



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg 10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	kg 43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektionierte	kg 14	36 845 082
.	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren	kg 4	3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung).	kg 12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien	65	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
.	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
.	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St 11	1 075 085
.	7	.	.	.	143	Arbeits- und Berufsbekleidung	19	5 795 500
.	41	x	605 557 331	30	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
.	11	x	124 048 886	26	1420	und Berufsbekleidung)	11	x
.	24	x	474 688	17	1431	Wäsche.	12	x
.	24	x	465 843	18	1439	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1499	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	15	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1511	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St 4	.
.	26	.	.	.	1512	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	.	.	.	.	1520	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
Güter-	.	.	.	.	1599	Leder und Lederwaren	4	x
	.	.	.	.	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle.	13	x
	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	.	.	.	.	1599	Schuhe	13	x
	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	1	.
	.	.	.	.	1599	abteilung	1	.

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2013



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2013

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
 - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
 - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
 - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
 - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
 - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
 - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
 - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
 - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
 - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		...	...	...	...	...	...	...	...
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261
	August	7 617	9 875	240	225	1 553	1 889	5 824	7 761
	September	7 292	9 968	211	194	1 488	1 871	5 593	7 903
	Oktober	7 584	10 938	336	308	1 597	2 116	5 651	8 514
	November	7 218	10 434	228	221	1 599	2 110	5 391	8 103
	Dezember	6 330	9 639	190	181	1 506	2 041	4 634	7 417
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Jun	Mai	Jun	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2013 gegenüber Jan. – Juni 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	704	842	788	4 315	4 727	+412	+9,5
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	317	360	345	1 759	2 053	+294	+16,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	387	482	443	2 556	2 674	+118	+4,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	415	471	359	2 410	2 580	+170	+7,0
Güterversand	485	540	550	2 924	2 949	+25	+0,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 172	5 728	5 535	32 485	33 568	+1 083	+3,3
Güterversand	2 211	2 329	2 231	13 285	12 772	-513	-3,9
Gesamtverkehr	8 987	9 911	9 463	55 420	56 596	+1 177	+2,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 952	2 247	2 031	12 212	12 692	+480	+3,9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	41	56	50	272	288	+17	+6,1
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	10	10	47	54	+8	+16,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	32	46	40	225	234	+9	+4,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	167	184	133	898	992	+94	+10,5
Güterversand	145	159	165	899	878	-22	-2,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	591	642	601	3 631	3 722	+91	+2,5
Güterversand	258	288	275	1 602	1 587	-15	-0,9
Gesamtverkehr	1 201	1 329	1 224	7 303	7 468	+165	+2,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	351	391	339	2 061	2 138	+77	+3,7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	307 516	430 856	343 764	2 239 981	2 364 417	+124 436	+5,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 391 402	1 518 806	1 555 848	9 210 990	10 217 428	+1 006 438	+10,9
Erze, Steine und Erden	2 840 216	3 146 887	3 023 059	17 048 233	16 312 657	-735 576	-4,3
Nahrungs- und Genussmittel	210 269	295 599	198 506	1 559 422	1 557 878	-1 544	-0,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	435	780	535	2 600	3 648	+1 048	+40,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	92 839	85 402	86 673	568 787	539 701	-29 086	-5,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 589 012	1 824 692	1 679 776	9 175 169	10 095 714	+920 545	+10,0
Chemische Erzeugnisse	871 500	984 399	946 981	5 704 368	5 755 376	+51 008	+0,9
Sonstige Mineralerzeugnisse	144 966	100 793	137 903	840 145	735 645	-104 500	-12,4
Metalle; Metallerzeugnisse	520 728	508 539	446 439	2 988 075	3 072 977	+84 902	+2,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	19 386	14 329	12 285	102 501	118 883	+16 382	+16,0
Fahrzeuge	14 896	15 150	16 611	91 698	96 384	+4 687	+5,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	298	395	796	2 673	4 585	+1 913	+71,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	314 767	335 177	380 999	1 927 039	1 924 850	-2 189	-0,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	64 807	60 188	55 965	385 666	345 415	-40 250	-10,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	39	30	157	297	419	+123	+41,4
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	602 814	588 088	575 877	3 565 259	3 446 726	-118 533	-3,3
Sonstige Güter a. n. g.	1 129	546	785	6 683	3 386	-3 297	-49,3
Insgesamt	8 987 019	9 910 656	9 462 960	55 419 585	56 596 091	+1 176 506	+2,1

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Jun	Mai	Jun	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2013 gegenüber Jan. – Juni 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	154	178	143	876	982	+106	+12,0
Feste Mineralölerzeugnisse	152	114	114	825	732	-93	-11,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 371	1 595	1 447	7 922	8 631	+709	+8,9
Eisenerze, NE-Metallerze	1 755	2 088	2 030	11 025	11 140	+115	+1,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	407	357	326	2 205	2 221	+16	+0,7
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	951	874	851	5 040	4 213	-827	-16,4
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	51	41	51	324	311	-12	-3,8
Chemische Grundstoffe	684	794	772	4 470	4 549	+78	+1,8
Übrige Güterhauptgruppen	3 463	3 868	3 729	22 732	23 817	+1 085	+4,8
Insgesamt beförderte Güter	8 987	9 911	9 463	55 420	56 596	+1 177	+2,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 604	1 854	1 697	9 649	10 256	+607	+6,3
Grenzüberschreitender Empfang	5 172	5 728	5 535	32 485	33 568	+1 083	+3,3
Grenzüberschreitender Versand	2 211	2 329	2 231	13 285	12 772	-513	-3,9

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	8	9	8	8	9	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
Polen	6	4	3	6	4	–	–	–	–	–
Zusammen	17	16	13	17	16	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	88	106	81	61	76	–	–	–	–	–
Niederlande	57	72	58	47	63	1	1	1	1	1
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	9	8	7	2	2	2	2	2	2	2
Zusammen	160	193	151	114	146	3	3	3	3	3
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	509	817	608	425	672	42	77	67	42	77
Niederlande	791	1 655	1 076	609	1 234	48	105	79	48	105
Belgien	63	178	86	38	89	–	–	–	–	–
Luxemburg	30	54	40	29	53	–	–	–	–	–
Frankreich	6	3	3	6	3	–	–	–	–	–
Schweiz	5	9	6	5	9	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	3	5	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	15	12	10	14	11	12	9	7	12	9
Unbekannte Flaggen	18	31	22	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 440	2 766	1 854	1 128	2 074	103	193	155	103	193
Rheingebiet										
Deutschland	717	1 308	922	478	872	276	744	677	265	719
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	9	8	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 808	8 167	3 720	1 903	4 976	784	2 185	2 077	772	2 160
Belgien	314	1 068	540	173	505	5	16	12	5	16
Luxemburg	22	68	54	17	58	–	–	–	–	–
Frankreich	42	104	79	8	11	–	–	–	–	–
Schweiz	50	131	81	39	98	–	–	–	–	–
Ungarn	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	6	6	4	1	0	–	–	–	–	–
Lettland	3	9	5	3	9	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	78	163	87	8	15	–	–	–	–	–
Zusammen	4 050	11 041	5 507	2 632	6 546	1 065	2 945	2 766	1 042	2 895

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juni 2013 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

Wasserstraßengebiete Insgesamt

Deutschland	1 322	2 240	1 619	972	1 629	318	821	745	307	797
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	9	8	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 657	9 896	4 855	2 560	6 274	833	2 291	2 157	821	2 266
Belgien	378	1 248	628	212	595	5	16	12	5	16
Luxemburg	52	123	94	46	111	–	–	–	–	–
Frankreich	50	110	84	16	17	–	–	–	–	–
Schweiz	56	142	88	45	108	–	–	–	–	–
Ungarn	1	3	3	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	9	11	8	5	5	–	–	–	–	–
Polen	36	30	24	23	18	14	11	9	14	11
Lettland	3	9	5	3	9	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	96	194	108	8	15	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 667	14 016	7 525	3 891	8 782	1 171	3 141	2 924	1 148	3 091

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	99	67	67	–	32	32	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	391	202	202	–	189	189	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	881	471	471	–	410	410	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 349	1 582	–	1 582	767	–	767
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	812	155	–	155	657	–	657
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 973	1 892	–	1 892	2 081	–	2 081

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 799	10 264	516	9 748	10 535	1 177	9 358
30-Fuß Container	Anzahl	414	166	55	111	248	36	212
40-Fuß Container	Anzahl	21 797	10 158	253	9 905	11 639	2 283	9 356
Container größer 40-Fuß	Anzahl	505	275	–	275	230	8	222
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 359	3 068	–	3 068	3 291	–	3 291
Zusammen	TEU¹⁾	75 688	36 049	1 105	34 945	39 639	5 815	33 824

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	23 247	11 913	583	11 330	11 334	1 209	10 125
30-Fuß Container	Anzahl	414	166	55	111	248	36	212
40-Fuß Container	Anzahl	23 000	10 515	455	10 060	12 485	2 472	10 013
Container größer 40-Fuß	Anzahl	505	275	–	275	230	8	222
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 359	3 068	–	3 068	3 291	–	3 291
Insgesamt	TEU¹⁾	80 542	38 412	1 576	36 837	42 130	6 225	35 905

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.