



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**2001**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Februar 2002

Preis dieser Ausgabe:  
6,90 EUR

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> .....	5
<b>Methodische Hinweise</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2001 nach Wasserstraßengebieten .....	10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 1998 bis 2001 – Zusammenfassende Übersicht .....	11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2000 und 2001 nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen .....	13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen .....	30
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen und Beladungszustand .....	45
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	61
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen .....	73
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	89
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen .....	122
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container sowie nach Containerarten .....	124

## Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)



## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765)

in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

## Methodische Hinweise

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## **Hinweis**

- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll



## **Tabellenteil**

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
von 1979 bis 2001 nach Wasserstraßengebieten**

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1979	156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980	150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001	95 053	119 089	2 701	2 549	23 171	25 695	69 224	90 844

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	1999	2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
				absolut	%
<b>Güterumschlag</b>					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
<b>Tonnen</b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	36 415 393	33 524 134	30 210 438	-3 313 696	-9,9
davon					
Empfang	14 044 233	13 332 072	12 238 267	-1 093 805	-8,2
Versand	22 371 160	20 192 062	17 972 171	-2 219 891	-11,0
Grenzüberschreitender Verkehr	81 834 464	90 469 035	88 878 978	-1 590 057	-1,8
davon					
Empfang	57 867 080	65 068 598	62 044 714	-3 023 884	-4,6
Versand	23 967 384	25 400 437	26 834 264	+1 433 827	+5,6
<b>Insgesamt</b>	<b>118 249 857</b>	<b>123 993 169</b>	<b>119 089 416</b>	<b>-4 903 753</b>	<b>-4,0</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	17 352 498	16 106 404	14 556 414	-1 549 990	-9,6
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	42 835 063	41 051 628	37 704 800	-3 346 828	-8,2
übriger EU-Staaten	73 039 028	79 995 249	78 960 545	-1 034 704	-1,3
nach Güterabteilungen					
<b>Tonnen</b>					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 611 251	1 950 343	1 687 371	-262 972	-13,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 795 170	5 089 881	5 365 115	+275 234	+5,4
Feste mineralische Brennstoffe	19 967 765	18 960 207	15 153 886	-3 806 321	-20,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16 563 840	17 327 110	19 955 791	+2 628 681	+15,2
Erze und Metallabfälle	27 670 421	31 401 350	28 668 677	-2 732 673	-8,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 833 612	7 965 443	7 734 615	-230 828	-2,9
Steine und Erden	23 134 635	22 619 717	22 827 004	+207 287	+0,9
Düngemittel	837 269	1 016 240	846 043	-170 197	-16,7
Chemische Erzeugnisse	13 075 064	13 370 773	11 996 073	-1 374 700	-10,3
Andere Halb- und Fertigwaren	3 760 830	4 292 105	4 854 841	+562 736	+13,1
<b>Insgesamt</b>	<b>118 249 857</b>	<b>123 993 169</b>	<b>119 089 416</b>	<b>-4 903 753</b>	<b>-4,0</b>
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
<b>Prozent</b>					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,4	1,6	1,4	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,1	4,1	4,5	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	16,9	15,3	12,7	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,0	14,0	16,8	x	x
Erze und Metallabfälle	23,4	25,3	24,1	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,8	6,4	6,5	x	x
Steine und Erden	19,6	18,2	19,2	x	x
Düngemittel	0,7	0,8	0,7	x	x
Chemische Erzeugnisse	11,1	10,8	10,1	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	3,2	3,5	4,1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
<b>TEU<sup>1)</sup></b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	16 730	22 498	25 603	+3 105	+13,8
davon					
Empfang	4 711	8 414	10 728	+2 314	+27,5
Versand	12 019	14 084	14 875	+791	+5,6
Grenzüberschreitender Verkehr	379 089	453 495	480 938	+27 443	+6,1
davon					
Empfang	186 774	216 580	226 133	+9 553	+4,4
Versand	192 315	236 915	254 805	+17 890	+7,6
<b>Insgesamt</b>	<b>395 819</b>	<b>475 993</b>	<b>506 541</b>	<b>+30 548</b>	<b>+6,4</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	4 859	8 097	11 632	+3 535	+43,7
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	15 595	27 121	36 426	+9 305	+34,3
übriger EU-Staaten	370 934	445 885	467 453	+21 568	+4,8

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

### 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
<b>Tonnen</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
Baden-Württemberg	1 587 885	2 444 220	1 710 550	1 945 492	+122 665	+7,7	-498 728	-20,4
Bayern	618 938	1 224 511	620 138	990 514	+1 200	+0,2	-233 997	-19,1
Berlin	7 792	748 474	35 293	163 417	+27 501	+352,9	-585 057	-78,2
Brandenburg	51 307	56 478	36 056	31 344	-15 251	-29,7	-25 134	-44,5
Bremen	83 513	563 103	102 690	332 344	+19 177	+23,0	-230 759	-41,0
Hamburg	157 626	241 667	165 905	240 829	+8 279	+5,3	-838	-0,3
Hessen	344 423	2 080 119	326 869	1 958 291	-17 554	-5,1	-121 828	-5,9
Mecklenburg-Vorpommern	8 620	7 110	4 349	3 024	-4 271	-49,5	-4 086	-57,5
Niedersachsen	1 265 668	1 919 859	1 104 037	2 020 984	-161 631	-12,8	+101 125	+5,3
Nordrhein-Westfalen	8 210 642	7 895 762	7 165 852	7 390 562	-1 044 790	-12,7	-505 200	-6,4
Rheinland-Pfalz	475 732	2 582 249	440 571	2 597 343	-35 161	-7,4	+15 094	+0,6
Saarland	112 660	84 957	124 729	43 526	+12 069	+10,7	-41 431	-48,8
Sachsen	7 715	507	8 593	2 655	+878	+11,4	+2 148	+423,7
Sachsen-Anhalt	351 928	248 339	353 100	145 364	+1 172	+0,3	-102 975	-41,5
Schleswig-Holstein	47 623	94 707	39 535	106 482	-8 088	-17,0	+11 775	+12,4
<b>Insgesamt</b>	<b>13 332 072</b>	<b>20 192 062</b>	<b>12 238 267</b>	<b>17 972 171</b>	<b>-1 093 805</b>	<b>-8,2</b>	<b>-2 219 891</b>	<b>-11,0</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Belgien	6 165 647	6 191 252	6 671 618	6 400 865	+505 971	+8,2	+209 613	+3,4
Dänemark	28 767	57 662	16 762	37 955	-12 005	-41,7	-19 707	-34,2
Finnland	6 887	25 819	2 290	22 922	-4 597	-66,7	-2 897	-11,2
Frankreich	1 935 736	961 894	1 535 574	1 004 551	-400 162	-20,7	+42 657	+4,4
Griechenland	-	3 646	-	354	-	-	-3 292	-90,3
Großbritannien und Nordirland	431 430	1 104 598	506 994	1 297 783	+75 564	+17,5	+193 185	+17,5
Irland	13 374	8 067	11 170	8 025	-2 204	-16,5	-42	-0,5
Italien	-	5 635	130	2 511	+130	*	-3 124	-55,4
Luxemburg	14 559	441 910	4 934	545 760	-9 625	-66,1	+103 850	+23,5
Niederlande	55 416 040	15 564 150	52 343 715	16 330 013	-3 072 325	-5,5	+765 863	+4,9
Österreich	71 561	48 875	95 015	88 202	+23 454	+32,8	+39 327	+80,5
Portugal	2 711	38 592	5 174	44 322	+2 463	+90,9	+5 730	+14,8
Schweden	27 016	139 851	14 111	116 457	-12 905	-47,8	-23 394	-16,7
Spanien	180 495	188 741	150 071	238 500	-30 424	-16,9	+49 759	+26,4
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>64 294 223</b>	<b>24 780 692</b>	<b>61 357 558</b>	<b>26 138 220</b>	<b>-2 936 665</b>	<b>-4,6</b>	<b>+1 357 528</b>	<b>+5,5</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	19 645	1 535	22 112	3 839	+2 467	+12,6	+2 304	+150,1
Polen	82 926	12 854	84 185	6 915	+1 259	+1,5	-5 939	-46,2
Rumänien	-	773	-	968	-	-	+195	+25,2
Schweiz	122 730	437 828	97 892	503 978	-24 838	-20,2	+66 150	+15,1
Slowakei	16 762	-	43 653	2 716	+26 891	+160,4	+2 716	*
Tschechische Republik	15 034	3 838	6 626	1 755	-8 408	-55,9	-2 083	-54,3
Ungarn	124 624	15 072	103 280	23 676	-21 344	-17,1	+8 604	+57,1
Sonstige Staaten	392 654	147 845	329 408	152 197	-63 246	-16,1	+4 352	+2,9
<b>Insgesamt</b>	<b>65 068 598</b>	<b>25 400 437</b>	<b>62 044 714</b>	<b>26 834 264</b>	<b>-3 023 884</b>	<b>-4,6</b>	<b>+1 433 827</b>	<b>+5,6</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>78 400 670</b>	<b>45 592 499</b>	<b>74 282 981</b>	<b>44 806 435</b>	<b>-4 117 689</b>	<b>-5,3</b>	<b>-786 064</b>	<b>-1,7</b>

#### 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>												
10110 Minden (Weserhafen)												
Deutschland	25	25	22	22	-12,0	-10,4	25	25	22	22	-12,0	-10,4
Niederlande	45	40	26	24	-42,2	-39,3	45	40	26	24	-42,2	-39,3
Belgien	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	73	67	48	46	-34,2	-30,9	73	67	48	46	-34,2	-30,9
übrige Häfen												
Deutschland	7	6	2	2	-71,4	-64,7	7	6	2	2	-71,4	-64,7
Zusammen	7	6	2	2	-71,4	-64,7	7	6	2	2	-71,4	-64,7
<b>Wesergebiet, Mittweser</b>												
10108 Lahde												
Deutschland	95	99	89	93	-6,3	-5,8	95	99	89	93	-6,3	-5,8
Niederlande	22	19	54	53	+145,5	+174,3	22	19	54	54	+145,5	+179,9
Belgien	2	1	3	3	+50,0	+121,3	2	1	3	3	+50,0	+121,3
Zusammen	119	119	146	149	+22,7	+24,8	119	119	146	150	+22,7	+25,8
übrige Häfen												
Deutschland	184	259	138	194	-25,0	-25,0	184	259	138	194	-25,0	-25,0
Zusammen	184	259	138	194	-25,0	-25,0	184	259	138	194	-25,0	-25,0
<b>Wesergebiet</b>												
<b>Deutschland</b>	<b>311</b>	<b>389</b>	<b>251</b>	<b>311</b>	<b>-19,3</b>	<b>-19,9</b>	<b>311</b>	<b>389</b>	<b>251</b>	<b>311</b>	<b>-19,3</b>	<b>-19,9</b>
<b>Niederlande</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>+19,4</b>	<b>+30,4</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>+19,4</b>	<b>+32,3</b>
<b>Belgien</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-40,0</b>	<b>-18,9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-40,0</b>	<b>-18,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>383</b>	<b>452</b>	<b>334</b>	<b>392</b>	<b>-12,8</b>	<b>-13,3</b>	<b>383</b>	<b>452</b>	<b>334</b>	<b>393</b>	<b>-12,8</b>	<b>-13,0</b>
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>												
07109 Ibbenbüren												
Deutschland	319	318	382	421	+19,7	+32,7	316	323	382	426	+20,9	+32,1
Niederlande	387	434	378	437	-2,3	+0,7	387	434	382	444	-1,3	+2,2
Belgien	42	30	67	59	+59,5	+97,8	42	30	67	59	+59,5	+97,8
Luxemburg	2	2	1	1	-50,0	-52,1	2	2	1	1	-50,0	-52,1
Frankreich	29	16	26	16	-10,3	-2,8	29	16	26	16	-10,3	-2,8
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	1	1	2	2	+100,0	+222,4	1	1	2	2	+100,0	+222,4
Zusammen	782	804	857	937	+9,6	+16,6	779	809	861	948	+10,5	+17,3

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>												
10106 Hille												
Deutschland	67	74	14	13	-79,1	-82,3	67	74	14	13	-79,1	-82,3
Niederlande	61	59	22	19	-63,9	-68,6	61	59	22	19	-63,9	-68,6
Belgien	6	7	6	5	-	-23,7	6	7	6	5	-	-23,7
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	134	139	43	38	-67,9	-73,0	134	139	43	38	-67,9	-73,0
10109 Lübbecke												
Deutschland	116	129	229	275	+97,4	+113,6	116	129	229	275	+97,4	+113,6
Niederlande	104	99	34	31	-67,3	-68,3	104	99	34	31	-67,3	-68,3
Belgien	10	10	4	3	-60,0	-65,1	10	10	4	3	-60,0	-65,1
Frankreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	5	5	1	1	-80,0	-77,6	5	5	1	1	-80,0	-77,6
Polen	5	3	1	1	-80,0	-85,5	5	3	1	1	-80,0	-85,5
Zusammen	242	247	269	311	+11,2	+26,0	242	247	269	311	+11,2	+26,0
10111 Minden (Kanalhafen)												
Deutschland	481	515	426	476	-11,4	-7,6	481	515	426	478	-11,4	-7,2
Niederlande	174	161	209	184	+20,1	+13,9	174	161	209	184	+20,1	+14,1
Belgien	5	4	21	23	+320,0	+545,3	5	4	21	23	+320,0	+545,3
Luxemburg	-	-	4	5	*	*	-	-	4	5	*	*
Frankreich	1	0	1	1	-	+61,9	1	0	1	1	-	+61,9
Tschechische Republik	3	3	3	3	-	+5,6	3	3	3	3	-	+5,6
Polen	19	10	6	3	-68,4	-66,1	19	10	6	3	-68,4	-66,1
Zusammen	683	693	670	694	-1,9	+0,2	683	693	670	696	-1,9	+0,5
übrige Häfen												
Deutschland	242	214	358	374	+47,9	+74,3	242	216	358	374	+47,9	+72,7
Niederlande	98	74	113	86	+15,3	+16,3	98	74	113	101	+15,3	+36,9
Belgien	5	4	5	4	-	+15,6	5	4	5	4	-	+15,6
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Polen	19	10	11	6	-42,1	-41,0	19	10	11	6	-42,1	-41,0
Zusammen	365	302	489	472	+34,0	+56,0	365	304	489	487	+34,0	+60,0
<b>Mittellandkanalgebiet</b>												
Deutschland	1 225	1 249	1 409	1 559	+15,0	+24,8	1 222	1 256	1 409	1 565	+15,3	+24,6
Niederlande	824	826	756	756	-8,3	-8,5	824	826	760	778	-7,8	-5,8
Belgien	68	54	103	95	+51,5	+77,5	68	54	103	95	+51,5	+77,5
Luxemburg	2	2	6	7	+200,0	+198,4	2	2	6	7	+200,0	+198,4
Frankreich	32	18	27	16	-15,6	-9,6	32	18	27	16	-15,6	-9,6
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	9	9	7	7	-22,2	-20,5	9	9	7	7	-22,2	-20,5
Polen	44	23	20	11	-54,5	-52,0	44	23	20	11	-54,5	-52,0
Insgesamt	2 206	2 185	2 328	2 452	+5,5	+12,2	2 203	2 191	2 332	2 480	+5,9	+13,2

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## Westdeutsches Kanalegebiet, Ruhrgebiet

## 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	157	305	195	383	+24,2	+25,5	157	304	195	383	+24,2	+25,7
Niederlande	394	1 003	310	790	-21,3	-21,2	394	1 002	310	790	-21,3	-21,1
Belgien	89	271	52	151	-41,6	-44,4	89	271	52	151	-41,6	-44,4
Luxemburg	10	22	27	73	+170,0	+239,2	10	22	27	73	+170,0	+239,2
Frankreich	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Schweiz	10	24	6	17	-40,0	-28,6	10	24	6	17	-40,0	-28,6
Zusammen	660	1 624	591	1 417	-10,5	-12,8	660	1 623	591	1 417	-10,5	-12,7

## 07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	79	154	61	130	-22,8	-15,6	79	154	61	130	-22,8	-15,6
Niederlande	571	1 350	532	1 248	-6,8	-7,6	584	1 384	530	1 243	-9,2	-10,2
Belgien	58	125	69	147	+19,0	+17,6	59	127	68	145	+15,3	+14,2
Schweiz	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Übrige Flaggen	4	7	2	3	-50,0	-52,9	4	7	2	3	-50,0	-52,9
Zusammen	712	1 636	666	1 532	-6,5	-6,4	726	1 672	663	1 525	-8,7	-8,8

## 08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	55	73	47	63	-14,5	-13,1	55	73	47	63	-14,5	-13,1
Niederlande	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	3	5	-	-	-100,0	-100,0	3	5	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	59	79	47	63	-20,3	-20,2	59	79	47	63	-20,3	-20,2

## 08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	746	958	728	879	-2,4	-8,3	746	959	728	881	-2,4	-8,1
Niederlande	92	131	206	285	+123,9	+117,5	92	132	206	285	+123,9	+116,4
Belgien	14	22	6	10	-57,1	-53,7	14	22	6	10	-57,1	-53,7
Luxemburg	-	-	7	13	*	*	-	-	7	13	*	*
Zusammen	852	1 111	947	1 187	+11,2	+6,8	852	1 112	947	1 189	+11,2	+6,9

## 08203 Bottrop

Deutschland	77	120	72	115	-6,5	-4,5	77	120	72	115	-6,5	-4,5
Niederlande	225	508	227	487	+0,9	-4,1	225	508	227	487	+0,9	-4,1
Belgien	72	130	78	147	+8,3	+13,5	72	130	78	147	+8,3	+13,5
Luxemburg	4	7	2	3	-50,0	-53,5	4	7	2	3	-50,0	-53,5
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	9	5	-	-	-100,0	-100,0	9	5	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	388	772	379	752	-2,3	-2,5	388	772	379	752	-2,3	-2,5

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	32	38	26	39	-18,8	+2,2	32	38	26	39	-18,8	+2,2
Niederlande	228	285	214	276	-6,1	-3,2	228	285	214	276	-6,1	-3,2
Belgien	23	30	19	24	-17,4	-18,8	23	30	19	24	-17,4	-18,8
Luxemburg	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Frankreich	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	2	1	2	1	-	+11,1	2	1	2	1	-	+11,1
Zusammen	288	356	262	342	-9,0	-4,0	288	356	262	342	-9,0	-4,0

## 08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	360	583	447	699	+24,2	+19,9	362	586	447	699	+23,5	+19,4
Niederlande	309	343	260	308	-15,9	-10,3	309	343	260	308	-15,9	-10,3
Belgien	39	35	33	29	-15,4	-16,1	39	35	33	29	-15,4	-16,1
Frankreich	16	11	24	16	+50,0	+41,6	16	11	24	16	+50,0	+41,6
Schweiz	5	8	1	1	-80,0	-85,6	5	8	1	1	-80,0	-85,6
Polen	4	2	-	-	-100,0	-100,0	4	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	733	982	765	1 053	+4,4	+7,2	735	985	765	1 053	+4,1	+6,9

## 08207 Datteln

Deutschland	75	83	78	89	+4,0	+7,2	77	86	78	89	+1,3	+3,0
Niederlande	142	172	142	157	-	-8,9	139	167	143	157	+2,9	-6,2
Belgien	41	57	77	108	+87,8	+88,2	42	59	77	108	+83,3	+84,7
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	2	4	-	-	-100,0	-100,0	2	4	-	-	-100,0	-100,0
Polen	13	7	42	20	+223,1	+188,1	13	7	42	20	+223,1	+188,1
Zusammen	273	324	341	376	+24,9	+16,2	273	323	342	376	+25,3	+16,4

## 08208 Dorsten

Deutschland	111	133	148	181	+33,3	+35,9	111	133	148	181	+33,3	+35,9
Niederlande	44	52	111	143	+152,3	+174,7	44	52	111	142	+152,3	+174,3
Belgien	8	12	30	74	+275,0	+515,5	9	14	30	74	+233,3	+447,1
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	163	197	290	399	+77,9	+102,5	164	199	290	399	+76,8	+100,8

## 08210 Essen

Deutschland	204	285	207	299	+1,5	+5,1	204	285	207	299	+1,5	+4,9
Niederlande	214	260	272	329	+27,1	+26,7	214	260	272	329	+27,1	+26,5
Belgien	62	79	69	82	+11,3	+3,6	64	81	69	82	+7,8	+1,2
Luxemburg	55	72	48	62	-12,7	-13,7	55	72	48	62	-12,7	-13,7
Frankreich	1	1	1	1	-	-37,5	1	1	1	1	-	-37,5
Schweiz	10	15	15	22	+50,0	+47,7	10	15	15	22	+50,0	+47,7
Österreich	2	3	1	1	-50,0	-53,8	2	3	1	1	-50,0	-53,8
Polen	7	4	-	-	-100,0	-100,0	7	4	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	556	720	613	797	+10,3	+10,8	558	721	613	796	+9,9	+10,3



## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	9	13	8	12	-11,1	-8,1	9	13	8	12	-11,1	-8,1
Niederlande	12	16	-	-	-100,0	-100,0	12	16	-	-	-100,0	-100,0
Belgien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	23	32	8	12	-65,2	-62,4	23	32	8	12	-65,2	-62,4

## 08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Deutschland	228	309	33	40	-85,5	-87,1	228	309	33	40	-85,5	-87,1
Niederlande	61	84	19	26	-68,9	-69,4	61	85	19	26	-68,9	-69,8
Belgien	4	7	3	5	-25,0	-32,3	4	7	3	5	-25,0	-32,3
Luxemburg	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	295	402	55	70	-81,4	-82,6	295	403	55	70	-81,4	-82,6

## 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 024	1 591	954	1 503	-6,8	-5,5	1 026	1 596	953	1 502	-7,1	-5,9
Niederlande	548	908	369	535	-32,7	-41,1	546	905	369	535	-32,4	-40,9
Belgien	51	65	33	46	-35,3	-29,7	50	64	33	46	-34,0	-28,4
Luxemburg	28	45	22	29	-21,4	-35,1	28	45	22	29	-21,4	-35,1
Schweiz	77	138	37	72	-51,9	-47,8	77	138	37	72	-51,9	-47,8
Österreich	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 731	2 749	1 415	2 184	-18,3	-20,6	1 730	2 750	1 414	2 183	-18,3	-20,6

## 08215 Gelsenkirchen

Deutschland	311	466	359	527	+15,4	+13,1	311	466	359	527	+15,4	+13,1
Niederlande	745	889	718	915	-3,6	+2,9	745	889	720	924	-3,4	+3,9
Belgien	191	195	149	192	-22,0	-1,8	191	195	149	192	-22,0	-1,8
Luxemburg	15	24	26	47	+73,3	+92,1	15	24	26	47	+73,3	+92,1
Frankreich	23	10	7	3	-69,6	-72,3	23	10	7	3	-69,6	-72,3
Schweiz	11	25	16	36	+45,5	+45,6	11	25	16	36	+45,5	+45,6
Ungarn	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 303	1 616	1 275	1 719	-2,1	+6,4	1 303	1 615	1 277	1 728	-2,0	+7,0

## 08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	98	142	57	91	-41,8	-36,0	98	142	57	91	-41,8	-36,0
Niederlande	48	70	34	50	-29,2	-29,2	48	70	34	50	-29,2	-29,2
Belgien	13	16	12	17	-7,7	+1,8	13	16	12	17	-7,7	+1,8
Luxemburg	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Zusammen	160	230	104	159	-35,0	-31,1	160	230	104	159	-35,0	-31,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	10	17	3	5	-70,0	-73,9	10	17	3	5	-70,0	-73,9
Niederlande	153	278	201	335	+31,4	+20,2	153	278	201	335	+31,4	+20,2
Belgien	7	13	22	42	+214,3	+233,6	7	13	22	42	+214,3	+233,6
Schweiz	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Zusammen	171	310	229	385	+33,9	+24,3	171	310	229	385	+33,9	+24,3

## 08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	436	608	99	118	-77,3	-80,6	436	590	99	118	-77,3	-80,1
Niederlande	86	111	73	105	-15,1	-5,5	86	111	73	105	-15,1	-5,5
Belgien	30	52	6	10	-80,0	-79,7	30	52	6	10	-80,0	-79,7
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	553	772	178	233	-67,8	-69,8	553	754	178	233	-67,8	-69,1

## 08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	961	1 148	696	875	-27,6	-23,8	961	1 148	696	876	-27,6	-23,7
Niederlande	89	121	154	239	+73,0	+98,2	89	121	154	240	+73,0	+98,9
Belgien	6	11	3	4	-50,0	-65,0	6	11	3	4	-50,0	-65,0
Luxemburg	8	15	-	-	-100,0	-100,0	8	15	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 065	1 297	853	1 118	-19,9	-13,8	1 065	1 297	853	1 120	-19,9	-13,7

## 08229 Marl

Deutschland	623	941	549	789	-11,9	-16,1	625	945	553	797	-11,5	-15,7
Schweden	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	1 024	1 729	1 092	1 844	+6,6	+6,7	1 022	1 724	1 092	1 846	+6,8	+7,1
Belgien	186	191	127	149	-31,7	-21,9	187	192	127	148	-32,1	-22,8
Luxemburg	5	10	11	15	+120,0	+41,9	5	10	11	15	+120,0	+41,9
Frankreich	33	25	39	28	+18,2	+12,5	34	26	40	29	+17,6	+11,6
Schweiz	28	50	18	30	-35,7	-40,4	28	50	16	27	-42,9	-46,6
Zusammen	1 900	2 947	1 836	2 854	-3,4	-3,1	1 902	2 950	1 839	2 862	-3,3	-3,0

## 08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	305	434	251	371	-17,7	-14,5	305	435	251	371	-17,7	-14,6
Niederlande	279	346	310	356	+11,1	+3,0	279	346	310	356	+11,1	+2,9
Belgien	101	123	71	91	-29,7	-25,5	101	123	71	91	-29,7	-25,6
Luxemburg	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Frankreich	27	59	27	65	-	+9,3	27	59	27	65	-	+10,6
Österreich	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	7	11	8	9	+14,3	-22,4	7	11	8	9	+14,3	-22,4
Polen	9	6	4	2	-55,6	-65,7	9	6	4	2	-55,6	-65,7
Übrige Flaggen	13	16	18	28	+38,5	+74,9	13	16	18	28	+38,5	+74,9
Zusammen	742	996	691	923	-6,9	-7,4	742	997	691	923	-6,9	-7,4

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08234 Oberhausen

Deutschland	1	1	2	2	+100,0	+69,9	1	1	2	2	+100,0	+69,9
Niederlande	12	9	10	10	-16,7	+16,0	12	9	10	10	-16,7	+16,0
Zusammen	13	10	12	12	-7,7	+21,7	13	10	12	12	-7,7	+21,7

## 08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	7	8	6	7	-14,3	-20,9	7	8	6	7	-14,3	-20,9
Niederlande	31	31	17	19	-45,2	-37,6	31	31	17	19	-45,2	-37,6
Belgien	2	2	4	3	+100,0	+65,0	2	2	4	3	+100,0	+65,0
Luxemburg	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	1	1	3	2	+200,0	+89,7	1	1	3	2	+200,0	+89,7
Zusammen	43	44	30	31	-30,2	-30,0	43	44	30	31	-30,2	-30,0

## 08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	102	121	76	99	-25,5	-18,4	103	123	76	99	-26,2	-19,4
Schweden	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	122	202	101	153	-17,2	-24,2	122	202	102	154	-16,4	-23,6
Belgien	108	164	127	205	+17,6	+25,1	107	163	127	205	+18,7	+26,1
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	335	491	305	458	-9,0	-6,7	335	491	306	459	-8,7	-6,5

## 08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	98	103	-	-	-100,0	-100,0	98	103	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	14	16	1	1	-92,9	-93,3	14	16	1	1	-92,9	-93,3
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	113	120	1	1	-99,1	-99,1	113	120	1	1	-99,1	-99,1

## 08302 Dortmund

Deutschland	749	952	793	1 020	+5,9	+7,1	747	935	792	1 018	+6,0	+8,9
Niederlande	1 479	1 794	1 267	1 615	-14,3	-10,0	1 469	1 782	1 249	1 589	-15,0	-10,8
Belgien	295	393	238	331	-19,3	-15,9	292	390	235	328	-19,5	-15,9
Luxemburg	10	12	20	33	+100,0	+181,7	10	12	20	33	+100,0	+181,7
Frankreich	8	5	4	4	-50,0	-24,9	8	5	4	4	-50,0	-24,9
Schweiz	15	25	2	3	-86,7	-88,4	14	23	2	3	-85,7	-87,6
Österreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	5	6	-	-	-100,0	-100,0	5	6	-	-	-100,0	-100,0
Polen	27	15	2	1	-92,6	-92,8	27	15	2	1	-92,6	-92,8
Zusammen	2 589	3 202	2 326	3 006	-10,2	-6,1	2 573	3 169	2 304	2 976	-10,5	-6,1

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08303 Hamm

Deutschland	600	729	488	586	-18,7	-19,6	600	729	488	586	-18,7	-19,6
Niederlande	1 099	1 160	959	985	-12,7	-15,1	1 099	1 160	959	985	-12,7	-15,1
Belgien	88	100	64	68	-27,3	-32,4	88	100	64	68	-27,3	-32,4
Luxemburg	20	26	49	59	+145,0	+131,5	20	26	49	59	+145,0	+131,5
Frankreich	9	7	7	6	-22,2	-9,5	9	7	7	6	-22,2	-9,5
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	9	8	*	*	-	-	9	8	*	*
Polen	12	7	15	9	+25,0	+31,4	12	7	15	9	+25,0	+31,4
Zusammen	1 829	2 029	1 591	1 721	-13,0	-15,2	1 829	2 029	1 591	1 721	-13,0	-15,2

##### 08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)

Deutschland	132	76	-	-	-100,0	-100,0	132	76	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	11	13	-	-	-100,0	-100,0	11	13	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	143	89	-	-	-100,0	-100,0	143	89	-	-	-100,0	-100,0

##### 08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	433	454	284	317	-34,4	-30,3	433	454	284	318	-34,4	-30,0
Niederlande	22	24	36	37	+63,6	+53,3	22	24	36	37	+63,6	+53,3
Belgien	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Luxemburg	2	3	1	1	-50,0	-54,9	2	3	1	1	-50,0	-54,9
Zusammen	457	481	323	357	-29,3	-25,8	457	481	323	358	-29,3	-25,6

##### 08306 Lünen

Deutschland	329	389	306	324	-7,0	-16,8	333	394	306	324	-8,1	-17,9
Kroatien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	458	471	412	399	-10,0	-15,2	463	477	412	399	-11,0	-16,4
Belgien	74	46	68	64	-8,1	+38,6	75	47	68	65	-9,3	+38,1
Luxemburg	4	6	6	8	+50,0	+33,9	3	5	6	8	+100,0	+83,7
Frankreich	39	25	36	25	-7,7	-1,0	40	26	36	25	-10,0	-2,7
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	907	941	829	822	-8,6	-12,7	917	952	829	823	-9,6	-13,6

##### 08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	451	509	375	436	-16,9	-14,4	451	509	375	436	-16,9	-14,4
Niederlande	411	465	327	376	-20,4	-19,1	411	453	327	364	-20,4	-19,7
Belgien	12	13	4	4	-66,7	-67,1	12	13	4	4	-66,7	-67,1
Luxemburg	3	4	2	2	-33,3	-33,3	3	4	2	2	-33,3	-33,3
Tschechische Republik	5	6	1	1	-80,0	-79,8	5	6	1	1	-80,0	-79,8
Polen	9	8	-	-	-100,0	-100,0	9	8	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	891	1 004	709	820	-20,4	-18,4	891	992	709	807	-20,4	-18,6

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	358	401	203	234	-43,3	-41,6	358	401	202	233	-43,6	-42,0
Niederlande	277	349	259	341	-6,5	-2,2	277	349	259	341	-6,5	-2,2
Belgien	61	81	43	56	-29,5	-30,5	61	81	44	58	-27,9	-28,9
Luxemburg	30	38	17	21	-43,3	-45,2	30	38	17	21	-43,3	-45,2
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	7	9	7	14	-	+63,9	7	9	7	14	-	+63,9
Polen	28	14	3	2	-89,3	-89,2	28	14	3	2	-89,3	-89,2
Zusammen	761	892	533	669	-30,0	-25,0	761	892	533	669	-30,0	-25,0

##### 08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	228	260	221	254	-3,1	-2,1	228	260	221	254	-3,1	-2,1
Niederlande	233	230	199	214	-14,6	-7,2	233	229	199	214	-14,6	-6,8
Belgien	69	55	46	43	-33,3	-22,0	69	55	46	42	-33,3	-22,9
Luxemburg	1	1	6	7	+500,0	+515,8	1	1	6	7	+500,0	+515,8
Frankreich	32	19	19	10	-40,6	-48,5	32	19	19	10	-40,6	-48,5
Polen	5	3	5	3	-	-13,5	5	3	5	3	-	-13,5
Zusammen	568	568	496	530	-12,7	-6,7	568	567	496	530	-12,7	-6,6

##### 08312 Werne-Rünthe

Deutschland	497	521	352	438	-29,2	-16,0	497	521	352	436	-29,2	-16,4
Niederlande	470	597	455	608	-3,2	+1,9	470	590	455	577	-3,2	-2,3
Belgien	26	34	21	30	-19,2	-12,6	26	34	21	30	-19,2	-12,6
Luxemburg	4	5	3	4	-25,0	-10,7	4	5	3	4	-25,0	-10,7
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	18	6	-	-	-100,0	-100,0	18	5	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 018	1 167	831	1 080	-18,4	-7,4	1 018	1 159	831	1 047	-18,4	-9,7

##### übrige Häfen

Deutschland	512	671	432	567	-15,6	-15,5	512	670	432	567	-15,6	-15,5
Niederlande	650	851	576	763	-11,4	-10,3	649	832	577	757	-11,1	-9,0
Belgien	70	97	61	82	-12,9	-15,3	71	98	61	82	-14,1	-16,3
Luxemburg	3	3	50	56	*	*	3	3	50	56	*	*
Frankreich	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	7	9	1	1	-85,7	-85,1	7	9	1	1	-85,7	-85,1
Polen	23	13	1	1	-95,7	-93,5	23	13	1	1	-95,7	-93,5
Übrige Flaggen	8	9	7	7	-12,5	-16,1	8	9	7	7	-12,5	-16,1
Zusammen	1 275	1 652	1 128	1 477	-11,5	-10,6	1 275	1 634	1 129	1 471	-11,5	-10,0

#### Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

##### 07105 Dörenthe

Deutschland	231	274	135	153	-41,6	-44,3	230	273	135	153	-41,3	-44,0
Niederlande	15	15	55	62	+266,7	+298,5	15	15	55	62	+266,7	+298,5
Belgien	1	1	8	10	+700,0	*	1	1	8	10	+700,0	*
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Zusammen	248	291	200	225	-19,4	-22,8	247	290	200	225	-19,0	-22,5

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

## 07111 Ladbergen

Deutschland	154	173	141	152	-8,4	-12,2	154	173	141	151	-8,4	-12,8
Niederlande	400	311	390	317	-2,5	+1,9	398	309	390	316	-2,0	+2,3
Belgien	15	12	12	9	-20,0	-24,7	15	12	12	9	-20,0	-24,7
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Frankreich	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	1	1	-	-44,0	1	1	1	1	-	-44,0
Polen	9	6	40	20	+344,4	+246,0	9	6	39	20	+333,3	+237,2
Zusammen	581	504	585	500	+0,7	-0,9	579	502	584	497	+0,9	-1,0

## 07115 Münster

Deutschland	551	548	455	440	-17,4	-19,6	551	547	455	440	-17,4	-19,6
Niederlande	350	305	282	250	-19,4	-18,1	350	305	282	250	-19,4	-18,1
Belgien	62	53	74	64	+19,4	+22,6	62	53	74	64	+19,4	+22,6
Frankreich	4	3	6	4	+50,0	+33,1	4	3	6	4	+50,0	+33,1
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	3	1	3	1	-	+0	3	1	3	1	-	+0
Zusammen	971	910	820	760	-15,6	-16,5	971	910	820	760	-15,6	-16,5

## übrige Häfen

Deutschland	200	227	228	256	+14,0	+12,8	200	227	228	256	+14,0	+12,8
Niederlande	170	195	148	164	-12,9	-15,9	170	195	148	164	-12,9	-15,9
Belgien	11	12	14	16	+27,3	+29,6	11	12	14	16	+27,3	+29,6
Luxemburg	2	2	2	2	-	-4,8	2	2	2	2	-	-4,8
Frankreich	-	-	1	0	*	*	-	-	1	0	*	*
Tschechische Republik	-	-	4	3	*	*	-	-	4	3	*	*
Polen	3	2	10	6	+233,3	+187,3	3	2	10	6	+233,3	+187,3
Zusammen	386	439	407	448	+5,4	+2,1	386	439	407	448	+5,4	+2,1

## Westdeutsches Kanalgebiet

<b>Deutschland</b>	<b>11 534</b>	<b>14 816</b>	<b>9 515</b>	<b>12 489</b>	<b>-17,5</b>	<b>-15,7</b>	<b>11 544</b>	<b>14 802</b>	<b>9 516</b>	<b>12 494</b>	<b>-17,6</b>	<b>-15,6</b>
<b>Kroatien</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Schweden</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Niederlande</b>	<b>11 489</b>	<b>15 694</b>	<b>10 738</b>	<b>14 739</b>	<b>-6,5</b>	<b>-6,1</b>	<b>11 487</b>	<b>15 669</b>	<b>10 723</b>	<b>14 669</b>	<b>-6,7</b>	<b>-6,4</b>
<b>Belgien</b>	<b>1 890</b>	<b>2 496</b>	<b>1 645</b>	<b>2 314</b>	<b>-13,0</b>	<b>-7,3</b>	<b>1 893</b>	<b>2 501</b>	<b>1 642</b>	<b>2 311</b>	<b>-13,3</b>	<b>-7,6</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>212</b>	<b>303</b>	<b>306</b>	<b>444</b>	<b>+44,3</b>	<b>+46,3</b>	<b>211</b>	<b>302</b>	<b>306</b>	<b>444</b>	<b>+45,0</b>	<b>+47,1</b>
<b>Frankreich</b>	<b>199</b>	<b>169</b>	<b>178</b>	<b>169</b>	<b>-10,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>201</b>	<b>171</b>	<b>179</b>	<b>171</b>	<b>-10,9</b>	<b>+0,1</b>
<b>Schweiz</b>	<b>183</b>	<b>322</b>	<b>107</b>	<b>203</b>	<b>-41,5</b>	<b>-36,9</b>	<b>182</b>	<b>320</b>	<b>105</b>	<b>200</b>	<b>-42,3</b>	<b>-37,5</b>
<b>Österreich</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-85,7</b>	<b>-87,0</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-85,7</b>	<b>-87,0</b>
<b>Ungarn</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>+13,6</b>	<b>-15,2</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>+13,6</b>	<b>-15,2</b>
<b>Polen</b>	<b>186</b>	<b>103</b>	<b>129</b>	<b>67</b>	<b>-30,6</b>	<b>-34,7</b>	<b>186</b>	<b>102</b>	<b>128</b>	<b>67</b>	<b>-31,2</b>	<b>-34,5</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>-6,9</b>	<b>+7,2</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>-6,9</b>	<b>+7,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>25 755</b>	<b>33 982</b>	<b>22 671</b>	<b>30 489</b>	<b>-12,0</b>	<b>-10,3</b>	<b>25 766</b>	<b>33 946</b>	<b>22 652</b>	<b>30 418</b>	<b>-12,1</b>	<b>-10,4</b>

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>												
09502 Bonn												
Deutschland	226	539	294	704	+30,1	+30,5	226	538	294	704	+30,1	+30,8
Niederlande	778	1 917	782	1 921	+0,5	+0,2	779	1 917	781	1 920	+0,3	+0,1
Belgien	136	368	175	523	+28,7	+42,1	137	371	175	523	+27,7	+40,9
Schweiz	2	2	2	4	-	+91,7	2	2	2	4	-	+91,7
Zusammen	1 142	2 827	1 253	3 152	+9,7	+11,5	1 144	2 828	1 252	3 150	+9,4	+11,4
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>												
07203 Buderich (Wesel)												
Deutschland	31	41	41	55	+32,3	+35,9	31	41	41	55	+32,3	+35,9
Niederlande	573	656	781	920	+36,3	+40,3	573	656	780	922	+36,1	+40,5
Belgien	24	33	42	93	+75,0	+180,0	24	34	42	93	+75,0	+174,7
Luxemburg	4	5	6	8	+50,0	+59,8	4	5	6	8	+50,0	+59,8
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	3	5	2	3	-33,3	-54,0	3	5	2	3	-33,3	-54,0
Zusammen	635	740	873	1 080	+37,5	+45,9	635	742	872	1 082	+37,3	+45,9
07204 Emmerich												
Deutschland	200	244	207	267	+3,5	+9,2	200	244	207	267	+3,5	+9,2
Niederlande	1 812	2 869	1 470	2 382	-18,9	-17,0	1 820	2 889	1 463	2 363	-19,6	-18,2
Belgien	20	29	74	164	+270,0	+469,0	20	29	74	163	+270,0	+468,0
Luxemburg	4	5	3	2	-25,0	-47,8	4	5	3	2	-25,0	-47,8
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Österreich	6	13	-	-	-100,0	-100,0	6	13	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	2 045	3 164	1 755	2 816	-14,2	-11,0	2 053	3 184	1 748	2 796	-14,9	-12,2
07209 Kleve												
Deutschland	155	158	150	147	-3,2	-6,8	155	157	150	147	-3,2	-6,5
Niederlande	191	165	182	159	-4,7	-3,7	191	165	182	159	-4,7	-3,7
Belgien	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	348	324	332	306	-4,6	-5,5	348	323	332	306	-4,6	-5,4
07212 Orsoy												
Deutschland	419	924	237	555	-43,4	-40,0	419	925	237	555	-43,4	-40,0
Niederlande	424	1 123	399	1 062	-5,9	-5,4	424	1 122	399	1 062	-5,9	-5,4
Belgien	45	134	63	194	+40,0	+44,9	45	134	63	193	+40,0	+44,5
Frankreich	2	4	8	13	+300,0	+250,6	2	4	8	13	+300,0	+250,6
Zusammen	890	2 185	707	1 824	-20,6	-16,5	890	2 184	707	1 823	-20,6	-16,6

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 07214 Rees

Deutschland	73	84	102	135	+39,7	+60,7	73	84	105	139	+43,8	+66,1
Niederlande	2 779	2 751	2 465	2 484	-11,3	-9,7	2 780	2 755	2 464	2 487	-11,4	-9,7
Belgien	142	205	128	241	-9,9	+17,1	142	206	129	245	-9,2	+19,4
Luxemburg	1	1	7	11	+600,0	+657,9	1	1	7	11	+600,0	+657,9
Frankreich	3	3	2	2	-33,3	-33,3	3	3	2	2	-33,3	-33,3
Schweiz	4	6	2	3	-50,0	-55,0	4	6	2	3	-50,0	-55,0
Zusammen	3 002	3 049	2 706	2 874	-9,9	-5,7	3 003	3 054	2 709	2 886	-9,8	-5,5

## 07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	39	54	22	29	-43,6	-46,4	39	54	22	29	-43,6	-46,4
Niederlande	296	485	320	521	+8,1	+7,4	296	489	320	522	+8,1	+6,8
Belgien	184	459	281	536	+52,7	+16,6	184	466	280	537	+52,2	+15,1
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Portugal	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	10	24	10	23	-	-4,3	10	24	10	23	-	-4,3
Zusammen	532	1 026	634	1 109	+19,2	+8,1	532	1 037	633	1 112	+19,0	+7,2

## 07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	352	427	336	385	-4,5	-9,9	352	427	336	385	-4,5	-10,0
Slowakei	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Kroatien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	801	819	985	1 042	+23,0	+27,2	801	819	985	1 044	+23,0	+27,5
Belgien	93	175	87	167	-6,5	-4,9	93	175	87	167	-6,5	-4,9
Luxemburg	1	1	1	1	-	-1,0	1	1	1	1	-	-1,0
Frankreich	3	2	6	3	+100,0	+84,7	3	2	6	3	+100,0	+84,7
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Österreich	2	3	7	11	+250,0	+222,1	2	3	7	11	+250,0	+222,1
Rumänien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	2	4	1	2	-50,0	-49,0	2	4	1	2	-50,0	-49,0
Tschechische Republik	1	2	5	5	+400,0	+220,1	1	2	5	5	+400,0	+220,1
Polen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	1	1	2	-	+24,3	1	1	1	2	-	+24,3
Zusammen	1 259	1 438	1 432	1 622	+13,7	+12,8	1 259	1 438	1 432	1 624	+13,7	+12,9

## 07224 Wesel

Deutschland	299	370	288	338	-3,7	-8,6	299	370	289	339	-3,3	-8,5
Niederlande	564	501	742	721	+31,6	+44,1	564	501	741	722	+31,4	+44,3
Belgien	43	47	101	131	+134,9	+178,5	43	47	101	131	+134,9	+178,5
Luxemburg	6	8	10	14	+66,7	+68,5	6	8	10	14	+66,7	+68,5
Frankreich	1	1	3	3	+200,0	+225,0	1	1	3	3	+200,0	+225,0
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	915	930	1 144	1 208	+25,0	+29,8	915	930	1 144	1 209	+25,0	+30,0



## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	3 218	5 377	3 113	5 538	-3,3	+3,0	3 216	5 375	3 117	5 542	-3,1	+3,1
Estland	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Russische Föderation	23	37	37	61	+60,9	+64,5	23	37	37	60	+60,9	+61,6
Slowenien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweden	2	3	1	2	-50,0	-48,2	2	4	1	2	-50,0	-53,1
Großbritannien	2	5	1	2	-50,0	-51,0	2	5	1	2	-50,0	-51,0
Niederlande	5 463	9 946	5 792	10 675	+6,0	+7,3	5 463	9 941	5 791	10 675	+6,0	+7,4
Belgien	849	1 671	890	1 676	+4,8	+0,2	849	1 666	888	1 672	+4,6	+0,4
Luxemburg	43	74	59	101	+37,2	+35,6	43	74	59	101	+37,2	+35,3
Frankreich	150	291	137	275	-8,7	-5,4	150	293	137	275	-8,7	-6,1
Portugal	3	8	-	-	-100,0	-100,0	3	8	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	60	125	49	97	-18,3	-22,3	60	125	49	97	-18,3	-22,3
Österreich	9	15	8	12	-11,1	-20,1	9	15	8	12	-11,1	-20,1
Rumänien	12	13	2	2	-83,3	-83,4	12	13	2	2	-83,3	-83,4
Ungarn	1	2	4	7	+300,0	+300,0	1	2	4	7	+300,0	+300,0
Tschechische Republik	14	15	1	1	-92,9	-92,0	14	15	1	1	-92,9	-92,0
Polen	62	38	22	14	-64,5	-63,4	62	38	22	14	-64,5	-63,5
Übrige Flaggen	769	1 090	808	1 092	+5,1	+0,2	769	1 084	808	1 089	+5,1	+0,5
Zusammen	10 680	18 710	10 925	19 556	+2,3	+4,5	10 679	18 696	10 926	19 553	+2,3	+4,6

## 08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	1 749	3 926	1 950	4 481	+11,5	+14,1	1 749	3 926	1 950	4 481	+11,5	+14,1
Niederlande	2 193	5 518	2 605	6 430	+18,8	+16,5	2 193	5 518	2 605	6 430	+18,8	+16,5
Belgien	14	17	10	14	-28,6	-13,9	14	17	10	14	-28,6	-13,9
Frankreich	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	6	21	2	4	-66,7	-82,1	6	21	2	4	-66,7	-82,1
Polen	5	4	-	-	-100,0	-100,0	5	4	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	3 968	9 487	4 567	10 929	+15,1	+15,2	3 968	9 487	4 567	10 929	+15,1	+15,2

## 08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	2 405	5 737	1 672	4 184	-30,5	-27,1	2 405	5 737	1 672	4 184	-30,5	-27,1
Niederlande	6 668	18 332	5 954	16 349	-10,7	-10,8	6 668	18 332	5 954	16 349	-10,7	-10,8
Belgien	56	92	77	131	+37,5	+42,4	56	92	77	131	+37,5	+42,4
Frankreich	-	-	4	8	*	*	-	-	4	8	*	*
Ungarn	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	9 131	24 163	7 707	20 672	-15,6	-14,4	9 131	24 163	7 707	20 672	-15,6	-14,4

## 08104 Duisburg IV

Deutschland	97	150	94	175	-3,1	+16,5	97	150	93	172	-4,1	+14,6
Niederlande	91	127	80	74	-12,1	-41,9	91	127	80	74	-12,1	-41,9
Belgien	23	36	3	7	-87,0	-81,9	23	36	3	7	-87,0	-81,9
Frankreich	-	-	5	7	*	*	-	-	5	7	*	*
Zusammen	211	313	182	263	-13,7	-16,2	211	313	181	260	-14,2	-17,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>												
08106 Homberg – zu Duisburg –												
Deutschland	817	1 223	497	848	-39,2	-30,7	818	1 224	497	848	-39,2	-30,8
Niederlande	152	245	113	169	-25,7	-31,0	150	241	114	170	-24,0	-29,4
Belgien	54	81	29	44	-46,3	-46,1	54	81	29	44	-46,3	-46,1
Luxemburg	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Frankreich	2	2	1	1	-50,0	-50,0	2	2	1	1	-50,0	-50,0
Schweiz	2	3	1	2	-50,0	-39,8	2	3	1	2	-50,0	-39,8
Ungarn	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	1 027	1 555	645	1 069	-37,2	-31,3	1 026	1 552	646	1 070	-37,0	-31,1
08109 Walsum – zu Duisburg –												
Deutschland	846	1 524	592	1 039	-30,0	-31,9	845	1 523	593	1 042	-29,8	-31,6
Finnland	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	-	-	7	14	*	*	-	-	7	14	*	*
Niederlande	1 106	1 764	971	1 572	-12,2	-10,9	1 106	1 764	970	1 571	-12,3	-10,9
Belgien	416	602	324	434	-22,1	-27,9	416	602	324	434	-22,1	-27,9
Luxemburg	4	7	7	6	+75,0	-8,5	4	7	7	6	+75,0	-8,5
Frankreich	111	49	103	59	-7,2	+18,5	111	49	103	59	-7,2	+18,5
Schweiz	4	6	4	7	-	+17,1	4	6	4	7	-	+17,1
Polen	1	3	3	7	+200,0	+160,0	1	3	3	7	+200,0	+160,0
Übrige Flaggen	137	261	135	242	-1,5	-7,6	137	261	135	242	-1,5	-7,6
Zusammen	2 626	4 217	2 146	3 378	-18,3	-19,9	2 625	4 216	2 146	3 380	-18,2	-19,8
09201 Düsseldorf												
Deutschland	287	421	410	578	+42,9	+37,3	287	420	409	575	+42,5	+37,0
Lettland	4	9	-	-	-100,0	-100,0	4	9	-	-	-100,0	-100,0
Russische Föderation	10	15	7	10	-30,0	-30,6	10	15	7	10	-30,0	-29,7
Slowakei	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	2 298	3 593	1 976	3 173	-14,0	-11,7	2 289	3 593	1 978	3 177	-13,6	-11,6
Belgien	96	131	126	222	+31,3	+69,7	97	133	126	222	+29,9	+66,9
Luxemburg	6	10	5	4	-16,7	-61,5	6	8	5	4	-16,7	-51,2
Frankreich	24	21	19	10	-20,8	-52,2	25	22	19	10	-24,0	-54,0
Schweiz	8	16	10	20	+25,0	+25,8	8	16	10	20	+25,0	+25,8
Polen	5	3	-	-	-100,0	-100,0	5	3	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	19	34	14	23	-26,3	-31,4	19	34	14	23	-26,3	-31,4
Zusammen	2 758	4 254	2 568	4 044	-6,9	-5,0	2 751	4 253	2 569	4 044	-6,6	-4,9
09302 Krefeld-Uerdingen												
Deutschland	869	1 299	862	1 261	-0,8	-2,9	869	1 299	862	1 261	-0,8	-2,9
Niederlande	1 383	2 162	1 370	2 155	-0,9	-0,3	1 385	2 166	1 370	2 154	-1,1	-0,5
Belgien	170	275	172	299	+1,2	+8,6	170	275	172	299	+1,2	+8,6
Luxemburg	69	79	132	151	+91,3	+91,6	69	79	132	151	+91,3	+91,6
Frankreich	7	5	5	3	-28,6	-51,0	7	5	5	3	-28,6	-51,0
Schweiz	33	60	39	71	+18,2	+17,9	33	60	39	71	+18,2	+17,9
Österreich	4	5	4	6	-	+12,1	4	5	4	6	-	+12,1
Ungarn	3	4	4	7	+33,3	+73,2	3	4	4	7	+33,3	+73,2
Polen	-	-	4	2	*	*	-	-	4	2	*	*
Zusammen	2 538	3 890	2 592	3 954	+2,1	+1,7	2 540	3 894	2 592	3 954	+2,0	+1,5

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 09303 Neuss

Deutschland	1 120	1 368	1 147	1 390	+2,4	+1,6	1 121	1 365	1 147	1 390	+2,3	+1,8
Slowakei	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Slowenien	2	4	1	2	-50,0	-50,0	2	4	1	2	-50,0	-50,0
Schweden	3	4	3	4	-	-7,4	3	4	3	4	-	-7,4
Dänemark	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	22	31	58	90	+163,6	+186,6	22	31	58	90	+163,6	+186,6
Irland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	3 213	4 130	3 336	4 488	+3,8	+8,7	3 212	4 120	3 329	4 474	+3,6	+8,6
Belgien	520	655	448	595	-13,8	-9,3	520	653	448	594	-13,8	-9,0
Luxemburg	10	11	13	16	+30,0	+50,0	10	11	13	16	+30,0	+50,0
Frankreich	98	105	101	105	+3,1	-0,2	98	105	101	105	+3,1	-0,2
Schweiz	22	31	15	29	-31,8	-8,0	22	31	15	29	-31,8	-8,0
Österreich	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Rumänien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Ungarn	2	1	4	3	+100,0	+158,3	2	1	4	3	+100,0	+158,3
Tschechische Republik	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Polen	-	-	7	3	*	*	-	-	7	3	*	*
Übrige Flaggen	3	5	2	3	-33,3	-51,0	3	5	2	3	-33,3	-51,0
Zusammen	5 016	6 346	5 143	6 735	+2,5	+6,1	5 016	6 330	5 136	6 720	+2,4	+6,2

## 09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	108	316	97	312	-10,2	-1,3	110	323	99	319	-10,0	-1,4
Niederlande	337	534	377	653	+11,9	+22,2	340	546	387	682	+13,8	+25,1
Belgien	25	57	25	73	-	+26,7	25	57	27	79	+8,0	+37,1
Luxemburg	1	1	5	7	+400,0	+399,4	1	1	5	7	+400,0	+399,4
Schweiz	8	13	1	2	-87,5	-87,5	8	13	1	2	-87,5	-87,5
Übrige Flaggen	68	100	15	24	-77,9	-76,5	69	102	15	24	-78,3	-76,9
Zusammen	547	1 022	520	1 070	-4,9	+4,7	553	1 042	534	1 112	-3,4	+6,7

## 09505 Köln

Deutschland	3 272	4 971	3 459	5 476	+5,7	+10,2	3 315	5 047	3 460	5 479	+4,4	+8,6
Russische Föderation	-	-	1	4	*	*	-	-	1	4	*	*
Niederlande	4 838	8 356	4 981	8 547	+3,0	+2,3	4 848	8 385	4 985	8 555	+2,8	+2,0
Belgien	487	893	607	1 276	+24,6	+42,9	483	896	607	1 276	+25,7	+42,5
Luxemburg	162	270	238	361	+46,9	+33,6	164	277	238	361	+45,1	+30,6
Frankreich	18	28	9	17	-50,0	-40,2	18	28	9	17	-50,0	-40,2
Schweiz	396	898	382	850	-3,5	-5,4	412	935	382	850	-7,3	-9,0
Österreich	7	9	28	40	+300,0	+320,8	8	11	28	40	+250,0	+254,3
Rumänien	1	1	1	0	-	-64,7	1	1	1	0	-	-64,7
Ungarn	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	1	1	2	1	+100,0	+181,7	1	1	2	1	+100,0	+181,7
Übrige Flaggen	36	54	53	22	+47,2	-60,3	36	54	53	22	+47,2	-60,3
Zusammen	9 218	15 481	9 764	16 598	+5,9	+7,2	9 286	15 634	9 769	16 609	+5,2	+6,2

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 09506 Leverkusen

Deutschland	619	1 233	420	887	-32,1	-28,1	623	1 230	420	888	-32,6	-27,8
Kroatien	3	5	2	3	-33,3	-33,3	3	5	2	3	-33,3	-33,3
Niederlande	740	1 425	681	1 339	-8,0	-6,0	743	1 421	687	1 350	-7,5	-5,0
Belgien	23	44	22	46	-4,3	+5,7	23	44	22	46	-4,3	+5,7
Luxemburg	11	15	32	51	+190,9	+231,3	11	15	32	51	+190,9	+231,3
Frankreich	1	3	1	3	-	+0	1	3	1	3	-	+0
Schweiz	26	43	33	56	+26,9	+30,3	26	43	33	56	+26,9	+30,3
Polen	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	10	25	*	*	-	-	10	25	*	*
Zusammen	1 423	2 768	1 203	2 411	-15,5	-12,9	1 430	2 761	1 209	2 423	-15,5	-12,2

## 09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	187	250	149	192	-20,3	-23,2	187	248	149	192	-20,3	-22,6
Niederlande	168	285	182	310	+8,3	+8,5	168	286	183	311	+8,9	+9,0
Belgien	2	3	4	7	+100,0	+143,8	2	3	4	7	+100,0	+143,8
Schweiz	4	7	1	2	-75,0	-76,2	4	7	1	2	-75,0	-76,2
Zusammen	361	545	336	510	-6,9	-6,4	361	543	337	512	-6,6	-5,8

## 09511 Wesseling

Deutschland	910	1 354	1 241	1 863	+36,4	+37,6	910	1 354	1 243	1 866	+36,6	+37,8
Niederlande	526	970	541	966	+2,9	-0,4	527	972	540	964	+2,5	-0,8
Belgien	54	118	90	187	+66,7	+58,5	54	118	90	187	+66,7	+58,5
Luxemburg	58	67	72	103	+24,1	+53,8	58	67	72	103	+24,1	+53,8
Frankreich	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	105	211	48	89	-54,3	-57,6	105	211	48	89	-54,3	-57,6
Österreich	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Zusammen	1 654	2 721	1 994	3 210	+20,6	+18,0	1 655	2 724	1 995	3 212	+20,5	+17,9

## übrige Häfen

Deutschland	657	761	487	560	-25,9	-26,5	657	762	487	560	-25,9	-26,5
Niederlande	3 906	4 080	3 720	3 949	-4,8	-3,2	3 907	4 086	3 725	3 959	-4,7	-3,1
Belgien	259	468	297	550	+14,7	+17,4	259	471	297	552	+14,7	+17,1
Luxemburg	26	33	20	28	-23,1	-15,4	26	33	20	28	-23,1	-15,4
Frankreich	9	9	4	8	-55,6	-11,0	9	9	4	8	-55,6	-11,0
Schweiz	5	7	5	6	-	-16,5	5	7	5	6	-	-16,5
Polen	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	4 864	5 360	4 533	5 100	-6,8	-4,8	4 865	5 369	4 538	5 112	-6,7	-4,8

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000		2000		2001		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegenüber 2000	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## Rheingebiet

Deutschland	18 955	32 752	17 867	31 398	-5,7	-4,1	19 003	32 824	17 879	31 416	-5,9	-4,3
Lettland	4	9	-	-	-100,0	-100,0	4	9	-	-	-100,0	-100,0
Estland	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Russische Föderation	33	52	45	74	+36,4	+44,2	33	52	45	74	+36,4	+42,8
Slowakei	1	2	3	4	+200,0	+103,8	1	2	3	4	+200,0	+103,8
Slowenien	2	4	2	4	-	-5,3	2	4	2	4	-	-5,3
Kroatien	4	6	2	3	-50,0	-51,5	4	6	2	3	-50,0	-51,5
Schweden	5	8	4	6	-20,0	-25,5	5	8	4	6	-20,0	-28,7
Dänemark	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Finnland	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	24	36	67	108	+179,2	+196,8	24	36	67	108	+179,2	+196,8
Irland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	41 300	72 750	40 805	72 058	-1,2	-1,0	41 318	72 809	40 813	72 096	-1,2	-1,0
Belgien	3 737	6 595	4 075	7 607	+9,0	+15,3	3 735	6 605	4 075	7 616	+9,1	+15,3
Luxemburg	406	588	613	868	+51,0	+47,6	408	592	613	868	+50,2	+46,6
Frankreich	432	526	409	516	-5,3	-1,9	433	529	409	515	-5,5	-2,5
Portugal	4	10	-	-	-100,0	-100,0	4	10	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	692	1 462	599	1 250	-13,4	-14,5	708	1 498	599	1 250	-15,4	-16,6
Österreich	28	46	51	73	+82,1	+57,2	29	48	51	73	+75,9	+51,5
Rumänien	14	16	4	4	-71,4	-72,3	14	16	4	4	-71,4	-72,3
Ungarn	10	13	16	24	+60,0	+84,1	10	13	16	24	+60,0	+84,1
Tschechische Republik	16	18	10	9	-37,5	-48,3	16	18	10	9	-37,5	-48,3
Polen	77	49	40	28	-48,1	-42,9	77	49	40	28	-48,1	-42,9
Übrige Flaggen	1 044	1 572	1 048	1 454	+0,4	-7,5	1 045	1 567	1 048	1 451	+0,3	-7,4
Insgesamt	66 790	116 514	65 661	115 488	-1,7	-0,9	66 876	116 697	65 681	115 549	-1,8	-1,0

## Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	12 220	15 201	10 012	12 791	-18,1	-15,9	10 908	13 599	9 395	12 039	-13,9	-11,5
Lettland	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-100,0	-100,0
Russische Föderation	7	11	8	14	+14,3	+24,6	10	14	7	10	-30,0	-27,1
Slowakei	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Kroatien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweden	-	-	-	-	-	-	2	3	1	2	-50,0	-47,5
Dänemark	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	2	3	1	1	-50,0	-72,0	4	6	3	3	-25,0	-47,7
Niederlande	9 625	12 742	9 350	12 203	-2,9	-4,2	8 318	11 001	8 087	10 509	-2,8	-4,5
Belgien	1 558	2 278	1 514	2 395	-2,8	+5,1	1 189	1 548	1 147	1 660	-3,5	+7,2
Luxemburg	219	278	410	492	+87,2	+77,3	177	213	391	458	+120,9	+115,1
Frankreich	143	166	112	138	-21,7	-16,8	98	99	64	67	-34,7	-32,5
Portugal	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	172	290	168	302	-2,3	+3,9	142	245	177	321	+24,6	+31,1
Österreich	3	5	4	5	+33,3	+2,9	5	8	5	7	-	-1,5
Rumänien	12	13	2	2	-83,3	-83,4	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	2	3	4	7	+100,0	+182,8
Tschechische Republik	7	8	9	10	+28,6	+13,8	9	13	15	16	+66,7	+18,9
Polen	42	22	9	4	-78,6	-80,8	35	21	15	8	-57,1	-62,4
Übrige Flaggen	209	308	173	267	-17,2	-13,4	135	219	125	201	-7,4	-8,3
Insgesamt	24 221	31 328	21 772	28 623	-10,1	-8,6	21 040	27 003	19 436	25 308	-7,6	-6,3

### 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>								
10110 Minden (Weserhafen)								
Deutschland	22	22,0	–	–	22	22,0	18,5	46,6
Niederlande	26	24,1	–	–	26	24,1	21,2	53,4
Zusammen	48	46,2	–	–	48	46,2	39,6	100
übrige Häfen								
Deutschland	2	2,2	–	–	2	2,2	1,7	100
Zusammen	2	2,2	–	–	2	2,2	1,7	100
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>								
10108 Lahde								
Deutschland	89	92,9	19,1	72,4	89	92,9	67,4	61,4
Niederlande	54	53,0	7,0	26,4	54	54,1	40,3	36,8
Belgien	3	3,2	0,3	1,1	3	3,2	2,1	1,9
Zusammen	146	149,1	26,4	100	146	150,2	109,8	100
übrige Häfen								
Deutschland	138	194,3	–	–	138	194,3	177,8	100
Zusammen	138	194,3	–	–	138	194,3	177,8	100
<b>Wesergebiet</b>								
<b>Deutschland</b>	<b>251</b>	<b>311,4</b>	<b>19,1</b>	<b>72,4</b>	<b>251</b>	<b>311,4</b>	<b>265,3</b>	<b>80,7</b>
<b>Niederlande</b>	<b>80</b>	<b>77,1</b>	<b>7,0</b>	<b>26,4</b>	<b>80</b>	<b>78,2</b>	<b>61,5</b>	<b>18,7</b>
<b>Belgien</b>	<b>3</b>	<b>3,2</b>	<b>0,3</b>	<b>1,1</b>	<b>3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,1</b>	<b>0,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>334</b>	<b>391,7</b>	<b>26,4</b>	<b>100</b>	<b>334</b>	<b>392,8</b>	<b>328,9</b>	<b>100</b>
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
07109 Ibbenbüren								
Deutschland	382	421,4	98,9	29,1	382	426,1	305,6	55,1
Niederlande	378	437,2	228,8	67,3	382	443,6	188,4	34,0
Belgien	67	59,1	10,5	3,1	67	59,1	45,7	8,2
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,0	0,2
Frankreich	26	15,5	–	–	26	15,5	12,8	2,3
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0,2
Polen	2	1,7	1,6	0,5	2	1,7	–	–
Zusammen	857	937,2	339,8	100	861	948,2	554,6	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	14	13,0	7,0	36,4	14	13,0	1,0	17,9
Niederlande	22	18,5	7,8	40,6	22	18,5	4,5	82,1
Belgien	6	5,2	3,7	18,9	6	5,2	–	–
Tschechische Republik	1	0,9	0,8	4,2	1	0,9	–	–
Zusammen	43	37,5	19,3	100	43	37,5	5,5	100

10109 Lübbecke

Deutschland	229	274,5	238,7	92,1	229	274,5	10,6	67,0
Niederlande	34	31,2	16,9	6,5	34	31,2	5,2	33,0
Belgien	4	3,4	2,5	1,0	4	3,4	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	0,2	1	1,2	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0,2	1	0,5	–	–
Zusammen	269	310,8	259,1	100	269	310,8	15,8	100

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	426	476,2	293,2	69,0	426	477,8	104,8	69,2
Niederlande	209	183,6	104,6	24,6	209	184,0	46,5	30,7
Belgien	21	23,4	20,3	4,8	21	23,4	–	–
Luxemburg	4	4,6	4,3	1,0	4	4,6	–	–
Frankreich	1	0,6	0,6	0,1	1	0,6	–	–
Tschechische Republik	3	2,6	1,0	0,2	3	2,6	–	–
Polen	6	3,4	0,8	0,2	6	3,4	0,3	0,2
Zusammen	670	694,4	424,7	100	670	696,4	151,5	100

übrige Häfen

Deutschland	358	373,6	101,8	80,8	358	373,6	239,2	80,3
Niederlande	113	85,6	20,9	16,6	113	100,8	53,6	18,0
Belgien	5	4,1	2,8	2,2	5	4,1	–	–
Luxemburg	1	1,4	–	–	1	1,4	1,4	0,5
Tschechische Republik	1	1,2	0,2	0,1	1	1,2	–	–
Polen	11	5,6	0,3	0,2	11	5,6	3,6	1,2
Zusammen	489	471,6	126,0	100	489	486,8	297,8	100

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>1 409</b>	<b>1 558,7</b>	<b>739,8</b>	<b>63,3</b>	<b>1 409</b>	<b>1 565,0</b>	<b>661,2</b>	<b>64,5</b>
<b>Niederlande</b>	<b>756</b>	<b>756,1</b>	<b>379,0</b>	<b>32,4</b>	<b>760</b>	<b>778,1</b>	<b>298,2</b>	<b>29,1</b>
<b>Belgien</b>	<b>103</b>	<b>95,1</b>	<b>39,7</b>	<b>3,4</b>	<b>103</b>	<b>95,1</b>	<b>45,7</b>	<b>4,5</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>6</b>	<b>7,2</b>	<b>4,3</b>	<b>0,4</b>	<b>6</b>	<b>7,2</b>	<b>2,4</b>	<b>0,2</b>
<b>Frankreich</b>	<b>27</b>	<b>16,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>16,1</b>	<b>12,8</b>	<b>1,2</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>7</b>	<b>7,1</b>	<b>2,5</b>	<b>0,2</b>	<b>7</b>	<b>7,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>
<b>Polen</b>	<b>20</b>	<b>11,1</b>	<b>3,1</b>	<b>0,3</b>	<b>20</b>	<b>11,1</b>	<b>3,9</b>	<b>0,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 328</b>	<b>2 451,5</b>	<b>1 169,0</b>	<b>100</b>	<b>2 332</b>	<b>2 479,7</b>	<b>1 025,3</b>	<b>100</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)								
Deutschland	195	382,5	362,8	28,0	195	382,5	–	–
Niederlande	310	790,1	710,6	54,9	310	790,1	–	–
Belgien	52	150,8	137,7	10,6	52	150,8	–	–
Luxemburg	27	72,9	65,1	5,0	27	72,9	–	–
Frankreich	1	3,4	3,2	0,2	1	3,4	–	–
Schweiz	6	17,1	15,5	1,2	6	17,1	–	–
Zusammen	591	1 416,7	1 294,9	100	591	1 416,7	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)								
Deutschland	61	130,3	88,7	22,2	61	130,3	0,7	0,4
Niederlande	532	1 247,9	242,4	60,6	530	1 242,8	149,4	93,9
Belgien	69	146,6	63,0	15,7	68	144,6	9,0	5,6
Schweiz	2	3,9	2,7	0,7	2	3,9	–	–
Übrige Flaggen	2	3,4	3,2	0,8	2	3,4	–	–
Zusammen	666	1 532,1	400,0	100	663	1 524,9	159,1	100
08105 Duisburg V (Meiderich)								
Deutschland	47	63,1	44,0	100	47	63,1	7,8	100
Zusammen	47	63,1	44,0	100	47	63,1	7,8	100
08201 Auguste Victoria – zu Marl –								
Deutschland	728	878,9	–	–	728	881,3	826,9	75,1
Niederlande	206	284,7	–	–	206	284,7	256,1	23,3
Belgien	6	10,2	–	–	6	10,2	8,3	0,7
Luxemburg	7	13,0	–	–	7	13,0	10,1	0,9
Zusammen	947	1 186,7	–	–	947	1 189,2	1 101,4	100
08203 Bottrop								
Deutschland	72	114,7	87,8	13,9	72	114,7	10,1	62,5
Niederlande	227	487,1	404,3	63,8	227	487,1	6,1	37,5
Belgien	78	147,4	138,4	21,8	78	147,4	–	–
Luxemburg	2	3,2	3,0	0,5	2	3,2	–	–
Zusammen	379	752,4	633,5	100	379	752,4	16,2	100
08204 Brassert – zu Marl –								
Deutschland	26	38,8	28,3	11,5	26	38,8	–	–
Niederlande	214	275,6	200,2	81,1	214	275,6	18,8	100
Belgien	19	24,2	15,9	6,5	19	24,2	–	–
Luxemburg	1	2,0	1,7	0,7	1	2,0	–	–
Polen	2	1,0	0,6	0,3	2	1,0	–	–
Zusammen	262	341,6	246,7	100	262	341,6	18,8	100



**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	447	699,1	228,5	65,3	447	699,1	321,9	63,0
Niederlande	260	308,0	100,9	28,8	260	308,0	170,4	33,3
Belgien	33	28,9	19,0	5,4	33	28,9	6,8	1,3
Frankreich	24	15,7	0,6	0,2	24	15,7	11,9	2,3
Schweiz	1	1,2	1,2	0,3	1	1,2	–	–
Zusammen	765	1 052,9	350,2	100	765	1 052,9	511,0	100

08207 Datteln

Deutschland	78	88,8	29,1	13,9	78	88,8	52,3	38,1
Niederlande	142	157,0	81,8	39,2	143	156,6	63,2	46,0
Belgien	77	108,1	78,6	37,6	77	108,1	21,0	15,3
Luxemburg	1	0,9	0,9	0,4	1	0,9	–	–
Frankreich	1	1,0	–	–	1	1,0	0,8	0,6
Polen	42	20,3	18,3	8,8	42	20,3	–	–
Zusammen	341	376,0	208,7	100	342	375,6	137,4	100

08208 Dorsten

Deutschland	148	180,8	143,5	48,7	148	180,8	21,9	34,4
Niederlande	111	142,6	89,8	30,5	111	142,4	40,3	63,1
Belgien	30	74,2	60,1	20,4	30	74,2	1,6	2,5
Luxemburg	1	1,2	1,2	0,4	1	1,2	–	–
Zusammen	290	398,8	294,6	100	290	398,6	63,8	100

08210 Essen

Deutschland	207	299,3	183,4	37,5	207	298,5	27,3	21,6
Niederlande	272	329,3	176,1	36,0	272	328,8	81,4	64,5
Belgien	69	82,1	55,1	11,3	69	82,1	13,4	10,6
Luxemburg	48	62,4	54,3	11,1	48	62,4	3,3	2,6
Frankreich	1	0,6	0,2	0	1	0,6	–	–
Schweiz	15	22,3	18,4	3,8	15	22,3	0,8	0,6
Österreich	1	1,2	1,1	0,2	1	1,2	–	–
Zusammen	613	797,2	488,5	100	613	795,9	126,1	100

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	8	11,9	–	–	8	11,9	10,2	100
Zusammen	8	11,9	–	–	8	11,9	10,2	100

08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Deutschland	33	39,7	–	–	33	39,7	37,4	58,7
Niederlande	19	25,7	–	–	19	25,7	22,8	35,8
Belgien	3	4,7	–	–	3	4,7	3,5	5,5
Zusammen	55	70,1	–	–	55	70,1	63,7	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –								
Deutschland	954	1 502,8	225,2	64,9	953	1 502,4	1 108,5	67,5
Niederlande	369	534,5	92,9	26,7	369	534,5	431,0	26,3
Belgien	33	45,6	12,6	3,6	33	45,6	27,1	1,7
Luxemburg	22	29,0	1,0	0,3	22	29,0	24,8	1,5
Schweiz	37	71,8	15,6	4,5	37	71,8	50,0	3,1
Zusammen	1 415	2 183,7	347,2	100	1 414	2 183,3	1 641,4	100
08215 Gelsenkirchen								
Deutschland	359	527,3	218,8	32,3	359	527,3	200,3	26,7
Niederlande	718	915,0	382,6	56,4	720	923,7	405,9	54,2
Belgien	149	191,8	56,3	8,3	149	191,8	94,8	12,7
Luxemburg	26	46,5	9,2	1,4	26	46,5	27,5	3,7
Frankreich	7	2,6	–	–	7	2,6	2,0	0,3
Schweiz	16	36,1	11,4	1,7	16	36,1	18,5	2,5
Zusammen	1 275	1 719,3	678,3	100	1 277	1 728,1	748,9	100
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –								
Deutschland	57	91,1	47,8	76,4	57	91,1	29,1	39,3
Niederlande	34	49,5	12,3	19,7	34	49,5	30,8	41,8
Belgien	12	16,7	1,3	2,1	12	16,7	13,9	18,9
Luxemburg	1	1,2	1,1	1,8	1	1,2	–	–
Zusammen	104	158,5	62,5	100	104	158,5	73,8	100
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –								
Deutschland	3	4,5	4,4	1,3	3	4,5	–	–
Niederlande	201	334,7	299,5	87,2	201	334,7	–	–
Belgien	22	42,1	36,7	10,7	22	42,1	–	–
Schweiz	1	1,3	1,2	0,4	1	1,3	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,5	0,4	2	2,3	–	–
Zusammen	229	385,0	343,3	100	229	385,0	–	–
08223 Julia – zu Herne –								
Deutschland	99	118,1	114,6	54,2	99	117,6	–	–
Niederlande	73	104,7	89,6	42,4	73	104,7	–	–
Belgien	6	10,4	7,2	3,4	6	10,4	–	–
Zusammen	178	233,2	211,5	100	178	232,7	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –								
Deutschland	696	875,1	–	–	696	875,8	801,0	79,4
Niederlande	154	239,1	–	–	154	239,9	203,5	20,2
Belgien	3	3,9	–	–	3	3,9	3,7	0,4
Zusammen	853	1 118,1	–	–	853	1 119,6	1 008,3	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08229 Marl

Deutschland	549	789,3	436,2	28,4	553	797,4	204,2	24,2
Niederlande	1 092	1 844,2	979,1	63,7	1 092	1 846,0	574,7	68,1
Belgien	127	148,7	101,2	6,6	127	148,4	26,5	3,1
Luxemburg	11	14,5	1,1	0,1	11	14,5	9,6	1,1
Frankreich	39	27,9	-	-	40	29,4	24,2	2,9
Schweiz	18	29,6	19,2	1,2	16	26,5	4,8	0,6
Zusammen	1 836	2 854,3	1 536,8	100	1 839	2 862,2	844,0	100

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	251	371,1	228,0	53,8	251	371,1	63,7	26,7
Niederlande	310	355,8	138,8	32,8	310	355,6	99,8	41,8
Belgien	71	91,3	38,0	9,0	71	91,3	31,7	13,3
Luxemburg	2	1,6	1,0	0,2	2	1,6	0,4	0,2
Frankreich	27	64,5	2,7	0,6	27	65,3	39,4	16,5
Tschechische Republik	8	8,5	1,7	0,4	8	8,5	0,3	0,1
Polen	4	2,0	0,4	0,1	4	2,0	0,5	0,2
Übrige Flaggen	18	27,8	12,8	3,0	18	27,8	2,6	1,1
Zusammen	691	922,6	423,5	100	691	923,2	238,6	100

08234 Oberhausen

Deutschland	2	1,8	-	-	2	1,8	0,2	17,5
Niederlande	10	10,2	-	-	10	10,2	1,0	82,5
Zusammen	12	11,9	-	-	12	11,9	1,2	100

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	6	6,6	5,1	20,2	6	6,6	-	-
Niederlande	17	19,2	16,3	64,4	17	19,2	-	-
Belgien	4	2,9	2,4	9,6	4	2,9	-	-
Frankreich	3	1,9	1,5	5,9	3	1,9	-	-
Zusammen	30	30,6	25,3	100	30	30,6	-	-

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	76	98,8	46,4	18,1	76	98,8	39,1	29,5
Niederlande	101	152,7	118,0	46,0	102	153,9	11,4	8,6
Belgien	127	205,4	91,3	35,6	127	205,0	82,0	61,9
Frankreich	1	1,0	0,8	0,3	1	1,0	-	-
Zusammen	305	457,8	256,6	100	306	458,6	132,6	100

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Niederlande	1	1,1	1,0	100,0	1	1,1	-	-
Zusammen	1	1,1	1,0	100,0	1	1,1	-	-

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08302 Dortmund

Deutschland	793	1 019,5	666,1	38,4	792	1 018,2	199,6	19,9
Niederlande	1 267	1 615,2	821,6	47,3	1 249	1 589,4	719,9	71,8
Belgien	238	330,5	220,0	12,7	235	327,9	74,4	7,4
Luxemburg	20	33,0	24,5	1,4	20	33,0	5,8	0,6
Frankreich	4	3,9	2,3	0,1	4	3,9	0,7	0,1
Schweiz	2	2,8	1,2	0,1	2	2,8	1,2	0,1
Polen	2	1,1	–	–	2	1,1	0,9	0,1
Zusammen	2 326	3 006,0	1 735,7	100	2 304	2 976,3	1 002,5	100

08303 Hamm

Deutschland	488	586,3	474,9	35,3	488	586,3	25,0	23,2
Niederlande	959	985,0	752,5	56,0	959	985,0	79,4	73,5
Belgien	64	67,5	50,7	3,8	64	67,5	2,7	2,5
Luxemburg	49	59,0	51,3	3,8	49	59,0	0,8	0,8
Frankreich	7	6,2	3,3	0,2	7	6,2	–	–
Tschechische Republik	9	8,2	4,5	0,3	9	8,2	–	–
Polen	15	8,8	6,3	0,5	15	8,8	–	–
Zusammen	1 591	1 720,9	1 343,4	100	1 591	1 720,9	108,0	100

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	284	316,6	–	–	284	317,8	293,4	88,3
Niederlande	36	37,0	–	–	36	37,0	36,0	10,8
Belgien	2	2,0	–	–	2	2,0	1,8	0,5
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0,3
Zusammen	323	356,8	–	–	323	358,0	332,2	100

08306 Lünen

Deutschland	306	323,7	184,4	44,7	306	323,8	104,3	31,5
Niederlande	412	399,3	176,5	42,7	412	399,1	192,5	58,2
Belgien	68	64,1	43,4	10,5	68	65,1	15,1	4,6
Luxemburg	6	8,2	7,4	1,8	6	8,2	–	–
Frankreich	36	25,0	–	–	36	25,0	18,8	5,7
Schweiz	1	1,3	1,1	0,3	1	1,3	–	–
Zusammen	829	821,6	412,9	100	829	822,5	330,7	100

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	375	435,6	401,7	53,4	375	435,5	–	–
Niederlande	327	376,3	342,9	45,6	327	363,8	–	–
Belgien	4	4,3	4,1	0,5	4	4,3	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,4	0,3	2	2,4	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	709	819,8	752,1	100	709	807,3	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	203	234,3	205,6	35,6	202	232,9	14,0	45,9
Niederlande	259	341,1	290,2	50,2	259	341,1	15,3	50,3
Belgien	43	56,3	48,3	8,4	44	57,6	1,1	3,8
Luxemburg	17	20,9	20,6	3,6	17	20,9	–	–
Frankreich	1	1,0	0,8	0,1	1	1,0	–	–
Schweiz	7	14,2	11,0	1,9	7	14,2	–	–
Polen	3	1,5	1,4	0,2	3	1,5	–	–
Zusammen	533	669,3	577,8	100	533	669,2	30,5	100

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	221	254,1	216,4	49,7	221	254,1	11,7	39,5
Niederlande	199	213,7	177,6	40,8	199	213,7	5,1	17,2
Belgien	46	42,6	32,0	7,3	46	42,1	4,9	16,7
Luxemburg	6	6,8	6,4	1,5	6	6,8	–	–
Frankreich	19	9,9	1,1	0,2	19	9,9	7,9	26,6
Polen	5	2,9	1,6	0,4	5	2,9	–	–
Zusammen	496	530,1	435,0	100	496	529,6	29,7	100

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	352	437,7	368,0	43,0	352	435,7	18,5	20,5
Niederlande	455	607,7	471,8	55,1	455	576,6	58,0	64,1
Belgien	21	30,0	13,4	1,6	21	30,0	12,8	14,1
Luxemburg	3	4,3	2,7	0,3	3	4,3	1,3	1,4
Zusammen	831	1 079,7	855,9	100	831	1 046,6	90,6	100

übrige Häfen

Deutschland	432	566,8	405,4	39,0	432	566,5	90,2	38,5
Niederlande	576	763,0	557,7	53,7	577	757,1	104,9	44,8
Belgien	61	81,8	35,7	3,4	61	81,8	32,2	13,7
Luxemburg	50	56,2	39,4	3,8	50	56,2	–	–
Schweiz	1	1,3	–	–	1	1,3	1,1	0,5
Polen	1	0,8	0,7	0,1	1	0,8	–	–
Übrige Flaggen	7	7,2	–	–	7	7,2	6,0	2,6
Zusammen	1 128	1 477,1	1 039,0	100	1 129	1 470,9	234,3	100

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe

Deutschland	135	152,6	126,4	67,6	135	152,6	–	–
Niederlande	55	61,5	53,7	28,7	55	61,5	–	–
Belgien	8	9,7	6,0	3,2	8	9,7	–	–
Polen	2	1,0	0,9	0,5	2	1,0	–	–
Zusammen	200	224,7	187,0	100	200	224,7	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

Deutschland	141	151,5	124,5	52,2	141	150,5	3,7	2,1
Niederlande	390	316,7	89,9	37,7	390	315,9	176,8	97,4
Belgien	12	9,3	5,5	2,3	12	9,3	1,0	0,5
Luxemburg	1	1,2	1,1	0,5	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,6	0,3	1	0,6	–	–
Polen	40	20,1	17,0	7,1	39	19,6	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>585</b>	<b>499,5</b>	<b>238,7</b>	<b>100</b>	<b>584</b>	<b>497,2</b>	<b>181,5</b>	<b>100</b>

07115 Münster

Deutschland	455	440,1	387,1	60,9	455	440,1	0,8	52,9
Niederlande	282	249,6	189,7	29,8	282	249,6	0,7	47,1
Belgien	74	64,3	55,0	8,6	74	64,3	–	–
Frankreich	6	4,2	2,6	0,4	6	4,2	–	–
Polen	3	1,4	1,2	0,2	3	1,4	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>820</b>	<b>759,6</b>	<b>635,5</b>	<b>100</b>	<b>820</b>	<b>759,6</b>	<b>1,5</b>	<b>100</b>

übrige Häfen

Deutschland	228	256,0	230,1	59,0	228	256,0	–	–
Niederlande	148	164,1	138,3	35,4	148	164,1	–	–
Belgien	14	15,8	13,4	3,4	14	15,8	–	–
Luxemburg	2	2,2	2,1	0,5	2	2,2	–	–
Frankreich	1	0,4	0,3	0,1	1	0,4	–	–
Tschechische Republik	4	3,1	1,5	0,4	4	3,1	–	–
Polen	10	6,2	4,4	1,1	10	6,2	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>407</b>	<b>447,9</b>	<b>390,2</b>	<b>100</b>	<b>407</b>	<b>447,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>9 515</b>	<b>12 489,3</b>	<b>6 313,0</b>	<b>38,4</b>	<b>9 516</b>	<b>12 493,9</b>	<b>4 523,8</b>	<b>48,9</b>
<b>Niederlande</b>	<b>10 738</b>	<b>14 738,9</b>	<b>8 198,6</b>	<b>49,8</b>	<b>10 723</b>	<b>14 668,6</b>	<b>3 955,2</b>	<b>42,8</b>
<b>Belgien</b>	<b>1 645</b>	<b>2 314,0</b>	<b>1 442,2</b>	<b>8,8</b>	<b>1 642</b>	<b>2 310,6</b>	<b>489,4</b>	<b>5,3</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>306</b>	<b>443,9</b>	<b>297,3</b>	<b>1,8</b>	<b>306</b>	<b>443,9</b>	<b>84,6</b>	<b>0,9</b>
<b>Frankreich</b>	<b>178</b>	<b>169,0</b>	<b>19,6</b>	<b>0,1</b>	<b>179</b>	<b>171,4</b>	<b>105,7</b>	<b>1,1</b>
<b>Schweiz</b>	<b>107</b>	<b>203,0</b>	<b>98,5</b>	<b>0,6</b>	<b>105</b>	<b>199,9</b>	<b>76,4</b>	<b>0,8</b>
<b>Österreich</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>25</b>	<b>23,9</b>	<b>10,9</b>	<b>0,1</b>	<b>25</b>	<b>23,9</b>	<b>0,3</b>	<b>–</b>
<b>Polen</b>	<b>129</b>	<b>67,1</b>	<b>52,8</b>	<b>0,3</b>	<b>128</b>	<b>66,6</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>27</b>	<b>38,3</b>	<b>16,0</b>	<b>0,1</b>	<b>27</b>	<b>38,3</b>	<b>8,6</b>	<b>0,1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>22 671</b>	<b>30 488,4</b>	<b>16 450,1</b>	<b>100</b>	<b>22 652</b>	<b>30 418,2</b>	<b>9 245,4</b>	<b>100</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Deutschland	294	703,7	101,4	46,4	294	703,7	61,2	21,1
Niederlande	782	1 920,8	104,9	48,0	781	1 919,7	176,0	60,6
Belgien	175	522,6	11,9	5,5	175	522,6	53,3	18,3
Schweiz	2	4,4	0,4	0,2	2	4,4	0,1	0
<b>Zusammen</b>	<b>1 253</b>	<b>3 151,5</b>	<b>218,7</b>	<b>100</b>	<b>1 252</b>	<b>3 150,3</b>	<b>290,5</b>	<b>100</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07203 Büberich (Wesel)								
Deutschland	41	55,4	–	–	41	55,4	50,2	4,9
Niederlande	781	919,8	–	–	780	921,6	881,0	86,2
Belgien	42	92,9	–	–	42	93,3	82,4	8,1
Luxemburg	6	8,4	–	–	6	8,4	5,2	0,5
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,9	0,1
Schweiz	2	2,5	–	–	2	2,5	2,4	0,2
Zusammen	873	1 079,8	–	–	872	1 082,1	1 022,1	100
07204 Emmerich								
Deutschland	207	266,5	110,1	20,0	207	266,5	9,8	1,4
Niederlande	1 470	2 382,3	399,8	72,7	1 463	2 363,2	659,2	92,7
Belgien	74	163,6	40,0	7,3	74	163,3	41,1	5,8
Luxemburg	3	2,4	–	–	3	2,4	1,0	0,1
Tschechische Republik	1	0,7	–	–	1	0,7	0,1	0
Zusammen	1 755	2 815,5	549,9	100	1 748	2 796,1	711,3	100
07209 Kleve								
Deutschland	150	147,2	81,0	46,7	150	147,2	–	–
Niederlande	182	158,9	92,6	53,3	182	158,9	–	–
Zusammen	332	306,1	173,6	100	332	306,1	–	–
07212 Orsoy								
Deutschland	237	554,8	289,7	19,6	237	554,8	207,7	99,4
Niederlande	399	1 061,9	995,3	67,2	399	1 061,9	1,2	0,6
Belgien	63	194,3	185,1	12,5	63	193,0	–	–
Frankreich	8	12,8	11,9	0,8	8	12,8	–	–
Zusammen	707	1 823,8	1 481,9	100	707	1 822,5	208,9	100
07214 Rees								
Deutschland	102	134,7	–	–	105	139,2	127,1	4,6
Niederlande	2 465	2 483,9	–	–	2 464	2 486,8	2 377,9	86,9
Belgien	128	240,5	–	–	129	245,4	220,6	8,1
Luxemburg	7	10,9	–	–	7	10,9	8,2	0,3
Frankreich	2	1,8	–	–	2	1,8	1,8	0,1
Schweiz	2	2,5	–	–	2	2,5	2,3	0,1
Zusammen	2 706	2 874,3	–	–	2 709	2 886,5	2 737,9	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07217 Rheinberg-Ossenberg								
Deutschland	22	29,0	2,8	1,3	22	29,0	24,2	2,9
Niederlande	320	520,6	63,0	30,1	320	522,1	422,4	50,9
Belgien	281	535,6	143,4	68,6	280	536,6	362,7	43,7
Schweiz	1	1,3	–	–	1	1,3	1,3	0,2
Übrige Flaggen	10	22,8	–	–	10	22,8	20,1	2,4
Zusammen	634	1 109,4	209,2	100	633	1 111,8	830,7	100
07218 Spycyk (Kleve)								
Deutschland	336	384,9	210,1	30,5	336	384,5	69,5	12,5
Slowakei	1	1,5	0,8	0,1	1	1,5	–	–
Niederlande	985	1 041,9	325,4	47,3	985	1 043,7	483,2	86,8
Belgien	87	166,5	135,5	19,7	87	166,5	2,1	0,4
Luxemburg	1	1,1	0,8	0,1	1	1,1	–	–
Frankreich	6	3,3	2,0	0,3	6	3,3	–	–
Schweiz	2	3,2	2,0	0,3	2	3,2	–	–
Österreich	7	10,7	6,9	1,0	7	10,7	–	–
Ungarn	1	1,9	0,9	0,1	1	1,9	–	–
Tschechische Republik	5	5,4	3,6	0,5	5	5,4	–	–
Übrige Flaggen	1	1,7	–	–	1	1,7	1,7	0,3
Zusammen	1 432	1 622,2	688,1	100	1 432	1 623,7	556,4	100
07224 Wesel								
Deutschland	288	338,3	111,6	33,3	289	338,9	175,5	28,6
Niederlande	742	721,2	209,6	62,4	741	722,3	329,4	53,7
Belgien	101	131,1	13,7	4,1	101	131,1	96,1	15,7
Luxemburg	10	14,1	–	–	10	14,1	10,5	1,7
Frankreich	3	2,7	0,7	0,2	3	2,7	1,4	0,2
Zusammen	1 144	1 207,5	335,7	100	1 144	1 209,2	613,0	100
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
Deutschland	3 113	5 537,8	3 132,6	31,9	3 117	5 542,2	1 131,3	21,9
Russische Föderation	37	60,6	29,1	0,3	37	60,2	29,6	0,6
Slowenien	1	1,7	0,8	–	1	1,7	–	–
Schweden	1	1,8	1,8	0	1	1,8	–	–
Großbritannien	1	2,4	–	–	1	2,4	1,7	0
Niederlande	5 792	10 674,7	5 086,1	51,8	5 791	10 674,5	2 981,6	57,7
Belgien	890	1 675,5	888,3	9,0	888	1 672,4	356,2	6,9
Luxemburg	59	100,7	63,8	0,6	59	100,5	21,2	0,4
Frankreich	137	275,4	175,1	1,8	137	274,8	122,2	2,4
Schweiz	49	97,4	22,2	0,2	49	97,4	18,1	0,3
Österreich	8	12,2	9,0	0,1	8	12,2	1,3	0
Rumänien	2	2,2	–	–	2	2,2	2,0	0
Ungarn	4	6,8	3,4	0	4	6,8	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	–	1	1,2	–	–
Polen	22	13,8	11,0	0,1	22	13,8	1,6	0
Übrige Flaggen	808	1 092,3	395,0	4,0	808	1 089,3	501,1	9,7
Zusammen	10 925	19 556,4	9 818,5	100	10 926	19 553,3	5 167,9	100



**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Deutschland	1 950	4 480,8	3 819,7	42,2	1 950	4 480,8	230,1	26,4
Niederlande	2 605	6 430,0	5 227,1	57,8	2 605	6 430,0	625,6	71,7
Belgien	10	14,4	–	–	10	14,4	13,9	1,6
Schweiz	2	3,8	–	–	2	3,8	2,5	0,3
Zusammen	4 567	10 929,0	9 046,8	100	4 567	10 929,0	872,1	100
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
Deutschland	1 672	4 183,9	3 290,4	18,7	1 672	4 183,9	470,1	43,9
Niederlande	5 954	16 349,2	14 272,9	81,2	5 954	16 349,2	488,6	45,6
Belgien	77	130,7	9,5	0,1	77	130,7	106,1	9,9
Frankreich	4	7,8	–	–	4	7,8	6,2	0,6
Zusammen	7 707	20 671,5	17 572,8	100	7 707	20 671,5	1 071,0	100
08104 Duisburg IV								
Deutschland	94	175,2	107,2	79,8	93	172,4	38,4	44,0
Niederlande	80	73,7	22,2	16,5	80	73,7	42,1	48,2
Belgien	3	6,5	4,9	3,7	3	6,5	–	–
Frankreich	5	7,0	–	–	5	7,0	6,8	7,8
Zusammen	182	262,5	134,3	100	181	259,7	87,3	100
08106 Homberg – zu Duisburg –								
Deutschland	497	847,8	369,5	90,6	497	847,8	343,1	71,6
Niederlande	113	168,7	27,1	6,6	114	169,9	102,3	21,4
Belgien	29	43,9	10,2	2,5	29	43,9	28,4	5,9
Luxemburg	3	3,8	–	–	3	3,8	3,1	0,7
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,9	0,2
Schweiz	1	2,0	–	–	1	2,0	1,3	0,3
Ungarn	1	1,6	1,2	0,3	1	1,6	–	–
Zusammen	645	1 068,6	408,1	100	646	1 069,8	479,1	100
08109 Walsum – zu Duisburg –								
Deutschland	592	1 038,9	136,4	29,6	593	1 041,7	562,6	30,5
Großbritannien	7	13,5	–	–	7	13,5	3,5	0,2
Niederlande	971	1 572,4	272,6	59,2	970	1 571,2	862,8	46,8
Belgien	324	433,7	48,6	10,6	324	433,7	262,5	14,2
Luxemburg	7	6,0	–	–	7	6,0	4,9	0,3
Frankreich	103	58,5	2,9	0,6	103	58,5	34,0	1,8
Schweiz	4	7,4	–	–	4	7,4	4,1	0,2
Polen	3	6,5	–	–	3	6,5	4,6	0,2
Übrige Flaggen	135	241,5	–	–	135	241,5	103,7	5,6
Zusammen	2 146	3 378,3	460,6	100	2 146	3 380,0	1 842,7	100

### Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09201 Düsseldorf								
Deutschland	410	578,4	352,0	17,8	409	574,9	74,4	10,3
Russische Föderation	7	10,2	7,8	0,4	7	10,2	–	–
Großbritannien	1	1,9	1,5	0,1	1	1,9	–	–
Niederlande	1 976	3 173,4	1 486,7	75,1	1 978	3 177,2	602,8	83,6
Belgien	126	222,1	108,6	5,5	126	222,1	35,5	4,9
Luxemburg	5	3,8	3,4	0,2	5	3,8	–	–
Frankreich	19	10,1	4,6	0,2	19	10,1	3,3	0,5
Schweiz	10	20,4	2,4	0,1	10	20,4	4,2	0,6
Übrige Flaggen	14	23,1	12,3	0,6	14	23,1	0,8	0,1
Zusammen	2 568	4 043,5	1 979,3	100	2 569	4 043,8	721,0	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Deutschland	862	1 261,0	801,6	33,3	862	1 260,7	140,4	21,2
Niederlande	1 370	2 154,7	1 337,3	55,6	1 370	2 154,4	383,0	57,8
Belgien	172	299,0	198,9	8,3	172	299,0	33,5	5,1
Luxemburg	132	150,8	20,6	0,9	132	150,8	95,0	14,3
Frankreich	5	2,5	–	–	5	2,5	1,7	0,3
Schweiz	39	71,1	35,2	1,5	39	71,1	8,7	1,3
Österreich	4	6,1	4,1	0,2	4	6,1	–	–
Ungarn	4	7,1	4,3	0,2	4	7,1	–	–
Polen	4	2,0	1,8	0,1	4	2,0	–	–
Zusammen	2 592	3 954,3	2 403,8	100	2 592	3 953,7	662,4	100
09303 Neuss								
Deutschland	1 147	1 389,7	781,5	24,2	1 147	1 389,8	245,0	18,2
Slowakei	2	2,2	1,5	0	2	2,2	–	–
Slowenien	1	1,9	–	–	1	1,9	1,4	0,1
Schweden	3	4,0	1,6	0	3	4,0	0,3	0
Großbritannien	58	90,0	35,3	1,1	58	90,0	13,0	1,0
Irland	1	2,1	–	–	1	2,1	1,3	0,1
Niederlande	3 336	4 487,8	1 952,8	60,4	3 329	4 473,7	956,1	70,9
Belgien	448	594,5	392,7	12,1	448	594,3	76,9	5,7
Luxemburg	13	16,1	12,9	0,4	13	16,1	1,9	0,1
Frankreich	101	104,5	39,5	1,2	101	104,5	46,8	3,5
Schweiz	15	28,7	8,7	0,3	15	28,7	3,2	0,2
Österreich	2	1,7	–	–	2	1,7	1,5	0,1
Rumänien	1	1,7	1,1	0	1	1,7	–	–
Ungarn	4	3,1	2,9	0,1	4	3,1	–	–
Tschechische Republik	2	0,8	0,5	0	2	0,8	–	–
Polen	7	3,3	2,0	0,1	7	3,3	0,6	0
Übrige Flaggen	2	2,5	0,2	–	2	2,5	–	–
Zusammen	5 143	6 734,6	3 233,1	100	5 136	6 720,2	1 348,0	100
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
Deutschland	97	312,3	54,8	20,2	99	318,6	64,0	44,9
Niederlande	377	652,9	199,2	73,4	387	682,4	67,0	47,0
Belgien	25	72,5	0,8	0,3	27	78,5	8,1	5,7
Luxemburg	5	7,1	5,8	2,1	5	7,1	–	–
Schweiz	1	1,6	1,4	0,5	1	1,6	–	–
Übrige Flaggen	15	23,5	9,2	3,4	15	23,5	3,4	2,4
Zusammen	520	1 069,9	271,2	100	534	1 111,7	142,6	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09505 Köln

Deutschland	3 459	5 476,2	1 484,4	24,3	3 460	5 479,0	2 919,4	41,8
Russische Föderation	1	3,5	–	–	1	3,5	1,7	0
Niederlande	4 981	8 546,9	3 409,9	55,7	4 985	8 555,4	3 145,8	45,0
Belgien	607	1 276,1	662,2	10,8	607	1 276,1	386,2	5,5
Luxemburg	238	361,2	221,4	3,6	238	361,2	77,9	1,1
Frankreich	9	16,5	1,8	0	9	16,5	12,1	0,2
Schweiz	382	850,1	312,5	5,1	382	850,1	412,2	5,9
Österreich	28	39,6	2,4	0	28	39,6	29,5	0,4
Rumänien	1	0,4	0,4	–	1	0,4	–	–
Ungarn	2	3,3	1,4	0	2	3,3	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	0,9	0	1	1,1	–	–
Polen	2	1,3	0,6	0	2	1,3	0,5	–
Übrige Flaggen	53	21,6	19,7	0,3	53	21,6	0,4	–
Zusammen	9 764	16 597,9	6 117,5	100	9 769	16 609,1	6 985,7	100

09506 Leverkusen

Deutschland	420	887,0	559,5	48,8	420	887,9	137,7	48,3
Kroatien	2	3,0	2,0	0,2	2	3,0	–	–
Niederlande	681	1 338,5	523,1	45,6	687	1 350,0	116,4	40,8
Belgien	22	46,4	18,3	1,6	22	46,4	7,3	2,6
Luxemburg	32	50,5	2,7	0,2	32	50,5	22,1	7,8
Frankreich	1	2,8	–	–	1	2,8	0,3	0,1
Schweiz	33	56,4	40,0	3,5	33	56,4	1,2	0,4
Polen	2	1,0	0,9	0,1	2	1,0	–	–
Übrige Flaggen	10	25,0	1,1	0,1	10	25,0	–	–
Zusammen	1 203	2 410,5	1 147,6	100	1 209	2 423,1	285,0	100

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	149	191,9	123,3	54,5	149	191,9	26,3	17,0
Niederlande	182	309,5	97,2	42,9	183	311,1	128,7	83,0
Belgien	4	7,1	4,4	1,9	4	7,1	–	–
Schweiz	1	1,7	1,5	0,7	1	1,7	–	–
Zusammen	336	510,2	226,4	100	337	511,8	154,9	100

09511 Wesseling

Deutschland	1 241	1 862,8	64,8	40,4	1 243	1 865,9	1 569,6	61,6
Niederlande	541	965,7	74,7	46,5	540	964,1	692,1	27,2
Belgien	90	187,1	17,2	10,7	90	187,1	130,7	5,1
Luxemburg	72	103,2	–	–	72	103,2	92,3	3,6
Schweiz	48	89,3	3,8	2,4	48	89,3	61,8	2,4
Österreich	2	2,4	–	–	2	2,4	2,2	0,1
Zusammen	1 994	3 210,4	160,6	100	1 995	3 212,0	2 548,8	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2001 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
übrige Häfen								
Deutschland	487	559,6	–	–	487	559,6	520,2	10,7
Niederlande	3 720	3 948,6	–	–	3 725	3 958,7	3 791,9	77,9
Belgien	297	550,0	–	–	297	551,8	520,6	10,7
Luxemburg	20	27,7	–	–	20	27,7	22,1	0,5
Frankreich	4	8,1	–	–	4	8,1	7,5	0,2
Schweiz	5	6,2	–	–	5	6,2	5,3	0,1
Zusammen	4 533	5 100,3	–	–	4 538	5 112,2	4 867,7	100
<b>Rheingebiet</b>								
Deutschland	17 867	31 397,5	15 984,7	28,2	17 879	31 416,2	9 198,0	26,9
Russische Föderation	45	74,3	36,9	0,1	45	73,9	31,3	0,1
Slowakei	3	3,7	2,3	–	3	3,7	–	–
Slowenien	2	3,6	0,8	–	2	3,6	1,4	–
Kroatien	2	3,0	2,0	–	2	3,0	–	–
Schweden	4	5,7	3,3	–	4	5,7	0,3	–
Großbritannien	67	107,8	36,7	0,1	67	107,8	18,2	0,1
Irland	1	2,1	–	–	1	2,1	1,3	–
Niederlande	40 805	72 058,3	36 179,4	63,9	40 813	72 095,7	20 316,9	59,4
Belgien	4 075	7 606,5	2 894,2	5,1	4 075	7 615,7	2 824,2	8,3
Luxemburg	613	867,9	331,4	0,6	613	867,7	365,6	1,1
Frankreich	409	515,7	238,5	0,4	409	515,2	246,1	0,7
Schweiz	599	1 249,8	430,0	0,8	599	1 249,8	528,5	1,5
Österreich	51	72,7	22,5	0	51	72,7	34,5	0,1
Rumänien	4	4,3	1,5	–	4	4,3	2,0	–
Ungarn	16	23,8	14,2	0	16	23,8	–	–
Tschechische Republik	10	9,3	5,5	–	10	9,3	0,1	–
Polen	40	27,8	16,3	0	40	27,8	7,3	0
Übrige Flaggen	1 048	1 454,1	437,4	0,8	1 048	1 451,1	631,2	1,8
Insgesamt	65 661	115 488,0	56 637,6	100	65 681	115 549,1	34 206,8	100
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
Deutschland	10 012	12 790,5	4 075,7	56,9	9 395	12 038,7	4 312,6	58,4
Russische Föderation	8	14,2	–	–	7	10,0	–	–
Schweden	–	–	–	–	1	1,8	–	–
Großbritannien	1	0,7	0,5	–	3	3,3	–	–
Niederlande	9 350	12 202,5	2 508,8	35,0	8 087	10 508,9	2 577,3	34,9
Belgien	1 514	2 395,1	300,9	4,2	1 147	1 660,0	270,3	3,7
Luxemburg	410	492,2	168,2	2,3	391	458,0	137,0	1,9
Frankreich	112	138,2	6,4	0,1	64	67,0	19,7	0,3
Schweiz	168	301,5	89,1	1,2	177	321,1	64,1	0,9
Österreich	4	4,8	1,1	0	5	7,4	1,1	0
Rumänien	2	2,2	–	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	4	7,2	–	–
Tschechische Republik	9	9,5	3,1	0	15	15,9	–	–
Polen	9	4,2	0,6	–	15	7,8	–	–
Übrige Flaggen	173	266,8	11,3	0,2	125	201,1	8,6	0,1
Insgesamt	21 772	28 622,5	7 165,9	100	19 436	25 308,3	7 390,6	100

### 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		

#### Wesergebiet, Oberweser

##### 10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	22	22,0	18,5	22	22,0	-	-	-	-	-
Niederlande	26	24,1	21,2	26	24,1	-	-	-	-	-
Zusammen	48	46,2	39,6	48	46,2	-	-	-	-	-

##### übrige Häfen

Deutschland	2	2,2	1,7	2	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2,2	1,7	2	2,2	-	-	-	-	-

#### Wesergebiet, Mittelweser

##### 10108 Lahde

Deutschland	89	92,9	86,4	89	92,9	-	-	-	-	-
Niederlande	54	54,1	47,3	54	53,0	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,2	2,4	3	3,2	-	-	-	-	-
Zusammen	146	150,2	136,1	146	149,1	-	-	-	-	-

##### übrige Häfen

Deutschland	138	194,3	177,8	138	194,3	-	-	-	-	-
Zusammen	138	194,3	177,8	138	194,3	-	-	-	-	-

#### Wesergebiet

<b>Deutschland</b>	<b>251</b>	<b>311,4</b>	<b>284,4</b>	<b>251</b>	<b>311,4</b>	-	-	-	-	-
<b>Niederlande</b>	<b>80</b>	<b>78,2</b>	<b>68,5</b>	<b>80</b>	<b>77,1</b>	-	-	-	-	-
<b>Belgien</b>	<b>3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,4</b>	<b>3</b>	<b>3,2</b>	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>334</b>	<b>392,8</b>	<b>355,2</b>	<b>334</b>	<b>391,7</b>	-	-	-	-	-

#### Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

##### 07109 Ibbenbüren

Deutschland	396	448,2	404,5	368	399,3	-	-	-	-	-
Niederlande	400	469,1	417,2	360	411,7	-	-	-	-	-
Belgien	71	64,9	56,2	63	53,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	26	15,5	12,8	26	15,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	2	1,7	1,6	2	1,7	-	-	-	-	-
Zusammen	897	1 001,6	894,4	821	883,8	-	-	-	-	-

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	14	13,0	8,0	14	13,0	–	–	–	–	–
Niederlande	22	18,5	12,4	22	18,5	–	–	–	–	–
Belgien	6	5,2	3,7	6	5,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>43</b>	<b>37,5</b>	<b>24,8</b>	<b>43</b>	<b>37,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

10109 Lübbecke

Deutschland	228	273,6	248,6	228	273,6	1	0,9	0,7	1	0,9
Niederlande	34	31,2	22,1	34	31,2	–	–	–	–	–
Belgien	4	3,4	2,5	4	3,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>268</b>	<b>309,8</b>	<b>274,2</b>	<b>268</b>	<b>309,8</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	426	477,8	398,0	426	476,2	–	–	–	–	–
Niederlande	209	184,0	151,0	209	183,6	–	–	–	–	–
Belgien	21	23,4	20,3	21	23,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,6	4,3	4	4,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,5	1	0,6	2	2,0	0,5	2	2,0
Polen	6	3,4	1,1	6	3,4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>668</b>	<b>694,4</b>	<b>575,8</b>	<b>668</b>	<b>692,4</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>

übrige Häfen

Deutschland	352	370,9	339,3	352	370,9	6	2,8	1,7	6	2,8
Niederlande	113	100,8	74,5	113	85,6	–	–	–	–	–
Belgien	5	4,1	2,8	5	4,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,4	1,4	1	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	11	5,6	3,9	11	5,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>483</b>	<b>484,0</b>	<b>422,0</b>	<b>483</b>	<b>468,8</b>	<b>6</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>6</b>	<b>2,8</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>1 416</b>	<b>1 583,3</b>	<b>1 398,5</b>	<b>1 388</b>	<b>1 532,9</b>	<b>7</b>	<b>3,7</b>	<b>2,5</b>	<b>7</b>	<b>3,7</b>
<b>Niederlande</b>	<b>778</b>	<b>803,6</b>	<b>677,2</b>	<b>738</b>	<b>730,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Belgien</b>	<b>107</b>	<b>100,9</b>	<b>85,4</b>	<b>99</b>	<b>89,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>6</b>	<b>7,2</b>	<b>6,7</b>	<b>6</b>	<b>7,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Frankreich</b>	<b>27</b>	<b>16,1</b>	<b>13,4</b>	<b>27</b>	<b>16,1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>5</b>	<b>5,1</b>	<b>3,1</b>	<b>5</b>	<b>5,1</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>
<b>Polen</b>	<b>20</b>	<b>11,1</b>	<b>7,0</b>	<b>20</b>	<b>11,1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 359</b>	<b>2 527,4</b>	<b>2 191,3</b>	<b>2 283</b>	<b>2 392,4</b>	<b>9</b>	<b>5,7</b>	<b>3,0</b>	<b>9</b>	<b>5,7</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	191	374,0	356,6	191	374,0	4	8,5	6,2	4	8,5
Niederlande	302	771,5	693,6	302	771,5	8	18,6	16,9	8	18,6
Belgien	52	150,8	137,7	52	150,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	25	64,9	58,5	25	64,9	2	7,9	6,6	2	7,9
Frankreich	1	3,4	3,2	1	3,4	–	–	–	–	–
Schweiz	6	17,1	15,5	6	17,1	–	–	–	–	–
Zusammen	577	1 381,7	1 265,1	577	1 381,7	14	35,0	29,7	14	35,0

07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	37	65,8	35,6	37	65,8	24	64,5	53,7	24	64,5
Niederlande	546	1 277,3	367,8	496	1 160,3	10	26,6	24,1	10	26,6
Belgien	65	134,9	62,5	66	136,9	3	9,6	9,5	3	9,6
Schweiz	2	3,9	2,7	2	3,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	3,4	3,2	2	3,4	–	–	–	–	–
Zusammen	652	1 485,2	471,8	603	1 370,3	37	100,7	87,3	37	100,7

08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	47	63,1	51,7	47	63,1	–	–	–	–	–
Zusammen	47	63,1	51,7	47	63,1	–	–	–	–	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	726	878,4	824,3	726	875,9	2	2,9	2,7	2	2,9
Niederlande	206	284,7	256,1	206	284,7	–	–	–	–	–
Belgien	6	10,2	8,3	6	10,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	13,0	10,1	7	13,0	–	–	–	–	–
Zusammen	945	1 186,2	1 098,8	945	1 183,8	2	2,9	2,7	2	2,9

08203 Bottrop

Deutschland	60	89,9	78,6	60	89,9	12	24,8	19,3	12	24,8
Niederlande	191	411,7	348,2	191	411,7	36	75,5	62,2	36	75,5
Belgien	45	87,3	81,4	45	87,3	33	60,1	57,0	33	60,1
Luxemburg	2	3,2	3,0	2	3,2	–	–	–	–	–
Zusammen	298	592,1	511,2	298	592,1	81	160,3	138,5	81	160,3

08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	25	37,7	27,2	25	37,7	1	1,2	1,1	1	1,2
Niederlande	211	270,0	213,6	211	270,0	3	5,6	5,4	3	5,6
Belgien	19	24,2	15,9	19	24,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2,0	1,7	1	2,0	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,6	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	258	334,9	259,0	258	334,9	4	6,7	6,6	4	6,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	394	592,7	446,9	346	509,5	77	148,0	103,5	77	148,0
Niederlande	260	308,6	270,2	258	305,0	1	1,2	1,0	1	1,2
Belgien	34	29,3	25,8	32	28,6	–	–	–	–	–
Frankreich	24	15,7	12,5	24	15,7	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	713	947,5	756,7	661	859,9	78	149,2	104,5	78	149,2

08207 Datteln

Deutschland	78	88,8	81,4	78	88,8	–	–	–	–	–
Niederlande	146	162,1	145,1	139	151,4	–	–	–	–	–
Belgien	80	112,3	99,5	74	103,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	42	20,3	18,3	42	20,3	–	–	–	–	–
Zusammen	348	385,3	346,0	335	366,2	–	–	–	–	–

08208 Dorsten

Deutschland	148	180,8	165,4	148	180,8	–	–	–	–	–
Niederlande	110	140,9	128,4	110	140,7	1	1,8	1,7	1	1,8
Belgien	30	74,2	61,7	30	74,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	289	397,0	356,8	289	396,8	1	1,8	1,7	1	1,8

08210 Essen

Deutschland	207	298,5	210,7	207	299,3	–	–	–	–	–
Niederlande	267	314,3	247,8	259	304,0	9	19,8	9,7	9	19,8
Belgien	69	82,1	68,5	69	82,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	48	62,4	57,5	48	62,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,6	0,2	1	0,6	–	–	–	–	–
Schweiz	16	23,6	19,1	14	21,0	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	609	782,8	605,0	599	770,6	9	19,8	9,7	9	19,8

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	8	11,9	10,2	8	11,9	–	–	–	–	–
Zusammen	8	11,9	10,2	8	11,9	–	–	–	–	–

08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Deutschland	33	39,7	37,4	33	39,7	–	–	–	–	–
Niederlande	19	25,7	22,8	19	25,7	–	–	–	–	–
Belgien	3	4,7	3,5	3	4,7	–	–	–	–	–
Zusammen	55	70,1	63,7	55	70,1	–	–	–	–	–



**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	979	1 540,0	1 333,7	928	1 465,2	–	–	–	–	–
Niederlande	368	532,4	522,2	368	532,4	1	2,1	1,6	1	2,1
Belgien	34	46,8	39,7	32	44,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	29,0	25,7	22	29,0	–	–	–	–	–
Schweiz	39	75,0	65,7	35	68,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 369	2 160,3	1 986,9	1 312	2 076,7	1	2,1	1,6	1	2,1

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	362	531,4	410,3	344	498,2	6	12,5	8,8	6	12,5
Niederlande	767	957,8	755,6	627	792,3	22	44,3	32,8	22	44,3
Belgien	151	195,6	148,3	143	182,4	2	2,8	2,8	2	2,8
Luxemburg	26	46,5	36,7	26	46,5	–	–	–	–	–
Frankreich	7	2,6	2,0	7	2,6	–	–	–	–	–
Schweiz	18	40,4	29,9	14	31,8	–	–	–	–	–
Zusammen	1 331	1 774,4	1 382,8	1 161	1 553,9	30	59,6	44,4	30	59,6

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	57	91,1	76,8	57	91,1	–	–	–	–	–
Niederlande	32	46,4	40,2	32	46,4	2	3,1	3,0	2	3,1
Belgien	12	16,7	15,2	12	16,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	102	155,4	133,3	102	155,4	2	3,1	3,0	2	3,1

08221 Horl, Dreieckshafen LMG -zu Essen-

Deutschland	3	4,5	4,4	3	4,5	–	–	–	–	–
Niederlande	187	309,0	274,8	187	309,0	14	25,7	24,7	14	25,7
Belgien	21	40,7	35,3	21	40,7	1	1,4	1,4	1	1,4
Schweiz	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,5	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	214	357,8	317,1	214	357,8	15	27,1	26,1	15	27,1

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	99	118,1	114,6	99	117,6	–	–	–	–	–
Niederlande	73	104,7	89,6	73	104,7	–	–	–	–	–
Belgien	6	10,4	7,2	6	10,4	–	–	–	–	–
Zusammen	178	233,2	211,5	178	232,7	–	–	–	–	–

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	679	854,0	779,1	679	853,3	17	21,7	21,9	17	21,7
Niederlande	143	214,8	186,0	143	214,0	11	25,1	17,6	11	25,1
Belgien	3	3,9	3,7	3	3,9	–	–	–	–	–
Zusammen	825	1 072,7	968,8	825	1 071,2	28	46,9	39,5	28	46,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

Deutschland	557	806,9	638,8	541	776,0	2	1,9	1,6	2	1,9
Niederlande	1 125	1 969,5	1 474,5	921	1 517,9	74	110,8	79,3	64	92,0
Belgien	98	124,8	106,2	92	110,4	32	31,1	21,4	32	30,8
Luxemburg	11	14,5	10,7	11	14,5	–	–	–	–	–
Frankreich	40	29,4	24,2	39	27,9	–	–	–	–	–
Schweiz	19	31,8	24,0	15	24,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 850	2 976,9	2 278,5	1 619	2 471,0	108	143,9	102,3	98	124,7

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	234	331,7	270,2	234	331,7	17	39,5	21,6	17	39,5
Niederlande	306	352,2	237,3	306	352,0	4	3,6	1,3	4	3,6
Belgien	71	91,3	69,7	71	91,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	1,6	1,4	2	1,6	–	–	–	–	–
Frankreich	3	3,4	3,0	3	2,6	24	61,9	39,2	24	61,9
Tschechische Republik	7	7,5	1,7	7	7,5	1	1,0	0,3	1	1,0
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	3	1,5	0,5	3	1,5
Übrige Flaggen	18	27,8	15,4	18	27,8	–	–	–	–	–
Zusammen	642	816,0	599,1	642	815,0	49	107,5	62,9	49	107,5

08234 Oberhausen

Deutschland	2	1,8	0,2	2	1,8	–	–	–	–	–
Niederlande	10	10,2	1,0	10	10,2	–	–	–	–	–
Zusammen	12	11,9	1,2	12	11,9	–	–	–	–	–

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	6	6,6	5,1	6	6,6	–	–	–	–	–
Niederlande	17	19,2	16,3	17	19,2	–	–	–	–	–
Belgien	4	2,9	2,4	4	2,9	–	–	–	–	–
Frankreich	3	1,9	1,5	3	1,9	–	–	–	–	–
Zusammen	30	30,6	25,3	30	30,6	–	–	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	76	99,0	84,5	74	96,0	1	1,3	1,0	1	1,3
Niederlande	94	138,9	118,2	93	137,7	8	15,0	11,2	8	15,0
Belgien	118	188,7	157,1	116	185,2	10	18,2	16,3	10	18,2
Frankreich	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	289	427,5	360,6	284	419,9	19	34,6	28,6	19	34,6

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Niederlande	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08302 Dortmund

Deutschland	798	1 017,5	842,4	761	962,1	13	29,0	23,2	13	29,0
Niederlande	1 356	1 717,8	1 469,0	1 087	1 349,1	45	83,3	72,4	28	54,3
Belgien	258	355,8	283,7	203	278,8	6	11,9	10,8	6	11,9
Luxemburg	21	35,3	30,2	19	30,7	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3,9	3,1	4	3,9	–	–	–	–	–
Schweiz	2	2,8	2,4	2	2,8	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	1	0,6	0,5	1	0,6
Zusammen	2 440	3 133,7	2 631,2	2 077	2 628,0	65	124,8	106,9	48	95,8

08303 Hamm

Deutschland	497	597,2	499,9	479	575,3	–	–	–	–	–
Niederlande	978	1 000,6	831,9	940	969,4	–	–	–	–	–
Belgien	64	67,5	53,4	64	67,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	49	59,0	52,1	49	59,0	–	–	–	–	–
Frankreich	7	6,2	3,3	7	6,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	8,2	4,5	9	8,2	–	–	–	–	–
Polen	15	8,8	6,3	15	8,8	–	–	–	–	–
Zusammen	1 619	1 747,4	1 451,4	1 563	1 694,4	–	–	–	–	–

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	284	317,8	293,4	284	316,6	–	–	–	–	–
Niederlande	36	37,0	36,0	36	37,0	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,0	1,8	2	2,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	323	358,0	332,2	323	356,8	–	–	–	–	–

08306 Lünen

Deutschland	312	331,5	288,6	299	315,4	–	–	–	1	0,6
Niederlande	429	416,4	369,0	395	382,0	–	–	–	–	–
Belgien	68	65,1	58,6	68	64,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	8,2	7,4	6	8,2	–	–	–	–	–
Frankreich	36	25,0	18,8	36	25,0	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	852	847,5	743,5	805	796,0	–	–	–	1	0,6

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	375	435,6	401,7	375	435,5	–	–	–	–	–
Niederlande	327	376,3	342,9	327	363,8	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,3	4,1	4	4,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	709	819,8	752,1	709	807,3	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	203	234,3	219,6	202	232,9	–	–	–	–	–
Niederlande	260	342,5	305,5	258	339,7	–	–	–	–	–
Belgien	44	57,6	49,4	43	56,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	17	20,9	20,6	17	20,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	7	14,2	11,0	7	14,2	–	–	–	–	–
Polen	3	1,5	1,4	3	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	535	672,0	608,2	531	666,4	–	–	–	–	–

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	221	253,9	227,0	219	251,8	1	1,2	1,1	1	1,2
Niederlande	199	213,7	182,7	199	213,7	–	–	–	–	–
Belgien	46	42,6	36,9	46	42,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	6,8	6,4	6	6,8	–	–	–	–	–
Frankreich	20	10,8	9,0	18	9,1	–	–	–	–	–
Polen	4	2,1	1,5	4	2,1	1	0,9	0	1	0,9
Zusammen	496	529,9	463,6	492	525,6	2	2,1	1,1	2	2,1

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	319	389,2	345,4	319	387,2	33	48,5	41,1	33	48,5
Niederlande	455	608,6	529,4	453	574,8	1	0,5	0,5	1	0,5
Belgien	21	30,0	26,1	21	30,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	4,3	4,0	3	4,3	–	–	–	–	–
Zusammen	798	1 032,1	904,9	796	996,3	34	49,0	41,6	34	49,0

übrige Häfen

Deutschland	405	521,0	460,5	405	520,7	27	45,7	35,0	27	45,7
Niederlande	571	751,4	653,0	568	741,2	7	13,8	9,7	7	13,8
Belgien	63	84,6	67,9	59	78,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	50	56,2	39,4	50	56,2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	0,8	0,7	1	0,8
Übrige Flaggen	7	7,2	6,0	7	7,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 097	1 421,7	1 227,8	1 090	1 405,6	35	60,4	45,4	35	60,4

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe

Deutschland	131	150,7	125,0	131	150,7	4	1,8	1,5	4	1,8
Niederlande	55	61,5	53,7	55	61,5	–	–	–	–	–
Belgien	8	9,7	6,0	8	9,7	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	196	222,8	185,5	196	222,8	4	1,8	1,5	4	1,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

Deutschland	140	152,2	127,2	136	147,5	3	1,1	1,1	3	1,1
Niederlande	401	326,4	266,7	379	306,2	–	–	–	–	–
Belgien	12	9,3	6,5	12	9,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,6	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	33	16,4	15,1	32	15,9	7	3,7	1,9	7	3,7
Zusammen	588	506,2	417,1	561	480,8	10	4,8	3,0	10	4,8

07115 Münster

Deutschland	455	440,1	387,9	455	440,1	–	–	–	–	–
Niederlande	279	245,7	188,2	279	245,7	3	3,9	2,2	3	3,9
Belgien	74	64,3	55,0	74	64,3	–	–	–	–	–
Frankreich	6	4,2	2,6	6	4,2	–	–	–	–	–
Polen	3	1,4	1,2	3	1,4	–	–	–	–	–
Zusammen	817	755,7	634,8	817	755,7	3	3,9	2,2	3	3,9

übrige Häfen

Deutschland	227	254,7	229,6	227	254,7	1	1,3	0,5	1	1,3
Niederlande	148	164,1	138,3	148	164,1	–	–	–	–	–
Belgien	12	13,9	12,3	12	13,9	2	1,8	1,1	2	1,8
Luxemburg	2	2,2	2,1	2	2,2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,4	0,3	1	0,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	3,1	1,5	4	3,1	–	–	–	–	–
Polen	8	4,7	3,7	8	4,7	2	1,5	0,8	2	1,5
Zusammen	402	443,2	387,8	402	443,2	5	4,7	2,4	5	4,7

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>9 375</b>	<b>12 202,3</b>	<b>10 491,8</b>	<b>9 165</b>	<b>11 869,1</b>	<b>245</b>	<b>455,6</b>	<b>344,9</b>	<b>246</b>	<b>456,2</b>
<b>Niederlande</b>	<b>10 875</b>	<b>14 884,9</b>	<b>11 776,6</b>	<b>10 093</b>	<b>13 610,1</b>	<b>260</b>	<b>480,2</b>	<b>377,3</b>	<b>233</b>	<b>432,3</b>
<b>Belgien</b>	<b>1 597</b>	<b>2 238,4</b>	<b>1 811,3</b>	<b>1 512</b>	<b>2 112,3</b>	<b>89</b>	<b>137,1</b>	<b>120,3</b>	<b>89</b>	<b>136,8</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>305</b>	<b>438,2</b>	<b>375,3</b>	<b>303</b>	<b>433,6</b>	<b>2</b>	<b>7,9</b>	<b>6,6</b>	<b>2</b>	<b>7,9</b>
<b>Frankreich</b>	<b>156</b>	<b>110,3</b>	<b>86,1</b>	<b>153</b>	<b>106,3</b>	<b>24</b>	<b>61,9</b>	<b>39,2</b>	<b>24</b>	<b>61,9</b>
<b>Schweiz</b>	<b>113</b>	<b>214,0</b>	<b>174,9</b>	<b>99</b>	<b>188,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Österreich</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>24</b>	<b>22,9</b>	<b>10,9</b>	<b>24</b>	<b>22,9</b>	<b>1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1</b>	<b>1,0</b>
<b>Polen</b>	<b>114</b>	<b>58,1</b>	<b>49,8</b>	<b>113</b>	<b>57,6</b>	<b>15</b>	<b>9,0</b>	<b>4,5</b>	<b>15</b>	<b>9,0</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>27</b>	<b>38,3</b>	<b>24,6</b>	<b>27</b>	<b>38,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>22 587</b>	<b>30 208,5</b>	<b>24 802,4</b>	<b>21 490</b>	<b>28 440,3</b>	<b>636</b>	<b>1 152,7</b>	<b>893,1</b>	<b>610</b>	<b>1 105,1</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>										
09502 Bonn										
Deutschland	303	728,8	162,6	285	678,6	-	-	-	-	-
Niederlande	818	2 055,9	280,9	745	1 784,7	-	-	-	-	-
Belgien	180	538,6	65,3	170	506,6	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4,4	0,5	2	4,4	-	-	-	-	-
Zusammen	1 303	3 327,6	509,2	1 202	2 974,2	-	-	-	-	-
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>										
07203 Büberich (Wesel)										
Deutschland	41	55,4	50,2	41	55,4	-	-	-	-	-
Niederlande	780	921,6	881,0	781	919,8	-	-	-	-	-
Belgien	42	93,3	82,4	42	92,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	6	8,4	5,2	6	8,4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,5	2,4	2	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	872	1 082,1	1 022,1	873	1 079,8	-	-	-	-	-
07204 Emmerich										
Deutschland	207	266,5	119,9	207	266,5	-	-	-	-	-
Niederlande	1 642	2 798,0	1 059,1	1 291	1 947,5	-	-	-	-	-
Belgien	115	264,7	81,0	33	62,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	2,4	1,0	3	2,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,7	0,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen	1 968	3 332,3	1 261,2	1 535	2 279,3	-	-	-	-	-
07209 Kleve										
Deutschland	150	147,2	81,0	150	147,2	-	-	-	-	-
Niederlande	182	158,9	92,6	182	158,9	-	-	-	-	-
Zusammen	332	306,1	173,6	332	306,1	-	-	-	-	-
07212 Orsoy										
Deutschland	100	206,4	180,9	97	198,5	139	353,5	316,6	138	351,1
Niederlande	142	359,9	338,6	142	359,9	257	702,1	657,9	257	702,1
Belgien	57	180,0	171,0	57	178,7	6	14,3	14,1	6	14,3
Frankreich	5	4,6	4,3	5	4,6	3	8,2	7,5	3	8,2
Zusammen	304	750,9	694,7	301	741,7	405	1 078,0	996,1	404	1 075,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07214 Rees

Deutschland	105	139,2	127,1	102	134,7	–	–	–	–	–
Niederlande	2 460	2 473,3	2 364,6	2 461	2 470,4	4	13,5	13,3	4	13,5
Belgien	129	245,4	220,6	128	240,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	10,9	8,2	7	10,9	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,8	1,8	2	1,8	–	–	–	–	–
Schweiz	2	2,5	2,3	2	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	2 705	2 873,0	2 724,7	2 702	2 860,8	4	13,5	13,3	4	13,5

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	22	29,0	27,0	21	26,8	–	–	–	1	2,2
Niederlande	315	511,5	475,7	315	510,7	5	10,5	9,7	5	9,9
Belgien	280	536,6	506,1	281	535,6	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	10	22,8	20,1	10	22,8	–	–	–	–	–
Zusammen	628	1 101,2	1 030,2	628	1 097,2	5	10,5	9,7	6	12,1

07218 Spycyk (Kleve)

Deutschland	334	381,8	276,5	332	378,8	3	4,4	3,0	3	4,4
Slowakei	1	1,5	0,8	1	1,5	–	–	–	–	–
Niederlande	970	996,7	774,0	966	990,4	17	49,3	34,6	17	49,3
Belgien	85	163,5	134,6	85	163,5	2	3,1	2,9	2	3,1
Luxemburg	1	1,1	0,8	1	1,1	–	–	–	–	–
Frankreich	6	3,3	2,0	6	3,3	–	–	–	–	–
Schweiz	2	3,2	2,0	2	3,2	–	–	–	–	–
Österreich	3	4,9	3,0	3	4,9	4	5,8	4,0	4	5,8
Ungarn	1	1,9	0,9	1	1,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,4	3,6	5	5,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,7	1,7	1	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 409	1 565,1	1 200,0	1 403	1 555,8	26	62,6	44,5	26	62,6

07224 Wesel

Deutschland	285	329,7	280,1	284	329,0	4	9,2	7,1	4	9,2
Niederlande	741	719,4	535,4	740	717,0	1	3,5	3,6	1	3,5
Belgien	101	131,1	109,8	101	131,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	10	14,1	10,5	10	14,1	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,7	2,2	3	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 140	1 197,1	938,0	1 138	1 194,0	5	12,8	10,7	5	12,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 755	4 498,7	3 106,9	2 398	3 917,9	556	1 374,3	1 157,0	521	1 289,1
Russische Föderation	54	86,2	58,7	20	34,5	–	–	–	–	–
Slowenien	–	–	–	–	–	1	1,7	0,8	1	1,7
Schweden	1	1,8	1,8	1	1,8	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2,4	1,7	1	2,4	–	–	–	–	–
Niederlande	6 291	11 660,4	6 994,8	4 276	7 070,3	526	1 356,6	1 072,8	490	1 261,8
Belgien	948	1 774,9	1 230,2	814	1 535,8	8	18,6	14,3	8	18,6
Luxemburg	59	99,0	84,3	57	94,2	1	4,0	0,7	1	4,0
Frankreich	37	21,1	16,0	35	18,9	127	323,8	281,3	75	186,4
Schweiz	49	96,4	40,1	47	94,0	1	2,2	0,2	1	2,2
Österreich	5	6,0	4,7	5	6,0	4	8,7	5,6	2	3,7
Rumänien	2	2,2	2,0	2	2,2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,4	1,0	1	1,4	3	5,4	2,4	3	5,4
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	16	10,6	9,3	14	8,6	8	4,9	3,3	6	3,3
Übrige Flaggen	756	1 228,4	822,8	477	785,5	213	92,9	73,2	170	74,9
Zusammen	10 976	19 490,8	12 374,8	8 149	13 574,7	1 448	3 193,1	2 611,6	1 278	2 851,1

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	860	1 630,7	1 499,6	860	1 630,7	1 090	2 850,1	2 550,2	1 090	2 850,1
Niederlande	799	1 555,9	1 422,5	799	1 555,9	1 806	4 874,1	4 430,2	1 806	4 874,1
Belgien	10	14,4	13,9	10	14,4	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,3	1,3	1	1,3	1	2,5	1,2	1	2,5
Zusammen	1 670	3 202,3	2 937,3	1 670	3 202,3	2 897	7 726,7	6 981,6	2 897	7 726,7

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	428	729,4	637,8	428	729,4	1 244	3 454,5	3 122,8	1 244	3 454,5
Niederlande	517	1 077,1	977,6	517	1 077,1	5 437	15 272,1	13 783,8	5 437	15 272,1
Belgien	77	130,7	115,6	77	130,7	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2,6	2,5	2	2,6	2	5,2	3,7	2	5,2
Zusammen	1 024	1 939,8	1 733,4	1 024	1 939,8	6 683	18 731,8	16 910,4	6 683	18 731,8

08104 Duisburg IV

Deutschland	50	69,0	64,0	49	66,1	44	106,3	81,7	44	106,3
Niederlande	80	73,7	64,2	80	73,7	–	–	–	–	–
Belgien	3	6,5	4,9	3	6,5	–	–	–	–	–
Frankreich	5	7,0	6,8	5	7,0	–	–	–	–	–
Zusammen	138	156,2	139,9	137	153,4	44	106,3	81,7	44	106,3



**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
08106 Homberg – zu Duisburg –										
Deutschland	288	392,3	318,3	288	392,3	209	455,4	394,3	209	455,4
Niederlande	110	160,0	120,2	109	158,9	4	9,9	9,1	4	9,9
Belgien	28	41,4	36,5	28	41,4	1	2,5	2,2	1	2,5
Luxemburg	3	3,8	3,1	3	3,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2,0	1,3	1	2,0	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,6	1,2	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	432	601,9	481,5	431	600,8	214	467,8	405,6	214	467,8
08109 Walsum – zu Duisburg –										
Deutschland	570	989,2	655,6	569	986,4	23	52,5	43,4	23	52,5
Großbritannien	7	13,5	3,5	7	13,5	–	–	–	–	–
Niederlande	908	1 462,1	1 050,7	907	1 460,9	63	110,3	84,6	63	110,3
Belgien	306	408,0	291,0	306	408,0	18	25,7	20,1	18	25,7
Luxemburg	7	6,0	4,9	7	6,0	–	–	–	–	–
Frankreich	88	45,9	29,4	88	45,9	15	12,7	7,5	15	12,7
Schweiz	4	7,4	4,1	4	7,4	–	–	–	–	–
Polen	3	6,5	4,6	3	6,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	135	241,5	103,7	135	241,5	–	–	–	–	–
Zusammen	2 028	3 180,1	2 147,6	2 026	3 176,1	119	201,1	155,7	119	201,1
09201 Düsseldorf										
Deutschland	371	487,6	349,9	364	471,5	42	97,1	76,5	42	97,1
Russische Föderation	7	10,2	7,8	7	10,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	1,9	1,5	1	1,9	–	–	–	–	–
Niederlande	2 144	3 729,3	1 789,8	1 485	1 883,6	163	369,4	299,7	162	368,1
Belgien	127	225,4	140,8	121	211,6	2	3,6	3,3	2	3,6
Luxemburg	5	3,8	3,4	5	3,8	–	–	–	–	–
Frankreich	17	7,1	5,9	17	7,1	2	3,0	2,0	2	3,0
Schweiz	10	20,4	6,6	10	20,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	14	23,1	13,1	14	23,1	–	–	–	–	–
Zusammen	2 696	4 508,9	2 318,8	2 024	2 633,3	209	473,2	381,5	208	471,9
09302 Krefeld-Uerdingen										
Deutschland	813	1 201,6	890,4	809	1 194,1	51	63,0	51,6	51	63,0
Niederlande	1 361	2 129,0	1 687,9	1 335	2 097,9	22	41,1	32,5	22	41,1
Belgien	173	300,6	232,0	169	295,2	1	1,1	0,5	1	1,1
Luxemburg	132	150,8	115,6	132	150,8	–	–	–	–	–
Frankreich	5	2,5	1,7	5	2,5	–	–	–	–	–
Schweiz	36	64,7	37,8	34	61,5	4	8,0	6,1	4	8,0
Österreich	2	3,2	2,1	2	3,2	2	2,9	2,0	2	2,9
Ungarn	1	1,6	1,1	1	1,6	3	5,5	3,2	3	5,5
Polen	4	2,0	1,8	4	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2 527	3 856,1	2 970,4	2 491	3 808,8	83	121,6	95,8	83	121,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09303 Neuss

Deutschland	1 104	1 323,0	950,3	1 068	1 271,9	61	92,3	76,2	61	92,3
Slowakei	2	2,2	1,5	2	2,2	-	-	-	-	-
Slowenien	1	1,9	1,4	1	1,9	-	-	-	-	-
Schweden	3	4,0	1,8	3	4,0	-	-	-	-	-
Großbritannien	58	90,0	48,3	58	90,0	-	-	-	-	-
Irland	1	2,1	1,3	1	2,1	-	-	-	-	-
Niederlande	3 597	5 079,2	2 855,7	2 963	3 613,1	71	199,3	53,1	34	69,8
Belgien	453	599,7	469,1	439	577,4	2	5,8	0,4	2	5,8
Luxemburg	13	16,1	14,8	13	16,1	-	-	-	-	-
Frankreich	82	65,3	50,7	82	65,3	19	39,1	35,6	19	39,1
Schweiz	16	31,3	11,9	14	26,1	-	-	-	-	-
Österreich	2	1,7	1,5	2	1,7	-	-	-	-	-
Rumänien	1	1,7	1,1	1	1,7	-	-	-	-	-
Ungarn	4	3,1	2,9	4	3,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	0,8	0,5	2	0,8	-	-	-	-	-
Polen	6	2,9	2,3	6	2,9	1	0,4	0,3	1	0,4
Übrige Flaggen	2	2,5	0,2	2	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	5 347	7 227,5	4 415,3	4 661	5 682,8	154	337,0	165,7	117	207,5

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	110	355,1	118,9	86	275,8	-	-	-	-	-
Niederlande	459	833,3	262,5	297	474,4	4	13,8	3,7	4	13,8
Belgien	27	78,5	8,9	25	72,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	7,1	5,8	5	7,1	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,4	1	1,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	29,6	12,6	11	17,4	-	-	-	-	-
Zusammen	621	1 305,2	410,1	425	848,8	4	13,8	3,7	4	13,8

09505 Köln

Deutschland	3 210	5 356,1	4 192,2	3 034	5 080,7	367	278,2	211,6	308	240,1
Russische Föderation	1	3,5	1,7	1	3,5	-	-	-	-	-
Niederlande	4 945	8 672,0	6 135,4	4 079	7 027,2	560	815,6	420,4	382	587,6
Belgien	573	1 262,9	1 012,1	539	1 183,7	51	52,8	36,4	51	52,8
Luxemburg	238	361,2	299,3	238	361,2	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,6	3,3	3	3,6	6	13,0	10,6	6	13,0
Schweiz	391	872,6	724,3	371	826,9	1	0,4	0,4	1	0,4
Österreich	21	27,3	22,6	21	27,3	7	12,3	9,4	7	12,3
Rumänien	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	1	0,4
Ungarn	2	3,3	1,4	2	3,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,1	0,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	1	1,5	1,2	1	1,5	52	20,1	18,9	52	20,1
Zusammen	9 387	16 565,6	12 394,7	8 291	14 520,6	1 046	1 193,4	708,5	809	927,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09506 Leverkusen

Deutschland	186	296,1	198,4	172	267,2	248	622,0	498,8	234	589,5
Kroatien	2	3,0	2,0	2	3,0	–	–	–	–	–
Niederlande	855	1 771,2	636,7	509	906,2	2	5,5	2,8	2	5,5
Belgien	22	45,9	25,5	20	41,9	1	2,5	0,1	1	2,5
Luxemburg	32	50,5	24,8	32	50,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2,8	0,3	1	2,8	–	–	–	–	–
Schweiz	34	58,0	41,2	32	54,8	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	10	25,0	1,1	10	25,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 144	2 253,5	930,9	780	1 352,5	251	630,0	501,7	237	597,5

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

Deutschland	149	191,9	149,6	149	191,9	–	–	–	–	–
Niederlande	191	328,3	224,9	172	288,3	1	2,0	0,9	1	2,0
Belgien	4	7,1	4,4	4	7,1	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,7	1,5	1	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	345	529,1	380,4	326	489,0	1	2,0	0,9	1	2,0

09511 Wesseling

Deutschland	1 233	1 849,6	1 618,7	1 231	1 846,4	10	16,4	15,7	10	16,4
Niederlande	537	956,9	758,9	536	955,3	4	8,8	7,9	4	8,8
Belgien	90	187,1	148,0	90	187,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	72	103,2	92,3	72	103,2	–	–	–	–	–
Schweiz	48	89,3	65,6	48	89,3	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	2,2	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 982	3 188,4	2 685,6	1 979	3 183,7	14	25,2	23,7	14	25,2

übrige Häfen

Deutschland	484	553,0	515,1	484	553,0	3	6,6	5,2	3	6,6
Niederlande	3 724	3 956,7	3 790,0	3 719	3 946,7	1	1,9	2,0	1	1,9
Belgien	296	550,4	519,2	296	548,6	1	1,4	1,4	1	1,4
Luxemburg	20	27,7	22,1	20	27,7	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2,0	1,7	1	2,0	3	6,1	5,8	3	6,1
Schweiz	5	6,2	5,3	5	6,2	–	–	–	–	–
Zusammen	4 530	5 096,1	4 853,3	4 525	5 084,2	8	16,1	14,4	8	16,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2001  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

**Rheingebiet**

Deutschland	14 158	22 207,3	16 571,0	13 508	21 091	4 094	9 835,7	8 611,7	3 986	9 679,8
Russische Föderation	62	99,9	68,1	28	48,2	-	-	-	-	-
Slowakei	3	3,7	2,3	3	3,7	-	-	-	-	-
Slowenien	1	1,9	1,4	1	1,9	1	1,7	0,8	1	1,7
Kroatien	2	3,0	2,0	2	3,0	-	-	-	-	-
Schweden	4	5,7	3,6	4	5,7	-	-	-	-	-
Großbritannien	67	107,8	55,0	67	107,8	-	-	-	-	-
Irland	1	2,1	1,3	1	2,1	-	-	-	-	-
Niederlande	34 568	54 440,6	35 573,6	29 406	42 448,9	8 948	23 859,4	20 922,7	8 696	23 405,2
Belgien	4 126	7 786,6	5 622,8	3 838	7 173,0	93	131,3	95,7	93	131,3
Luxemburg	613	866,2	696,3	611	861,4	1	4,0	0,7	1	4,0
Frankreich	259	174,2	130,4	257	172,0	177	411,1	354,1	125	273,6
Schweiz	606	1 266,6	950,7	578	1 207,0	7	13,0	7,9	7	13,0
Österreich	35	45,5	36,1	35	45,5	17	29,7	20,9	15	24,7
Rumänien	3	3,9	3,1	3	3,9	1	0,4	0,4	1	0,4
Ungarn	10	12,9	8,6	10	12,9	6	10,9	5,6	6	10,9
Tschechische Republik	10	9,3	5,6	10	9,3	-	-	-	-	-
Polen	32	23,5	19,4	30	21,5	10	6,1	4,2	8	4,5
Übrige Flaggen	948	1 576,2	976,5	661	1 121,1	265	112,9	92,1	222	94,9
<b>Insgesamt</b>	<b>55 508</b>	<b>88 636,9</b>	<b>60 727,6</b>	<b>49 053</b>	<b>74 339,7</b>	<b>13 620</b>	<b>34 416,3</b>	<b>30 116,8</b>	<b>13 161</b>	<b>33 644,2</b>

**Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Deutschland	7 166	8 864,5	7 548,5	10 705	13 614,4	737	1 061,2	839,8	799	1 289,2
Russische Föderation	-	-	-	15	24,2	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	0,7	0,5	3	3,3	-	-	-	-	-
Niederlande	5 343	6 851,8	4 823,4	11 206	14 604,2	472	609,4	262,7	416	645,9
Belgien	561	731,1	563,2	2 071	3 281,2	11	12,3	8,0	18	30,6
Luxemburg	348	396,7	305,2	453	553,5	-	-	-	-	-
Frankreich	24	18,3	15,0	101	66,2	8	17,4	11,1	43	103,4
Schweiz	127	221,7	151,8	216	396,9	1	2,0	1,4	1	2,0
Österreich	2	2,4	2,2	3	3,6	-	-	-	4	6,3
Rumänien	-	-	-	2	2,2	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1	1,7	-	-	-	3	5,5
Tschechische Republik	7	7,3	3,1	16	17,1	-	-	-	1	1,0
Polen	2	0,6	0,6	16	7,8	-	-	-	6	3,7
Übrige Flaggen	17	27,2	18,9	258	431,5	3	1,2	1,0	20	8,0
<b>Insgesamt</b>	<b>13 598</b>	<b>17 122,3</b>	<b>13 432,4</b>	<b>25 067</b>	<b>33 009,4</b>	<b>1 232</b>	<b>1 703,5</b>	<b>1 124,0</b>	<b>1 311</b>	<b>2 095,5</b>

**7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
10110 Minden (Weserhafen)							
Gütermotorschiffe	39,6	–	–	–	39,6	23,3	16,3
Zusammen	39,6	–	–	–	39,6	23,3	16,3
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	1,7	–	–	–	1,7	1,7	–
Zusammen	1,7	–	–	–	1,7	1,7	–
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
10108 Lahde							
Gütermotorschiffe	135,6	25,8	18,4	7,4	109,8	52,1	57,7
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	0,3	0,2	–	–	–
Zusammen	136,1	26,4	18,8	7,6	109,8	52,1	57,7
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	177,8	–	–	–	177,8	177,8	–
Zusammen	177,8	–	–	–	177,8	177,8	–
<b>Wesergebiet</b>							
Gütermotorschiffe	354,7	25,8	18,4	7,4	328,9	254,9	73,9
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	0,3	0,2	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>355,2</b>	<b>26,4</b>	<b>18,8</b>	<b>7,6</b>	<b>328,9</b>	<b>254,9</b>	<b>73,9</b>
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>							
07109 Ibbenbüren							
Gütermotorschiffe	829,0	337,7	111,3	226,4	491,3	224,5	266,8
Tankmotorschiffe	65,4	2,1	–	2,1	63,3	14,9	48,4
Zusammen	894,4	339,8	111,3	228,5	554,6	239,4	315,2
10106 Hille							
Gütermotorschiffe	24,8	19,3	3,6	15,7	5,5	2,8	2,8
Zusammen	24,8	19,3	3,6	15,7	5,5	2,8	2,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

Gütermotorschiffe	165,3	149,5	136,2	13,3	15,8	11,8	4,0
Tankmotorschiffe	108,9	108,9	67,3	41,6	–	–	–
Güterschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>275,0</b>	<b>259,1</b>	<b>204,2</b>	<b>54,9</b>	<b>15,8</b>	<b>11,8</b>	<b>4,0</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	322,3	171,3	90,9	80,4	151,0	108,4	42,6
Tankmotorschiffe	253,5	253,0	195,5	57,5	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>576,2</b>	<b>424,7</b>	<b>286,4</b>	<b>138,4</b>	<b>151,5</b>	<b>108,4</b>	<b>43,1</b>

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	420,0	122,3	102,3	20,0	297,7	292,1	5,6
Tankmotorschiffe	2,1	2,1	0,9	1,2	–	–	–
Güterschleppkähne	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
Tankschubleichter	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>423,8</b>	<b>126,0</b>	<b>104,8</b>	<b>21,2</b>	<b>297,8</b>	<b>292,2</b>	<b>5,6</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>1 761,4</b>	<b>800,0</b>	<b>444,3</b>	<b>355,8</b>	<b>961,4</b>	<b>639,6</b>	<b>321,8</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>429,9</b>	<b>366,1</b>	<b>263,7</b>	<b>102,4</b>	<b>63,8</b>	<b>14,9</b>	<b>48,9</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>0,1</b>	–	–	–	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	–
<b>Güterschubleichter</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	–	<b>0,5</b>	–	–	–
<b>Tankschubleichter</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>2 194,2</b>	<b>1 169,0</b>	<b>710,3</b>	<b>458,6</b>	<b>1 025,3</b>	<b>654,6</b>	<b>370,7</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Tankmotorschiffe	1 265,1	1 265,1	1,4	1 263,7	–	–	–
Tankschubleichter	29,7	29,7	–	29,7	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 294,9</b>	<b>1 294,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1 293,5</b>	–	–	–

07226 Emmelsum (Voerde)

Gütermotorschiffe	471,8	312,7	49,3	263,4	159,1	2,0	157,0
Güterschubleichter	87,3	87,3	–	87,3	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>559,0</b>	<b>400,0</b>	<b>49,3</b>	<b>350,7</b>	<b>159,1</b>	<b>2,0</b>	<b>157,0</b>

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08105 Duisburg V (Meiderich)

Gütermotorschiffe	26,2	26,2	13,2	13,0	–	–	–
Tankmotorschiffe	25,5	17,8	15,3	2,5	7,8	7,8	–
Zusammen	51,7	44,0	28,5	15,4	7,8	7,8	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Gütermotorschiffe	1 098,8	–	–	–	1 098,8	1 098,8	–
Güterschubleichter	2,7	–	–	–	2,7	2,7	–
Zusammen	1 101,4	–	–	–	1 101,4	1 101,4	–

08203 Bottrop

Gütermotorschiffe	510,3	495,0	6,2	488,8	15,3	14,5	0,8
Tankmotorschiffe	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
Güterschubleichter	138,5	138,5	1,4	137,1	–	–	–
Zusammen	649,7	633,5	7,7	625,9	16,2	15,4	0,8

08204 Brassert – zu Marl –

Gütermotorschiffe	246,4	240,2	34,1	206,1	6,2	3,0	3,2
Tankmotorschiffe	12,6	–	–	–	12,6	8,8	3,8
Güterschleppkähne	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
Güterschubleichter	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
Zusammen	265,6	246,7	34,1	212,6	18,8	11,8	7,0

08205 Castrop-Rauxel

Gütermotorschiffe	306,2	136,0	44,1	91,9	170,3	16,5	153,7
Tankmotorschiffe	450,4	214,2	46,0	168,2	236,2	147,0	89,2
Güterschubleichter	64,4	–	–	–	64,4	–	64,4
Tankschubleichter	40,0	–	–	–	40,0	1,0	39,0
Zusammen	861,1	350,2	90,1	260,1	511,0	164,5	346,4

08207 Datteln

Gütermotorschiffe	256,8	208,7	–	208,7	48,1	15,0	33,1
Tankmotorschiffe	89,2	–	–	–	89,2	34,5	54,8
Zusammen	346,0	208,7	–	208,7	137,4	49,5	87,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	356,8	294,6	152,2	142,5	62,1	8,0	54,1
Güterschubleichter	1,7	–	–	–	1,7	–	1,7
Zusammen	358,4	294,6	152,2	142,5	63,8	8,0	55,8

08210 Essen

Gütermotorschiffe	337,2	260,5	61,5	199,0	76,8	29,1	47,6
Tankmotorschiffe	267,8	218,4	63,4	155,0	49,4	35,4	14,0
Güterschubleichter	9,7	9,7	9,7	–	–	–	–
Zusammen	614,7	488,5	134,6	354,0	126,1	64,5	61,6

08211 Flaesheim (Haltern)

Gütermotorschiffe	10,2	–	–	–	10,2	–	10,2
Zusammen	10,2	–	–	–	10,2	–	10,2

08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Gütermotorschiffe	63,7	–	–	–	63,7	63,7	–
Zusammen	63,7	–	–	–	63,7	63,7	–

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	6,4	1,1	–	1,1	5,3	–	5,3
Tankmotorschiffe	1 980,5	344,5	120,9	223,5	1 636,1	1 493,2	142,9
Tankschubleichter	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Zusammen	1 988,5	347,2	120,9	226,2	1 641,4	1 493,2	148,2

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	797,1	347,5	26,5	321,0	449,7	57,1	392,6
Tankmotorschiffe	585,7	329,6	183,3	146,3	256,1	142,6	113,5
Güterschubleichter	41,6	–	–	–	41,6	2,0	39,7
Tankschubleichter	2,8	1,3	–	1,3	1,5	1,5	–
Zusammen	1 427,2	678,3	209,8	468,6	748,9	203,1	545,8

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	133,3	62,5	62,5	–	70,9	3,4	67,5
Güterschubleichter	3,0	–	–	–	3,0	–	3,0
Zusammen	136,3	62,5	62,5	–	73,8	3,4	70,4



**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	317,1	317,1	–	317,1	–	–	–
Güterschubleichter	26,1	26,1	–	26,1	–	–	–
Zusammen	343,3	343,3	–	343,3	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Gütermotorschiffe	211,5	211,5	188,9	22,5	–	–	–
Zusammen	211,5	211,5	188,9	22,5	–	–	–

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Gütermotorschiffe	968,8	–	–	–	968,8	963,2	5,6
Güterschubleichter	39,5	–	–	–	39,5	39,5	–
Zusammen	1 008,3	–	–	–	1 008,3	1 002,7	5,6

08229 Marl

Gütermotorschiffe	322,7	243,5	32,4	211,1	79,2	1,0	78,2
Tankmotorschiffe	1 955,8	1 212,0	312,6	899,5	743,7	120,0	623,8
Güterschubleichter	7,7	7,7	–	7,7	–	–	–
Tankschubleichter	94,7	73,6	18,0	55,5	21,1	1,6	19,5
Zusammen	2 380,8	1 536,8	363,0	1 173,8	844,0	122,6	721,4

08231 Mülheim an der Ruhr

Gütermotorschiffe	459,1	305,3	201,1	104,2	153,8	68,0	85,8
Tankmotorschiffe	140,0	109,7	109,7	–	30,3	28,3	2,0
Güterschubleichter	62,7	8,5	2,1	6,4	54,2	12,8	41,3
Trägerschiffsleichter	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
Zusammen	662,0	423,5	312,9	110,5	238,6	109,2	129,3

08234 Oberhausen

Gütermotorschiffe	1,2	–	–	–	1,2	0,1	1,2
Zusammen	1,2	–	–	–	1,2	0,1	1,2

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Gütermotorschiffe	25,3	25,3	2,4	22,8	–	–	–
Zusammen	25,3	25,3	2,4	22,8	–	–	–

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Gütermotorschiffe	360,6	228,0	18,9	209,1	132,6	42,7	89,8
Güterschleppkähne	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	27,5	27,5	–	27,5	–	–	–
Zusammen	389,1	256,6	18,9	237,7	132,6	42,7	89,8

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Zusammen	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–

08302 Dortmund

Gütermotorschiffe	1 907,3	990,6	292,5	698,1	916,8	269,1	647,6
Tankmotorschiffe	723,9	664,2	260,2	403,9	59,7	14,9	44,8
Güterschubleichter	106,9	81,0	–	81,0	26,0	2,5	23,4
Zusammen	2 738,2	1 735,7	552,7	1 183,0	1 002,5	286,6	715,9

08303 Hamm

Gütermotorschiffe	765,9	691,6	364,7	326,9	74,3	20,2	54,1
Tankmotorschiffe	685,5	651,8	181,0	470,8	33,7	10,0	23,6
Zusammen	1 451,4	1 343,4	545,7	797,7	108,0	30,3	77,7

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	332,2	–	–	–	332,2	332,2	–
Zusammen	332,2	–	–	–	332,2	332,2	–

08306 Lünen

Gütermotorschiffe	667,2	336,5	158,3	178,2	330,7	106,3	224,3
Tankmotorschiffe	76,3	76,3	33,2	43,2	–	–	–
Zusammen	743,5	412,9	191,5	221,4	330,7	106,3	224,3

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	751,0	751,0	342,6	408,4	–	–	–
Tankmotorschiffe	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	752,1	752,1	343,7	408,4	–	–	–

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Gütermotorschiffe	608,2	577,8	127,6	450,2	30,5	30,5	–
Zusammen	608,2	577,8	127,6	450,2	30,5	30,5	–

08311 Uentrop – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	195,0	165,3	48,6	116,7	29,7	12,6	17,0
Tankmotorschiffe	268,6	268,6	23,5	245,1	–	–	–
Güterschubleichter	0	0	–	0	–	–	–
Tankschubleichter	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	464,7	435,0	73,2	361,8	29,7	12,6	17,0

08312 Werne-Rünthe

Gütermotorschiffe	902,6	812,5	228,6	583,9	90,1	21,0	69,1
Tankmotorschiffe	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
Güterschubleichter	41,6	41,1	2,5	38,6	0,5	–	0,5
Zusammen	946,5	855,9	233,4	622,5	90,6	21,0	69,6

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1 081,5	912,1	375,2	537,0	169,4	86,6	82,7
Tankmotorschiffe	146,3	103,7	103,2	0,5	42,6	42,6	–
Güterschleppkähne	3,0	–	–	–	3,0	2,0	1,0
Güterschubleichter	42,4	23,1	–	23,1	19,3	6,9	12,4
Zusammen	1 273,2	1 039,0	478,4	560,5	234,3	138,1	96,1

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe

Gütermotorschiffe	185,5	185,5	132,1	53,5	–	–	–
Güterschubleichter	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
Zusammen	187,0	187,0	133,5	53,5	–	–	–

07111 Ladbergen

Gütermotorschiffe	381,2	199,7	84,0	115,7	181,5	2,6	178,9
Tankmotorschiffe	35,9	35,9	21,9	14,1	–	–	–
Güterschubleichter	3,0	3,0	–	3,0	–	–	–
Zusammen	420,2	238,7	105,8	132,8	181,5	2,6	178,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07115 Münster

Gütermotorschiffe	634,8	633,3	442,2	191,1	1,5	1,5	–
Güterschleppkähne	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
Zusammen	636,9	635,5	444,4	191,1	1,5	1,5	–

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	184,3	184,3	160,4	23,9	–	–	–
Tankmotorschiffe	203,6	203,6	155,0	48,6	–	–	–
Güterschubleichter	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
Tanschubleichter	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Zusammen	390,2	390,2	315,4	74,8	–	–	–

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	15 885,3	10 156,7	3 650,1	6 506,7	5 728,5	3 268,9	2 459,7
Tankmotorschiffe	8 917,1	5 718,8	1 634,0	4 084,8	3 198,3	2 085,9	1 112,4
Güterschleppkähne	8,0	5,0	2,2	2,8	3,0	2,0	1,0
Güterschubleichter	713,7	461,0	17,2	443,9	252,7	66,4	186,3
Tanschubleichter	171,1	108,5	19,1	89,3	62,6	4,1	58,5
Trägerschiffsleichter	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>25 695,5</b>	<b>16 450,1</b>	<b>5 322,6</b>	<b>11 127,5</b>	<b>9 245,4</b>	<b>5 427,3</b>	<b>3 818,2</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Gütermotorschiffe	440,2	149,6	58,5	91,2	290,5	23,5	267,0
Tankmotorschiffe	69,0	69,0	29,6	39,4	–	–	–
Zusammen	509,2	218,7	88,1	130,6	290,5	23,5	267,0

**Rheingebiet, Niederrhein**

07203 Buderich (Wesel)

Gütermotorschiffe	1 022,1	–	–	–	1 022,1	86,1	936,1
Zusammen	1 022,1	–	–	–	1 022,1	86,1	936,1

07204 Emmerich

Gütermotorschiffe	965,1	270,5	5,9	264,6	694,5	25,7	668,9
Tankmotorschiffe	296,1	279,4	50,0	229,4	16,7	1,0	15,7
Zusammen	1 261,2	549,9	55,9	494,0	711,3	26,7	684,6

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07209 Kleve

Gütermotorschiffe	6,4	6,4	1,0	5,4	–	–	–
Tankmotorschiffe	167,1	167,1	60,7	106,4	–	–	–
Zusammen	173,6	173,6	61,8	111,8	–	–	–

07212 Orsoy

Gütermotorschiffe	694,7	640,3	1,0	639,3	54,4	54,4	–
Güterschubleichter	996,1	841,6	–	841,6	154,5	154,5	–
Zusammen	1 690,8	1 481,9	1,0	1 480,9	208,9	208,9	–

07214 Rees

Gütermotorschiffe	2 724,7	–	–	–	2 724,7	115,2	2 609,5
Güterschubleichter	13,3	–	–	–	13,3	–	13,3
Zusammen	2 737,9	–	–	–	2 737,9	115,2	2 622,8

07217 Rheinberg-Ossenberg

Gütermotorschiffe	1 026,8	209,2	–	209,2	817,5	28,0	789,5
Tankmotorschiffe	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
Güterschubleichter	9,7	–	–	–	9,7	–	9,7
Zusammen	1 039,9	209,2	–	209,2	830,7	28,0	802,6

07218 Spycck (Kleve)

Gütermotorschiffe	927,3	643,9	271,9	371,9	283,5	20,3	263,2
Tankmotorschiffe	272,7	–	–	–	272,7	45,3	227,4
Güterschubleichter	44,5	44,2	4,3	39,9	0,3	–	0,3
Zusammen	1 244,5	688,1	276,2	411,9	556,4	65,6	490,8

07224 Wesel

Gütermotorschiffe	802,2	199,9	38,0	161,9	602,3	258,1	344,2
Tankmotorschiffe	135,8	135,8	–	135,8	–	–	–
Güterschubleichter	10,7	–	–	–	10,7	10,7	–
Zusammen	948,7	335,7	38,0	297,7	613,0	268,7	344,2

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)							
Gütermotorschiffe	9 398,8	5 164,3	659,2	4 505,1	4 234,5	689,6	3 544,9
Tankmotorschiffe	2 976,0	2 388,6	140,7	2 248,0	587,4	196,8	390,6
Güterschubleichter	2 230,1	1 953,0	74,0	1 879,0	277,1	17,2	260,0
Tankschubleichter	312,4	273,5	2,6	270,9	38,9	32,7	6,3
Trägerschiffsleichter	69,0	39,1	0,3	38,8	29,9	1,0	29,0
Zusammen	14 986,4	9 818,5	876,7	8 941,7	5 167,9	937,2	4 230,7
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	2 491,6	1 631,6	61,2	1 570,5	860,0	257,2	602,8
Tankmotorschiffe	445,7	445,7	240,3	205,4	–	–	–
Güterschubleichter	6 933,7	6 921,6	21,2	6 900,3	12,1	1,2	10,9
Tankschubleichter	48,0	48,0	–	48,0	–	–	–
Zusammen	9 918,9	9 046,8	322,7	8 724,2	872,1	258,4	613,7
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
Gütermotorschiffe	1 730,8	667,4	81,1	586,4	1 063,3	742,9	320,4
Tankmotorschiffe	2,7	2,7	–	2,7	–	–	–
Güterschubleichter	16 879,5	16 871,8	2,7	16 869,1	7,7	2,4	5,3
Tankschubleichter	30,9	30,9	–	30,9	–	–	–
Zusammen	18 643,8	17 572,8	83,8	17 489,1	1 071,0	745,3	325,7
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	52,7	52,7	2,3	50,3	–	–	–
Tankmotorschiffe	87,3	–	–	–	87,3	3,7	83,6
Güterschubleichter	81,7	81,7	–	81,7	–	–	–
Zusammen	221,6	134,3	2,3	132,0	87,3	3,7	83,6
08106 Homberg – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	441,5	60,7	15,0	45,7	380,8	287,4	93,4
Tankmotorschiffe	40,0	8,2	–	8,2	31,8	3,1	28,7
Güterschubleichter	273,6	207,1	4,9	202,2	66,5	66,5	–
Tankschubleichter	132,0	132,0	108,0	24,0	–	–	–
Zusammen	887,2	408,1	127,9	280,2	479,1	357,0	122,1
08109 Walsum – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	2 026,0	283,3	99,7	183,5	1 742,8	569,6	1 173,2
Tankmotorschiffe	121,5	121,5	3,4	118,1	–	–	–
Güterschleppkähne	5,0	5,0	–	5,0	–	–	–
Güterschubleichter	150,6	50,7	–	50,7	99,9	32,4	67,5
Zusammen	2 303,2	460,6	103,2	357,4	1 842,7	601,9	1 240,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09201 Düsseldorf

Gütermotorschiffe	1 673,3	971,5	178,9	792,6	701,7	82,2	619,6
Tankmotorschiffe	645,5	641,5	89,5	552,0	4,0	–	4,0
Güterschleppkähne	2,7	2,6	–	2,6	0,1	–	0,1
Güterschubleichter	373,2	358,0	8,4	349,6	15,2	1,8	13,4
Tankschubleichter	5,7	5,7	–	5,7	–	–	–
Zusammen	2 700,3	1 979,3	276,8	1 702,5	721,0	83,9	637,1

09302 Krefeld-Uerdingen

Gütermotorschiffe	1 946,5	1 604,0	525,8	1 078,2	342,5	91,4	251,1
Tankmotorschiffe	1 023,8	735,0	410,7	324,4	288,8	207,7	81,1
Güterschleppkähne	14,7	14,7	2,4	12,3	–	–	–
Güterschubleichter	78,5	47,5	14,2	33,3	31,1	31,1	–
Tankschubleichter	2,6	2,6	2,1	0,5	–	–	–
Zusammen	3 066,2	2 403,8	955,1	1 448,7	662,4	330,1	332,3

09303 Neuss

Gütermotorschiffe	3 432,3	2 394,7	773,4	1 621,2	1 037,7	207,7	829,9
Tankmotorschiffe	983,0	767,8	144,9	622,9	215,2	95,8	119,4
Güterschleppkähne	3,6	3,0	1,4	1,6	0,6	–	0,6
Güterschubleichter	149,6	56,1	25,3	30,9	93,5	0,8	92,7
Tankschubleichter	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
Trägerschiffsleichter	11,5	11,5	–	11,5	–	–	–
Zusammen	4 581,0	3 233,1	945,0	2 288,1	1 348,0	304,3	1 043,7

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Gütermotorschiffe	410,1	267,5	13,5	254,0	142,6	7,0	135,6
Güterschubleichter	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
Zusammen	413,8	271,2	13,5	257,7	142,6	7,0	135,6

09505 Köln

Gütermotorschiffe	2 882,7	1 708,7	578,4	1 130,3	1 174,0	284,8	889,2
Tankmotorschiffe	9 512,0	4 019,8	669,3	3 350,6	5 492,1	3 251,5	2 240,6
Güterschubleichter	348,4	195,8	44,1	151,7	152,6	123,2	29,4
Tankschubleichter	338,0	171,4	96,5	75,0	166,6	100,4	66,1
Trägerschiffsleichter	22,1	21,8	–	21,8	0,4	–	0,4
Zusammen	13 103,2	6 117,5	1 388,2	4 729,3	6 985,7	3 760,0	3 225,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

## 09506 Leverkusen

Gütermotorschiffe	547,9	435,1	14,5	420,6	112,8	36,0	76,8
Tankmotorschiffe	383,0	287,1	146,9	140,2	95,9	47,1	48,8
Güterschubleichter	405,7	405,2	170,0	235,2	0,5	–	0,5
Tankschubleichter	96,0	20,3	20,3	–	75,8	73,8	2,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 432,6</b>	<b>1 147,6</b>	<b>351,6</b>	<b>796,0</b>	<b>285,0</b>	<b>157,0</b>	<b>128,0</b>

## 09507 Lülldorf (Niederkassel)

Gütermotorschiffe	133,8	132,3	132,3	–	1,5	–	1,5
Tankmotorschiffe	246,6	93,2	35,2	58,0	153,4	67,0	86,4
Tankschubleichter	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>381,3</b>	<b>226,4</b>	<b>167,4</b>	<b>58,9</b>	<b>154,9</b>	<b>67,0</b>	<b>87,9</b>

## 09511 Wesseling

Gütermotorschiffe	3,1	–	–	–	3,1	1,1	2,0
Tankmotorschiffe	2 682,5	151,6	50,0	101,6	2 530,9	2 352,4	178,5
Tankschubleichter	23,7	8,9	1,3	7,7	14,7	13,2	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>2 709,3</b>	<b>160,6</b>	<b>51,3</b>	<b>109,3</b>	<b>2 548,8</b>	<b>2 366,7</b>	<b>182,1</b>

## übrige Häfen

Gütermotorschiffe	4 853,3	–	–	–	4 853,3	829,9	4 023,4
Güterschubleichter	14,4	–	–	–	14,4	3,2	11,1
<b>Zusammen</b>	<b>4 867,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4 867,7</b>	<b>833,2</b>	<b>4 034,5</b>

**Rheingebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>40 633,8</b>	<b>17 493,6</b>	<b>3 511,5</b>	<b>13 982,1</b>	<b>23 140,2</b>	<b>4 698,0</b>	<b>18 442,2</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>20 093,8</b>	<b>10 314,2</b>	<b>2 071,2</b>	<b>8 242,9</b>	<b>9 779,7</b>	<b>6 271,5</b>	<b>3 508,2</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>26,0</b>	<b>25,3</b>	<b>3,8</b>	<b>21,5</b>	<b>0,7</b>	<b>–</b>	<b>0,7</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>28 996,9</b>	<b>28 038,0</b>	<b>369,1</b>	<b>27 668,9</b>	<b>959,0</b>	<b>444,8</b>	<b>514,2</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>991,2</b>	<b>694,1</b>	<b>230,7</b>	<b>463,5</b>	<b>297,0</b>	<b>220,1</b>	<b>76,9</b>
<b>Trägerschiffsleichter</b>	<b>102,6</b>	<b>72,3</b>	<b>0,3</b>	<b>72,0</b>	<b>30,3</b>	<b>1,0</b>	<b>29,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>90 844,4</b>	<b>56 637,6</b>	<b>6 186,6</b>	<b>50 451,0</b>	<b>34 206,8</b>	<b>11 635,4</b>	<b>22 571,4</b>

**Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>7 382,0</b>	<b>3 607,7</b>	<b>3 607,7</b>	<b>x</b>	<b>3 774,3</b>	<b>3 774,3</b>	<b>x</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>6 050,4</b>	<b>3 045,7</b>	<b>3 045,7</b>	<b>x</b>	<b>3 004,7</b>	<b>3 004,7</b>	<b>x</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>x</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>x</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>690,3</b>	<b>273,2</b>	<b>273,2</b>	<b>x</b>	<b>417,0</b>	<b>417,0</b>	<b>x</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>430,2</b>	<b>235,6</b>	<b>235,6</b>	<b>x</b>	<b>194,6</b>	<b>194,6</b>	<b>x</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>14 556,4</b>	<b>7 165,9</b>	<b>7 165,9</b>	<b>x</b>	<b>7 390,6</b>	<b>7 390,6</b>	<b>x</b>



## 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
10110 Minden (Weserhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29	–	–	–	35	29	–16,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	11	11	–	–100,0	9	11	+15,2
Zusammen	40	11	–	–100,0	44	40	–10,0
Übrige Häfen							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	–	–	–	5	2	–66,6
Zusammen	2	–	–	–	5	2	–66,6
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
10108 Lahde							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	–	–	–	10	7	–28,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	–	–	–	3	2	–19,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	9	6	9	+62,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	3	–	–100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	2	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	76	2	5	+160,0	58	71	+23,1
7 Düngemittel	11	9	11	+17,2	3	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	0	1	0	–74,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	31	1	1	–5,2	12	29	+149,7
Zusammen	136	24	26	+11,6	85	110	+29,2
übrige Häfen							
4 Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	5	–	–100,0
6 Steine und Erden	178	–	–	–	219	178	–18,9
8 Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	4	–	–100,0
Zusammen	178	–	–	–	229	178	–22,2
<b>Wesergebiet</b>							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	36	–	–	–	45	36	–19,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	11	–	–100,0	17	15	–14,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	9	6	9	+62,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	3	–	–100,0	5	–	–100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	2	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	253	2	5	+160,0	277	249	–10,2
7 Düngemittel	11	9	11	+17,2	3	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	0	1	0	–74,8	4	–	–100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	31	1	1	–5,2	12	29	+149,7
Insgesamt	355	35	26	–24,3	363	329	–9,3

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>							
07109 Ibbenbüren							
2 Feste mineralische Brennstoffe	145	12	20	+72,4	159	125	-21,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15	1	15	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	14	4	11	+157,6	1	4	+210,3
6 Steine und Erden	646	267	293	+9,9	157	353	+124,9
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	72	11	-	-100,0	102	72	-29,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	-	-	-	1	*
Zusammen	894	295	340	+15,1	420	555	+32,2
10106 Hille							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	8	4	-52,0	1	-	-100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	6	-	-	-	4	6	+50,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	67	-	-100,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	3	-	-100,0	-	-	-
6 Steine und Erden	1	5	1	-86,7	1	-	-100,0
7 Düngemittel	15	21	15	-29,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	6	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	25	111	19	-82,5	5	6	+5,6
10109 Lübbecke							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5	3	1	-54,1	1	4	+309,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	12	-	-	-	2	12	+442,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	110	51	110	+114,8	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	129	135	129	-4,5	-	-	-
6 Steine und Erden	1	-	1	*	-	-	-
7 Düngemittel	19	24	19	-20,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0	-	0	*	-	-	-
Zusammen	275	212	259	+22,1	3	16	+400,9
10111 Minden (Kanalhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	50	15	15	-1,2	25	35	+42,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	162	142	147	+3,6	12	15	+21,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	253	247	253	+2,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	10	3	0	-94,2	48	9	-80,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	0	-	-100,0	-	-	-
6 Steine und Erden	88	-	-	-	56	88	+57,5
7 Düngemittel	4	1	-	-100,0	-	4	*
8 Chemische Erzeugnisse	9	19	9	-53,1	0	-	-100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	1	*	-	-	-
Zusammen	576	428	425	-0,6	141	152	+7,8

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

## übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18	15	18	+24,2	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	0	-	-100,0	-	1	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	1	-	-100,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1	1	1	-36,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4	3	4	+12,0	-	-	-
6 Steine und Erden	390	108	93	-14,6	99	297	+201,2
7 Düngemittel	9	11	9	-17,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	2	2	-18,8	-	-	-
Zusammen	424	142	126	-11,2	99	298	+201,9

## Mittellandkanalgebiet

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	78	41	39	-6,1	26	39	+49,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	180	142	147	+3,4	18	33	+81,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	145	79	20	-74,5	159	125	-21,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	378	300	378	+25,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	24	8	11	+43,1	49	13	-73,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	132	141	132	-6,4	-	-	-
6 Steine und Erden	1 125	380	387	+1,9	312	738	+136,3
7 Düngemittel	48	57	44	-23,3	-	4	*
8 Chemische Erzeugnisse	83	39	11	-72,1	103	72	-29,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2	-	1	*	-	1	*
Insgesamt	2 194	1 187	1 169	-1,5	667	1 025	+53,7

## Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 295	1 452	1 295	-10,8	-	-	-
Zusammen	1 295	1 452	1 295	-10,8	-	-	-

## 07226 Emmelsum (Voerde)

2 Feste mineralische Brennstoffe	2	-	2	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	43	38	43	+13,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	317	366	317	-13,1	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	196	22	37	+70,3	154	159	+3,4
Zusammen	559	425	400	-6,0	154	159	+3,4

## 08105 Duisburg V (Meiderich)

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9	12	9	-26,6	-	-	-
6 Steine und Erden	2	-	2	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	42	43	34	-20,7	10	8	-23,9
Zusammen	52	55	44	-19,3	10	8	-23,9

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	–	–	–	–	4	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 092	–	–	–	1 019	1 092	+7,2
4 Erze und Metallabfälle	5	–	–	–	–	5	*
6 Steine und Erden	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	1 101	–	–	–	1 019	1 101	+8,1
08203 Bottrop							
2 Feste mineralische Brennstoffe	634	581	619	+6,4	47	15	-67,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16	28	15	-46,6	–	1	*
6 Steine und Erden	–	2	–	-100,0	–	–	–
Zusammen	650	611	634	+3,7	47	16	-65,6
08204 Brassert – zu Marl –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	26	21	25	+18,7	1	1	+107,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	1	–	-100,0	–	1	*
4 Erze und Metallabfälle	4	–	4	*	–	–	–
6 Steine und Erden	195	178	190	+6,5	5	5	+2,4
7 Düngemittel	27	45	27	-39,4	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	12	0	0	+0	20	12	-40,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+0	–	–	–
Zusammen	266	246	247	+0,4	25	19	-25,3
08205 Castrop-Rauxel							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	42	36	42	+18,4	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	19	–	-100,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	94	94	73	-21,9	15	21	+39,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10	5	–	-100,0	13	10	-24,1
4 Erze und Metallabfälle	1	–	–	–	–	1	*
6 Steine und Erden	151	19	20	+5,3	185	132	-28,7
7 Düngemittel	1	–	1	*	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	561	209	214	+2,4	266	346	+30,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	861	381	350	-8,1	479	511	+6,7
08207 Datteln							
4 Erze und Metallabfälle	253	163	208	+27,4	48	44	-7,6
7 Düngemittel	1	2	1	-68,4	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	93	1	–	-100,0	97	93	-4,0
Zusammen	346	166	209	+25,7	145	137	-5,2

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08208 Dorsten							
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	9	–	–100,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	168	–	161	*	7	7	+3,5
6 Steine und Erden	190	141	133	–5,5	24	57	+137,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+127,2	0	–	–100,0
Zusammen	358	150	295	+96,7	31	64	+107,9
08210 Essen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	4	5	+27,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	319	211	215	+1,6	62	104	+68,7
4 Erze und Metallabfälle	3	4	3	–34,1	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	50	46	48	+3,6	2	2	–16,5
6 Steine und Erden	118	128	118	–7,7	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	7	9	7	–27,2	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	113	93	93	+0,6	13	20	+53,2
Zusammen	615	496	489	–1,4	77	126	+63,6
08211 Flaesheim (Haltern)							
6 Steine und Erden	10	–	–	–	29	10	–64,3
Zusammen	10	–	–	–	29	10	–64,3
08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	64	–	–	–	361	64	–82,3
Zusammen	64	–	–	–	361	64	–82,3
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 674	184	94	–49,1	1 985	1 580	–20,4
4 Erze und Metallabfälle	5	–	–	–	–	5	*
8 Chemische Erzeugnisse	309	260	254	–2,2	56	56	–
Zusammen	1 989	443	347	–21,7	2 040	1 641	–19,6
08215 Gelsenkirchen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	206	197	203	+3,0	2	3	+112,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	66	6	7	+13,2	49	59	+20,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	99	63	98	+56,7	0	0	+183,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	394	174	200	+14,6	123	195	+58,9
4 Erze und Metallabfälle	105	–	–	–	111	105	–5,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	311	49	13	–72,6	282	298	+5,6
6 Steine und Erden	28	27	25	–7,2	–	3	*
7 Düngemittel	4	–	–	–	1	4	+237,3
8 Chemische Erzeugnisse	196	136	131	–3,5	80	65	–19,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	18	1	1	+73,7	19	17	–9,6
Zusammen	1 427	652	678	+4,0	666	749	+12,5

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	13	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	80	–	6	*	60	74	+22,8
6 Steine und Erden	57	124	57	–54,2	5	–	–100,0
Zusammen	136	124	63	–49,6	78	74	–5,7
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
8 Chemische Erzeugnisse	343	265	343	+29,6	–	–	–
Zusammen	343	265	343	+29,6	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	212	403	212	–47,5	256	–	–100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	1	–	–100,0
Zusammen	212	403	212	–47,5	257	–	–100,0
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	984	–	–	–	1 157	984	–14,9
6 Steine und Erden	23	–	–	–	–	23	*
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	1 008	–	–	–	1 157	1 008	–12,9
08229 Marl							
2 Feste mineralische Brennstoffe	248	257	248	–3,3	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	780	507	573	+13,0	231	207	–10,5
6 Steine und Erden	73	–	–	–	50	73	+46,0
8 Chemische Erzeugnisse	1 279	771	715	–7,2	533	564	+5,9
Zusammen	2 381	1 535	1 537	+0,1	814	844	+3,7
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	64	70	62	–10,8	–	2	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	30	2	1	–44,2	20	29	+47,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	140	114	110	–3,9	32	30	–5,2
4 Erze und Metallabfälle	169	21	11	–47,2	189	158	–16,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	238	242	237	–2,1	5	1	–74,2
6 Steine und Erden	2	–	–	–	–	2	*
9 Andere Halb- und Fertigwaren	18	2	2	+43,2	18	16	–10,7
Zusammen	662	451	424	–6,0	263	239	–9,4

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08234 Oberhausen							
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	-	-	1	1	-10,6
Zusammen	1	-	-	-	1	1	-10,6
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	25	29	25	-12,3	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	2	-	-100,0	8	-	-100,0
Zusammen	25	31	25	-18,5	8	-	-100,0
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	270	225	257	+14,3	16	14	-15,5
4 Erze und Metallabfälle	39	-	-	-	50	39	-21,5
6 Steine und Erden	80	-	-	-	113	80	-29,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	3	-	-100,0
Zusammen	389	225	257	+14,3	183	133	-27,5
08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	95	-	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	-	1	*	-	-	-
Zusammen	1	-	1	*	95	-	-100,0
08302 Dortmund							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14	43	11	-74,3	16	3	-83,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	1	-	-100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	397	358	397	+11,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	642	485	628	+29,5	23	14	-41,4
4 Erze und Metallabfälle	330	141	121	-14,4	203	209	+2,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	345	306	216	-29,3	194	129	-33,5
6 Steine und Erden	984	427	339	-20,6	616	646	+4,8
7 Düngemittel	8	18	8	-55,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	16	30	16	-48,6	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	1	0	-58,7	5	3	-50,4
Zusammen	2 738	1 808	1 736	-4,0	1 058	1 003	-5,3

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08303 Hamm

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	37	110	37	-66,5	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	261	241	214	-11,5	37	47	+28,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	32	43	32	-25,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	564	529	563	+6,5	-	1	*
4 Erze und Metallabfälle	88	87	80	-8,5	15	8	-46,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	77	81	57	-28,9	13	20	+49,1
6 Steine und Erden	260	294	228	-22,4	60	32	-46,8
7 Düngemittel	105	114	105	-7,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	29	19	29	+52,5	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	-	0	*	0	0	+0
Zusammen	1 451	1 516	1 343	-11,4	125	108	-13,4

##### 08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)

2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	89	-	-100,0
Zusammen	-	-	-	-	89	-	-100,0

##### 08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

2 Feste mineralische Brennstoffe	332	-	-	-	411	332	-19,1
Zusammen	332	-	-	-	411	332	-19,1

##### 08306 Lünen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28	1	-	-100,0	70	28	-60,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	104	132	96	-27,0	1	7	+548,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	79	94	78	-16,8	-	2	*
4 Erze und Metallabfälle	57	49	26	-47,2	22	31	+45,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	93	52	73	+38,9	6	21	+254,9
6 Steine und Erden	310	194	139	-28,2	207	171	-17,7
7 Düngemittel	4	0	0	-31,2	-	3	*
8 Chemische Erzeugnisse	50	5	-	-100,0	45	50	+12,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	19	5	1	-79,4	14	18	+24,0
Zusammen	744	531	413	-22,3	365	331	-9,3

##### 08309 Schmehausen – zu Hamm –

2 Feste mineralische Brennstoffe	751	929	751	-19,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	1	1	+6,9	-	-	-
Zusammen	752	930	752	-19,1	-	-	-



### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

2 Feste mineralische Brennstoffe	550	750	519	-30,8	–	31	*
4 Erze und Metallabfälle	–	1	–	-100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	–	–	–
6 Steine und Erden	48	71	48	-33,0	2	–	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	1	1	1	-15,4	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	9	–	9	*	–	–	–
Zusammen	608	823	578	-29,8	2	31	*

##### 08311 Uentrop – zu Hamm –

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	1	–	-100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	36	23	36	+54,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	254	211	254	+20,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	8	–	–	–	–	8	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	–	3	*	–	–	–
6 Steine und Erden	72	86	51	-40,8	31	21	-31,9
7 Düngemittel	84	116	84	-27,9	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	9	21	9	-58,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	0	*	–	1	*
Zusammen	465	457	435	-4,8	32	30	-7,0

##### 08312 Werne-Rünthe

2 Feste mineralische Brennstoffe	868	1 004	854	-15,0	2	14	+544,5
4 Erze und Metallabfälle	27	–	–	–	–	27	*
6 Steine und Erden	49	3	–	-100,0	49	49	+0,2
7 Düngemittel	0	0	0	-6,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2	2	2	-6,5	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	947	1 010	856	-15,3	51	91	+77,1

##### Übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	1	–	-100,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	763	991	763	-23,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	103	–	60	*	18	43	+143,6
4 Erze und Metallabfälle	142	–	–	–	118	142	+20,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	217	177	172	-2,7	46	45	-2,0
7 Düngemittel	4	11	–	-100,0	30	4	-85,2
8 Chemische Erzeugnisse	44	35	44	+24,8	9	–	-100,0
Zusammen	1 273	1 214	1 039	-14,4	220	234	+6,4

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal</b>							
07105 Dörenthe							
4 Erze und Metallabfälle	51	–	51	*	–	–	–
6 Steine und Erden	131	224	131	–41,6	–	–	–
7 Düngemittel	6	5	6	+23,0	–	–	–
Zusammen	187	228	187	–18,0	–	–	–
07111 Ladbergen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	1	–	–100,0	1	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	13	15	+14,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	63	66	63	–4,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	31	33	31	–3,2	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	17	12	17	+37,5	11	–	–100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	1	0	–78,5	–	–	–
6 Steine und Erden	234	79	65	–18,0	154	169	+9,8
7 Düngemittel	46	44	46	+3,7	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	13	1	2	+45,7	–	11	*
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	0	0	–29,0	0	1	+853,2
Zusammen	420	250	239	–4,4	166	182	+9,5
07115 Münster							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	32	34	31	–7,6	–	1	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	250	254	250	–1,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	72	81	72	–10,8	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	0	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	257	387	257	–33,6	–	–	–
7 Düngemittel	24	22	23	+5,9	–	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	2	3	2	–30,0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	637	781	636	–18,6	–	2	*
Übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	5	4	–13,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	205	192	205	+6,6	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	1	–	–100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4	3	4	+32,1	–	–	–
6 Steine und Erden	169	147	169	+15,3	–	–	–
7 Düngemittel	8	17	8	–49,9	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	–	3	–	–100,0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	0	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	390	368	390	+6,0	–	–	–

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	452	525	415	-20,8	89	37	-59,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	625	537	486	-9,5	114	139	+21,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 697	6 031	5 122	-15,1	3 481	2 575	-26,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 559	4 270	4 372	+2,4	2 485	2 187	-12,0
4 Erze und Metallabfälle	1 549	479	686	+43,1	833	863	+3,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 341	956	826	-13,7	550	516	-6,2
6 Steine und Erden	3 443	2 529	1 970	-22,1	1 530	1 473	-3,7
7 Düngemittel	321	393	308	-21,5	31	13	-58,5
8 Chemische Erzeugnisse	3 325	2 181	2 120	-2,8	1 116	1 205	+8,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	384	124	145	+16,9	228	239	+4,9
<b>Insgesamt</b>	<b>25 695</b>	<b>18 025</b>	<b>16 450</b>	<b>-8,7</b>	<b>10 456</b>	<b>9 245</b>	<b>-11,6</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>							
09502 Bonn							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	2	1	-58,9	5	7	+43,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	6	4	5	+25,7	1	1	-48,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	0	4	0	-96,3	2	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	68	54	68	+26,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	7	12	7	-44,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	12	1	0	-51,2	14	12	-15,5
6 Steine und Erden	163	51	74	+44,9	69	89	+28,5
7 Düngemittel	-	-	-	-	0	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	106	12	8	-32,3	92	98	+6,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	139	43	56	+30,0	83	84	+1,6
<b>Zusammen</b>	<b>509</b>	<b>182</b>	<b>219</b>	<b>+20,0</b>	<b>266</b>	<b>291</b>	<b>+9,1</b>
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07203 Buderich (Wesel)							
6 Steine und Erden	1 022	-	-	-	715	1 022	+43,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 022</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>715</b>	<b>1 022</b>	<b>+43,0</b>
07204 Emmerich							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	5	3	-38,4	4	3	-7,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	205	162	186	+15,0	21	19	-9,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	0	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	79	50	75	+49,2	10	4	-59,9
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	0	-	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	110	131	94	-28,0	24	16	-35,6
6 Steine und Erden	447	5	0	-96,5	578	446	-22,7
7 Düngemittel	1	2	1	-59,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	125	92	49	-46,6	49	75	+54,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	290	148	142	-4,2	157	148	-5,9
<b>Zusammen</b>	<b>1 261</b>	<b>595</b>	<b>550</b>	<b>-7,5</b>	<b>843</b>	<b>711</b>	<b>-15,6</b>

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
07209 Kleve							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	1	*	3	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	167	174	167	–3,8	5	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	1	–	–100,0	–	–	–
7 Düngemittel	6	3	6	+96,8	–	–	–
Zusammen	174	178	174	–2,4	8	–	–100,0
07212 Orsoy							
2 Feste mineralische Brennstoffe	929	1 177	731	–37,9	296	198	–32,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	28	–	28	*	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	715	568	715	+25,8	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5	–	–	–	6	5	–6,4
6 Steine und Erden	9	–	9	*	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	6	–	–	–	–	6	*
Zusammen	1 691	1 745	1 482	–15,1	301	209	–30,6
07214 Rees							
6 Steine und Erden	2 738	–	–	–	2 968	2 738	–7,8
Zusammen	2 738	–	–	–	2 968	2 738	–7,8
07217 Rheinberg-Ossenberg							
2 Feste mineralische Brennstoffe	8	6	8	+39,7	–	–	–
6 Steine und Erden	1 014	46	201	+334,1	928	813	–12,3
8 Chemische Erzeugnisse	18	3	–	–100,0	11	18	+55,4
Zusammen	1 040	55	209	+279,4	939	831	–11,5
07218 Spyck (Kleve)							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 245	572	688	+20,3	490	556	+13,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	1 245	572	688	+20,2	490	556	+13,7
07224 Wesel							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	17	10	15	+55,3	1	2	+88,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	133	130	133	+2,6	3	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	136	139	136	–2,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	19	16	19	+21,1	–	–	–
6 Steine und Erden	617	9	6	–34,5	345	611	+77,2
7 Düngemittel	26	38	26	–30,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	1	1	1	–53,0	–	–	–
Zusammen	949	342	336	–1,8	349	613	+75,7

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	81	41	62	+50,8	23	20	-13,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	80	25	49	+95,2	17	31	+88,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 194	2 987	2 855	-4,4	918	340	-63,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 694	2 081	2 506	+20,4	120	189	+57,0
4 Erze und Metallabfälle	1 153	817	736	-9,9	400	416	+4,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 521	1 395	1 604	+15,0	1 800	1 917	+6,5
6 Steine und Erden	1 366	863	1 023	+18,5	311	343	+10,4
7 Düngemittel	12	2	9	+287,4	1	4	+337,2
8 Chemische Erzeugnisse	682	175	214	+22,2	512	468	-8,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2 204	692	763	+10,2	1 227	1 441	+17,4
Zusammen	14 986	9 079	9 819	+8,2	5 328	5 168	-3,0

08102 Duisburg II (Huckingen)

2 Feste mineralische Brennstoffe	541	395	541	+36,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	636	518	636	+22,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	7 848	6 753	7 830	+15,9	226	18	-92,1
6 Steine und Erden	894	58	39	-31,8	734	854	+16,4
Zusammen	9 919	7 724	9 047	+17,1	960	872	-9,2

08103 Duisburg III (Schwelgern)

2 Feste mineralische Brennstoffe	1 315	1 186	1 305	+10,1	53	11	-80,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	58	72	58	-19,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	16 130	19 922	16 105	-19,2	31	25	-20,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	134	-	-	-	92	134	+46,7
6 Steine und Erden	1 006	71	105	+46,8	1 053	901	-14,4
Zusammen	18 644	21 251	17 573	-17,3	1 229	1 071	-12,9

08104 Duisburg IV

4 Erze und Metallabfälle	113	97	113	+16,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	22	70	22	-68,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	87	-	-	-	99	87	-11,6
Zusammen	222	167	134	-19,5	99	87	-11,6

08106 Homberg – zu Duisburg –

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14	15	14	-6,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	280	-	-	-	513	280	-45,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13	14	13	-8,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	113	20	44	+116,6	115	69	-39,4
6 Steine und Erden	206	146	142	-2,7	66	64	-3,6
8 Chemische Erzeugnisse	261	318	195	-38,6	80	66	-17,6
Zusammen	887	513	408	-20,5	774	479	-38,1

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08109 Walsum – zu Duisburg –							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	55	91	55	-39,0	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	341	104	147	+41,6	637	194	-69,6
4 Erze und Metallabfälle	2	-	-	-	-	2	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 696	71	50	-30,1	1 838	1 647	-10,4
6 Steine und Erden	78	121	78	-35,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	131	162	131	-19,4	-	-	-
Zusammen	2 303	548	461	-16,0	2 475	1 843	-25,6
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	79	80	69	-12,8	10	10	-0,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	593	616	593	-3,7	1	1	-24,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	246	375	243	-35,1	-	3	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	258	276	258	-6,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	125	21	28	+33,3	111	98	-12,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	156	128	139	+8,5	5	18	+262,2
6 Steine und Erden	277	57	57	+1,2	209	220	+5,5
8 Chemische Erzeugnisse	424	411	421	+2,3	34	4	-88,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	541	190	172	-9,2	311	368	+18,6
Zusammen	2 700	2 152	1 979	-8,0	680	721	+6,1
09302 Krefeld-Uerdingen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	542	485	496	+2,3	45	45	+0,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	162	101	121	+19,7	65	41	-36,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	7	1	7	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	187	174	187	+7,9	0	-	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	229	190	138	-27,5	93	91	-1,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	51	69	51	-25,9	-	-	-
6 Steine und Erden	744	748	724	-3,2	4	20	+391,6
7 Düngemittel	351	152	171	+12,6	171	181	+5,6
8 Chemische Erzeugnisse	784	528	507	-3,9	250	276	+10,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	9	0	1	+776,3	8	8	+0,9
Zusammen	3 066	2 447	2 404	-1,8	635	662	+4,3
09303 Neuss							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	163	164	119	-27,4	54	44	-18,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 907	1 207	1 294	+7,2	617	614	-0,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	115	74	72	-2,6	39	43	+11,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	671	579	639	+10,3	7	33	+374,8
4 Erze und Metallabfälle	204	54	60	+9,9	192	144	-24,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	322	341	295	-13,5	29	27	-8,3
6 Steine und Erden	700	409	430	+5,1	190	270	+42,0
7 Düngemittel	52	62	51	-18,0	-	2	*
8 Chemische Erzeugnisse	133	37	47	+28,8	52	86	+65,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	313	180	227	+25,7	75	86	+15,3
Zusammen	4 581	3 108	3 233	+4,0	1 254	1 348	+7,5

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 09304 Stürzelberg (Dormagen)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	-	-	-	0	0	-29,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	0	*	1	1	+7,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	3	5	3	-49,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	27	19	26	+40,7	1	1	-15,9
4 Erze und Metallabfälle	4	1	2	+29,5	1	3	+486,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	201	202	146	-27,4	47	54	+15,1
6 Steine und Erden	11	2	2	-30,2	6	9	+45,6
8 Chemische Erzeugnisse	26	1	1	+49,0	23	25	+9,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	141	76	92	+20,9	39	49	+25,1
Zusammen	414	305	271	-11,2	118	143	+20,4

## 09505 Köln

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	149	164	127	-22,1	19	21	+12,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	46	0	1	*	41	45	+8,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	148	83	37	-55,1	148	111	-25,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 983	2 125	2 687	+26,5	2 266	3 296	+45,4
4 Erze und Metallabfälle	360	13	15	+20,5	259	345	+33,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	31	47	30	-36,6	8	2	-82,3
6 Steine und Erden	1 287	852	1 044	+22,5	210	243	+15,8
7 Düngemittel	17	86	17	-80,4	8	0	-94,4
8 Chemische Erzeugnisse	4 312	2 523	1 947	-22,8	2 785	2 366	-15,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	770	215	212	-1,4	442	558	+26,1
Zusammen	13 103	6 106	6 118	+0,2	6 186	6 986	+12,9

## 09506 Leverkusen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	0	0	-89,7	6	7	+3,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	175	202	175	-13,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	-	1	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	74	109	74	-32,3	4	-	-100,0
6 Steine und Erden	519	570	517	-9,2	1	2	+151,8
8 Chemische Erzeugnisse	625	410	368	-10,3	421	257	-38,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	32	17	13	-23,4	25	20	-22,7
Zusammen	1 433	1 307	1 148	-12,2	457	285	-37,7

## 09507 Lülsdorf (Niederkassel)

6 Steine und Erden	42	41	42	+2,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	340	214	185	-13,4	145	155	+7,2
Zusammen	381	254	226	-10,9	145	155	+7,2

## 09511 Wesseling

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 180	442	81	-81,6	1 324	2 099	+58,5
8 Chemische Erzeugnisse	529	82	80	-3,2	409	450	+10,0
Zusammen	2 709	524	161	-69,3	1 733	2 549	+47,0

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2001	Empfang			Versand		
		2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

## übrige Häfen

6 Steine und Erden	4 868	-	-	-	5 155	4 868	-5,6
Zusammen	4 868	-	-	-	5 155	4 868	-5,6

## Rheingebiet

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 122	1 055	962	-8,8	170	160	-6,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 546	2 990	3 238	+8,3	1 260	1 308	+3,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 303	6 598	6 124	-7,2	2 606	1 180	-54,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 019	6 543	7 399	+13,1	3 729	5 621	+50,7
4 Erze und Metallabfälle	27 096	28 593	25 884	-9,5	1 431	1 212	-15,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 261	2 454	2 431	-0,9	3 863	3 831	-0,8
6 Steine und Erden	18 005	4 049	4 493	+11,0	13 541	13 512	-0,2
7 Düngemittel	466	344	280	-18,7	180	186	+3,6
8 Chemische Erzeugnisse	8 588	4 968	4 152	-16,4	4 957	4 436	-10,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	4 438	1 561	1 677	+7,5	2 367	2 762	+16,7
Insgesamt	90 845	59 154	56 638	-4,3	34 107	34 207	+0,3

## Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	97	38	55	+44,4	20	41	+107,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	639	270	332	+22,8	307	307	+0,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 941	2 117	1 457	-31,2	2 144	1 485	-30,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 739	1 559	1 963	+25,9	1 309	1 776	+35,7
4 Erze und Metallabfälle	197	287	90	-68,7	149	108	-27,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	644	339	365	+7,7	259	279	+7,7
6 Steine und Erden	3 184	1 688	1 411	-16,4	1 958	1 774	-9,4
7 Düngemittel	48	21	39	+85,9	6	9	+59,1
8 Chemische Erzeugnisse	2 576	1 646	1 217	-26,1	1 562	1 359	-13,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	492	245	238	-3,1	183	254	+38,7
Insgesamt	14 556	8 211	7 166	-12,7	7 896	7 391	-6,4



### 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
10110 Minden (Weserhafen)							
01 Getreide	28,8	-	-	-	28,8	14,4	14,4
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28,8	-	-	-	28,8	14,4	14,4
17 Futtermittel	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	9,8	-	-	-	9,8	7,9	1,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10,8	-	-	-	10,8	8,9	1,9
Zusammen	39,6	-	-	-	39,6	23,3	16,3
10201 Beverungen							
17 Futtermittel	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
Zusammen	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
01 Getreide	28,8	-	-	-	28,8	14,4	14,4
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28,8	-	-	-	28,8	14,4	14,4
17 Futtermittel	2,8	-	-	-	2,8	2,8	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	9,8	-	-	-	9,8	7,9	1,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	12,6	-	-	-	12,6	10,6	1,9
Insgesamt	41,3	-	-	-	41,3	25,1	16,3
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
10108 Lahde							
01 Getreide	7,4	-	-	-	7,4	4,1	3,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,4	-	-	-	7,4	4,1	3,3
17 Futtermittel	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,7	-	-	-	1,7	1,0	0,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,1	-	-	-	2,1	1,4	0,7
21 Steinkohle und -briketts	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
65 Gips	70,8	-	-	-	70,8	46,6	24,3
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	75,7	4,8	4,8	-	70,8	46,6	24,3
72 Chemische Düngemittel	11,0	11,0	3,4	7,6	-	-	-
7 Düngemittel	11,0	11,0	3,4	7,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	30,5	1,1	1,1	-	29,4	-	29,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	30,5	1,1	1,1	-	29,4	-	29,4
Zusammen	136,1	26,3	18,8	7,6	109,8	52,1	57,6
10118 Windheim							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	56,5	-	-	-	56,5	56,5	-
6 Steine und Erden	56,5	-	-	-	56,5	56,5	-
Zusammen	56,5	-	-	-	56,5	56,5	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Wesergebiet, Mittelweser**

10185 übrige Häfen, Wasserstraße 221, Kreis Minden-Lübbecke

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	121,3	–	–	–	121,3	121,3	–
6 Steine und Erden	121,3	–	–	–	121,3	121,3	–
Zusammen	121,3	–	–	–	121,3	121,3	–

**Wesergebiet, Mittelweser**

01 Getreide	7,4	–	–	–	7,4	4,1	3,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,4	–	–	–	7,4	4,1	3,3
17 Futtermittel	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,7	–	–	–	1,7	1,0	0,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,1	–	–	–	2,1	1,4	0,7
21 Steinkohle und -briketts	9,2	9,2	9,2	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,2	9,2	9,2	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	177,8	–	–	–	177,8	177,8	–
64 Zement und Kalk	1,8	1,8	1,8	–	–	–	–
65 Gips	70,8	–	–	–	70,8	46,6	24,3
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	3,1	3,1	3,1	–	–	–	–
6 Steine und Erden	253,4	4,8	4,8	–	248,6	224,3	24,3
72 Chemische Düngemittel	11,0	11,0	3,4	7,6	–	–	–
7 Düngemittel	11,0	11,0	3,4	7,6	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	30,5	1,1	1,1	–	29,4	–	29,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	30,5	1,1	1,1	–	29,4	–	29,4
Insgesamt	313,9	26,3	18,8	7,6	287,5	229,9	57,6

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07109 Ibbenbüren

21 Steinkohle und -briketts	145,0	20,2	8,4	11,8	124,8	27,9	97,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	145,0	20,2	8,4	11,8	124,8	27,9	97,0
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,1	2,1	–	2,1	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	12,8	12,8	–	12,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,8	14,8	–	14,8	–	–	–
41 Eisenerze	8,4	8,4	8,2	0,2	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,8	1,3	1,3	–	3,5	3,5	–
4 Erze und Metallabfälle	14,1	10,7	10,4	0,2	3,5	3,5	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	102,7	95,6	92,4	3,2	7,1	6,2	0,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	197,7	197,7	–	197,7	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	345,6	–	–	–	345,6	186,1	159,5
6 Steine und Erden	646,0	293,4	92,4	201,0	352,6	192,3	160,3
72 Chemische Düngemittel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
7 Düngemittel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	65,2	–	–	–	65,2	13,7	51,5
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,0	–	–	–	6,0	2,0	3,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
8 Chemische Erzeugnisse	72,3	–	–	–	72,3	15,7	56,6
99 Besondere Transportgüter	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Zusammen	894,4	339,8	111,3	228,5	554,6	239,4	315,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07110 Kälberberg-Steinbruch

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	165,7	–	–	–	165,7	165,7	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	44,8	–	–	–	44,8	44,8	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	40,7	–	–	–	40,7	40,7	–
6 Steine und Erden	251,2	–	–	–	251,2	251,2	–
Zusammen	251,2	–	–	–	251,2	251,2	–

07114 Mettingen

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,9	4,9	4,9	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
6 Steine und Erden	5,8	5,8	5,8	–	–	–	–
Zusammen	5,8	5,8	5,8	–	–	–	–

07118 Recke

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	60,4	55,2	53,7	1,5	5,2	3,2	2,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	44,4	7,4	6,3	1,0	37,0	37,0	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	3,6	–	–	–	3,6	–	3,6
6 Steine und Erden	108,5	62,6	60,1	2,5	45,9	40,3	5,6
71 Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	0,4	0,5	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	3,9	3,9	0,5	3,4	–	–	–
7 Düngemittel	4,8	4,8	0,9	3,9	–	–	–
Zusammen	113,3	67,4	61,0	6,4	45,9	40,3	5,6

10102 Getmold

01 Getreide	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
05 Holz und Kork	17,9	17,9	16,5	1,4	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18,4	18,4	16,5	2,0	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	3,6	3,6	0,6	3,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,6	3,6	0,6	3,0	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15,5	15,5	10,5	5,0	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,3	7,3	7,3	–	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
6 Steine und Erden	24,3	24,3	17,8	6,5	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	4,4	4,4	1,9	2,5	–	–	–
7 Düngemittel	4,4	4,4	1,9	2,5	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	1,3	1,3	1,0	0,3	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	1,6	1,6	1,3	0,3	–	–	–
Zusammen	53,5	52,7	38,0	14,7	0,7	0,7	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

01	Getreide	3,9	3,9	2,3	1,6	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,9	3,9	2,3	1,6	-	-	-
17	Futtermittel	2,2	-	-	-	2,2	1,8	0,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,3	-	-	-	3,3	1,0	2,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,5	-	-	-	5,5	2,8	2,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
6	Steine und Erden	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	14,3	14,3	0,9	13,5	-	-	-
7	Düngemittel	14,8	14,8	1,3	13,5	-	-	-
	Zusammen	24,8	19,3	3,6	15,7	5,5	2,8	2,8

10109 Lübbecke

01	Getreide	5,4	1,4	1,4	-	4,0	-	4,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,4	1,4	1,4	-	4,0	-	4,0
17	Futtermittel	11,8	-	-	-	11,8	11,8	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	11,8	-	-	-	11,8	11,8	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	109,7	109,7	68,1	41,6	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	109,7	109,7	68,1	41,6	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	128,6	128,6	128,6	-	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	128,6	128,6	128,6	-	-	-	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
6	Steine und Erden	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	17,7	17,7	5,2	12,5	-	-	-
7	Düngemittel	18,7	18,7	6,2	12,5	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
	Zusammen	274,9	259,1	204,2	54,9	15,8	11,8	4,0

10111 Minden (Kanalhafen)

01	Getreide	38,1	3,2	3,2	-	34,9	3,4	31,5
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
05	Holz und Kork	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	49,7	14,8	13,8	1,0	34,9	3,4	31,5
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
17	Futtermittel	157,8	146,7	67,5	79,2	11,1	7,5	3,6
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,7	-	-	-	3,7	1,0	2,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	162,0	147,2	67,5	79,7	14,8	8,5	6,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	253,0	253,0	195,5	57,5	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	253,0	253,0	195,5	57,5	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	9,5	0,2	-	0,2	9,3	8,5	0,8
4	Erze und Metallabfälle	9,5	0,2	-	0,2	9,3	8,5	0,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	82,2	-	-	-	82,2	82,2	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,8	-	-	-	5,8	5,8	-
6	Steine und Erden	88,0	-	-	-	88,0	88,0	-
72	Chemische Düngemittel	4,4	-	-	-	4,4	-	4,4
7	Düngemittel	4,4	-	-	-	4,4	-	4,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

noch: 10111 Minden (Kanalhafen)

84	Zellstoff und Altpapier	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
	<b>Zusammen</b>	<b>576,2</b>	<b>424,7</b>	<b>286,4</b>	<b>138,3</b>	<b>151,5</b>	<b>108,4</b>	<b>43,1</b>

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

01	Getreide	48,0	9,1	6,9	2,2	38,9	3,4	35,5
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
05	Holz und Kork	28,5	28,5	27,1	1,4	-	-	-
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	77,5	38,6	34,0	4,6	38,9	3,4	35,5
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
17	Futtermittel	171,8	146,7	67,5	79,2	25,2	21,1	4,1
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	7,7	-	-	-	7,7	2,7	5,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	180,0	147,2	67,5	79,7	32,9	23,8	9,1
21	Steinkohle und -briketts	145,0	20,2	8,4	11,8	124,8	27,9	97,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	145,0	20,2	8,4	11,8	124,8	27,9	97,0
32	Kraftstoffe und Heizöl	362,7	362,7	263,5	99,1	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	12,8	12,8	-	12,8	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	377,5	377,5	263,5	114,0	-	-	-
41	Eisenerze	8,4	8,4	8,2	0,2	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,4	1,4	0,9	0,5	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	14,3	1,5	1,3	0,2	12,8	12,0	0,8
4	Erze und Metallabfälle	24,1	11,3	10,4	0,9	12,8	12,0	0,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	132,1	132,1	129,2	3,0	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	132,1	132,1	129,2	3,0	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	432,1	171,9	161,6	10,3	260,2	257,4	2,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	197,7	197,7	-	197,7	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	448,6	15,5	14,4	1,0	433,2	273,7	159,5
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	46,5	2,1	-	2,1	44,4	40,7	3,6
6	Steine und Erden	1 125,0	387,2	176,0	211,2	737,8	571,9	165,9
71	Natürliche Düngemittel	2,4	2,4	1,9	0,5	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	45,5	41,1	8,5	32,6	4,4	-	4,4
7	Düngemittel	47,9	43,5	10,4	33,1	4,4	-	4,4
81	Chemische Grundstoffe	66,7	1,5	1,0	0,6	65,2	13,7	51,5
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,3	0,3	0,3	-	6,0	2,0	3,9
84	Zellstoff und Altpapier	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
8	Chemische Erzeugnisse	83,2	10,8	10,3	0,6	72,3	15,7	56,6
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,9	0,6	0,6	-	1,3	-	1,3
	<b>Insgesamt</b>	<b>2 194,2</b>	<b>1 168,9</b>	<b>710,3</b>	<b>458,6</b>	<b>1 025,2</b>	<b>654,6</b>	<b>370,7</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)							
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 294,9	1 294,9	1,4	1 293,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 294,9	1 294,9	1,4	1 293,5	–	–	–
Zusammen	1 294,9	1 294,9	1,4	1 293,5	–	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)							
21 Steinkohle und -briketts	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	43,1	43,1	41,9	1,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	43,1	43,1	41,9	1,2	–	–	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	162,3	162,3	–	162,3	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	155,1	155,1	5,4	149,8	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	317,4	317,4	5,4	312,1	–	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	157,9	18,4	0,8	17,6	139,6	1,8	137,8
99 Besondere Transportgüter	38,4	18,9	1,3	17,6	19,5	0,3	19,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	196,3	37,3	2,1	35,1	159,1	2,0	157,0
Zusammen	559,0	400,0	49,3	350,7	159,1	2,0	157,0
08105 Duisburg V (Meiderich)							
32 Kraftstoffe und Heizöl	8,7	8,7	8,7	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8,7	8,7	8,7	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
6 Steine und Erden	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	5,2	5,2	4,2	1,0	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	10,2	2,4	2,4	–	7,8	7,8	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	26,2	26,2	13,2	13,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	41,6	33,8	19,9	14,0	7,8	7,8	–
Zusammen	51,7	43,9	28,5	15,4	7,8	7,8	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
17 Futtermittel	3,7	–	–	–	3,7	3,7	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,7	–	–	–	3,7	3,7	–
21 Steinkohle und -briketts	1 091,8	–	–	–	1 091,8	1 091,8	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 091,8	–	–	–	1 091,8	1 091,8	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	3,5	–	–	–	3,5	3,5	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
4 Erze und Metallabfälle	4,6	–	–	–	4,6	4,6	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,4	–	–	–	1,4	1,4	–
6 Steine und Erden	1,4	–	–	–	1,4	1,4	–
Zusammen	1 101,4	–	–	–	1 101,4	1 101,4	–
08203 Bottrop							
21 Steinkohle und -briketts	609,3	603,1	4,0	599,1	6,1	6,1	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	24,6	15,5	3,7	11,8	9,1	8,4	0,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	633,9	618,6	7,7	610,9	15,3	14,5	0,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	14,9	14,9	–	14,9	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,9	14,9	–	14,9	0,9	0,9	–
Zusammen	649,7	633,5	7,7	625,9	16,2	15,4	0,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08204 Brassert – zu Marl –

21	Steinkohle und -briketts	25,3	25,3	–	25,3	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	26,3	25,3	–	25,3	1,0	–	1,0
32	Kraftstoffe und Heizöl	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	3,6	3,6	2,5	1,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	3,6	3,6	2,5	1,1	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	153,1	153,1	23,0	130,2	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	40,2	35,0	–	35,0	5,2	3,0	2,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
65	Gips	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
6	Steine und Erden	195,1	189,9	24,1	165,8	5,2	3,0	2,2
71	Natürliche Düngemittel	3,4	3,4	3,0	0,5	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	23,7	23,7	4,5	19,2	–	–	–
7	Düngemittel	27,2	27,2	7,5	19,7	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	10,6	–	–	–	10,6	6,8	3,8
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,4	0,4	–	0,4	1,0	1,0	–
8	Chemische Erzeugnisse	12,0	0,4	–	0,4	11,6	7,8	3,8
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
	Zusammen	265,5	246,7	34,1	212,6	18,8	11,8	7,0

08205 Castrop-Rauxel

01	Getreide	42,3	42,3	12,9	29,4	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	42,3	42,3	12,9	29,4	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	91,2	70,3	10,7	59,7	20,9	12,4	8,4
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	94,1	73,2	10,7	62,5	20,9	12,4	8,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	9,8	–	–	–	9,8	9,8	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9,8	–	–	–	9,8	9,8	–
41	Eisenerze	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
4	Erze und Metallabfälle	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	111,2	18,5	18,5	–	92,7	–	92,7
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,1	1,0	1,0	–	1,1	1,1	–
65	Gips	37,9	–	–	–	37,9	–	37,9
6	Steine und Erden	151,2	19,5	19,5	–	131,7	1,1	130,6
72	Chemische Düngemittel	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
7	Düngemittel	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	311,1	177,2	39,0	138,1	133,9	121,4	12,5
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	170,3	37,0	7,0	30,0	133,2	16,8	116,5
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	79,3	–	–	–	79,3	2,0	77,3
8	Chemische Erzeugnisse	560,6	214,2	46,0	168,2	346,4	140,2	206,2
99	Besondere Transportgüter	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
	Zusammen	861,1	350,2	90,1	260,1	510,9	164,5	346,4

08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –

72	Chemische Düngemittel	4,4	–	–	–	4,4	–	4,4
7	Düngemittel	4,4	–	–	–	4,4	–	4,4
81	Chemische Grundstoffe	43,7	43,7	43,2	0,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	43,7	43,7	43,2	0,5	–	–	–
	Zusammen	48,1	43,7	43,2	0,5	4,4	–	4,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08207 Datteln

45	NE-Metallerze, -abfälle	252,5	208,2	–	208,2	44,3	15,0	29,3
4	Erze und Metallabfälle	252,5	208,2	–	208,2	44,3	15,0	29,3
72	Chemische Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
7	Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	93,0	–	–	–	93,0	34,5	58,6
8	Chemische Erzeugnisse	93,0	–	–	–	93,0	34,5	58,6
	Zusammen	346,0	208,7	–	208,7	137,4	49,5	87,9

08208 Dorsten

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	168,0	160,9	27,4	133,5	7,0	4,7	2,3
4	Erze und Metallabfälle	168,0	160,9	27,4	133,5	7,0	4,7	2,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	114,1	79,0	74,6	4,5	35,1	3,3	31,8
64	Zement und Kalk	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
65	Gips	74,7	53,1	49,8	3,3	21,6	–	21,6
6	Steine und Erden	190,0	133,3	124,3	9,0	56,8	3,3	53,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
	Zusammen	358,4	294,6	152,1	142,5	63,8	8,0	55,8

08210 Essen

21	Steinkohle und -briketts	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	221,3	208,6	62,4	146,2	12,8	11,4	1,3
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	97,8	6,2	1,0	5,1	91,7	43,9	47,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	319,1	214,7	63,4	151,3	104,4	55,3	49,1
45	NE-Metallerze, -abfälle	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	27,4	27,4	1,9	25,5	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	20,5	18,6	1,0	17,6	1,9	1,9	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	50,0	48,1	3,0	45,1	1,9	1,9	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	43,8	43,8	37,5	6,3	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	74,4	74,4	3,9	70,4	–	–	–
6	Steine und Erden	118,1	118,1	41,4	76,7	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	4,4	4,4	–	4,4	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	6,7	6,7	–	6,7	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	73,7	72,1	17,1	55,0	1,6	0,3	1,3
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	39,4	21,1	9,7	11,4	18,2	7,0	11,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	113,0	93,2	26,8	66,4	19,8	7,3	12,5
	Zusammen	614,6	488,5	134,6	354,0	126,1	64,5	61,6

08211 Flaesheim (Haltern)

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,2	–	–	–	10,2	–	10,2
6	Steine und Erden	10,2	–	–	–	10,2	–	10,2
	Zusammen	10,2	–	–	–	10,2	–	10,2



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08213 Fürst Leopold – zu Dorsten–							
21 Steinkohle und -briketts	63,7	–	–	–	63,7	63,7	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	63,7	–	–	–	63,7	63,7	–
Zusammen	63,7	–	–	–	63,7	63,7	–
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –							
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 634,7	54,3	24,1	30,3	1 580,4	1 439,6	140,8
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	39,2	39,2	–	39,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 673,9	93,5	24,1	69,4	1 580,4	1 439,6	140,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,3	–	–	–	5,3	–	5,3
4 Erze und Metallabfälle	5,3	–	–	–	5,3	–	5,3
81 Chemische Grundstoffe	79,9	74,8	44,4	30,4	5,1	3,0	2,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	112,7	62,1	31,3	30,8	50,6	50,6	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	116,7	116,7	21,1	95,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	309,3	253,7	96,9	156,8	55,6	53,6	2,0
Zusammen	1 988,5	347,2	120,9	226,2	1 641,4	1 493,1	148,2
08215 Gelsenkirchen							
01 Getreide	205,7	202,4	24,1	178,3	3,3	–	3,3
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	205,9	202,6	24,1	178,6	3,3	–	3,3
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	65,9	6,8	0,8	6,0	59,1	33,3	25,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	65,9	6,8	0,8	6,0	59,1	33,3	25,8
21 Steinkohle und -briketts	84,6	84,4	0,1	84,2	0,3	0,3	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	13,9	13,9	–	13,9	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	98,5	98,2	0,1	98,1	0,3	0,3	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	394,2	199,5	156,4	43,1	194,6	121,0	73,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	394,2	199,5	156,4	43,1	194,6	121,0	73,6
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	105,2	–	–	–	105,2	4,5	100,7
4 Erze und Metallabfälle	105,2	–	–	–	105,2	4,5	100,7
52 Stahlhalbzeug	205,4	6,2	1,0	5,1	199,2	4,2	195,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,5	1,6	–	1,6	0,9	–	0,9
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	100,5	5,1	–	5,1	95,4	13,1	82,4
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	2,5	–	–	–	2,5	0,2	2,3
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	311,4	13,3	1,0	12,3	298,0	17,4	280,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,0	0,9	–	0,9	1,2	–	1,2
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,1	8,7	–	8,7	0,4	–	0,4
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	17,0	15,8	–	15,8	1,2	0,5	0,7
6 Steine und Erden	28,1	25,3	–	25,3	2,7	0,5	2,3
72 Chemische Düngemittel	4,2	–	–	–	4,2	–	4,2
7 Düngemittel	4,2	–	–	–	4,2	–	4,2
81 Chemische Grundstoffe	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	194,3	131,3	26,9	104,4	62,9	23,0	39,9
8 Chemische Erzeugnisse	196,1	131,3	26,9	104,4	64,8	23,0	41,8
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	13,6	0,6	0,3	0,3	12,9	1,2	11,7
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	0,2	0	0,2	0,2	0	0,2
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	3,5	0	–	0	3,5	1,8	1,7
99 Besondere Transportgüter	0,3	0,2	0,1	0,1	0	–	0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	17,8	1,1	0,4	0,7	16,7	3,1	13,6
Zusammen	1 427,1	678,3	209,7	468,5	748,8	203,0	545,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen–							
45 NE-Metallerze, -abfälle	4,6	–	–	–	4,6	–	4,6
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	74,9	5,7	5,7	–	69,2	3,4	65,8
4 Erze und Metallabfälle	79,5	5,7	5,7	–	73,8	3,4	70,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	56,8	56,8	56,8	–	–	–	–
6 Steine und Erden	56,8	56,8	56,8	–	–	–	–
Zusammen	136,3	62,5	62,5	–	73,8	3,4	70,4
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	343,3	343,3	–	343,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	343,3	343,3	–	343,3	–	–	–
Zusammen	343,3	343,3	–	343,3	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
21 Steinkohle und -briketts	211,5	211,5	188,9	22,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	211,5	211,5	188,9	22,5	–	–	–
Zusammen	211,5	211,5	188,9	22,5	–	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
21 Steinkohle und -briketts	984,4	–	–	–	984,4	980,0	4,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	984,4	–	–	–	984,4	980,0	4,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22,7	–	–	–	22,7	22,7	–
6 Steine und Erden	22,7	–	–	–	22,7	22,7	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Zusammen	1 008,3	–	–	–	1 008,3	1 002,7	5,6
08227 König Wilhelm – zu Essen –							
32 Kraftstoffe und Heizöl	102,6	60,0	60,0	–	42,6	42,6	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	102,6	60,0	60,0	–	42,6	42,6	–
Zusammen	102,6	60,0	60,0	–	42,6	42,6	–
08229 Marl							
21 Steinkohle und -briketts	248,2	248,2	32,4	215,8	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	248,2	248,2	32,4	215,8	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	244,7	65,9	65,9	–	178,7	82,5	96,2
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	535,1	507,4	105,9	401,5	27,7	3,3	24,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	779,8	573,3	171,8	401,5	206,5	85,9	120,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	73,4	–	–	–	73,4	–	73,4
6 Steine und Erden	73,4	–	–	–	73,4	–	73,4
81 Chemische Grundstoffe	167,1	–	–	–	167,1	16,0	151,2
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	396,3	330,1	115,5	214,6	66,1	9,5	56,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	716,0	385,2	43,3	342,0	330,8	11,3	319,6
8 Chemische Erzeugnisse	1 279,4	715,4	158,8	556,6	564,1	36,7	527,4
Zusammen	2 380,8	1 536,8	363,0	1 173,8	844,0	122,6	721,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08231 Mülheim an der Ruhr

01	Getreide	64,2	62,1	19,6	42,5	2,1	0,4	1,7
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	64,2	62,1	19,6	42,5	2,1	0,4	1,7
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	30,2	1,2	0,4	0,8	29,0	8,5	20,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	30,2	1,2	0,4	0,8	29,0	8,5	20,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	140,0	109,7	109,7	–	30,3	28,3	2,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	140,0	109,7	109,7	–	30,3	28,3	2,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	169,0	11,1	4,9	6,2	157,8	63,5	94,3
4	Erze und Metallabfälle	169,0	11,1	4,9	6,2	157,8	63,5	94,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	169,6	168,5	144,7	23,8	1,1	1,1	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	68,8	68,6	31,6	37,1	0,2	0,2	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	238,4	237,1	176,3	60,9	1,3	1,3	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2,0	–	–	–	2,0	1,0	1,0
6	Steine und Erden	2,0	–	–	–	2,0	1,0	1,0
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	18,3	2,3	2,2	0,1	16,1	6,2	9,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	18,3	2,3	2,2	0,1	16,1	6,2	9,9
	Zusammen	662,0	423,4	312,9	110,5	238,5	109,2	129,3

08234 Oberhausen

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,2	–	–	–	1,2	0,1	1,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,2	–	–	–	1,2	0,1	1,2
	Zusammen	1,2	–	–	–	1,2	0,1	1,2

08235 Prosper – zu Bottrop –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	142,3	–	–	–	142,3	57,6	84,7
4	Erze und Metallabfälle	142,3	–	–	–	142,3	57,6	84,7
	Zusammen	142,3	–	–	–	142,3	57,6	84,7

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01	Getreide	25,3	25,3	2,4	22,8	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	25,3	25,3	2,4	22,8	–	–	–
	Zusammen	25,3	25,3	2,4	22,8	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

21	Steinkohle und -briketts	263,0	256,6	18,9	237,7	6,4	6,4	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	7,3	–	–	–	7,3	4,8	2,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	270,3	256,6	18,9	237,7	13,7	11,2	2,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	39,3	–	–	–	39,3	31,5	7,8
4	Erze und Metallabfälle	39,3	–	–	–	39,3	31,5	7,8
65	Gips	79,5	–	–	–	79,5	–	79,5
6	Steine und Erden	79,5	–	–	–	79,5	–	79,5
	Zusammen	389,1	256,6	18,9	237,7	132,5	42,7	89,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)

53 Stab- und Formstahl, Draht	3,8	1,2	1,2	–	2,7	1,5	1,1
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	213,1	170,8	170,8	–	42,3	36,4	5,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	217,0	172,0	172,0	–	45,0	38,0	7,0
Zusammen	217,0	172,0	172,0	–	45,0	38,0	7,0

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Zusammen	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–

08302 Dortmund

01 Getreide	2,3	–	–	–	2,3	1,4	1,0
05 Holz und Kork	11,2	10,9	8,4	2,5	0,3	0,3	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13,6	10,9	8,4	2,5	2,6	1,7	1,0
21 Steinkohle und -briketts	310,0	310,0	31,2	278,8	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	86,9	86,9	–	86,9	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	396,9	396,9	31,2	365,7	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	641,8	628,3	248,4	379,8	13,5	6,7	6,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	641,8	628,3	248,4	379,8	13,5	6,7	6,8
41 Eisenerze	119,7	119,7	–	119,7	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	209,3	1,1	–	1,1	208,2	106,3	101,9
4 Erze und Metallabfälle	329,5	120,8	–	120,8	208,8	106,9	101,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	73,4	45,2	11,5	33,7	28,2	6,5	21,7
53 Stab- und Formstahl, Draht	114,7	50,8	16,4	34,5	63,9	19,3	44,6
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	156,4	119,3	38,0	81,3	37,0	15,2	21,9
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	345,4	216,3	65,9	150,4	129,1	41,0	88,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	427,0	286,4	191,2	95,3	140,6	4,4	136,2
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	312,2	51,5	–	51,5	260,6	122,5	138,1
64 Zement und Kalk	244,7	–	–	–	244,7	1,2	243,4
65 Gips	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
6 Steine und Erden	984,4	338,5	191,7	146,8	645,9	128,1	517,7
72 Chemische Düngemittel	8,2	8,2	0,4	7,8	–	–	–
7 Düngemittel	8,2	8,2	0,4	7,8	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	15,6	15,6	6,6	9,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	15,6	15,6	6,6	9,0	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
99 Besondere Transportgüter	2,5	0,2	–	0,2	2,3	2,2	0,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,8	0,3	0,1	0,2	2,5	2,2	0,3
Zusammen	2 738,1	1 735,7	552,7	1 182,9	1 002,4	286,5	715,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08303 Hamm

01	Getreide	36,9	36,9	10,6	26,3	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	36,9	36,9	10,6	26,3	-	-	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	65,2	39,3	9,6	29,7	25,8	6,9	18,9
17	Futtermittel	103,0	81,7	36,2	45,6	21,2	8,8	12,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	92,5	92,5	52,9	39,5	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	260,6	213,5	98,7	114,8	47,1	15,7	31,3
21	Steinkohle und -briketts	31,5	31,5	14,2	17,4	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	31,5	31,5	14,2	17,4	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	564,1	563,0	163,1	400,0	1,1	1,1	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	564,1	563,0	163,1	400,0	1,1	1,1	-
41	Eisenerze	2,1	1,1	-	1,1	1,0	-	1,0
45	NE-Metallerze, -abfälle	81,2	78,6	23,6	55,0	2,6	-	2,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,3	-	-	-	4,3	-	4,3
4	Erze und Metallabfälle	87,6	79,6	23,6	56,1	7,9	-	7,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	56,5	56,5	52,1	4,3	-	-	-
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	20,7	0,8	-	0,8	19,9	-	19,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	77,2	57,3	52,1	5,2	19,9	-	19,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	105,6	105,6	102,7	2,9	-	-	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	29,5	2,0	2,0	-	27,5	12,0	15,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	113,8	109,5	32,6	76,9	4,3	1,2	3,0
64	Zement und Kalk	4,2	4,2	3,1	1,1	0,1	0,1	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	6,6	6,6	0,1	6,5	-	-	-
6	Steine und Erden	259,7	227,9	140,5	87,4	31,9	13,3	18,6
72	Chemische Düngemittel	104,9	104,9	42,9	62,0	-	-	-
7	Düngemittel	104,9	104,9	42,9	62,0	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	28,6	28,6	-	28,6	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	28,6	28,6	-	28,6	-	-	-
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,3	0,1	-	0,1	0,2	0,2	0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	0,1	-	0,1	0,2	0,2	0
	Zusammen	1 451,4	1 343,4	545,7	797,7	108,0	30,3	77,7

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	332,2	-	-	-	332,2	332,2	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	332,2	-	-	-	332,2	332,2	-
	Zusammen	332,2	-	-	-	332,2	332,2	-

08306 Lünen

01	Getreide	27,8	-	-	-	27,8	-	27,8
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	27,8	-	-	-	27,8	-	27,8
21	Steinkohle und -briketts	103,8	96,3	1,5	94,8	7,4	7,4	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	103,8	96,3	1,5	94,8	7,4	7,4	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	76,3	76,3	33,2	43,2	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	3,0	1,5	1,5	-	1,5	1,5	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	79,3	77,8	34,6	43,2	1,5	1,5	-
41	Eisenerze	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,0	3,0	2,4	0,6	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	53,6	22,3	12,1	10,1	31,3	1,2	30,1
4	Erze und Metallabfälle	57,0	25,7	15,0	10,8	31,3	1,2	30,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	49,7	48,6	2,4	46,2	1,1	-	1,1
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	38,5	19,2	12,0	7,1	19,4	14,8	4,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	93,2	72,8	14,4	58,3	20,5	14,8	5,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

noch: 08306 Lünen

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken verwandte Mineralien	100,4	3,3	–	3,3	97,1	37,5	59,6
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	161,8	113,8	104,6	9,3	48,0	19,8	28,2
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	47,5	22,0	20,8	1,1	25,6	19,0	6,6
6	Steine und Erden	309,7	139,1	125,4	13,7	170,6	76,3	94,4
72	Chemische Düngemittel	3,5	0,1	–	0,1	3,4	–	3,4
7	Düngemittel	3,5	0,1	–	0,1	3,4	–	3,4
81	Chemische Grundstoffe	39,2	–	–	–	39,2	4,1	35,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	11,0	–	–	–	11,0	1,0	10,0
8	Chemische Erzeugnisse	50,2	–	–	–	50,2	5,1	45,1
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	18,4	0,5	–	0,5	17,8	–	17,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	18,9	1,0	0,5	0,5	17,8	–	17,8
	Zusammen	743,5	412,8	191,4	221,4	330,6	106,3	224,3

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	751,0	751,0	342,6	408,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	751,0	751,0	342,6	408,4	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
	Zusammen	752,1	752,1	343,7	408,4	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

21	Steinkohle und -briketts	549,6	519,1	78,9	440,2	30,5	30,5	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	549,6	519,1	78,9	440,2	30,5	30,5	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
65	Gips	46,9	46,9	46,9	–	–	–	–
6	Steine und Erden	47,6	47,6	46,9	0,6	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	8,8	8,8	1,7	7,1	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8,8	8,8	1,7	7,1	–	–	–
	Zusammen	608,2	577,7	127,6	450,2	30,5	30,5	–

08311 Uentrop – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	35,6	35,6	–	35,6	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	35,6	35,6	–	35,6	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	252,5	252,5	21,2	231,3	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	253,5	253,5	21,2	232,3	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	7,6	–	–	–	7,6	5,6	2,1
4	Erze und Metallabfälle	7,6	–	–	–	7,6	5,6	2,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	70,1	50,4	42,0	8,3	19,8	5,6	14,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,5	–	–	–	1,5	1,5	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
6	Steine und Erden	72,1	50,9	42,0	8,8	21,2	7,1	14,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08311 Uentrop – zu Hamm –

71	Natürliche Düngemittel	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	83,5	83,5	9,8	73,7	–	–	–
7	Düngemittel	83,7	83,7	10,0	73,7	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	8,5	8,5	–	8,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	8,5	8,5	–	8,5	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0	0	–	0	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,1	0,2	–	0,2	0,8	–	0,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,1	0,3	–	0,3	0,8	–	0,8
	<b>Zusammen</b>	<b>464,7</b>	<b>435,0</b>	<b>73,2</b>	<b>361,8</b>	<b>29,7</b>	<b>12,6</b>	<b>17,0</b>

08312 Werne-Rünthe

21	Steinkohle und -briketts	867,5	853,6	231,0	622,5	14,0	14,0	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	867,5	853,6	231,0	622,5	14,0	14,0	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	26,5	–	–	–	26,5	5,8	20,6
4	Erze und Metallabfälle	26,5	–	–	–	26,5	5,8	20,6
65	Gips	49,1	–	–	–	49,1	1,2	47,9
6	Steine und Erden	49,1	–	–	–	49,1	1,2	47,9
72	Chemische Düngemittel	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
	<b>Zusammen</b>	<b>946,5</b>	<b>855,9</b>	<b>233,4</b>	<b>622,5</b>	<b>90,6</b>	<b>21,0</b>	<b>69,6</b>

08381 übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

21	Steinkohle und -briketts	763,3	763,3	203,2	560,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	763,3	763,3	203,2	560,1	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>763,3</b>	<b>763,3</b>	<b>203,2</b>	<b>560,1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

01	Getreide	404,5	368,9	69,6	299,3	35,5	1,8	33,8
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
05	Holz und Kork	11,2	10,9	8,4	2,5	0,3	0,3	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	415,9	380,1	78,0	302,1	35,8	2,1	33,8
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	65,2	39,3	9,6	29,7	25,8	6,9	18,9
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	96,1	8,0	1,2	6,8	88,1	41,8	46,3
17	Futtermittel	106,6	81,7	36,2	45,6	24,9	12,5	12,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	92,5	92,5	52,9	39,5	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	360,3	221,5	99,9	121,7	138,8	61,2	77,6
21	Steinkohle und -briketts	7 424,7	4 867,1	1 157,7	3 709,4	2 557,5	2 544,7	12,8
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	136,6	119,1	3,7	115,5	17,5	13,2	4,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 561,3	4 986,3	1 161,4	3 824,9	2 575,0	2 557,9	17,1
32	Kraftstoffe und Heizöl	5 588,6	3 522,8	955,4	2 567,4	2 065,8	1 745,0	320,8
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	535,1	507,4	105,9	401,5	27,7	3,3	24,4
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	199,0	105,8	44,4	61,5	93,1	45,3	47,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 322,6	4 136,0	1 105,6	3 030,4	2 186,6	1 793,7	393,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
41 Eisenerze	123,1	121,1	0,4	120,7	2,0	1,0	1,0
45 NE-Metallerze, -abfälle	348,0	292,4	26,0	266,4	55,6	19,1	36,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 010,0	204,7	52,7	152,0	805,3	285,3	520,1
4 Erze und Metallabfälle	1 481,1	618,2	79,0	539,1	862,9	305,3	557,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,3	5,3	–	5,3	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	309,0	81,6	14,5	67,1	227,4	10,6	216,8
53 Stab- und Formstahl, Draht	399,2	329,6	216,8	112,9	69,6	21,9	47,7
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	559,4	382,5	241,4	141,1	176,9	66,7	110,1
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	23,6	1,2	–	1,2	22,3	0,2	22,2
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	40,7	21,3	12,0	9,3	19,4	14,8	4,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 337,3	821,6	484,7	336,9	515,7	114,3	401,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 292,6	798,5	546,3	252,1	494,1	74,9	419,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	71,7	37,0	2,0	35,0	34,7	16,0	18,7
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	677,3	361,5	143,1	218,3	315,9	146,2	169,7
64 Zement und Kalk	250,1	5,4	3,1	2,3	244,7	1,3	243,4
65 Gips	289,4	101,2	97,2	4,0	188,2	1,2	187,0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	71,6	44,8	21,0	23,9	26,8	19,4	7,3
6 Steine und Erden	2 652,6	1 348,3	812,7	535,6	1 304,3	259,0	1 045,3
71 Natürliche Düngemittel	3,6	3,6	3,2	0,5	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	234,2	222,1	58,8	163,3	12,0	–	12,0
7 Düngemittel	237,8	225,7	62,0	163,7	12,0	–	12,0
81 Chemische Grundstoffe	763,6	312,8	133,1	179,7	450,8	185,8	265,0
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	505,6	505,6	–	505,6	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	888,1	567,4	183,2	384,2	320,6	107,6	213,0
84 Zellstoff und Altpapier	170,7	170,7	11,9	158,7	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	981,6	559,5	77,6	481,9	422,1	15,3	406,9
8 Chemische Erzeugnisse	3 309,5	2 116,0	405,8	1 710,1	1 193,6	308,7	884,9
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	107,8	75,5	20,0	55,5	32,3	8,0	24,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,5	1,5	0,7	0,8	1,0	0	1,0
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	67,5	30,4	11,4	19,0	37,1	7,0	30,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	162,6	18,4	0,8	17,6	144,2	3,6	140,7
99 Besondere Transportgüter	42,3	19,3	1,4	17,9	23,0	2,4	20,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	382,7	145,1	34,2	110,9	237,6	21,0	216,6
<b>Insgesamt</b>	<b>24 061,2</b>	<b>14 998,7</b>	<b>4 323,4</b>	<b>10 675,3</b>	<b>9 062,4</b>	<b>5 423,1</b>	<b>3 639,2</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07101 Amelsbüren – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	27,2	27,2	26,1	1,1	–	–	–
6 Steine und Erden	27,2	27,2	26,1	1,1	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	8,2	8,2	0,4	7,8	–	–	–
7 Düngemittel	8,2	8,2	0,4	7,8	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>35,4</b>	<b>35,4</b>	<b>26,5</b>	<b>8,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

07104 Coerheide – zu Münster –

05 Holz und Kork	4,2	4,2	–	4,2	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,2	4,2	–	4,2	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>–</b>	<b>4,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	50,9	50,9	3,8	47,1	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	50,9	50,9	3,8	47,1	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	125,6	125,6	122,9	2,6	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,0	5,0	4,7	0,3	-	-	-
6	Steine und Erden	130,6	130,6	127,7	2,9	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	5,6	5,6	2,1	3,5	-	-	-
7	Düngemittel	5,6	5,6	2,1	3,5	-	-	-
	Zusammen	187,0	187,0	133,5	53,5	-	-	-

07106 Gelmer – zu Münster –

32	Kraftstoffe und Heizöl	201,4	201,4	155,0	46,4	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	204,7	204,7	155,0	49,7	-	-	-
	Zusammen	204,7	204,7	155,0	49,7	-	-	-

07111 Ladbergen

16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
17	Futtermittel	6,4	6,4	-	6,4	-	-	-
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	14,5	14,5	-	14,5	-	-	-
21	Steinkohle und -briketts	63,1	63,1	12,6	50,5	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	63,1	63,1	12,6	50,5	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	31,4	31,4	21,9	9,6	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	31,4	31,4	21,9	9,6	-	-	-
41	Eisenerze	15,9	15,9	-	15,9	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	16,9	16,9	1,0	15,9	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	50,0	48,1	44,0	4,1	1,8	1,8	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	167,2	-	-	-	167,2	-	167,2
65	Gips	14,7	14,7	14,2	0,5	-	-	-
6	Steine und Erden	234,0	64,9	60,4	4,6	169,1	1,8	167,2
71	Natürliche Düngemittel	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	42,3	42,3	6,5	35,8	-	-	-
7	Düngemittel	45,8	45,8	10,0	35,8	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	11,4	-	-	-	11,4	-	11,4
8	Chemische Erzeugnisse	12,9	1,6	-	1,6	11,4	-	11,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,9	0,1	-	0,1	0,7	0,4	0,3
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	0,1	-	0,1	0,3	0,3	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,3	0,3	-	0,3	1,1	0,7	0,3
	Zusammen	420,1	238,6	105,8	132,8	181,5	2,6	178,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07112 Lodenheide – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	39,9	39,9	39,3	0,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	15,5	15,5	10,3	5,2	–	–	–
6 Steine und Erden	55,4	55,4	49,6	5,8	–	–	–
Zusammen	55,4	55,4	49,6	5,8	–	–	–

07115 Münster

01 Getreide	31,2	30,5	17,4	13,2	0,7	0,7	–
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	31,7	31,0	17,4	13,7	0,7	0,7	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,6	1,6	0,8	0,8	–	–	–
17 Futtermittel	241,9	241,9	89,8	152,1	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	6,6	6,6	3,2	3,4	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	250,0	250,0	93,7	156,3	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	72,1	72,1	71,0	1,1	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	72,1	72,1	71,0	1,1	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	245,6	245,6	244,2	1,4	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	11,4	11,4	11,4	–	–	–	–
6 Steine und Erden	257,0	257,0	255,6	1,4	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	23,7	22,9	4,3	18,6	0,8	0,8	–
7 Düngemittel	23,7	22,9	4,3	18,6	0,8	0,8	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
Zusammen	636,9	635,4	444,4	191,0	1,5	1,5	–

07119 Rheine

51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,7	2,7	–	2,7	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	75,6	75,6	74,1	1,5	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	10,1	10,1	10,1	–	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
6 Steine und Erden	86,4	86,4	84,3	2,2	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
7 Düngemittel	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
Zusammen	90,4	90,4	84,3	6,2	–	–	–

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

<b>01 Getreide</b>	<b>31,2</b>	<b>30,5</b>	<b>17,4</b>	<b>13,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	–
<b>03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	–	<b>0,5</b>	–	–	–
<b>05 Holz und Kork</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	–	<b>4,2</b>	–	–	–
<b>0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b>	<b>36,0</b>	<b>35,3</b>	<b>17,4</b>	<b>17,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal							
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	2,6	2,6	0,8	1,9	-	-	-
17 Futtermittel	248,3	248,3	89,8	158,5	-	-	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	13,5	13,5	3,2	10,4	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	264,5	264,5	93,7	170,7	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	135,3	135,3	83,6	51,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	135,3	135,3	83,6	51,6	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	232,9	232,9	176,8	56,0	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	236,1	236,1	176,8	59,3	-	-	-
41 Eisenerze	15,9	15,9	-	15,9	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	51,8	51,8	4,8	47,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	67,8	67,8	4,8	63,0	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	563,9	562,1	550,7	11,3	1,8	1,8	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	44,2	44,2	38,7	5,5	-	-	-
64 Zement und Kalk	167,2	-	-	-	167,2	-	167,2
65 Gips	14,7	14,7	14,2	0,5	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
6 Steine und Erden	790,7	621,6	603,6	18,0	169,1	1,8	167,2
71 Natürliche Düngemittel	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	79,9	79,1	13,2	65,9	0,8	0,8	-
7 Düngemittel	83,5	82,7	16,8	65,9	0,8	0,8	-
81 Chemische Grundstoffe	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	11,4	-	-	-	11,4	-	11,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	15,3	3,9	2,3	1,6	11,4	-	11,4
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,9	0,1	-	0,1	0,7	0,4	0,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	0,1	-	0,1	0,3	0,3	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,3	0,3	-	0,3	1,1	0,7	0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>1 634,3</b>	<b>1 451,3</b>	<b>999,1</b>	<b>452,1</b>	<b>183,0</b>	<b>4,1</b>	<b>178,9</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

01 Getreide	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
05 Holz und Kork	7,8	0,5	-	0,5	7,2	-	7,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,8	0,6	0,1	0,5	7,2	-	7,2
12 Getränke	5,4	5,1	-	5,1	0,3	-	0,3
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,7	0,3	-	0,3	0,4	-	0,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	5,4	-	5,4	0,6	-	0,6
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	67,8	67,8	29,6	38,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	67,8	67,8	29,6	38,2	-	-	-
41 Eisenerze	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,3	5,3	-	5,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	6,8	6,8	-	6,8	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Mittelrhein

noch: 09502 Bonn

52	Stahlhalbzeug	5,6	0,4	–	0,4	5,3	–	5,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	6,0	0	–	0	6,0	–	6,0
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,3	0,4	–	0,4	11,9	–	11,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	66,9	17,4	3,9	13,6	49,4	20,4	29,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	36,7	36,7	36,7	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	24,9	16,8	11,4	5,4	8,1	0,9	7,2
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	34,4	2,8	0	2,8	31,5	0,2	31,4
6	Steine und Erden	162,8	73,7	52,0	21,7	89,1	21,6	67,5
81	Chemische Grundstoffe	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	105,1	8,3	0,3	8,0	96,8	0,8	96,0
8	Chemische Erzeugnisse	106,0	8,3	0,3	8,0	97,7	0,8	96,8
91	Fahrzeuge	3,0	0	–	0	3,0	–	3,0
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	8,4	0,1	–	0,1	8,3	–	8,3
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,6	0,1	0	0	0,6	–	0,6
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	12,9	6,1	–	6,1	6,8	–	6,8
96	Leder, -waren, Textilien	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,5	0,9	–	0,9	5,6	–	5,6
99	Besondere Transportgüter	107,9	48,3	6,1	42,2	59,7	1,1	58,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	139,4	55,5	6,1	49,3	84,0	1,1	82,9
	Zusammen	509,2	218,6	88,1	130,6	290,5	23,5	267,0

Rheingebiet, Mittelrhein

01	Getreide	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
05	Holz und Kork	7,8	0,5	–	0,5	7,2	–	7,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,8	0,6	0,1	0,5	7,2	–	7,2
12	Getränke	5,4	5,1	–	5,1	0,3	–	0,3
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,7	0,3	–	0,3	0,4	–	0,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	5,4	–	5,4	0,6	–	0,6
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	67,8	67,8	29,6	38,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	67,8	67,8	29,6	38,2	–	–	–
41	Eisenerze	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	5,3	5,3	–	5,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	6,8	6,8	–	6,8	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	5,6	0,4	–	0,4	5,3	–	5,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	6,0	0	–	0	6,0	–	6,0
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,3	0,4	–	0,4	11,9	–	11,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	66,9	17,4	3,9	13,6	49,4	20,4	29,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	36,7	36,7	36,7	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	24,9	16,8	11,4	5,4	8,1	0,9	7,2
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	34,4	2,8	0	2,8	31,5	0,2	31,4
6	Steine und Erden	162,8	73,7	52,0	21,7	89,1	21,6	67,5
81	Chemische Grundstoffe	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	105,1	8,3	0,3	8,0	96,8	0,8	96,0
8	Chemische Erzeugnisse	106,0	8,3	0,3	8,0	97,7	0,8	96,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Mittelrhein</b>							
91 Fahrzeuge	3,0	0	–	0	3,0	–	3,0
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	8,4	0,1	–	0,1	8,3	–	8,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,6	0,1	0	0	0,6	–	0,6
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	12,9	6,1	–	6,1	6,8	–	6,8
96 Leder, -waren, Textilien	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,5	0,9	–	0,9	5,6	–	5,6
99 Besondere Transportgüter	107,9	48,3	6,1	42,2	59,7	1,1	58,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	139,4	55,5	6,1	49,3	84,0	1,1	82,9
<b>Insgesamt</b>	<b>509,2</b>	<b>218,6</b>	<b>88,1</b>	<b>130,6</b>	<b>290,5</b>	<b>23,5</b>	<b>267,0</b>
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07203 Buderich (Wesel)							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 022,1	–	–	–	1 022,1	86,1	936,1
6 Steine und Erden	1 022,1	–	–	–	1 022,1	86,1	936,1
Zusammen	1 022,1	–	–	–	1 022,1	86,1	936,1
07204 Emmerich							
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	4,7	1,6	–	1,6	3,0	–	3,0
05 Holz und Kork	0,8	0,7	–	0,7	0,2	–	0,2
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,1	2,9	–	2,9	3,2	–	3,2
12 Getränke	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
17 Futtermittel	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	203,4	184,9	50,0	135,0	18,5	1,0	17,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	204,7	186,0	50,0	136,0	18,7	1,0	17,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	74,9	74,9	–	74,9	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,1	–	–	–	4,1	–	4,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	79,0	74,9	–	74,9	4,1	–	4,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	109,7	94,1	4,4	89,6	15,6	6,8	8,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	109,7	94,1	4,4	89,6	15,6	6,8	8,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	445,8	–	–	–	445,8	15,8	430,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,4	0,2	–	0,2	0,3	–	0,3
6 Steine und Erden	446,6	0,2	–	0,2	446,4	15,8	430,6
72 Chemische Düngemittel	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
7 Düngemittel	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	17,8	17,8	–	17,8	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	53,7	–	–	–	53,7	–	53,7
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	53,0	31,3	0,1	31,3	21,7	–	21,7
8 Chemische Erzeugnisse	124,5	49,1	0,1	49,1	75,4	–	75,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 07204 Emmerich

91	Fahrzeuge	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,2	7,2	–	7,2	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,3	0,3	0	0,3	1,0	0,4	0,5
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
96	Leder, -waren, Textilien	1,3	1,2	–	1,2	0,1	–	0,1
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	16,2	5,2	–	5,2	11,0	–	11,0
99	Besondere Transportgüter	258,7	123,0	1,4	121,6	135,7	2,6	133,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	289,6	141,8	1,4	140,4	147,8	3,1	144,7
	Zusammen	1 261,1	549,9	55,9	494,0	711,2	26,7	684,5

07209 Kleve

01	Getreide	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	167,1	167,1	60,7	106,4	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	167,1	167,1	60,7	106,4	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	4,9	4,9	–	4,9	–	–	–
7	Düngemittel	5,9	5,9	1,0	4,9	–	–	–
	Zusammen	173,6	173,6	61,7	111,8	–	–	–

07212 Orsoy

21	Steinkohle und -briketts	928,0	729,7	1,0	728,7	198,3	198,3	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	929,1	730,8	1,0	729,8	198,3	198,3	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	27,6	27,6	–	27,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	27,6	27,6	–	27,6	–	–	–
41	Eisenerze	688,7	688,7	–	688,7	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	25,9	25,9	–	25,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	714,6	714,6	–	714,6	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,1	–	–	–	5,1	5,1	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,1	–	–	–	5,1	5,1	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,0	9,0	–	9,0	–	–	–
6	Steine und Erden	9,0	9,0	–	9,0	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	5,5	–	–	–	5,5	5,5	–
8	Chemische Erzeugnisse	5,5	–	–	–	5,5	5,5	–
	Zusammen	1 690,8	1 481,9	1,0	1 480,9	208,9	208,9	–

07214 Rees

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 737,9	–	–	–	2 737,9	115,2	2 622,8
6	Steine und Erden	2 737,9	–	–	–	2 737,9	115,2	2 622,8
	Zusammen	2 737,9	–	–	–	2 737,9	115,2	2 622,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07217 Rheinberg-Ossenberg							
21 Steinkohle und -briketts	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	6,1	6,1	–	6,1	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	8,4	8,4	–	8,4	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	41,3	–	–	–	41,3	–	41,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	771,8	–	–	–	771,8	26,3	745,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	200,9	200,9	–	200,9	–	–	–
6 Steine und Erden	1 013,9	200,9	–	200,9	813,1	26,3	786,7
81 Chemische Grundstoffe	17,6	–	–	–	17,6	1,7	15,9
8 Chemische Erzeugnisse	17,6	–	–	–	17,6	1,7	15,9
Zusammen	1 039,9	209,2	–	209,2	830,7	28,0	802,6
07218 Spyyck (Kleve)							
17 Futtermittel	388,1	105,3	33,3	72,1	282,7	20,3	262,4
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	856,4	582,8	243,0	339,8	273,7	45,3	228,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 244,5	688,1	276,2	411,9	556,4	65,6	490,8
Zusammen	1 244,5	688,1	276,2	411,9	556,4	65,6	490,8
07224 Wesel							
01 Getreide	16,3	14,3	4,4	9,9	2,0	1,0	1,0
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16,8	14,8	4,4	10,4	2,0	1,0	1,0
17 Futtermittel	133,4	133,4	23,7	109,6	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	133,4	133,4	23,7	109,6	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	135,8	135,8	–	135,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	135,8	135,8	–	135,8	–	–	–
41 Eisenerze	16,8	16,8	–	16,8	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	19,0	19,0	–	19,0	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	611,0	–	–	–	611,0	267,7	343,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,6	4,6	3,5	1,1	–	–	–
6 Steine und Erden	617,0	5,9	4,8	1,1	611,0	267,7	343,3
71 Natürliche Düngemittel	4,2	4,2	4,2	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	22,1	22,1	0,9	21,2	–	–	–
7 Düngemittel	26,3	26,3	5,1	21,2	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Zusammen	948,6	335,7	38,0	297,6	613,0	268,7	344,2
07283 übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4 834,3	–	–	–	4 834,3	831,7	4 002,6
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	33,4	–	–	–	33,4	1,5	31,9
6 Steine und Erden	4 867,7	–	–	–	4 867,7	833,2	4 034,5
Zusammen	4 867,7	–	–	–	4 867,7	833,2	4 034,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)							
01 Getreide	75,4	61,7	22,7	39,0	13,7	4,7	9,0
05 Holz und Kork	6,1	–	–	–	6,1	–	6,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	81,4	61,7	22,7	39,0	19,7	4,7	15,1
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0	0	0	–	–	–	–
17 Futtermittel	15,2	15,2	13,6	1,6	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	65,2	34,1	6,0	28,1	31,1	16,3	14,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	80,4	49,3	19,6	29,7	31,1	16,3	14,8
21 Steinkohle und -briketts	2 694,3	2 401,5	12,3	2 389,1	292,9	281,7	11,2
22 Braunkohle, -briketts und Torf	0,6	0,3	0,3	–	0,3	–	0,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	499,2	452,8	16,0	436,8	46,5	34,1	12,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 194,1	2 854,5	28,6	2 825,9	339,6	315,8	23,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 455,1	2 305,9	103,6	2 202,3	149,2	81,9	67,3
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	51,8	50,7	–	50,7	1,1	–	1,1
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	187,4	149,1	4,5	144,6	38,3	15,0	23,3
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2 694,3	2 505,7	108,1	2 397,6	188,6	96,9	91,7
41 Eisenerze	152,1	142,9	4,7	138,2	9,2	3,7	5,5
45 NE-Metallerze, -abfälle	496,9	401,9	3,4	398,4	95,0	18,3	76,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	503,6	191,4	95,9	95,5	312,2	84,1	228,1
4 Erze und Metallabfälle	1 152,6	736,1	104,0	632,1	416,4	106,1	310,3
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	684,9	600,9	6,0	594,8	84,0	15,5	68,5
52 Stahlhalbzeug	628,3	91,7	18,0	73,7	536,7	31,2	505,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	477,3	171,4	3,9	167,5	306,0	12,4	293,6
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 316,9	641,2	166,9	474,4	675,7	42,5	633,2
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	254,9	5,8	–	5,8	249,1	0	249,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	158,4	93,0	–	93,0	65,4	5,6	59,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 520,8	1 603,9	194,8	1 409,1	1 916,9	107,3	1 809,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	428,0	348,0	79,9	268,1	79,9	43,1	36,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	65,9	64,7	41,6	23,1	1,2	0,6	0,6
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	832,3	579,3	219,8	359,5	253,0	71,4	181,6
65 Gips	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	38,3	29,6	–	29,6	8,8	0,7	8,1
6 Steine und Erden	1 365,6	1 022,7	342,4	680,3	342,9	115,8	227,1
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	1,0	0,1	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	10,8	7,3	0,4	6,9	3,5	3,5	–
7 Düngemittel	11,9	8,5	1,4	7,0	3,5	3,5	–
81 Chemische Grundstoffe	259,4	126,7	10,7	115,9	132,8	53,7	79,0
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,0	3,8	1,2	2,6	1,2	1,2	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	35,3	24,8	10,7	14,2	10,4	–	10,4
84 Zellstoff und Altpapier	15,9	15,9	–	15,9	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	365,9	42,3	7,5	34,8	323,6	100,9	222,7
8 Chemische Erzeugnisse	681,5	213,5	30,1	183,4	468,0	155,8	312,2
91 Fahrzeuge	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	9,3	3,4	0,7	2,7	5,9	0,7	5,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	12,7	1,0	0,7	0,3	11,7	0,8	10,9
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	31,1	31,1	16,8	14,3	–	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	148,9	1,4	0,6	0,7	147,5	0,3	147,3
99 Besondere Transportgüter	2 001,6	725,8	6,1	719,7	1 275,8	13,2	1 262,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2 203,7	762,6	25,0	737,7	1 441,1	15,0	1 426,1
Zusammen	14 986,4	9 818,4	876,7	8 941,7	5 167,9	937,1	4 230,7



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08102 Duisburg II (Huckingen)							
21 Steinkohle und -briketts	136,3	136,3	–	136,3	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	404,4	404,4	–	404,4	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	540,7	540,7	–	540,7	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	424,6	424,6	240,3	184,4	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	211,7	211,7	–	211,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	636,4	636,4	240,3	396,1	–	–	–
41 Eisenerze	7 508,2	7 490,3	48,9	7 441,5	17,9	1,3	16,5
45 NE-Metallerze, -abfälle	340,0	340,0	2,7	337,2	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	7 848,2	7 830,3	51,6	7 778,7	17,9	1,3	16,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	850,4	1,6	1,6	–	848,8	256,8	592,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	43,3	37,8	29,2	8,6	5,5	0,3	5,2
6 Steine und Erden	893,7	39,4	30,8	8,6	854,2	257,1	597,1
Zusammen	9 918,9	9 046,8	322,7	8 724,1	872,1	258,4	613,7
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
21 Steinkohle und -briketts	871,9	861,3	15,0	846,3	10,5	10,5	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	443,5	443,5	2,2	441,3	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 315,4	1 304,8	17,2	1 287,6	10,5	10,5	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	58,0	58,0	–	58,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	58,0	58,0	–	58,0	–	–	–
41 Eisenerze	13 585,9	13 585,9	2,3	13 583,6	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	1 006,6	1 004,9	–	1 004,9	1,7	1,7	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 537,8	1 514,5	–	1 514,5	23,3	22,2	1,1
4 Erze und Metallabfälle	16 130,4	16 105,3	2,3	16 103,0	25,0	23,9	1,1
52 Stahlhalbzeug	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	133,9	–	–	–	133,9	–	133,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	134,4	–	–	–	134,4	–	134,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	962,8	61,7	32,8	28,9	901,1	710,9	190,2
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	43,0	43,0	31,4	11,5	–	–	–
6 Steine und Erden	1 005,7	104,6	64,2	40,4	901,1	710,9	190,2
Zusammen	18 643,8	17 572,8	83,7	17 489,0	1 071,0	745,3	325,7
08104 Duisburg IV							
45 NE-Metallerze, -abfälle	112,6	112,6	0,8	111,8	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	112,6	112,6	0,8	111,8	–	–	–
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	21,7	21,7	1,5	20,2	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	21,7	21,7	1,5	20,2	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	87,3	–	–	–	87,3	3,7	83,6
8 Chemische Erzeugnisse	87,3	–	–	–	87,3	3,7	83,6
Zusammen	221,6	134,3	2,3	132,0	87,3	3,7	83,6
08106 Homberg – zu Duisburg –							
01 Getreide	14,4	14,4	12,5	1,9	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,4	14,4	12,5	1,9	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	280,1	–	–	–	280,1	280,1	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	280,1	–	–	–	280,1	280,1	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	12,7	12,7	–	12,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12,7	12,7	–	12,7	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
noch: 08106 Homberg – zu Duisburg –							
45 NE-Metallerze, -abfälle	43,8	43,8	–	43,8	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	69,4	–	–	–	69,4	7,3	62,1
4 Erze und Metallabfälle	113,3	43,8	–	43,8	69,4	7,3	62,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	11,4	11,4	–	11,4	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	57,7	57,7	4,9	52,8	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	136,5	72,8	2,5	70,3	63,7	63,7	–
6 Steine und Erden	205,6	141,9	7,4	134,5	63,7	63,7	–
81 Chemische Grundstoffe	261,1	195,3	108,0	87,3	65,8	5,9	60,0
8 Chemische Erzeugnisse	261,1	195,3	108,0	87,3	65,8	5,9	60,0
Zusammen	887,1	408,0	127,9	280,1	479,1	357,0	122,1
08109 Walsum – zu Duisburg –							
05 Holz und Kork	55,2	55,2	55,2	–	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	55,2	55,2	55,2	–	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	340,5	146,5	–	146,5	194,0	194,0	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	340,5	146,5	–	146,5	194,0	194,0	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
4 Erze und Metallabfälle	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
52 Stahlhalbzeug	1 608,1	49,7	38,2	11,4	1 558,5	403,3	1 155,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	17,0	–	–	–	17,0	–	17,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	71,2	0,1	–	0,1	71,1	2,6	68,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 696,3	49,7	38,2	11,5	1 646,6	405,9	1 240,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	36,6	36,6	1,7	35,0	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	41,6	41,6	1,8	39,8	–	–	–
6 Steine und Erden	78,2	78,2	3,4	74,8	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	44,6	44,6	–	44,6	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	86,3	86,3	6,3	80,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	130,9	130,9	6,3	124,6	–	–	–
Zusammen	2 303,2	460,5	103,2	357,4	1 842,7	601,9	1 240,7
09201 Düsseldorf							
01 Getreide	79,2	69,4	18,0	51,4	9,7	4,9	4,8
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	79,2	69,4	18,0	51,4	9,7	4,9	4,8
11 Zucker	3,2	3,2	0,6	2,7	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
17 Futtermittel	201,5	200,9	34,3	166,6	0,7	0,2	0,5
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	387,7	387,7	14,2	373,5	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	593,4	592,8	49,0	543,7	0,7	0,2	0,5
21 Steinkohle und -briketts	246,2	243,2	37,1	206,1	3,0	3,0	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	246,2	243,2	37,1	206,1	3,0	3,0	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	243,4	243,4	72,4	171,0	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	14,5	14,5	–	14,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	257,9	257,9	72,4	185,5	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	26,2	26,2	–	26,2	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	98,9	1,4	0,9	0,5	97,6	36,3	61,3
4 Erze und Metallabfälle	125,1	27,6	0,9	26,7	97,6	36,3	61,3
52 Stahlhalbzeug	44,6	42,4	0,4	42,0	2,1	–	2,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	95,6	94,2	3,9	90,3	1,4	1,4	–
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	15,9	1,8	0,5	1,4	14,1	–	14,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	156,1	138,5	4,7	133,8	17,7	1,4	16,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
noch: 09201 Düsseldorf							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	53,8	28,4	23,5	4,9	25,4	21,8	3,5
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	140,0	23,5	18,4	5,0	116,5	13,9	102,6
64 Zement und Kalk	78,1	–	–	–	78,1	–	78,1
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	5,4	5,4	–	5,4	–	–	–
6 Steine und Erden	277,2	57,2	41,9	15,3	220,0	35,7	184,2
81 Chemische Grundstoffe	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	416,5	416,5	51,8	364,7	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	4,5	0,5	–	0,5	4,0	–	4,0
8 Chemische Erzeugnisse	424,4	420,5	51,8	368,7	4,0	–	4,0
91 Fahrzeuge	20,1	5,3	–	5,3	14,8	–	14,8
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	20,0	–	–	–	20,0	0,2	19,8
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	23,8	23,8	–	23,8	–	–	–
99 Besondere Transportgüter	476,8	143,1	0,9	142,2	333,7	2,1	331,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	540,7	172,2	0,9	171,3	368,4	2,3	366,1
Zusammen	2 700,3	1 979,2	276,8	1 702,4	721,0	83,9	637,1
09302 Krefeld-Uerdingen							
01 Getreide	539,8	496,1	59,2	436,9	43,7	9,1	34,6
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,7	–	–	–	1,7	–	1,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	541,5	496,1	59,2	436,9	45,4	9,1	36,3
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	1,1	0,1	0,1	–	0,9	0,1	0,8
17 Futtermittel	13,3	–	–	–	13,3	5,6	7,8
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	147,2	120,7	38,6	82,1	26,5	19,0	7,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	161,6	120,8	38,7	82,1	40,8	24,7	16,1
21 Steinkohle und -briketts	7,3	7,3	–	7,3	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,3	7,3	–	7,3	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	45,0	45,0	26,4	18,6	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	142,3	142,3	41,7	100,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	187,3	187,3	68,1	119,1	–	–	–
41 Eisenerze	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	111,2	110,8	6,5	104,3	0,4	–	0,4
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	116,0	25,1	23,0	2,1	90,9	26,5	64,5
4 Erze und Metallabfälle	229,0	137,6	31,2	106,4	91,4	26,5	64,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	51,0	51,0	–	51,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	51,0	51,0	–	51,0	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	277,4	276,1	252,0	24,1	1,3	–	1,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	392,0	392,0	5,9	386,1	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	74,8	56,2	47,3	9,0	18,5	18,5	–
6 Steine und Erden	744,1	724,3	305,2	419,2	19,8	18,5	1,3
71 Natürliche Düngemittel	25,8	25,8	11,4	14,4	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	325,5	144,8	93,4	51,4	180,7	45,1	135,7
7 Düngemittel	351,3	170,6	104,8	65,8	180,7	45,1	135,7
81 Chemische Grundstoffe	548,5	354,0	224,7	129,3	194,5	143,2	51,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	155,0	131,0	119,4	11,6	24,0	22,6	1,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	80,2	22,4	3,4	19,0	57,9	39,2	18,6
8 Chemische Erzeugnisse	783,7	507,4	347,4	159,9	276,3	205,0	71,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
1 000 t								
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
noch: <b>09302 Krefeld-Uerdingen</b>								
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	8,8	1,0	0,2	0,8	7,8	1,3	6,5
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	-	0,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	9,3	1,4	0,5	0,9	7,9	1,3	6,6
	Zusammen	3 066,1	2 403,7	955,1	1 448,6	662,4	330,1	332,2
09303 Neuss								
01	Getreide	154,7	115,2	40,8	74,4	39,6	12,4	27,2
05	Holz und Kork	8,6	4,0	-	4,0	4,7	-	4,7
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	163,4	119,1	40,8	78,3	44,3	12,4	31,9
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	12,0	0,9	-	0,9	11,1	-	11,1
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	7,2	1,0	-	1,0	6,3	-	6,3
17	Futtermittel	648,7	203,2	28,7	174,4	445,6	153,9	291,7
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 239,0	1 088,5	284,8	803,7	150,6	69,1	81,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 907,0	1 293,5	313,5	979,9	613,5	222,9	390,6
21	Steinkohle und -briketts	107,9	64,8	-	64,8	43,0	3,6	39,5
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	7,5	7,5	-	7,5	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	115,4	72,3	-	72,3	43,0	3,6	39,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	659,8	627,2	128,9	498,3	32,6	21,3	11,3
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	11,5	11,5	-	11,5	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	671,3	638,7	128,9	509,8	32,6	21,3	11,3
45	NE-Metallerze, -abfälle	54,2	49,9	2,0	48,0	4,3	-	4,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	149,9	9,7	0,5	9,2	140,1	17,7	122,5
4	Erze und Metallabfälle	204,1	59,7	2,5	57,2	144,4	17,7	126,8
52	Stahlhalbzeug	6,3	3,8	0,3	3,5	2,5	1,5	1,0
53	Stab- und Formstahl, Draht	42,4	42,3	-	42,3	0,1	0,1	-
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	21,7	21,0	2,1	18,9	0,7	0,3	0,4
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	13,2	13,2	0,6	12,6	-	-	-
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	238,4	215,0	-	215,0	23,5	-	23,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	322,0	295,3	3,0	292,3	26,7	1,9	24,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	279,7	146,8	113,1	33,7	132,9	1,1	131,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	51,4	48,2	7,6	40,6	3,2	1,0	2,2
64	Zement und Kalk	21,5	1,7	-	1,7	19,8	-	19,8
65	Gips	345,3	233,3	175,1	58,2	111,9	3,1	108,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,0	0,1	-	0,1	1,9	-	1,9
6	Steine und Erden	699,9	430,2	295,8	134,4	269,8	5,2	264,6
72	Chemische Düngemittel	52,2	50,7	7,7	43,1	1,5	0,7	0,8
7	Düngemittel	52,2	50,7	7,7	43,1	1,5	0,7	0,8
81	Chemische Grundstoffe	26,3	3,0	-	3,0	23,3	16,1	7,2
84	Zellstoff und Altpapier	47,8	41,6	-	41,6	6,2	-	6,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	59,1	2,4	0,4	2,0	56,7	0,1	56,6
8	Chemische Erzeugnisse	133,2	47,0	0,4	46,6	86,2	16,2	70,0
91	Fahrzeuge	162,6	153,2	148,0	5,2	9,4	-	9,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,2	0,3	-	0,3	5,9	-	5,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	13,3	2,9	-	2,9	10,4	0	10,4
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,9	0,4	-	0,4	0,5	-	0,5
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8
99	Besondere Transportgüter	127,7	69,8	4,5	65,4	57,8	2,5	55,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	312,5	226,6	152,5	74,1	85,9	2,5	83,4
	Zusammen	4 581,0	3 233,0	945,0	2 288,0	1 347,9	304,3	1 043,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
1 000 t								
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,1	–	–	–	0,1	0,1	0
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0	–	–	–	0	–	0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,2	–	–	–	0,2	0,1	0,1
11	Zucker	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
12	Getränke	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
13	Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung	0,1	0	–	0	0	–	0
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0	–	–	–	0	–	0
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,6	0	–	0	0,5	–	0,5
17	Futtermittel	0	–	–	–	0	–	0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,5	0,1	–	0,1	1,4	–	1,4
21	Steinkohle und -briketts	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	27,4	26,4	12,7	13,7	1,0	1,0	0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	27,4	26,4	12,7	13,7	1,0	1,0	0
45	NE-Metallerze, -abfälle	2,4	1,5	0,5	1,0	0,9	–	0,9
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,0	0,1	–	0,1	1,9	–	1,9
4	Erze und Metallabfälle	4,4	1,6	0,5	1,1	2,8	–	2,8
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0	–	–	–	0	–	0
52	Stahlhalbzeug	0	–	–	–	0	–	0
53	Stab- und Formstahl, Draht	21,4	8,5	–	8,5	12,9	–	12,9
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	13,9	–	–	–	13,9	–	13,9
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeuge	165,3	137,8	–	137,8	27,5	0,6	26,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	200,8	146,4	–	146,4	54,4	0,6	53,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,4	–	–	–	2,4	–	2,4
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,9	0,5	–	0,5	0,4	–	0,4
64	Zement und Kalk	0	–	–	–	0	–	0
65	Gips	0	–	–	–	0	–	0
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	7,3	1,0	0,3	0,7	6,3	–	6,3
6	Steine und Erden	10,7	1,5	0,3	1,2	9,2	–	9,2
81	Chemische Grundstoffe	15,2	1,0	–	1,0	14,2	–	14,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,0	–	–	–	5,0	0	4,9
84	Zellstoff und Altpapier	0	–	–	–	0	–	0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	5,6	0,1	–	0,1	5,5	–	5,5
8	Chemische Erzeugnisse	25,7	1,1	–	1,1	24,6	0	24,6
91	Fahrzeuge	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	8,1	0	–	0	8,0	–	8,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	9,4	3,8	–	3,8	5,6	–	5,6
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	8,5	–	–	–	8,5	4,3	4,2
96	Leder, -waren, Textilien	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	8,1	0,1	–	0,1	8,0	0,2	7,7
99	Besondere Transportgüter	106,3	87,9	0,1	87,8	18,5	0,7	17,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	140,7	91,7	0,1	91,7	49,0	5,3	43,7
Zusammen		413,8	271,2	13,5	257,7	142,5	7,0	135,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
09505 Köln							
01 Getreide	131,4	111,2	62,9	48,3	20,2	8,9	11,3
05 Holz und Kork	17,3	16,2	5,8	10,4	1,1	-	1,1
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0	0	-	0	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	148,7	127,4	68,7	58,7	21,3	8,9	12,4
17 Futtermittel	43,6	-	-	-	43,6	8,1	35,5
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,3	1,3	1,0	0,3	1,0	-	1,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	45,9	1,3	1,0	0,3	44,6	8,1	36,5
21 Steinkohle und -briketts	36,9	32,9	3,1	29,9	3,9	1,4	2,5
22 Braunkohle, -briketts und Torf	111,3	4,2	4,2	-	107,1	65,0	42,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	148,2	37,2	7,3	29,9	111,0	66,4	44,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	4 822,3	2 227,8	193,2	2 034,6	2 594,4	1 844,5	749,9
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	585,0	234,4	163,3	71,1	350,6	186,0	164,6
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	575,7	224,9	97,2	127,7	350,7	323,4	27,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 983,0	2 687,2	453,7	2 233,5	3 295,8	2 353,9	941,9
41 Eisenerze	5,1	2,6	-	2,6	2,5	1,1	1,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	355,0	12,5	3,9	8,6	342,5	36,7	305,7
4 Erze und Metallabfälle	360,0	15,1	3,9	11,2	344,9	37,9	307,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	10,8	9,8	4,6	5,2	1,0	-	1,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	3,5	3,5	-	3,5	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	11,5	11,5	0,9	10,6	-	-	-
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,9	2,4	2,4	0,1	0,5	-	0,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	31,1	29,6	7,8	21,7	1,5	-	1,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	155,6	61,1	12,4	48,7	94,6	19,2	75,4
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	765,1	749,2	243,8	505,4	15,8	3,2	12,6
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	362,7	230,8	34,7	196,0	131,9	22,9	109,1
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	3,6	3,1	-	3,1	0,5	0,5	-
6 Steine und Erden	1 287,0	1 044,2	290,9	753,2	242,8	45,7	197,1
72 Chemische Düngemittel	17,3	16,8	4,5	12,4	0,4	0,4	-
7 Düngemittel	17,3	16,8	4,5	12,4	0,4	0,4	-
81 Chemische Grundstoffe	3 038,5	1 381,3	283,7	1 097,7	1 657,1	659,5	997,7
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	251,3	245,6	100,8	144,9	5,6	2,2	3,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	717,7	37,3	11,8	25,5	680,5	334,2	346,2
84 Zellstoff und Altpapier	239,3	220,0	13,8	206,1	19,3	15,2	4,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	65,3	62,3	32,9	29,4	3,0	1,4	1,6
8 Chemische Erzeugnisse	4 312,0	1 946,5	442,9	1 503,6	2 365,5	1 012,5	1 353,1
91 Fahrzeuge	300,7	67,0	65,5	1,5	233,7	202,5	31,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	172,9	14,8	1,5	13,4	158,1	9,1	148,9
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,8	0,9	0,3	0,6	0,9	0,1	0,8
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	22,2	14,6	1,6	12,9	7,7	0,5	7,1
96 Leder, -waren, Textilien	0,4	0,3	-	0,3	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	137,1	48,9	32,4	16,5	88,2	7,8	80,4
99 Besondere Transportgüter	135,0	65,7	6,2	59,6	69,3	6,2	63,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	770,0	212,2	107,4	104,8	557,8	226,2	331,7
Zusammen	13 103,2	6 117,5	1 388,2	4 729,2	6 985,6	3 759,9	3 225,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
09506 Leverkusen							
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	6,6	0	0	–	6,6	3,5	3,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,6	0	0	–	6,6	3,5	3,1
21 Steinkohle und -briketts	175,2	175,2	170,0	5,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	175,2	175,2	170,0	5,2	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	73,5	73,5	–	73,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	73,5	73,5	–	73,5	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	107,5	107,5	2,6	104,9	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	331,6	330,0	0	330,0	1,6	0,1	1,5
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	79,9	79,9	–	79,9	–	–	–
6 Steine und Erden	518,9	517,3	2,6	514,7	1,6	0,1	1,5
81 Chemische Grundstoffe	315,4	99,3	75,9	23,4	216,1	131,5	84,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	92,6	92,6	47,5	45,1	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	216,8	175,7	51,0	124,7	41,0	13,3	27,8
8 Chemische Erzeugnisse	624,8	367,6	174,4	193,2	257,2	144,8	112,4
99 Besondere Transportgüter	32,4	12,7	4,7	8,1	19,7	8,6	11,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	32,4	12,7	4,7	8,1	19,7	8,6	11,0
Zusammen	1 432,5	1 147,6	351,6	796,0	285,0	157,0	128,0
09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,0	4,0	4,0	–	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	37,5	37,5	37,5	–	–	–	–
6 Steine und Erden	41,6	41,6	41,6	–	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	258,0	103,1	94,7	8,4	154,9	67,0	87,9
83 Benzol, Teere u. Ä.	81,7	81,7	31,2	50,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	339,7	184,8	125,9	58,9	154,9	67,0	87,9
Zusammen	381,3	226,4	167,4	58,9	154,9	67,0	87,9
09511 Wesseling							
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 156,1	81,1	35,2	45,9	2 075,0	1 957,9	117,1
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,9	–	–	–	2,9	2,9	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	20,9	–	–	–	20,9	20,9	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 179,9	81,1	35,2	45,9	2 098,9	1 981,7	117,1
81 Chemische Grundstoffe	231,8	53,5	10,1	43,5	178,3	157,6	20,7
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	274,7	21,8	2,9	18,9	252,9	210,7	42,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	22,8	4,2	3,1	1,0	18,7	16,7	2,0
8 Chemische Erzeugnisse	529,4	79,5	16,1	63,4	449,9	385,0	64,9
Zusammen	2 709,3	160,6	51,3	109,2	2 548,8	2 366,7	182,0
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
01 Getreide	1 011,6	882,7	220,5	662,2	128,9	41,0	87,9
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	4,8	1,6	–	1,6	3,2	0,1	3,0
05 Holz und Kork	88,0	76,0	61,0	15,0	12,0	–	12,0
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	9,3	1,0	0	1,0	8,4	3,5	4,9
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 113,9	961,5	281,5	680,0	152,4	44,6	107,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
11 Zucker	3,4	3,2	0,6	2,7	0,2	-	0,2
12 Getränke	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung	13,1	1,0	0,1	0,9	12,1	0,1	12,0
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	8,9	2,1	0	2,0	6,8	-	6,8
17 Futtermittel	1 444,8	658,9	133,6	525,3	785,9	188,0	597,9
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3 068,4	2 567,1	698,3	1 868,8	501,3	150,7	350,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 539,5	3 232,3	832,6	2 399,7	1 307,3	338,8	968,4
21 Steinkohle und -briketts	5 828,0	4 802,2	238,5	4 563,7	1 025,8	972,6	53,2
22 Braunkohle, -briketts und Torf	111,9	4,5	4,5	-	107,4	65,0	42,4
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 363,1	1 316,7	18,2	1 298,4	46,5	34,1	12,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 303,0	6 123,4	261,2	5 862,2	1 179,6	1 071,7	107,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	11 018,2	6 167,0	800,0	5 366,9	4 851,2	3 905,6	945,6
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	782,0	427,4	205,0	222,4	354,7	189,0	165,7
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 151,5	736,5	114,4	622,1	415,0	360,3	54,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 951,7	7 330,8	1 119,4	6 211,3	5 620,9	4 454,8	1 166,1
41 Eisenerze	21 958,6	21 929,0	57,6	21 871,4	29,6	6,2	23,4
45 NE-Metallerze, -abfälle	2 295,6	2 193,2	15,9	2 177,3	102,4	20,1	82,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 834,6	1 754,7	124,2	1 630,5	1 079,9	232,8	847,2
4 Erze und Metallabfälle	27 088,8	25 877,0	197,8	25 679,2	1 211,9	259,0	952,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	743,3	654,2	6,0	648,2	89,1	20,6	68,5
52 Stahlhalbzeug	2 298,7	197,4	61,5	135,9	2 101,3	436,1	1 665,2
53 Stab- und Formstahl, Draht	791,2	319,9	7,8	312,2	471,3	13,9	457,4
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 435,2	673,8	169,9	503,9	761,4	45,3	716,1
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	284,1	20,8	1,0	19,7	263,3	0	263,3
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	696,5	564,0	8,3	555,7	132,4	13,0	119,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 249,0	2 430,1	254,5	2 175,6	3 818,9	529,0	3 289,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 862,0	1 083,1	523,5	559,7	11 778,9	2 369,4	9 409,4
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 456,2	1 632,4	335,1	1 297,3	823,8	31,7	792,1
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2 021,2	1 428,1	396,2	1 031,9	593,1	191,7	401,4
64 Zement und Kalk	99,6	1,7	-	1,7	97,9	-	97,9
65 Gips	346,4	234,4	176,2	58,2	112,0	3,1	108,9
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	57,1	39,4	0,3	39,0	17,7	1,1	16,6
6 Steine und Erden	17 842,4	4 419,1	1 431,4	2 987,7	13 423,3	2 597,0	10 826,3
71 Natürliche Düngemittel	32,1	32,1	17,6	14,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	433,8	247,7	106,8	140,9	186,1	49,6	136,5
7 Düngemittel	465,9	279,8	124,5	155,4	186,1	49,6	136,5
81 Chemische Grundstoffe	5 131,1	2 383,6	807,7	1 575,9	2 747,5	1 245,4	1 502,0
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	677,7	665,9	153,8	512,2	11,8	3,4	8,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 357,0	389,2	223,4	165,8	967,8	567,5	400,3
84 Zellstoff und Altpapier	443,1	363,9	20,1	343,7	79,3	15,2	64,1
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	873,0	341,1	98,2	242,9	531,9	171,5	360,4
8 Chemische Erzeugnisse	8 481,9	4 143,6	1 303,2	2 840,4	4 338,2	2 003,0	2 335,2
91 Fahrzeuge	484,9	226,8	213,5	13,4	258,1	202,5	55,6
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	232,5	26,8	2,4	24,4	205,7	11,3	194,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	39,0	9,2	1,2	8,0	29,8	1,3	28,5
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	66,2	49,5	18,4	31,1	16,7	4,8	11,9
96 Leder, -waren, Textilien	2,0	1,5	-	1,5	0,5	-	0,5
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	335,9	79,3	33,0	46,3	256,6	8,3	248,3
99 Besondere Transportgüter	3 138,5	1 228,1	23,8	1 204,2	1 910,4	36,0	1 874,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	4 298,9	1 621,3	292,4	1 328,9	2 677,6	264,2	2 413,4
<b>Insgesamt</b>	<b>90 335,2</b>	<b>56 418,8</b>	<b>6 098,5</b>	<b>50 320,3</b>	<b>33 916,3</b>	<b>11 611,9</b>	<b>22 304,4</b>



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>							
01 Getreide	86,9	49,3	49,3	x	37,6	37,6	x
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,1	–	–	x	0,1	0,1	x
05 Holz und Kork	5,9	5,9	5,9	x	–	–	x
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	3,5	0	0	x	3,5	3,5	x
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	96,5	55,3	55,3	x	41,2	41,2	x
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung	0,1	–	–	x	0,1	0,1	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	14,9	8,0	8,0	x	6,9	6,9	x
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	10,1	0,4	0,4	x	9,7	9,7	x
17 Futtermittel	237,9	105,7	105,7	x	132,2	132,2	x
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	375,5	217,3	217,3	x	158,1	158,1	x
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	638,5	331,5	331,5	x	307,1	307,1	x
21 Steinkohle und -briketts	2 892,1	1 433,5	1 433,5	x	1 458,6	1 458,6	x
22 Braunkohle, -briketts und Torf	4,8	1,3	1,3	x	3,5	3,5	x
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	44,3	21,9	21,9	x	22,4	22,4	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 941,3	1 456,7	1 456,7	x	1 484,6	1 484,6	x
3 Kraftstoffe und Heizöl	3 042,4	1 581,2	1 581,2	x	1 461,2	1 461,2	x
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	449,8	263,3	263,3	x	186,5	186,5	x
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	246,8	118,6	118,6	x	128,2	128,2	x
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 739,0	1 963,0	1 963,0	x	1 776,0	1 776,0	x
41 Eisenerze	34,5	32,4	32,4	x	2,1	2,1	x
45 NE-Metallerze, -abfälle	47,4	34,4	34,4	x	13,0	13,0	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	115,5	23,1	23,1	x	92,3	92,3	x
4 Erze und Metallabfälle	197,3	89,9	89,9	x	107,5	107,5	x
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,3	1,6	1,6	x	2,7	2,7	x
52 Stahlhalbzeug	261,0	59,0	59,0	x	202,0	202,0	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	91,5	72,6	72,6	x	18,9	18,9	x
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	283,7	228,7	228,7	x	55,0	55,0	x
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,1	1,0	1,0	x	0,1	0,1	x
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,6	2,1	2,1	x	0,6	0,6	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	644,3	365,0	365,0	x	279,3	279,3	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 377,7	1 108,1	1 108,1	x	1 269,7	1 269,7	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	30,2	4,7	4,7	x	25,5	25,5	x
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	457,9	67,6	67,6	x	390,3	390,3	x
64 Zement und Kalk	4,1	2,8	2,8	x	1,3	1,3	x
65 Gips	272,9	222,1	222,1	x	50,9	50,9	x
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	41,4	5,5	5,5	x	35,9	35,9	x
6 Steine und Erden	3 184,2	1 410,7	1 410,7	x	1 773,5	1 773,5	x
72 Chemische Düngemittel	47,7	39,0	39,0	x	8,7	8,7	x
7 Düngemittel	47,7	39,0	39,0	x	8,7	8,7	x
81 Chemische Grundstoffe	1 544,9	703,0	703,0	x	841,9	841,9	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,2	–	–	x	1,2	1,2	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	840,6	399,4	399,4	x	441,2	441,2	x
84 Zellstoff und Altpapier	15,0	1,4	1,4	x	13,6	13,6	x
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	174,2	113,3	113,3	x	61,0	61,0	x
8 Chemische Erzeugnisse	2 575,9	1 216,9	1 216,9	x	1 359,0	1 359,0	x
91 Fahrzeuge	415,9	213,5	213,5	x	202,5	202,5	x
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	16,1	2,7	2,7	x	13,5	13,5	x
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,6	0,3	0,3	x	0,3	0,3	x
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	15,8	6,5	6,5	x	9,3	9,3	x
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	10,1	0,6	0,6	x	9,5	9,5	x
99 Besondere Transportgüter	33,0	14,2	14,2	x	18,9	18,9	x
9 Andere Halb- und Fertigwaren	491,6	237,8	237,8	x	253,9	253,9	x
<b>Insgesamt</b>	<b>14 556,4</b>	<b>7 165,8</b>	<b>7 165,8</b>	<b>x</b>	<b>7 390,5</b>	<b>7 390,5</b>	<b>x</b>

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	6 679	3 278	74	3 204	3 401	30	3 371
40-Fuß Container	Anzahl	6 005	3 084	289	2 795	2 921	54	2 867
Zusammen	TEU	18 689	9 446	652	8 794	9 243	138	9 105
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	327	104	–	104	223	175	48
40-Fuß Container	Anzahl	453	–	–	–	453	453	–
Zusammen	TEU	1 233	104	–	104	1 129	1 081	48
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	7 006	3 382	74	3 308	3 624	205	3 419
40-Fuß Container	Anzahl	6 458	3 084	289	2 795	3 374	507	2 867
Insgesamt	TEU	19 922	9 550	652	8 898	10 372	1 219	9 153
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	9 693	4 730	209	4 521	4 963	12	4 951
30-Fuß Container	Anzahl	681	660	629	31	21	21	–
40-Fuß Container	Anzahl	7 972	3 604	537	3 067	4 368	213	4 155
Zusammen	TEU	26 652	12 925	2 224	10 701	13 727	466	13 261
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	12 492	6 166	37	6 129	6 326	229	6 097
30-Fuß Container	Anzahl	11	11	–	11	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	20 656	10 338	112	10 226	10 318	486	9 832
Zusammen	TEU	53 820	26 858	261	26 597	26 962	1 201	25 761
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	65 757	30 949	554	30 395	34 808	1 240	33 568
30-Fuß Container	Anzahl	5 655	1 421	99	1 322	4 234	115	4 119
40-Fuß Container	Anzahl	80 417	37 103	158	36 945	43 314	1 819	41 495
Zusammen	TEU	234 911	107 235	1 018	106 217	127 676	5 048	122 628

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2001 nach Anzahl und TEU\*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	12 786	6 025	156	5 869	6 761	92	6 669
40-Fuß Container	Anzahl	19 521	8 383	117	8 266	11 138	339	10 799
Zusammen	TEU	51 828	22 791	390	22 401	29 037	770	28 267
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	10 764	5 321	312	5 009	5 443	72	5 371
40-Fuß Container	Anzahl	16 122	7 878	955	6 923	8 244	586	7 658
Zusammen	TEU	43 008	21 077	2 222	18 855	21 931	1 244	20 687
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	10 233	5 877	30	5 847	4 356	31	4 325
30-Fuß Container	Anzahl	3	3	–	3	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	3 834	1 700	–	1 700	2 134	166	1 968
Zusammen	TEU	17 905	9 281	30	9 251	8 624	363	8 261
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	16 061	8 995	1 056	7 939	7 066	643	6 423
30-Fuß Container	Anzahl	20	20	–	20	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	15 488	6 401	597	5 804	9 087	725	8 362
Zusammen	TEU	47 067	21 827	2 250	19 577	25 240	2 093	23 147
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	7 752	3 601	1 129	2 472	4 151	1 643	2 508
40-Fuß Container	Anzahl	1 838	858	276	582	980	414	566
Zusammen	TEU	11 428	5 317	1 681	3 636	6 111	2 471	3 640
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	145 538	71 664	3 483	68 181	73 874	3 962	69 912
30-Fuß Container	Anzahl	6 370	2 115	728	1 387	4 255	136	4 119
40-Fuß Container	Anzahl	165 848	76 265	2 752	73 513	89 583	4 748	84 835
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>486 619</b>	<b>227 311</b>	<b>10 076</b>	<b>217 235</b>	<b>259 308</b>	<b>13 656</b>	<b>245 652</b>
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	4 792	2 108	2 108	x	2 684	2 684	x
30-Fuß Container	Anzahl	12	–	–	x	12	12	x
40-Fuß Container	Anzahl	3 411	1 483	1 483	x	1 928	1 928	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>11 632</b>	<b>5 074</b>	<b>5 074</b>	<b>x</b>	<b>6 558</b>	<b>6 558</b>	<b>x</b>

Anmerkung siehe Seite 122

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000 %	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000 %
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	6 679	2 974	3 278	+10,2	2 973	3 401	+14,4
40-Fuß Container	Anzahl	6 005	3 533	3 084	-12,7	3 403	2 921	-14,2
Zusammen	TEU	18 689	10 040	9 446	-5,9	9 779	9 243	-5,5
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	327	154	104	-32,5	174	223	+28,2
40-Fuß Container	Anzahl	453	35	-	-100,0	712	453	-36,4
Zusammen	TEU	1 233	224	104	-53,6	1 598	1 129	-29,3
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	7 006	3 128	3 382	+8,1	3 147	3 624	+15,2
40-Fuß Container	Anzahl	6 458	3 568	3 084	-13,6	4 115	3 374	-18,0
Insgesamt	TEU	19 922	10 264	9 550	-7,0	11 377	10 372	-8,8
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	9 693	4 978	4 730	-5,0	5 528	4 963	-10,2
30-Fuß Container	Anzahl	681	617	660	+7,0	15	21	+40,0
40-Fuß Container	Anzahl	7 972	3 352	3 604	+7,5	3 958	4 368	+10,4
Zusammen	TEU	26 652	12 598	12 925	+2,6	13 465	13 727	+1,9
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	12 492	7 963	6 166	-22,6	7 526	6 326	-15,9
30-Fuß Container	Anzahl	11	4	11	+175,0	10	-	-100,0
40-Fuß Container	Anzahl	20 656	10 282	10 338	+0,5	10 524	10 318	-2,0
Zusammen	TEU	53 820	28 533	26 858	-5,9	28 588	26 962	-5,7
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	65 757	29 285	30 949	+5,7	35 272	34 808	-1,3
30-Fuß Container	Anzahl	5 655	914	1 421	+55,5	2 496	4 234	+69,6
40-Fuß Container	Anzahl	80 417	34 650	37 103	+7,1	40 787	43 314	+6,2
Zusammen	TEU	234 911	99 910	107 235	+7,3	120 491	127 676	+6,0

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

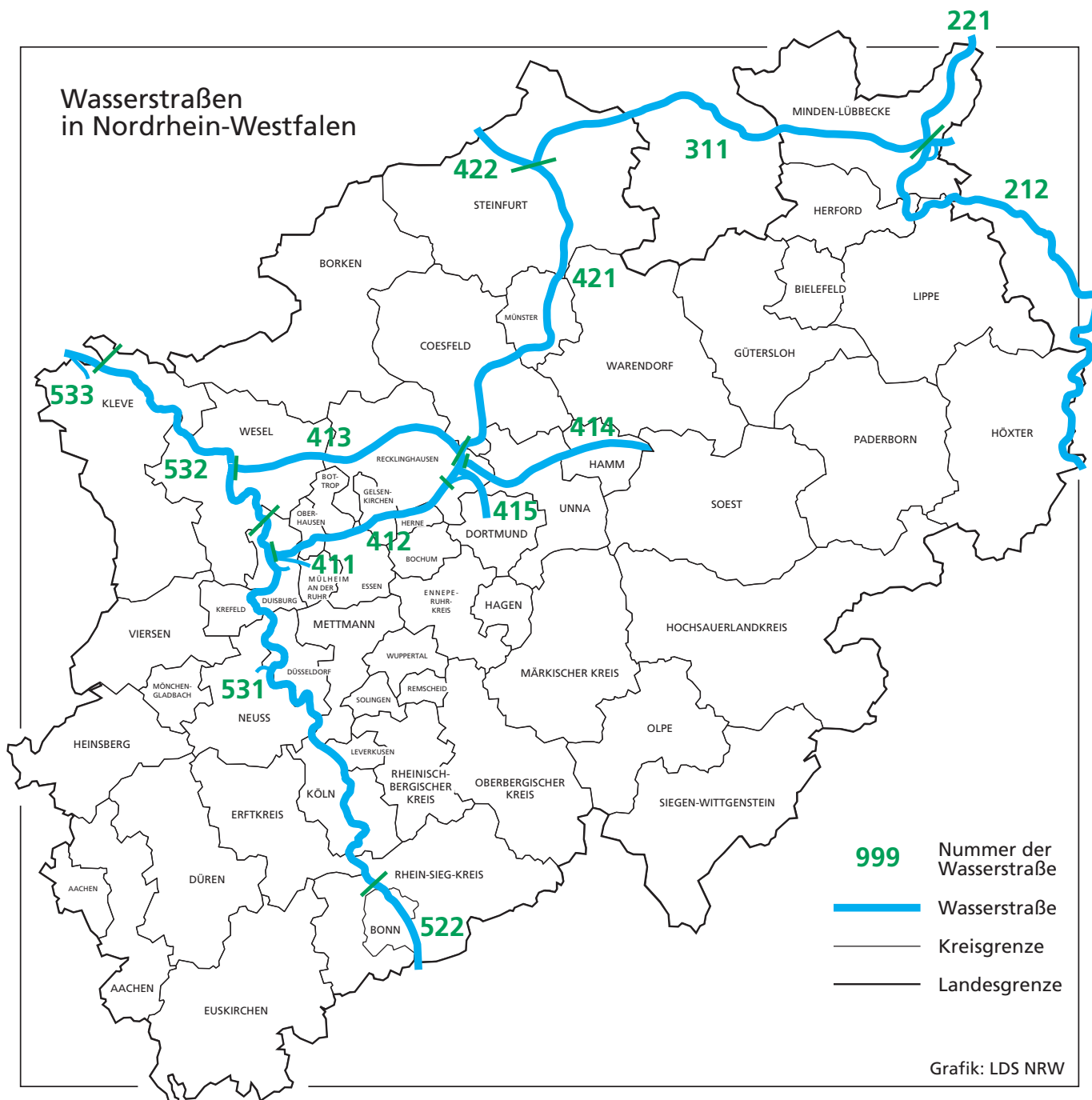
**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2001  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000 %	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000 %
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	12 786	6 458	6 025	-6,7	6 508	6 761	+3,9
40-Fuß Container	Anzahl	19 521	7 757	8 383	+8,1	8 464	11 138	+31,6
Zusammen	TEU	51 828	21 972	22 791	+3,7	23 436	29 037	+23,9
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	10 764	7 247	5 321	-26,6	6 166	5 443	-11,7
40-Fuß Container	Anzahl	16 122	5 159	7 878	+52,7	6 646	8 244	+24,0
Zusammen	TEU	43 008	17 565	21 077	+20,0	19 458	21 931	+12,7
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	10 233	4 352	5 877	+35,0	3 703	4 356	+17,6
30-Fuß Container	Anzahl	3	-	3	*	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	3 834	1 381	1 700	+23,1	1 537	2 134	+38,8
Zusammen	TEU	17 905	7 114	9 281	+30,5	6 777	8 624	+27,3
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	16 061	8 669	8 995	+3,8	5 022	7 066	+40,7
30-Fuß Container	Anzahl	20	27	20	-25,9	4	-	-100,0
40-Fuß Container	Anzahl	15 488	6 415	6 401	-0,2	8 066	9 087	+12,7
Zusammen	TEU	47 067	21 539	21 827	+1,3	21 159	25 240	+19,3
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	7 752	3 651	3 601	-1,4	4 086	4 151	+1,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	151	-	-100,0
40-Fuß Container	Anzahl	1 838	924	858	-7,1	968	980	+1,2
Zusammen	TEU	11 428	5 499	5 317	-3,3	6 248	6 111	-2,2
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	145 538	72 603	71 664	-1,3	73 811	73 874	+0,1
30-Fuß Container	Anzahl	6 370	1 562	2 115	+35,4	2 676	4 255	+59,0
40-Fuß Container	Anzahl	165 848	69 920	76 265	+9,1	80 950	89 583	+10,7
Insgesamt	TEU	486 619	214 730	227 311	+5,9	239 622	259 308	+8,2
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	4 792	896	2 108	+135,3	1 357	2 684	+97,8
30-Fuß Container	Anzahl	12	-	-	-	10	12	+20,0
40-Fuß Container	Anzahl	3 411	1 300	1 483	+14,1	1 615	1 928	+19,4
Insgesamt	TEU	11 632	3 496	5 074	+45,1	4 601	6 558	+42,5

Anmerkung siehe Seite 124



# Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen



Grafik: LDS NRW

## Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- |     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 212 | Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden<br>Beverungen, Minden (Weserhafen),  | 415 | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln<br>Datteln, Dortmund   |
| 221 | Mittelweser von Minden bis Bremen<br>Hävern, Lahde, Windheim   | 421 | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede<br>Amelsbüren, Coerheide, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen,<br>Loddenheide, Münster   |
| 311 | Mittellandkanal westlich von Minden<br>Getmold, Hahlen, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Stein-<br>bruch, Lübbecke, Mettingen, Minden (Kanalhafen), Recke   | 422 | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum<br>Rheine  |
| 411 | Ruhrwasserstraße<br>Mülheim an der Ruhr  | 522 | Mittellrhein von Bingen bis oberhalb Lülisdorf<br>Bonn   |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal<br>Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach,<br>Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen,<br>Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, König Wilhelm,<br>Oberhausen, Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel | 531 | Niederrhein von oberhalb Lülisdorf bis Orsoy<br>Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG),<br>Duisburg II (Huckingen), Duisburg III (Schwelgern),<br>Duisburg IV, Homberg, Krefeld-Uerdingen,<br>Köln, Leverkusen, Lülisdorf, Neuss, Orsoy,<br>Stürzelberg, Walsum, Wesseling |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal<br>Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum,<br>Flaesheim, Fürst Leopold, Marl, Rhein-Lippe-Hafen,<br>WDK-Umschlagshafen  | 532 | Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze<br>Büderich, Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spyc, Wesel   |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal<br>Hamm, Haus Aden, Heinrich Robert, Lünen,<br>Schmehausen, Stumm-Hafen, Uentrop, Werne-Rünthe,<br>Westfalen  | 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve<br>Kleve  |





## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)