



und Erden . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden . . .	2	x	.	.	1310	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
. . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	26	x	577 201	19	141	Technische Textilien . . . . .	65	x
. . . . .	13	x	460 971	42	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1412	<b>Bekleidung</b> . . . . .	<b>49</b>	<b>x</b>
. . . . .	55	.	.	.	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
. . . . .	2	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
. . . . .	7	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St 11	1 075 085
ereitungen,	41	x	605 557 331	30	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .		
n oder zum	11	x	124 048 886	26	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-		
inem Inhalt	24	x	474 688	17	1439	und Berufsbekleidung) . . . . .	St 19	5 795 500
. . . . .	24	x	465 843	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
. . . . .	2	.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
. . . . .	61	x	786 590	17	1511	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	<b>33</b>	<b>x</b>
. . . . .	29	x	453 031	12	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
ereitet	26	.	.	.	1520	und gefärbte Felle. . . . .	4	x
Güter-		.	.	.	1530	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
		.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	13	x
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
		.	.	.		abteilung . . . . .		

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2013



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 2013**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2012 bis August 2013. ....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2012 bis August 2013. ....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2013. ....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2013 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2013. ....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2013 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Unfalltyp und Ortslage. ....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage. ....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2013 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2013 nach Unfallkategorien . . . . .	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht. . . . .	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2013 nach Ursachen . . . . .	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	84

## Hinweis

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

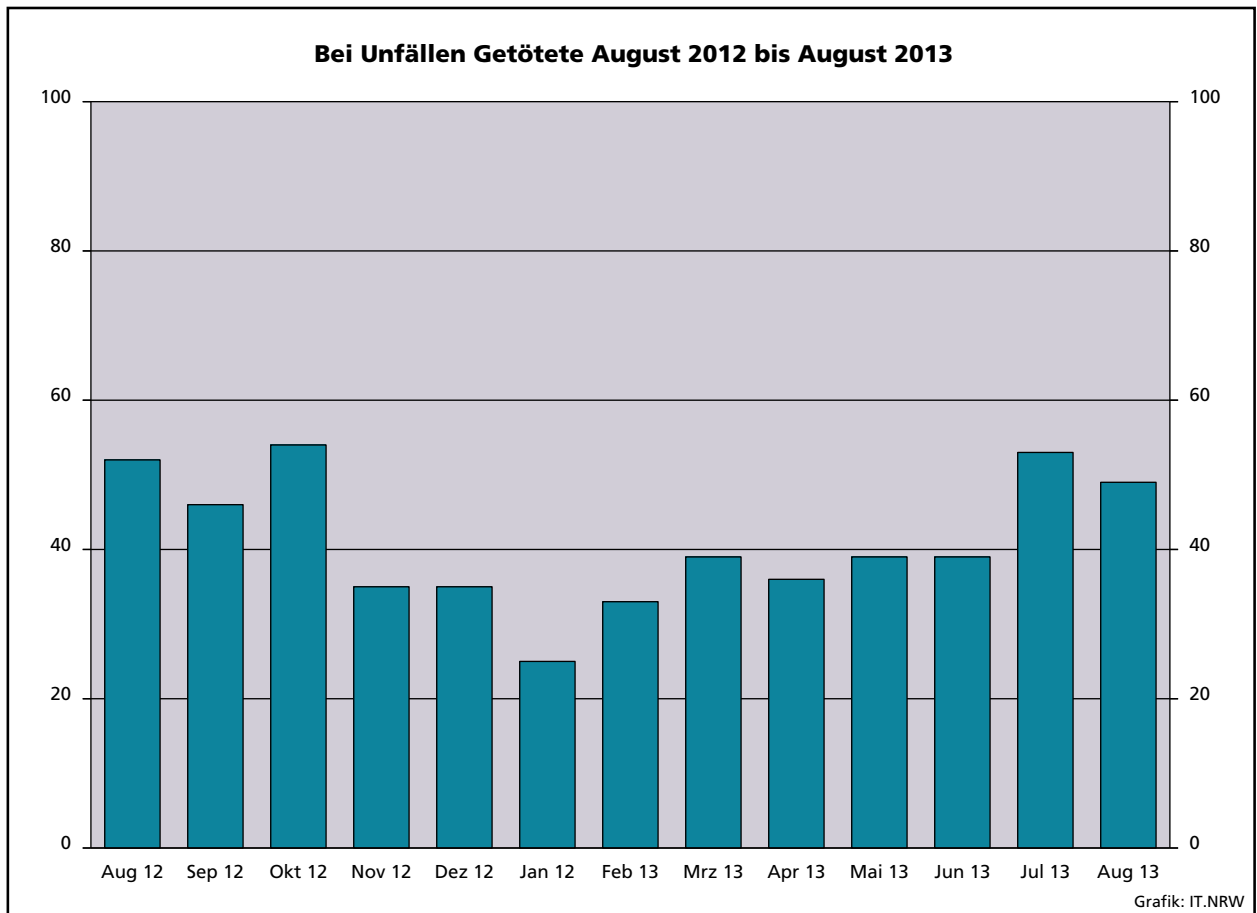
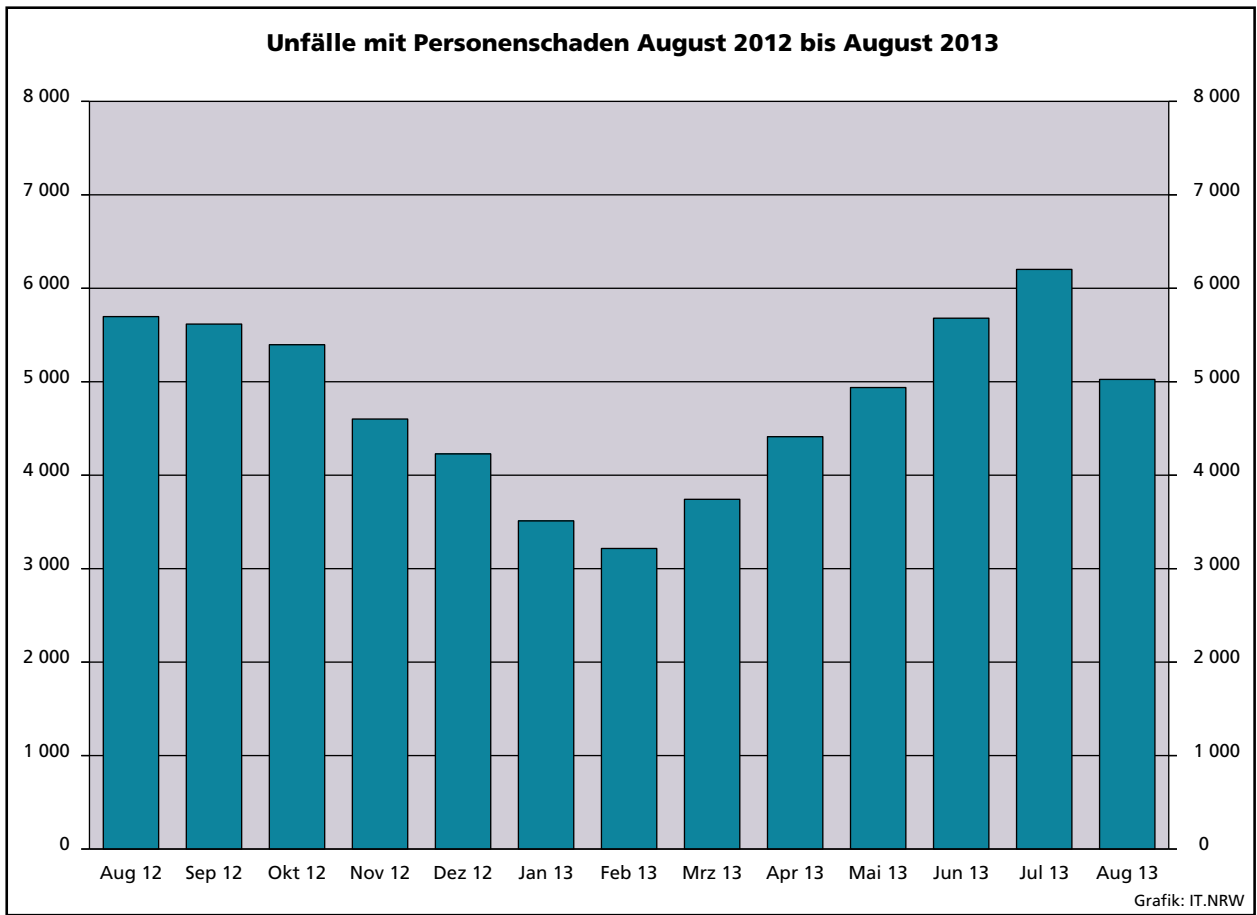
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

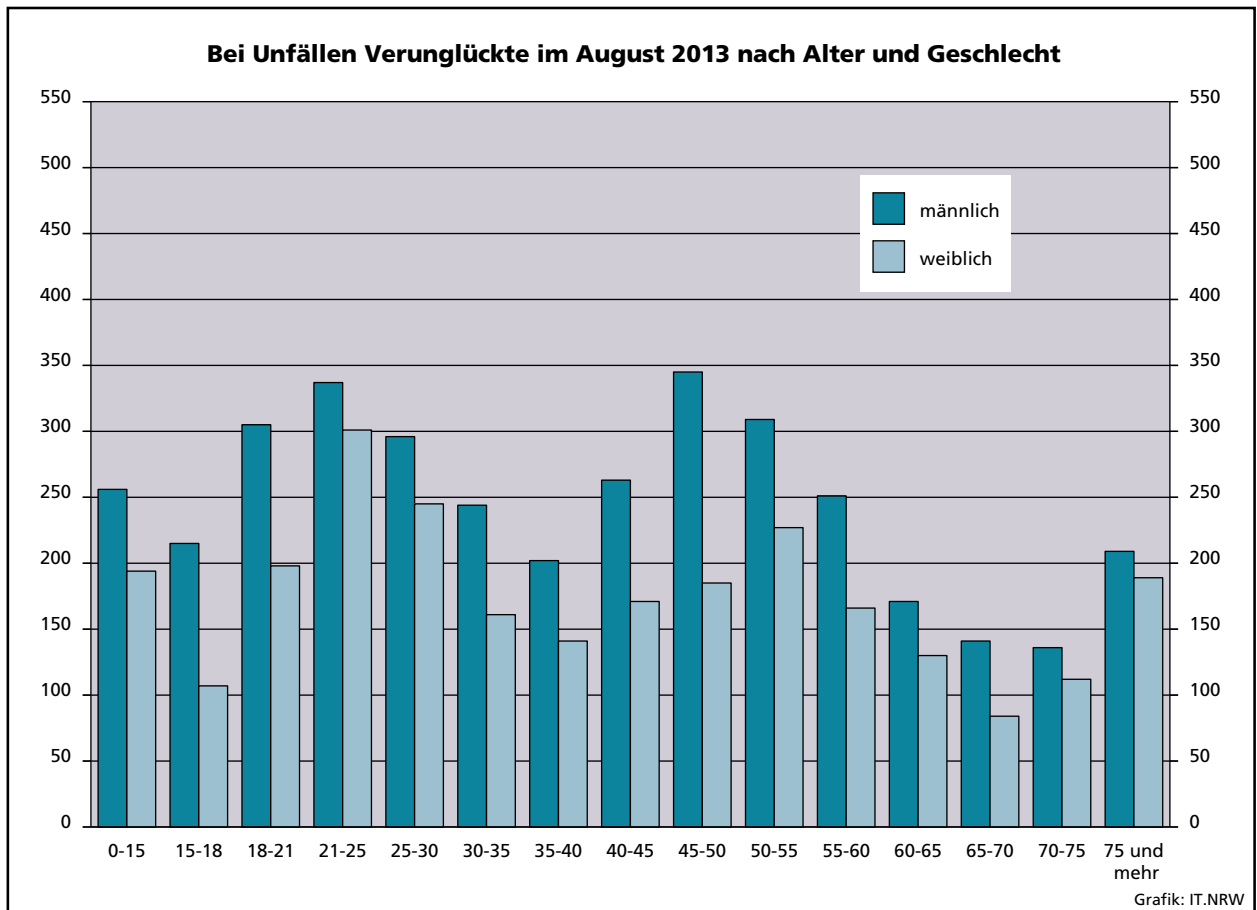
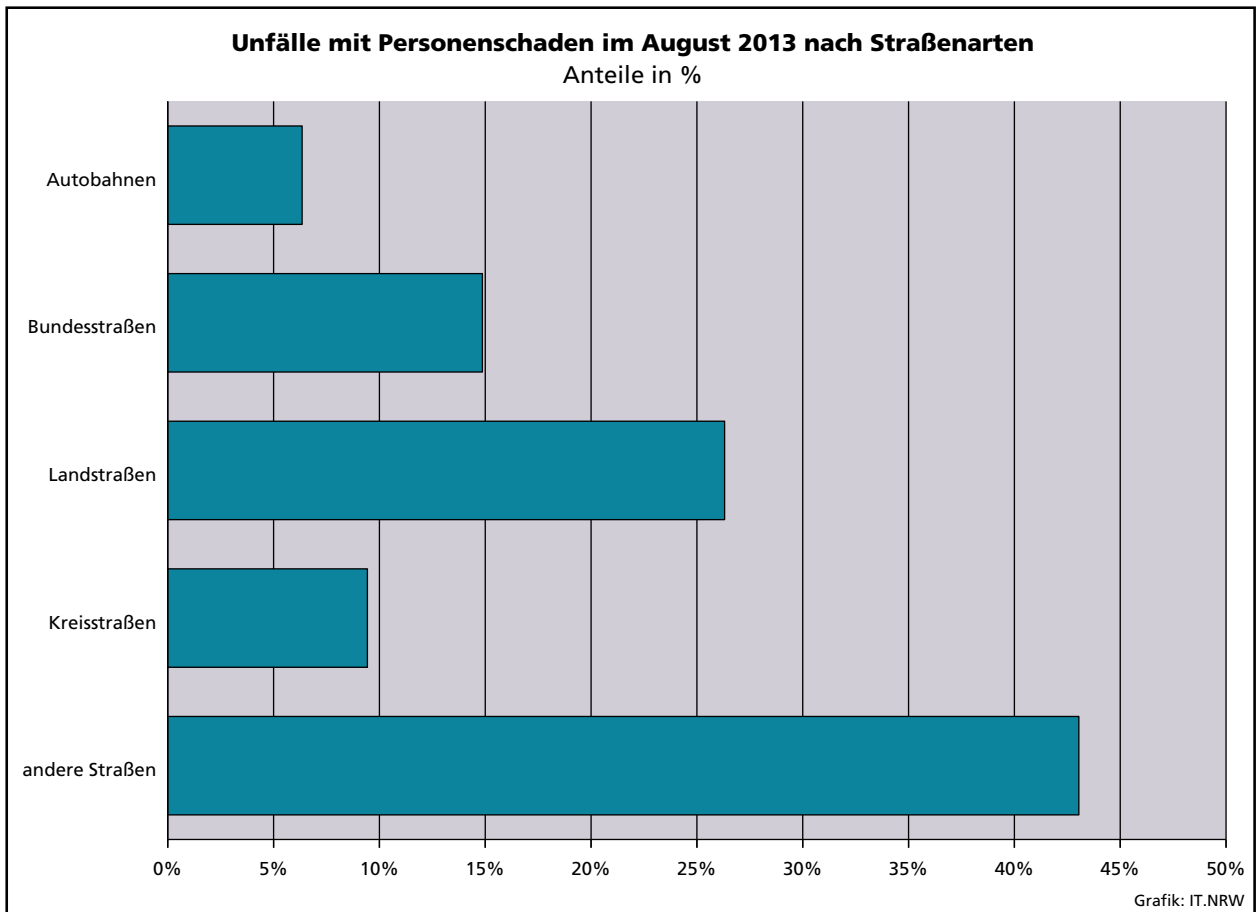
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

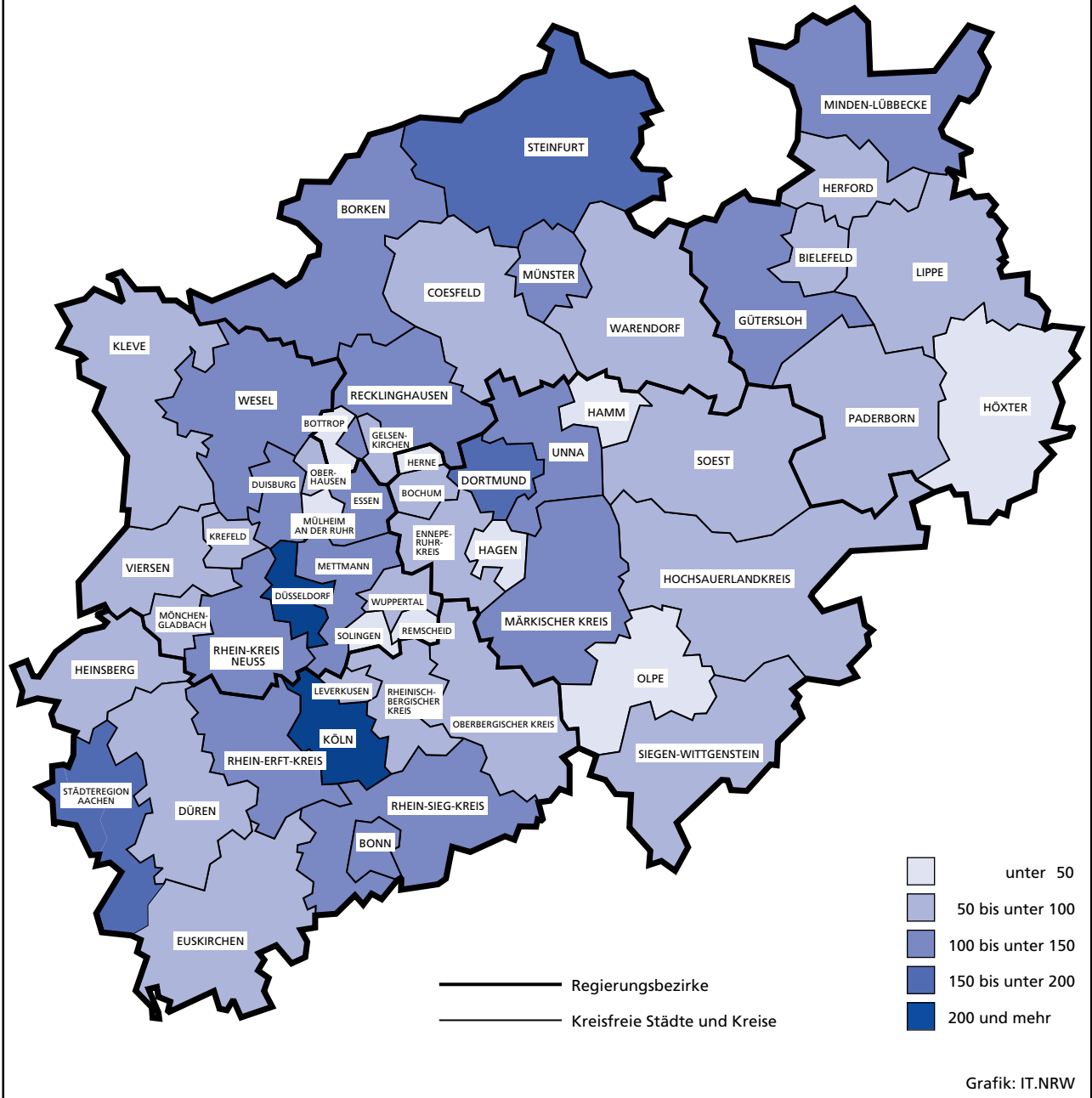
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2013



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im August 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 025</b>	<b>5 743</b>	<b>-12,5</b>
davon			
mit Getöteten	47	50	-6,0
mit Verletzten	4 978	5 693	-12,6
davon			
mit Schwerverletzten	1 039	1 169	-11,1
mit Leichtverletzten	3 939	4 524	-12,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>35 802</b>	<b>39 700</b>	<b>-9,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 021	1 202	-15,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>336</b>	<b>314</b>	<b>+7,0</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>34 445</b>	<b>38 184</b>	<b>-9,8</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 409	32 223	-11,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 259	3 622	-10,0
auf Autobahnen	2 777	2 339	+18,7

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2013				dagegen August 2012				Veränderung August 2013 gegenüber August 2012			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	319	12	116	386	351	7	115	398	-9,1	x	+0,9	-3,0
Bundesstraßen	a	747	7	193	778	816	11	198	908	-8,5	x	-2,5	-14,3
	b	507	2	108	538	560	5	116	592	-9,5	x	-6,9	-9,1
	c	240	5	85	240	256	6	82	316	-6,3	x	+3,7	-24,1
Landstraßen	a	1 322	19	341	1 340	1 562	17	383	1 671	-15,4	+11,8	-11,0	-19,8
	b	879	7	177	912	1 093	6	196	1 200	-19,6	x	-9,7	-24,0
	c	443	12	164	428	469	11	187	471	-5,5	+9,1	-12,3	-9,1
Kreisstraßen	a	474	5	131	422	587	8	155	577	-19,3	x	-15,5	-26,9
	b	323	1	75	300	413	3	93	403	-21,8	x	-19,4	-25,6
	c	151	4	56	122	174	5	62	174	-13,2	x	-9,7	-29,9
Andere Straßen	a	2 163	6	387	2 154	2 427	8	456	2 396	-10,9	x	-15,1	-10,1
	b	2 028	5	348	2 016	2 269	4	395	2 239	-10,6	x	-11,9	-10,0
	c	135	1	39	138	158	4	61	157	-14,6	x	-36,1	-12,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 025</b>	<b>49</b>	<b>1 168</b>	<b>5 080</b>	<b>5 743</b>	<b>51</b>	<b>1 307</b>	<b>5 950</b>	<b>-12,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>-10,6</b>	<b>-14,6</b>
	<b>b</b>	<b>3 737</b>	<b>15</b>	<b>708</b>	<b>3 766</b>	<b>4 335</b>	<b>18</b>	<b>800</b>	<b>4 434</b>	<b>-13,8</b>	<b>-16,7</b>	<b>-11,5</b>	<b>-15,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 288</b>	<b>34</b>	<b>460</b>	<b>1 314</b>	<b>1 408</b>	<b>33</b>	<b>507</b>	<b>1 516</b>	<b>-8,5</b>	<b>+3,0</b>	<b>-9,3</b>	<b>-13,3</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2013				dagegen August 2012				Veränderung August 2013 gegenüber August 2012			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	888	15	330	693	930	6	339	773	-4,5	x	-2,7	-10,3
	b	499	4	162	384	530	2	165	431	-5,8	x	-1,8	-10,9
	c	389	11	168	309	400	4	174	342	-2,8	x	-3,4	-9,6
Abbiege-Unfall	a	787	3	153	838	872	11	165	969	-9,7	x	-7,3	-13,5
	b	645	1	112	681	721	7	119	777	-10,5	x	-5,9	-12,4
	c	142	2	41	157	151	4	46	192	-6,0	x	-10,9	-18,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 075	4	215	1 121	1 314	12	249	1 398	-18,2	x	-13,7	-19,8
	b	874	1	155	898	1 067	2	160	1 121	-18,1	x	-3,1	-19,9
	c	201	3	60	223	247	10	89	277	-18,6	x	-32,6	-19,5
Überschreiten-Unfall	a	216	5	66	175	317	2	83	274	-31,9	x	-20,5	-36,1
	b	208	3	63	171	304	1	79	265	-31,6	x	-20,3	-35,5
	c	8	2	3	4	13	1	4	9	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	253	-	27	254	269	-	29	268	-5,9	-	-6,9	-5,2
	b	247	-	25	247	258	-	26	256	-4,3	-	-3,8	-3,5
	c	6	-	2	7	11	-	3	12	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 119	14	219	1 376	1 317	12	239	1 640	-15,0	+16,7	-8,4	-16,1
	b	710	1	89	865	857	3	108	1 051	-17,2	x	-17,6	-17,7
	c	409	13	130	511	460	9	131	589	-11,1	x	-0,8	-13,2
Sonstiger Unfall	a	687	8	158	623	724	8	203	628	-5,1	-	-22,2	-0,8
	b	554	5	102	520	598	3	143	533	-7,4	x	-28,7	-2,4
	c	133	3	56	103	126	5	60	95	+5,6	x	-6,7	+8,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 025</b>	<b>49</b>	<b>1 168</b>	<b>5 080</b>	<b>5 743</b>	<b>51</b>	<b>1 307</b>	<b>5 950</b>	<b>-12,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>-10,6</b>	<b>-14,6</b>
	<b>b</b>	<b>3 737</b>	<b>15</b>	<b>708</b>	<b>3 766</b>	<b>4 335</b>	<b>18</b>	<b>800</b>	<b>4 434</b>	<b>-13,8</b>	<b>-16,7</b>	<b>-11,5</b>	<b>-15,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 288</b>	<b>34</b>	<b>460</b>	<b>1 314</b>	<b>1 408</b>	<b>33</b>	<b>507</b>	<b>1 516</b>	<b>-8,5</b>	<b>+3,0</b>	<b>-9,3</b>	<b>-13,3</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													August 2013
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	430	–	59	460	477	1	59	541	–9,9	x	–	–15,0
	b	388	–	39	415	426	1	49	464	–8,9	x	–20,4	–10,6
	c	42	–	20	45	51	–	10	77	–17,6	–	x	–41,6
vorausfährt oder wartet	a	738	10	121	965	858	3	122	1 123	–14,0	x	–0,8	–14,1
	b	478	–	49	604	558	–	54	719	–14,3	–	–9,3	–16,0
	c	260	10	72	361	300	3	68	404	–13,3	x	+5,9	–10,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	239	1	46	224	278	4	48	279	–14,0	x	–4,2	–19,7
	b	166	1	23	159	208	1	30	209	–20,2	–	–23,3	–23,9
	c	73	–	23	65	70	3	18	70	+4,3	x	+27,8	–7,1
entgegenkommt	a	290	5	105	325	306	8	124	375	–5,2	x	–15,3	–13,3
	b	199	–	51	227	198	3	61	239	+0,5	x	–16,4	–5,0
	c	91	5	54	98	108	5	63	136	–15,7	–	–14,3	–27,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 479	6	299	1 567	1 785	18	354	1 915	–17,1	x	–15,5	–18,2
	b	1 209	2	220	1 260	1 467	6	238	1 542	–17,6	x	–7,6	–18,3
	c	270	4	79	307	318	12	116	373	–15,1	x	–31,9	–17,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	411	6	103	358	513	4	119	454	–19,9	x	–13,4	–21,1
	b	386	4	93	341	491	3	113	434	–21,4	x	–17,7	–21,4
	c	25	2	10	17	22	1	6	20	+13,6	x	x	–15,0
Aufprall auf Hindernis	a	37	–	15	25	37	1	11	32	–	x	+36,4	–21,9
	b	16	–	8	9	20	–	7	14	–20,0	–	x	x
	c	21	–	7	16	17	1	4	18	+23,5	x	x	–11,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	379	11	146	289	371	5	150	291	+2,2	x	–2,7	–0,7
	b	148	3	55	105	153	1	46	126	–3,3	x	+19,6	–16,7
	c	231	8	91	184	218	4	104	165	+6,0	x	–12,5	+11,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	226	6	97	169	263	3	106	223	–14,1	x	–8,5	–24,2
	b	86	3	29	65	100	1	43	72	–14,0	x	–32,6	–9,7
	c	140	3	68	104	163	2	63	151	–14,1	x	+7,9	–31,1
Unfall anderer Art	a	796	4	177	698	855	4	214	717	–6,9	–	–17,3	–2,6
	b	661	2	141	581	714	2	159	615	–7,4	–	–11,3	–5,5
	c	135	2	36	117	141	2	55	102	–4,3	–	–34,5	+14,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 025</b>	<b>49</b>	<b>1 168</b>	<b>5 080</b>	<b>5 743</b>	<b>51</b>	<b>1 307</b>	<b>5 950</b>	<b>–12,5</b>	<b>–3,9</b>	<b>–10,6</b>	<b>–14,6</b>
	<b>b</b>	<b>3 737</b>	<b>15</b>	<b>708</b>	<b>3 766</b>	<b>4 335</b>	<b>18</b>	<b>800</b>	<b>4 434</b>	<b>–13,8</b>	<b>–16,7</b>	<b>–11,5</b>	<b>–15,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 288</b>	<b>34</b>	<b>460</b>	<b>1 314</b>	<b>1 408</b>	<b>33</b>	<b>507</b>	<b>1 516</b>	<b>–8,5</b>	<b>+3,0</b>	<b>–9,3</b>	<b>–13,3</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.08.	Donnerstag	178	–	32	146	–	34	172	23	201
2.08.	Freitag	148	1	29	118	1	31	143	21	169
3.08.	Samstag	118	–	25	93	–	25	110	33	151
4.08.	Sonntag	104	–	26	78	–	28	101	13	117
5.08.	Montag	160	1	19	140	1	25	200	21	181
6.08.	Dienstag	139	–	40	99	–	41	139	21	160
7.08.	Mittwoch	114	–	16	98	–	17	121	20	134
8.08.	Donnerstag	120	1	21	98	1	21	119	15	135
9.08.	Freitag	123	–	22	101	–	24	126	21	144
10.08.	Samstag	98	2	18	78	2	18	98	15	113
11.08.	Sonntag	79	–	16	63	–	16	77	17	96
12.08.	Montag	110	1	12	97	1	12	109	16	126
13.08.	Dienstag	111	–	22	89	–	24	109	33	144
14.08.	Mittwoch	119	–	20	99	–	23	123	20	139
15.08.	Donnerstag	119	–	17	102	–	19	117	15	134
16.08.	Freitag	142	–	27	115	–	29	147	19	161
17.08.	Samstag	111	–	20	91	–	21	114	27	138
18.08.	Sonntag	60	–	10	50	–	11	63	32	92
19.08.	Montag	139	–	18	121	–	21	156	20	159
20.08.	Dienstag	123	–	19	104	–	20	119	18	141
21.08.	Mittwoch	116	–	21	95	–	23	110	22	138
22.08.	Donnerstag	123	–	24	99	–	24	122	16	139
23.08.	Freitag	134	1	26	107	1	31	125	18	152
24.08.	Samstag	122	2	21	99	2	21	117	22	144
25.08.	Sonntag	67	–	13	54	–	13	67	20	87
26.08.	Montag	112	2	17	93	2	18	116	20	132
27.08.	Dienstag	124	–	25	99	–	25	112	26	150
28.08.	Mittwoch	121	1	24	96	1	26	116	20	141
29.08.	Donnerstag	129	–	25	104	–	26	134	32	161
30.08.	Freitag	157	1	22	134	1	23	170	20	177
31.08.	Samstag	117	2	17	98	2	18	114	34	151
	<b>Zusammen</b>	<b>3 737</b>	<b>15</b>	<b>664</b>	<b>3 058</b>	<b>15</b>	<b>708</b>	<b>3 766</b>	<b>670</b>	<b>4 407</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.08.	Donnerstag	40	2	9	29	2	11	36	11	51
2.08.	Freitag	53	–	12	41	–	16	62	12	65
3.08.	Samstag	48	1	14	33	1	16	47	5	53
4.08.	Sonntag	46	1	16	29	1	20	47	14	60
5.08.	Montag	57	2	21	34	2	27	50	14	71
6.08.	Dienstag	44	3	15	26	3	17	44	11	55
7.08.	Mittwoch	40	1	15	24	1	17	41	11	51
8.08.	Donnerstag	33	2	5	26	2	5	37	4	37
9.08.	Freitag	51	3	11	37	4	12	61	11	62
10.08.	Samstag	46	–	18	28	–	19	43	14	60
11.08.	Sonntag	39	1	14	24	1	19	34	8	47
12.08.	Montag	47	–	17	30	–	24	48	10	57
13.08.	Dienstag	33	–	9	24	–	10	29	10	43
14.08.	Mittwoch	34	–	15	19	–	18	31	11	45
15.08.	Donnerstag	31	–	8	23	–	10	28	9	40
16.08.	Freitag	49	–	11	38	–	17	60	11	60
17.08.	Samstag	49	–	16	33	–	17	42	3	52
18.08.	Sonntag	32	3	4	25	3	8	42	18	50
19.08.	Montag	41	3	8	30	3	10	52	16	57
20.08.	Dienstag	30	–	8	22	–	9	32	11	41
21.08.	Mittwoch	46	2	10	34	2	15	57	5	51
22.08.	Donnerstag	37	1	17	19	1	20	31	9	46
23.08.	Freitag	60	1	16	43	1	17	72	18	78
24.08.	Samstag	40	2	15	23	3	20	40	14	54
25.08.	Sonntag	21	1	5	15	1	8	19	15	36
26.08.	Montag	34	–	12	22	–	18	33	12	46
27.08.	Dienstag	37	1	9	27	1	11	31	11	48
28.08.	Mittwoch	41	–	12	29	–	12	41	9	50
29.08.	Donnerstag	36	1	7	28	1	8	34	10	46
30.08.	Freitag	51	–	13	38	–	14	52	9	60
31.08.	Samstag	42	1	13	28	1	15	38	25	67
	<b>Zusammen</b>	<b>1 288</b>	<b>32</b>	<b>375</b>	<b>881</b>	<b>34</b>	<b>460</b>	<b>1 314</b>	<b>351</b>	<b>1 639</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.08.	Donnerstag	218	2	41	175	2	45	208	34	252
2.08.	Freitag	201	1	41	159	1	47	205	33	234
3.08.	Samstag	166	1	39	126	1	41	157	38	204
4.08.	Sonntag	150	1	42	107	1	48	148	27	177
5.08.	Montag	217	3	40	174	3	52	250	35	252
6.08.	Dienstag	183	3	55	125	3	58	183	32	215
7.08.	Mittwoch	154	1	31	122	1	34	162	31	185
8.08.	Donnerstag	153	3	26	124	3	26	156	19	172
9.08.	Freitag	174	3	33	138	4	36	187	32	206
10.08.	Samstag	144	2	36	106	2	37	141	29	173
11.08.	Sonntag	118	1	30	87	1	35	111	25	143
12.08.	Montag	157	1	29	127	1	36	157	26	183
13.08.	Dienstag	144	–	31	113	–	34	138	43	187
14.08.	Mittwoch	153	–	35	118	–	41	154	31	184
15.08.	Donnerstag	150	–	25	125	–	29	145	24	174
16.08.	Freitag	191	–	38	153	–	46	207	30	221
17.08.	Samstag	160	–	36	124	–	38	156	30	190
18.08.	Sonntag	92	3	14	75	3	19	105	50	142
19.08.	Montag	180	3	26	151	3	31	208	36	216
20.08.	Dienstag	153	–	27	126	–	29	151	29	182
21.08.	Mittwoch	162	2	31	129	2	38	167	27	189
22.08.	Donnerstag	160	1	41	118	1	44	153	25	185
23.08.	Freitag	194	2	42	150	2	48	197	36	230
24.08.	Samstag	162	4	36	122	5	41	157	36	198
25.08.	Sonntag	88	1	18	69	1	21	86	35	123
26.08.	Montag	146	2	29	115	2	36	149	32	178
27.08.	Dienstag	161	1	34	126	1	36	143	37	198
28.08.	Mittwoch	162	1	36	125	1	38	157	29	191
29.08.	Donnerstag	165	1	32	132	1	34	168	42	207
30.08.	Freitag	208	1	35	172	1	37	222	29	237
31.08.	Samstag	159	3	30	126	3	33	152	59	218
	<b>Zusammen</b>	<b>5 025</b>	<b>47</b>	<b>1 039</b>	<b>3 939</b>	<b>49</b>	<b>1 168</b>	<b>5 080</b>	<b>1 021</b>	<b>6 046</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.08.	Donnerstag	11	–	2	9	–	2	12	4	15
2.08.	Freitag	17	–	3	14	–	6	24	6	23
3.08.	Samstag	9	–	2	7	–	2	11	2	11
4.08.	Sonntag	6	1	1	4	1	3	13	6	12
5.08.	Montag	19	2	9	8	2	13	13	5	24
6.08.	Dienstag	12	–	3	9	–	3	14	1	13
7.08.	Mittwoch	14	–	5	9	–	5	13	7	21
8.08.	Donnerstag	9	2	–	7	2	–	13	2	11
9.08.	Freitag	16	1	4	11	2	4	27	5	21
10.08.	Samstag	10	–	4	6	–	4	13	3	13
11.08.	Sonntag	11	–	2	9	–	3	10	5	16
12.08.	Montag	13	–	7	6	–	11	10	1	14
13.08.	Dienstag	4	–	1	3	–	2	5	5	9
14.08.	Mittwoch	9	–	4	5	–	5	11	2	11
15.08.	Donnerstag	4	–	1	3	–	2	4	4	8
16.08.	Freitag	10	–	2	8	–	3	17	5	15
17.08.	Samstag	13	–	2	11	–	2	17	2	15
18.08.	Sonntag	9	1	1	7	1	3	11	10	19
19.08.	Montag	12	1	1	10	1	1	15	9	21
20.08.	Dienstag	10	–	3	7	–	3	11	6	16
21.08.	Mittwoch	10	–	–	10	–	–	18	5	15
22.08.	Donnerstag	9	–	3	6	–	5	10	3	12
23.08.	Freitag	11	–	3	8	–	4	22	7	18
24.08.	Samstag	11	1	3	7	2	7	14	9	20
25.08.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	3	7	10
26.08.	Montag	8	–	3	5	–	7	8	1	9
27.08.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	5	4	12
28.08.	Mittwoch	11	–	5	6	–	5	10	2	13
29.08.	Donnerstag	6	–	–	6	–	–	6	2	8
30.08.	Freitag	13	–	3	10	–	3	16	3	16
31.08.	Samstag	11	1	3	7	1	4	10	14	25
	<b>Zusammen</b>	<b>319</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>225</b>	<b>12</b>	<b>116</b>	<b>386</b>	<b>147</b>	<b>466</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	450	607	-25,9	1	1	-	64	96	-33,3	385	510	-24,5
	b	256	373	-31,4	-	1	x	41	58	-29,3	215	314	-31,5
	c	194	234	-17,1	1	-	x	23	38	-39,5	170	196	-13,3
15 – 18	a	322	403	-20,1	-	1	x	44	56	-21,4	278	346	-19,7
	b	215	257	-16,3	-	1	x	33	38	-13,2	182	218	-16,5
	c	107	146	-26,7	-	-	-	11	18	-38,9	96	128	-25,0
18 – 21	a	503	612	-17,8	1	6	x	102	108	-5,6	400	498	-19,7
	b	305	367	-16,9	1	5	x	66	74	-10,8	238	288	-17,4
	c	198	245	-19,2	-	1	x	36	34	+5,9	162	210	-22,9
21 – 25	a	638	641	-0,5	6	8	x	118	106	+11,3	514	527	-2,5
	b	337	353	-4,5	4	7	x	76	65	+16,9	257	281	-8,5
	c	301	288	+4,5	2	1	x	42	41	+2,4	257	246	+4,5
25 – 30	a	541	592	-8,6	2	1	x	86	81	+6,2	453	510	-11,2
	b	296	327	-9,5	2	1	x	57	50	+14,0	237	276	-14,1
	c	245	265	-7,5	-	-	-	29	31	-6,5	216	234	-7,7
30 – 35	a	405	533	-24,0	3	1	x	62	81	-23,5	340	451	-24,6
	b	244	319	-23,5	3	-	x	41	54	-24,1	200	265	-24,5
	c	161	214	-24,8	-	1	x	21	27	-22,2	140	186	-24,7
35 – 40	a	343	419	-18,1	3	1	x	66	65	+1,5	274	353	-22,4
	b	202	263	-23,2	3	1	x	41	43	-4,7	158	219	-27,9
	c	141	156	-9,6	-	-	-	25	22	+13,6	116	134	-13,4
40 – 45	a	434	574	-24,4	4	4	-	77	89	-13,5	353	481	-26,6
	b	263	340	-22,6	3	4	x	46	61	-24,6	214	275	-22,2
	c	171	234	-26,9	1	-	x	31	28	+10,7	139	206	-32,5
45 – 50	a	530	654	-19,0	4	6	x	98	127	-22,8	428	521	-17,9
	b	345	396	-12,9	4	6	x	79	81	-2,5	262	309	-15,2
	c	185	258	-28,3	-	-	-	19	46	-58,7	166	212	-21,7
50 – 55	a	536	569	-5,8	4	4	-	111	121	-8,3	421	444	-5,2
	b	309	345	-10,4	2	4	x	74	67	+10,4	233	274	-15,0
	c	227	224	+1,3	2	-	x	37	54	-31,5	188	170	+10,6
55 – 60	a	417	455	-8,4	3	4	x	75	95	-21,1	339	356	-4,8
	b	251	269	-6,7	3	3	-	52	61	-14,8	196	205	-4,4
	c	166	186	-10,8	-	1	x	23	34	-32,4	143	151	-5,3
60 – 65	a	301	333	-9,6	2	4	x	64	66	-3,0	235	263	-10,6
	b	171	185	-7,6	2	4	x	36	42	-14,3	133	139	-4,3
	c	130	148	-12,2	-	-	-	28	24	+16,7	102	124	-17,7
65 – 70	a	225	209	+7,7	1	1	-	46	43	+7,0	178	165	+7,9
	b	141	130	+8,5	1	1	-	26	34	-23,5	114	95	+20,0
	c	84	79	+6,3	-	-	-	20	9	x	64	70	-8,6
70 – 75	a	248	293	-15,4	7	2	x	57	72	-20,8	184	219	-16,0
	b	136	156	-12,8	4	1	x	34	39	-12,8	98	116	-15,5
	c	112	137	-18,2	3	1	x	23	33	-30,3	86	103	-16,5
75 und mehr	a	398	407	-2,2	8	7	x	98	101	-3,0	292	299	-2,3
	b	209	215	-2,8	4	5	x	48	55	-12,7	157	155	+1,3
	c	189	192	-1,6	4	2	x	50	46	+8,7	135	144	-6,3
Zusammen	a	6 291	7 301	-13,8	49	51	-3,9	1 168	1 307	-10,6	5 074	5 943	-14,6
	b	3 680	4 295	-14,3	36	44	-18,2	750	822	-8,8	2 894	3 429	-15,6
	c	2 611	3 006	-13,1	13	7	x	418	485	-13,8	2 180	2 514	-13,3
Ohne Angabe	a	6	7	x	-	-	-	-	-	-	6	7	x
Insgesamt	a	6 297	7 308	-13,8	49	51	-3,9	1 168	1 307	-10,6	5 080	5 950	-14,6

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	414	517	-19,9	2	1	x	82	88	-6,8	330	428	-22,9
	b	352	460	-23,5	1	1	-	61	74	-17,6	290	385	-24,7
	c	62	57	+8,8	1	-	x	21	14	+50,0	40	43	-7,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	673	682	-1,3	8	15	x	236	219	+7,8	429	448	-4,2
	b	392	426	-8,0	2	4	x	108	111	-2,7	282	311	-9,3
	c	281	256	+9,8	6	11	x	128	108	+18,5	147	137	+7,3
Personenkraftwagen	a	2 816	3 262	-13,7	22	14	+57,1	427	473	-9,7	2 367	2 775	-14,7
	b	1 636	1 865	-12,3	2	3	x	182	195	-6,7	1 452	1 667	-12,9
	c	1 180	1 397	-15,5	20	11	+81,8	245	278	-11,9	915	1 108	-17,4
Bussen	a	114	159	-28,3	-	-	-	14	9	x	100	150	-33,3
	b	112	150	-25,3	-	-	-	14	7	x	98	143	-31,5
	c	2	9	x	-	-	-	-	2	x	2	7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	109	132	-17,4	3	2	x	14	29	-51,7	92	101	-8,9
	b	46	52	-11,5	1	-	x	3	9	x	42	43	-2,3
	c	63	80	-21,3	2	2	-	11	20	-45,0	50	58	-13,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	8	x	-	-	-	-	2	x	3	6	x
	b	-	4	x	-	-	-	-	2	x	-	2	x
	c	3	4	x	-	-	-	-	-	-	3	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	15	+20,0	1	-	x	-	4	x	17	11	+54,5
	b	11	10	+10,0	-	-	-	-	1	x	11	9	x
	c	7	5	x	1	-	x	-	3	x	6	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 147	4 775	-13,2	36	32	+12,5	773	824	-6,2	3 338	3 919	-14,8
	b	2 549	2 967	-14,1	6	8	x	368	399	-7,8	2 175	2 560	-15,0
	c	1 598	1 808	-11,6	30	24	+25,0	405	425	-4,7	1 163	1 359	-14,4
Fahrrädern	a	1 625	1 898	-14,4	6	15	x	292	351	-16,8	1 327	1 532	-13,4
	b	1 445	1 680	-14,0	4	7	x	247	277	-10,8	1 194	1 396	-14,5
	c	180	218	-17,4	2	8	x	45	74	-39,2	133	136	-2,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	164	225	-27,1	-	-	-	18	24	-25,0	146	201	-27,4
	b	155	215	-27,9	-	-	-	17	21	-19,0	138	194	-28,9
	c	9	10	x	-	-	-	1	3	x	8	7	x
anderen Fahrzeugen	a	48	43	+11,6	1	-	x	3	6	x	44	37	+18,9
	b	46	42	+9,5	1	-	x	2	5	x	43	37	+16,2
	c	2	1	x	-	-	-	1	1	-	1	-	x
Fußgänger	a	468	577	-18,9	6	4	x	99	123	-19,5	363	450	-19,3
	b	442	548	-19,3	4	3	x	91	116	-21,6	347	429	-19,1
	c	26	29	-10,3	2	1	x	8	7	x	16	21	-23,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	90	154	-41,6	1	1	-	26	41	-36,6	63	112	-43,8
	b	88	150	-41,3	1	1	-	24	38	-36,8	63	111	-43,2
	c	2	4	x	-	-	-	2	3	x	-	1	x
65 und mehr Jahren	a	114	101	+12,9	3	-	x	28	25	+12,0	83	76	+9,2
	b	110	99	+11,1	2	-	x	28	24	+16,7	80	75	+6,7
	c	4	2	x	1	-	x	-	1	x	3	1	x
Andere Personen	a	9	15	x	-	-	-	1	3	x	8	12	x
	b	7	15	x	-	-	-	-	3	x	7	12	x
	c	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 297</b>	<b>7 308</b>	<b>-13,8</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>-3,9</b>	<b>1 168</b>	<b>1 307</b>	<b>-10,6</b>	<b>5 080</b>	<b>5 950</b>	<b>-14,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 489</b>	<b>5 252</b>	<b>-14,5</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>-16,7</b>	<b>708</b>	<b>800</b>	<b>-11,5</b>	<b>3 766</b>	<b>4 434</b>	<b>-15,1</b>
	<b>c</b>	<b>1808</b>	<b>2056</b>	<b>-12,1</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>+3,0</b>	<b>460</b>	<b>507</b>	<b>-9,3</b>	<b>1314</b>	<b>1516</b>	<b>-13,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	450	607	-25,9	1	1	-	64	96	-33,3	385	510	-24,5
	b	355	503	-29,4	1	1	-	52	74	-29,7	302	428	-29,4
	c	95	104	-8,7	-	-	-	12	22	-45,5	83	82	+1,2
65 und mehr Jahren	a	871	909	-4,2	16	10	+60,0	201	216	-6,9	654	683	-4,2
	b	660	731	-9,7	5	3	x	149	160	-6,9	506	568	-10,9
	c	211	178	18,5	11	7	x	52	56	-7,1	148	115	28,7

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2013					dagegen August 2012	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	450	163	1	164	90	607	184
	b	256	74	1	107	58	373	92
	c	194	89	–	57	32	234	92
15 – 18	a	322	70	45	86	14	403	94
	b	215	27	37	64	7	257	48
	c	107	43	8	22	7	146	46
18 – 21	a	503	302	40	66	24	612	379
	b	305	170	31	45	11	367	204
	c	198	132	9	21	13	245	175
21 – 25	a	638	385	69	89	33	641	394
	b	337	162	58	62	19	353	202
	c	301	223	11	27	14	288	192
25 – 35	a	946	522	94	181	63	1 125	631
	b	540	247	84	112	35	646	309
	c	406	275	10	69	28	479	322
35 – 45	a	777	379	89	179	40	993	496
	b	465	165	77	133	26	603	244
	c	312	214	12	46	14	390	252
45 – 55	a	1 066	422	186	277	45	1 223	483
	b	654	197	156	174	29	741	228
	c	412	225	30	103	16	482	255
55 – 65	a	718	267	97	239	44	788	293
	b	422	119	90	144	17	454	138
	c	296	148	7	95	27	334	155
65 und mehr	a	871	305	50	342	114	909	308
	b	486	152	46	220	35	501	136
	c	385	153	4	122	79	408	172
Zusammen	a	6 291	2 815	671	1 623	467	7 301	3 262
	b	3 680	1 313	580	1 061	237	4 295	1 601
	c	2 611	1 502	91	562	230	3 006	1 661
Ohne Angabe	a	6	1	2	2	1	7	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 297</b>	<b>2 816</b>	<b>673</b>	<b>1 625</b>	<b>468</b>	<b>7 308</b>	<b>3 262</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen August 2012				Veränderung August 2013 gegenüber August 2012			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3	225	154	-25,9	-11,4	x	-27,1	-41,6
	b	-	166	91	-31,4	-19,6	x	-35,5	-36,3
	c	3	59	63	-17,1	-3,3	x	-3,4	-49,2
15 – 18	a	45	110	27	-20,1	-25,5	-	-21,8	-48,1
	b	38	67	14	-16,3	-43,8	-2,6	-4,5	x
	c	7	43	13	-26,7	-6,5	x	-48,8	x
18 – 21	a	50	74	23	-17,8	-20,3	-20,0	-10,8	+4,3
	b	47	47	11	-16,9	-16,7	-34,0	-4,3	-
	c	3	27	12	-19,2	-24,6	x	-22,2	+8,3
21 – 25	a	56	94	25	-0,5	-2,3	+23,2	-5,3	+32,0
	b	44	54	14	-4,5	-19,8	+31,8	+14,8	+35,7
	c	12	40	11	+4,5	+16,1	-8,3	-32,5	+27,3
25 – 35	a	94	215	60	-15,9	-17,3	-	-15,8	+5,0
	b	86	126	33	-16,4	-20,1	-2,3	-11,1	+6,1
	c	8	89	27	-15,2	-14,6	x	-22,5	+3,7
35 – 45	a	104	223	51	-21,8	-23,6	-14,4	-19,7	-21,6
	b	87	153	29	-22,9	-32,4	-11,5	-13,1	-10,3
	c	17	70	22	-20,0	-15,1	-29,4	-34,3	-36,4
45 – 55	a	188	328	81	-12,8	-12,6	-1,1	-15,5	-44,4
	b	159	205	51	-11,7	-13,6	-1,9	-15,1	-43,1
	c	29	123	30	-14,5	-11,8	+3,4	-16,3	-46,7
55 – 65	a	100	269	51	-8,9	-8,9	-3,0	-11,2	-13,7
	b	91	156	21	-7,0	-13,8	-1,1	-7,7	-19,0
	c	9	113	30	-11,4	-4,5	x	-15,9	-10,0
65 und mehr	a	42	357	101	-4,2	-1,0	+19,0	-4,2	+12,9
	b	41	219	39	-3,0	+11,8	+12,2	+0,5	-10,3
	c	1	138	62	-5,6	-11,0	x	-11,6	+27,4
Zusammen	a	682	1 895	573	-13,8	-13,7	-1,6	-14,4	-18,5
	b	593	1 193	303	-14,3	-18,0	-2,2	-11,1	-21,8
	c	89	702	270	-13,1	-9,6	+2,2	-19,9	-14,8
Ohne Angabe	a	-	3	4	x	x	x	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>682</b>	<b>1 898</b>	<b>577</b>	<b>-13,8</b>	<b>-13,7</b>	<b>-1,3</b>	<b>-14,4</b>	<b>-18,9</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		August 2013					dagegen August 2012		
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	1	–	–	–	1	1	–	
	b	–	–	–	–	–	1	–	
	c	1	–	–	–	1	–	–	
15 – 18	a	–	–	–	–	–	1	–	
	b	–	–	–	–	–	1	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	1	1	–	–	–	6	4	
	b	1	1	–	–	–	5	3	
	c	–	–	–	–	–	1	1	
21 – 25	a	6	5	–	–	1	8	3	
	b	4	4	–	–	–	7	3	
	c	2	1	–	–	1	1	–	
25 – 35	a	5	1	3	–	–	2	1	
	b	5	1	3	–	–	1	–	
	c	–	–	–	–	–	1	1	
35 – 45	a	7	4	1	1	–	5	2	
	b	6	4	1	1	–	5	2	
	c	1	–	–	–	–	–	–	
45 – 55	a	8	3	4	–	–	10	2	
	b	6	3	3	–	–	10	2	
	c	2	–	1	–	–	–	–	
55 – 65	a	5	1	–	–	1	8	1	
	b	5	1	–	–	1	7	1	
	c	–	–	–	–	–	1	–	
65 und mehr	a	16	7	–	5	3	10	1	
	b	9	4	–	4	–	7	–	
	c	7	3	–	1	3	3	1	
Zusammen	a	49	22	8	6	6	51	14	
	b	36	18	7	5	1	44	11	
	c	13	4	1	1	5	7	3	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>49</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen August 2012				Veränderung August 2013 gegenüber August 2012			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	1	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	1	–	x	–	–	x	–
	b	–	1	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	–	–	x	x	x	–	–
	b	2	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	4	1	–	x	x	x	x	x
	b	3	1	–	x	x	x	x	–
	c	1	–	–	x	x	x	–	x
25 – 35	a	1	–	–	x	–	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	1	–	1	x	x	–	x	x
	b	1	–	1	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	–
45 – 55	a	3	3	2	x	x	x	x	x
	b	3	3	2	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	x	–	x	–	–
55 – 65	a	4	1	–	x	–	x	x	x
	b	4	–	–	x	–	x	–	x
	c	–	1	–	x	–	–	x	–
65 und mehr	a	–	9	–	+60,0	x	–	x	x
	b	–	7	–	x	x	–	x	–
	c	–	2	–	x	x	–	x	x
Zusammen	a	15	15	4	–3,9	+57,1	x	x	x
	b	14	12	4	–18,2	+63,6	x	x	x
	c	1	3	–	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>–3,9</b>	<b>+57,1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	August 2013						dagegen August 2012		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	64	15	–	18	26	96	26
	b	41	11	–	13	15	58	13
	c	23	4	–	5	11	38	13
15 – 18	a	44	11	14	10	2	56	14
	b	33	5	12	9	2	38	7
	c	11	6	2	1	–	18	7
18 – 21	a	102	56	13	10	7	108	65
	b	66	32	12	6	4	74	42
	c	36	24	1	4	3	34	23
21 – 25	a	118	59	29	14	6	106	61
	b	76	30	26	10	4	65	34
	c	42	29	3	4	2	41	27
25 – 35	a	148	69	35	24	11	162	78
	b	98	42	28	17	4	104	39
	c	50	27	7	7	7	58	39
35 – 45	a	143	54	34	35	4	154	60
	b	87	25	32	17	2	104	34
	c	56	29	2	18	2	50	26
45 – 55	a	209	48	65	60	8	248	66
	b	153	30	52	43	4	148	33
	c	56	18	13	17	4	100	33
55 – 65	a	139	41	35	42	7	161	36
	b	88	19	32	26	2	103	21
	c	51	22	3	16	5	58	15
65 und mehr	a	201	74	11	79	28	216	67
	b	108	36	10	51	5	128	36
	c	93	38	1	28	23	88	31
Zusammen	a	1 168	427	236	292	99	1 307	473
	b	750	230	204	192	42	822	259
	c	418	197	32	100	57	485	214
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 168</b>	<b>427</b>	<b>236</b>	<b>292</b>	<b>99</b>	<b>1 307</b>	<b>473</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2012				Veränderung August 2013 gegenüber August 2012				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	1	24	41	-33,3	-42,3	x	-25,0	-36,6
	b	-	17	27	-29,3	-15,4	-	-23,5	-44,4
	c	1	7	14	-39,5	x	x	x	-21,4
15 – 18	a	9	13	3	-21,4	-21,4	x	-23,1	x
	b	8	7	1	-13,2	x	x	x	x
	c	1	6	2	-38,9	x	x	x	x
18 – 21	a	20	7	5	-5,6	-13,8	-35,0	x	x
	b	19	5	2	-10,8	-23,8	-36,8	x	x
	c	1	2	3	+5,9	+4,3	-	x	-
21 – 25	a	22	12	4	+11,3	-3,3	+31,8	+16,7	x
	b	18	8	2	+16,9	-11,8	+44,4	x	x
	c	4	4	2	+2,4	+7,4	x	-	-
25 – 35	a	27	29	7	-8,6	-11,5	+29,6	-17,2	x
	b	26	19	4	-5,8	+7,7	+7,7	-10,5	-
	c	1	10	3	-13,8	-30,8	x	x	x
35 – 45	a	33	37	8	-7,1	-10,0	+3,0	-5,4	x
	b	26	28	3	-16,3	-26,5	+23,1	-39,3	x
	c	7	9	5	+12,0	+11,5	x	x	x
45 – 55	a	62	77	15	-15,7	-27,3	+4,8	-22,1	x
	b	48	42	8	+3,4	-9,1	+8,3	+2,4	x
	c	14	35	7	-44,0	-45,5	-7,1	-51,4	x
55 – 65	a	33	62	15	-13,7	+13,9	+6,1	-32,3	x
	b	31	35	4	-14,6	-9,5	+3,2	-25,7	x
	c	2	27	11	-12,1	+46,7	x	-40,7	x
65 und mehr	a	12	90	25	-6,9	+10,4	-8,3	-12,2	+12,0
	b	12	54	9	-15,6	-	-16,7	-5,6	x
	c	-	36	16	+5,7	+22,6	x	-22,2	+43,8
Zusammen	a	219	351	123	-10,6	-9,7	+7,8	-16,8	-19,5
	b	188	215	60	-8,8	-11,2	+8,5	-10,7	-30,0
	c	31	136	63	-13,8	-7,9	+3,2	-26,5	-9,5
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>219</b>	<b>351</b>	<b>123</b>	<b>-10,6</b>	<b>-9,7</b>	<b>+7,8</b>	<b>-16,8</b>	<b>-19,5</b>



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2013					dagegen August 2012	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	385	148	1	146	63	510	158
	b	215	63	1	94	43	314	79
	c	170	85	–	52	20	196	79
15 – 18	a	278	59	31	76	12	346	80
	b	182	22	25	55	5	218	41
	c	96	37	6	21	7	128	39
18 – 21	a	400	245	27	56	17	498	310
	b	238	137	19	39	7	288	159
	c	162	108	8	17	10	210	151
21 – 25	a	514	321	40	75	26	527	330
	b	257	128	32	52	15	281	165
	c	257	193	8	23	11	246	165
25 – 35	a	793	452	56	157	52	961	552
	b	437	204	53	95	31	541	270
	c	356	248	3	62	21	420	282
35 – 45	a	627	321	54	143	36	834	434
	b	372	136	44	115	24	494	208
	c	255	185	10	28	12	340	226
45 – 55	a	849	371	117	217	37	965	415
	b	495	164	101	131	25	583	193
	c	354	207	16	86	12	382	222
55 – 65	a	574	225	62	197	36	619	256
	b	329	99	58	118	14	344	116
	c	245	126	4	79	22	275	140
65 und mehr	a	654	224	39	258	83	683	240
	b	369	112	36	165	30	366	100
	c	285	112	3	93	53	317	140
Zusammen	a	5 074	2 366	427	1 325	362	5 943	2 775
	b	2 894	1 065	369	864	194	3 429	1 331
	c	2 180	1 301	58	461	168	2 514	1 444
Ohne Angabe	a	6	1	2	2	1	7	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 080</b>	<b>2 367</b>	<b>429</b>	<b>1 327</b>	<b>363</b>	<b>5 950</b>	<b>2 775</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2012				Veränderung August 2013 gegenüber August 2012				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	201	112	-24,5	-6,3	x	-27,4	-43,8
	b	-	149	63	-31,5	-20,3	x	-36,9	-31,7
	c	2	52	49	-13,3	+7,6	x	-	-59,2
15 – 18	a	36	96	24	-19,7	-26,3	-13,9	-20,8	-50,0
	b	30	59	13	-16,5	-46,3	-16,7	-6,8	x
	c	6	37	11	-25,0	-5,1	-	-43,2	x
18 – 21	a	28	67	18	-19,7	-21,0	-3,6	-16,4	-5,6
	b	26	42	9	-17,4	-13,8	-26,9	-7,1	x
	c	2	25	9	-22,9	-28,5	x	-32,0	x
21 – 25	a	30	81	21	-2,5	-2,7	+33,3	-7,4	+23,8
	b	23	45	12	-8,5	-22,4	+39,1	+15,6	+25,0
	c	7	36	9	+4,5	+17,0	x	-36,1	x
25 – 35	a	66	186	53	-17,5	-18,1	-15,2	-15,6	-1,9
	b	59	107	29	-19,2	-24,4	-10,2	-11,2	+6,9
	c	7	79	24	-15,2	-12,1	x	-21,5	-12,5
35 – 45	a	70	186	42	-24,8	-26,0	-22,9	-23,1	-14,3
	b	60	125	25	-24,7	-34,6	-26,7	-8,0	-4,0
	c	10	61	17	-25,0	-18,1	-	-54,1	-29,4
45 – 55	a	123	248	64	-12,0	-10,6	-4,9	-12,5	-42,2
	b	108	160	41	-15,1	-15,0	-6,5	-18,1	-39,0
	c	15	88	23	-7,3	-6,8	+6,7	-2,3	-47,8
55 – 65	a	63	206	36	-7,3	-12,1	-1,6	-4,4	-
	b	56	121	17	-4,4	-14,7	+3,6	-2,5	-17,6
	c	7	85	19	-10,9	-10,0	x	-7,1	+15,8
65 und mehr	a	30	258	76	-4,2	-6,7	+30,0	-	+9,2
	b	29	158	30	+0,8	+12,0	+24,1	+4,4	-
	c	1	100	46	-10,1	-20,0	x	-7,0	+15,2
Zusammen	a	448	1 529	446	-14,6	-14,7	-4,7	-13,3	-18,8
	b	391	966	239	-15,6	-20,0	-5,6	-10,6	-18,8
	c	57	563	207	-13,3	-9,9	+1,8	-18,1	-18,8
Ohne Angabe	a	-	3	4	x	x	x	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>448</b>	<b>1 532</b>	<b>450</b>	<b>-14,6</b>	<b>-14,7</b>	<b>-4,2</b>	<b>-13,4</b>	<b>-19,3</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	August 2013		dagegen August 2012		Veränderung August 2013 gegenüber August 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	409	14	509	15	-19,6	-6,7
	b	350	10	455	15	-23,1	-33,3
	c	59	4	54	-	+9,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	666	27	679	24	-1,9	+12,5
	b	392	17	424	14	-7,5	+21,4
	c	274	10	255	10	+7,5	-
Personenkraftwagen	a	5 500	1 758	6 332	2 010	-13,1	-12,5
	b	3 957	1 205	4 574	1 438	-13,5	-16,2
	c	1 543	553	1 758	572	-12,2	-3,3
Bussen	a	101	9	127	11	-20,5	x
	b	93	7	114	11	-18,4	x
	c	8	2	13	-	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	477	131	547	176	-12,8	-25,6
	b	270	58	316	89	-14,6	-34,8
	c	207	73	231	87	-10,4	-16,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	8	38	14	-23,7	x
	b	10	3	20	9	-50,0	x
	c	19	5	18	5	+5,6	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	28	6	37	8	-24,3	x
	b	21	4	28	5	-25,0	x
	c	7	2	9	3	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 210	1 953	8 269	2 258	-12,8	-13,5
	b	5 093	1 304	5 931	1 581	-14,1	-17,5
	c	2 117	649	2 338	677	-9,5	-4,1
darunter flüchtig	a	361	149	410	208	-12,0	-28,4
	b	285	95	332	141	-14,2	-32,6
	c	76	54	78	67	-2,6	-19,4
Fahrrädern	a	1 775	-	2 060	4	-13,8	x
	b	1 581	-	1 822	4	-13,2	x
	c	194	-	238	-	-18,5	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	185	-	249	-	-25,7	-
	b	175	-	236	-	-25,8	-
	c	10	-	13	-	-23,1	-
anderen Fahrzeugen	a	65	23	72	19	-9,7	+21,1
	b	60	15	66	16	-9,1	-6,3
	c	5	8	6	3	x	x
Fußgänger	a	510	-	616	4	-17,2	x
	b	483	-	586	4	-17,6	x
	c	27	-	30	-	-10,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	102	-	164	-	-37,8	-
	b	99	-	160	-	-38,1	-
	c	3	-	4	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	116	-	106	1	+9,4	x
	b	112	-	104	1	+7,7	x
	c	4	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	37	3	45	2	-17,8	x
	b	26	3	41	2	-36,6	x
	c	11	-	4	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 597</b>	<b>1 979</b>	<b>11 062</b>	<b>2 287</b>	<b>-13,2</b>	<b>-13,5</b>
	<b>b</b>	<b>7 243</b>	<b>1 322</b>	<b>8 446</b>	<b>1 607</b>	<b>-14,2</b>	<b>-17,7</b>
	<b>c</b>	<b>2 354</b>	<b>657</b>	<b>2 616</b>	<b>680</b>	<b>-10,0</b>	<b>-3,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	296	1	423	-	-30,0	x
	b	281	-	406	-	-30,8	-
	c	15	1	17	-	-11,8	x
65 und mehr Jahren	a	1 281	193	1 370	222	-6,5	-13,1
	b	1 007	134	1 135	164	-11,3	-18,3
	c	274	59	235	58	+16,6	+1,7

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2013					dagegen August 2012					

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	256	5	98	208	105	256	1	100	195	113
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	40	2	19	30	12	32	2	18	28	25
Übermüdung	32	1	18	22	33	37	1	25	41	20
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	71	2	47	34	17	84	2	39	69	17

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	246	3	55	235	12	309	3	67	295	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	155	3	45	164	40	174	1	60	178	56

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	48	1	28	49	18	57	3	40	54	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	676	16	218	648	184	714	10	231	709	182

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	640	4	96	836	41	713	2	101	928	52
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	18	–	5	22	4	17	–	5	24	5

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	19	–	2	21	4	21	–	6	17	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	–	8	9	7	28	2	10	33	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	3	14	61	19	94	2	24	96	23
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	1	1	–	7	–	3	7	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	1	14	28	15	30	–	14	26	19
Fehler beim Wiedereinordnen	28	1	12	20	7	20	–	9	15	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	61	1	11	52	12	73	2	15	66	7
Fehler beim Überholtwerden	9	–	1	9	4	12	1	5	8	6

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	1	24	2	18	–	2	24	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	1	3	1	7	–	2	6	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2013						dagegen August 2012				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	98	1	14	107	23	84	–	10	88	41
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	117	–	14	131	65	149	2	25	160	64
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	578	2	115	586	225	656	6	130	723	241
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	15	–	6	18	13	10	1	6	10	15
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	–	8	8	2	5	–	1	4	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	110	–	23	141	56	147	1	31	188	64
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	10	–	2	13	6	11	–	3	13	12
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	1	–	–	4	1	1	4	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	577	3	125	596	128	637	8	129	679	180
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	236	1	40	226	45	223	1	48	215	63
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	309	1	57	313	17	383	2	59	377	24
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	20	–	6	14	–	27	–	3	26	–
An Fußgängerfurten	21	–	5	18	–	35	1	6	31	–
Beim Abbiegen	45	–	12	37	–	36	–	8	28	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	–	4	6	–	10	–	1	10	–
An anderen Stellen	130	1	20	123	–	165	1	28	147	1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	1	–	1	–	1	11	–	3	10	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	–	1	6	–	10	–	1	11	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	–	5	69	3	86	–	10	80	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	1	6	–	6	–	6	2	–

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2013						dagegen August 2012				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	6	1	3	10	1	2	–	1	3	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	–	–	9	12	17	–	8	17	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 474	20	398	1 429	234	1 670	17	431	1 633	262

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	9	–	2	10	–	6	–	1	5	–
Bereifung	26	1	13	27	12	18	1	9	10	5
Bremsen	29	–	4	29	3	24	–	6	24	2
Lenkung	7	–	2	11	1	7	–	2	5	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Mängel	29	–	13	22	4	23	–	7	16	4

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	6	1	3	10	–	7	1	6	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	1	2	–	1	–	1	–	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	14	–	7	8	–	25	–	12	15	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	–	1	2	–	8	–	3	7	–
An anderen Stellen	29	1	14	22	–	50	–	15	41	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	92	3	32	74	–	130	2	46	110	3
Durch sonstiges falsches Verhalten	8	–	3	5	–	14	–	4	10	–
Nichtbenutzen des Gehweges	2	–	–	2	–	7	–	1	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	–	–	5	–	7	–	2	5	–
Andere Fehler der Fußgänger	36	–	9	33	–	45	1	12	43	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	–	2	12	5	15	–	2	14	–
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2013						dagegen August 2012				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	–	–	1	–	5	–	–	7	2
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	86	2	26	74	49	106	1	23	117	64
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	–	4	14	–	19	–	5	18	1

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	2	–	1	2	1
Anderer Zustand der Straße	14	–	1	15	4	17	–	7	12	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	2	–	3	–	–	3	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	–	–	6	1	2	–	–	3	–
Blendende Sonne	60	1	15	60	9	77	1	18	83	12
Seitenwind	–	–	–	–	–	3	–	2	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	–	2	2	1	–	–	3	–

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Wild auf der Fahrbahn	27	–	10	19	–	19	–	6	14	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	–	6	17	3	24	–	7	18	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	2	7	2	9	–	2	9	7
Sonstige Ursachen	100	3	38	97	34	73	–	25	66	20

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	August 2013				dagegen August 2012				Veränderung August 2013 gegenüber August 2012			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	403	218	21	116	413	227	13	134	-2,4	-4,0	+61,5	-13,4
darunter												
Alkoholeinfluss	259	112	15	100	259	109	12	115	-	+2,8	+25,0	-13,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	41	20	5	11	33	15	-	13	+24,2	+33,3	x	-15,4
Straßenbenutzung	410	113	11	243	494	129	14	298	-17,0	-12,4	-21,4	-18,5
Geschwindigkeit	731	392	159	87	778	447	149	70	-6,0	-12,3	+6,7	+24,3
Abstand	669	486	51	31	747	541	49	26	-10,4	-10,2	+4,1	+19,2
Überholen	221	105	41	35	289	154	45	40	-23,5	-31,8	-8,9	-12,5
Vorbeifahren	20	16	-	1	26	18	1	4	-23,1	-11,1	x	x
Nebeneinanderfahren	103	62	6	4	86	64	2	1	+19,8	-3,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	848	657	13	105	994	738	13	139	-14,7	-11,0	-	-24,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1126	893	11	118	1 243	962	8	144	-9,4	-7,2	x	-18,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	224	185	-	24	273	213	2	27	-17,9	-13,1	x	-11,1
darunter an Überwegen und Furten	41	34	-	3	62	54	1	3	-33,9	-37,0	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	73	-	-	107	91	-	-	-25,2	-19,8	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	-	4	7	1	-	5	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	15	2	-	5	19	5	2	3	-21,1	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 509	710	170	395	1 703	826	153	449	-11,4	-14,0	+11,1	-12,0
<b>Insgesamt</b>	<b>6 365</b>	<b>3 913</b>	<b>483</b>	<b>1 168</b>	<b>7 179</b>	<b>4 416</b>	<b>451</b>	<b>1 340</b>	<b>-11,3</b>	<b>-11,4</b>	<b>+7,1</b>	<b>-12,8</b>



### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	254	208	33	13	274	3	39	232
	b	241	200	29	12	264	3	37	224
	c	7	5	1	1	6	–	1	5
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
<b>Duisburg</b>	a	148	108	27	13	134	3	16	115
	b	125	90	23	12	108	–	13	95
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	21	16	4	1	24	3	3	18
<b>Essen</b>	a	191	143	32	16	173	–	31	142
	b	183	136	31	16	166	–	29	137
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
<b>Krefeld</b>	a	68	56	9	3	70	–	12	58
	b	61	50	8	3	64	–	10	54
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
<b>Mönchengladbach</b>	a	97	77	15	5	95	–	14	81
	b	87	71	11	5	88	–	13	75
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	50	38	8	4	50	–	4	46
	b	40	32	4	4	36	–	3	33
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	6	4	–	14	–	1	13
<b>Oberhausen</b>	a	75	60	13	2	79	–	11	68
	b	65	51	12	2	67	–	8	59
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	9	8	1	–	11	–	3	8
<b>Remscheid</b>	a	40	30	3	7	34	–	10	24
	b	35	27	2	6	31	–	9	22
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
<b>Solingen</b>	a	42	32	6	4	41	–	7	34
	b	41	31	6	4	40	–	6	34
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	107	88	15	4	116	–	15	101
	b	101	83	14	4	111	–	14	97
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
<b>Kreis Kleve</b>	a	107	94	9	4	114	3	19	92
	b	59	49	6	4	56	1	8	47
	c	45	42	3	–	55	2	10	43
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
<b>Bedburg-Hau</b>	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	10	10	–	–	12	–	4	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Geldern, Stadt</b>	a	14	12	1	1	14	–	1	13
	b	9	8	–	1	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	7	6	–	1	10	–	3	7
	b	4	3	–	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	15	13	2	–	18	1	3	14
	b	13	11	2	–	14	1	2	11
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	5	–	–	6	1	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	5	5	–	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Weeze	a	7	6	–	1	7	–	1	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>131</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>115</b>	<b>99</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>97</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
Erkrath, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	1	11
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	15	10	4	1	14	1	6	7
	b	12	9	2	1	12	–	5	7
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Heiligenhaus, Stadt	a	8	7	1	–	16	–	3	13
	b	8	7	1	–	16	–	3	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	19	13	4	2	22	–	1	21
	b	14	10	2	2	14	–	–	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	7	–	1	6
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	17	14	3	–	14	–	2	12
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	4	–	–	4
Mettmann, Stadt	a	15	11	3	1	13	–	5	8
	b	12	9	2	1	11	–	5	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	9	3	2	9	–	2	7
	b	12	8	2	2	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	42	33	9	–	46	–	8	38
	b	29	24	5	–	30	–	5	25
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	10	6	4	–	12	–	2	10
Velbert, Stadt	a	30	23	3	4	33	1	6	26
	b	21	15	2	4	21	–	4	17
	c	8	7	1	–	11	–	2	9
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Wülfrath, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>172</b>	<b>129</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>180</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>144</b>
	<b>b</b>	<b>126</b>	<b>97</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>129</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>103</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>23</b>
Dormagen, Stadt	a	18	18	–	–	22	1	7	14
	b	13	13	–	–	15	–	6	9
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	3	1	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	25	23	2	–	30	–	10	20
	b	17	15	2	–	19	–	4	15
	c	7	7	–	–	10	–	6	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Jüchen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	12	10	1	1	11	–	1	10
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Korschenbroich, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	2	7
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	71	56	10	5	70	–	8	62
	b	60	48	7	5	60	–	7	53
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	8	3	–	10	–	1	9
Rommerskirchen	a	7	7	–	–	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>107</b>	<b>91</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>121</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>97</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Brüggen	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	1	13
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Nettetal, Stadt	a	18	17	1	–	25	–	2	23
	b	12	11	1	–	13	–	1	12
	c	6	6	–	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Schwalmtal	a	9	8	1	–	9	1	4	4
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	6	5	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	3	7
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	29	21	6	2	25	1	4	20
	b	19	13	4	2	14	–	1	13
	c	7	6	1	–	8	1	1	6
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Willich, Stadt	a	19	17	2	–	25	3	4	18
	b	15	14	1	–	20	–	3	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	4	3	1	–
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>158</b>	<b>134</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>155</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>125</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>81</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>90</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Alpen	a	11	10	1	–	12	–	1	11
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	27	22	3	2	26	–	3	23
	b	25	21	2	2	23	–	3	20
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hammingen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	18	13	4	1	14	–	2	12
	b	9	6	2	1	6	–	1	5
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Moers, Stadt	a	33	29	4	–	34	–	9	25
	b	19	17	2	–	20	–	6	14
	c	8	8	–	–	9	–	2	7
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Rheinberg, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	9	8	1	–	10	–	–	10
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	27	25	1	1	29	–	6	23
	b	19	17	1	1	18	–	2	16
	c	8	8	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 769</b>	<b>1 419</b>	<b>249</b>	<b>101</b>	<b>1 797</b>	<b>17</b>	<b>294</b>	<b>1 486</b>
	b	<b>1 437</b>	<b>1 149</b>	<b>193</b>	<b>95</b>	<b>1 432</b>	<b>4</b>	<b>224</b>	<b>1 204</b>
	c	<b>205</b>	<b>182</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>231</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>179</b>
	d	<b>127</b>	<b>88</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>103</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>147</b>	<b>121</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>116</b>
	b	<b>128</b>	<b>107</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>115</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>102</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	d	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
<b>Köln</b>	a	<b>426</b>	<b>354</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>430</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>370</b>
	b	<b>369</b>	<b>313</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>373</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>325</b>
	c	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	d	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>41</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>75</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>60</b>
	b	<b>61</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>47</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	d	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>218</b>	<b>172</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>208</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>191</b>
	b	<b>188</b>	<b>148</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>174</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>163</b>
	c	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
	d	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	117	90	20	7	109	–	7	102
	b	110	87	16	7	101	–	6	95
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	2	3	–	7	–	1	6
Alsdorf, Stadt	a	17	12	4	1	13	–	2	11
	b	13	9	3	1	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	21	19	2	–	23	–	–	23
	b	17	15	2	–	18	–	–	18
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	–	6
	b	9	5	4	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	13	13	–	–	14	–	3	11
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	18	15	2	1	18	–	3	15
	b	15	13	1	1	16	–	2	14
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	12	9	3	–	15	–	2	13
	b	9	6	3	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Aldenhoven	a	7	5	1	1	7	–	4	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	4	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Düren, Stadt	a	42	32	7	3	43	2	4	37
	b	37	27	7	3	35	1	2	32
	c	5	5	–	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	4	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	2	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	3	–	2	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Nörvenich	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	3	2	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>144</b>	<b>115</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>90</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>17</b>
Bedburg, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	18	17	–	1	22	–	1	21
	b	13	13	–	–	13	–	1	12
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	5	–	–	5



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Elsdorf, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	18	14	1	3	16	–	3	13
	b	11	7	1	3	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Frechen, Stadt	a	15	11	3	1	18	–	2	16
	b	10	8	1	1	12	–	–	12
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Hürth, Stadt	a	21	14	5	2	20	–	1	19
	b	12	7	4	1	8	–	–	8
	c	6	5	–	1	8	–	1	7
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Kerpen, Stadt	a	33	27	5	1	36	1	9	26
	b	20	16	3	1	20	–	4	16
	c	7	6	1	–	8	1	1	6
	d	6	5	1	–	8	–	4	4
Pulheim, Stadt	a	13	13	–	–	19	–	3	16
	b	8	8	–	–	13	–	2	11
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>46</b>
	<b>b</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	25	20	5	–	24	–	9	15
	b	16	12	4	–	14	–	6	8
	c	8	7	1	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	3	–	3	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	5	4	–	1	4	–	4	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	–	1	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	16	9	6	1	12	–	1	11
	b	6	4	1	1	7	–	–	7
	c	9	4	5	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Nettersheim	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schleiden, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	7	7	–	–	9	1	3	5
	b	3	3	–	–	3	1	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>76</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Erkelenz, Stadt	a	16	11	5	–	12	–	2	10
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Gangelt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	3	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	7	5	2	–	5	1	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	20	16	4	–	21	–	6	15
	b	14	10	4	–	11	–	3	8
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hückelhoven, Stadt	a	15	11	3	1	12	–	3	9
	b	13	10	2	1	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	1	8
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	4	3	1	–	5	–	4	1
	b	3	2	1	–	4	–	3	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	3	–	2	3	–	–	3
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	10	–	–	14	–	1	13
	b	7	7	–	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>78</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>61</b>
	<b>b</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Bergneustadt, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	3	4
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	14	12	2	–	13	1	4	8
	b	11	9	2	–	9	1	1	7
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	4	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	6	2	1	6	–	–	6
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	10	10	–	–	12	–	4	8
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	4	1	3	–	1	1	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	15	12	3	–	19	–	11	8
	b	4	3	1	–	5	–	4	1
	c	8	7	1	–	10	–	4	6
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Waldbröl, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	1	1
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	13	9	4	–	11	1	3	7
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	8	6	2	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>72</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	31	23	3	5	24	–	4	20
	b	28	21	2	5	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Kürten	a	8	6	1	1	11	–	1	10
	b	7	5	1	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	10	7	3	–	10	–	2	8
	b	7	4	3	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	12	3	1	14	–	2	12
	b	10	9	–	1	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	2	3	–	3	–	–	3

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	12	9	2	1	12	–	1	11
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>177</b>	<b>133</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>179</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>148</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>83</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
Alfter	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	5	6
	b	9	7	1	1	9	–	4	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	7	4	2	1	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	2	2	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	14	12	1	1	22	1	2	19
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	6	6	–	–	16	1	1	14
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	1	16
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Meckenheim, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	7	–	2	5
Much	a	3	2	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	7	4	1	2	4	–	–	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	–	9	1	1	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	7	5	1	1	9	1	1	7
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	4	2	1	1	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	20	15	5	–	18	–	3	15
	b	12	10	2	–	11	–	1	10
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	6	–	2	4
Siegburg, Stadt	a	20	14	5	1	18	–	3	15
	b	16	11	4	1	14	–	2	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Swisttal	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	16	12	3	1	16	–	1	15
	b	13	10	2	1	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Wachtberg	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 671</b>	<b>1 327</b>	<b>262</b>	<b>82</b>	<b>1 630</b>	<b>13</b>	<b>276</b>	<b>1 341</b>
	b	<b>1 239</b>	<b>999</b>	<b>173</b>	<b>67</b>	<b>1 168</b>	<b>4</b>	<b>160</b>	<b>1 004</b>
	c	<b>278</b>	<b>220</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>290</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>206</b>
	d	<b>154</b>	<b>108</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>172</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>131</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
	b	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
	c	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>80</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>61</b>
	b	<b>68</b>	<b>52</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>52</b>
	c	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	d	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Münster</b>	a	<b>113</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>92</b>
	b	<b>98</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>86</b>
	c	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	d	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>148</b>	<b>123</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>178</b>	–	<b>24</b>	<b>154</b>
	b	<b>90</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	–	<b>9</b>	<b>97</b>
	c	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	–	<b>10</b>	<b>49</b>
	d	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	–	<b>13</b>	–	<b>5</b>	<b>8</b>
Ahaus, Stadt	a	20	15	3	2	19	–	3	16
	b	14	11	1	2	14	–	2	12
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	40	36	4	–	43	–	3	40
	b	31	28	3	–	32	–	1	31
	c	9	8	1	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	16	14	1	1	15	–	1	14
	b	12	10	1	1	11	–	1	10
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	3	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	5	–	3	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	14	11	3	–	30	–	2	28
	b	12	9	3	–	28	–	1	27
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	2	1	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	3	–	2	1
Heiden	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Isselburg, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	7	6	–	1	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	–	1	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Raesfeld	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	–	11
	b	5	4	–	1	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>73</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>66</b>
	<b>b</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Ascheberg	a	14	11	3	–	17	–	3	14
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	7	4	3	–	9	–	1	8
Billerbeck, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	24	18	3	3	27	1	6	20
	b	18	13	2	3	15	–	4	11
	c	6	5	1	–	12	1	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	5	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	6	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	7	–	1	7	–	3	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ofen, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>170</b>	<b>120</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>142</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>109</b>
	<b>b</b>	<b>136</b>	<b>99</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	16	11	4	1	13	1	2	10
	b	14	10	3	1	11	1	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	1	7
	b	8	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	19	14	2	3	20	–	6	14
	b	18	13	2	3	19	–	5	14
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	16	10	3	3	10	–	2	8
	b	12	9	–	3	9	–	2	7
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	14	11	2	1	15	–	3	12
	b	7	6	–	1	6	–	3	3
	c	5	4	1	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	17	12	3	2	16	–	–	16
	b	13	10	1	2	14	–	–	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Marl, Stadt	a	14	10	3	1	12	–	3	9
	b	11	7	3	1	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	2	6
	b	6	5	–	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	45	31	8	6	33	1	10	22
	b	40	29	5	6	31	1	9	21
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Waltrop, Stadt	a	10	7	2	1	7	1	1	5
	b	7	6	1	–	6	1	–	5
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>189</b>	<b>155</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>204</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>161</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>93</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>112</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>97</b>
	<b>c</b>	<b>73</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>61</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Altenberge	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	2	6
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	27	22	5	–	31	–	8	23
	b	13	12	1	–	13	–	3	10
	c	12	9	3	–	16	–	4	12
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Hörstel, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	16	4	1	18	–	4	14
	b	14	11	2	1	12	–	1	11
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ladbergen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	9	7	1	1	11	–	–	11
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Metelen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Recke	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	35	30	5	–	43	–	5	38
	b	30	27	3	–	38	–	3	35
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	3	8
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	6	6	–	–	9	1	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	6	4	1	1	7	–	1	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>81</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	a	22	17	4	1	22	–	4	18
	b	17	14	2	1	18	–	3	15
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	14	12	2	–	12	–	–	12
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	4	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	11	5	4	2	6	1	3	2
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	5	3	1	1	4	1	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Ostbevern	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	6	2	–	10	1	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	12	9	2	1	14	–	1	13
	b	8	7	–	1	12	–	1	11
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>918</b>	<b>736</b>	<b>130</b>	<b>52</b>	<b>930</b>	<b>7</b>	<b>174</b>	<b>749</b>
	<b>b</b>	<b>616</b>	<b>505</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>611</b>	<b>3</b>	<b>92</b>	<b>516</b>
	<b>c</b>	<b>250</b>	<b>199</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>273</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>202</b>
	<b>d</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>31</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	109	81	20	8	102	1	20	81
	b	86	64	15	7	76	1	10	65
	c	15	13	1	1	22	–	8	14
	d	8	4	4	–	4	–	2	2
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	146	112	30	4	135	1	24	110
	b	102	83	17	2	93	–	16	77
	c	40	27	11	2	35	–	8	27
	d	4	2	2	–	7	1	–	6
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	48	38	9	1	46	–	11	35
	b	39	35	4	–	40	–	10	30
	c	7	3	3	1	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	14	7	1	17	–	4	13
	b	17	10	6	1	13	–	3	10
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rietberg, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	–	6
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	1	9
	b	7	7	–	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	13	8	5	–	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	9	5	4	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	10	8	1	1	13	1	3	9
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	6	1	–	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>86</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>53</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	10	8	–	2	9	–	3	6
	b	6	4	–	2	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	10	9	–	1	9	–	3	6
	b	7	6	–	1	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	28	18	9	1	23	–	8	15
	b	18	11	6	1	14	–	4	10
	c	8	6	2	–	8	–	4	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	4	2	1	6	–	1	5
	b	5	4	–	1	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	15	10	5	–	13	–	–	13
	b	11	7	4	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	6	5	1	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	–	<b>17</b>	<b>37</b>
	<b>b</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	–	<b>22</b>	–	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	–	<b>12</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	3	11
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	1	5
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	5	6
	b	9	6	3	–	7	–	4	3
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	3	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>111</b>	<b>78</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	–	<b>17</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>75</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	–	<b>13</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	–	<b>26</b>	–	<b>4</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Augustdorf	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	17	14	3	–	15	–	1	14
	b	10	10	–	–	10	–	1	9
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	21	14	5	2	21	–	4	17
	b	16	11	3	2	16	–	2	14
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	16	10	5	1	13	–	3	10
	b	14	9	4	1	12	–	3	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	4	8
	b	11	8	3	–	11	–	4	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>128</b>	<b>103</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>72</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	20	16	4	–	20	1	3	16
	b	15	13	2	–	14	1	2	11
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	4	3	1	–	4	1	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	6	1	–	10	–	4	6
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	3	1	1	1	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	46	41	4	1	47	–	6	41
	b	42	38	3	1	44	–	6	38
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	8	4	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	16	13	2	1	17	–	7	10
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	6	3	2	1	4	–	3	1
	d	6	6	–	–	8	–	4	4
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>97</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>132</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
Altenbeken	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	4	7
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	16	13	2	1	14	–	3	11
	b	8	7	–	1	7	–	2	5
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	69	53	10	6	77	–	27	50
	b	46	37	4	5	43	–	15	28
	c	18	13	4	1	23	–	7	16
	d	5	3	2	–	11	–	5	6
Salzkotten, Stadt	a	7	5	2	–	5	1	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	3	3	–	6	–	4	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	4	–	4	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>763</b>	<b>578</b>	<b>154</b>	<b>31</b>	<b>720</b>	<b>5</b>	<b>169</b>	<b>546</b>
	<b>b</b>	<b>502</b>	<b>395</b>	<b>83</b>	<b>24</b>	<b>463</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>369</b>
	<b>c</b>	<b>223</b>	<b>162</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>218</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>154</b>
	<b>d</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>23</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	114	82	24	8	103	1	23	79
	b	97	71	18	8	83	–	15	68
	c	2	1	1	–	5	–	4	1
	d	15	10	5	–	15	1	4	10
<b>Dortmund</b>	a	206	158	37	11	196	–	30	166
	b	171	130	30	11	152	–	23	129
	c	19	17	2	–	29	–	5	24
	d	16	11	5	–	15	–	2	13
<b>Hagen</b>	a	56	30	19	7	42	–	9	33
	b	45	25	14	6	36	–	6	30
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	8	4	4	–	5	–	2	3
<b>Hamm</b>	a	62	49	11	2	56	–	11	45
	b	46	38	6	2	42	–	9	33
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	8	4	4	–	6	–	–	6
<b>Herne</b>	a	43	31	7	5	36	–	6	30
	b	36	25	6	5	27	–	5	22
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	6	–	–	9	–	1	8
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	113	89	15	9	106	1	19	86
	b	87	68	11	8	81	–	15	66
	c	17	15	2	–	17	1	2	14
	d	9	6	2	1	8	–	2	6
Breckerfeld, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	6	3	–	3	3	–	–	3
	b	5	2	–	3	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	16	14	2	–	22	–	6	16
	b	14	12	2	–	18	–	6	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hattingen, Stadt	a	14	13	1	–	16	1	2	13
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	8	7	1	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	16	13	1	2	15	–	7	8
	b	13	10	1	2	12	–	6	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Sprockhövel, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	1	1	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	35	26	6	3	29	–	2	27
	b	30	23	4	3	25	–	2	23
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>75</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
Arnsberg, Stadt	a	29	21	7	1	25	–	11	14
	b	17	12	5	–	13	–	4	9
	c	9	8	1	–	10	–	5	5
	d	3	1	1	1	2	–	2	–
Bestwig	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	11	10	1	–	21	–	8	13
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	8	7	1	–	18	–	8	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	3	11
	b	11	9	2	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	9	2	–	11	1	5	5
	b	5	4	1	–	5	–	3	2
	c	6	5	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	5	4	–	5	–	3	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>169</b>	<b>131</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>132</b>
	<b>b</b>	<b>115</b>	<b>88</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>11</b>
Altena, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	3	10
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	11	1	–	16	–	5	11
	b	10	9	1	–	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	26	18	7	1	24	–	1	23
	b	22	15	6	1	20	–	1	19
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	7	4	2	1	6	1	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	28	19	6	3	21	–	3	18
	b	22	15	4	3	17	–	1	16
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	14	13	1	–	16	–	5	11
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Menden (Sauerland), Stadt	a	18	15	3	–	16	–	5	11
	b	14	11	3	–	12	–	3	9
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	1	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	7	–	–	7
Werdohl, Stadt	a	8	5	3	–	8	–	2	6
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>42</b>
	<b>b</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>28</b>
	<b>c</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Attendorn, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	10	10	–	–	11	–	5	6
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	3	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	2	12
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	8	7	1	–	13	–	1	12
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>86</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>58</b>
	b	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
	c	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	8	7	-	1	7	-	3	4
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	3	1	1	1	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	10	8	2	-	13	-	3	10
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	7	-	2	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hilchenbach, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	-	8
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	10	7	2	1	11	-	2	9
	b	10	7	2	1	11	-	2	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	32	20	11	1	22	1	1	20
	b	28	17	10	1	18	1	-	17
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilnsdorf	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	2	-	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	a	<b>127</b>	<b>96</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>126</b>	–	<b>38</b>	<b>88</b>
	b	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	–	<b>16</b>	<b>45</b>
	c	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	–	<b>45</b>	–	<b>14</b>	<b>31</b>
	d	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	–	<b>20</b>	–	<b>8</b>	<b>12</b>
Anröchte	a	4	4	–	–	10	–	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	8	–	4	4
Bad Sassendorf	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Ense	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	29	23	6	–	31	–	5	26
	b	24	19	5	–	24	–	4	20
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	14	8	4	2	9	–	5	4
	b	5	1	2	2	1	–	1	–
	c	9	7	2	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	18	12	5	1	13	–	3	10
	b	14	10	3	1	11	–	3	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	4	6
	b	5	4	–	1	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	14	12	2	–	18	–	10	8
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	5	4	1	–	9	–	4	5
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2013 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>144</b>	<b>124</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>139</b>
	<b>b</b>	<b>101</b>	<b>89</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>92</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
Bergkamen, Stadt	a	16	12	2	2	19	–	5	14
	b	13	9	2	2	13	–	–	13
	c	3	3	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	10	9	1	–	9	1	–	8
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Holzwickede	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	12	10	1	1	11	–	–	11
	b	11	9	1	1	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lünen, Stadt	a	25	23	1	1	26	–	8	18
	b	22	20	1	1	23	–	8	15
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	28	24	2	2	38	–	3	35
	b	13	12	–	1	16	–	1	15
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	10	8	1	1	14	–	1	13
Selm, Stadt	a	8	7	–	1	7	–	–	7
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	23	21	–	2	32	–	3	29
	b	15	13	–	2	16	–	3	13
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	4	4	–	–	10	–	–	10
Werne, Stadt	a	8	6	2	–	7	1	–	6
	b	5	4	1	–	5	1	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 261</b>	<b>965</b>	<b>226</b>	<b>70</b>	<b>1 220</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>958</b>
	<b>b</b>	<b>910</b>	<b>689</b>	<b>158</b>	<b>63</b>	<b>815</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>673</b>
	<b>c</b>	<b>246</b>	<b>206</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>282</b>	<b>3</b>	<b>92</b>	<b>187</b>
	<b>d</b>	<b>105</b>	<b>70</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>123</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>98</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 382</b>	<b>5 025</b>	<b>1 021</b>	<b>336</b>	<b>6 297</b>	<b>49</b>	<b>1 168</b>	<b>5 080</b>
	<b>b</b>	<b>4 704</b>	<b>3 737</b>	<b>670</b>	<b>297</b>	<b>4 489</b>	<b>15</b>	<b>708</b>	<b>3 766</b>
	<b>c</b>	<b>1 202</b>	<b>969</b>	<b>204</b>	<b>29</b>	<b>1 294</b>	<b>22</b>	<b>344</b>	<b>928</b>
	<b>d</b>	<b>476</b>	<b>319</b>	<b>147</b>	<b>10</b>	<b>514</b>	<b>12</b>	<b>116</b>	<b>386</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 529</b>	<b>1 992</b>	<b>382</b>	<b>155</b>	<b>2 442</b>	<b>10</b>	<b>377</b>	<b>2 055</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 853</b>	<b>3 033</b>	<b>639</b>	<b>181</b>	<b>3 855</b>	<b>39</b>	<b>791</b>	<b>3 025</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>36 936</b>	<b>39 705</b>	<b>-7,0</b>
davon			
mit Getöteten	296	345	-14,2
mit Verletzten	36 640	39 360	-6,9
davon			
mit Schwerverletzten	7 098	7 663	-7,4
mit Leichtverletzten	29 542	31 697	-6,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>317 987</b>	<b>337 071</b>	<b>-5,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 517	10 400	-8,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 339	2 463	-5,0
ohne Einfluss berauschender Mittel	306 131	324 208	-5,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	256 756	273 215	-6,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	31 674	32 188	-1,6
auf Autobahnen	17 701	18 805	-5,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – August 2013				dagegen Januar – August 2012				Veränderung Januar – August 2013 gegenüber Januar – August 2012			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 297	41	717	2 749	2 391	36	737	2 785	-3,9	+13,9	-2,7	-1,3
Bundesstraßen	a	5 303	85	1 308	5 929	5 773	78	1 366	6 523	-8,1	+9,0	-4,2	-9,1
	b	3 490	24	699	3 865	3 791	26	697	4 216	-7,9	-7,7	+0,3	-8,3
	c	1 813	61	609	2 064	1 982	52	669	2 307	-8,5	+17,3	-9,0	-10,5
Landstraßen	a	9 880	95	2 314	10 498	10 799	132	2 547	11 539	-8,5	-28,0	-9,1	-9,0
	b	6 851	35	1 316	7 310	7 519	43	1 382	8 073	-8,9	-18,6	-4,8	-9,5
	c	3 029	60	998	3 188	3 280	89	1 165	3 466	-7,7	-32,6	-14,3	-8,0
Kreisstraßen	a	3 642	35	912	3 595	3 897	49	996	3 906	-6,5	-28,6	-8,4	-8,0
	b	2 507	12	494	2 544	2 741	15	589	2 778	-8,5	-20,0	-16,1	-8,4
	c	1 135	23	418	1 051	1 156	34	407	1 128	-1,8	-32,4	+2,7	-6,8
Andere Straßen	a	15 814	56	2 660	15 809	16 845	62	2 888	16 639	-6,1	-9,7	-7,9	-5,0
	b	15 019	45	2 415	15 046	15 965	45	2 575	15 784	-5,9	-	-6,2	-4,7
	c	795	11	245	763	880	17	313	855	-9,7	-35,3	-21,7	-10,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>36 936</b>	<b>312</b>	<b>7 911</b>	<b>38 580</b>	<b>39 705</b>	<b>357</b>	<b>8 534</b>	<b>41 392</b>	<b>-7,0</b>	<b>-12,6</b>	<b>-7,3</b>	<b>-6,8</b>
	<b>b</b>	<b>27 867</b>	<b>116</b>	<b>4 924</b>	<b>28 765</b>	<b>30 016</b>	<b>129</b>	<b>5 243</b>	<b>30 851</b>	<b>-7,2</b>	<b>-10,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>-6,8</b>
	<b>c</b>	<b>9 069</b>	<b>196</b>	<b>2 987</b>	<b>9 815</b>	<b>9 689</b>	<b>228</b>	<b>3 291</b>	<b>10 541</b>	<b>-6,4</b>	<b>-14,0</b>	<b>-9,2</b>	<b>-6,9</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – August 2013				dagegen Januar – August 2012				Veränderung Januar – August 2013 gegenüber Januar – August 2012			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	6 129	104	2 230	5 014	6 448	111	2 287	5 435	-4,9	-6,3	-2,5	-7,7
	b	3 200	26	1 041	2 592	3 396	23	1 000	2 879	-5,8	+13,0	+4,1	-10,0
	c	2 929	78	1 189	2 422	3 052	88	1 287	2 556	-4,0	-11,4	-7,6	-5,2
Abbiege-Unfall	a	5 695	25	1 033	6 327	6 207	37	1 225	6 835	-8,2	-32,4	-15,7	-7,4
	b	4 741	13	746	5 104	5 171	22	918	5 533	-8,3	-40,9	-18,7	-7,8
	c	954	12	287	1 223	1 036	15	307	1 302	-7,9	-20,0	-6,5	-6,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	8 024	36	1 393	8 642	8 974	65	1 650	9 659	-10,6	-44,6	-15,6	-10,5
	b	6 631	14	988	7 027	7 390	21	1 105	7 834	-10,3	-33,3	-10,6	-10,3
	c	1 393	22	405	1 615	1 584	44	545	1 825	-12,1	-50,0	-25,7	-11,5
Überschreiten-Unfall	a	2 365	45	663	1 958	2 582	34	742	2 116	-8,4	+32,4	-10,6	-7,5
	b	2 279	32	630	1 878	2 503	25	706	2 058	-8,9	+28,0	-10,8	-8,7
	c	86	13	33	80	79	9	36	58	+8,9	x	-8,3	+37,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 681	1	219	1 637	1 725	4	207	1 712	-2,6	x	+5,8	-4,4
	b	1 640	1	212	1 596	1 669	3	191	1 651	-1,7	x	+11,0	-3,3
	c	41	-	7	41	56	1	16	61	-26,8	x	x	-32,8
Unfall im Längsverkehr	a	8 536	64	1 375	10 836	9 064	71	1 359	11 330	-5,8	-9,9	+1,2	-4,4
	b	5 625	10	596	7 079	5 944	10	586	7 241	-5,4	-	+1,7	-2,2
	c	2 911	54	779	3 757	3 120	61	773	4 089	-6,7	-11,5	+0,8	-8,1
Sonstiger Unfall	a	4 506	37	998	4 166	4 705	35	1 064	4 305	-4,2	+5,7	-6,2	-3,2
	b	3 751	20	711	3 489	3 943	25	737	3 655	-4,9	-20,0	-3,5	-4,5
	c	755	17	287	677	762	10	327	650	-0,9	+70,0	-12,2	+4,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>36 936</b>	<b>312</b>	<b>7 911</b>	<b>38 580</b>	<b>39 705</b>	<b>357</b>	<b>8 534</b>	<b>41 392</b>	<b>-7,0</b>	<b>-12,6</b>	<b>-7,3</b>	<b>-6,8</b>
	<b>b</b>	<b>27 867</b>	<b>116</b>	<b>4 924</b>	<b>28 765</b>	<b>30 016</b>	<b>129</b>	<b>5 243</b>	<b>30 851</b>	<b>-7,2</b>	<b>-10,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>-6,8</b>
	<b>c</b>	<b>9 069</b>	<b>196</b>	<b>2 987</b>	<b>9 815</b>	<b>9 689</b>	<b>228</b>	<b>3 291</b>	<b>10 541</b>	<b>-6,4</b>	<b>-14,0</b>	<b>-9,2</b>	<b>-6,9</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – August 2013
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 209	5	426	3 448	3 241	7	385	3 542	-1,0	x	+10,6	-2,7
	b	2 870	2	352	3 044	2 902	5	330	3 107	-1,1	x	+6,7	-2,0
	c	339	3	74	404	339	2	55	435	-	x	+34,5	-7,1
vorausfährt oder wartet	a	5 672	21	673	7 655	6 130	19	691	7 966	-7,5	+10,5	-2,6	-3,9
	b	3 744	-	280	4 959	4 031	-	308	5 077	-7,1	-	-9,1	-2,3
	c	1 928	21	393	2 696	2 099	19	383	2 889	-8,1	+10,5	+2,6	-6,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 654	8	301	1 738	1 720	12	316	1 817	-3,8	x	-4,7	-4,3
	b	1 156	4	169	1 195	1 222	5	162	1 263	-5,4	x	+4,3	-5,4
	c	498	4	132	543	498	7	154	554	-	x	-14,3	-2,0
entgegenkommt	a	2 080	52	712	2 519	2 199	57	773	2 718	-5,4	-8,8	-7,9	-7,3
	b	1 393	6	328	1 653	1 445	9	356	1 750	-3,6	x	-7,9	-5,5
	c	687	46	384	866	754	48	417	968	-8,9	-4,2	-7,9	-10,5
einbiegt oder kreuzt	a	10 720	49	1 913	11 777	11 892	89	2 279	12 908	-9,9	-44,9	-16,1	-8,8
	b	8 889	19	1 354	9 588	9 835	35	1 551	10 487	-9,6	-45,7	-12,7	-8,6
	c	1 831	30	559	2 189	2 057	54	728	2 421	-11,0	-44,4	-23,2	-9,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 265	57	1 015	3 624	4 497	51	1 114	3 775	-5,2	+11,8	-8,9	-4,0
	b	4 095	42	961	3 469	4 334	41	1 049	3 650	-5,5	+2,4	-8,4	-5,0
	c	170	15	54	155	163	10	65	125	+4,3	+50,0	-16,9	+24,0
Aufprall auf Hindernis	a	183	2	48	150	253	2	72	218	-27,7	-	-33,3	-31,2
	b	110	1	30	88	149	-	38	117	-26,2	x	-21,1	-24,8
	c	73	1	18	62	104	2	34	101	-29,8	x	-47,1	-38,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 750	59	1 051	2 216	2 806	58	1 061	2 319	-2,0	+1,7	-0,9	-4,4
	b	1 020	11	337	845	1 051	10	343	915	-2,9	+10,0	-1,7	-7,7
	c	1 730	48	714	1 371	1 755	48	718	1 404	-1,4	-	-0,6	-2,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 673	30	639	1 431	1 810	43	670	1 586	-7,6	-30,2	-4,6	-9,8
	b	581	11	209	504	645	11	201	584	-9,9	-	+4,0	-13,7
	c	1 092	19	430	927	1 165	32	469	1 002	-6,3	-40,6	-8,3	-7,5
Unfall anderer Art	a	4 730	29	1 133	4 022	5 157	19	1 173	4 543	-8,3	+52,6	-3,4	-11,5
	b	4 009	20	904	3 420	4 402	13	905	3 901	-8,9	+53,8	-0,1	-12,3
	c	721	9	229	602	755	6	268	642	-4,5	x	-14,6	-6,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>36 936</b>	<b>312</b>	<b>7 911</b>	<b>38 580</b>	<b>39 705</b>	<b>357</b>	<b>8 534</b>	<b>41 392</b>	<b>-7,0</b>	<b>-12,6</b>	<b>-7,3</b>	<b>-6,8</b>
	<b>b</b>	<b>27 867</b>	<b>116</b>	<b>4 924</b>	<b>28 765</b>	<b>30 016</b>	<b>129</b>	<b>5 243</b>	<b>30 851</b>	<b>-7,2</b>	<b>-10,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>-6,8</b>
	<b>c</b>	<b>9 069</b>	<b>196</b>	<b>2 987</b>	<b>9 815</b>	<b>9 689</b>	<b>228</b>	<b>3 291</b>	<b>10 541</b>	<b>-6,4</b>	<b>-14,0</b>	<b>-9,2</b>	<b>-6,9</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	4 222	4 425	-4,6	11	8	x	612	658	-7,0	3 599	3 759	-4,3
	b	2 420	2 510	-3,6	2	6	x	360	409	-12,0	2 058	2 095	-1,8
	c	1 802	1 915	-5,9	9	2	x	252	249	+1,2	1 541	1 664	-7,4
15 – 18	a	2 380	2 619	-9,1	4	10	x	336	406	-17,2	2 040	2 203	-7,4
	b	1 384	1 553	-10,9	4	9	x	210	260	-19,2	1 170	1 284	-8,9
	c	996	1 066	-6,6	-	1	x	126	146	-13,7	870	919	-5,3
18 – 21	a	3 589	4 269	-15,9	15	30	-50,0	620	685	-9,5	2 954	3 554	-16,9
	b	1 941	2 408	-19,4	11	24	-54,2	367	434	-15,4	1 563	1 950	-19,8
	c	1 648	1 861	-11,4	4	6	x	253	251	+0,8	1 391	1 604	-13,3
21 – 25	a	4 318	4 747	-9,0	22	42	-47,6	709	786	-9,8	3 587	3 919	-8,5
	b	2 315	2 565	-9,7	17	35	-51,4	431	491	-12,2	1 867	2 039	-8,4
	c	2 003	2 182	-8,2	5	7	x	278	295	-5,8	1 720	1 880	-8,5
25 – 30	a	4 101	4 265	-3,8	22	23	-4,3	634	592	+7,1	3 445	3 650	-5,6
	b	2 229	2 276	-2,1	17	20	-15,0	401	357	+12,3	1 811	1 899	-4,6
	c	1 872	1 989	-5,9	5	3	x	233	235	-0,9	1 634	1 751	-6,7
30 – 35	a	3 320	3 523	-5,8	16	18	-11,1	445	490	-9,2	2 859	3 015	-5,2
	b	1 833	2 015	-9,0	10	13	-23,1	292	316	-7,6	1 531	1 686	-9,2
	c	1 487	1 508	-1,4	6	5	x	153	174	-12,1	1 328	1 329	-0,1
35 – 40	a	3 076	3 228	-4,7	16	11	+45,5	435	456	-4,6	2 625	2 761	-4,9
	b	1 765	1 827	-3,4	13	10	+30,0	284	302	-6,0	1 468	1 515	-3,1
	c	1 311	1 401	-6,4	3	1	x	151	154	-1,9	1 157	1 246	-7,1
40 – 45	a	3 558	3 908	-9,0	20	26	-23,1	518	594	-12,8	3 020	3 288	-8,2
	b	2 016	2 229	-9,6	17	24	-29,2	337	396	-14,9	1 662	1 809	-8,1
	c	1 542	1 679	-8,2	3	2	x	181	198	-8,6	1 358	1 479	-8,2
45 – 50	a	4 216	4 480	-5,9	29	30	-3,3	690	756	-8,7	3 497	3 694	-5,3
	b	2 457	2 591	-5,2	24	26	-7,7	460	486	-5,3	1 973	2 079	-5,1
	c	1 759	1 889	-6,9	5	4	x	230	270	-14,8	1 524	1 615	-5,6
50 – 55	a	3 663	3 921	-6,6	31	34	-8,8	669	707	-5,4	2 963	3 180	-6,8
	b	2 138	2 295	-6,8	26	28	-7,1	452	450	+0,4	1 660	1 817	-8,6
	c	1 525	1 626	-6,2	5	6	x	217	257	-15,6	1 303	1 363	-4,4
55 – 60	a	2 731	2 921	-6,5	20	18	+11,1	521	577	-9,7	2 190	2 326	-5,8
	b	1 549	1 675	-7,5	15	14	+7,1	328	382	-14,1	1 206	1 279	-5,7
	c	1 182	1 246	-5,1	5	4	x	193	195	-1,0	984	1 047	-6,0
60 – 65	a	2 055	2 072	-0,8	21	13	+61,5	374	394	-5,1	1 660	1 665	-0,3
	b	1 166	1 178	-1,0	16	9	x	229	235	-2,6	921	934	-1,4
	c	889	894	-0,6	5	4	x	145	159	-8,8	739	731	+1,1
65 – 70	a	1 367	1 435	-4,7	6	11	x	290	310	-6,5	1 071	1 114	-3,9
	b	785	769	+2,1	4	11	x	185	184	+0,5	596	574	+3,8
	c	582	666	-12,6	2	-	x	105	126	-16,7	475	540	-12,0
70 – 75	a	1 620	1 798	-9,9	27	19	+42,1	361	446	-19,1	1 232	1 333	-7,6
	b	832	931	-10,6	17	15	+13,3	185	243	-23,9	630	673	-6,4
	c	788	867	-9,1	10	4	x	176	203	-13,3	602	660	-8,8
75 und mehr	a	2 539	2 624	-3,2	52	64	-18,8	697	677	+3,0	1 790	1 883	-4,9
	b	1 287	1 268	+1,5	34	36	-5,6	314	321	-2,2	939	911	+3,1
	c	1 252	1 356	-7,7	18	28	-35,7	383	356	+7,6	851	972	-12,4
Zusammen	a	46 755	50 235	-6,9	312	357	-12,6	7 911	8 534	-7,3	38 532	41 344	-6,8
	b	26 117	28 090	-7,0	227	280	-18,9	4 835	5 266	-8,2	21 055	22 544	-6,6
	c	20 638	22 145	-6,8	85	77	+10,4	3 076	3 268	-5,9	17 477	18 800	-7,0
Ohne Angabe	a	48	48	-	-	-	-	-	-	-	48	48	-
Insgesamt	a	46 803	50 283	-6,9	312	357	-12,6	7 911	8 534	-7,3	38 580	41 392	-6,8

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 456	3 006	-18,3	6	11	x	481	538	-10,6	1 969	2 457	-19,9
	b	2 160	2 633	-18,0	2	4	x	398	437	-8,9	1 760	2 192	-19,7
	c	296	373	-20,6	4	7	x	83	101	-17,8	209	265	-21,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 503	3 641	-3,8	54	72	-25,0	1 175	1 191	-1,3	2 274	2 378	-4,4
	b	2 232	2 323	-3,9	18	20	-10,0	594	616	-3,6	1 620	1 687	-4,0
	c	1 271	1 318	-3,6	36	52	-30,8	581	575	+1,0	654	691	-5,4
Personenkraftwagen	a	23 720	25 321	-6,3	131	150	-12,7	3 162	3 427	-7,7	20 427	21 744	-6,1
	b	14 154	14 956	-5,4	17	28	-39,3	1 316	1 363	-3,4	12 821	13 565	-5,5
	c	9 566	10 365	-7,7	114	122	-6,6	1 846	2 064	-10,6	7 606	8 179	-7,0
Bussen	a	934	1 029	-9,2	2	2	-	70	76	-7,9	862	951	-9,4
	b	858	934	-8,1	2	2	-	66	70	-5,7	790	862	-8,4
	c	76	95	-20,0	-	-	-	4	6	x	72	89	-19,1
Güterkraftfahrzeugen	a	987	1 025	-3,7	12	17	-29,4	159	185	-14,1	816	823	-0,9
	b	399	412	-3,2	3	3	-	43	36	+19,4	353	373	-5,4
	c	588	613	-4,1	9	14	x	116	149	-22,1	463	450	+2,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	33	41	-19,5	2	-	x	8	6	x	23	35	-34,3
	b	11	22	-50,0	1	-	x	3	3	-	7	19	x
	c	22	19	+15,8	1	-	x	5	3	x	16	16	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	89	130	-31,5	1	-	x	13	21	-38,1	75	109	-31,2
	b	52	79	-34,2	-	-	-	6	11	x	46	68	-32,4
	c	37	51	-27,5	1	-	x	7	10	x	29	41	-29,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	31 722	34 193	-7,2	208	252	-17,5	5 068	5 444	-6,9	26 446	28 497	-7,2
	b	19 866	21 359	-7,0	43	57	-24,6	2 426	2 536	-4,3	17 397	18 766	-7,3
	c	11 856	12 834	-7,6	165	195	-15,4	2 642	2 908	-9,1	9 049	9 731	-7,0
Fahrrädern	a	9 995	10 731	-6,9	41	52	-21,2	1 770	1 873	-5,5	8 184	8 806	-7,1
	b	9 059	9 730	-6,9	26	30	-13,3	1 481	1 570	-5,7	7 552	8 130	-7,1
	c	936	1 001	-6,5	15	22	-31,8	289	303	-4,6	632	676	-6,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 446	1 542	-6,2	1	1	-	170	185	-8,1	1 275	1 356	-6,0
	b	1 362	1 477	-7,8	1	-	x	148	173	-14,5	1 213	1 304	-7,0
	c	84	65	+29,2	-	1	x	22	12	+83,3	62	52	+19,2
anderen Fahrzeugen	a	259	260	-0,4	2	1	x	27	48	-43,8	230	211	+9,0
	b	250	240	+4,2	2	-	x	24	40	-40,0	224	200	+12,0
	c	9	20	x	-	1	x	3	8	x	6	11	x
Fußgänger	a	4 724	4 995	-5,4	60	52	+15,4	1 032	1 148	-10,1	3 632	3 795	-4,3
	b	4 536	4 800	-5,5	44	42	+4,8	981	1 078	-9,0	3 511	3 680	-4,6
	c	188	195	-3,6	16	10	+60,0	51	70	-27,1	121	115	+5,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 175	1 288	-8,8	4	6	x	289	313	-7,7	882	969	-9,0
	b	1 153	1 271	-9,3	4	6	x	280	303	-7,6	869	962	-9,7
	c	22	17	+29,4	-	-	-	9	10	x	13	7	x
65 und mehr Jahren	a	965	963	+0,2	27	23	+17,4	299	332	-9,9	639	608	+5,1
	b	942	938	+0,4	22	21	+4,8	295	319	-7,5	625	598	+4,5
	c	23	25	-8,0	5	2	x	4	13	x	14	10	+40,0
Andere Personen	a	103	104	-1,0	1	-	x	14	21	-33,3	88	83	+6,0
	b	94	94	-	1	-	x	12	19	-36,8	81	75	+8,0
	c	9	10	x	-	-	-	2	2	-	7	8	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>46 803</b>	<b>50 283</b>	<b>-6,9</b>	<b>312</b>	<b>357</b>	<b>-12,6</b>	<b>7 911</b>	<b>8 534</b>	<b>-7,3</b>	<b>38 580</b>	<b>41 392</b>	<b>-6,8</b>
	<b>b</b>	<b>33 805</b>	<b>36 223</b>	<b>-6,7</b>	<b>116</b>	<b>129</b>	<b>-10,1</b>	<b>4 924</b>	<b>5 243</b>	<b>-6,1</b>	<b>28 765</b>	<b>30 851</b>	<b>-6,8</b>
	<b>c</b>	<b>12 998</b>	<b>14 060</b>	<b>-7,6</b>	<b>196</b>	<b>228</b>	<b>-14,0</b>	<b>2 987</b>	<b>3 291</b>	<b>-9,2</b>	<b>9 815</b>	<b>10 541</b>	<b>-6,9</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 222	4 425	-4,6	11	8	x	612	658	-7,0	3 599	3 759	-4,3
	b	3 577	3 750	-4,6	6	6	-	510	554	-7,9	3 061	3 190	-4,0
	c	645	675	-4,4	5	2	x	102	104	-1,9	538	569	-5,4
65 und mehr Jahren	a	5 526	5 857	-5,7	85	94	-9,6	1 348	1 433	-5,9	4 093	4 330	-5,5
	b	4 325	4 641	-6,8	47	51	-7,8	1 002	1 071	-6,4	3 276	3 519	-6,9
	c	1 201	1 216	-1,2	38	43	-11,6	346	362	-4,4	817	811	+0,7

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	Januar – August 2013						dagegen Januar – August 2012	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	4 222	1 284	15	1 446	1 175	4 425	1 321
	b	2 420	621	12	924	716	2 510	623
	c	1 802	663	3	522	459	1 915	698
15 – 18	a	2 380	509	252	664	262	2 619	590
	b	1 384	205	215	389	118	1 553	243
	c	996	304	37	275	144	1 066	347
18 – 21	a	3 589	2 383	237	397	229	4 269	2 853
	b	1 941	1 183	199	227	101	2 408	1 497
	c	1 648	1 200	38	170	128	1 861	1 356
21 – 25	a	4 318	2 841	352	511	258	4 747	3 162
	b	2 315	1 352	296	293	139	2 565	1 534
	c	2 003	1 489	56	218	119	2 182	1 628
25 – 35	a	7 421	4 593	514	1 204	485	7 788	4 802
	b	4 062	2 169	451	740	239	4 291	2 249
	c	3 359	2 424	63	464	246	3 497	2 553
35 – 45	a	6 634	3 829	482	1 191	441	7 136	4 100
	b	3 781	1 785	417	809	249	4 056	1 906
	c	2 853	2 044	65	382	192	3 080	2 194
45 – 55	a	7 879	3 885	938	1 654	519	8 401	4 032
	b	4 595	1 795	819	1 052	273	4 886	1 845
	c	3 284	2 090	119	602	246	3 515	2 187
55 – 65	a	4 786	2 215	506	1 190	384	4 993	2 217
	b	2 715	1 017	460	715	176	2 853	1 064
	c	2 071	1 198	46	475	208	2 140	1 153
65 und mehr	a	5 526	2 169	202	1 719	965	5 857	2 242
	b	2 904	1 052	193	1 044	350	2 968	1 038
	c	2 622	1 117	9	675	615	2 889	1 204
Zusammen	a	46 755	23 708	3 498	9 976	4 718	50 235	25 319
	b	26 117	11 179	3 062	6 193	2 361	28 090	11 999
	c	20 638	12 529	436	3 783	2 357	22 145	13 320
Ohne Angabe	a	48	12	5	19	6	48	2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>46 803</b>	<b>23 720</b>	<b>3 503</b>	<b>9 995</b>	<b>4 724</b>	<b>50 283</b>	<b>25 321</b>



Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2012			Veränderung Januar – August 2013 gegenüber Januar – August 2012					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	14	1 542	1 288	-4,6	-2,8	+7,1	-6,2	-8,8
	b	8	1 007	753	-3,6	-0,3	x	-8,2	-4,9
	c	6	535	535	-5,9	-5,0	x	-2,4	-14,2
15 – 18	a	224	702	258	-9,1	-13,7	+12,5	-5,4	+1,6
	b	183	407	125	-10,9	-15,6	+17,5	-4,4	-5,6
	c	41	295	133	-6,6	-12,4	-9,8	-6,8	+8,3
18 – 21	a	256	453	251	-15,9	-16,5	-7,4	-12,4	-8,8
	b	225	267	117	-19,4	-21,0	-11,6	-15,0	-13,7
	c	31	186	134	-11,4	-11,5	+22,6	-8,6	-4,5
21 – 25	a	336	557	260	-9,0	-10,2	+4,8	-8,3	-0,8
	b	296	312	125	-9,7	-11,9	-	-6,1	+11,2
	c	40	245	135	-8,2	-8,5	+40,0	-11,0	-11,9
25 – 35	a	545	1 173	485	-4,7	-4,4	-5,7	+2,6	-
	b	478	722	254	-5,3	-3,6	-5,6	+2,5	-5,9
	c	67	451	231	-3,9	-5,1	-6,0	+2,9	+6,5
35 – 45	a	531	1 313	450	-7,0	-6,6	-9,2	-9,3	-2,0
	b	452	870	267	-6,8	-6,3	-7,7	-7,0	-6,7
	c	79	443	183	-7,4	-6,8	-17,7	-13,8	+4,9
45 – 55	a	1 018	1 790	592	-6,2	-3,6	-7,9	-7,6	-12,3
	b	881	1 131	320	-6,0	-2,7	-7,0	-7,0	-14,7
	c	137	659	272	-6,6	-4,4	-13,1	-8,6	-9,6
55 – 65	a	506	1 311	434	-4,1	-0,1	-	-9,2	-11,5
	b	465	773	185	-4,8	-4,4	-1,1	-7,5	-4,9
	c	41	538	249	-3,2	+3,9	+12,2	-11,7	-16,5
65 und mehr	a	210	1 866	963	-5,7	-3,3	-3,8	-7,9	+0,2
	b	203	1 072	359	-2,2	+1,3	-4,9	-2,6	-2,5
	c	7	794	604	-9,2	-7,2	x	-15,0	+1,8
Zusammen	a	3 640	10 707	4 981	-6,9	-6,4	-3,9	-6,8	-5,3
	b	3 191	6 561	2 505	-7,0	-6,8	-4,0	-5,6	-5,7
	c	449	4 146	2 476	-6,8	-5,9	-2,9	-8,8	-4,8
Ohne Angabe	a	1	24	14	-	x	x	-20,8	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>3 641</b>	<b>10 731</b>	<b>4 995</b>	<b>-6,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>-3,8</b>	<b>-6,9</b>	<b>-5,4</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2013					dagegen Januar – August 2012	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	11	6	–	1	4	8	–
	b	2	1	–	–	1	6	–
	c	9	5	–	1	3	2	–
15 – 18	a	4	2	–	–	1	10	3
	b	4	2	–	–	1	9	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	a	15	12	3	–	–	30	24
	b	11	8	3	–	–	24	19
	c	4	4	–	–	–	6	5
21 – 25	a	22	16	3	–	3	42	25
	b	17	13	3	–	1	35	20
	c	5	3	–	–	2	7	5
25 – 35	a	38	16	12	3	5	41	24
	b	27	10	11	2	2	33	17
	c	11	6	1	1	3	8	7
35 – 45	a	36	17	7	3	5	37	17
	b	30	15	6	2	4	34	15
	c	6	2	1	1	1	3	2
45 – 55	a	60	26	20	2	7	64	19
	b	50	20	18	2	6	54	12
	c	10	6	2	–	1	10	7
55 – 65	a	41	12	8	6	8	31	9
	b	31	10	6	5	5	23	7
	c	10	2	2	1	3	8	2
65 und mehr	a	85	24	1	26	27	94	29
	b	55	15	1	22	11	62	18
	c	30	9	–	4	16	32	11
Zusammen	a	312	131	54	41	60	357	150
	b	227	94	48	33	31	280	110
	c	85	37	6	8	29	77	40
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>312</b>	<b>131</b>	<b>54</b>	<b>41</b>	<b>60</b>	<b>357</b>	<b>150</b>

noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2012			Veränderung Januar – August 2013 gegenüber Januar – August 2012					
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	1	1	6	x	x	x	–	x
	b	1	1	4	x	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	x
15 – 18	a	1	1	1	x	x	x	x	–
	b	1	1	1	x	–	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	3	–	2	–50,0	–50,0	–	–	x
	b	3	–	2	–54,2	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	11	1	3	–47,6	–36,0	x	x	–
	b	10	1	2	–51,4	–35,0	x	x	x
	c	1	–	1	x	x	x	–	x
25 – 35	a	10	–	3	–7,3	–33,3	+20,0	x	x
	b	10	–	2	–18,2	–41,2	+10,0	x	–
	c	–	–	1	x	x	x	x	x
35 – 45	a	11	5	2	–2,7	–	x	x	x
	b	11	4	2	–11,8	–	x	x	x
	c	–	1	–	x	–	x	–	x
45 – 55	a	23	9	8	–6,3	+36,8	–13,0	x	x
	b	23	7	7	–7,4	+66,7	–21,7	x	x
	c	–	2	1	–	x	x	x	–
55 – 65	a	7	6	4	+32,3	x	x	–	x
	b	7	4	–	+34,8	x	x	x	x
	c	–	2	4	x	–	x	x	x
65 und mehr	a	5	29	23	–9,6	–17,2	x	–10,3	+17,4
	b	5	21	13	–11,3	–16,7	x	+4,8	–15,4
	c	–	8	10	–6,3	x	–	x	+60,0
Zusammen	a	72	52	52	–12,6	–12,7	–25,0	–21,2	+15,4
	b	71	39	33	–18,9	–14,5	–32,4	–15,4	–6,1
	c	1	13	19	+10,4	–7,5	x	x	+52,6
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>–12,6</b>	<b>–12,7</b>	<b>–25,0</b>	<b>–21,2</b>	<b>+15,4</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – August 2013						dagegen Januar – August 2012		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	612	121	3	170	289	658	132
	b	360	59	2	105	179	409	73
	c	252	62	1	65	110	249	59
15 – 18	a	336	63	60	82	47	406	89
	b	210	26	48	53	27	260	41
	c	126	37	12	29	20	146	48
18 – 21	a	620	382	79	65	49	685	445
	b	367	204	69	36	23	434	261
	c	253	178	10	29	26	251	184
21 – 25	a	709	396	137	77	48	786	479
	b	431	217	121	43	25	491	267
	c	278	179	16	34	23	295	212
25 – 35	a	1 079	555	190	169	63	1 082	584
	b	693	294	169	114	30	673	310
	c	386	261	21	55	33	409	274
35 – 45	a	953	440	163	174	71	1 050	460
	b	621	235	145	114	42	698	250
	c	332	205	18	60	29	352	210
45 – 55	a	1 359	442	330	327	92	1 463	503
	b	912	228	286	217	47	936	252
	c	447	214	44	110	45	527	251
55 – 65	a	895	322	153	244	74	971	325
	b	557	164	136	154	26	617	179
	c	338	158	17	90	48	354	146
65 und mehr	a	1 348	441	60	462	299	1 433	410
	b	684	217	59	265	85	748	211
	c	664	224	1	197	214	685	199
Zusammen	a	7 911	3 162	1 175	1 770	1 032	8 534	3 427
	b	4 835	1 644	1 035	1 101	484	5 266	1 844
	c	3 076	1 518	140	669	548	3 268	1 583
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 911</b>	<b>3 162</b>	<b>1 175</b>	<b>1 770</b>	<b>1 032</b>	<b>8 534</b>	<b>3 427</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2012			Veränderung Januar – August 2013 gegenüber Januar – August 2012					
Anzahl			%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	4	185	313	-7,0	-8,3	x	-8,1	-7,7
	b	2	128	195	-12,0	-19,2	-	-18,0	-8,2
	c	2	57	118	+1,2	+5,1	x	+14,0	-6,8
15 – 18	a	49	81	71	-17,2	-29,2	+22,4	+1,2	-33,8
	b	41	55	31	-19,2	-36,6	+17,1	-3,6	-12,9
	c	8	26	40	-13,7	-22,9	x	+11,5	-50,0
18 – 21	a	79	50	45	-9,5	-14,2	-	+30,0	+8,9
	b	69	32	25	-15,4	-21,8	-	+12,5	-8,0
	c	10	18	20	+0,8	-3,3	-	+61,1	+30,0
21 – 25	a	128	74	42	-9,8	-17,3	+7,0	+4,1	+14,3
	b	113	44	20	-12,2	-18,7	+7,1	-2,3	+25,0
	c	15	30	22	-5,8	-15,6	+6,7	+13,3	+4,5
25 – 35	a	159	157	76	-0,3	-5,0	+19,5	+7,6	-17,1
	b	142	97	40	+3,0	-5,2	+19,0	+17,5	-25,0
	c	17	60	36	-5,6	-4,7	+23,5	-8,3	-8,3
35 – 45	a	184	217	65	-9,2	-4,3	-11,4	-19,8	+9,2
	b	157	152	38	-11,0	-6,0	-7,6	-25,0	+10,5
	c	27	65	27	-5,7	-2,4	-33,3	-7,7	+7,4
45 – 55	a	339	327	111	-7,1	-12,1	-2,7	-	-17,1
	b	296	204	53	-2,6	-9,5	-3,4	+6,4	-11,3
	c	43	123	58	-15,2	-14,7	+2,3	-10,6	-22,4
55 – 65	a	180	284	93	-7,8	-0,9	-15,0	-14,1	-20,4
	b	169	162	35	-9,7	-8,4	-19,5	-4,9	-25,7
	c	11	122	58	-4,5	+8,2	+54,5	-26,2	-17,2
65 und mehr	a	69	498	332	-5,9	+7,6	-13,0	-7,2	-9,9
	b	68	280	105	-8,6	+2,8	-13,2	-5,4	-19,0
	c	1	218	227	-3,1	+12,6	-	-9,6	-5,7
Zusammen	a	1 191	1 873	1 148	-7,3	-7,7	-1,3	-5,5	-10,1
	b	1 057	1 154	542	-8,2	-10,8	-2,1	-4,6	-10,7
	c	134	719	606	-5,9	-4,1	+4,5	-7,0	-9,6
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 191</b>	<b>1 873</b>	<b>1 148</b>	<b>-7,3</b>	<b>-7,7</b>	<b>-1,3</b>	<b>-5,5</b>	<b>-10,1</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2013					dagegen Januar – August 2012	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	3 599	1 157	12	1 275	882	3 759	1 189
	b	2 058	561	10	819	536	2 095	550
	c	1 541	596	2	456	346	1 664	639
15 – 18	a	2 040	444	192	582	214	2 203	498
	b	1 170	177	167	336	90	1 284	200
	c	870	267	25	246	124	919	298
18 – 21	a	2 954	1 989	155	332	180	3 554	2 384
	b	1 563	971	127	191	78	1 950	1 217
	c	1 391	1 018	28	141	102	1 604	1 167
21 – 25	a	3 587	2 429	212	434	207	3 919	2 658
	b	1 867	1 122	172	250	113	2 039	1 247
	c	1 720	1 307	40	184	94	1 880	1 411
25 – 35	a	6 304	4 022	312	1 032	417	6 665	4 194
	b	3 342	1 865	271	624	207	3 585	1 922
	c	2 962	2 157	41	408	210	3 080	2 272
35 – 45	a	5 645	3 372	312	1 014	365	6 049	3 623
	b	3 130	1 535	266	693	203	3 324	1 641
	c	2 515	1 837	46	321	162	2 725	1 982
45 – 55	a	6 460	3 417	588	1 325	420	6 874	3 510
	b	3 633	1 547	515	833	220	3 896	1 581
	c	2 827	1 870	73	492	200	2 978	1 929
55 – 65	a	3 850	1 881	345	940	302	3 991	1 883
	b	2 127	843	318	556	145	2 213	878
	c	1 723	1 038	27	384	157	1 778	1 005
65 und mehr	a	4 093	1 704	141	1 231	639	4 330	1 803
	b	2 165	820	133	757	254	2 158	809
	c	1 928	884	8	474	385	2 172	994
Zusammen	a	38 532	20 415	2 269	8 165	3 626	41 344	21 742
	b	21 055	9 441	1 979	5 059	1 846	22 544	10 045
	c	17 477	10 974	290	3 106	1 780	18 800	11 697
Ohne Angabe	a	48	12	5	19	6	48	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>38 580</b>	<b>20 427</b>	<b>2 274</b>	<b>8 184</b>	<b>3 632</b>	<b>41 392</b>	<b>21 744</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – August 2012			Veränderung Januar – August 2013 gegenüber Januar – August 2012						
Anzahl			%							
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	9	1 356	969	-4,3	-2,7	x	-6,0	-9,0	
	b	5	878	554	-1,8	+2,0	x	-6,7	-3,2	
	c	4	478	415	-7,4	-6,7	x	-4,6	-16,6	
15 – 18	a	174	620	186	-7,4	-10,8	+10,3	-6,1	+15,1	
	b	141	351	93	-8,9	-11,5	+18,4	-4,3	-3,2	
	c	33	269	93	-5,3	-10,4	-24,2	-8,6	+33,3	
18 – 21	a	174	403	204	-16,9	-16,6	-10,9	-17,6	-11,8	
	b	153	235	90	-19,8	-20,2	-17,0	-18,7	-13,3	
	c	21	168	114	-13,3	-12,8	+33,3	-16,1	-10,5	
21 – 25	a	197	482	215	-8,5	-8,6	+7,6	-10,0	-3,7	
	b	173	267	103	-8,4	-10,0	-0,6	-6,4	+9,7	
	c	24	215	112	-8,5	-7,4	+66,7	-14,4	-16,1	
25 – 35	a	376	1 016	406	-5,4	-4,1	-17,0	+1,6	+2,7	
	b	326	625	212	-6,8	-3,0	-16,9	-0,2	-2,4	
	c	50	391	194	-3,8	-5,1	-18,0	+4,3	+8,2	
35 – 45	a	336	1 091	383	-6,7	-6,9	-7,1	-7,1	-4,7	
	b	284	714	227	-5,8	-6,5	-6,3	-2,9	-10,6	
	c	52	377	156	-7,7	-7,3	-11,5	-14,9	+3,8	
45 – 55	a	656	1 454	473	-6,0	-2,6	-10,4	-8,9	-11,2	
	b	562	920	260	-6,8	-2,2	-8,4	-9,5	-15,4	
	c	94	534	213	-5,1	-3,1	-22,3	-7,9	-6,1	
55 – 65	a	319	1 021	337	-3,5	-0,1	+8,2	-7,9	-10,4	
	b	289	607	150	-3,9	-4,0	+10,0	-8,4	-3,3	
	c	30	414	187	-3,1	+3,3	-10,0	-7,2	-16,0	
65 und mehr	a	136	1 339	608	-5,5	-5,5	+3,7	-8,1	+5,1	
	b	130	771	241	+0,3	+1,4	+2,3	-1,8	+5,4	
	c	6	568	367	-11,2	-11,1	x	-16,5	+4,9	
Zusammen	a	2 377	8 782	3 781	-6,8	-6,1	-4,5	-7,0	-4,1	
	b	2 063	5 368	1 930	-6,6	-6,0	-4,1	-5,8	-4,4	
	c	314	3 414	1 851	-7,0	-6,2	-7,6	-9,0	-3,8	
Ohne Angabe	a	1	24	14	-	x	x	-20,8	x	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 378</b>	<b>8 806</b>	<b>3 795</b>	<b>-6,8</b>	<b>-6,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>-7,1</b>	<b>-4,3</b>	

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – August 2013		dagegen Januar – August 2012		Veränderung Januar – August 2013 gegenüber Januar – August 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 484	92	3 014	142	-17,6	-35,2
	b	2 186	80	2 639	125	-17,2	-36,0
	c	298	12	375	17	-20,5	-29,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 504	135	3 641	152	-3,8	-11,2
	b	2 235	91	2 328	101	-4,0	-9,9
	c	1 269	44	1 313	51	-3,4	-13,7
Personenkraftwagen	a	44 433	15 946	47 765	17 360	-7,0	-8,1
	b	32 354	10 985	34 768	12 087	-6,9	-9,1
	c	12 079	4 961	12 997	5 273	-7,1	-5,9
Bussen	a	880	109	958	113	-8,1	-3,5
	b	802	88	868	92	-7,6	-4,3
	c	78	21	90	21	-13,3	-
Güterkraftfahrzeugen	a	3 728	1 439	3 965	1 488	-6,0	-3,3
	b	2 135	658	2 320	745	-8,0	-11,7
	c	1 593	781	1 645	743	-3,2	+5,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	131	49	145	46	-9,7	+6,5
	b	50	15	61	19	-18,0	-21,1
	c	81	34	84	27	-3,6	+25,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	204	45	240	66	-15,0	-31,8
	b	155	30	173	50	-10,4	-40,0
	c	49	15	67	16	-26,9	-6,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	55 364	17 815	59 728	19 367	-7,3	-8,0
	b	39 917	11 947	43 157	13 219	-7,5	-9,6
	c	15 447	5 868	16 571	6 148	-6,8	-4,6
darunter flüchtig	a	2 907	1 385	3 057	1 503	-4,9	-7,9
	b	2 407	864	2 544	1 004	-5,4	-13,9
	c	500	521	513	499	-2,5	+4,4
Fahrrädern	a	10 798	25	11 621	38	-7,1	-34,2
	b	9 785	19	10 529	33	-7,1	-42,4
	c	1 013	6	1 092	5	-7,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 566	2	1 666	4	-6,0	x
	b	1 468	2	1 588	4	-7,6	x
	c	98	-	78	-	+25,6	-
anderen Fahrzeugen	a	477	227	481	220	-0,8	+3,2
	b	426	192	434	179	-1,8	+7,3
	c	51	35	47	41	+8,5	-14,6
Fußgänger	a	5 014	8	5 310	25	-5,6	x
	b	4 813	6	5 103	20	-5,7	x
	c	201	2	207	5	-2,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 230	1	1 344	3	-8,5	x
	b	1 206	-	1 325	3	-9,0	x
	c	24	1	19	-	+26,3	x
65 und mehr Jahren	a	983	-	990	2	-0,7	x
	b	958	-	965	1	-0,7	x
	c	25	-	25	1	-	x
Andere Personen	a	274	20	298	16	-8,1	+25,0
	b	226	15	252	10	-10,3	+50,0
	c	48	5	46	6	+4,3	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>71 927</b>	<b>18 095</b>	<b>77 438</b>	<b>19 666</b>	<b>-7,1</b>	<b>-8,0</b>
	<b>b</b>	<b>55 167</b>	<b>12 179</b>	<b>59 475</b>	<b>13 461</b>	<b>-7,2</b>	<b>-9,5</b>
	<b>c</b>	<b>16 760</b>	<b>5 916</b>	<b>17 963</b>	<b>6 205</b>	<b>-6,7</b>	<b>-4,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 870	11	3 063	13	-6,3	-15,4
	b	2 739	8	2 960	11	-7,5	x
	c	131	3	103	2	+27,2	x
65 und mehr Jahren	a	8 367	1 635	8 931	1 868	-6,3	-12,5
	b	6 805	1 218	7 326	1 390	-7,1	-12,4
	c	1 562	417	1 605	478	-2,7	-12,8



### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2013						dagegen Januar – August 2012				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 616	23	568	1 481	888	1 700	16	549	1 564	1 075
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	232	7	75	224	104	230	3	80	231	146
Übermüdung	216	5	97	224	183	219	3	122	207	144
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	491	10	283	357	130	498	7	232	374	118
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 533	15	322	1 454	134	1 744	16	332	1 689	131
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 038	28	323	1 126	321	1 114	23	345	1 216	345
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	340	17	156	327	133	417	29	231	414	180
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 326	82	1 595	5 449	1 967	5 363	88	1 621	5 558	2 056
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 049	10	586	6 686	310	5 244	12	547	6 740	312
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	104	–	11	129	28	123	–	11	163	37
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	93	–	10	114	29	97	2	25	85	29
Überholen trotz Gegenverkehrs	117	2	57	132	53	134	10	60	145	33
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	420	4	128	415	152	482	9	121	492	189
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	19	–	5	30	8	25	–	14	23	12
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	141	4	48	176	134	152	–	49	178	137
Fehler beim Wiedereinordnen	176	9	69	169	58	148	1	40	143	55
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	371	5	66	374	72	371	6	55	376	73
Fehler beim Überholtwerden	65	1	13	69	23	65	2	23	65	30
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	106	–	8	125	27	121	1	17	140	31
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	–	2	26	12	30	–	7	28	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2013						dagegen Januar – August 2012				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	669	3	126	755	252	686	2	95	772	231
---	-----	---	-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	817	–	132	865	536	878	2	146	957	574
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 353	21	765	4 722	2 101	4 810	39	929	5 294	2 409
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	77	–	26	91	81	59	2	25	74	73
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	41	1	13	38	8	54	3	20	56	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	844	–	170	1 111	456	970	5	200	1 244	510
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	121	1	35	159	61	138	–	29	172	70
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	6	10	40	3	16	2	13	10	5

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	3 934	21	773	4 305	1 297	4 220	26	901	4 573	1 409
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 645	9	254	1 658	393	1 686	11	309	1 644	465
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 203	6	333	2 224	168	2 478	11	362	2 486	221

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	227	–	47	192	1	237	–	52	208	–
An Fußgängerfurten	319	2	76	268	–	345	7	98	283	–
Beim Abbiegen	576	3	123	481	–	635	5	143	534	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	136	–	45	108	1	119	–	35	98	–
An anderen Stellen	1 241	20	231	1 083	–	1 321	11	250	1 157	2

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	34	–	9	28	3	49	1	8	45	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	67	1	25	59	7	65	1	14	65	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	533	–	59	495	22	512	–	58	488	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	35	2	4	34	3	41	1	20	31	7

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2013						dagegen Januar – August 2012				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	22	1	8	24	11	16	–	1	21	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	65	2	18	63	78	67	1	21	59	65
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 034	109	2 535	9 790	2 084	11 031	130	2 680	10 857	2 140

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	43	–	11	39	2	62	–	16	56	3
Bereifung	150	3	44	152	107	135	4	48	125	88
Bremsen	121	–	19	140	20	110	2	25	109	21
Lenkung	21	–	8	27	6	35	–	12	32	8
Zugvorrichtung	5	–	1	5	5	6	–	1	7	7
Andere Mängel	121	–	48	130	24	130	–	27	112	36

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	61	16	22	70	–	60	6	30	37	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	3	6	–	6	–	1	8	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	–	6	10	–	25	1	10	17	–

#### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	166	6	79	109	–	183	7	73	128	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	–	–	5	–	4	–	–	6	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	64	1	28	40	–	82	1	31	59	–
An anderen Stellen	375	3	136	271	1	388	1	127	295	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	917	23	321	718	5	1 023	16	376	784	8
Durch sonstiges falsches Verhalten	89	6	23	89	–	96	3	29	74	2
Nichtbenutzen des Gehweges	44	3	12	47	–	46	–	8	46	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	–	3	3	–	10	–	6	7	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	41	–	7	37	–	44	–	9	38	1
Andere Fehler der Fußgänger	337	7	71	315	–	321	6	74	289	5

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	52	–	10	58	11	73	–	15	68	6
--	----	---	----	----	----	----	---	----	----	---

Anmerkung Seite 80

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2013 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2013						dagegen Januar – August 2012				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	19	–	2	21	1	26	–	2	31	4
Schnee, Eis	1 130	7	238	1 166	753	538	7	173	508	246
Regen	615	10	157	625	328	1 005	19	238	1 073	659
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	57	–	20	52	3	60	–	15	54	7

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	–	5	14	4	17	–	3	18	6
Anderer Zustand der Straße	85	–	24	69	12	94	–	30	73	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	12	–	2	15	2	9	–	1	9	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	1	2	–	6	–	2	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	11	–	6	11	8	12	–	1	16	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	53	–	15	46	7	60	1	18	56	11
Blendende Sonne	302	1	78	351	60	338	1	74	365	78
Seitenwind	18	–	8	13	1	17	–	6	17	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	–	3	18	6	30	1	9	33	10

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	–	4	10	1	13	–	3	10	2
Wild auf der Fahrbahn	111	–	39	90	6	114	–	28	103	9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	106	–	19	98	12	134	1	31	114	8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	53	–	5	55	35	42	1	18	38	56
Sonstige Ursachen	678	7	167	721	203	506	6	138	490	191

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – August 2013				dagegen Januar – August 2012				Veränderung Januar – August 2013 gegenüber Januar – August 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 574	1 650	79	571	2 667	1 684	71	652	-3,5	-2,0	+11,3	-12,4
darunter												
Alkoholeinfluss	1 633	905	56	500	1 719	927	56	570	-5,0	-2,4	-	-12,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	234	149	14	40	231	159	7	42	+1,3	-6,3	x	-4,8
Straßenbenutzung	2 661	867	84	1 469	2 942	883	72	1 732	-9,6	-1,8	+16,7	-15,2
Geschwindigkeit	5 727	3 817	755	440	5 843	3 896	780	430	-2,0	-2,0	-3,2	+2,3
Abstand	5 226	4 064	260	143	5 455	4 226	269	141	-4,2	-3,8	-3,3	+1,4
Überholen	1 406	794	218	157	1 483	871	248	145	-5,2	-8,8	-12,1	+8,3
Vorbeifahren	136	98	1	20	152	108	6	14	-10,5	-9,3	x	+42,9
Nebeneinanderfahren	687	455	15	26	702	488	15	16	-2,1	-6,8	-	+62,5
Vorfahrt, Vorrang	6 336	5 037	66	692	7 003	5 622	56	696	-9,5	-10,4	+17,9	-0,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 800	6 262	69	666	8 396	6 775	56	726	-7,1	-7,6	+23,2	-8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 500	2 101	14	167	2 657	2 213	10	189	-5,9	-5,1	+40,0	-11,6
darunter an Überwegen und Furten	546	488	1	16	582	512	3	19	-6,2	-4,7	x	-15,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	634	558	-	-	626	553	1	2	+1,3	+0,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	37	5	-	29	42	8	1	27	-11,9	x	x	+7,4
Ladung, Besetzung	87	21	-	21	83	21	3	27	+4,8	-	x	-22,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 278	5 743	849	2 150	11 283	6 245	854	2 355	-8,9	-8,0	-0,6	-8,7
<b>Insgesamt</b>	<b>46 089</b>	<b>31 472</b>	<b>2 410</b>	<b>6 551</b>	<b>49 334</b>	<b>33 593</b>	<b>2 442</b>	<b>7 152</b>	<b>-6,6</b>	<b>-6,3</b>	<b>-1,3</b>	<b>-8,4</b>

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.