



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg 10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	kg 43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg 14	36 845 082
.	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren	kg 4	3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung).	kg 12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien	65	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
.	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
.	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St 11	1 075 085
.	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung		
.	41	.	605 557 331	30	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-		
.	11	.	124 048 886	26	1439	und Berufsbekleidung)	St 19	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1499	Wäsche.	11	x
.	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St 4	.
.	26	.	.	.	15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
ereitet	2	.	.	.	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
.	61	x	786 590	17	1512	Leder und Lederwaren	33	x
.	29	x	453 031	12	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
Güter-	26	.	.	.	1599	und gefärbte Felle.	4	x
		.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
		.	.	.		Schuhe.	13	x
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
		.	.	.		abteilung		

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2013



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2013

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2013 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2013 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
 - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
 - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
 - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
 - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
 - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
 - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
 - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
 - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
 - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		...	...	...	...	...	...	...	...
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261
	August	7 617	9 875	240	225	1 553	1 889	5 824	7 761
	September	7 292	9 968	211	194	1 488	1 871	5 593	7 903
	Oktober	7 584	10 938	336	308	1 597	2 116	5 651	8 514
	November	7 218	10 434	228	221	1 599	2 110	5 391	8 103
	Dezember	6 330	9 639	190	181	1 506	2 041	4 634	7 417
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Jul	Jun	Jul	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2013 gegenüber Jan. – Juli 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	843	788	688	5 159	5 415	+257	+5,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	370	345	292	2 129	2 345	+215	+10,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	473	443	396	3 029	3 070	+41	+1,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	467	359	413	2 877	2 993	+116	+4,0
Güterversand	511	550	609	3 435	3 558	+123	+3,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 367	5 535	5 327	37 853	38 895	+1 043	+2,8
Güterversand	2 246	2 231	2 169	15 532	14 941	-590	-3,8
Gesamtverkehr	9 435	9 463	9 207	64 855	65 803	+949	+1,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 153	2 031	2 030	14 364	14 722	+357	+2,5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	53	50	46	324	334	+10	+3,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	10	10	55	64	+9	+17,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	44	40	36	269	270	+0	+0,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	168	133	167	1 066	1 159	+94	+8,8
Güterversand	148	165	186	1 048	1 063	+16	+1,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	598	601	606	4 229	4 329	+100	+2,4
Güterversand	265	275	282	1 867	1 869	+2	+0,1
Gesamtverkehr	1 231	1 224	1 286	8 534	8 754	+221	+2,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	378	339	362	2 439	2 500	+61	+2,5
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	308 677	343 764	270 705	2 548 658	2 635 122	+86 464	+3,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 425 956	1 555 848	1 475 426	10 636 946	11 692 854	+1 055 908	+9,9
Erze, Steine und Erden	2 964 143	3 023 059	2 940 207	20 012 376	19 252 864	-759 512	-3,8
Nahrungs- und Genussmittel	253 992	198 506	280 662	1 813 414	1 838 540	+25 126	+1,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	277	535	570	2 877	4 217	+1 340	+46,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	112 039	86 673	97 964	680 827	637 665	-43 161	-6,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 656 422	1 679 776	1 450 675	10 831 591	11 546 389	+714 798	+6,6
Chemische Erzeugnisse	985 346	946 981	946 491	6 689 714	6 701 867	+12 153	+0,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	137 035	137 903	128 191	977 180	863 836	-113 344	-11,6
Metalle; Metallerzeugnisse	540 252	446 439	511 323	3 528 327	3 584 300	+55 973	+1,6
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 246	12 285	21 720	115 747	140 603	+24 856	+21,5
Fahrzeuge	16 099	16 611	16 195	107 796	112 579	+4 783	+4,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	572	796	407	3 245	4 992	+1 747	+53,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	338 700	380 999	370 112	2 265 740	2 294 962	+29 222	+1,3
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	70 246	55 965	63 276	455 912	408 692	-47 220	-10,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	54	157	190	350	609	+259	+74,0
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	609 610	575 877	632 980	4 174 869	4 079 705	-95 164	-2,3
Sonstige Güter a. n. g.	2 500	785	164	9 183	3 550	-5 633	-61,3
Insgesamt	9 435 167	9 462 960	9 207 256	64 854 752	65 803 347	+948 595	+1,5

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2013 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Jul	Juni	Jul	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2013 gegenüber Jan. – Juli 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	151	143	189	1 027	1 171	+144	+14,0
Feste Mineralölerzeugnisse	144	114	89	969	821	-148	-15,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 462	1 447	1 285	9 384	9 916	+532	+5,7
Eisenerze, NE-Metallerze	1 933	2 030	2 024	12 958	13 164	+206	+1,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	416	326	413	2 621	2 634	+13	+0,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	857	851	735	5 898	4 949	-949	-16,1
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	66	51	55	390	366	-23	-5,9
Chemische Grundstoffe	756	772	751	5 227	5 300	+73	+1,4
Übrige Güterhauptgruppen	3 650	3 729	3 666	26 381	27 482	+1 101	+4,2
Insgesamt beförderte Güter	9 435	9 463	9 207	64 855	65 803	+949	+1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 822	1 697	1 711	11 470	11 967	+496	+4,3
Grenzüberschreitender Empfang	5 367	5 535	5 327	37 853	38 895	+1 043	+2,8
Grenzüberschreitender Versand	2 246	2 231	2 169	15 532	14 941	-590	-3,8

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2013 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	10	12	11	10	12	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4	4	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	4	2	–	–	–	–	–
Zusammen	20	21	19	19	20	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	101	130	92	51	70	6	7	5	5	5
Niederlande	52	69	49	45	61	2	3	2	1	2
Belgien	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	3	3	4	1	2	2	1	2
Polen	14	12	10	3	4	5	5	4	2	3
Unbekannte Flaggen	2	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	174	220	156	104	142	14	17	14	9	12
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	554	897	687	419	660	73	73	58	73	73
Niederlande	650	1 395	914	423	848	66	141	112	61	130
Belgien	80	204	111	39	75	1	2	2	1	2
Luxemburg	17	33	21	12	22	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	6	12	9	4	8	1	2	2	–	–
Tschechien	4	5	3	4	5	–	–	–	–	–
Polen	26	27	25	23	24	7	7	5	7	7
Unbekannte Flaggen	6	14	7	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 345	2 589	1 778	925	1 643	148	225	179	142	213
Rheingebiet										
Deutschland	780	1 431	990	488	870	290	809	659	277	776
Schweden	–	–	–	–	–	1	2	2	1	2
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	10	9	2	5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 855	8 330	3 497	1 863	4 834	831	2 346	2 006	818	2 315
Belgien	378	1 310	575	167	501	5	14	9	5	14
Luxemburg	21	49	37	11	29	–	–	–	–	–
Frankreich	20	22	16	12	11	–	–	–	–	–
Schweiz	45	111	69	38	92	–	–	–	–	–
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	4	4	4	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	14	10	8	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	42	81	49	3	6	–	–	–	–	–
Zusammen	4 176	11 378	5 263	2 592	6 360	1 127	3 171	2 676	1 101	3 108

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juli 2013 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

Wasserstraßengebiete Insgesamt

Deutschland	1 445	2 470	1 780	968	1 613	369	889	722	355	854
Schweden	–	–	–	–	–	1	2	2	1	2
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	10	9	2	5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 561	9 798	4 463	2 334	5 747	899	2 490	2 120	880	2 447
Belgien	460	1 517	688	208	579	6	17	12	6	17
Luxemburg	38	82	58	23	51	–	–	–	–	–
Frankreich	22	25	18	13	12	–	–	–	–	–
Schweiz	51	123	77	42	100	1	2	2	–	–
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	16	18	13	13	15	1	2	2	1	2
Slowakei	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	58	51	44	30	29	12	12	9	9	10
Lettland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	50	98	56	3	6	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 715	14 208	7 216	3 640	8 165	1 289	3 413	2 869	1 252	3 332

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	234	168	168	–	66	66	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	516	283	283	–	233	233	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 266	734	734	–	532	532	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 450	1 251	15	1 236	1 199	15	1 184
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	711	128	–	128	583	–	583
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 872	1 507	15	1 492	2 365	15	2 350

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	22 606	11 334	778	10 556	11 272	1 358	9 914
30-Fuß Container	Anzahl	497	267	185	82	230	10	220
40-Fuß Container	Anzahl	25 928	11 576	348	11 228	14 352	3 056	11 296
Container größer 40-Fuß	Anzahl	542	361	–	361	181	1	180
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 315	2 691	–	2 691	2 624	–	2 624
Zusammen	TEU¹⁾	84 399	39 735	1 752	37 984	44 664	7 487	37 177

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	25 290	12 753	961	11 792	12 537	1 439	11 098
30-Fuß Container	Anzahl	497	267	185	82	230	10	220
40-Fuß Container	Anzahl	27 155	11 987	631	11 356	15 168	3 289	11 879
Container größer 40-Fuß	Anzahl	542	361	–	361	181	1	180
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 315	2 691	–	2 691	2 624	–	2 624
Insgesamt	TEU¹⁾	89 537	41 976	2 501	39 476	47 561	8 034	39 527

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.