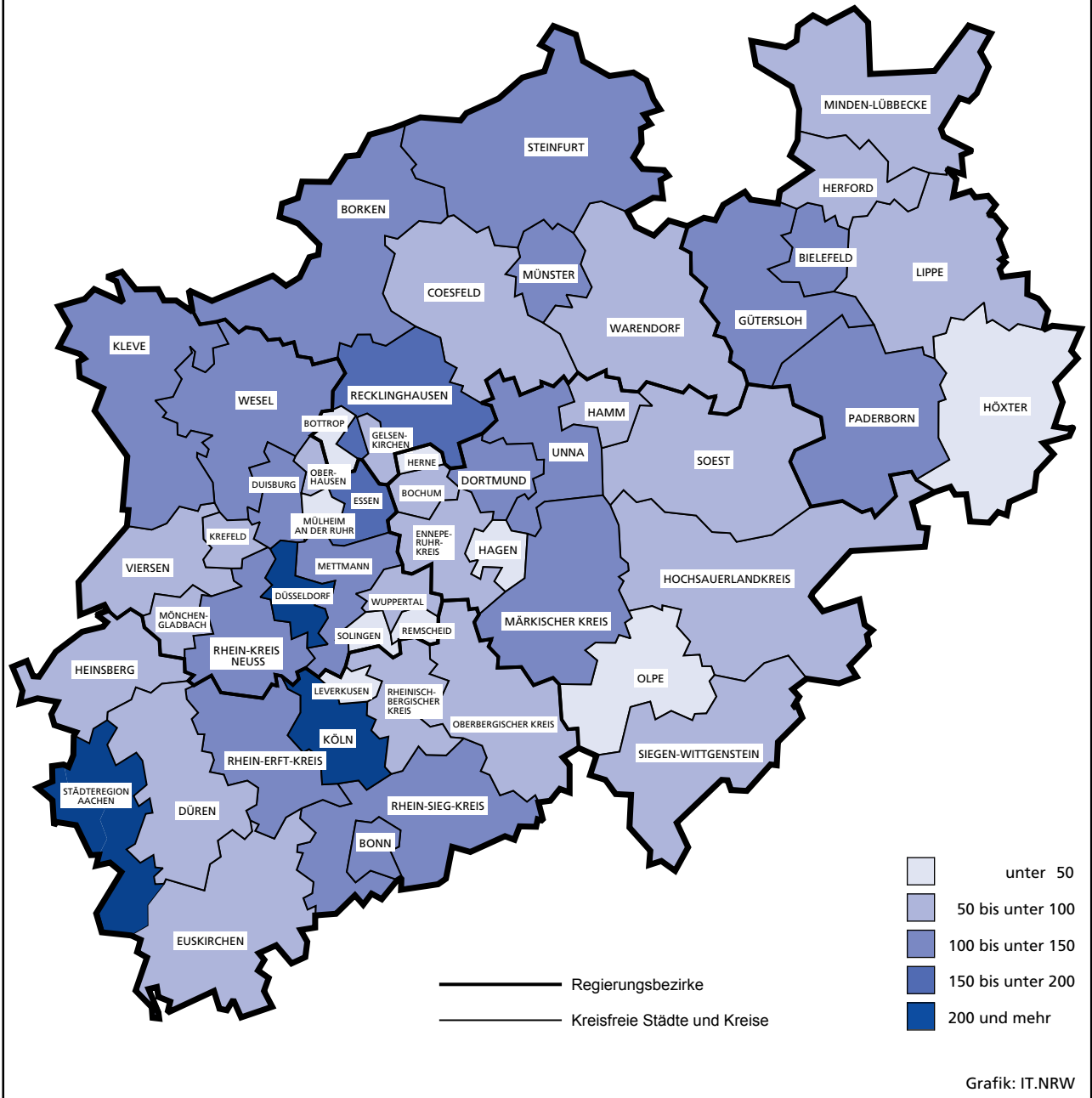
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2013



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

2. Straßenverkehrsunfälle im September 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 395	5 651	-4,5
davon			
mit Getöteten	29	46	-37,0
mit Verletzten	5 366	5 605	-4,3
davon			
mit Schwerverletzten	1 037	1 049	-1,1
mit Leichtverletzten	4 329	4 556	-5,0
mit nur Sachschaden insgesamt	40 235	41 007	-1,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 200	1 275	-5,9
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	329	326	+0,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	38 706	39 406	-1,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 817	33 207	-1,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 590	3 869	-7,2
auf Autobahnen	2 299	2 330	-1,3

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2013				dagegen September 2012				Veränderung September 2013 gegenüber September 2012			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	331	4	89	420	333	3	120	383	-0,6	x	-25,8	+9,7
Bundesstraßen	a	769	4	160	858	779	11	197	910	-1,3	x	-18,8	-5,7
	b	501	3	76	539	510	2	92	593	-1,8	x	-17,4	-9,1
	c	268	1	84	319	269	9	105	317	-0,4	x	-20,0	+0,6
Landstraßen	a	1 493	11	367	1 591	1 553	18	360	1 632	-3,9	-38,9	+1,9	-2,5
	b	1 050	4	207	1 124	1 107	6	195	1 188	-5,1	x	+6,2	-5,4
	c	443	7	160	467	446	12	165	444	-0,7	x	-3,0	+5,2
Kreisstraßen	a	532	5	131	528	562	5	135	520	-5,3	-	-3,0	+1,5
	b	368	2	65	369	415	4	73	407	-11,3	x	-11,0	-9,3
	c	164	3	66	159	147	1	62	113	+11,6	x	+6,5	+40,7
Andere Straßen	a	2 270	6	399	2 233	2 424	10	383	2 458	-6,4	x	+4,2	-9,2
	b	2 177	4	374	2 138	2 300	8	340	2 352	-5,3	x	+10,0	-9,1
	c	93	2	25	95	124	2	43	106	-25,0	-	-41,9	-10,4
Insgesamt	a	5 395	30	1 146	5 630	5 651	47	1 195	5 903	-4,5	-36,2	-4,1	-4,6
	b	4 096	13	722	4 170	4 332	20	700	4 540	-5,4	-35,0	+3,1	-8,1
	c	1 299	17	424	1 460	1 319	27	495	1 363	-1,5	-37,0	-14,3	+7,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2013				dagegen September 2012				Veränderung September 2013 gegenüber September 2012			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	815	7	292	712	918	14	333	760	-11,2	x	-12,3	-6,3
	b	431	3	122	369	505	4	136	450	-14,7	x	-10,3	-18,0
	c	384	4	170	343	413	10	197	310	-7,0	x	-13,7	+10,6
Abbiege-Unfall	a	878	6	175	949	849	6	152	947	3,4	-	+15,1	+0,2
	b	745	3	132	765	721	2	121	792	3,3	x	+9,1	-3,4
	c	133	3	43	184	128	4	31	155	3,9	x	+38,7	+18,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 230	4	215	1 287	1 303	6	235	1 355	-5,6	x	-8,5	-5,0
	b	1 018	2	150	1 051	1 099	3	151	1 147	-7,4	x	-0,7	-8,4
	c	212	2	65	236	204	3	84	208	3,9	x	-22,6	+13,5
Überschreiten-Unfall	a	279	3	89	240	322	10	92	272	-13,4	x	-3,3	-11,8
	b	270	2	82	235	314	8	88	269	-14,0	x	-6,8	-12,6
	c	9	1	7	5	8	2	4	3	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	249	-	38	241	275	-	35	277	-9,5	-	+8,6	-13,0
	b	238	-	34	229	269	-	34	270	-11,5	-	-	-15,2
	c	11	-	4	12	6	-	1	7	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 328	10	193	1 644	1 360	8	215	1 697	-2,4	x	-10,2	-3,1
	b	878	3	92	1 060	912	2	84	1 127	-3,7	x	+9,5	-5,9
	c	450	7	101	584	448	6	131	570	0,4	x	-22,9	+2,5
Sonstiger Unfall	a	616	-	144	557	624	3	133	595	-1,3	x	+8,3	-6,4
	b	516	-	110	461	512	1	86	485	0,8	x	+27,9	-4,9
	c	100	-	34	96	112	2	47	110	-10,7	x	-27,7	-12,7
Insgesamt	a	5 395	30	1 146	5 630	5 651	47	1 195	5 903	-4,5	-36,2	-4,1	-4,6
	b	4 096	13	722	4 170	4 332	20	700	4 540	-5,4	-35,0	+3,1	-8,1
	c	1 299	17	424	1 460	1 319	27	495	1 363	-1,5	-37,0	-14,3	+7,1

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													September 2013			dagegen September 2012			Veränderung September 2013 gegenüber September 2012
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	431	1	49	464	491	–	49	577	–12,2	x	–	–19,6
	b	374	–	37	398	432	–	38	494	–13,4	–	–2,6	–19,4
	c	57	1	12	66	59	–	11	83	–3,4	x	+9,1	–20,5
vorausfährt oder wartet	a	917	2	110	1 209	892	1	110	1 173	+2,8	x	–	+3,1
	b	614	–	52	783	591	–	41	757	+3,9	–	+26,8	+3,4
	c	303	2	58	426	301	1	69	416	+0,7	x	–15,9	+2,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	270	1	52	280	248	1	49	244	+8,9	–	+6,1	+14,8
	b	200	1	33	192	177	1	20	178	+13,0	–	+65,0	+7,9
	c	70	–	19	88	71	–	29	66	–1,4	–	–34,5	+33,3
entgegenkommt	a	309	8	102	368	342	5	115	391	–9,6	x	–11,3	–5,9
	b	209	1	41	246	248	1	53	287	–15,7	–	–22,6	–14,3
	c	100	7	61	122	94	4	62	104	+6,4	x	–1,6	+17,3
einbiegt oder kreuzt	a	1 616	7	297	1 699	1 699	10	305	1 819	–4,9	x	–2,6	–6,6
	b	1 343	4	216	1 377	1 447	3	206	1 562	–7,2	x	+4,9	–11,8
	c	273	3	81	322	252	7	99	257	+8,3	x	–18,2	+25,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	510	3	139	420	525	13	135	451	–2,9	x	+3,0	–6,9
	b	491	1	130	407	508	9	128	440	–3,3	x	+1,6	–7,5
	c	19	2	9	13	17	4	7	11	+11,8	x	x	+18,2
Aufprall auf Hindernis	a	44	–	12	38	39	1	9	41	+12,8	x	x	–7,3
	b	27	–	9	19	19	–	3	17	+42,1	–	x	+11,8
	c	17	–	3	19	20	1	6	24	–15,0	x	x	–20,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	362	2	148	299	381	7	153	316	–5,0	x	–3,3	–5,4
	b	145	1	53	119	145	3	56	129	–	x	–5,4	–7,8
	c	217	1	95	180	236	4	97	187	–8,1	x	–2,1	–3,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	220	2	80	215	242	5	94	189	–9,1	x	–14,9	+13,8
	b	71	2	27	61	96	–	23	81	–26,0	x	+17,4	–24,7
	c	149	–	53	154	146	5	71	108	+2,1	x	–25,4	+42,6
Unfall anderer Art	a	716	4	157	638	792	4	176	702	–9,6	–	–10,8	–9,1
	b	622	3	124	568	669	3	132	595	–7,0	–	–6,1	–4,5
	c	94	1	33	70	123	1	44	107	–23,6	–	–25,0	–34,6
Insgesamt	a	5 395	30	1 146	5 630	5 651	47	1 195	5 903	–4,5	–36,2	–4,1	–4,6
	b	4 096	13	722	4 170	4 332	20	700	4 540	–5,4	–35,0	+3,1	–8,1
	c	1 299	17	424	1 460	1 319	27	495	1 363	–1,5	–37,0	–14,3	+7,1

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
		insgesamt	davon mit		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
			Getöteten	Schwer- verletzte						Leicht- verletzte
innerhalb von Ortschaften										
1.09.	Sonntag	77	1	19	57	1	20	70	12	89
2.09.	Montag	117	1	19	97	1	19	119	19	136
3.09.	Dienstag	129	–	21	108	–	22	129	22	151
4.09.	Mittwoch	177	1	38	138	1	40	161	19	196
5.09.	Donnerstag	216	1	42	173	1	44	201	29	245
6.09.	Freitag	199	–	26	173	–	26	215	31	230
7.09.	Samstag	128	1	22	105	1	24	139	36	164
8.09.	Sonntag	60	–	16	44	–	19	67	24	84
9.09.	Montag	160	–	30	130	–	32	179	26	186
10.09.	Dienstag	150	–	14	136	–	14	158	37	187
11.09.	Mittwoch	151	–	22	129	–	22	153	33	184
12.09.	Donnerstag	129	–	24	105	–	24	135	19	148
13.09.	Freitag	109	2	18	89	2	19	109	27	136
14.09.	Samstag	97	–	17	80	–	18	103	32	129
15.09.	Sonntag	90	1	15	74	1	17	88	10	100
16.09.	Montag	151	1	20	130	1	21	153	29	180
17.09.	Dienstag	142	–	24	118	–	24	133	21	163
18.09.	Mittwoch	160	–	24	136	–	26	160	32	192
19.09.	Donnerstag	120	–	20	100	–	20	114	14	134
20.09.	Freitag	145	–	26	119	–	28	150	32	177
21.09.	Samstag	116	–	28	88	–	32	127	24	140
22.09.	Sonntag	79	–	15	64	–	15	81	28	107
23.09.	Montag	119	–	15	104	–	19	119	22	141
24.09.	Dienstag	137	1	19	117	1	21	137	21	158
25.09.	Mittwoch	156	1	22	133	1	23	150	13	169
26.09.	Donnerstag	136	–	21	115	–	21	139	28	164
27.09.	Freitag	199	–	29	170	–	32	203	34	233
28.09.	Samstag	144	2	29	113	2	31	147	45	189
29.09.	Sonntag	106	–	26	80	–	26	111	18	124
30.09.	Montag	197	–	23	174	–	23	220	30	227
	Zusammen	4 096	13	684	3 399	13	722	4 170	767	4 863
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Sonntag	34	–	13	21	–	17	60	12	46
2.09.	Montag	32	–	11	21	–	13	30	8	40
3.09.	Dienstag	50	1	9	40	1	10	53	3	53
4.09.	Mittwoch	56	–	12	44	–	15	64	9	65
5.09.	Donnerstag	52	5	19	28	5	22	45	9	61
6.09.	Freitag	79	1	26	52	1	31	73	15	94
7.09.	Samstag	48	1	11	36	1	12	65	12	60
8.09.	Sonntag	35	–	9	26	–	12	50	21	56
9.09.	Montag	48	–	10	38	–	13	56	10	58
10.09.	Dienstag	47	–	17	30	–	23	46	26	73
11.09.	Mittwoch	39	–	10	29	–	17	43	30	69
12.09.	Donnerstag	41	–	8	33	–	9	43	16	57
13.09.	Freitag	45	–	16	29	–	18	54	15	60
14.09.	Samstag	35	–	7	28	–	11	43	26	61
15.09.	Sonntag	38	–	14	24	–	17	39	20	58
16.09.	Montag	57	1	11	45	1	14	66	22	79
17.09.	Dienstag	35	1	2	32	1	2	44	7	42
18.09.	Mittwoch	36	–	10	26	–	10	43	23	59
19.09.	Donnerstag	29	–	9	20	–	13	31	14	43
20.09.	Freitag	43	–	10	33	–	11	51	13	56
21.09.	Samstag	42	–	9	33	–	10	49	16	58
22.09.	Sonntag	36	–	14	22	–	15	44	3	39
23.09.	Montag	34	–	9	25	–	9	35	13	47
24.09.	Dienstag	36	–	15	21	–	17	32	11	47
25.09.	Mittwoch	40	–	5	35	–	5	49	7	47
26.09.	Donnerstag	32	2	8	22	2	8	30	19	51
27.09.	Freitag	64	1	18	45	1	22	70	17	81
28.09.	Samstag	46	–	11	35	–	13	52	13	59
29.09.	Sonntag	49	2	19	28	3	22	52	11	60
30.09.	Montag	41	1	11	29	1	13	48	12	53
	Zusammen	1 299	16	353	930	17	424	1 460	433	1 732

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-						verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Sonntag	111	1	32	78	1	37	130	24	135
2.09.	Montag	149	1	30	118	1	32	149	27	176
3.09.	Dienstag	179	1	30	148	1	32	182	25	204
4.09.	Mittwoch	233	1	50	182	1	55	225	28	261
5.09.	Donnerstag	268	6	61	201	6	66	246	38	306
6.09.	Freitag	278	1	52	225	1	57	288	46	324
7.09.	Samstag	176	2	33	141	2	36	204	48	224
8.09.	Sonntag	95	–	25	70	–	31	117	45	140
9.09.	Montag	208	–	40	168	–	45	235	36	244
10.09.	Dienstag	197	–	31	166	–	37	204	63	260
11.09.	Mittwoch	190	–	32	158	–	39	196	63	253
12.09.	Donnerstag	170	–	32	138	–	33	178	35	205
13.09.	Freitag	154	2	34	118	2	37	163	42	196
14.09.	Samstag	132	–	24	108	–	29	146	58	190
15.09.	Sonntag	128	1	29	98	1	34	127	30	158
16.09.	Montag	208	2	31	175	2	35	219	51	259
17.09.	Dienstag	177	1	26	150	1	26	177	28	205
18.09.	Mittwoch	196	–	34	162	–	36	203	55	251
19.09.	Donnerstag	149	–	29	120	–	33	145	28	177
20.09.	Freitag	188	–	36	152	–	39	201	45	233
21.09.	Samstag	158	–	37	121	–	42	176	40	198
22.09.	Sonntag	115	–	29	86	–	30	125	31	146
23.09.	Montag	153	–	24	129	–	28	154	35	188
24.09.	Dienstag	173	1	34	138	1	38	169	32	205
25.09.	Mittwoch	196	1	27	168	1	28	199	20	216
26.09.	Donnerstag	168	2	29	137	2	29	169	47	215
27.09.	Freitag	263	1	47	215	1	54	273	51	314
28.09.	Samstag	190	2	40	148	2	44	199	58	248
29.09.	Sonntag	155	2	45	108	3	48	163	29	184
30.09.	Montag	238	1	34	203	1	36	268	42	280
Zusammen		5 395	29	1 037	4 329	30	1 146	5 630	1 200	6 595

auf Bundesautobahnen

1.09.	Sonntag	6	–	3	3	–	3	35	3	9
2.09.	Montag	5	–	–	5	–	–	9	1	6
3.09.	Dienstag	12	–	–	12	–	–	13	1	13
4.09.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	11	2	11
5.09.	Donnerstag	20	3	5	12	3	7	17	4	24
6.09.	Freitag	23	–	8	15	–	10	24	5	28
7.09.	Samstag	13	1	1	11	1	2	19	6	19
8.09.	Sonntag	8	–	1	7	–	1	10	17	25
9.09.	Montag	14	–	5	9	–	7	15	6	20
10.09.	Dienstag	16	–	4	12	–	4	18	19	35
11.09.	Mittwoch	14	–	2	12	–	2	17	18	32
12.09.	Donnerstag	4	–	1	3	–	1	4	11	15
13.09.	Freitag	14	–	5	9	–	7	19	6	20
14.09.	Samstag	6	–	–	6	–	–	7	16	22
15.09.	Sonntag	7	–	3	4	–	5	8	7	14
16.09.	Montag	9	–	–	9	–	–	12	9	18
17.09.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	9	1	7
18.09.	Mittwoch	10	–	3	7	–	3	8	10	20
19.09.	Donnerstag	7	–	3	4	–	3	5	1	8
20.09.	Freitag	7	–	1	6	–	1	9	5	12
21.09.	Samstag	11	–	3	8	–	4	11	7	18
22.09.	Sonntag	8	–	4	4	–	4	13	1	9
23.09.	Montag	8	–	–	8	–	–	11	8	16
24.09.	Dienstag	11	–	3	8	–	3	8	3	14
25.09.	Mittwoch	12	–	1	11	–	1	16	3	15
26.09.	Donnerstag	11	–	2	9	–	2	13	4	15
27.09.	Freitag	23	–	4	19	–	6	32	4	27
28.09.	Samstag	14	–	2	12	–	3	23	3	17
29.09.	Sonntag	10	–	5	5	–	5	8	4	14
30.09.	Montag	13	–	2	11	–	3	16	5	18
Zusammen		331	4	73	254	4	89	420	190	521

7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	571	675	-15,4	-	2	x	82	116	-29,3	489	557	-12,2
	b	324	398	-18,6	-	1	x	50	77	-35,1	274	320	-14,4
	c	247	277	-10,8	-	1	x	32	39	-17,9	215	237	-9,3
15 – 18	a	413	447	-7,6	2	-	x	60	64	-6,3	351	383	-8,4
	b	242	264	-8,3	1	-	x	35	37	-5,4	206	227	-9,3
	c	171	183	-6,6	1	-	x	25	27	-7,4	145	156	-7,1
18 – 21	a	585	655	-10,7	2	5	x	91	96	-5,2	492	554	-11,2
	b	340	363	-6,3	2	5	x	58	58	-	280	300	-6,7
	c	245	292	-16,1	-	-	-	33	38	-13,2	212	254	-16,5
21 – 25	a	640	635	+0,8	1	1	-	104	95	+9,5	535	539	-0,7
	b	344	361	-4,7	1	1	-	62	59	+5,1	281	301	-6,6
	c	296	274	+8,0	-	-	-	42	36	+16,7	254	238	+6,7
25 – 30	a	587	527	+11,4	1	4	x	99	77	+28,6	487	446	+9,2
	b	342	289	+18,3	1	4	x	69	54	+27,8	272	231	+17,7
	c	245	238	+2,9	-	-	-	30	23	+30,4	215	215	-
30 – 35	a	453	514	-11,9	2	3	x	67	88	-23,9	384	423	-9,2
	b	272	289	-5,9	2	2	-	43	60	-28,3	227	227	-
	c	181	225	-19,6	-	1	x	24	28	-14,3	157	196	-19,9
35 – 40	a	418	430	-2,8	2	2	-	59	63	-6,3	357	365	-2,2
	b	206	259	-20,5	1	2	x	27	48	-43,8	178	209	-14,8
	c	212	171	+24,0	1	-	x	32	15	x	179	156	+14,7
40 – 45	a	499	562	-11,2	1	4	x	72	88	-18,2	426	470	-9,4
	b	300	320	-6,3	-	4	x	45	61	-26,2	255	255	-
	c	199	242	-17,8	1	-	x	27	27	-	171	215	-20,5
45 – 50	a	597	685	-12,8	-	6	x	106	110	-3,6	491	569	-13,7
	b	341	415	-17,8	-	6	x	77	73	+5,5	264	336	-21,4
	c	256	270	-5,2	-	-	-	29	37	-21,6	227	233	-2,6
50 – 55	a	562	551	+2,0	4	2	x	98	102	-3,9	460	447	+2,9
	b	345	326	+5,8	3	1	x	74	62	+19,4	268	263	+1,9
	c	217	225	-3,6	1	1	-	24	40	-40,0	192	184	+4,3
55 – 60	a	394	377	+4,5	2	2	-	73	69	+5,8	319	306	+4,2
	b	219	212	+3,3	2	2	-	47	44	+6,8	170	166	+2,4
	c	175	165	+6,1	-	-	-	26	25	+4,0	149	140	+6,4
60 – 65	a	295	290	+1,7	3	-	x	56	55	+1,8	236	235	+0,4
	b	166	168	-1,2	2	-	x	34	35	-2,9	130	133	-2,3
	c	129	122	+5,7	1	-	x	22	20	+10,0	106	102	+3,9
65 – 70	a	190	230	-17,4	3	1	x	42	38	+10,5	145	191	-24,1
	b	105	116	-9,5	3	-	x	28	26	+7,7	74	90	-17,8
	c	85	114	-25,4	-	1	x	14	12	+16,7	71	101	-29,7
70 – 75	a	224	235	-4,7	5	4	x	49	39	+25,6	170	192	-11,5
	b	104	118	-11,9	4	-	x	22	19	+15,8	78	99	-21,2
	c	120	117	+2,6	1	4	x	27	20	+35,0	92	93	-1,1
75 und mehr	a	371	329	+12,8	2	11	x	88	95	-7,4	281	223	+26,0
	b	179	165	+8,5	2	7	x	40	48	-16,7	137	110	+24,5
	c	192	164	+17,1	-	4	x	48	47	+2,1	144	113	+27,4
Zusammen	a	6 799	7 142	-4,8	30	47	-36,2	1 146	1 195	-4,1	5 623	5 900	-4,7
	b	3 829	4 063	-5,8	24	35	-31,4	711	761	-6,6	3 094	3 267	-5,3
	c	2 970	3 079	-3,5	6	12	x	435	434	+0,2	2 529	2 633	-3,9
Ohne Angabe	a	7	3	x	-	-	-	-	-	-	7	3	x
Insgesamt	a	6 806	7 145	-4,7	30	47	-36,2	1 146	1 195	-4,1	5 630	5 903	-4,6

8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	415	565	-26,5	-	-	-	72	93	-22,6	343	472	-27,3
	b	372	493	-24,5	-	-	-	64	80	-20,0	308	413	-25,4
	c	43	72	-40,3	-	-	-	8	13	x	35	59	-40,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	639	625	+2,2	10	10	-	200	188	+6,4	429	427	+0,5
	b	416	393	+5,9	4	3	x	101	85	+18,8	311	305	+2,0
	c	223	232	-3,9	6	7	x	99	103	-3,9	118	122	-3,3
Personenkraftwagen	a	3 268	3 357	-2,7	6	15	x	412	459	-10,2	2 850	2 883	-1,1
	b	1 912	2 087	-8,4	2	3	x	166	176	-5,7	1 744	1 908	-8,6
	c	1 356	1 270	+6,8	4	12	x	246	283	-13,1	1 106	975	+13,4
Bussen	a	136	164	-17,1	-	-	-	8	7	x	128	157	-18,5
	b	98	148	-33,8	-	-	-	5	7	x	93	141	-34,0
	c	38	16	x	-	-	-	3	-	x	35	16	x
Güterkraftfahrzeugen	a	129	160	-19,4	2	1	x	25	39	-35,9	102	120	-15,0
	b	45	65	-30,8	-	-	-	3	7	x	42	58	-27,6
	c	84	95	-11,6	2	1	x	22	32	-31,3	60	62	-3,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	5	x	1	-	x	1	1	-	-	4	x
	b	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	1	4	x	-	-	-	1	1	-	-	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	18	+16,7	-	-	-	1	4	x	20	14	+42,9
	b	17	11	+54,5	-	-	-	1	1	-	16	10	+60,0
	c	4	7	x	-	-	-	-	3	x	4	4	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 610	4 894	-5,8	19	26	-26,9	719	791	-9,1	3 872	4 077	-5,0
	b	2 861	3 198	-10,5	7	6	x	340	356	-4,5	2 514	2 836	-11,4
	c	1 749	1 696	+3,1	12	20	-40,0	379	435	-12,9	1 358	1 241	+9,4
Fahrrädern	a	1 560	1 628	-4,2	5	8	x	277	259	+6,9	1 278	1 361	-6,1
	b	1 432	1 464	-2,2	2	5	x	241	207	+16,4	1 189	1 252	-5,0
	c	128	164	-22,0	3	3	-	36	52	-30,8	89	109	-18,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	229	272	-15,8	-	-	-	23	30	-23,3	206	242	-14,9
	b	222	262	-15,3	-	-	-	21	28	-25,0	201	234	-14,1
	c	7	10	x	-	-	-	2	2	-	5	8	x
anderen Fahrzeugen	a	48	26	+84,6	1	-	x	5	4	x	42	22	+90,9
	b	46	23	x	1	-	x	5	2	x	40	21	+90,5
	c	2	3	x	-	-	-	-	2	x	2	1	x
Fußgänger	a	574	582	-1,4	5	13	x	144	139	+3,6	425	430	-1,2
	b	553	561	-1,4	3	9	x	135	133	+1,5	415	419	-1,0
	c	21	21	-	2	4	x	9	6	x	10	11	-9,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	158	176	-10,2	-	2	x	43	60	-28,3	115	114	+0,9
	b	157	172	-8,7	-	2	x	42	59	-28,8	115	111	+3,6
	c	1	4	x	-	-	-	1	1	-	-	3	x
65 und mehr Jahren	a	99	90	+10,0	1	6	x	30	23	+30,4	68	61	+11,5
	b	95	89	+6,7	1	6	x	28	22	+27,3	66	61	+8,2
	c	4	1	x	-	-	-	2	1	x	2	-	x
Andere Personen	a	14	15	-6,7	-	-	-	1	2	x	13	13	-
	b	13	14	-7,1	-	-	-	1	2	x	12	12	-
	c	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	a	6 806	7 145	-4,7	30	47	-36,2	1 146	1 195	-4,1	5 630	5 903	-4,6
	b	4 905	5 260	-6,7	13	20	-35,0	722	700	+3,1	4 170	4 540	-8,1
	c	1 901	1 885	+0,8	17	27	-37,0	424	495	-14,3	1 460	1 363	+7,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	571	675	-15,4	-	2	x	82	116	-29,3	489	557	-12,2
	b	506	603	-16,1	-	2	x	74	101	-26,7	432	500	-13,6
	c	65	72	-9,7	-	-	-	8	15	x	57	57	-
65 und mehr Jahren	a	785	794	-1,1	10	16	-37,5	179	172	+4,1	596	606	-1,7
	b	611	616	-0,8	4	12	x	140	114	+22,8	467	490	-4,7
	c	174	178	-2,2	6	4	x	39	58	-32,8	129	116	+11,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2013					dagegen September 2012	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	571	156	4	229	158	675	180
	b	324	63	1	162	84	398	93
	c	247	93	3	67	74	277	87
15 – 18	a	413	66	65	120	24	447	73
	b	242	21	58	74	10	264	32
	c	171	45	7	46	14	183	41
18 – 21	a	585	373	46	66	30	655	393
	b	340	199	39	46	14	363	196
	c	245	174	7	20	16	292	197
21 – 25	a	640	400	62	92	27	635	429
	b	344	184	50	57	14	361	225
	c	296	216	12	35	13	274	204
25 – 35	a	1 040	598	90	184	64	1 041	605
	b	614	296	79	120	39	578	282
	c	426	302	11	64	25	463	323
35 – 45	a	917	516	75	163	50	992	534
	b	506	242	62	105	19	579	252
	c	411	274	13	58	31	413	282
45 – 55	a	1 159	552	177	253	68	1 236	542
	b	686	252	158	163	31	741	228
	c	473	300	19	90	37	495	314
55 – 65	a	689	293	88	180	54	667	278
	b	385	128	83	98	24	380	123
	c	304	165	5	82	30	287	155
65 und mehr	a	785	312	31	271	99	794	323
	b	388	129	29	149	38	399	156
	c	397	183	2	122	61	395	167
Zusammen	a	6 799	3 266	638	1 558	574	7 142	3 357
	b	3 829	1 514	559	974	273	4 063	1 587
	c	2 970	1 752	79	584	301	3 079	1 770
Ohne Angabe	a	7	2	1	2	–	3	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 806	3 268	639	1 560	574	7 145	3 357

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen September 2012				Veränderung September 2013 gegenüber September 2012			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	2	272	176	-15,4	-13,3	x	-15,8	-10,2
	b	2	171	111	-18,6	-32,3	x	-5,3	-24,3
	c	-	101	65	-10,8	+6,9	x	-33,7	+13,8
15 – 18	a	46	130	26	-7,6	-9,6	+41,3	-7,7	-7,7
	b	38	79	12	-8,3	-34,4	+52,6	-6,3	-16,7
	c	8	51	14	-6,6	+9,8	x	-9,8	-
18 – 21	a	43	76	31	-10,7	-5,1	+7,0	-13,2	-3,2
	b	36	48	17	-6,3	+1,5	+8,3	-4,2	-17,6
	c	7	28	14	-16,1	-11,7	-	-28,6	+14,3
21 – 25	a	45	66	30	+0,8	-6,8	+37,8	+39,4	-10,0
	b	41	34	16	-4,7	-18,2	+22,0	+67,6	-12,5
	c	4	32	14	+8,0	+5,9	x	+9,4	-7,1
25 – 35	a	84	165	61	-0,1	-1,2	+7,1	+11,5	+4,9
	b	72	102	33	+6,2	+5,0	+9,7	+17,6	+18,2
	c	12	63	28	-8,0	-6,5	-8,3	+1,6	-10,7
35 – 45	a	89	185	59	-7,6	-3,4	-15,7	-11,9	-15,3
	b	72	122	36	-12,6	-4,0	-13,9	-13,9	-47,2
	c	17	63	23	-0,5	-2,8	-23,5	-7,9	+34,8
45 – 55	a	204	257	75	-6,2	+1,8	-13,2	-1,6	-9,3
	b	171	174	47	-7,4	+10,5	-7,6	-6,3	-34,0
	c	33	83	28	-4,4	-4,5	-42,4	+8,4	+32,1
55 – 65	a	80	200	34	+3,3	+5,4	+10,0	-10,0	+58,8
	b	69	117	13	+1,3	+4,1	+20,3	-16,2	+84,6
	c	11	83	21	+5,9	+6,5	x	-1,2	+42,9
65 und mehr	a	32	274	90	-1,1	-3,4	-3,1	-1,1	+10,0
	b	30	151	25	-2,8	-17,3	-3,3	-1,3	+52,0
	c	2	123	65	+0,5	+9,6	-	-0,8	-6,2
Zusammen	a	625	1 625	582	-4,8	-2,7	+2,1	-4,1	-1,4
	b	531	998	310	-5,8	-4,6	+5,3	-2,4	-11,9
	c	94	627	272	-3,5	-1,0	-16,0	-6,9	+10,7
Ohne Angabe	a	-	3	-	x	x	x	x	-
Insgesamt	a	625	1 628	582	-4,7	-2,7	+2,2	-4,2	-1,4

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	September 2013						dagegen September 2012		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	-	-	-	-	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	1	-
15 – 18	a	2	-	1	-	1	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	-	-	-	1	-	-
18 – 21	a	2	1	1	-	-	5	3
	b	2	1	1	-	-	5	3
	c	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	1	-	1	-	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	3	-	2	-	1	7	3
	b	3	-	2	-	1	6	3
	c	-	-	-	-	-	1	-
35 – 45	a	3	-	-	1	1	6	3
	b	1	-	-	-	-	6	3
	c	2	-	-	1	1	-	-
45 – 55	a	4	1	1	1	1	8	2
	b	3	1	1	1	-	7	2
	c	1	-	-	-	1	1	-
55 – 65	a	5	2	3	-	-	2	-
	b	4	1	3	-	-	2	-
	c	1	1	-	-	-	-	-
65 und mehr	a	10	2	1	3	1	16	4
	b	9	2	1	3	-	7	1
	c	1	-	-	-	1	9	3
Zusammen	a	30	6	10	5	5	47	15
	b	24	5	10	4	1	35	12
	c	6	1	-	1	4	12	3
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	30	6	10	5	5	47	15

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen September 2012				Veränderung September 2013 gegenüber September 2012			
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	–	2	x	–	–	–	x
	b	–	–	1	x	–	–	–	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	–	–	x	–	x	–	x
	b	–	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
18 – 21	a	1	–	1	x	x	–	–	x
	b	1	–	1	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	–	–	1	–	–	x	–	x
	b	–	–	1	–	–	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	2	1	1	x	x	–	x	–
	b	2	1	–	x	x	–	x	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
35 – 45	a	3	–	–	x	x	x	x	x
	b	3	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	x	x
45 – 55	a	4	–	2	x	x	x	x	x
	b	4	–	1	x	x	x	x	x
	c	–	–	1	–	–	–	–	–
55 – 65	a	–	1	–	x	x	x	x	–
	b	–	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
65 und mehr	a	–	6	6	–37,5	x	x	x	x
	b	–	2	4	x	x	x	x	x
	c	–	4	2	x	x	–	x	x
Zusammen	a	10	8	13	–36,2	x	–	x	x
	b	10	4	8	–31,4	x	–	–	x
	c	–	4	5	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	10	8	13	–36,2	x	–	x	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	September 2013						dagegen September 2012		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	82	12	2	23	43	116	25
	b	50	7	1	16	24	77	18
	c	32	5	1	7	19	39	7
15 – 18	a	60	7	8	18	11	64	8
	b	35	3	7	10	4	37	4
	c	25	4	1	8	7	27	4
18 – 21	a	91	54	17	8	4	96	57
	b	58	34	13	5	–	58	29
	c	33	20	4	3	4	38	28
21 – 25	a	104	53	24	13	6	95	61
	b	62	25	21	8	4	59	37
	c	42	28	3	5	2	36	24
25 – 35	a	166	84	31	22	13	165	76
	b	112	47	29	13	9	114	46
	c	54	37	2	9	4	51	30
35 – 45	a	131	53	23	33	8	151	60
	b	72	19	18	20	4	109	38
	c	59	34	5	13	4	42	22
45 – 55	a	204	63	60	46	13	212	64
	b	151	34	57	33	7	135	27
	c	53	29	3	13	6	77	37
55 – 65	a	129	35	22	40	16	124	44
	b	81	17	21	24	6	79	19
	c	48	18	1	16	10	45	25
65 und mehr	a	179	51	13	74	30	172	64
	b	90	23	13	38	9	93	38
	c	89	28	–	36	21	79	26
Zusammen	a	1 146	412	200	277	144	1 195	459
	b	711	209	180	167	67	761	256
	c	435	203	20	110	77	434	203
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 146	412	200	277	144	1 195	459

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen September 2012				Veränderung September 2013 gegenüber September 2012				
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	30	60	–29,3	–52,0	x	–23,3	–28,3
	b	–	20	39	–35,1	x	x	–20,0	–38,5
	c	–	10	21	–17,9	x	x	x	–9,5
15 – 18	a	7	14	10	–6,3	x	x	+28,6	+10,0
	b	7	8	5	–5,4	x	–	x	x
	c	–	6	5	–7,4	–	x	x	x
18 – 21	a	11	9	4	–5,2	–5,3	+54,5	x	–
	b	11	6	2	–	+17,2	+18,2	x	x
	c	–	3	2	–13,2	–28,6	x	–	x
21 – 25	a	14	9	3	+9,5	–13,1	+71,4	x	x
	b	12	5	1	+5,1	–32,4	+75,0	x	x
	c	2	4	2	+16,7	+16,7	x	x	–
25 – 35	a	30	21	11	+0,6	+10,5	+3,3	+4,8	+18,2
	b	25	14	6	–1,8	+2,2	+16,0	–7,1	x
	c	5	7	5	+5,9	+23,3	x	x	x
35 – 45	a	27	36	8	–13,2	–11,7	–14,8	–8,3	–
	b	23	26	5	–33,9	–50,0	–21,7	–23,1	x
	c	4	10	3	+40,5	+54,5	x	+30,0	x
45 – 55	a	60	47	13	–3,8	–1,6	–	–2,1	–
	b	53	25	8	+11,9	+25,9	+7,5	+32,0	x
	c	7	22	5	–31,2	–21,6	x	–40,9	x
55 – 65	a	22	38	7	+4,0	–20,5	–	+5,3	x
	b	20	23	5	+2,5	–10,5	+5,0	+4,3	x
	c	2	15	2	+6,7	–28,0	x	+6,7	x
65 und mehr	a	17	55	23	+4,1	–20,3	–23,5	+34,5	+30,4
	b	16	23	7	–3,2	–39,5	–18,8	+65,2	x
	c	1	32	16	+12,7	+7,7	x	+12,5	+31,3
Zusammen	a	188	259	139	–4,1	–10,2	+6,4	+6,9	+3,6
	b	167	150	78	–6,6	–18,4	+7,8	+11,3	–14,1
	c	21	109	61	+0,2	–	–4,8	+0,9	+26,2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	188	259	139	–4,1	–10,2	+6,4	+6,9	+3,6

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	September 2013						dagegen September 2012		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	489	144	2	206	115	557	155
	b	274	56	–	146	60	320	75
	c	215	88	2	60	55	237	80
15 – 18	a	351	59	56	102	12	383	65
	b	206	18	50	64	6	227	28
	c	145	41	6	38	6	156	37
18 – 21	a	492	318	28	58	26	554	333
	b	280	164	25	41	14	300	164
	c	212	154	3	17	12	254	169
21 – 25	a	535	347	37	79	21	539	368
	b	281	159	28	49	10	301	188
	c	254	188	9	30	11	238	180
25 – 35	a	871	514	57	162	50	869	526
	b	499	249	48	107	29	458	233
	c	372	265	9	55	21	411	293
35 – 45	a	783	463	52	129	41	835	471
	b	433	223	44	85	15	464	211
	c	350	240	8	44	26	371	260
45 – 55	a	951	488	116	206	54	1 016	476
	b	532	217	100	129	24	599	199
	c	419	271	16	77	30	417	277
55 – 65	a	555	256	63	140	38	541	234
	b	300	110	59	74	18	299	104
	c	255	146	4	66	20	242	130
65 und mehr	a	596	259	17	194	68	606	255
	b	289	104	15	108	29	299	117
	c	307	155	2	86	39	307	138
Zusammen	a	5 623	2 848	428	1 276	425	5 900	2 883
	b	3 094	1 300	369	803	205	3 267	1 319
	c	2 529	1 548	59	473	220	2 633	1 564
Ohne Angabe	a	7	2	1	2	–	3	–
Insgesamt	a	5 630	2 850	429	1 278	425	5 903	2 883

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen September 2012				Veränderung September 2013 gegenüber September 2012			
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	242	114	-12,2	-7,1	-	-14,9	+0,9
	b	2	151	71	-14,4	-25,3	x	-3,3	-15,5
	c	-	91	43	-9,3	+10,0	x	-34,1	+27,9
15 – 18	a	39	116	16	-8,4	-9,2	+43,6	-12,1	-25,0
	b	31	71	7	-9,3	-35,7	+61,3	-9,9	x
	c	8	45	9	-7,1	+10,8	x	-15,6	x
18 – 21	a	31	67	26	-11,2	-4,5	-9,7	-13,4	-
	b	24	42	14	-6,7	-	+4,2	-2,4	-
	c	7	25	12	-16,5	-8,9	x	-32,0	-
21 – 25	a	31	57	26	-0,7	-5,7	+19,4	+38,6	-19,2
	b	29	29	14	-6,6	-15,4	-3,4	+69,0	-28,6
	c	2	28	12	+6,7	+4,4	x	+7,1	-8,3
25 – 35	a	52	143	49	+0,2	-2,3	+9,6	+13,3	+2,0
	b	45	87	27	+9,0	+6,9	+6,7	+23,0	+7,4
	c	7	56	22	-9,5	-9,6	x	-1,8	-4,5
35 – 45	a	59	149	51	-6,2	-1,7	-11,9	-13,4	-19,6
	b	46	96	31	-6,7	+5,7	-4,3	-11,5	-51,6
	c	13	53	20	-5,7	-7,7	x	-17,0	+30,0
45 – 55	a	140	210	60	-6,4	+2,5	-17,1	-1,9	-10,0
	b	114	149	38	-11,2	+9,0	-12,3	-13,4	-36,8
	c	26	61	22	+0,5	-2,2	-38,5	+26,2	+36,4
55 – 65	a	58	161	27	+2,6	+9,4	+8,6	-13,0	+40,7
	b	49	93	8	+0,3	+5,8	+20,4	-20,4	x
	c	9	68	19	+5,4	+12,3	x	-2,9	+5,3
65 und mehr	a	15	213	61	-1,7	+1,6	+13,3	-8,9	+11,5
	b	14	126	14	-3,3	-11,1	+7,1	-14,3	x
	c	1	87	47	-	+12,3	x	-1,1	-17,0
Zusammen	a	427	1 358	430	-4,7	-1,2	+0,2	-6,0	-1,2
	b	354	844	224	-5,3	-1,4	+4,2	-4,9	-8,5
	c	73	514	206	-3,9	-1,0	-19,2	-8,0	+6,8
Ohne Angabe	a	-	3	-	x	x	x	x	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	427	1 361	430	-4,6	-1,1	+0,5	-6,1	-1,2

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2013		dagegen September 2012		Veränderung September 2013 gegenüber September 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	412	15	569	18	-27,6	-16,7
	b	370	15	498	17	-25,7	-11,8
	c	42	-	71	1	-40,8	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	652	18	623	30	+4,7	-40,0
	b	428	12	386	18	+10,9	-33,3
	c	224	6	237	12	-5,5	x
Personenkraftwagen	a	6 388	2 025	6 566	2 124	-2,7	-4,7
	b	4 693	1 371	4 895	1 502	-4,1	-8,7
	c	1 695	654	1 671	622	+1,4	+5,1
Bussen	a	117	15	120	16	-2,5	-6,3
	b	103	11	111	12	-7,2	-8,3
	c	14	4	9	4	x	-
Güterkraftfahrzeugen	a	498	160	533	190	-6,6	-15,8
	b	264	89	312	102	-15,4	-12,7
	c	234	71	221	88	+5,9	-19,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	4	19	10	-5,3	x
	b	5	1	3	4	x	x
	c	13	3	16	6	-18,8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	34	7	40	9	-15,0	x
	b	18	5	30	6	-40,0	x
	c	16	2	10	3	+60,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 119	2 244	8 470	2 397	-4,1	-6,4
	b	5 881	1 504	6 235	1 661	-5,7	-9,5
	c	2 238	740	2 235	736	+0,1	+0,5
darunter flüchtig	a	398	185	451	200	-11,8	-7,5
	b	350	107	369	130	-5,1	-17,7
	c	48	78	82	70	-41,5	+11,4
Fahrrädern	a	1 694	3	1 783	2	-5,0	x
	b	1 557	3	1 607	1	-3,1	x
	c	137	-	176	1	-22,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	253	1	297	-	-14,8	x
	b	245	1	287	-	-14,6	x
	c	8	-	10	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	72	31	62	43	+16,1	-27,9
	b	66	26	53	38	+24,5	-31,6
	c	6	5	9	5	x	-
Fußgänger	a	607	-	621	1	-2,3	x
	b	586	-	598	1	-2,0	x
	c	21	-	23	-	-8,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	163	-	183	-	-10,9	-
	b	162	-	179	-	-9,5	-
	c	1	-	4	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	102	-	94	-	+8,5	-
	b	98	-	93	-	+5,4	-
	c	4	-	1	-	x	-
Andere Personen	a	31	2	36	3	-13,9	x
	b	28	1	29	2	-3,4	x
	c	3	1	7	1	x	-
Insgesamt	a	10 523	2 280	10 972	2 446	-4,1	-6,8
	b	8 118	1 534	8 522	1 703	-4,7	-9,9
	c	2 405	746	2 450	743	-1,8	+0,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	422	1	486	3	-13,2	x
	b	412	1	471	2	-12,5	x
	c	10	-	15	1	-33,3	x
65 und mehr Jahren	a	1 245	213	1 197	233	+4,0	-8,6
	b	1 010	157	963	162	+4,9	-3,1
	c	235	56	234	71	+0,4	-21,1

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2013						dagegen September 2012				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	217	–	70	198	116	238	4	69	205	152
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	35	–	8	36	21	22	–	8	19	13
Übermüdung	27	–	16	26	19	29	1	12	29	18
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	57	–	29	50	13	63	1	33	43	19

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	224	–	42	222	16	232	3	47	216	25
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	159	3	49	177	55	153	2	54	149	43

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	49	2	25	61	22	68	6	31	68	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	744	4	233	756	221	742	10	241	753	236

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	808	2	91	1 049	40	792	1	88	1 040	50
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	14	–	1	18	2	21	–	2	28	6

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	10	–	–	10	4	18	–	1	21	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	18	3	4	27	3	18	2	12	19	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	60	2	11	68	20	64	2	13	64	26
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	–	1	1	5	–	3	5	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	–	8	27	20	29	–	13	26	17
Fehler beim Wiedereinordnen	21	–	7	18	11	27	–	7	29	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	62	–	14	55	7	69	–	15	65	7
Fehler beim Überholtwerden	13	–	2	14	4	7	–	2	6	3

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	18	–	2	19	6	23	–	5	25	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	2	3	–	–	3	–

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2013						dagegen September 2012				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	96	–	13	101	32	116	–	15	141	30
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	128	–	23	134	73	126	–	19	120	61
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	643	2	136	669	262	678	2	136	711	263
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	–	1	10	11	3	–	2	4	7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	–	–	9	–	13	–	9	10	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	144	1	24	176	60	139	–	19	185	83
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	–	7	21	8	23	–	12	21	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	5	1	4	1	1	4	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	638	3	125	662	165	618	5	118	675	154
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	200	–	31	198	46	209	1	26	228	60
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	341	1	46	345	25	361	3	52	376	23
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	35	–	10	31	–	24	–	3	22	–
An Fußgängerfurten	32	–	10	28	–	47	1	12	35	–
Beim Abbiegen	81	1	19	64	–	56	–	11	48	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	–	6	13	–	21	1	8	17	–
An anderen Stellen	129	1	27	109	–	146	3	32	123	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	–	4	–	4	–	–	4	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	4	2	1	9	–	3	7	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	59	1	5	55	3	74	–	7	69	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	–	3	9	1	7	–	2	8	1

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2013						dagegen September 2012				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	2	–	–	2	1	4	–	4	3	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	–	–	6	13	6	–	2	5	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 509	9	360	1 542	278	1 612	18	379	1 590	310

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	9	–	1	10	–	11	–	7	9	1
Bereifung	17	–	5	17	11	14	–	4	17	10
Bremsen	16	–	7	13	3	17	–	2	19	2
Lenkung	2	–	1	1	–	4	–	–	7	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	3	–	–	4	1
Andere Mängel	16	–	8	10	–	19	–	6	15	5

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	6	–	3	3	–	6	1	5	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	1	–	6	–	5	–	3	2	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	18	–	5	35	–	21	1	7	17	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	13	–	5	11	–	9	1	5	6	–
An anderen Stellen	53	–	22	34	–	51	–	24	37	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	114	2	49	98	–	133	7	51	105	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	2	6	12	–	10	1	4	7	–
Nichtbenutzen des Gehweges	8	1	1	8	–	6	1	2	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	–	3	–	4	–	–	4	–
Andere Fehler der Fußgänger	37	–	11	35	–	43	1	10	39	–

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	–	1	9	2	8	–	5	9	4
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
September 2013					dagegen September 2012					

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	2	–	10	–	1	11	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	152	1	46	152	92	161	1	25	168	67
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	–	4	15	5	12	–	3	12	1

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	1	2	–	2	–	–	2	–
Anderer Zustand der Straße	17	–	5	12	–	16	–	6	10	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	–	6	1	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	–	2	4	–	1	–	–	1	1
Blendende Sonne	65	1	12	70	7	50	–	18	49	11
Seitenwind	3	–	1	3	–	2	–	–	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	2	–	1	–	–	–	–	–

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	–	4	–	2	2	–
Wild auf der Fahrbahn	26	–	5	31	1	19	–	2	19	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	16	–	5	12	1	17	–	8	13	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	2	6	8	5	–	1	8	5
Sonstige Ursachen	95	1	18	97	27	72	–	24	60	35

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	September 2013				dagegen September 2012				Veränderung September 2013 gegenüber September 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	337	202	9	93	353	212	15	80	-4,5	-4,7	x	+16,3
darunter												
Alkoholeinfluss	218	114	6	75	239	122	12	72	-8,8	-6,6	x	+4,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	20	3	9	22	15	1	4	+59,1	+33,3	x	x
Straßenbenutzung	400	113	12	232	404	126	8	235	-1,0	-10,3	x	-1,3
Geschwindigkeit	803	500	135	63	817	507	128	56	-1,7	-1,4	+5,5	+12,5
Abstand	833	632	52	19	829	636	57	20	+0,5	-0,6	-8,8	-5,0
Überholen	205	109	38	29	238	140	36	27	-13,9	-22,1	+5,6	+7,4
Vorbeifahren	21	16	-	3	26	17	-	6	-19,2	-5,9	-	x
Nebeneinanderfahren	98	65	1	4	119	87	4	4	-17,6	-25,3	x	-
Vorfahrt, Vorrang	965	766	10	128	996	769	10	117	-3,1	-0,4	-	+9,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 181	949	19	102	1 190	940	15	126	-0,8	+1,0	+26,7	-19,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	296	246	4	23	294	233	3	25	+0,7	+5,6	x	-8,0
darunter an Überwegen und Furten	67	52	2	6	71	62	1	1	-5,6	-16,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	69	63	1	1	87	76	-	-	-20,7	-17,1	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	-	-	11	7	3	-	4	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	8	2	-	4	10	1	1	4	x	x	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 547	841	157	325	1 642	858	153	343	-5,8	-2,0	+2,6	-5,2
Insgesamt	6 775	4 504	438	1 037	7 012	4 605	430	1 047	-3,4	-2,2	+1,9	-1,0

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	289	240	33	16	269	1	26	242
	b	269	226	29	14	251	-	22	229
	c	8	5	2	1	6	-	3	3
	d	12	9	2	1	12	1	1	10
Duisburg	a	161	128	24	9	146	-	20	126
	b	137	111	19	7	126	-	16	110
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	22	16	5	1	19	-	3	16
Essen	a	203	158	38	7	197	-	34	163
	b	187	146	35	6	183	-	34	149
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	11	7	3	1	8	-	-	8
Krefeld	a	102	73	23	6	93	-	14	79
	b	94	66	22	6	78	-	13	65
	c	4	4	-	-	11	-	1	10
	d	4	3	1	-	4	-	-	4
Mönchengladbach	a	102	78	17	7	100	-	21	79
	b	90	69	14	7	85	-	15	70
	c	8	7	1	-	13	-	5	8
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Mülheim an der Ruhr	a	62	49	8	5	69	-	10	59
	b	51	40	6	5	53	-	7	46
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	11	9	2	-	16	-	3	13
Oberhausen	a	88	70	16	2	81	-	16	65
	b	75	66	8	1	75	-	15	60
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	13	4	8	1	6	-	1	5
Remscheid	a	44	33	8	3	42	-	5	37
	b	37	28	6	3	35	-	4	31
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	4	3	1	-	4	-	1	3
Solingen	a	40	36	3	1	39	-	12	27
	b	37	33	3	1	36	-	12	24
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wuppertal	a	121	93	20	8	120	-	13	107
	b	109	82	20	7	107	-	13	94
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	10	9	-	1	11	-	-	11
Kreis Kleve	a	145	103	36	6	139	1	24	114
	b	78	53	22	3	58	-	10	48
	c	61	47	13	1	77	1	13	63
	d	6	3	1	2	4	-	1	3
Bedburg-Hau	a	9	5	4	-	7	1	-	6
	b	5	3	2	-	4	-	-	4
	c	4	2	2	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich am Rhein, Stadt	a	17	13	2	2	20	-	2	18
	b	8	6	-	2	8	-	1	7
	c	8	6	2	-	10	-	1	9
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Geldern, Stadt	a	8	6	2	-	8	-	3	5
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	3	9
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	5	4	–	1	9	–	1	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	17	10	7	–	15	–	6	9
	b	9	5	4	–	6	–	3	3
	c	8	5	3	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	29	21	7	1	26	–	1	25
	b	24	17	6	1	18	–	1	17
	c	5	4	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	6	5	1	–	5	–	3	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	4	1	2	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	1	–	2	1	–	1	–
Rheurdt	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	8	4	4	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	184	145	26	13	202	2	34	166
	b	132	108	13	11	120	2	21	97
	c	24	19	3	2	30	-	7	23
	d	28	18	10	-	52	-	6	46
Erkrath, Stadt	a	9	8	1	-	8	-	-	8
	b	8	7	1	-	7	-	-	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	13	10	2	1	11	-	3	8
	b	8	7	-	1	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	3	-	2	1
Heiligenhaus, Stadt	a	8	5	2	1	7	-	1	6
	b	7	4	2	1	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	15	12	3	-	13	1	-	12
	b	11	10	1	-	10	1	-	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	27	1	-	34	-	5	29
	b	22	21	1	-	23	-	2	21
	c	1	1	-	-	5	-	1	4
	d	5	5	-	-	6	-	2	4
Mettmann, Stadt	a	15	11	3	1	15	-	3	12
	b	12	9	2	1	9	-	2	7
	c	3	2	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	12	1	-	14	-	3	11
	b	10	9	1	-	10	-	2	8
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ratingen, Stadt	a	41	29	8	4	60	-	5	55
	b	22	17	2	3	17	-	3	14
	c	5	4	-	1	4	-	-	4
	d	14	8	6	-	39	-	2	37
Velbert, Stadt	a	34	25	5	4	30	-	11	19
	b	24	18	3	3	22	-	7	15
	c	9	6	2	1	7	-	4	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wülfrath, Stadt	a	8	6	-	2	10	1	3	6
	b	8	6	-	2	10	1	3	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Kreis Neuss	a	178	131	36	11	168	1	28	139
	b	137	102	25	10	130	-	13	117
	c	23	19	4	-	27	-	12	15
	d	18	10	7	1	11	1	3	7
Dormagen, Stadt	a	22	16	5	1	18	-	5	13
	b	17	12	4	1	13	-	4	9
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	18	13	4	1	19	–	3	16
	b	9	7	2	–	12	–	1	11
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Jüchen	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	4	8
	b	10	7	3	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meerbusch, Stadt	a	20	15	5	–	18	–	2	16
	b	16	11	5	–	13	–	–	13
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Neuss, Stadt	a	84	59	17	8	78	1	11	66
	b	68	51	9	8	66	–	6	60
	c	6	4	2	–	7	–	4	3
	d	10	4	6	–	5	1	1	3
Rommerskirchen	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	114	87	22	5	112	1	25	86
	b	71	56	10	5	62	–	15	47
	c	27	22	5	–	36	1	6	29
	d	16	9	7	–	14	–	4	10
Brüggen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	19	15	4	–	22	1	5	16
	b	12	10	2	–	13	–	4	9
	c	7	5	2	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	22	18	3	1	23	–	–	23
	b	14	12	1	1	13	–	–	13
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	4	2	2	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	6	6	–	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	31	25	4	2	30	–	10	20
	b	24	19	3	2	20	–	8	12
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	5	–	2	3
Willich, Stadt	a	19	11	7	1	13	–	3	10
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	8	4	4	–	6	–	2	4
Kreis Wesel	a	170	137	23	10	168	–	31	137
	b	115	95	12	8	117	–	18	99
	c	39	32	6	1	38	–	8	30
	d	16	10	5	1	13	–	5	8
Alpen	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Dinslaken, Stadt	a	32	26	6	–	35	–	3	32
	b	29	23	6	–	31	–	3	28
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hammingen, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	5	5
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Hünxe	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	23	14	4	5	20	–	4	16
	b	17	11	3	3	16	–	3	13
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	3	1	1	1	2	–	1	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	15	–	–	16	–	1	15
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Rheinberg, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Sonsbeck	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	12	10	–	2	15	–	3	12
	b	11	9	–	2	14	–	3	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	32	29	1	2	34	–	7	27
	b	28	25	1	2	27	–	5	22
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 003	1 561	333	109	1 945	6	313	1 626
	b	1 619	1 281	244	94	1 516	2	228	1 286
	c	209	168	35	6	253	2	56	195
	d	175	112	54	9	176	2	29	145
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	156	126	26	4	147	–	10	137
	b	138	112	22	4	130	–	6	124
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	12	8	4	–	11	–	3	8
Köln	a	517	437	53	27	543	1	60	482
	b	452	385	42	25	462	1	50	411
	c	11	11	–	–	15	–	3	12
	d	54	41	11	2	66	–	7	59
Leverkusen	a	61	49	11	1	60	–	9	51
	b	54	45	8	1	54	–	9	45
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	6	–	–	6
Städteregion Aachen	a	259	202	44	13	272	–	31	241
	b	210	165	32	13	215	–	19	196
	c	32	29	3	–	47	–	10	37
	d	17	8	9	–	10	–	2	8
Aachen, kreisfreie Stadt	a	140	112	22	6	161	–	17	144
	b	114	93	15	6	131	–	10	121
	c	14	13	1	–	22	–	5	17
	d	12	6	6	–	8	–	2	6
Alsdorf, Stadt	a	16	13	3	–	13	–	1	12
	b	14	11	3	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	5	3	–	2	5	–	1	4
	b	4	2	–	2	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	35	24	11	–	29	–	5	24
	b	29	22	7	–	27	–	5	22
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	12	9	1	2	9	–	–	9
	b	12	9	1	2	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	1	6
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	9	8	1	–	19	–	3	16
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	14	–	3	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	12	2	2	14	–	2	12
	b	13	10	1	2	12	–	2	10
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	13	3	–	14	–	–	14
	b	14	11	3	–	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	109	87	20	2	108	1	28	79
	b	64	52	11	1	60	–	11	49
	c	36	32	4	–	40	1	12	27
	d	9	3	5	1	8	–	5	3
Aldenhoven	a	9	7	2	–	12	–	6	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	7	–	4	3
Düren, Stadt	a	44	36	8	–	42	–	6	36
	b	38	30	8	–	34	–	5	29
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	4	2	–	8	–	–	8
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	12	10	1	1	12	1	4	7
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	5	1	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreuzau	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	2	1	–	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	1	4	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	164	135	22	7	176	2	31	143
	b	111	91	16	4	110	1	14	95
	c	38	33	2	3	50	–	11	39
	d	15	11	4	–	16	1	6	9
Bedburg, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bergheim, Stadt	a	18	15	3	–	20	–	4	16
	b	15	12	3	–	13	–	3	10
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	3	10
	b	11	8	3	–	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	19	14	3	2	21	–	7	14
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	9	6	1	2	11	–	6	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Frechen, Stadt	a	14	12	1	1	18	–	–	18
	b	9	7	1	1	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Hürth, Stadt	a	23	19	2	2	26	–	1	25
	b	15	11	2	2	14	–	–	14
	c	7	7	–	–	11	–	1	10
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kerpen, Stadt	a	26	19	6	1	24	1	7	16
	b	17	13	3	1	16	–	4	12
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	5	3	2	–	5	1	3	1
Pulheim, Stadt	a	21	18	3	–	24	1	5	18
	b	14	11	3	–	13	1	2	10
	c	7	7	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	16	15	1	–	18	–	3	15
	b	14	13	1	–	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kreis Euskirchen	a	79	63	12	4	72	–	24	48
	b	37	26	7	4	26	–	8	18
	c	38	33	5	–	42	–	16	26
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	6	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	8	–	–	10	–	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	20	14	4	2	14	–	3	11
	b	16	11	3	2	11	–	3	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	3	3	–	–	3	–	3	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	4	7
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	8	6	2	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	9	8	1	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Zülpich, Stadt	a	11	7	3	1	11	–	1	10
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	104	79	23	2	103	–	15	88
	b	76	60	14	2	79	–	12	67
	c	27	19	8	–	24	–	3	21
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erkelenz, Stadt	a	18	12	5	1	13	–	2	11
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	13	8	4	1	9	–	1	8
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	16	13	3	–	18	–	2	16
	b	12	10	2	–	15	–	2	13
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	22	18	4	–	21	–	3	18
	b	21	18	3	–	21	–	3	18
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	1	9
	b	10	7	3	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	8	6	2	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	11	–	3	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	109	80	21	8	106	2	23	81
	b	67	54	9	4	69	1	10	58
	c	39	25	11	3	35	1	13	21
	d	3	1	1	1	2	–	–	2
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	22	21	1	–	26	–	5	21
	b	19	18	1	–	22	–	3	19
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	6	3	–	11	1	3	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	3	3	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	6	5	–	1	6	–	2	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	1	12
	b	9	7	2	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	13	7	5	1	10	–	1	9
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	9	5	3	1	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Waldbröl, Stadt	a	13	8	4	1	13	1	4	8
	b	9	6	2	1	11	1	3	7
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	7	1	3	7	–	1	6
	b	8	7	–	1	7	–	1	6
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	128	98	25	5	119	1	25	93
	b	91	73	14	4	88	1	15	72
	c	24	20	4	–	26	–	10	16
	d	13	5	7	1	5	–	–	5
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	37	7	1	43	–	4	39
	b	39	34	4	1	38	–	4	34
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	13	7	4	2	9	–	1	8
	b	9	5	2	2	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kürten	a	8	6	2	–	8	–	4	4
	b	4	3	1	–	4	–	3	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	7	4	–	7	–	–	7
	b	11	7	4	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	12	4	–	14	–	5	9
	b	9	8	1	–	10	–	4	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	12	8	3	1	12	1	1	10
	b	6	5	1	–	9	1	–	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	18	16	1	1	21	–	7	14
	b	11	9	1	1	11	–	3	8
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Sieg-Kreis	a	183	134	41	8	171	4	22	145
	b	116	88	20	8	102	3	12	87
	c	51	37	14	–	56	–	6	50
	d	16	9	7	–	13	1	4	8
Alfter	a	5	3	1	1	6	–	1	5
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	15	12	3	–	13	1	1	11
	b	10	10	–	–	10	–	–	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	1	1	–
Bornheim, Stadt	a	15	10	4	1	11	–	1	10
	b	12	7	4	1	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	14	9	5	–	10	–	2	8
	b	11	6	5	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	15	10	4	1	14	–	3	11
	b	10	7	2	1	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Lohmar, Stadt	a	12	8	4	–	16	–	2	14
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	5	3	–	11	–	2	9
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Meckenheim, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	16	10	4	2	10	–	–	10
	b	9	7	–	2	7	–	–	7
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	7	7	–	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	14	11	2	1	16	1	3	12
	b	10	9	–	1	13	1	2	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Siegburg, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	27	25	1	1	33	2	4	27
	b	23	21	1	1	28	2	3	23
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wachtberg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 869	1 490	298	81	1 877	11	278	1 588
	b	1 416	1 151	195	70	1 395	7	166	1 222
	c	302	245	51	6	341	2	85	254
	d	151	94	52	5	141	2	27	112
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	38	30	6	2	34	–	5	29
	b	23	20	2	1	23	–	2	21
	c	8	7	–	1	7	–	2	5
	d	7	3	4	–	4	–	1	3
Gelsenkirchen	a	77	58	11	8	76	–	15	61
	b	64	49	8	7	66	–	13	53
	c	11	9	1	1	10	–	2	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Münster	a	134	109	18	7	143	2	24	117
	b	114	94	13	7	119	1	20	98
	c	15	13	2	–	19	1	3	15
	d	5	2	3	–	5	–	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	143	112	22	9	149	3	22	124
	b	94	75	13	6	83	–	12	71
	c	45	34	9	2	60	3	10	47
	d	4	3	–	1	6	–	–	6
Ahaus, Stadt	a	21	15	4	2	18	–	–	18
	b	14	10	3	1	11	–	–	11
	c	7	5	1	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	26	23	2	1	28	–	8	20
	b	23	20	2	1	22	–	6	16
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	15	13	2	–	16	–	2	14
	b	12	10	2	–	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	19	15	3	1	16	–	1	15
	b	16	13	2	1	14	–	–	14
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Heiden	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Legden	a	5	4	–	1	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	2	1	–	1	3	–	–	3
Raesfeld	a	4	3	1	–	6	2	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	2	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	2	2	–	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	6	6	–	–	13	–	–	13
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	10	5	3	2	7	–	3	4
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	89	67	20	2	85	–	19	66
	b	47	39	7	1	45	–	7	38
	c	37	27	9	1	39	–	12	27
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Ascheberg	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Billerbeck, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	18	12	6	–	13	–	4	9
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	8	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	21	16	4	1	20	–	3	17
	b	18	14	3	1	18	–	3	15
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ofen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	6	6	–	11	–	6	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	8	–	6	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	183	151	24	8	186	–	37	149
	b	136	121	9	6	149	–	28	121
	c	26	20	4	2	25	–	9	16
	d	21	10	11	–	12	–	–	12
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	20	–	2	20	–	2	18
	b	20	19	–	1	19	–	2	17
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	10	10	–	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	14	9	4	1	11	–	2	9
	b	11	8	2	1	9	–	–	9
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	15	12	3	–	14	–	4	10
	b	11	10	1	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	2	8
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	15	12	3	–	14	–	9	5
	b	12	10	2	–	12	–	7	5
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	26	22	3	1	31	–	4	27
	b	18	16	1	1	24	–	2	22
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	57	45	9	3	58	–	12	46
	b	37	32	2	3	42	–	11	31
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	14	8	6	–	10	–	–	10
Waltrop, Stadt	a	9	8	–	1	8	–	–	8
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	178	133	42	3	166	–	28	138
	b	111	88	20	3	100	–	12	88
	c	59	41	18	–	59	–	16	43
	d	8	4	4	–	7	–	–	7
Altenberge	a	6	5	1	–	14	–	2	12
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	13	2	–	14	–	4	10
	b	14	12	2	–	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	23	20	3	–	21	–	1	20
	b	17	16	1	–	17	–	1	16
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	18	4	1	20	–	4	16
	b	15	12	2	1	12	–	2	10
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	6	3	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	3	1	2	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt								
Lienen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	8	5	3	–	8	–	3
	b	4	2	2	–	4	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–
Metelen	a	1	–	–	1	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	7	6	1	–	7	–	2
	b	3	3	–	–	3	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	4	2	–	5	–	1
	b	3	3	–	–	4	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	3	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1
	b	4	3	1	–	3	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Recke	a	3	1	2	–	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	34	27	6	1	34	–	3
	b	30	24	5	1	30	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	2	2	–	–	2	–	1
	b	2	2	–	–	2	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	–
	b	6	3	3	–	3	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–
Westerkappeln	a	5	3	2	–	4	–	–
	b	1	1	–	–	1	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	94	74	17	3	99	1	25	73
	b	52	41	9	2	50	–	13	37
	c	36	28	7	1	41	1	8	32
	d	6	5	1	–	8	–	4	4
Ahlen, Stadt	a	23	18	3	2	24	–	3	21
	b	20	15	3	2	18	–	2	16
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	14	12	2	–	17	–	8	9
	b	8	7	1	–	9	–	4	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	4	1	–	7	–	3	4
Beelen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	4	4
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ostbevern	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	15	9	6	–	12	1	3	8
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	9	5	4	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	936	734	160	42	938	6	175	757
	b	641	527	81	33	635	1	107	527
	c	237	179	50	8	260	5	62	193
	d	58	28	29	1	43	–	6	37

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	132	103	23	6	142	1	33	108
	b	114	90	18	6	120	1	27	92
	c	12	10	2	–	15	–	5	10
	d	6	3	3	–	7	–	1	6
Kreis Gütersloh	a	171	133	30	8	179	1	39	139
	b	118	94	17	7	119	1	25	93
	c	46	34	11	1	53	–	11	42
	d	7	5	2	–	7	–	3	4
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	53	45	7	1	57	–	16	41
	b	45	37	7	1	48	–	13	35
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	5	–	–	10	1	3	6
	b	3	3	–	–	5	1	2	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	34	26	4	4	33	–	7	26
	b	25	19	3	3	25	–	3	22
	c	6	4	1	1	5	–	2	3
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Rietberg, Stadt	a	16	12	4	–	20	–	4	16
	b	10	9	1	–	11	–	2	9
	c	6	3	3	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	6	4	1	1	8	–	–	8
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	23	18	4	1	23	–	4	19
	b	10	9	–	1	10	–	2	8
	c	10	8	2	–	10	–	2	8
	d	3	1	2	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	91	61	27	3	70	-	10	60
	b	54	39	12	3	43	-	7	36
	c	31	19	12	-	24	-	3	21
	d	6	3	3	-	3	-	-	3
Bünde, Stadt	a	12	7	5	-	7	-	1	6
	b	8	5	3	-	5	-	1	4
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	35	20	12	3	23	-	3	20
	b	24	14	7	3	15	-	2	13
	c	8	5	3	-	7	-	1	6
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	6	-	-	6	-	1	5
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Löhne, Stadt	a	13	10	3	-	14	-	3	11
	b	8	7	1	-	8	-	2	6
	c	5	3	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	3	3	-	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Spenge, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	8	5	3	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	63	45	17	1	64	–	17	47
	b	35	21	13	1	21	–	4	17
	c	28	24	4	–	43	–	13	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	2	9
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	1	11
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	2	3
	b	6	2	4	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	3	7
	b	9	6	3	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	7	4	3	–	10	–	4	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	113	82	26	5	108	–	21	87
	b	64	49	10	5	60	–	9	51
	c	46	31	15	–	41	–	10	31
	d	3	2	1	–	7	–	2	5
Augustdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	16	12	4	–	18	–	4	14
	b	10	9	1	–	9	–	2	7
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	7	–	2	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	22	15	4	3	22	–	5	17
	b	12	8	1	3	11	–	2	9
	c	10	7	3	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	10	6	2	2	7	–	1	6
	b	7	3	2	2	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	14	13	1	–	15	–	1	14
	b	10	10	–	–	12	–	–	12
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	118	99	17	2	129	1	19	109
	b	78	65	11	2	79	–	11	68
	c	35	32	3	–	45	1	8	36
	d	5	2	3	–	5	–	–	5
Bad Oeynhausen, Stadt	a	20	12	7	1	16	–	2	14
	b	14	7	6	1	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Espelkamp, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	35	34	–	1	46	–	5	41
	b	32	31	–	1	39	–	4	35
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	13	11	2	–	14	1	3	10
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	5	5	–	–	6	1	1	4
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	141	107	27	7	134	1	31	102
	b	80	61	12	7	69	–	16	53
	c	48	38	10	–	52	1	12	39
	d	13	8	5	–	13	–	3	10
Altenbeken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	3	3
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	7	1	–	8	1	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Büren, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Delbrück, Stadt	a	11	8	2	1	12	–	2	10
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Lichtenau, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	78	60	13	5	75	–	17	58
	b	50	40	5	5	47	–	10	37
	c	24	20	4	–	28	–	7	21
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	2	6
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	829	630	167	32	826	4	170	652
	b	543	419	93	31	511	2	99	410
	c	246	188	57	1	273	2	62	209
	d	40	23	17	–	42	–	9	33

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	113	81	27	5	98	–	10	88
	b	95	68	22	5	78	–	10	68
	c	11	8	3	–	12	–	–	12
	d	7	5	2	–	8	–	–	8
Dortmund	a	190	144	34	12	166	–	20	146
	b	158	122	24	12	134	–	17	117
	c	17	11	6	–	15	–	–	15
	d	15	11	4	–	17	–	3	14
Hagen	a	65	45	17	3	58	–	9	49
	b	52	39	10	3	51	–	9	42
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	9	4	5	–	4	–	–	4
Hamm	a	71	61	7	3	76	–	10	66
	b	61	54	5	2	65	–	8	57
	c	5	3	1	1	6	–	2	4
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
Herne	a	48	32	11	5	44	–	5	39
	b	40	27	8	5	37	–	4	33
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	4	3	–	6	–	1	5
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	101	77	17	7	102	–	16	86
	b	77	60	12	5	75	–	12	63
	c	14	11	2	1	18	–	2	16
	d	10	6	3	1	9	–	2	7
Breckerfeld, Stadt	a	6	3	2	1	8	–	–	8
	b	3	1	1	1	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	1	8
	b	8	6	1	1	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	8	6	2	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	12	10	1	1	12	–	–	12
	b	9	8	–	1	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	1	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	9	6	1	2	7	–	2	5
	b	7	5	1	1	6	–	2	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	13	9	3	1	12	–	1	11
	b	7	6	1	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	2	2	1	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	32	27	4	1	35	–	6	29
	b	27	22	4	1	26	–	3	23
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	6	–	2	4
Hochsauerlandkreis	a	104	86	16	2	109	1	30	78
	b	55	51	2	2	55	–	8	47
	c	46	33	13	–	52	1	22	29
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Arnsberg, Stadt	a	18	16	1	1	17	–	2	15
	b	16	15	–	1	16	–	2	14
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	29	20	8	1	29	–	3	26
	b	13	11	1	1	12	–	1	11
	c	16	9	7	–	17	–	2	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	2	–	–	6	–	6	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	4	7
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	13	12	1	–	16	1	7	8
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	6	6	–	–	9	1	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	167	121	35	11	142	1	28	113
	b	127	95	23	9	113	–	19	94
	c	34	22	11	1	25	1	7	17
	d	6	4	1	1	4	–	2	2
Altena, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	2	6
	b	11	8	2	1	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	6	4	–	2	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	37	31	4	2	35	–	5	30
	b	28	24	3	1	27	–	3	24
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Kierspe, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	–	5
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	17	6	3	18	–	4	14
	b	22	15	4	3	16	–	3	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Meinerzhagen, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	19	15	3	1	19	–	2	17
	b	17	14	2	1	18	–	2	16
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	13	9	2	2	11	–	5	6
	b	9	5	2	2	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	9	7	2	–	13	1	4	8
	b	7	6	1	–	11	–	4	7
	c	2	1	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	55	42	12	1	60	–	19	41
	b	24	17	6	1	17	–	3	14
	c	21	19	2	–	28	–	14	14
	d	10	6	4	–	15	–	2	13
Attendorn, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	4	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Finnentrop	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	–	4	–	4	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	2	5
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	5	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	4	2
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Wenden	a	13	8	5	–	12	–	3	9
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	7	–	2	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	101	80	17	4	112	1	20	91
	b	60	46	11	3	59	1	8	50
	c	36	30	5	1	42	–	9	33
	d	5	4	1	–	11	–	3	8
Bad Berleburg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	9	6	2	1	12	–	4	8
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	8	–	2	6
Erndtebrück	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	10	9	1	–	13	1	2	10
	b	5	4	1	–	5	1	1	3
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	11	9	1	1	16	–	3	13
	b	5	3	1	1	6	–	–	6
	c	6	6	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	39	30	7	2	37	–	4	33
	b	32	24	6	2	29	–	4	25
	c	7	6	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	104	81	19	4	95	-	25	70
	b	64	46	14	4	54	-	12	42
	c	31	27	4	-	33	-	11	22
	d	9	8	1	-	8	-	2	6
Anröchte	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Bad Sassendorf	a	5	4	-	1	4	-	1	3
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ense	a	5	4	1	-	6	-	3	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	-	8
	b	5	4	1	-	6	-	-	6
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	8	7	1	-	9	-	1	8
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	5	5	-	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Lippstadt, Stadt	a	23	17	4	2	22	-	4	18
	b	19	14	3	2	17	-	4	13
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	18	12	5	1	14	-	2	12
	b	15	11	3	1	13	-	2	11
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	9	8	1	-	8	-	5	3
	b	6	5	1	-	5	-	3	2
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	10	8	2	-	9	-	3	6
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
Wickede (Ruhr)	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	168	130	30	8	158	–	18	140
	b	116	93	17	6	110	–	12	98
	c	23	21	1	1	26	–	3	23
	d	29	16	12	1	22	–	3	19
Bergkamen, Stadt	a	16	13	3	–	14	–	–	14
	b	10	8	2	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	10	10	–	–	15	–	3	12
	b	8	8	–	–	13	–	3	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	18	13	4	1	16	–	1	15
	b	12	10	2	–	12	–	1	11
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Lünen, Stadt	a	30	20	8	2	22	–	2	20
	b	25	17	6	2	18	–	2	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	22	18	3	1	23	–	3	20
	b	8	8	–	–	10	–	2	8
	c	6	6	–	–	9	–	1	8
	d	8	4	3	1	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	2	3
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	36	30	5	1	36	–	5	31
	b	24	21	2	1	24	–	2	22
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	9	6	3	–	9	–	1	8
Werne, Stadt	a	16	12	2	2	17	–	–	17
	b	15	11	2	2	15	–	–	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1287	980	242	65	1220	3	210	1007
	b	929	718	154	57	848	1	122	725
	c	243	188	50	5	261	2	70	189
	d	115	74	38	3	111	–	18	93
Nordrhein-Westfalen	a	6 924	5 395	1 200	329	6 806	30	1 146	5 630
	b	5 148	4 096	767	285	4 905	13	722	4 170
	c	1 237	968	243	26	1 388	13	335	1 040
	d	539	331	190	18	513	4	89	420
davon									
kreisfreie Städte	a	2 814	2 233	434	147	2 743	5	381	2 357
Kreise	a	4 110	3 162	766	182	4 063	25	765	3 273

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	42 369	45 356	-7,0
davon			
mit Getöteten	324	391	-14,2
mit Verletzten	42 045	44 965	-6,9
davon			
mit Schwerverletzten	8 139	8 712	-7,4
mit Leichtverletzten	33 906	36 253	-6,8
mit nur Sachschaden insgesamt	358 243	378 078	-5,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 723	11 675	-8,5
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 683	2 789	-5,0
ohne Einfluss berauschender Mittel	344 837	363 614	-5,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	289 573	306 422	-6,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	35 264	36 057	-1,6
auf Autobahnen	20 000	21 135	-5,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2013				dagegen Januar – September 2012				Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 633	45	807	3 178	2 724	39	857	3 168	-3,3	+15,4	-5,8	+0,3
Bundesstraßen	a	6 074	88	1 468	6 791	6 552	89	1 563	7 433	-7,3	-1,1	-6,1	-8,6
	b	3 992	26	775	4 407	4 301	28	789	4 809	-7,2	-7,1	-1,8	-8,4
	c	2 082	62	693	2 384	2 251	61	774	2 624	-7,5	+1,6	-10,5	-9,1
Landstraßen	a	11 379	106	2 687	12 099	12 352	150	2 907	13 171	-7,9	-29,3	-7,6	-8,1
	b	7 905	39	1 530	8 441	8 626	49	1 577	9 261	-8,4	-20,4	-3,0	-8,9
	c	3 474	67	1 157	3 658	3 726	101	1 330	3 910	-6,8	-33,7	-13,0	-6,4
Kreisstraßen	a	4 176	40	1 043	4 125	4 459	54	1 131	4 426	-6,3	-25,9	-7,8	-6,8
	b	2 876	14	559	2 914	3 156	19	662	3 185	-8,9	-26,3	-15,6	-8,5
	c	1 300	26	484	1 211	1 303	35	469	1 241	-0,2	-25,7	+3,2	-2,4
Andere Straßen	a	18 107	62	3 060	18 063	19 269	72	3 271	19 097	-6,0	-13,9	-6,5	-5,4
	b	17 217	49	2 788	17 204	18 265	53	2 915	18 136	-5,7	-7,5	-4,4	-5,1
	c	890	13	272	859	1 004	19	356	961	-11,4	-31,6	-23,6	-10,6
Insgesamt	a	42 369	341	9 065	44 256	45 356	404	9 729	47 295	-6,6	-15,6	-6,8	-6,4
	b	31 990	128	5 652	32 966	34 348	149	5 943	35 391	-6,9	-14,1	-4,9	-6,9
	c	10 379	213	3 413	11 290	11 008	255	3 786	11 904	-5,7	-16,5	-9,9	-5,2

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2013				dagegen Januar – September 2012				Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	6 950	111	2 522	5 733	7 366	125	2 620	6 195	-5,6	-11,2	-3,7	-7,5
	b	3 631	29	1 161	2 963	3 901	27	1 136	3 329	-6,9	+7,4	+2,2	-11,0
	c	3 319	82	1 361	2 770	3 465	98	1 484	2 866	-4,2	-16,3	-8,3	-3,3
Abbiege-Unfall	a	6 577	31	1 211	7 278	7 056	43	1 377	7 782	-6,8	-27,9	-12,1	-6,5
	b	5 491	16	881	5 872	5 892	24	1 039	6 325	-6,8	-33,3	-15,2	-7,2
	c	1 086	15	330	1 406	1 164	19	338	1 457	-6,7	-21,1	-2,4	-3,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	9 267	40	1 611	9 947	10 277	71	1 885	11 014	-9,8	-43,7	-14,5	-9,7
	b	7 658	16	1 139	8 094	8 489	24	1 256	8 981	-9,8	-33,3	-9,3	-9,9
	c	1 609	24	472	1 853	1 788	47	629	2 033	-10,0	-48,9	-25,0	-8,9
Überschreiten-Unfall	a	2 648	48	753	2 201	2 904	44	834	2 388	-8,8	+9,1	-9,7	-7,8
	b	2 553	34	713	2 116	2 817	33	794	2 327	-9,4	+3,0	-10,2	-9,1
	c	95	14	40	85	87	11	40	61	+9,2	+27,3	-	+39,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 931	1	258	1 878	2 000	4	242	1 989	-3,5	x	+6,6	-5,6
	b	1 879	1	247	1 825	1 938	3	225	1 921	-3,0	x	+9,8	-5,0
	c	52	-	11	53	62	1	17	68	-16,1	x	-35,3	-22,1
Unfall im Längsverkehr	a	9 869	74	1 567	12 491	10 424	79	1 574	13 027	-5,3	-6,3	-0,4	-4,1
	b	6 505	13	688	8 141	6 856	12	670	8 368	-5,1	+8,3	+2,7	-2,7
	c	3 364	61	879	4 350	3 568	67	904	4 659	-5,7	-9,0	-2,8	-6,6
Sonstiger Unfall	a	5 127	36	1 143	4 728	5 329	38	1 197	4 900	-3,8	-5,3	-4,5	-3,5
	b	4 273	19	823	3 955	4 455	26	823	4 140	-4,1	-26,9	-	-4,5
	c	854	17	320	773	874	12	374	760	-2,3	+41,7	-14,4	+1,7
Insgesamt	a	42 369	341	9 065	44 256	45 356	404	9 729	47 295	-6,6	-15,6	-6,8	-6,4
	b	31 990	128	5 652	32 966	34 348	149	5 943	35 391	-6,9	-14,1	-4,9	-6,9
	c	10 379	213	3 413	11 290	11 008	255	3 786	11 904	-5,7	-16,5	-9,9	-5,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – September 2013			dagegen Januar – September 2012			Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 643	6	476	3 913	3 732	7	434	4 119	-2,4	x	+9,7	-5,0
	b	3 247	2	390	3 443	3 334	5	368	3 601	-2,6	x	+6,0	-4,4
	c	396	4	86	470	398	2	66	518	-0,5	x	+30,3	-9,3
vorausfährt oder wartet	a	6 594	23	783	8 874	7 022	20	801	9 139	-6,1	+15,0	-2,2	-2,9
	b	4 360	–	332	5 744	4 622	–	349	5 834	-5,7	–	-4,9	-1,5
	c	2 234	23	451	3 130	2 400	20	452	3 305	-6,9	+15,0	-0,2	-5,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 927	9	353	2 021	1 968	13	365	2 061	-2,1	x	-3,3	-1,9
	b	1 359	5	202	1 390	1 399	6	182	1 441	-2,9	x	+11,0	-3,5
	c	568	4	151	631	569	7	183	620	-0,2	x	-17,5	+1,8
entgegenkommt	a	2 391	60	814	2 889	2 541	62	888	3 109	-5,9	-3,2	-8,3	-7,1
	b	1 604	7	369	1 901	1 693	10	409	2 037	-5,3	x	-9,8	-6,7
	c	787	53	445	988	848	52	479	1 072	-7,2	+1,9	-7,1	-7,8
einbiegt oder kreuzt	a	12 349	56	2 215	13 493	13 591	99	2 584	14 727	-9,1	-43,4	-14,3	-8,4
	b	10 242	23	1 573	10 981	11 282	38	1 757	12 049	-9,2	-39,5	-10,5	-8,9
	c	2 107	33	642	2 512	2 309	61	827	2 678	-8,7	-45,9	-22,4	-6,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 781	60	1 158	4 047	5 022	64	1 249	4 226	-4,8	-6,3	-7,3	-4,2
	b	4 592	43	1 095	3 879	4 842	50	1 177	4 090	-5,2	-14,0	-7,0	-5,2
	c	189	17	63	168	180	14	72	136	+5,0	+21,4	-12,5	+23,5
Aufprall auf Hindernis	a	228	2	60	189	292	3	81	259	-21,9	x	-25,9	-27,0
	b	138	1	39	108	168	–	41	134	-17,9	x	-4,9	-19,4
	c	90	1	21	81	124	3	40	125	-27,4	x	-47,5	-35,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 109	60	1 197	2 516	3 187	65	1 214	2 635	-2,4	-7,7	-1,4	-4,5
	b	1 161	11	388	963	1 196	13	399	1 044	-2,9	-15,4	-2,8	-7,8
	c	1 948	49	809	1 553	1 991	52	815	1 591	-2,2	-5,8	-0,7	-2,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 895	32	719	1 648	2 052	48	764	1 775	-7,7	-33,3	-5,9	-7,2
	b	652	13	236	565	741	11	224	665	-12,0	+18,2	+5,4	-15,0
	c	1 243	19	483	1 083	1 311	37	540	1 110	-5,2	-48,6	-10,6	-2,4
Unfall anderer Art	a	5 452	33	1 290	4 666	5 949	23	1 349	5 245	-8,4	+43,5	-4,4	-11,0
	b	4 635	23	1 028	3 992	5 071	16	1 037	4 496	-8,6	+43,8	-0,9	-11,2
	c	817	10	262	674	878	7	312	749	-6,9	x	-16,0	-10,0
Insgesamt	a	42 369	341	9 065	44 256	45 356	404	9 729	47 295	-6,6	-15,6	-6,8	-6,4
	b	31 990	128	5 652	32 966	34 348	149	5 943	35 391	-6,9	-14,1	-4,9	-6,9
	c	10 379	213	3 413	11 290	11 008	255	3 786	11 904	-5,7	-16,5	-9,9	-5,2

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	4 798	5 100	-5,9	11	10	+10,0	695	774	-10,2	4 092	4 316	-5,2
	b	2 747	2 908	-5,5	2	7	x	411	486	-15,4	2 334	2 415	-3,4
	c	2 051	2 192	-6,4	9	3	x	284	288	-1,4	1 758	1 901	-7,5
15 – 18	a	2 797	3 066	-8,8	6	10	x	396	470	-15,7	2 395	2 586	-7,4
	b	1 629	1 817	-10,3	5	9	x	245	297	-17,5	1 379	1 511	-8,7
	c	1 168	1 249	-6,5	1	1	-	151	173	-12,7	1 016	1 075	-5,5
18 – 21	a	4 182	4 924	-15,1	17	35	-51,4	714	781	-8,6	3 451	4 108	-16,0
	b	2 289	2 771	-17,4	13	29	-55,2	428	492	-13,0	1 848	2 250	-17,9
	c	1 893	2 153	-12,1	4	6	x	286	289	-1,0	1 603	1 858	-13,7
21 – 25	a	4 961	5 382	-7,8	23	43	-46,5	813	881	-7,7	4 125	4 458	-7,5
	b	2 662	2 926	-9,0	18	36	-50,0	494	550	-10,2	2 150	2 340	-8,1
	c	2 299	2 456	-6,4	5	7	x	319	331	-3,6	1 975	2 118	-6,8
25 – 30	a	4 693	4 792	-2,1	23	27	-14,8	733	669	+9,6	3 937	4 096	-3,9
	b	2 573	2 565	+0,3	18	24	-25,0	470	411	+14,4	2 085	2 130	-2,1
	c	2 120	2 227	-4,8	5	3	x	263	258	+1,9	1 852	1 966	-5,8
30 – 35	a	3 777	4 037	-6,4	18	21	-14,3	513	578	-11,2	3 246	3 438	-5,6
	b	2 107	2 304	-8,6	12	15	-20,0	336	376	-10,6	1 759	1 913	-8,1
	c	1 670	1 733	-3,6	6	6	-	177	202	-12,4	1 487	1 525	-2,5
35 – 40	a	3 496	3 658	-4,4	18	13	+38,5	494	519	-4,8	2 984	3 126	-4,5
	b	1 972	2 086	-5,5	14	12	+16,7	311	350	-11,1	1 647	1 724	-4,5
	c	1 524	1 572	-3,1	4	1	x	183	169	+8,3	1 337	1 402	-4,6
40 – 45	a	4 059	4 470	-9,2	21	30	-30,0	590	682	-13,5	3 448	3 758	-8,2
	b	2 316	2 549	-9,1	17	28	-39,3	382	457	-16,4	1 917	2 064	-7,1
	c	1 743	1 921	-9,3	4	2	x	208	225	-7,6	1 531	1 694	-9,6
45 – 50	a	4 817	5 165	-6,7	29	36	-19,4	795	866	-8,2	3 993	4 263	-6,3
	b	2 800	3 006	-6,9	24	32	-25,0	537	559	-3,9	2 239	2 415	-7,3
	c	2 017	2 159	-6,6	5	4	x	258	307	-16,0	1 754	1 848	-5,1
50 – 55	a	4 231	4 472	-5,4	35	36	-2,8	769	809	-4,9	3 427	3 627	-5,5
	b	2 487	2 621	-5,1	29	29	-	527	512	+2,9	1 931	2 080	-7,2
	c	1 744	1 851	-5,8	6	7	x	242	297	-18,5	1 496	1 547	-3,3
55 – 60	a	3 127	3 298	-5,2	21	20	+5,0	594	646	-8,0	2 512	2 632	-4,6
	b	1 768	1 887	-6,3	16	16	-	375	426	-12,0	1 377	1 445	-4,7
	c	1 359	1 411	-3,7	5	4	x	219	220	-0,5	1 135	1 187	-4,4
60 – 65	a	2 352	2 362	-0,4	24	13	+84,6	430	449	-4,2	1 898	1 900	-0,1
	b	1 332	1 346	-1,0	18	9	x	263	270	-2,6	1 051	1 067	-1,5
	c	1 020	1 016	+0,4	6	4	x	167	179	-6,7	847	833	+1,7
65 – 70	a	1 560	1 665	-6,3	9	12	x	332	348	-4,6	1 219	1 305	-6,6
	b	891	885	+0,7	7	11	x	213	210	+1,4	671	664	+1,1
	c	669	780	-14,2	2	1	x	119	138	-13,8	548	641	-14,5
70 – 75	a	1 844	2 033	-9,3	32	23	+39,1	410	485	-15,5	1 402	1 525	-8,1
	b	935	1 049	-10,9	21	15	+40,0	206	262	-21,4	708	772	-8,3
	c	909	984	-7,6	11	8	x	204	223	-8,5	694	753	-7,8
75 und mehr	a	2 913	2 953	-1,4	54	75	-28,0	787	772	+1,9	2 072	2 106	-1,6
	b	1 467	1 433	+2,4	36	43	-16,3	354	369	-4,1	1 077	1 021	+5,5
	c	1 446	1 520	-4,9	18	32	-43,8	433	403	+7,4	995	1 085	-8,3
Zusammen	a	53 607	57 377	-6,6	341	404	-15,6	9 065	9 729	-6,8	44 201	47 244	-6,4
	b	29 975	32 153	-6,8	250	315	-20,6	5 552	6 027	-7,9	24 173	25 811	-6,3
	c	23 632	25 224	-6,3	91	89	+2,2	3 513	3 702	-5,1	20 028	21 433	-6,6
Ohne Angabe	a	55	51	+7,8	-	-	-	-	-	-	55	51	+7,8
Insgesamt	a	53 662	57 428	-6,6	341	404	-15,6	9 065	9 729	-6,8	44 256	47 295	-6,4

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 873	3 571	-19,5	6	11	x	553	631	-12,4	2 314	2 929	-21,0
	b	2 534	3 126	-18,9	2	4	x	462	517	-10,6	2 070	2 605	-20,5
	c	339	445	-23,8	4	7	x	91	114	-20,2	244	324	-24,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 144	4 266	-2,9	64	82	-22,0	1 376	1 379	-0,2	2 704	2 805	-3,6
	b	2 649	2 716	-2,5	22	23	-4,3	695	701	-0,9	1 932	1 992	-3,0
	c	1 495	1 550	-3,5	42	59	-28,8	681	678	+0,4	772	813	-5,0
Personenkraftwagen	a	27 015	28 678	-5,8	137	165	-17,0	3 577	3 886	-8,0	23 301	24 627	-5,4
	b	16 079	17 043	-5,7	19	31	-38,7	1 485	1 539	-3,5	14 575	15 473	-5,8
	c	10 936	11 635	-6,0	118	134	-11,9	2 092	2 347	-10,9	8 726	9 154	-4,7
Bussen	a	1 070	1 193	-10,3	2	2	-	78	83	-6,0	990	1 108	-10,6
	b	956	1 082	-11,6	2	2	-	71	77	-7,8	883	1 003	-12,0
	c	114	111	+2,7	-	-	-	7	6	x	107	105	+1,9
Güterkraftfahrzeugen	a	1 115	1 185	-5,9	13	18	-27,8	184	224	-17,9	918	943	-2,7
	b	443	477	-7,1	2	3	x	46	43	+7,0	395	431	-8,4
	c	672	708	-5,1	11	15	-26,7	138	181	-23,8	523	512	+2,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	35	46	-23,9	3	-	x	9	7	x	23	39	-41,0
	b	12	23	-47,8	2	-	x	3	3	-	7	20	x
	c	23	23	-	1	-	x	6	4	x	16	19	-15,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	110	148	-25,7	1	-	x	14	25	-44,0	95	123	-22,8
	b	69	90	-23,3	-	-	-	7	12	x	62	78	-20,5
	c	41	58	-29,3	1	-	x	7	13	x	33	45	-26,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	36 362	39 087	-7,0	226	278	-18,7	5 791	6 235	-7,1	30 345	32 574	-6,8
	b	22 742	24 557	-7,4	49	63	-22,2	2 769	2 892	-4,3	19 924	21 602	-7,8
	c	13 620	14 530	-6,3	177	215	-17,7	3 022	3 343	-9,6	10 421	10 972	-5,0
Fahrrädern	a	11 571	12 359	-6,4	46	60	-23,3	2 048	2 132	-3,9	9 477	10 167	-6,8
	b	10 505	11 194	-6,2	28	35	-20,0	1 722	1 777	-3,1	8 755	9 382	-6,7
	c	1 066	1 165	-8,5	18	25	-28,0	326	355	-8,2	722	785	-8,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 677	1 814	-7,6	1	1	-	193	215	-10,2	1 483	1 598	-7,2
	b	1 586	1 739	-8,8	1	-	x	169	201	-15,9	1 416	1 538	-7,9
	c	91	75	+21,3	-	1	x	24	14	+71,4	67	60	+11,7
anderen Fahrzeugen	a	307	286	+7,3	3	1	x	32	52	-38,5	272	233	+16,7
	b	296	263	+12,5	3	-	x	29	42	-31,0	264	221	+19,5
	c	11	23	-52,2	-	1	x	3	10	x	8	12	x
Fußgänger	a	5 305	5 577	-4,9	65	65	-	1 179	1 287	-8,4	4 061	4 225	-3,9
	b	5 096	5 361	-4,9	47	51	-7,8	1 119	1 211	-7,6	3 930	4 099	-4,1
	c	209	216	-3,2	18	14	+28,6	60	76	-21,1	131	126	+4,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 334	1 464	-8,9	4	8	x	333	373	-10,7	997	1 083	-7,9
	b	1 311	1 443	-9,1	4	8	x	323	362	-10,8	984	1 073	-8,3
	c	23	21	+9,5	-	-	-	10	11	-9,1	13	10	+30,0
65 und mehr Jahren	a	1 066	1 053	+1,2	28	29	-3,4	331	355	-6,8	707	669	+5,7
	b	1 039	1 027	+1,2	23	27	-14,8	325	341	-4,7	691	659	+4,9
	c	27	26	+3,8	5	2	x	6	14	x	16	10	+60,0
Andere Personen	a	117	119	-1,7	1	-	x	15	23	-34,8	101	96	+5,2
	b	107	108	-0,9	1	-	x	13	21	-38,1	93	87	+6,9
	c	10	11	-9,1	-	-	-	2	2	-	8	9	x
Insgesamt	a	53 662	57 428	-6,6	341	404	-15,6	9 065	9 729	-6,8	44 256	47 295	-6,4
	b	38 746	41 483	-6,6	128	149	-14,1	5 652	5 943	-4,9	32 966	35 391	-6,9
	c	14 916	15 945	-6,5	213	255	-16,5	3 413	3 786	-9,9	11 290	11 904	-5,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 798	5 100	-5,9	11	10	+10,0	695	774	-10,2	4 092	4 316	-5,2
	b	4 086	4 353	-6,1	6	8	x	585	655	-10,7	3 495	3 690	-5,3
	c	712	747	-4,7	5	2	x	110	119	-7,6	597	626	-4,6
65 und mehr Jahren	a	6 317	6 651	-5,0	95	110	-13,6	1 529	1 605	-4,7	4 693	4 936	-4,9
	b	4 940	5 257	-6,0	51	63	-19,0	1 143	1 185	-3,5	3 746	4 009	-6,6
	c	1 377	1 394	-1,2	44	47	-6,4	386	420	-8,1	947	927	+2,2

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – September 2013						dagegen Januar – September 2012		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	4 798	1 442	19	1 677	1 334	5 100	1 501	
	b	2 747	685	13	1 087	801	2 908	716	
	c	2 051	757	6	590	533	2 192	785	
15 – 18	a	2 797	577	317	784	288	3 066	663	
	b	1 629	227	273	463	130	1 817	275	
	c	1 168	350	44	321	158	1 249	388	
18 – 21	a	4 182	2 762	283	464	259	4 924	3 246	
	b	2 289	1 388	238	274	115	2 771	1 693	
	c	1 893	1 374	45	190	144	2 153	1 553	
21 – 25	a	4 961	3 242	414	604	285	5 382	3 591	
	b	2 662	1 537	346	351	153	2 926	1 759	
	c	2 299	1 705	68	253	132	2 456	1 832	
25 – 35	a	8 470	5 195	604	1 391	551	8 829	5 407	
	b	4 680	2 468	530	861	278	4 869	2 531	
	c	3 790	2 727	74	530	273	3 960	2 876	
35 – 45	a	7 555	4 348	557	1 356	490	8 128	4 634	
	b	4 288	2 028	479	915	267	4 635	2 158	
	c	3 267	2 320	78	441	223	3 493	2 476	
45 – 55	a	9 048	4 441	1 116	1 912	587	9 637	4 574	
	b	5 287	2 050	978	1 217	304	5 627	2 073	
	c	3 761	2 391	138	695	283	4 010	2 501	
55 – 65	a	5 479	2 512	594	1 370	439	5 660	2 495	
	b	3 100	1 145	543	813	201	3 233	1 187	
	c	2 379	1 367	51	557	238	2 427	1 308	
65 und mehr	a	6 317	2 482	234	1 992	1 066	6 651	2 565	
	b	3 293	1 181	223	1 193	388	3 367	1 194	
	c	3 024	1 301	11	799	678	3 284	1 371	
Zusammen	a	53 607	27 001	4 138	11 550	5 299	57 377	28 676	
	b	29 975	12 709	3 623	7 174	2 637	32 153	13 586	
	c	23 632	14 292	515	4 376	2 662	25 224	15 090	
Ohne Angabe	a	55	14	6	21	6	51	2	
	b								
	c								
Insgesamt	a	53 662	27 015	4 144	11 571	5 305	57 428	28 678	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – September 2012			Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	16	1 814	1 464	-5,9	-3,9	+18,8	-7,6	-8,9
	b	10	1 178	864	-5,5	-4,3	+30,0	-7,7	-7,3
	c	6	636	600	-6,4	-3,6	-	-7,2	-11,2
15 – 18	a	270	832	284	-8,8	-13,0	+17,4	-5,8	+1,4
	b	221	486	137	-10,3	-17,5	+23,5	-4,7	-5,1
	c	49	346	147	-6,5	-9,8	-10,2	-7,2	+7,5
18 – 21	a	299	529	282	-15,1	-14,9	-5,4	-12,3	-8,2
	b	261	315	134	-17,4	-18,0	-8,8	-13,0	-14,2
	c	38	214	148	-12,1	-11,5	+18,4	-11,2	-2,7
21 – 25	a	381	623	290	-7,8	-9,7	+8,7	-3,0	-1,7
	b	337	346	141	-9,0	-12,6	+2,7	+1,4	+8,5
	c	44	277	149	-6,4	-6,9	+54,5	-8,7	-11,4
25 – 35	a	629	1 338	546	-4,1	-3,9	-4,0	+4,0	+0,9
	b	550	824	287	-3,9	-2,5	-3,6	+4,5	-3,1
	c	79	514	259	-4,3	-5,2	-6,3	+3,1	+5,4
35 – 45	a	620	1 498	509	-7,0	-6,2	-10,2	-9,5	-3,7
	b	524	992	303	-7,5	-6,0	-8,6	-7,8	-11,9
	c	96	506	206	-6,5	-6,3	-18,8	-12,8	+8,3
45 – 55	a	1 222	2 047	667	-6,1	-2,9	-8,7	-6,6	-12,0
	b	1 052	1 305	367	-6,0	-1,1	-7,0	-6,7	-17,2
	c	170	742	300	-6,2	-4,4	-18,8	-6,3	-5,7
55 – 65	a	586	1 511	468	-3,2	+0,7	+1,4	-9,3	-6,2
	b	534	890	198	-4,1	-3,5	+1,7	-8,7	+1,5
	c	52	621	270	-2,0	+4,5	-1,9	-10,3	-11,9
65 und mehr	a	242	2 140	1 053	-5,0	-3,2	-3,3	-6,9	+1,2
	b	233	1 223	384	-2,2	-1,1	-4,3	-2,5	+1,0
	c	9	917	669	-7,9	-5,1	x	-12,9	+1,3
Zusammen	a	4 265	12 332	5 563	-6,6	-5,8	-3,0	-6,3	-4,7
	b	3 722	7 559	2 815	-6,8	-6,5	-2,7	-5,1	-6,3
	c	543	4 773	2 748	-6,3	-5,3	-5,2	-8,3	-3,1
Ohne Angabe	a	1	27	14	+7,8	x	x	-22,2	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	4 266	12 359	5 577	-6,6	-5,8	-2,9	-6,4	-4,9

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – September 2013					dagegen Januar – September 2012		
Anzahl									
Getötete									
unter 15	a	11	6	–	1	4	10	–	
	b	2	1	–	–	1	7	–	
	c	9	5	–	1	3	3	–	
15 – 18	a	6	2	1	–	2	10	3	
	b	5	2	1	–	1	9	2	
	c	1	–	–	–	1	1	1	
18 – 21	a	17	13	4	–	–	35	27	
	b	13	9	4	–	–	29	22	
	c	4	4	–	–	–	6	5	
21 – 25	a	23	16	4	–	3	43	25	
	b	18	13	4	–	1	36	20	
	c	5	3	–	–	2	7	5	
25 – 35	a	41	16	14	3	6	48	27	
	b	30	10	13	2	3	39	20	
	c	11	6	1	1	3	9	7	
35 – 45	a	39	17	7	4	6	43	20	
	b	31	15	6	2	4	40	18	
	c	8	2	1	2	2	3	2	
45 – 55	a	64	27	21	3	8	72	21	
	b	53	21	19	3	6	61	14	
	c	11	6	2	–	2	11	7	
55 – 65	a	45	14	11	6	8	33	9	
	b	34	11	9	5	5	25	7	
	c	11	3	2	1	3	8	2	
65 und mehr	a	95	26	2	29	28	110	33	
	b	64	17	2	25	11	69	19	
	c	31	9	–	4	17	41	14	
Zusammen	a	341	137	64	46	65	404	165	
	b	250	99	58	37	32	315	122	
	c	91	38	6	9	33	89	43	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	341	137	64	46	65	404	165	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – September 2012			Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012					
Anzahl			%						
noch: Getötete									
unter 15	a	1	1	8	+10,0	x	x	–	x
	b	1	1	5	x	x	x	x	x
	c	–	–	3	x	x	–	x	–
15 – 18	a	1	1	1	x	x	–	x	x
	b	1	1	1	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	–	x	–	–	x
18 – 21	a	4	–	3	–51,4	–51,9	–	–	x
	b	4	–	3	–55,2	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	11	1	4	–46,5	–36,0	x	x	x
	b	10	1	3	–50,0	–35,0	x	x	x
	c	1	–	1	x	x	x	–	x
25 – 35	a	12	1	4	–14,6	–40,7	+16,7	x	x
	b	12	1	2	–23,1	–50,0	+8,3	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	x	x
35 – 45	a	14	5	2	–9,3	–15,0	x	x	x
	b	14	4	2	–22,5	–16,7	x	x	x
	c	–	1	–	x	–	x	x	x
45 – 55	a	27	9	10	–11,1	+28,6	–22,2	x	x
	b	27	7	8	–13,1	+50,0	–29,6	x	x
	c	–	2	2	–	x	x	x	–
55 – 65	a	7	7	4	+36,4	x	x	x	x
	b	7	5	–	+36,0	x	x	–	x
	c	–	2	4	x	x	x	x	x
65 und mehr	a	5	35	29	–13,6	–21,2	x	–17,1	–3,4
	b	5	23	17	–7,2	–10,5	x	+8,7	–35,3
	c	–	12	12	–24,4	x	–	x	+41,7
Zusammen	a	82	60	65	–15,6	–17,0	–22,0	–23,3	–
	b	81	43	41	–20,6	–18,9	–28,4	–14,0	–22,0
	c	1	17	24	+2,2	–11,6	x	x	+37,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	82	60	65	–15,6	–17,0	–22,0	–23,3	–

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – September 2013						dagegen Januar – September 2012		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	695	133	5	193	333	774	157
	b	411	66	3	121	204	486	91
	c	284	67	2	72	129	288	66
15 – 18	a	396	70	68	100	58	470	97
	b	245	29	55	63	31	297	45
	c	151	41	13	37	27	173	52
18 – 21	a	714	438	96	74	53	781	502
	b	428	240	82	42	23	492	290
	c	286	198	14	32	30	289	212
21 – 25	a	813	449	161	90	54	881	540
	b	494	243	142	51	29	550	304
	c	319	206	19	39	25	331	236
25 – 35	a	1 246	640	221	191	76	1 247	660
	b	806	342	198	127	39	787	356
	c	440	298	23	64	37	460	304
35 – 45	a	1 084	493	186	207	79	1 201	520
	b	693	254	163	134	46	807	288
	c	391	239	23	73	33	394	232
45 – 55	a	1 564	505	391	373	105	1 675	567
	b	1 064	262	344	250	54	1 071	279
	c	500	243	47	123	51	604	288
55 – 65	a	1 024	357	175	284	90	1 095	369
	b	638	181	157	178	32	696	198
	c	386	176	18	106	58	399	171
65 und mehr	a	1 529	492	73	536	331	1 605	474
	b	773	239	72	303	94	841	249
	c	756	253	1	233	237	764	225
Zusammen	a	9 065	3 577	1 376	2 048	1 179	9 729	3 886
	b	5 552	1 856	1 216	1 269	552	6 027	2 100
	c	3 513	1 721	160	779	627	3 702	1 786
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	9 065	3 577	1 376	2 048	1 179	9 729	3 886

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – September 2012			Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012					
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	4	215	373	-10,2	-15,3	x	-10,2	-10,7
	b	2	148	234	-15,4	-27,5	x	-18,2	-12,8
	c	2	67	139	-1,4	+1,5	-	+7,5	-7,2
15 – 18	a	56	95	81	-15,7	-27,8	+21,4	+5,3	-28,4
	b	48	63	36	-17,5	-35,6	+14,6	-	-13,9
	c	8	32	45	-12,7	-21,2	x	+15,6	-40,0
18 – 21	a	90	59	49	-8,6	-12,7	+6,7	+25,4	+8,2
	b	80	38	27	-13,0	-17,2	+2,5	+10,5	-14,8
	c	10	21	22	-1,0	-6,6	+40,0	+52,4	+36,4
21 – 25	a	142	83	45	-7,7	-16,9	+13,4	+8,4	+20,0
	b	125	49	21	-10,2	-20,1	+13,6	+4,1	+38,1
	c	17	34	24	-3,6	-12,7	+11,8	+14,7	+4,2
25 – 35	a	189	178	87	-0,1	-3,0	+16,9	+7,3	-12,6
	b	167	111	46	+2,4	-3,9	+18,6	+14,4	-15,2
	c	22	67	41	-4,3	-2,0	+4,5	-4,5	-9,8
35 – 45	a	211	253	73	-9,7	-5,2	-11,8	-18,2	+8,2
	b	180	178	43	-14,1	-11,8	-9,4	-24,7	+7,0
	c	31	75	30	-0,8	+3,0	-25,8	-2,7	+10,0
45 – 55	a	399	374	124	-6,6	-10,9	-2,0	-0,3	-15,3
	b	349	229	61	-0,7	-6,1	-1,4	+9,2	-11,5
	c	50	145	63	-17,2	-15,6	-6,0	-15,2	-19,0
55 – 65	a	202	322	100	-6,5	-3,3	-13,4	-11,8	-10,0
	b	189	185	40	-8,3	-8,6	-16,9	-3,8	-20,0
	c	13	137	60	-3,3	+2,9	+38,5	-22,6	-3,3
65 und mehr	a	86	553	355	-4,7	+3,8	-15,1	-3,1	-6,8
	b	84	303	112	-8,1	-4,0	-14,3	-	-16,1
	c	2	250	243	-1,0	+12,4	x	-6,8	-2,5
Zusammen	a	1 379	2 132	1 287	-6,8	-8,0	-0,2	-3,9	-8,4
	b	1 224	1 304	620	-7,9	-11,6	-0,7	-2,7	-11,0
	c	155	828	667	-5,1	-3,6	+3,2	-5,9	-6,0
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	1 379	2 132	1 287	-6,8	-8,0	-0,2	-3,9	-8,4

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2013					dagegen Januar – September 2012	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	4 092	1 303	14	1 483	997	4 316	1 344
	b	2 334	618	10	966	596	2 415	625
	c	1 758	685	4	517	401	1 901	719
15 – 18	a	2 395	505	248	684	228	2 586	563
	b	1 379	196	217	400	98	1 511	228
	c	1 016	309	31	284	130	1 075	335
18 – 21	a	3 451	2 311	183	390	206	4 108	2 717
	b	1 848	1 139	152	232	92	2 250	1 381
	c	1 603	1 172	31	158	114	1 858	1 336
21 – 25	a	4 125	2 777	249	514	228	4 458	3 026
	b	2 150	1 281	200	300	123	2 340	1 435
	c	1 975	1 496	49	214	105	2 118	1 591
25 – 35	a	7 183	4 539	369	1 197	469	7 534	4 720
	b	3 844	2 116	319	732	236	4 043	2 155
	c	3 339	2 423	50	465	233	3 491	2 565
35 – 45	a	6 432	3 838	364	1 145	405	6 884	4 094
	b	3 564	1 759	310	779	217	3 788	1 852
	c	2 868	2 079	54	366	188	3 096	2 242
45 – 55	a	7 420	3 909	704	1 536	474	7 890	3 986
	b	4 170	1 767	615	964	244	4 495	1 780
	c	3 250	2 142	89	572	230	3 395	2 206
55 – 65	a	4 410	2 141	408	1 080	341	4 532	2 117
	b	2 428	953	377	630	164	2 512	982
	c	1 982	1 188	31	450	177	2 020	1 135
65 und mehr	a	4 693	1 964	159	1 427	707	4 936	2 058
	b	2 456	925	149	865	283	2 457	926
	c	2 237	1 039	10	562	424	2 479	1 132
Zusammen	a	44 201	23 287	2 698	9 456	4 055	47 244	24 625
	b	24 173	10 754	2 349	5 868	2 053	25 811	11 364
	c	20 028	12 533	349	3 588	2 002	21 433	13 261
Ohne Angabe	a	55	14	6	21	6	51	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	44 256	23 301	2 704	9 477	4 061	47 295	24 627

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2013
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – September 2012			Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	11	1 598	1 083	-5,2	-3,1	+27,3	-7,2	-7,9
	b	7	1 029	625	-3,4	-1,1	x	-6,1	-4,6
	c	4	569	458	-7,5	-4,7	-	-9,1	-12,4
15 – 18	a	213	736	202	-7,4	-10,3	+16,4	-7,1	+12,9
	b	172	422	100	-8,7	-14,0	+26,2	-5,2	-2,0
	c	41	314	102	-5,5	-7,8	-24,4	-9,6	+27,5
18 – 21	a	205	470	230	-16,0	-14,9	-10,7	-17,0	-10,4
	b	177	277	104	-17,9	-17,5	-14,1	-16,2	-11,5
	c	28	193	126	-13,7	-12,3	+10,7	-18,1	-9,5
21 – 25	a	228	539	241	-7,5	-8,2	+9,2	-4,6	-5,4
	b	202	296	117	-8,1	-10,7	-1,0	+1,4	+5,1
	c	26	243	124	-6,8	-6,0	+88,5	-11,9	-15,3
25 – 35	a	428	1 159	455	-4,7	-3,8	-13,8	+3,3	+3,1
	b	371	712	239	-4,9	-1,8	-14,0	+2,8	-1,3
	c	57	447	216	-4,4	-5,5	-12,3	+4,0	+7,9
35 – 45	a	395	1 240	434	-6,6	-6,3	-7,8	-7,7	-6,7
	b	330	810	258	-5,9	-5,0	-6,1	-3,8	-15,9
	c	65	430	176	-7,4	-7,3	-16,9	-14,9	+6,8
45 – 55	a	796	1 664	533	-6,0	-1,9	-11,6	-7,7	-11,1
	b	676	1 069	298	-7,2	-0,7	-9,0	-9,8	-18,1
	c	120	595	235	-4,3	-2,9	-25,8	-3,9	-2,1
55 – 65	a	377	1 182	364	-2,7	+1,1	+8,2	-8,6	-6,3
	b	338	700	158	-3,3	-3,0	+11,5	-10,0	+3,8
	c	39	482	206	-1,9	+4,7	-20,5	-6,6	-14,1
65 und mehr	a	151	1 552	669	-4,9	-4,6	+5,3	-8,1	+5,7
	b	144	897	255	-	-0,1	+3,5	-3,6	+11,0
	c	7	655	414	-9,8	-8,2	x	-14,2	+2,4
Zusammen	a	2 804	10 140	4 211	-6,4	-5,4	-3,8	-6,7	-3,7
	b	2 417	6 212	2 154	-6,3	-5,4	-2,8	-5,5	-4,7
	c	387	3 928	2 057	-6,6	-5,5	-9,8	-8,7	-2,7
Ohne Angabe	a	1	27	14	+7,8	x	x	-22,2	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	2 805	10 167	4 225	-6,4	-5,4	-3,6	-6,8	-3,9

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2013		dagegen Januar – September 2012		Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 898	107	3 583	160	-19,1	-33,1
	b	2 558	95	3 137	142	-18,5	-33,1
	c	340	12	446	18	-23,8	-33,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 158	154	4 264	182	-2,5	-15,4
	b	2 663	104	2 714	119	-1,9	-12,6
	c	1 495	50	1 550	63	-3,5	-20,6
Personenkraftwagen	a	50 860	17 981	54 331	19 484	-6,4	-7,7
	b	37 071	12 363	39 663	13 589	-6,5	-9,0
	c	13 789	5 618	14 668	5 895	-6,0	-4,7
Bussen	a	997	124	1 078	129	-7,5	-3,9
	b	905	99	979	104	-7,6	-4,8
	c	92	25	99	25	-7,1	-
Güterkraftfahrzeugen	a	4 228	1 598	4 498	1 678	-6,0	-4,8
	b	2 400	746	2 632	847	-8,8	-11,9
	c	1 828	852	1 866	831	-2,0	+2,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	149	53	164	56	-9,1	-5,4
	b	55	16	64	23	-14,1	-30,4
	c	94	37	100	33	-6,0	+12,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	238	52	280	75	-15,0	-30,7
	b	173	35	203	56	-14,8	-37,5
	c	65	17	77	19	-15,6	-10,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	63 528	20 069	68 198	21 764	-6,8	-7,8
	b	45 825	13 458	49 392	14 880	-7,2	-9,6
	c	17 703	6 611	18 806	6 884	-5,9	-4,0
darunter flüchtig	a	3 309	1 574	3 508	1 703	-5,7	-7,6
	b	2 759	973	2 913	1 134	-5,3	-14,2
	c	550	601	595	569	-7,6	+5,6
Fahrrädern	a	12 512	28	13 404	40	-6,7	-30,0
	b	11 359	22	12 136	34	-6,4	-35,3
	c	1 153	6	1 268	6	-9,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 821	3	1 963	4	-7,2	x
	b	1 715	3	1 875	4	-8,5	x
	c	106	-	88	-	+20,5	-
anderen Fahrzeugen	a	549	258	543	263	+1,1	-1,9
	b	493	218	487	217	+1,2	+0,5
	c	56	40	56	46	-	-13,0
Fußgänger	a	5 629	8	5 931	26	-5,1	x
	b	5 407	6	5 701	21	-5,2	x
	c	222	2	230	5	-3,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 394	1	1 527	3	-8,7	x
	b	1 369	-	1 504	3	-9,0	x
	c	25	1	23	-	+8,7	x
65 und mehr Jahren	a	1 087	-	1 084	2	+0,3	x
	b	1 058	-	1 058	1	-	x
	c	29	-	26	1	+11,5	x
Andere Personen	a	305	22	334	19	-8,7	+15,8
	b	255	16	281	12	-9,3	+33,3
	c	50	6	53	7	-5,7	x
Insgesamt	a	82 523	20 385	88 410	22 112	-6,7	-7,8
	b	63 339	13 720	67 997	15 164	-6,9	-9,5
	c	19 184	6 665	20 413	6 948	-6,0	-4,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 295	12	3 549	16	-7,2	-25,0
	b	3 154	9	3 431	13	-8,1	x
	c	141	3	118	3	+19,5	-
65 und mehr Jahren	a	9 624	1 847	10 128	2 101	-5,0	-12,1
	b	7 824	1 375	8 289	1 552	-5,6	-11,4
	c	1 800	472	1 839	549	-2,1	-14,0

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2013						dagegen Januar – September 2012				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 840	23	638	1 687	1 005	1 938	20	618	1 769	1 227
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	267	7	83	260	125	252	3	88	250	159
Übermüdung	243	5	113	250	202	248	4	134	236	162
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	546	9	311	407	143	561	8	265	417	137

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 757	14	364	1 677	150	1 976	19	379	1 905	156
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 197	31	372	1 303	377	1 267	25	399	1 365	388

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	390	19	183	388	155	485	35	262	482	194
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 079	86	1 829	6 217	2 190	6 105	98	1 862	6 311	2 292

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	5 862	12	677	7 745	351	6 036	13	635	7 780	362
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	117	–	12	146	30	144	–	13	191	43

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	103	–	10	124	33	115	2	26	106	34
Überholen trotz Gegenverkehrs	135	5	61	159	56	152	12	72	164	38
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	480	6	139	483	172	546	11	134	556	215
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	20	–	5	31	9	30	–	17	28	13
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	160	4	56	203	154	181	–	62	204	154
Fehler beim Wiedereinordnen	197	9	76	187	69	175	1	47	172	60
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	433	5	80	429	79	440	6	70	441	80
Fehler beim Überholtwerden	78	1	15	83	27	72	2	25	71	33

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	124	–	10	144	33	144	1	22	165	35
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	–	2	29	14	33	–	7	31	5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2013						dagegen Januar – September 2012				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	765	3	139	856	285	802	2	110	913	261
---	-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	947	–	155	1 001	609	1 004	2	165	1 077	635
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 002	23	903	5 403	2 364	5 488	41	1 065	6 005	2 672
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	84	–	27	101	93	62	2	27	78	80
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	47	1	13	47	8	67	3	29	66	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	989	1	195	1 287	516	1 109	5	219	1 429	593
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	143	1	42	180	69	161	–	41	193	80
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	21	6	11	45	4	20	3	14	14	5

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	4 576	24	900	4 970	1 463	4 838	31	1 019	5 248	1 563
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 847	9	285	1 858	439	1 895	12	335	1 872	525
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 547	7	379	2 572	193	2 839	14	414	2 862	244

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	263	–	57	224	1	261	–	55	230	–
An Fußgängerfurten	351	2	86	296	–	392	8	110	318	–
Beim Abbiegen	657	4	143	544	–	691	5	154	582	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	155	–	51	121	1	140	1	43	115	–
An anderen Stellen	1 370	21	258	1 192	–	1 467	14	282	1 280	2

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	38	–	9	32	3	53	1	8	49	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	73	1	29	61	8	74	1	17	72	15
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	592	1	64	550	25	586	–	65	557	15
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	47	2	7	43	4	48	1	22	39	8

Anmerkung Seite 80

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2013						dagegen Januar – September 2012				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	24	1	8	26	12	20	–	5	24	9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	71	2	18	69	91	73	1	23	64	76
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 560	118	2 897	11 352	2 363	12 643	148	3 059	12 447	2 450

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	52	–	12	49	2	73	–	23	65	4
Bereifung	167	3	49	169	118	149	4	52	142	98
Bremsen	137	–	26	153	23	127	2	27	128	23
Lenkung	23	–	9	28	6	39	–	12	39	9
Zugvorrichtung	5	–	1	5	5	9	–	1	11	8
Andere Mängel	137	–	56	140	24	149	–	33	127	41

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	67	16	25	73	–	66	7	35	37	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	–	3	7	–	6	–	1	8	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	1	6	16	–	30	1	13	19	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	184	6	84	144	–	204	8	80	145	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	–	–	5	–	4	–	–	6	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	77	1	33	51	–	91	2	36	65	–
An anderen Stellen	428	3	158	305	1	439	1	151	332	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 031	25	370	816	5	1 156	23	427	889	8
Durch sonstiges falsches Verhalten	104	8	29	101	–	106	4	33	81	2
Nichtbenutzen des Gehweges	52	4	13	55	–	52	1	10	51	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	–	3	3	–	10	–	6	7	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	44	–	7	40	–	48	–	9	42	1
Andere Fehler der Fußgänger	374	7	82	350	–	364	7	84	328	5

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	61	–	11	67	13	81	–	20	77	10
--	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----

Anmerkung Seite 80

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2013 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2013						dagegen Januar – September 2012				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	21	–	2	23	1	36	–	3	42	5
Schnee, Eis	1 130	7	238	1 166	753	538	7	173	508	246
Regen	767	11	203	777	420	1 166	20	263	1 241	726
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	75	–	24	67	8	72	–	18	66	8

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	–	6	16	4	19	–	3	20	6
Anderer Zustand der Straße	102	–	29	81	12	110	–	36	83	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	12	–	2	15	2	10	–	1	10	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	1	2	–	6	–	2	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	13	–	6	17	9	12	–	1	16	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	59	–	17	50	7	61	1	18	57	12
Blendende Sonne	367	2	90	421	67	388	1	92	414	89
Seitenwind	21	–	9	16	1	19	–	6	19	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	18	–	5	18	7	30	1	9	33	10

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	15	–	4	12	1	17	–	5	12	2
Wild auf der Fahrbahn	137	–	44	121	7	133	–	30	122	11
Anderes Tier auf der Fahrbahn	123	–	24	111	13	151	1	39	127	10
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	–	7	61	43	47	1	19	46	61
Sonstige Ursachen	772	8	185	817	229	578	6	162	550	226

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – September 2013				dagegen Januar – September 2012				Veränderung Januar – September 2013 gegenüber Januar – September 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 917	1 854	88	669	3 020	1 896	86	732	-3,4	-2,2	+2,3	-8,6
darunter												
Alkoholeinfluss	1 859	1 022	62	580	1 958	1 049	68	642	-5,1	-2,6	-8,8	-9,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	269	169	17	49	253	174	8	46	+6,3	-2,9	x	+6,5
Straßenbenutzung	3 061	980	96	1 702	3 346	1 009	80	1 967	-8,5	-2,9	+20,0	-13,5
Geschwindigkeit	6 540	4 325	890	503	6 660	4 403	908	486	-1,8	-1,8	-2,0	+3,5
Abstand	6 064	4 698	312	164	6 284	4 862	326	161	-3,5	-3,4	-4,3	+1,9
Überholen	1 611	903	256	186	1 721	1 011	284	172	-6,4	-10,7	-9,9	+8,1
Vorbeifahren	157	114	1	23	178	125	6	20	-11,8	-8,8	x	+15,0
Nebeneinanderfahren	785	520	16	30	821	575	19	20	-4,4	-9,6	-15,8	+50,0
Vorfahrt, Vorrang	7 310	5 811	76	820	7 999	6 391	66	813	-8,6	-9,1	+15,2	+0,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 990	7 217	88	771	9 586	7 715	71	852	-6,2	-6,5	+23,9	-9,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 797	2 348	18	190	2 951	2 446	13	214	-5,2	-4,0	+38,5	-11,2
darunter an Überwegen und Furten	614	541	3	22	653	574	4	20	-6,0	-5,7	x	+10,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	703	621	1	1	713	629	1	2	-1,4	-1,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	49	5	-	40	49	11	1	31	-	x	x	+29,0
Ladung, Besetzung	95	23	-	25	93	22	4	31	+2,2	+4,5	x	-19,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 843	6 595	1 007	2 482	12 925	7 103	1 007	2 698	-8,4	-7,2	-	-8,0
Insgesamt	52 922	36 014	2 849	7 606	56 346	38 198	2 872	8 199	-6,1	-5,7	-0,8	-7,2

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.