



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
erzeugnisse . . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
oren, . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
. . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	<b>Bekleidung</b> . . . . .	<b>49</b>	<b>x</b>
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St 11	1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung) . . . . .	St 19	5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St 4	.
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	<b>33</b>	<b>x</b>
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle. . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2012



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2011 bis Dezember 2012 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2011 bis Dezember 2012 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2012 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2012 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2012 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2012 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2012 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2012 nach Unfallkategorien . . . . .	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2012 nach Ursachen . . . . .	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindegrenzen“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindegrenzen vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

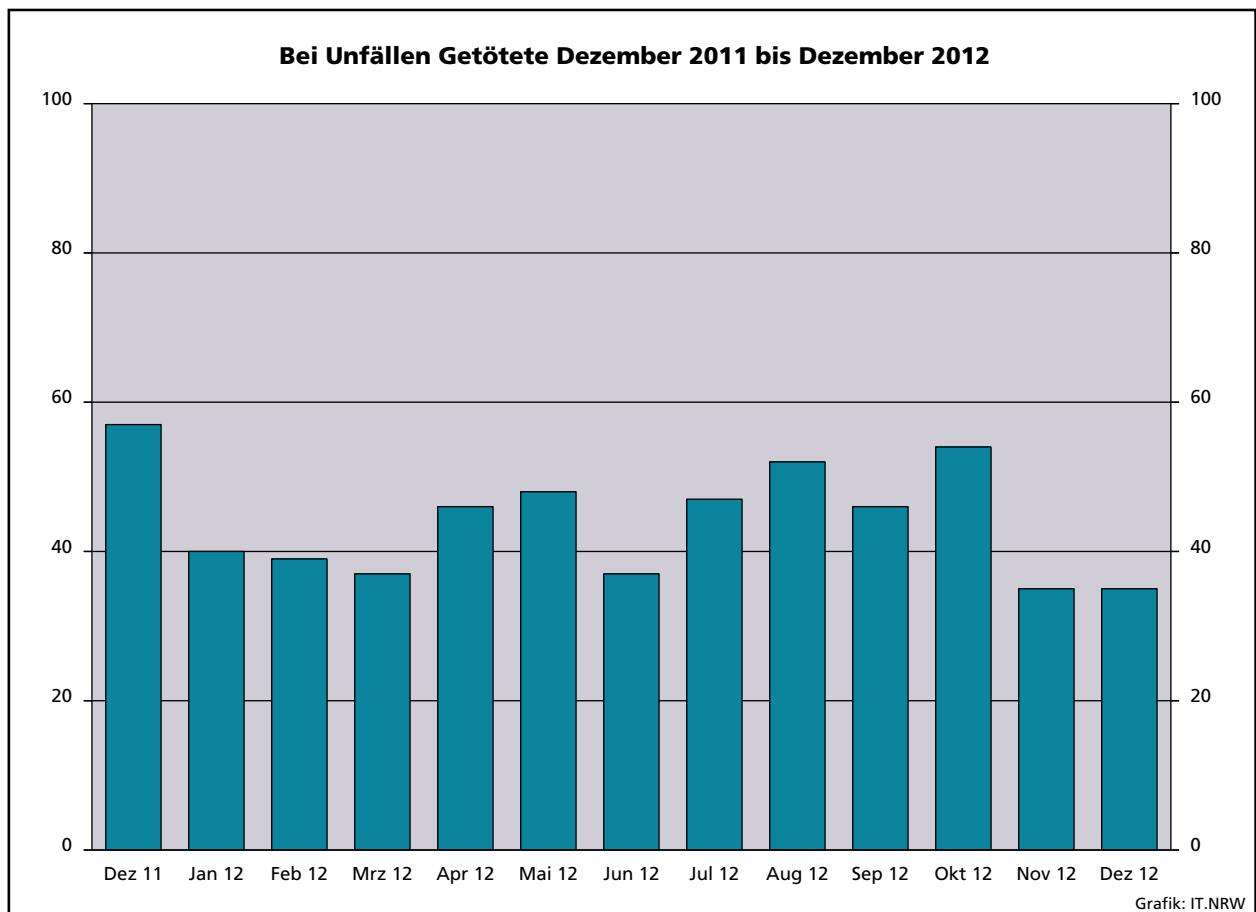
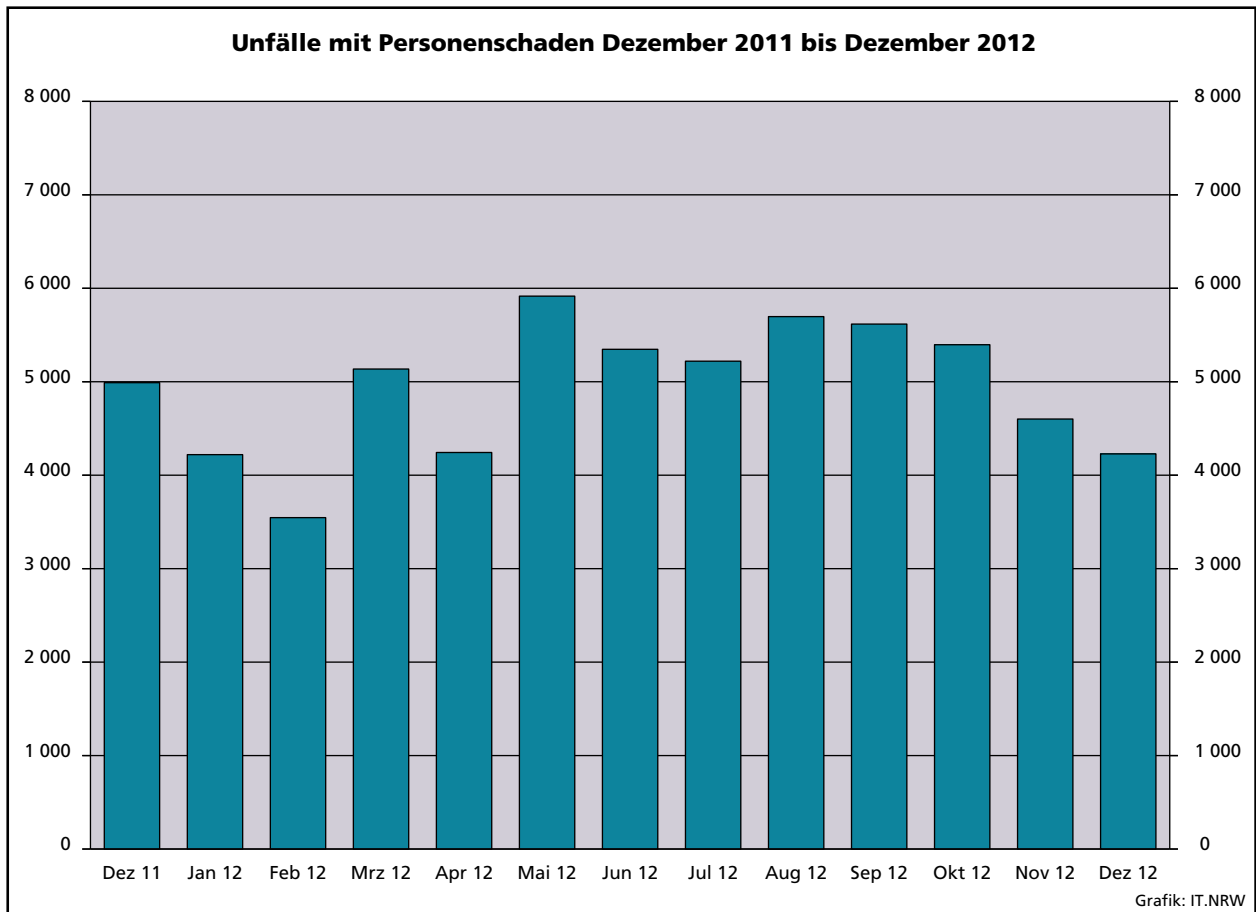
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

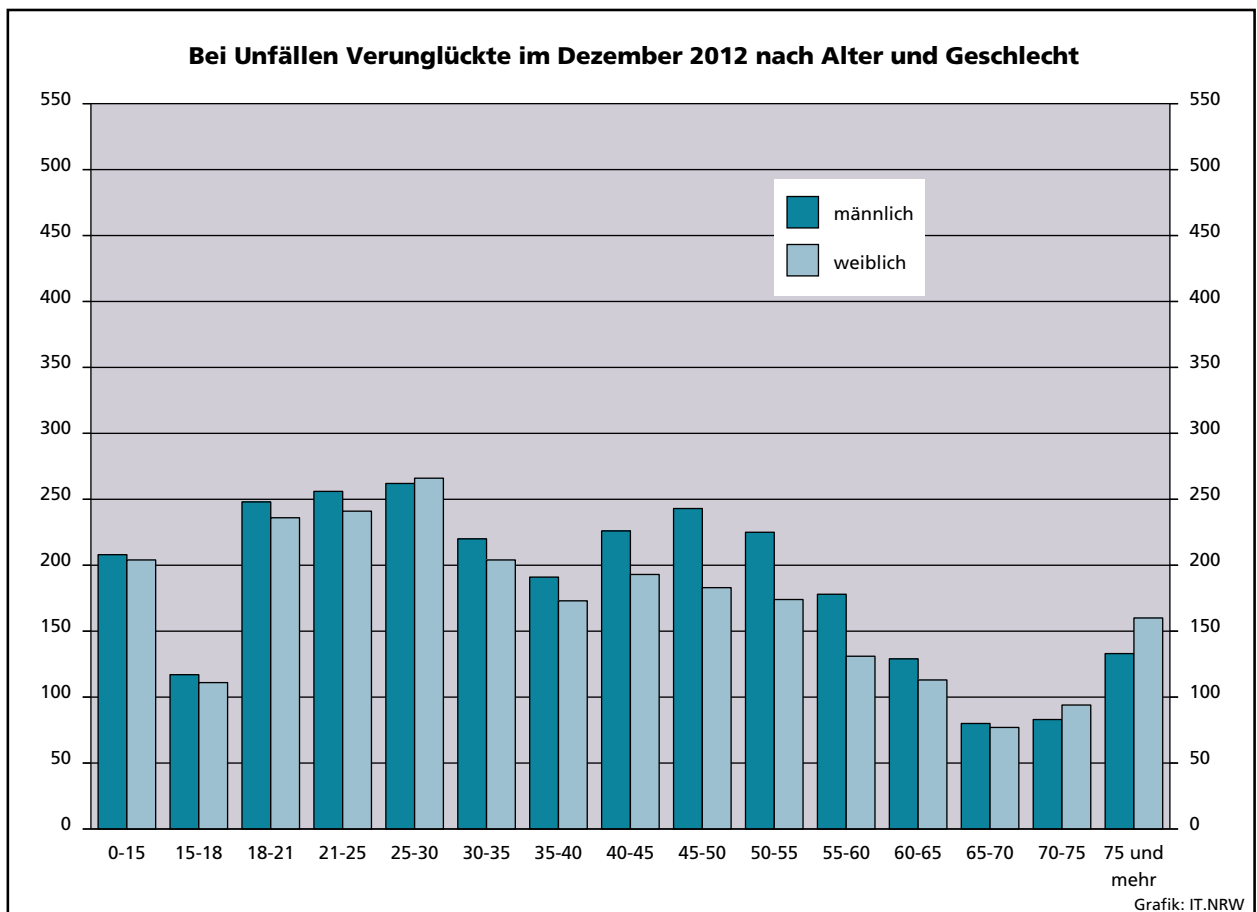
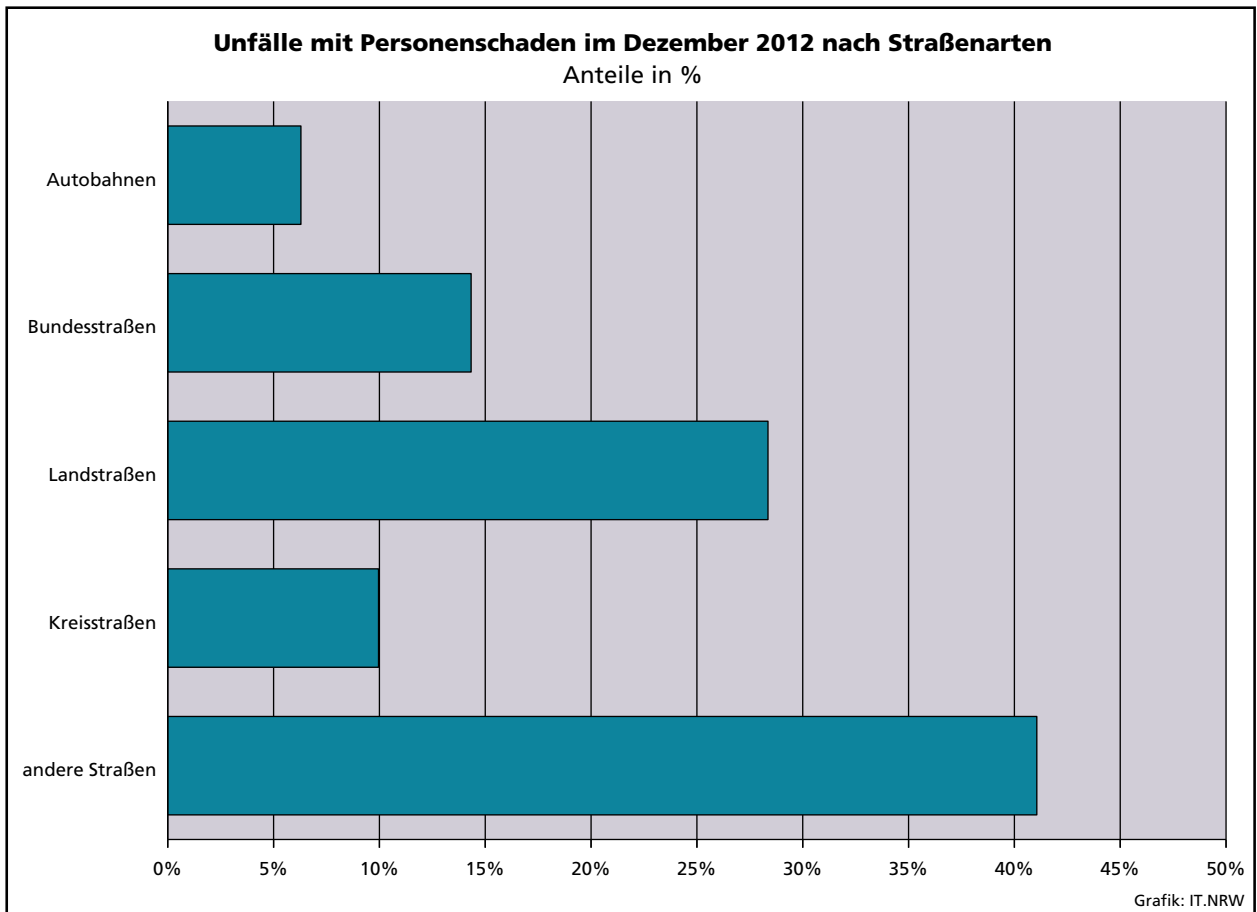
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

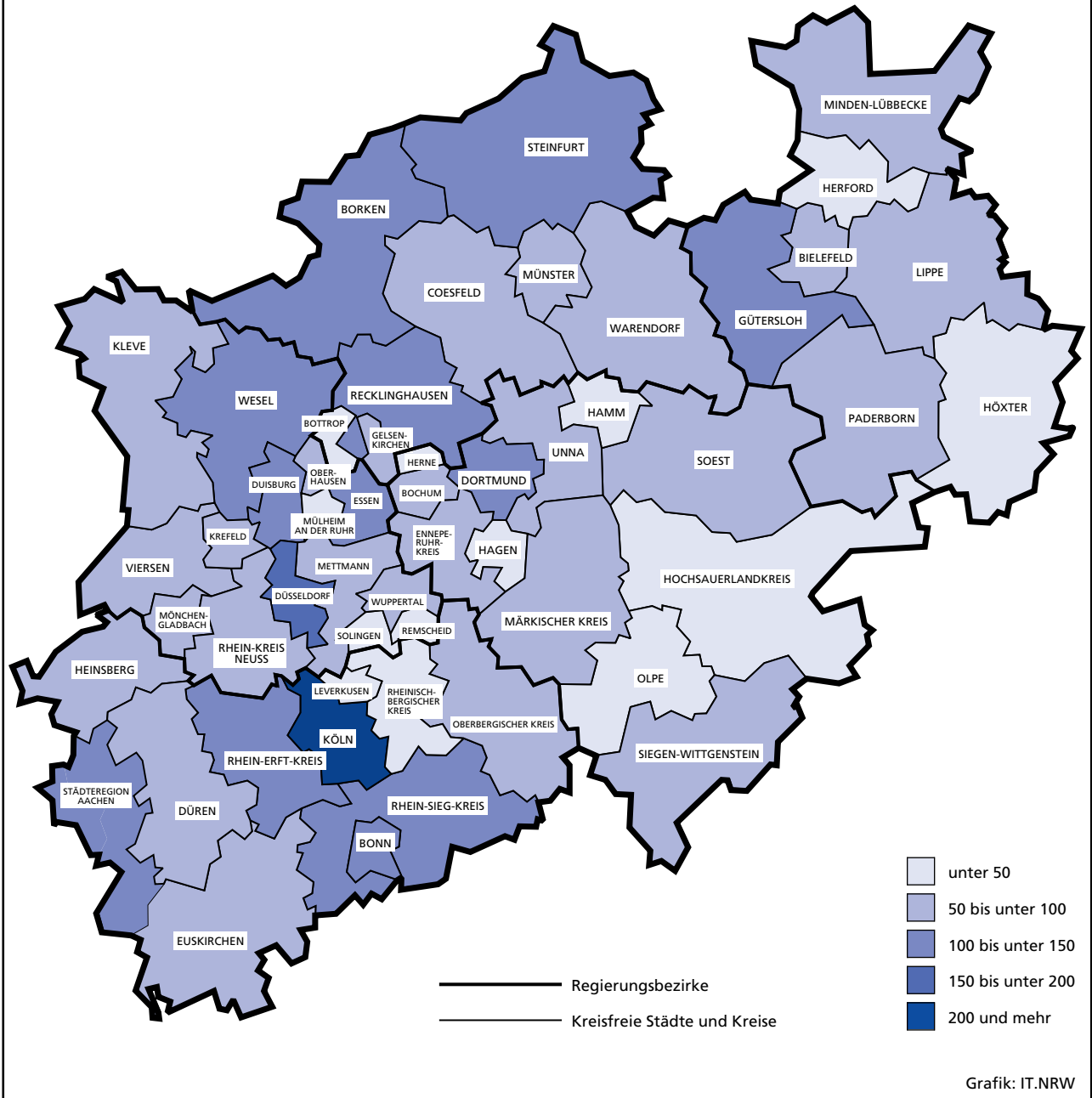
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2012



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	574 882	59 638	515 244	495 348	75 530	528	12 711	62 291

1) Siehe Erläuterungen S.6

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 228</b>	<b>5 018</b>	<b>-15,7</b>
davon			
mit Getöteten	34	52	-34,6
mit Verletzten	4 194	4 966	-15,5
davon			
mit Schwerverletzten	785	956	-17,9
mit Leichtverletzten	3 409	4 010	-15,0
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>45 198</b>	<b>48 153</b>	<b>-6,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 551	1 787	-13,2
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>361</b>	<b>382</b>	<b>-5,5</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>43 286</b>	<b>45 984</b>	<b>-5,9</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	36 015	38 202	-5,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 508	4 744	-5,0
auf Autobahnen	2 763	3 038	-9,1

1) Siehe Erläuterungen S. 6

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2012				dagegen Dezember 2011				Veränderung Dezember 2012 gegenüber Dezember 2011			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	266	4	87	287	335	8	101	412	-20,6	x	-13,9	-30,3
Bundesstraßen	a	606	7	152	709	768	12	164	849	-21,1	x	-7,3	-16,5
	b	411	4	76	478	511	5	94	537	-19,6	x	-19,1	-11,0
	c	195	3	76	231	257	7	70	312	-24,1	x	+8,6	-26,0
Landstraßen	a	1 199	5	264	1 276	1 437	25	341	1 546	-16,6	x	-22,6	-17,5
	b	862	2	170	888	1 021	12	215	1 062	-15,6	x	-20,9	-16,4
	c	337	3	94	388	416	13	126	484	-19,0	x	-25,4	-19,8
Kreisstraßen	a	421	6	108	418	485	2	131	482	-13,2	x	-17,6	-13,3
	b	263	2	57	255	323	1	67	328	-18,6	x	-14,9	-22,3
	c	158	4	51	163	162	1	64	154	-2,5	x	-20,3	+5,8
Andere Straßen	a	1 736	13	286	1 741	1 993	11	353	1 952	-12,9	+18,2	-19,0	-10,8
	b	1 659	12	269	1 662	1 917	11	341	1 871	-13,5	+9,1	-21,1	-11,2
	c	77	1	17	79	76	-	12	81	+1,3	x	+41,7	-2,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 228</b>	<b>35</b>	<b>897</b>	<b>4 431</b>	<b>5 018</b>	<b>58</b>	<b>1 090</b>	<b>5 241</b>	<b>-15,7</b>	<b>-39,7</b>	<b>-17,7</b>	<b>-15,5</b>
	<b>b</b>	<b>3 195</b>	<b>20</b>	<b>572</b>	<b>3 283</b>	<b>3 772</b>	<b>29</b>	<b>717</b>	<b>3 798</b>	<b>-15,3</b>	<b>-31,0</b>	<b>-20,2</b>	<b>-13,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 033</b>	<b>15</b>	<b>325</b>	<b>1 148</b>	<b>1 246</b>	<b>29</b>	<b>373</b>	<b>1 443</b>	<b>-17,1</b>	<b>-48,3</b>	<b>-12,9</b>	<b>-20,4</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2012				dagegen Dezember 2011				Veränderung Dezember 2012 gegenüber Dezember 2011			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	814	8	244	779	848	23	254	831	-4,0	x	-3,9	-6,3
	b	362	1	108	330	357	4	95	339	1,4	x	+13,7	-2,7
	c	452	7	136	449	491	19	159	492	-7,9	x	-14,5	-8,7
Abbiege-Unfall	a	789	5	136	854	963	-	195	1 000	-18,1	x	-30,3	-14,6
	b	698	4	110	739	849	-	170	836	-17,8	x	-35,3	-11,6
	c	91	1	26	115	114	-	25	164	-20,2	x	+4,0	-29,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	755	3	124	860	921	4	181	1 033	-18,0	x	-31,5	-16,7
	b	639	1	82	716	764	3	130	852	-16,4	x	-36,9	-16,0
	c	116	2	42	144	157	1	51	181	-26,1	x	-17,6	-20,4
Überschreiten-Unfall	a	421	7	151	296	542	19	166	413	-22,3	x	-9,0	-28,3
	b	405	7	135	291	518	17	152	392	-21,8	x	-11,2	-25,8
	c	16	-	16	5	24	2	14	21	-33,3	x	+14,3	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	143	1	23	132	181	-	24	174	-21,0	x	-4,2	-24,1
	b	134	1	21	123	177	-	24	169	-24,3	x	-12,5	-27,2
	c	9	-	2	9	4	-	-	5	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	882	6	123	1 129	1 059	6	152	1 335	-16,7	-	-19,1	-15,4
	b	583	2	40	744	666	1	61	810	-12,5	x	-34,4	-8,1
	c	299	4	83	385	393	5	91	525	-23,9	x	-8,8	-26,7
Sonstiger Unfall	a	424	5	96	381	504	6	118	455	-15,9	x	-18,6	-16,3
	b	374	4	76	340	441	4	85	400	-15,2	-	-10,6	-15,0
	c	50	1	20	41	63	2	33	55	-20,6	x	-39,4	-25,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 228</b>	<b>35</b>	<b>897</b>	<b>4 431</b>	<b>5 018</b>	<b>58</b>	<b>1 090</b>	<b>5 241</b>	<b>-15,7</b>	<b>-39,7</b>	<b>-17,7</b>	<b>-15,5</b>
	<b>b</b>	<b>3 195</b>	<b>20</b>	<b>572</b>	<b>3 283</b>	<b>3 772</b>	<b>29</b>	<b>717</b>	<b>3 798</b>	<b>-15,3</b>	<b>-31,0</b>	<b>-20,2</b>	<b>-13,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 033</b>	<b>15</b>	<b>325</b>	<b>1 148</b>	<b>1 246</b>	<b>29</b>	<b>373</b>	<b>1 443</b>	<b>-17,1</b>	<b>-48,3</b>	<b>-12,9</b>	<b>-20,4</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Dezember 2012
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	286	2	35	324	365	–	32	420	–21,6	x	+9,4	–22,9
	b	251	1	30	288	322	–	31	356	–22,0	x	–3,2	–19,1
	c	35	1	5	36	43	–	1	64	–18,6	x	x	–43,8
vorausfährt oder wartet	a	608	–	72	791	739	3	69	953	–17,7	x	+4,3	–17,0
	b	405	–	20	515	488	–	26	603	–17,0	–	–23,1	–14,6
	c	203	–	52	276	251	3	43	350	–19,1	x	+20,9	–21,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	143	–	21	147	189	1	27	211	–24,3	x	–22,2	–30,3
	b	99	–	8	104	119	1	14	130	–16,8	x	x	–20,0
	c	44	–	13	43	70	–	13	81	–37,1	–	–	–46,9
entgegenkommt	a	244	6	80	335	283	3	130	362	–13,8	x	–38,5	–7,5
	b	154	2	35	194	176	–	62	215	–12,5	x	–43,5	–9,8
	c	90	4	45	141	107	3	68	147	–15,9	x	–33,8	–4,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 092	5	179	1 254	1 280	4	228	1 463	–14,7	x	–21,5	–14,3
	b	923	2	124	1 048	1 073	3	166	1 202	–14,0	x	–25,3	–12,8
	c	169	3	55	206	207	1	62	261	–18,4	x	–11,3	–21,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	831	14	229	662	1 020	24	301	772	–18,5	–41,7	–23,9	–14,2
	b	804	13	210	645	976	21	283	732	–17,6	–38,1	–25,8	–11,9
	c	27	1	19	17	44	3	18	40	–38,6	x	+5,6	–57,5
Aufprall auf Hindernis	a	16	–	2	17	16	–	4	12	–	–	x	+41,7
	b	14	–	2	15	14	–	4	10	–	–	x	+50,0
	c	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	353	2	108	332	381	9	125	347	–7,3	x	–13,6	–4,3
	b	130	–	41	125	105	2	32	88	+23,8	x	+28,1	+42,0
	c	223	2	67	207	276	7	93	259	–19,2	x	–28,0	–20,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	260	4	75	241	293	13	101	275	–11,3	x	–25,7	–12,4
	b	65	–	16	64	101	2	39	91	–35,6	x	–59,0	–29,7
	c	195	4	59	177	192	11	62	184	+1,6	x	–4,8	–3,8
Unfall anderer Art	a	395	2	96	328	452	1	73	426	–12,6	x	+31,5	–23,0
	b	350	2	86	285	398	–	60	371	–12,1	x	+43,3	–23,2
	c	45	–	10	43	54	1	13	55	–16,7	x	–23,1	–21,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 228</b>	<b>35</b>	<b>897</b>	<b>4 431</b>	<b>5 018</b>	<b>58</b>	<b>1 090</b>	<b>5 241</b>	<b>–15,7</b>	<b>–39,7</b>	<b>–17,7</b>	<b>–15,5</b>
	<b>b</b>	<b>3 195</b>	<b>20</b>	<b>572</b>	<b>3 283</b>	<b>3 772</b>	<b>29</b>	<b>717</b>	<b>3 798</b>	<b>–15,3</b>	<b>–31,0</b>	<b>–20,2</b>	<b>–13,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 033</b>	<b>15</b>	<b>325</b>	<b>1 148</b>	<b>1 246</b>	<b>29</b>	<b>373</b>	<b>1 443</b>	<b>–17,1</b>	<b>–48,3</b>	<b>–12,9</b>	<b>–20,4</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
		insgesamt	davon mit		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
			Getöteten	Schwer- verletzte						Leicht- verletzte
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.12.	Samstag	102	–	13	89	–	13	116	31	133
2.12.	Sonntag	61	–	10	51	–	10	79	24	85
3.12.	Montag	191	2	25	164	2	25	192	48	239
4.12.	Dienstag	205	–	31	174	–	31	208	41	246
5.12.	Mittwoch	167	–	25	142	–	26	171	44	211
6.12.	Donnerstag	131	–	22	109	–	24	131	40	171
7.12.	Freitag	115	–	16	99	–	16	109	40	155
8.12.	Samstag	87	1	17	69	1	19	94	35	122
9.12.	Sonntag	50	–	10	40	–	13	58	30	80
10.12.	Montag	142	2	28	112	2	30	138	33	175
11.12.	Dienstag	124	–	18	106	–	18	127	27	151
12.12.	Mittwoch	114	–	17	97	–	18	123	42	156
13.12.	Donnerstag	85	–	9	76	–	9	86	28	113
14.12.	Freitag	153	1	29	123	1	29	149	40	193
15.12.	Samstag	70	1	11	58	1	11	76	23	93
16.12.	Sonntag	37	1	8	28	1	9	36	28	65
17.12.	Montag	168	2	30	136	2	33	165	39	207
18.12.	Dienstag	138	2	28	108	2	28	125	30	168
19.12.	Mittwoch	110	2	16	92	2	16	107	36	146
20.12.	Donnerstag	177	–	34	143	–	34	174	37	214
21.12.	Freitag	131	2	24	105	2	28	139	36	167
22.12.	Samstag	108	–	24	84	–	24	106	30	138
23.12.	Sonntag	51	–	10	41	–	11	53	29	80
24.12.	Montag	50	–	4	46	–	6	62	33	83
25.12.	Dienstag	28	–	7	21	–	7	28	17	45
26.12.	Mittwoch	46	1	10	35	1	13	50	17	63
27.12.	Donnerstag	108	1	15	92	1	16	132	22	130
28.12.	Freitag	97	1	17	79	1	18	107	32	129
29.12.	Samstag	73	–	15	58	–	17	69	28	101
30.12.	Sonntag	37	1	10	26	1	11	39	14	51
31.12.	Montag	39	–	8	31	–	9	34	18	57
	<b>Zusammen</b>	<b>3 195</b>	<b>20</b>	<b>541</b>	<b>2 634</b>	<b>20</b>	<b>572</b>	<b>3 283</b>	<b>972</b>	<b>4 167</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Samstag	31	–	10	21	–	11	30	18	49
2.12.	Sonntag	32	–	14	18	–	24	31	29	61
3.12.	Montag	47	–	9	38	–	12	56	26	73
4.12.	Dienstag	89	2	18	69	2	22	91	23	112
5.12.	Mittwoch	52	1	12	39	1	14	61	10	62
6.12.	Donnerstag	39	1	5	33	1	8	47	22	61
7.12.	Freitag	44	–	2	42	–	2	54	43	87
8.12.	Samstag	26	–	10	16	–	17	33	15	41
9.12.	Sonntag	48	–	12	36	–	15	57	51	99
10.12.	Montag	39	–	8	31	–	9	39	20	59
11.12.	Dienstag	25	–	8	17	–	9	31	16	41
12.12.	Mittwoch	29	1	9	19	1	13	28	35	64
13.12.	Donnerstag	24	1	6	17	1	6	20	12	36
14.12.	Freitag	32	–	5	27	–	5	37	21	53
15.12.	Samstag	29	1	5	23	1	6	44	16	45
16.12.	Sonntag	22	–	7	15	–	11	24	10	32
17.12.	Montag	46	1	10	35	1	12	55	14	60
18.12.	Dienstag	37	1	8	28	1	10	36	14	51
19.12.	Mittwoch	36	–	9	27	–	11	35	13	49
20.12.	Donnerstag	66	1	15	50	1	18	69	26	92
21.12.	Freitag	36	1	10	25	1	13	34	29	65
22.12.	Samstag	29	–	8	21	–	11	32	20	49
23.12.	Sonntag	15	–	4	11	–	7	20	14	29
24.12.	Montag	28	1	4	23	1	4	26	10	38
25.12.	Dienstag	13	–	3	10	–	4	16	8	21
26.12.	Mittwoch	13	–	4	9	–	6	14	9	22
27.12.	Donnerstag	29	–	7	22	–	11	34	14	43
28.12.	Freitag	31	1	8	22	1	13	40	18	49
29.12.	Samstag	22	–	7	15	–	11	29	7	29
30.12.	Sonntag	14	1	3	10	2	6	12	6	20
31.12.	Montag	10	–	4	6	–	4	13	10	20
	<b>Zusammen</b>	<b>1 033</b>	<b>14</b>	<b>244</b>	<b>775</b>	<b>15</b>	<b>325</b>	<b>1 148</b>	<b>579</b>	<b>1 612</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Samstag	133	–	23	110	–	24	146	49	182
2.12.	Sonntag	93	–	24	69	–	34	110	53	146
3.12.	Montag	238	2	34	202	2	37	248	74	312
4.12.	Dienstag	294	2	49	243	2	53	299	64	358
5.12.	Mittwoch	219	1	37	181	1	40	232	54	273
6.12.	Donnerstag	170	1	27	142	1	32	178	62	232
7.12.	Freitag	159	–	18	141	–	18	163	83	242
8.12.	Samstag	113	1	27	85	1	36	127	50	163
9.12.	Sonntag	98	–	22	76	–	28	115	81	179
10.12.	Montag	181	2	36	143	2	39	177	53	234
11.12.	Dienstag	149	–	26	123	–	27	158	43	192
12.12.	Mittwoch	143	1	26	116	1	31	151	77	220
13.12.	Donnerstag	109	1	15	93	1	15	106	40	149
14.12.	Freitag	185	1	34	150	1	34	186	61	246
15.12.	Samstag	99	2	16	81	2	17	120	39	138
16.12.	Sonntag	59	1	15	43	1	20	60	38	97
17.12.	Montag	214	3	40	171	3	45	220	53	267
18.12.	Dienstag	175	3	36	136	3	38	161	44	219
19.12.	Mittwoch	146	2	25	119	2	27	142	49	195
20.12.	Donnerstag	243	1	49	193	1	52	243	63	306
21.12.	Freitag	167	3	34	130	3	41	173	65	232
22.12.	Samstag	137	–	32	105	–	35	138	50	187
23.12.	Sonntag	66	–	14	52	–	18	73	43	109
24.12.	Montag	78	1	8	69	1	10	88	43	121
25.12.	Dienstag	41	–	10	31	–	11	44	25	66
26.12.	Mittwoch	59	1	14	44	1	19	64	26	85
27.12.	Donnerstag	137	1	22	114	1	27	166	36	173
28.12.	Freitag	128	2	25	101	2	31	147	50	178
29.12.	Samstag	95	–	22	73	–	28	98	35	130
30.12.	Sonntag	51	2	13	36	3	17	51	20	71
31.12.	Montag	49	–	12	37	–	13	47	28	77
	<b>Zusammen</b>	<b>4 228</b>	<b>34</b>	<b>785</b>	<b>3 409</b>	<b>35</b>	<b>897</b>	<b>4 431</b>	<b>1 551</b>	<b>5 779</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.12.	Samstag	10	–	2	8	–	2	12	7	17
2.12.	Sonntag	12	–	3	9	–	5	16	15	27
3.12.	Montag	10	–	1	9	–	1	11	8	18
4.12.	Dienstag	9	–	1	8	–	2	12	7	16
5.12.	Mittwoch	12	–	3	9	–	3	15	3	15
6.12.	Donnerstag	10	–	1	9	–	1	13	12	22
7.12.	Freitag	11	–	2	9	–	2	10	28	39
8.12.	Samstag	7	–	3	4	–	5	9	8	15
9.12.	Sonntag	9	–	3	6	–	3	9	42	51
10.12.	Montag	9	–	2	7	–	2	8	9	18
11.12.	Dienstag	5	–	2	3	–	2	3	9	14
12.12.	Mittwoch	7	–	2	5	–	2	5	13	20
13.12.	Donnerstag	12	1	3	8	1	3	9	5	17
14.12.	Freitag	10	–	2	8	–	2	11	11	21
15.12.	Samstag	7	–	2	5	–	2	6	5	12
16.12.	Sonntag	8	–	2	6	–	4	8	6	14
17.12.	Montag	11	–	2	9	–	4	18	6	17
18.12.	Dienstag	10	1	4	5	1	4	9	6	16
19.12.	Mittwoch	14	–	3	11	–	5	15	6	20
20.12.	Donnerstag	11	–	1	10	–	2	11	5	16
21.12.	Freitag	10	–	3	7	–	3	11	13	23
22.12.	Samstag	7	–	3	4	–	4	5	8	15
23.12.	Sonntag	8	–	1	7	–	3	12	10	18
24.12.	Montag	6	–	–	6	–	–	6	5	11
25.12.	Dienstag	4	–	1	3	–	1	4	4	8
26.12.	Mittwoch	3	–	1	2	–	1	3	7	10
27.12.	Donnerstag	11	–	3	8	–	4	10	10	21
28.12.	Freitag	7	–	2	5	–	5	11	10	17
29.12.	Samstag	6	–	2	4	–	3	8	1	7
30.12.	Sonntag	7	1	2	4	2	5	5	2	9
31.12.	Montag	3	–	2	1	–	2	2	3	6
	<b>Zusammen</b>	<b>266</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>199</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>287</b>	<b>284</b>	<b>550</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	412	473	-12,9	-	1	x	77	72	+6,9	335	400	-16,3
	b	208	254	-18,1	-	-	-	37	35	+5,7	171	219	-21,9
	c	204	219	-6,8	-	1	x	40	37	+8,1	164	181	-9,4
15 – 18	a	228	319	-28,5	-	1	x	28	47	-40,4	200	271	-26,2
	b	117	168	-30,4	-	1	x	15	21	-28,6	102	146	-30,1
	c	111	151	-26,5	-	-	-	13	26	-50,0	98	125	-21,6
18 – 21	a	484	598	-19,1	1	8	x	74	105	-29,5	409	485	-15,7
	b	248	323	-23,2	1	5	x	41	58	-29,3	206	260	-20,8
	c	236	275	-14,2	-	3	x	33	47	-29,8	203	225	-9,8
21 – 25	a	497	643	-22,7	-	5	x	65	97	-33,0	432	541	-20,1
	b	256	338	-24,3	-	4	x	44	61	-27,9	212	273	-22,3
	c	241	305	-21,0	-	1	x	21	36	-41,7	220	268	-17,9
25 – 30	a	528	564	-6,4	3	-	x	67	96	-30,2	458	468	-2,1
	b	262	274	-4,4	2	-	x	41	57	-28,1	219	217	+0,9
	c	266	290	-8,3	1	-	x	26	39	-33,3	239	251	-4,8
30 – 35	a	424	445	-4,7	3	3	-	64	54	+18,5	357	388	-8,0
	b	220	233	-5,6	3	3	-	35	28	+25,0	182	202	-9,9
	c	204	212	-3,8	-	-	-	29	26	+11,5	175	186	-5,9
35 – 40	a	364	407	-10,6	1	-	x	52	55	-5,5	311	352	-11,6
	b	191	221	-13,6	1	-	x	30	35	-14,3	160	186	-14,0
	c	173	186	-7,0	-	-	-	22	20	+10,0	151	166	-9,0
40 – 45	a	419	523	-19,9	1	1	-	48	74	-35,1	370	448	-17,4
	b	226	286	-21,0	1	1	-	33	43	-23,3	192	242	-20,7
	c	193	237	-18,6	-	-	-	15	31	-51,6	178	206	-13,6
45 – 50	a	426	579	-26,4	-	1	x	68	75	-9,3	358	503	-28,8
	b	243	290	-16,2	-	1	x	40	47	-14,9	203	242	-16,1
	c	183	289	-36,7	-	-	-	28	28	-	155	261	-40,6
50 – 55	a	399	447	-10,7	5	4	x	71	76	-6,6	323	367	-12,0
	b	225	224	+0,4	4	1	x	38	37	+2,7	183	186	-1,6
	c	174	223	-22,0	1	3	x	33	39	-15,4	140	181	-22,7
55 – 60	a	309	372	-16,9	5	8	x	51	83	-38,6	253	281	-10,0
	b	178	166	+7,2	4	6	x	33	39	-15,4	141	121	+16,5
	c	131	206	-36,4	1	2	x	18	44	-59,1	112	160	-30,0
60 – 65	a	242	256	-5,5	1	3	x	56	50	+12,0	185	203	-8,9
	b	129	139	-7,2	-	3	x	36	31	+16,1	93	105	-11,4
	c	113	117	-3,4	1	-	x	20	19	+5,3	92	98	-6,1
65 – 70	a	157	158	-0,6	2	2	-	32	37	-13,5	123	119	+3,4
	b	80	72	+11,1	2	-	x	13	21	-38,1	65	51	+27,5
	c	77	86	-10,5	-	2	x	19	16	+18,8	58	68	-14,7
70 – 75	a	177	237	-25,3	4	3	x	53	71	-25,4	120	163	-26,4
	b	83	117	-29,1	3	2	x	27	32	-15,6	53	83	-36,1
	c	94	120	-21,7	1	1	-	26	39	-33,3	67	80	-16,3
75 und mehr	a	293	359	-18,4	9	18	x	91	98	-7,1	193	243	-20,6
	b	133	179	-25,7	1	7	x	33	45	-26,7	99	127	-22,0
	c	160	180	-11,1	8	11	x	58	53	+9,4	94	116	-19,0
Zusammen	a	5 359	6 380	-16,0	35	58	-39,7	897	1 090	-17,7	4 427	5 232	-15,4
	b	2 799	3 284	-14,8	22	34	-35,3	496	590	-15,9	2 281	2 660	-14,2
	c	2 560	3 096	-17,3	13	24	-45,8	401	500	-19,8	2 146	2 572	-16,6
Ohne Angabe	a	4	9	x	-	-	-	-	-	-	4	9	x
Insgesamt	a	5 363	6 389	-16,1	35	58	-39,7	897	1 090	-17,7	4 431	5 241	-15,5

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	226	335	-32,5	1	-	x	46	59	-22,0	179	276	-35,1
	b	199	304	-34,5	1	-	x	42	49	-14,3	156	255	-38,8
	c	27	31	-12,9	-	-	-	4	10	x	23	21	+9,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	102	121	-15,7	-	1	x	22	20	+10,0	80	100	-20,0
	b	85	101	-15,8	-	-	-	16	16	-	69	85	-18,8
	c	17	20	-15,0	-	1	x	6	4	x	11	15	-26,7
Personenkraftwagen	a	3 187	3 699	-13,8	14	30	-53,3	434	521	-16,7	2 739	3 148	-13,0
	b	1 903	2 120	-10,2	3	7	x	163	227	-28,2	1 737	1 886	-7,9
	c	1 284	1 579	-18,7	11	23	-52,2	271	294	-7,8	1 002	1 262	-20,6
Bussen	a	70	104	-32,7	-	-	-	8	4	x	62	100	-38,0
	b	67	98	-31,6	-	-	-	8	4	x	59	94	-37,2
	c	3	6	x	-	-	-	-	-	-	3	6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	115	158	-27,2	2	2	-	15	36	-58,3	98	120	-18,3
	b	48	61	-21,3	-	1	x	5	9	x	43	51	-15,7
	c	67	97	-30,9	2	1	x	10	27	-63,0	55	69	-20,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
	b	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	17	12	+41,7	1	-	x	5	-	x	11	12	-8,3
	b	7	7	-	-	-	-	2	-	x	5	7	x
	c	10	5	x	1	-	x	3	-	x	6	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	3 719	4 429	-16,0	18	33	-45,5	531	640	-17,0	3 170	3 756	-15,6
	b	2 311	2 691	-14,1	4	8	x	237	305	-22,3	2 070	2 378	-13,0
	c	1 408	1 738	-19,0	14	25	-44,0	294	335	-12,2	1 100	1 378	-20,2
Fahrrädern	a	687	799	-14,0	2	1	x	125	134	-6,7	560	664	-15,7
	b	642	748	-14,2	2	-	x	114	119	-4,2	526	629	-16,4
	c	45	51	-11,8	-	1	x	11	15	-26,7	34	35	-2,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	93	96	-3,1	-	-	-	7	14	x	86	82	+4,9
	b	88	92	-4,3	-	-	-	6	11	x	82	81	+1,2
	c	5	4	x	-	-	-	1	3	x	4	1	x
anderen Fahrzeugen	a	30	32	-6,3	-	-	-	1	3	x	29	29	-
	b	29	30	-3,3	-	-	-	1	1	-	28	29	-3,4
	c	1	2	x	-	-	-	-	2	x	1	-	x
Fußgänger	a	908	1 108	-18,1	14	24	-41,7	237	311	-23,8	657	773	-15,0
	b	877	1 056	-17,0	13	21	-38,1	219	290	-24,5	645	745	-13,4
	c	31	52	-40,4	1	3	x	18	21	-14,3	12	28	-57,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	135	200	-32,5	-	-	-	43	48	-10,4	92	152	-39,5
	b	134	194	-30,9	-	-	-	43	45	-4,4	91	149	-38,9
	c	1	6	x	-	-	-	-	3	x	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	200	260	-23,1	12	19	-36,8	75	102	-26,5	113	139	-18,7
	b	196	253	-22,5	11	16	-31,3	73	99	-26,3	112	138	-18,8
	c	4	7	x	1	3	x	2	3	x	1	1	-
Andere Personen	a	19	21	-9,5	1	-	x	3	2	x	15	19	-21,1
	b	16	19	-15,8	1	-	x	1	2	x	14	17	-17,6
	c	3	2	x	-	-	-	2	-	x	1	2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 363</b>	<b>6 389</b>	<b>-16,1</b>	<b>35</b>	<b>58</b>	<b>-39,7</b>	<b>897</b>	<b>1 090</b>	<b>-17,7</b>	<b>4 431</b>	<b>5 241</b>	<b>-15,5</b>
	<b>b</b>	<b>3 875</b>	<b>4 544</b>	<b>-14,7</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>-31,0</b>	<b>572</b>	<b>717</b>	<b>-20,2</b>	<b>3 283</b>	<b>3 798</b>	<b>-13,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 488</b>	<b>1 845</b>	<b>-19,3</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>-48,3</b>	<b>325</b>	<b>373</b>	<b>-12,9</b>	<b>1 148</b>	<b>1 443</b>	<b>-20,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	412	473	-12,9	-	1	x	77	72	+6,9	335	400	-16,3
	b	343	392	-12,5	-	-	-	56	57	-1,8	287	335	-14,3
	c	69	81	-14,8	-	1	x	21	15	+40,0	48	65	-26,2
65 und mehr Jahren	a	627	754	-16,8	15	23	-34,8	176	206	-14,6	436	525	-17,0
	b	508	607	-16,3	12	18	-33,3	134	168	-20,2	362	421	-14,0
	c	119	147	-19	3	5	x	42	38	10,5	74	104	-28,8

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Dezember 2012					dagegen Dezember 2011		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	412	157	1	93	135	473	153	
	b	208	70	–	58	70	254	73	
	c	204	87	1	35	65	219	80	
15 – 18	a	228	74	12	32	61	319	84	
	b	117	32	12	16	21	168	28	
	c	111	42	–	16	40	151	56	
18 – 21	a	484	379	6	34	42	598	426	
	b	248	192	5	19	17	323	226	
	c	236	187	1	15	25	275	200	
21 – 25	a	497	369	4	33	47	643	470	
	b	256	187	3	16	21	338	246	
	c	241	182	1	17	26	305	224	
25 – 35	a	952	660	13	85	109	1 009	716	
	b	482	294	11	57	57	507	333	
	c	470	366	2	28	52	502	383	
35 – 45	a	783	503	8	99	98	930	592	
	b	417	243	7	60	48	507	293	
	c	366	260	1	39	50	423	299	
45 – 55	a	825	490	29	126	102	1 026	614	
	b	468	242	23	92	53	514	267	
	c	357	248	6	34	49	512	347	
55 – 65	a	551	287	24	70	111	628	328	
	b	307	140	23	40	58	305	142	
	c	244	147	1	30	53	323	186	
65 und mehr	a	627	268	5	115	200	754	315	
	b	296	132	5	62	78	368	151	
	c	331	136	–	53	122	386	164	
Zusammen	a	5 359	3 187	102	687	905	6 380	3 698	
	b	2 799	1 532	89	420	423	3 284	1 759	
	c	2 560	1 655	13	267	482	3 096	1 939	
Ohne Angabe	a	4	–	–	–	3	9	1	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 363</b>	<b>3 187</b>	<b>102</b>	<b>687</b>	<b>908</b>	<b>6 389</b>	<b>3 699</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Dezember 2011				Veränderung Dezember 2012 gegenüber Dezember 2011			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	–	96	200	–12,9	+2,6	x	–3,1	–32,5
	b	–	54	114	–18,1	–4,1	–	+7,4	–38,6
	c	–	42	86	–6,8	+8,8	x	–16,7	–24,4
15 – 18	a	16	63	64	–28,5	–11,9	–25,0	–49,2	–4,7
	b	15	30	27	–30,4	+14,3	–20,0	–46,7	–22,2
	c	1	33	37	–26,5	–25,0	x	–51,5	+8,1
18 – 21	a	5	43	62	–19,1	–11,0	x	–20,9	–32,3
	b	4	28	23	–23,2	–15,0	x	–32,1	–26,1
	c	1	15	39	–14,2	–6,5	–	–	–35,9
21 – 25	a	10	56	54	–22,7	–21,5	x	–41,1	–13,0
	b	8	30	19	–24,3	–24,0	x	–46,7	+10,5
	c	2	26	35	–21,0	–18,8	x	–34,6	–25,7
25 – 35	a	11	99	94	–5,6	–7,8	+18,2	–14,1	+16,0
	b	9	56	43	–4,9	–11,7	x	+1,8	+32,6
	c	2	43	51	–6,4	–4,4	–	–34,9	+2,0
35 – 45	a	20	92	110	–15,8	–15,0	x	+7,6	–10,9
	b	17	48	60	–17,8	–17,1	x	+25,0	–20,0
	c	3	44	50	–13,5	–13,0	x	–11,4	–
45 – 55	a	38	116	150	–19,6	–20,2	–23,7	+8,6	–32,0
	b	34	73	55	–8,9	–9,4	–32,4	+26,0	–3,6
	c	4	43	95	–30,3	–28,5	x	–20,9	–48,4
55 – 65	a	19	106	111	–12,3	–12,5	+26,3	–34,0	–
	b	19	50	50	+0,7	–1,4	+21,1	–20,0	+16,0
	c	–	56	61	–24,5	–21,0	x	–46,4	–13,1
65 und mehr	a	2	123	260	–16,8	–14,9	x	–6,5	–23,1
	b	2	77	106	–19,6	–12,6	x	–19,5	–26,4
	c	–	46	154	–14,2	–17,1	–	+15,2	–20,8
Zusammen	a	121	794	1 105	–16,0	–13,8	–15,7	–13,5	–18,1
	b	108	446	497	–14,8	–12,9	–17,6	–5,8	–14,9
	c	13	348	608	–17,3	–14,6	–	–23,3	–20,7
Ohne Angabe	a	–	5	3	x	x	–	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>799</b>	<b>1 108</b>	<b>–16,1</b>	<b>–13,8</b>	<b>–15,7</b>	<b>–14,0</b>	<b>–18,1</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Dezember 2012					dagegen Dezember 2011	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	–	–	–	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
15 – 18	a	–	–	–	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	1	–	–	–	8	8
	b	1	1	–	–	–	5	5
	c	–	–	–	–	–	3	3
21 – 25	a	–	–	–	–	–	5	5
	b	–	–	–	–	–	4	4
	c	–	–	–	–	–	1	1
25 – 35	a	6	6	–	–	–	3	3
	b	5	5	–	–	–	3	3
	c	1	1	–	–	–	–	–
35 – 45	a	2	–	–	1	–	1	–
	b	2	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	5	2	–	–	1	5	4
	b	4	1	–	–	1	2	2
	c	1	1	–	–	–	3	2
55 – 65	a	6	4	–	–	1	11	5
	b	4	3	–	–	–	9	4
	c	2	1	–	–	1	2	1
65 und mehr	a	15	1	–	1	12	23	3
	b	6	1	–	1	3	9	1
	c	9	–	–	–	9	14	2
Zusammen	a	35	14	–	2	14	58	30
	b	22	11	–	2	4	34	20
	c	13	3	–	–	10	24	10
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>58</b>	<b>30</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Dezember 2011				Veränderung Dezember 2012 gegenüber Dezember 2011			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
21 – 25	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
25 – 35	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
35 – 45	a	-	-	-	x	-	-	x	-
	b	-	-	-	x	-	-	x	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	a	-	-	1	-	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	x
	c	-	-	1	x	x	-	-	x
55 – 65	a	1	-	4	x	x	x	-	x
	b	1	-	3	x	x	x	-	x
	c	-	-	1	-	-	-	-	-
65 und mehr	a	-	1	19	-34,8	x	-	-	-36,8
	b	-	-	8	x	-	-	x	x
	c	-	1	11	x	x	-	x	x
Zusammen	a	1	1	24	-39,7	-53,3	x	x	-41,7
	b	1	-	11	-35,3	-45,0	x	x	x
	c	-	1	13	-45,8	x	-	x	-23,1
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>-39,7</b>	<b>-53,3</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-41,7</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Dezember 2012						dagegen Dezember 2011		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	77	25	–	7	43	72	9
	b	37	12	–	5	19	35	4
	c	40	13	–	2	24	37	5
15 – 18	a	28	11	2	1	9	47	11
	b	15	5	2	–	3	21	1
	c	13	6	–	1	6	26	10
18 – 21	a	74	54	1	5	10	105	76
	b	41	31	1	3	4	58	46
	c	33	23	–	2	6	47	30
21 – 25	a	65	52	–	3	5	97	69
	b	44	36	–	2	3	61	45
	c	21	16	–	1	2	36	24
25 – 35	a	131	73	4	14	28	150	110
	b	76	33	3	11	19	85	57
	c	55	40	1	3	9	65	53
35 – 45	a	100	56	3	17	13	129	66
	b	63	30	3	11	9	78	40
	c	37	26	–	6	4	51	26
45 – 55	a	139	67	6	25	24	151	68
	b	78	33	6	15	11	84	40
	c	61	34	–	10	13	67	28
55 – 65	a	107	39	6	18	30	133	56
	b	69	22	6	10	18	70	26
	c	38	17	–	8	12	63	30
65 und mehr	a	176	57	–	35	75	206	56
	b	73	26	–	14	29	98	27
	c	103	31	–	21	46	108	29
Zusammen	a	897	434	22	125	237	1 090	521
	b	496	228	21	71	115	590	286
	c	401	206	1	54	122	500	235
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>897</b>	<b>434</b>	<b>22</b>	<b>125</b>	<b>237</b>	<b>1 090</b>	<b>521</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2011				Veränderung Dezember 2012 gegenüber Dezember 2011				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	14	48	+6,9	x	–	x	–10,4
	b	–	5	26	+5,7	x	–	–	–26,9
	c	–	9	22	+8,1	x	–	x	+9,1
15 – 18	a	1	8	13	–40,4	–	x	x	x
	b	1	5	2	–28,6	x	x	x	x
	c	–	3	11	–50,0	x	–	x	x
18 – 21	a	–	3	16	–29,5	–28,9	x	x	–37,5
	b	–	1	5	–29,3	–32,6	x	x	x
	c	–	2	11	–29,8	–23,3	–	–	x
21 – 25	a	1	4	15	–33,0	–24,6	x	x	x
	b	1	3	6	–27,9	–20,0	x	x	x
	c	–	1	9	–41,7	–33,3	–	–	x
25 – 35	a	2	12	12	–12,7	–33,6	x	+16,7	x
	b	2	8	6	–10,6	–42,1	x	x	x
	c	–	4	6	–15,4	–24,5	x	x	x
35 – 45	a	2	12	30	–22,5	–15,2	x	+41,7	–56,7
	b	2	5	13	–19,2	–25,0	x	x	x
	c	–	7	17	–27,5	–	–	x	x
45 – 55	a	6	17	44	–7,9	–1,5	–	+47,1	–45,5
	b	6	11	13	–7,1	–17,5	–	+36,4	–15,4
	c	–	6	31	–9,0	+21,4	–	x	–58,1
55 – 65	a	6	29	31	–19,5	–30,4	–	–37,9	–3,2
	b	6	14	16	–1,4	–15,4	–	–28,6	+12,5
	c	–	15	15	–39,7	–43,3	–	x	–20,0
65 und mehr	a	2	35	102	–14,6	+1,8	x	–	–26,5
	b	2	22	37	–25,5	–3,7	x	–36,4	–21,6
	c	–	13	65	–4,6	+6,9	–	+61,5	–29,2
Zusammen	a	20	134	311	–17,7	–16,7	+10,0	–6,7	–23,8
	b	20	74	124	–15,9	–20,3	+5,0	–4,1	–7,3
	c	–	60	187	–19,8	–12,3	x	–10,0	–34,8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>20</b>	<b>134</b>	<b>311</b>	<b>–17,7</b>	<b>–16,7</b>	<b>+10,0</b>	<b>–6,7</b>	<b>–23,8</b>



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	Dezember 2012						dagegen Dezember 2011		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	335	132	1	86	92	400	143
	b	171	58	–	53	51	219	69
	c	164	74	1	33	41	181	74
15 – 18	a	200	63	10	31	52	271	72
	b	102	27	10	16	18	146	26
	c	98	36	–	15	34	125	46
18 – 21	a	409	324	5	29	32	485	342
	b	206	160	4	16	13	260	175
	c	203	164	1	13	19	225	167
21 – 25	a	432	317	4	30	42	541	396
	b	212	151	3	14	18	273	197
	c	220	166	1	16	24	268	199
25 – 35	a	815	581	9	71	81	856	603
	b	401	256	8	46	38	419	273
	c	414	325	1	25	43	437	330
35 – 45	a	681	447	5	81	85	800	526
	b	352	213	4	48	39	428	253
	c	329	234	1	33	46	372	273
45 – 55	a	681	421	23	101	77	870	542
	b	386	208	17	77	41	428	225
	c	295	213	6	24	36	442	317
55 – 65	a	438	244	18	52	80	484	267
	b	234	115	17	30	40	226	112
	c	204	129	1	22	40	258	155
65 und mehr	a	436	210	5	79	113	525	256
	b	217	105	5	47	46	261	123
	c	219	105	–	32	67	264	133
Zusammen	a	4 427	2 739	80	560	654	5 232	3 147
	b	2 281	1 293	68	347	304	2 660	1 453
	c	2 146	1 446	12	213	350	2 572	1 694
Ohne Angabe	a	4	–	–	–	3	9	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 431</b>	<b>2 739</b>	<b>80</b>	<b>560</b>	<b>657</b>	<b>5 241</b>	<b>3 148</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2011				Veränderung Dezember 2012 gegenüber Dezember 2011				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	82	152	–16,3	–7,7	x	+4,9	–39,5
	b	–	49	88	–21,9	–15,9	–	+8,2	–42,0
	c	–	33	64	–9,4	–	x	–	–35,9
15 – 18	a	15	55	51	–26,2	–12,5	–33,3	–43,6	+2,0
	b	14	25	25	–30,1	+3,8	–28,6	–36,0	–28,0
	c	1	30	26	–21,6	–21,7	x	–50,0	+30,8
18 – 21	a	5	40	46	–15,7	–5,3	–	–27,5	–30,4
	b	4	27	18	–20,8	–8,6	–	–40,7	–27,8
	c	1	13	28	–9,8	–1,8	–	–	–32,1
21 – 25	a	9	52	39	–20,1	–19,9	x	–42,3	+7,7
	b	7	27	13	–22,3	–23,4	x	–48,1	+38,5
	c	2	25	26	–17,9	–16,6	x	–36,0	–7,7
25 – 35	a	9	87	82	–4,8	–3,6	–	–18,4	–1,2
	b	7	48	37	–4,3	–6,2	x	–4,2	+2,7
	c	2	39	45	–5,3	–1,5	x	–35,9	–4,4
35 – 45	a	18	80	80	–14,9	–15,0	x	+1,3	+6,3
	b	15	43	47	–17,8	–15,8	x	+11,6	–17,0
	c	3	37	33	–11,6	–14,3	x	–10,8	+39,4
45 – 55	a	32	99	105	–21,7	–22,3	–28,1	+2,0	–26,7
	b	28	62	42	–9,8	–7,6	–39,3	+24,2	–2,4
	c	4	37	63	–33,3	–32,8	x	–35,1	–42,9
55 – 65	a	12	77	76	–9,5	–8,6	+50,0	–32,5	+5,3
	b	12	36	31	+3,5	+2,7	+41,7	–16,7	+29,0
	c	–	41	45	–20,9	–16,8	x	–46,3	–11,1
65 und mehr	a	–	87	139	–17,0	–18,0	x	–9,2	–18,7
	b	–	55	61	–16,9	–14,6	x	–14,5	–24,6
	c	–	32	78	–17,0	–21,1	–	–	–14,1
Zusammen	a	100	659	770	–15,4	–13,0	–20,0	–15,0	–15,1
	b	87	372	362	–14,2	–11,0	–21,8	–6,7	–16,0
	c	13	287	408	–16,6	–14,6	–7,7	–25,8	–14,2
Ohne Angabe	a	–	5	3	x	x	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>664</b>	<b>773</b>	<b>–15,5</b>	<b>–13,0</b>	<b>–20,0</b>	<b>–15,7</b>	<b>–15,0</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2012		dagegen Dezember 2011		Veränderung Dezember 2012 gegenüber Dezember 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	224	13	333	19	-32,7	-31,6
	b	197	10	299	19	-34,1	-47,4
	c	27	3	34	-	-20,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	105	4	121	9	-13,2	x
	b	88	2	101	8	-12,9	x
	c	17	2	20	1	-15,0	x
Personenkraftwagen	a	5 615	2 569	6 663	2 991	-15,7	-14,1
	b	4 090	1 757	4 798	1 978	-14,8	-11,2
	c	1 525	812	1 865	1 013	-18,2	-19,8
Bussen	a	88	12	103	14	-14,6	-14,3
	b	78	10	96	13	-18,8	-23,1
	c	10	2	7	1	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	406	206	511	259	-20,5	-20,5
	b	222	103	279	124	-20,4	-16,9
	c	184	103	232	135	-20,7	-23,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	5	3	4	x	x
	b	5	3	1	2	x	x
	c	3	2	2	2	x	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	34	7	27	12	+25,9	x
	b	21	5	19	7	+10,5	x
	c	13	2	8	5	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	6 480	2 816	7 761	3 308	-16,5	-14,9
	b	4 701	1 890	5 593	2 151	-15,9	-12,1
	c	1 779	926	2 168	1 157	-17,9	-20,0
darunter flüchtig	a	357	223	419	255	-14,8	-12,5
	b	313	137	350	159	-10,6	-13,8
	c	44	86	69	96	-36,2	-10,4
Fahrrädern	a	734	1	857	1	-14,4	-
	b	681	1	804	1	-15,3	-
	c	53	-	53	-	-	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	94	-	102	-	-7,8	-
	b	87	-	97	-	-10,3	-
	c	7	-	5	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	69	43	70	43	-1,4	-
	b	62	35	64	37	-3,1	-5,4
	c	7	8	6	6	x	x
Fußgänger	a	928	1	1 145	5	-19,0	x
	b	895	-	1 091	5	-18,0	x
	c	33	1	54	-	-38,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	139	-	203	-	-31,5	-
	b	138	-	196	-	-29,6	-
	c	1	-	7	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	203	-	263	1	-22,8	x
	b	199	-	256	1	-22,3	x
	c	4	-	7	-	x	-
Andere Personen	a	29	3	34	3	-14,7	-
	b	26	1	29	2	-10,3	x
	c	3	2	5	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 240</b>	<b>2 864</b>	<b>9 867</b>	<b>3 360</b>	<b>-16,5</b>	<b>-14,8</b>
	<b>b</b>	<b>6 365</b>	<b>1 927</b>	<b>7 581</b>	<b>2 196</b>	<b>-16,0</b>	<b>-12,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 875</b>	<b>937</b>	<b>2 286</b>	<b>1 164</b>	<b>-18,0</b>	<b>-19,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	236	3	309	4	-23,6	x
	b	227	3	296	3	-23,3	-
	c	9	-	13	1	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 029	222	1 160	272	-11,3	-18,4
	b	877	160	981	198	-10,6	-19,2
	c	152	62	179	74	-15,1	-16,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2012						dagegen Dezember 2011				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	193	1	70	182	169	205	3	60	186	219
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	20	–	5	24	20	22	–	8	23	21
Übermüdung	17	–	7	18	10	19	–	13	18	16
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	44	1	16	37	19	62	–	33	38	10

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	134	3	35	125	25	166	1	35	157	27
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	77	2	23	95	53	81	–	33	94	58

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	27	–	22	21	26	41	3	17	40	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	790	9	202	838	403	825	22	235	899	440

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	530	–	56	703	40	634	–	52	811	42
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	5	–	1	7	2	6	–	–	6	3

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	8	–	3	7	2	7	–	–	7	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	–	1	15	9	19	1	4	25	6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	25	–	6	23	28	36	–	8	45	23
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	2	1	–	–	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	–	4	7	18	21	–	7	22	18
Fehler beim Wiedereinordnen	12	–	3	12	9	18	–	3	17	11
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	15	–	1	14	3	23	–	4	23	6
Fehler beim Überholtwerden	3	–	2	3	6	6	–	1	6	6

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	–	3	13	4	6	–	4	6	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	–	1	4	1	4	–	–	4	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2012						dagegen Dezember 2011				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	72	–	11	83	38	94	2	7	121	45
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	50	–	3	65	70	67	–	9	81	82
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	441	2	73	497	305	540	4	110	612	406
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	–	–	8	9	5	–	4	6	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	3	3	5	3	–	1	3	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	133	–	32	183	75	128	–	28	163	82
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	19	–	5	25	13	10	–	1	15	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	–	1	2	2	–	1	1	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	405	3	67	450	215	534	–	91	616	235
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	167	2	32	156	56	220	4	33	218	55
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	195	–	27	193	21	235	–	41	223	28
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	81	–	18	72	–	74	1	22	57	–
An Fußgängerfurten	105	1	25	89	–	135	1	32	108	–
Beim Abbiegen	190	4	38	165	–	274	–	74	212	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	–	4	10	–	24	1	4	19	–
An anderen Stellen	197	4	41	165	–	225	3	54	181	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	1	5	1	4	–	1	5	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	3	2	1	5	–	–	5	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	32	–	5	28	2	52	–	7	47	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	–	3	7	2	16	–	1	15	4

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2012						dagegen Dezember 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	4	–	7	2	1	3	–	–	3	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	–	3	5	13	9	–	2	7	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 040	11	263	1 039	337	1 191	18	276	1 238	375

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	11	–	1	10	1	18	–	2	19	3
Bereifung	30	–	9	30	28	17	–	10	15	22
Bremsen	4	–	2	5	1	6	–	1	8	5
Lenkung	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Andere Mängel	12	–	4	11	5	10	–	–	11	6

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	12	–	9	3	–	11	1	6	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	–	2	1	–	3	–	1	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	5	–	3	5	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	44	–	25	22	–	41	–	15	29	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	1	1	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	–	11	11	–	32	4	14	19	–
An anderen Stellen	43	–	23	22	–	47	–	21	27	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	145	3	71	86	1	210	11	90	131	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	1	7	8	–	26	2	10	19	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	2	2	–	6	–	2	6	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	1	–	2	–	1	3	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	27	1	9	20	–	39	1	10	30	4

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	–	2	4	–	4	–	4	5	–
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2012						dagegen Dezember 2011				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	2	–	4	–	–	5	–
Schnee, Eis	418	4	84	446	219	210	3	57	227	105
Regen	147	–	37	146	94	257	4	56	275	157
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	–	4	6	–	15	1	3	12	2

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	2	1	1	–	–	–	–	1
Anderer Zustand der Straße	9	–	3	7	1	11	–	1	11	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	5	1	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	–	9	23	3	45	–	12	39	3
Blendende Sonne	21	–	9	15	6	22	–	3	24	5
Seitenwind	–	–	–	–	–	9	–	1	9	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	1	7	1	2	7	2

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	1	–	1	1	–
Wild auf der Fahrbahn	8	–	1	8	1	8	–	–	8	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	–	–	4	2	11	–	2	11	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	–	3	1	7	8	–	1	8	12
Sonstige Ursachen	50	2	21	51	42	72	4	14	67	43

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Dezember 2012				dagegen Dezember 2011				Veränderung Dezember 2012 gegenüber Dezember 2011			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	275	214	3	38	309	234	3	38	-11,0	-8,5	-	-
darunter												
Alkoholeinfluss	194	143	3	34	206	149	2	32	-5,8	-4,0	x	+6,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	18	-	2	22	16	1	1	-9,1	+12,5	x	x
Straßenbenutzung	217	89	1	107	250	100	3	129	-13,2	-11,0	x	-17,1
Geschwindigkeit	821	660	16	35	874	729	23	19	-6,1	-9,5	-30,4	+84,2
Abstand	540	452	2	9	645	542	5	3	-16,3	-16,6	x	x
Überholen	83	58	4	8	132	97	5	1	-37,1	-40,2	x	x
Vorbeifahren	13	9	1	-	10	9	-	-	+30,0	-	x	-
Nebeneinanderfahren	75	61	-	2	95	65	-	3	-21,1	-6,2	-	x
Vorfahrt, Vorrang	664	586	4	32	763	652	2	47	-13,0	-10,1	x	-31,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	769	665	1	49	992	851	2	53	-22,5	-21,9	x	-7,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	587	532	2	13	732	658	-	22	-19,8	-19,1	x	-40,9
darunter an Überwegen und Furten	186	173	1	4	209	193	-	3	-11,0	-10,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	42	35	-	-	61	53	-	-	-31,1	-34,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	1	-	9	16	2	-	13	-37,5	x	-	x
Ladung, Besetzung	9	-	-	-	12	6	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 058	756	19	123	1 217	871	23	126	-13,1	-13,2	-17,4	-2,4
<b>Insgesamt</b>	<b>5 163</b>	<b>4 118</b>	<b>53</b>	<b>425</b>	<b>6 108</b>	<b>4 869</b>	<b>66</b>	<b>455</b>	<b>-15,5</b>	<b>-15,4</b>	<b>-19,7</b>	<b>-6,6</b>



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	258	193	55	10	240	1	35	204
	b	236	179	47	10	221	1	33	187
	c	12	8	4	-	13	-	2	11
	d	10	6	4	-	6	-	-	6
<b>Duisburg</b>	a	153	106	33	14	121	-	18	103
	b	133	96	24	13	109	-	15	94
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	20	10	9	1	12	-	3	9
<b>Essen</b>	a	189	129	52	8	174	1	26	147
	b	178	123	47	8	168	1	26	141
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	8	3	5	-	3	-	-	3
<b>Krefeld</b>	a	86	72	9	5	82	-	10	72
	b	84	71	8	5	81	-	10	71
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Mönchengladbach</b>	a	105	63	38	4	93	1	20	72
	b	90	57	30	3	85	1	17	67
	c	5	3	2	-	4	-	2	2
	d	10	3	6	1	4	-	1	3
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	36	26	8	2	29	-	3	26
	b	30	22	6	2	25	-	3	22
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	4	2	-	4	-	-	4
<b>Oberhausen</b>	a	78	54	19	5	75	-	6	69
	b	62	44	13	5	62	-	6	56
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	15	9	6	-	12	-	-	12
<b>Remscheid</b>	a	28	19	6	3	27	-	3	24
	b	24	17	4	3	24	-	2	22
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
<b>Solingen</b>	a	33	20	12	1	21	-	6	15
	b	33	20	12	1	21	-	6	15
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wuppertal</b>	a	104	77	21	6	90	1	15	74
	b	89	69	14	6	78	1	10	67
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	12	7	5	-	11	-	5	6
<b>Kreis Kleve</b>	a	133	87	39	7	122	1	29	92
	b	75	49	20	6	61	-	11	50
	c	51	36	14	1	57	1	16	40
	d	7	2	5	-	4	-	2	2
<b>Bedburg-Hau</b>	a	6	3	3	-	6	-	5	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	3	3	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	11	7	4	-	9	-	3	6
	b	7	4	3	-	4	-	2	2
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Geldern, Stadt</b>	a	8	7	1	-	12	-	2	10
	b	4	4	-	-	8	-	1	7
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	18	14	4	–	22	–	4	18
	b	13	11	2	–	15	–	2	13
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Issum	a	6	3	3	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	–	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	13	9	3	1	10	1	4	5
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	5	3	1	1	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	28	18	9	1	21	–	3	18
	b	23	16	6	1	19	–	3	16
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	11	7	2	2	10	–	3	7
	b	5	2	1	2	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	1	3	1	2	–	–	2
	b	5	1	3	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	7	6	–	1	9	–	2	7
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	4	–	2	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>134</b>	<b>92</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>102</b>	–	<b>26</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>70</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	–	<b>20</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	–	<b>4</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	–	<b>2</b>	<b>11</b>
Erkrath, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Haan, Stadt	a	8	5	–	3	6	–	3	3
	b	6	4	–	2	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	17	15	2	–	17	–	2	15
	b	13	13	–	–	15	–	2	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	12	8	3	1	8	–	2	6
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Mettmann, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	1	8
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	2	5
	b	7	4	2	1	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	40	27	10	3	30	–	6	24
	b	25	18	5	2	18	–	4	14
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	8	4	3	1	7	–	1	6
Velbert, Stadt	a	22	12	8	2	13	–	5	8
	b	17	10	6	1	10	–	4	6
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	6	3	1	2	3	–	–	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>87</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>106</b>	–	<b>23</b>	<b>83</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>61</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	–	<b>12</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	–	<b>19</b>	–	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	–	<b>7</b>	<b>12</b>
Dormagen, Stadt	a	17	10	6	1	12	–	1	11
	b	13	8	4	1	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	14	10	3	1	11	–	1	10
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Jüchen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	18	13	4	1	17	–	5	12
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	9	6	2	1	9	–	4	5
Korschenbroich, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	–	6
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	15	9	5	1	10	–	3	7
	b	12	8	4	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	43	33	8	2	40	–	11	29
	b	34	28	5	1	30	–	7	23
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	7	4	2	1	8	–	3	5
Rommerskirchen	a	9	4	5	–	7	–	2	5
	b	7	3	4	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>79</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
Brüggen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	16	10	4	2	11	–	–	11
	b	9	6	2	1	6	–	–	6
	c	6	3	2	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	3	1	1	1	–	–	1	
	b	2	1	–	1	–	–	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	1	–	1	–	–	–	–	
Schwalmtal	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Tönisvorst, Stadt	a	15	11	3	1	15	–	1	14
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	11	7	3	1	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	36	31	5	–	38	–	7	31
	b	31	28	3	–	32	–	7	25
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	1	9
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	–	6	–	–	6
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>172</b>	<b>119</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>151</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>123</b>
	<b>b</b>	<b>118</b>	<b>79</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
Alpen	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	19	9	1	27	–	5	22
	b	24	17	6	1	25	–	4	21
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hammingen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hünxe	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	9	2	3	15	–	6	9
	b	10	6	1	3	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	4	–	4	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	52	35	13	4	42	1	2	39
	b	33	21	9	3	23	1	–	22
	c	13	10	2	1	14	–	2	12
	d	6	4	2	–	5	–	–	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	2	6
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Rheinberg, Stadt	a	9	4	4	1	6	–	1	5
	b	5	–	4	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	9	6	2	1	6	–	2	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	8	2	–	11	–	2	9
	b	9	7	2	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	19	15	4	–	16	–	3	13
	b	17	13	4	–	14	–	2	12
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	7	–	1	9	–	–	9
	b	6	5	–	1	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 743</b>	<b>1 223</b>	<b>419</b>	<b>101</b>	<b>1 531</b>	<b>6</b>	<b>259</b>	<b>1 266</b>
	b	<b>1 401</b>	<b>1 010</b>	<b>303</b>	<b>88</b>	<b>1 236</b>	<b>5</b>	<b>192</b>	<b>1 039</b>
	c	<b>179</b>	<b>131</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>134</b>
	d	<b>163</b>	<b>82</b>	<b>73</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>93</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>									
	a	<b>167</b>	<b>115</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>134</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>117</b>
	b	<b>149</b>	<b>102</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>114</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>102</b>
	c	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	d	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
<b>Köln</b>									
	a	<b>446</b>	<b>320</b>	<b>105</b>	<b>21</b>	<b>394</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>341</b>
	b	<b>374</b>	<b>286</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>347</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>300</b>
	c	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
	d	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
<b>Leverkusen</b>									
	a	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>34</b>
	b	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>27</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Städteregion Aachen</b>									
	a	<b>202</b>	<b>147</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>165</b>
	b	<b>182</b>	<b>128</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>157</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>143</b>
	c	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
	d	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>Aachen, kreisfreie Stadt</b>									
	a	116	86	25	5	112	–	14	98
	b	106	77	24	5	96	–	9	87
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	6	5	1	–	12	–	4	8
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	7	3	4	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	25	16	7	2	25	–	8	17
	b	20	11	7	2	16	–	3	13
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	4	–	3	1
Herzogenrath, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	5	5	–	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	10	6	–	11	–	1	10
	b	15	9	6	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	13	11	1	1	12	–	–	12
	b	13	11	1	1	12	–	–	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>73</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Aldenhoven	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	30	27	3	–	33	–	2	31
	b	29	26	3	–	32	–	2	30
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	15	10	4	1	12	–	4	8
	b	9	7	1	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	5	2	3	–	3	–	1	2
Kreuzau	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	10	5	5	–	10	–	6	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	9	–	5	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>190</b>	<b>126</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>151</b>
	<b>b</b>	<b>111</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>97</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Bedburg, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Bergheim, Stadt	a	21	15	3	3	21	–	1	20
	b	15	9	3	3	14	–	–	14
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	19	14	4	1	18	–	–	18
	b	14	11	3	–	15	–	–	15
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	10	9	1	–	16	–	1	15
	b	5	4	1	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erftstadt, Stadt	a	19	13	6	–	16	–	2	14
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	10	6	4	–	9	–	1	8
Frechen, Stadt	a	24	12	12	–	13	–	–	13
	b	12	6	6	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	19	16	2	1	21	–	–	21
	b	14	12	1	1	15	–	–	15
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	31	14	15	2	18	–	5	13
	b	16	9	6	1	10	–	1	9
	c	8	4	4	–	7	–	4	3
	d	7	1	5	1	1	–	–	1
Pulheim, Stadt	a	21	15	5	1	17	–	2	15
	b	11	8	2	1	8	–	–	8
	c	10	7	3	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	18	14	3	1	19	1	–	18
	b	15	12	2	1	17	1	–	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>53</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>57</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	25	18	7	–	21	–	5	16
	b	19	14	5	–	15	–	4	11
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	6	5	1	-	12	-	6	6
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	4	1	-	11	-	5	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	14	9	5	-	12	-	3	9
	b	8	5	3	-	6	-	1	5
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nettersheim	a	5	1	3	1	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	5	4	1	-	8	-	1	7
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Zülpich, Stadt	a	9	7	2	-	9	-	2	7
	b	6	5	1	-	7	-	2	5
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>66</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Erkelenz, Stadt	a	14	12	2	-	15	1	5	9
	b	6	5	1	-	6	-	2	4
	c	6	6	-	-	8	1	2	5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Gangelt	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	8	6	2	-	11	-	3	8
	b	4	3	1	-	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	22	13	7	2	16	-	-	16
	b	17	11	4	2	13	-	-	13
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	14	9	4	1	12	-	1	11
	b	10	6	3	1	7	-	1	6
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	6	5	1	–	6	1	1	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	9	5	1	3	7	–	2	5
	b	8	4	1	3	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	4	2	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Bergneustadt, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	23	16	7	–	21	–	3	18
	b	17	13	4	–	17	–	1	16
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	3	1	–	8	–	–	8
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	7	6	1	–	9	1	–	8
	b	5	5	–	–	7	1	–	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	9	5	4	-	7	-	-	7
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	9	5	4	-	5	-	1	4
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	7	5	2	-	9	-	2	7
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	5	3	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldbröl, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	1	5
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	7	2	5	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	8	4	3	1	9	-	1	8
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	6	3	3	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>41</b>
	<b>b</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>29</b>
	<b>c</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	24	20	2	2	31	-	6	25
	b	19	15	2	2	26	-	6	20
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Burscheid, Stadt	a	6	2	4	-	2	1	-	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	2	1	-	1
Kürten	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	8	1	6	1	1	-	1	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	-	2	1	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	1	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	2	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wermelskirchen, Stadt	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>178</b>	<b>117</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>112</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>79</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Alfter	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	–	10
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Eitorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	19	14	2	3	19	–	1	18
	b	7	5	–	2	5	–	1	4
	c	11	9	1	1	14	–	–	14
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	14	10	2	2	15	–	5	10
	b	9	7	1	1	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Lohmar, Stadt	a	11	9	2	–	9	1	1	7
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	6	1	4	1	1	–	–	1
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	2	7
	b	7	6	1	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	3	9
	b	6	5	1	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	5	4	–	1	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	22	12	10	–	14	–	2	12
	b	14	8	6	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	3	4	–	4	–	2	2
Siegburg, Stadt	a	18	13	5	–	15	–	2	13
	b	11	10	1	–	11	–	1	10
	c	7	3	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	15	9	3	3	9	–	2	7
	b	14	8	3	3	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	6	4	1	1	10	–	8	2
	b	4	3	–	1	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 670</b>	<b>1 156</b>	<b>426</b>	<b>88</b>	<b>1 479</b>	<b>11</b>	<b>212</b>	<b>1 256</b>
	b	<b>1 220</b>	<b>884</b>	<b>259</b>	<b>77</b>	<b>1 068</b>	<b>7</b>	<b>124</b>	<b>937</b>
	c	<b>283</b>	<b>195</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>298</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>234</b>
	d	<b>167</b>	<b>77</b>	<b>86</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>85</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
	b	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
	c	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	d	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>87</b>	<b>61</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>73</b>
	b	<b>69</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>60</b>
	c	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
	d	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Münster</b>	a	<b>128</b>	<b>97</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>117</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>96</b>
	b	<b>115</b>	<b>92</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>92</b>
	c	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	d	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>154</b>	<b>113</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>96</b>
	b	<b>83</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>51</b>
	c	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>43</b>
	d	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Ahaus, Stadt	a	21	14	5	2	18	–	4	14
	b	13	7	4	2	9	–	2	7
	c	8	7	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	22	19	2	1	20	–	7	13
	b	16	13	2	1	13	–	5	8
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	23	18	5	–	18	–	–	18
	b	15	12	3	–	12	–	–	12
	c	8	6	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	27	20	6	1	23	–	6	17
	b	20	13	6	1	15	–	3	12
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Isselburg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	7	6	1	-	6	1	-	5
	b	3	2	1	-	2	1	-	1
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	-	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtlohn, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Südlohn	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Velen, Stadt	a	2	2	-	-	2	1	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vreden, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>70</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Ascheberg	a	6	5	1	-	6	-	2	4
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Billerbeck, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	a	11	10	1	-	14	-	-	14
	b	8	7	1	-	8	-	-	8
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dülmen, Stadt	a	11	10	-	1	10	-	5	5
	b	8	8	-	-	8	-	4	4
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Havixbeck	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	a	8	6	2	-	10	-	1	9
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	6	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	5	3	2	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>166</b>	<b>112</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>100</b>
	b	<b>118</b>	<b>87</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
	c	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
	d	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	21	13	6	2	14	1	4	9
	b	13	8	3	2	8	1	1	6
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Datteln, Stadt	a	7	5	–	2	5	–	–	5
	b	7	5	–	2	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	16	14	1	1	19	1	5	13
	b	11	9	1	1	14	1	4	9
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Gladbeck, Stadt	a	24	18	4	2	23	–	1	22
	b	19	16	2	1	19	–	1	18
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Haltern am See, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	11	6	5	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	7	–	2	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Marl, Stadt	a	22	17	3	2	20	–	5	15
	b	17	12	3	2	14	–	4	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	4	–	1	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	48	29	12	7	31	–	8	23
	b	34	24	4	6	25	–	6	19
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	11	2	8	1	2	–	–	2
Waltrop, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	5	5	–	–	6	–	3	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>169</b>	<b>122</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>117</b>
	<b>b</b>	<b>103</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Altenberge	a	4	2	1	1	4	–	3	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	1	13
	b	13	10	3	–	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	22	16	5	1	20	1	5	14
	b	16	10	5	1	13	–	4	9
	c	6	6	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	4	2	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	15	11	4	–	11	–	2	9
	b	12	9	3	–	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	2	1	1	4	–	–	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	3	2	1	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	4	6
	b	4	2	2	–	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Metelen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	7	4	3	-	5	-	3	2
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Recke	a	3	3	-	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	37	29	7	1	33	1	4	28
	b	26	21	4	1	21	1	2	18
	c	10	8	2	-	12	-	2	10
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	13	9	3	1	9	-	2	7
	b	8	5	2	1	5	-	2	3
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	5	2	3	-	3	1	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	1	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wettringen	a	2	1	-	1	5	-	2	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ahlen, Stadt	a	13	11	1	1	12	-	-	12
	b	12	10	1	1	11	-	-	11
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	12	3	6	3	3	-	-	3
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	4	1	1	2	1	-	-	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Beelen	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	-	-	8	1	2	5
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	7	1	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	4	-	1	6	-	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	-	1	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	12	8	4	-	10	-	2	8
	b	6	6	-	-	8	-	2	6
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	5	2	1	2	2	-	-	2
	b	4	1	1	2	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	3	3	-	-	10	-	2	8
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	4	3
	b	2	1	1	-	3	-	3	-
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	18	12	5	1	15	-	5	10
	b	12	7	4	1	10	-	2	8
	c	6	5	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>898</b>	<b>651</b>	<b>189</b>	<b>58</b>	<b>809</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>641</b>
	<b>b</b>	<b>597</b>	<b>449</b>	<b>103</b>	<b>45</b>	<b>525</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>425</b>
	<b>c</b>	<b>225</b>	<b>175</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>243</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>190</b>
	<b>d</b>	<b>76</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>26</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	118	81	32	5	98	–	17	81
	b	93	66	22	5	75	–	15	60
	c	14	12	2	–	14	–	1	13
	d	11	3	8	–	9	–	1	8
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	143	102	29	12	123	1	25	97
	b	94	70	15	9	81	–	12	69
	c	43	29	11	3	39	–	12	27
	d	6	3	3	–	3	1	1	1
Borgholzhausen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	43	37	3	3	46	–	10	36
	b	35	31	1	3	36	–	5	31
	c	7	6	1	–	10	–	5	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	3	1	2	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	10	6	3	1	8	–	1	7
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	25	17	4	4	20	–	2	18
	b	19	13	2	4	15	–	1	14
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Rietberg, Stadt	a	10	6	3	1	9	–	4	5
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	5	2	2	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	4	9
	b	8	7	1	–	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	10	7	2	1	7	–	2	5
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	6	5	1	–	5	1	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	1	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	7	2	5	-	2	-	-	2
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>80</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>43</b>
	<b>b</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Bünde, Stadt	a	14	5	7	2	7	-	1	6
	b	11	4	5	2	4	-	-	4
	c	3	1	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	23	12	10	1	14	-	5	9
	b	14	7	7	-	8	-	2	6
	c	8	4	3	1	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Hiddenhausen	a	4	2	1	1	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	3	-	1	2
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	22	16	5	1	18	1	3	14
	b	18	15	2	1	17	1	3	13
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	2	6
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	5	5	-	-	5	-	-	5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>26</b>
	<b>b</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	3	2	1	-	2	1	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	8	5	3	-	6	-	2	4
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	4	2	2	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	14	9	5	-	12	-	2	10
	b	7	5	2	-	7	-	1	6
	c	7	4	3	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	-	8	-	4	4
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	3	2	1	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	8	6	2	-	10	-	7	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	8	-	6	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Willebadessen, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>67</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Augustdorf	a	2	-	1	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	14	6	1	16	-	1	15
	b	14	11	2	1	12	-	1	11
	c	6	3	3	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	22	15	7	-	19	-	2	17
	b	16	13	3	-	17	-	2	15
	c	6	2	4	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	4	4	-	-	9	-	1	8
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	3	2	1	-	8	-	3	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	8	6	2	-	8	-	-	8
	b	5	3	2	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	14	10	4	-	10	-	2	8
	b	10	7	3	-	7	-	-	7
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	14	5	9	-	5	-	1	4
	b	12	5	7	-	5	-	1	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Espelkamp, Stadt	a	6	5	1	-	9	-	1	8
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	6	4	2	-	6	-	-	6
	b	4	2	2	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	11	7	2	2	9	-	1	8
	b	8	4	2	2	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	33	23	8	2	32	-	2	30
	b	32	22	8	2	30	-	2	28
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	18	14	4	-	20	-	7	13
	b	9	6	3	-	6	-	1	5
	c	4	4	-	-	7	-	2	5
	d	5	4	1	-	7	-	4	3
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	1	1	-	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>132</b>	<b>76</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Altenbeken	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	9	3	5	1	4	–	2	2
	b	4	–	3	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	10	4	5	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	6	1	5	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	2	2	–	6	–	2	4
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	1	1	2	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	81	56	22	3	72	1	14	57
	b	47	41	4	2	50	–	9	41
	c	33	14	18	1	19	1	3	15
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Salzkotten, Stadt	a	9	5	3	1	8	–	4	4
	b	7	4	2	1	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>719</b>	<b>471</b>	<b>211</b>	<b>37</b>	<b>607</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>479</b>
	<b>b</b>	<b>461</b>	<b>317</b>	<b>114</b>	<b>30</b>	<b>376</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>316</b>
	<b>c</b>	<b>221</b>	<b>139</b>	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>205</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>149</b>
	<b>d</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>14</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	102	69	29	4	85	-	13	72
	b	88	60	26	2	72	-	11	61
	c	5	3	1	1	3	-	-	3
	d	9	6	2	1	10	-	2	8
<b>Dortmund</b>	a	193	142	39	12	173	2	20	151
	b	170	127	32	11	154	2	19	133
	c	9	8	1	-	11	-	1	10
	d	14	7	6	1	8	-	-	8
<b>Hagen</b>	a	50	38	10	2	50	-	8	42
	b	40	31	7	2	40	-	7	33
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	9	7	2	-	10	-	1	9
<b>Hamm</b>	a	55	30	18	7	34	-	5	29
	b	44	25	13	6	29	-	4	25
	c	7	3	4	-	3	-	1	2
	d	4	2	1	1	2	-	-	2
<b>Herne</b>	a	25	15	6	4	18	-	3	15
	b	23	13	6	4	15	-	3	12
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	90	60	22	8	76	-	12	64
	b	59	40	14	5	49	-	7	42
	c	20	13	4	3	20	-	2	18
	d	11	7	4	-	7	-	3	4
Breckerfeld, Stadt	a	4	3	1	-	6	-	1	5
	b	3	3	-	-	6	-	1	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	8	6	1	1	8	-	2	6
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	3	2	-	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	1	7
	b	8	7	1	-	8	-	1	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	10	5	4	1	5	-	2	3
	b	6	3	3	-	3	-	1	2
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Sprockhövel, Stadt	a	13	11	1	1	16	-	1	15
	b	6	5	-	1	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	8	-	-	8
	d	4	3	1	-	3	-	1	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	9	4	3	2	5	–	1	4
	b	5	3	–	2	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	26	14	9	3	17	–	3	14
	b	18	8	8	2	11	–	2	9
	c	6	4	1	1	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>50</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Arnsberg, Stadt	a	21	12	8	1	14	–	–	14
	b	16	9	6	1	10	–	–	10
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bestwig	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	7	1	2	7	–	2	5
	b	8	5	1	2	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	8	3	3	2	6	–	–	6
	b	5	2	1	2	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	1	1	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	2	3
	b	5	2	3	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	8	7	1	-	9	-	1	8
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterberg, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>125</b>	<b>78</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>60</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Altena, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Balve, Stadt	a	3	2	1	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Halver, Stadt	a	4	3	1	-	4	1	-	3
	b	2	1	1	-	1	1	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemer, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herscheid	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Iserlohn, Stadt	a	26	14	12	-	21	-	1	20
	b	21	11	10	-	16	-	-	16
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kierspe, Stadt	a	6	3	2	1	3	-	-	3
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	4	3	-	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdenscheid, Stadt	a	23	12	10	1	16	-	1	15
	b	15	7	7	1	10	-	1	9
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Meinerzhagen, Stadt	a	4	1	3	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Menden (Sauerland), Stadt	a	23	17	5	1	24	-	4	20
	b	21	16	4	1	23	-	4	19
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	7	3	–	14	–	10
	b	5	4	1	–	4	–	4
	c	5	3	2	–	10	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	–	1	4	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	2
	d	2	1	–	1	1	–	1
Werdohl, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>43</b>
	<b>b</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>28</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Attendorf, Stadt	a	13	11	1	1	21	–	19
	b	8	8	–	–	17	–	16
	c	5	3	1	1	4	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	1	5	–	3	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	3
	d	4	–	4	–	–	–	–
Finnentrop	a	4	4	–	–	4	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	3
	b	3	1	1	1	1	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	11
	b	7	6	1	–	7	–	7
	c	4	2	1	1	3	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1
Wenden	a	7	4	2	1	5	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>79</b>	–	<b>15</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>55</b>	–	<b>12</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	–	<b>2</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	–	<b>1</b>	<b>1</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	1	–	2	3	–	3	–
	b	3	1	–	2	3	–	3	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	10	7	1	2	14	–	1	13
	b	7	5	–	2	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	8	4	3	1	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	1	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	5	7	–	7	–	2	5
	b	9	5	4	–	7	–	2	5
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	39	22	15	2	27	–	3	24
	b	30	16	12	2	21	–	2	19
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	10	1	5	4	1	–	1	–
	b	4	–	1	3	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Anröchte	a	7	4	3	-	6	-	4	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	4	-	4	-
Bad Sassendorf	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	4	3	1	-	7	-	5	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	7	-	5	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Lippetal	a	3	2	-	1	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Lippstadt, Stadt	a	23	19	3	1	21	-	3	18
	b	21	17	3	1	19	-	3	16
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	5	3	1	1	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	21	17	2	2	24	-	1	23
	b	20	17	1	2	24	-	1	23
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	2	2
	b	4	2	2	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	3	7
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	4	3	1	-	5	-	1	4
Wickede (Ruhr)	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>146</b>	<b>93</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>59</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>22</b>
Bergkamen, Stadt	a	18	13	4	1	15	–	1	14
	b	14	11	2	1	12	–	–	12
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	16	8	5	3	9	–	2	7
	b	8	5	2	1	5	–	1	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	6	3	1	2	4	–	1	3
Lünen, Stadt	a	23	20	3	–	25	1	9	15
	b	22	19	3	–	23	–	8	15
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	31	16	14	1	23	–	3	20
	b	13	7	5	1	10	–	1	9
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	14	7	7	–	9	–	1	8
Selm, Stadt	a	5	3	–	2	3	–	–	3
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	24	14	10	–	17	–	3	14
	b	12	8	4	–	9	–	2	7
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	8	4	4	–	6	–	–	6
Werne, Stadt	a	10	5	5	–	6	–	1	5
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 110</b>	<b>727</b>	<b>306</b>	<b>77</b>	<b>937</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	<b>789</b>
	<b>b</b>	<b>785</b>	<b>535</b>	<b>193</b>	<b>57</b>	<b>670</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>566</b>
	<b>c</b>	<b>197</b>	<b>127</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>183</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>154</b>
	<b>d</b>	<b>128</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>69</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6 140</b>	<b>4 228</b>	<b>1 551</b>	<b>361</b>	<b>5 363</b>	<b>35</b>	<b>897</b>	<b>4 431</b>
	<b>b</b>	<b>4 464</b>	<b>3 195</b>	<b>972</b>	<b>297</b>	<b>3 875</b>	<b>20</b>	<b>572</b>	<b>3 283</b>
	<b>c</b>	<b>1 105</b>	<b>767</b>	<b>295</b>	<b>43</b>	<b>1 110</b>	<b>11</b>	<b>238</b>	<b>861</b>
	<b>d</b>	<b>571</b>	<b>266</b>	<b>284</b>	<b>21</b>	<b>378</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>287</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 532</b>	<b>1 792</b>	<b>585</b>	<b>155</b>	<b>2 222</b>	<b>13</b>	<b>326</b>	<b>1 883</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 608</b>	<b>2 436</b>	<b>966</b>	<b>206</b>	<b>3 141</b>	<b>22</b>	<b>571</b>	<b>2 548</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>59 638</b>	<b>62 055</b>	<b>-3,9</b>
davon			
mit Getöteten	512	600	-14,7
mit Verletzten	59 126	61 455	-3,8
davon			
mit Schwerverletzten	11 354	12 291	-7,6
mit Leichtverletzten	47 772	49 164	-2,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>515 244</b>	<b>516 849</b>	<b>-0,3</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	16 113	16 772	-3,9
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 783	3 788	-0,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	495 348	496 289	-0,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	415 178	416 467	-0,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	49 978	49 481	+1,0
auf Autobahnen	30 192	30 341	-0,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2012				dagegen Januar – Dezember 2011				Veränderung Januar – Dezember 2012 gegenüber Januar – Dezember 2011			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 620	55	1 128	4 246	3 782	72	1 193	4 600	-4,3	-23,6	-5,4	-7,7
Bundesstraßen	a	8 728	119	2 054	9 922	8 980	142	2 232	9 891	-2,8	-16,2	-8,0	+0,3
	b	5 764	39	1 051	6 452	5 862	33	1 113	6 424	-1,7	+18,2	-5,6	+0,4
	c	2 964	80	1 003	3 470	3 118	109	1 119	3 467	-4,9	-26,6	-10,4	+0,1
Landstraßen	a	16 322	181	3 769	17 388	17 104	217	4 227	17 992	-4,6	-16,6	-10,8	-3,4
	b	11 475	63	2 106	12 262	11 929	78	2 350	12 574	-3,8	-19,2	-10,4	-2,5
	c	4 847	118	1 663	5 126	5 175	139	1 877	5 418	-6,3	-15,1	-11,4	-5,4
Kreisstraßen	a	5 844	67	1 486	5 830	6 176	92	1 635	6 085	-5,4	-27,2	-9,1	-4,2
	b	4 113	25	855	4 155	4 248	24	868	4 251	-3,2	+4,2	-1,5	-2,3
	c	1 731	42	631	1 675	1 928	68	767	1 834	-10,2	-38,2	-17,7	-8,7
Andere Straßen	a	25 124	106	4 266	24 894	26 013	111	4 588	25 581	-3,4	-4,5	-7,0	-2,7
	b	23 872	82	3 842	23 681	24 709	93	4 170	24 334	-3,4	-11,8	-7,9	-2,7
	c	1 252	24	424	1 213	1 304	18	418	1 247	-4,0	+33,3	+1,4	-2,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>59 638</b>	<b>528</b>	<b>12 703</b>	<b>62 280</b>	<b>62 055</b>	<b>634</b>	<b>13 875</b>	<b>64 149</b>	<b>-3,9</b>	<b>-16,7</b>	<b>-8,4</b>	<b>-2,9</b>
	b	<b>45 224</b>	<b>209</b>	<b>7 854</b>	<b>46 550</b>	<b>46 748</b>	<b>228</b>	<b>8 501</b>	<b>47 583</b>	<b>-3,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>-2,2</b>
	c	<b>14 414</b>	<b>319</b>	<b>4 849</b>	<b>15 730</b>	<b>15 307</b>	<b>406</b>	<b>5 374</b>	<b>16 566</b>	<b>-5,8</b>	<b>-21,4</b>	<b>-9,8</b>	<b>-5,0</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2012				dagegen Januar – Dezember 2011				Veränderung Januar – Dezember 2012 gegenüber Januar – Dezember 2011			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	9 583	157	3 382	8 178	9 672	215	3 645	8 071	-0,9	-27,0	-7,2	+1,3
	b	4 984	32	1 472	4 264	4 918	55	1 540	4 134	+1,3	-41,8	-4,4	+3,1
	c	4 599	125	1 910	3 914	4 754	160	2 105	3 937	-3,3	-21,9	-9,3	-0,6
Abbiege-Unfall	a	9 606	54	1 857	10 543	10 224	45	2 082	10 979	-6,0	+20,0	-10,8	-4,0
	b	8 103	33	1 413	8 647	8 467	22	1 512	8 883	-4,3	+50,0	-6,5	-2,7
	c	1 503	21	444	1 896	1 757	23	570	2 096	-14,5	-8,7	-22,1	-9,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	13 217	85	2 368	14 214	14 180	86	2 617	15 086	-6,8	-1,2	-9,5	-5,8
	b	10 923	29	1 579	11 593	11 737	38	1 841	12 229	-6,9	-23,7	-14,2	-5,2
	c	2 294	56	789	2 621	2 443	48	776	2 857	-6,1	+16,7	+1,7	-8,3
Überschreiten-Unfall	a	4 045	74	1 225	3 223	4 306	93	1 329	3 436	-6,1	-20,4	-7,8	-6,2
	b	3 919	55	1 159	3 145	4 130	61	1 250	3 314	-5,1	-9,8	-7,3	-5,1
	c	126	19	66	78	176	32	79	122	-28,4	-40,6	-16,5	-36,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 566	5	323	2 532	2 635	6	376	2 535	-2,6	x	-14,1	-0,1
	b	2 484	4	301	2 445	2 534	4	346	2 437	-2,0	-	-13,0	+0,3
	c	82	1	22	87	101	2	30	98	-18,8	x	-26,7	-11,2
Unfall im Längsverkehr	a	13 751	101	2 014	17 250	13 976	135	2 318	17 420	-1,6	-25,2	-13,1	-1,0
	b	9 055	20	862	11 115	9 028	17	946	11 013	+0,3	+17,6	-8,9	+0,9
	c	4 696	81	1 152	6 135	4 948	118	1 372	6 407	-5,1	-31,4	-16,0	-4,2
Sonstiger Unfall	a	6 870	52	1 534	6 340	7 062	54	1 508	6 622	-2,7	-3,7	+1,7	-4,3
	b	5 756	36	1 068	5 341	5 934	31	1 066	5 573	-3,0	+16,1	+0,2	-4,2
	c	1 114	16	466	999	1 128	23	442	1 049	-1,2	-30,4	+5,4	-4,8
<b>Insgesamt</b>	a	<b>59 638</b>	<b>528</b>	<b>12 703</b>	<b>62 280</b>	<b>62 055</b>	<b>634</b>	<b>13 875</b>	<b>64 149</b>	<b>-3,9</b>	<b>-16,7</b>	<b>-8,4</b>	<b>-2,9</b>
	b	<b>45 224</b>	<b>209</b>	<b>7 854</b>	<b>46 550</b>	<b>46 748</b>	<b>228</b>	<b>8 501</b>	<b>47 583</b>	<b>-3,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>-2,2</b>
	c	<b>14 414</b>	<b>319</b>	<b>4 849</b>	<b>15 730</b>	<b>15 307</b>	<b>406</b>	<b>5 374</b>	<b>16 566</b>	<b>-5,8</b>	<b>-21,4</b>	<b>-9,8</b>	<b>-5,0</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Dezember 2012
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 864	9	575	5 366	4 803	10	578	5 183	+1,3	x	-0,5	+3,5
	b	4 332	6	488	4 694	4 270	4	485	4 527	+1,5	x	+0,6	+3,7
	c	532	3	87	672	533	6	93	656	-0,2	x	-6,5	+2,4
vorausfährt oder wartet	a	9 328	29	1 041	12 207	9 471	45	1 088	12 417	-1,5	-35,6	-4,3	-1,7
	b	6 142	3	441	7 782	6 158	3	434	7 788	-0,3	-	+1,6	-0,1
	c	3 186	26	600	4 425	3 313	42	654	4 629	-3,8	-38,1	-8,3	-4,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 555	13	462	2 673	2 731	13	464	2 896	-6,4	-	-0,4	-7,7
	b	1 826	6	235	1 877	1 954	6	263	1 992	-6,6	-	-10,6	-5,8
	c	729	7	227	796	777	7	201	904	-6,2	-	+12,9	-11,9
entgegenkommt	a	3 327	78	1 151	4 100	3 559	108	1 436	4 112	-6,5	-27,8	-19,8	-0,3
	b	2 211	16	531	2 670	2 335	13	609	2 691	-5,3	+23,1	-12,8	-0,8
	c	1 116	62	620	1 430	1 224	95	827	1 421	-8,8	-34,7	-25,0	+0,6
einbiegt oder kreuzt	a	17 629	118	3 274	19 166	18 936	105	3 674	20 324	-6,9	+12,4	-10,9	-5,7
	b	14 648	47	2 232	15 701	15 704	47	2 595	16 534	-6,7	-	-14,0	-5,0
	c	2 981	71	1 042	3 465	3 232	58	1 079	3 790	-7,8	+22,4	-3,4	-8,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 172	103	1 850	5 928	7 521	123	2 010	6 204	-4,6	-16,3	-8,0	-4,4
	b	6 911	79	1 741	5 733	7 168	84	1 864	5 943	-3,6	-6,0	-6,6	-3,5
	c	261	24	109	195	353	39	146	261	-26,1	-38,5	-25,3	-25,3
Aufprall auf Hindernis	a	377	4	102	337	296	5	82	238	+27,4	x	+24,4	+41,6
	b	227	1	54	186	174	3	45	136	+30,5	x	+20,0	+36,8
	c	150	3	48	151	122	2	37	102	+23,0	x	+29,7	+48,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 139	84	1 526	3 475	4 304	108	1 701	3 538	-3,8	-22,2	-10,3	-1,8
	b	1 542	15	502	1 364	1 536	28	509	1 291	+0,4	-46,4	-1,4	+5,7
	c	2 597	69	1 024	2 111	2 768	80	1 192	2 247	-6,2	-13,8	-14,1	-6,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 724	59	1 012	2 379	2 735	73	1 126	2 346	-0,4	-19,2	-10,1	+1,4
	b	934	12	293	829	950	13	339	844	-1,7	-7,7	-13,6	-1,8
	c	1 790	47	719	1 550	1 785	60	787	1 502	+0,3	-21,7	-8,6	+3,2
Unfall anderer Art	a	7 523	31	1 710	6 649	7 699	44	1 716	6 891	-2,3	-29,5	-0,3	-3,5
	b	6 451	24	1 337	5 714	6 499	27	1 358	5 837	-0,7	-11,1	-1,5	-2,1
	c	1 072	7	373	935	1 200	17	358	1 054	-10,7	x	+4,2	-11,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>59 638</b>	<b>528</b>	<b>12 703</b>	<b>62 280</b>	<b>62 055</b>	<b>634</b>	<b>13 875</b>	<b>64 149</b>	<b>-3,9</b>	<b>-16,7</b>	<b>-8,4</b>	<b>-2,9</b>
	<b>b</b>	<b>45 224</b>	<b>209</b>	<b>7 854</b>	<b>46 550</b>	<b>46 748</b>	<b>228</b>	<b>8 501</b>	<b>47 583</b>	<b>-3,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>14 414</b>	<b>319</b>	<b>4 849</b>	<b>15 730</b>	<b>15 307</b>	<b>406</b>	<b>5 374</b>	<b>16 566</b>	<b>-5,8</b>	<b>-21,4</b>	<b>-9,8</b>	<b>-5,0</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	6 399	7 050	-9,2	10	13	-23,1	996	1 160	-14,1	5 393	5 877	-8,2
	b	3 641	4 024	-9,5	7	7	-	610	678	-10,0	3 024	3 339	-9,4
	c	2 758	3 026	-8,9	3	6	x	386	482	-19,9	2 369	2 538	-6,7
15 – 18	a	3 946	4 499	-12,3	13	22	-40,9	600	716	-16,2	3 333	3 761	-11,4
	b	2 306	2 683	-14,1	10	17	-41,2	370	447	-17,2	1 926	2 219	-13,2
	c	1 640	1 816	-9,7	3	5	x	230	269	-14,5	1 407	1 542	-8,8
18 – 21	a	6 509	6 978	-6,7	43	62	-30,6	1 035	1 229	-15,8	5 431	5 687	-4,5
	b	3 595	3 865	-7,0	35	47	-25,5	642	752	-14,6	2 918	3 066	-4,8
	c	2 914	3 113	-6,4	8	15	x	393	477	-17,6	2 513	2 621	-4,1
21 – 25	a	7 091	7 203	-1,6	48	55	-12,7	1 150	1 214	-5,3	5 893	5 934	-0,7
	b	3 792	4 084	-7,1	39	49	-20,4	707	775	-8,8	3 046	3 260	-6,6
	c	3 299	3 119	+5,8	9	6	x	443	439	+0,9	2 847	2 674	+6,5
25 – 30	a	6 410	6 380	+0,5	35	44	-20,5	873	1 007	-13,3	5 502	5 329	+3,2
	b	3 406	3 466	-1,7	28	38	-26,3	535	628	-14,8	2 843	2 800	+1,5
	c	3 004	2 914	+3,1	7	6	x	338	379	-10,8	2 659	2 529	+5,1
30 – 35	a	5 418	5 501	-1,5	25	35	-28,6	761	782	-2,7	4 632	4 684	-1,1
	b	3 047	3 152	-3,3	18	30	-40,0	491	511	-3,9	2 538	2 611	-2,8
	c	2 371	2 349	+0,9	7	5	x	270	271	-0,4	2 094	2 073	+1,0
35 – 40	a	4 902	5 054	-3,0	17	26	-34,6	686	741	-7,4	4 199	4 287	-2,1
	b	2 751	2 842	-3,2	15	20	-25,0	449	485	-7,4	2 287	2 337	-2,1
	c	2 151	2 212	-2,8	2	6	x	237	256	-7,4	1 912	1 950	-1,9
40 – 45	a	5 890	6 480	-9,1	35	41	-14,6	875	967	-9,5	4 980	5 472	-9,0
	b	3 340	3 767	-11,3	33	32	+3,1	591	627	-5,7	2 716	3 108	-12,6
	c	2 550	2 713	-6,0	2	9	x	284	340	-16,5	2 264	2 364	-4,2
45 – 50	a	6 729	6 905	-2,5	44	45	-2,2	1 125	1 201	-6,3	5 560	5 659	-1,7
	b	3 880	4 046	-4,1	39	35	+11,4	715	820	-12,8	3 126	3 191	-2,0
	c	2 849	2 859	-0,3	5	10	x	410	381	+7,6	2 434	2 468	-1,4
50 – 55	a	5 901	5 795	+1,8	47	46	+2,2	1 052	1 069	-1,6	4 802	4 680	+2,6
	b	3 412	3 395	+0,5	37	36	+2,8	653	673	-3,0	2 722	2 686	+1,3
	c	2 489	2 400	+3,7	10	10	-	399	396	+0,8	2 080	1 994	+4,3
55 – 60	a	4 333	4 438	-2,4	31	46	-32,6	814	834	-2,4	3 488	3 558	-2,0
	b	2 476	2 486	-0,4	25	36	-30,6	531	516	+2,9	1 920	1 934	-0,7
	c	1 857	1 952	-4,9	6	10	x	283	318	-11,0	1 568	1 624	-3,4
60 – 65	a	3 134	3 230	-3,0	21	29	-27,6	593	658	-9,9	2 520	2 543	-0,9
	b	1 784	1 819	-1,9	15	21	-28,6	362	398	-9,0	1 407	1 400	+0,5
	c	1 350	1 411	-4,3	6	8	x	231	260	-11,2	1 113	1 143	-2,6
65 – 70	a	2 220	2 364	-6,1	14	24	-41,7	442	507	-12,8	1 764	1 833	-3,8
	b	1 196	1 301	-8,1	13	16	-18,8	258	295	-12,5	925	990	-6,6
	c	1 024	1 063	-3,7	1	8	x	184	212	-13,2	839	843	-0,5
70 – 75	a	2 644	2 824	-6,4	37	42	-11,9	648	679	-4,6	1 959	2 103	-6,8
	b	1 350	1 481	-8,8	24	28	-14,3	342	368	-7,1	984	1 085	-9,3
	c	1 294	1 343	-3,6	13	14	-7,1	306	311	-1,6	975	1 018	-4,2
75 und mehr	a	3 919	3 882	+1,0	108	104	+3,8	1 053	1 111	-5,2	2 758	2 667	+3,4
	b	1 887	1 890	-0,2	55	52	+5,8	492	531	-7,3	1 340	1 307	+2,5
	c	2 032	1 992	+2,0	53	52	+1,9	561	580	-3,3	1 418	1 360	+4,3
Zusammen	a	75 445	78 583	-4,0	528	634	-16,7	12 703	13 875	-8,4	62 214	64 074	-2,9
	b	41 863	44 301	-5,5	393	464	-15,3	7 748	8 504	-8,9	33 722	35 333	-4,6
	c	33 582	34 282	-2,0	135	170	-20,6	4 955	5 371	-7,7	28 492	28 741	-0,9
Ohne Angabe	a	66	75	-12,0	-	-	-	-	-	-	66	75	-12,0
Insgesamt	a	75 511	78 658	-4,0	528	634	-16,7	12 703	13 875	-8,4	62 280	64 149	-2,9

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 629	5 296	-12,6	13	11	+18,2	834	1 004	-16,9	3 782	4 281	-11,7
	b	4 058	4 611	-12,0	6	2	x	692	821	-15,7	3 360	3 788	-11,3
	c	571	685	-16,6	7	9	x	142	183	-22,4	422	493	-14,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 004	5 737	-12,8	92	105	-12,4	1 586	1 823	-13,0	3 326	3 809	-12,7
	b	3 244	3 714	-12,7	26	29	-10,3	823	919	-10,4	2 395	2 766	-13,4
	c	1 760	2 023	-13,0	66	76	-13,2	763	904	-15,6	931	1 043	-10,7
Personenkraftwagen	a	38 707	39 030	-0,8	210	281	-25,3	5 194	5 523	-6,0	33 303	33 226	+0,2
	b	23 085	22 686	+1,8	41	56	-26,8	2 067	2 159	-4,3	20 977	20 471	+2,5
	c	15 622	16 344	-4,4	169	225	-24,9	3 127	3 364	-7,0	12 326	12 755	-3,4
Bussen	a	1 511	1 531	-1,3	2	2	-	114	103	+10,7	1 395	1 426	-2,2
	b	1 380	1 372	+0,6	2	2	-	106	84	+26,2	1 272	1 286	-1,1
	c	131	159	-17,6	-	-	-	8	19	x	123	140	-12,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 611	1 778	-9,4	21	26	-19,2	298	337	-11,6	1 292	1 415	-8,7
	b	649	726	-10,6	3	4	x	66	70	-5,7	580	652	-11,0
	c	962	1 052	-8,6	18	22	-18,2	232	267	-13,1	712	763	-6,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	55	44	+25,0	-	-	-	10	12	-16,7	45	32	+40,6
	b	27	12	x	-	-	-	4	5	x	23	7	x
	c	28	32	-12,5	-	-	-	6	7	x	22	25	-12,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	192	243	-21,0	2	4	x	36	51	-29,4	154	188	-18,1
	b	109	160	-31,9	-	1	x	16	34	-52,9	93	125	-25,6
	c	83	83	-	2	3	x	20	17	+17,6	61	63	-3,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	51 709	53 659	-3,6	340	429	-20,7	8 072	8 853	-8,8	43 297	44 377	-2,4
	b	32 552	33 281	-2,2	78	94	-17,0	3 774	4 092	-7,8	28 700	29 095	-1,4
	c	19 157	20 378	-6,0	262	335	-21,8	4 298	4 761	-9,7	14 597	15 282	-4,5
Fahrrädern	a	15 346	16 120	-4,8	81	69	+17,4	2 630	2 890	-9,0	12 635	13 161	-4,0
	b	13 953	14 619	-4,6	49	40	+22,5	2 206	2 435	-9,4	11 698	12 144	-3,7
	c	1 393	1 501	-7,2	32	29	+10,3	424	455	-6,8	937	1 017	-7,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 188	2 565	-14,7	1	3	x	245	350	-30,0	1 942	2 212	-12,2
	b	2 102	2 440	-13,9	-	2	x	229	324	-29,3	1 873	2 114	-11,4
	c	86	125	-31,2	1	1	-	16	26	-38,5	69	98	-29,6
anderen Fahrzeugen	a	364	388	-6,2	1	3	x	60	46	+30,4	303	339	-10,6
	b	337	341	-1,2	-	1	x	48	34	+41,2	289	306	-5,6
	c	27	47	-42,6	1	2	x	12	12	-	14	33	-57,6
Fußgänger	a	7 937	8 304	-4,4	105	133	-21,1	1 912	2 053	-6,9	5 920	6 118	-3,2
	b	7 631	7 916	-3,6	81	93	-12,9	1 801	1 913	-5,9	5 749	5 910	-2,7
	c	306	388	-21,1	24	40	-40,0	111	140	-20,7	171	208	-17,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 880	2 071	-9,2	8	6	x	507	533	-4,9	1 365	1 532	-10,9
	b	1 856	2 017	-8,0	8	4	x	496	512	-3,1	1 352	1 501	-9,9
	c	24	54	-55,6	-	2	x	11	21	-47,6	13	31	-58,1
65 und mehr Jahren	a	1 555	1 664	-6,6	57	65	-12,3	547	586	-6,7	951	1 013	-6,1
	b	1 512	1 611	-6,1	49	54	-9,3	525	565	-7,1	938	992	-5,4
	c	43	53	-18,9	8	11	x	22	21	+4,8	13	21	-38,1
Andere Personen	a	155	187	-17,1	1	-	x	29	33	-12,1	125	154	-18,8
	b	140	155	-9,7	1	-	x	25	27	-7,4	114	128	-10,9
	c	15	32	-53,1	-	-	-	4	6	x	11	26	-57,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>75 511</b>	<b>78 658</b>	<b>-4,0</b>	<b>528</b>	<b>634</b>	<b>-16,7</b>	<b>12 703</b>	<b>13 875</b>	<b>-8,4</b>	<b>62 280</b>	<b>64 149</b>	<b>-2,9</b>
	<b>b</b>	<b>54 613</b>	<b>56 312</b>	<b>-3,0</b>	<b>209</b>	<b>228</b>	<b>-8,3</b>	<b>7 854</b>	<b>8 501</b>	<b>-7,6</b>	<b>46 550</b>	<b>47 583</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>20 898</b>	<b>22 346</b>	<b>-6,5</b>	<b>319</b>	<b>406</b>	<b>-21,4</b>	<b>4 849</b>	<b>5 374</b>	<b>-9,8</b>	<b>15 730</b>	<b>16 566</b>	<b>-5,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 399	7 050	-9,2	10	13	-23,1	996	1 160	-14,1	5 393	5 877	-8,2
	b	5 475	5 946	-7,9	8	7	x	840	961	-12,6	4 627	4 978	-7,1
	c	924	1 104	-16,3	2	6	x	156	199	-21,6	766	899	-14,8
65 und mehr Jahren	a	8 783	9 070	-3,2	159	170	-6,5	2 143	2 297	-6,7	6 481	6 603	-1,8
	b	6 939	7 174	-3,3	95	101	-5,9	1 599	1 730	-7,6	5 245	5 343	-1,8
	c	1 844	1 896	-2,7	64	69	-7,2	544	567	-4,1	1 236	1 260	-1,9

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Dezember 2012						dagegen Januar – Dezember 2011		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	6 399	1 931	22	2 188	1 880	7 050	1 962	
	b	3 641	926	13	1 422	1 109	4 024	937	
	c	2 758	1 005	9	766	771	3 026	1 025	
15 – 18	a	3 946	878	344	1 025	437	4 499	951	
	b	2 306	367	289	586	197	2 683	404	
	c	1 640	511	55	439	240	1 816	547	
18 – 21	a	6 509	4 353	350	676	400	6 978	4 582	
	b	3 595	2 244	307	397	181	3 865	2 344	
	c	2 914	2 109	43	279	219	3 113	2 238	
21 – 25	a	7 091	4 781	434	782	421	7 203	4 726	
	b	3 792	2 318	382	420	209	4 084	2 443	
	c	3 299	2 463	52	362	212	3 119	2 283	
25 – 35	a	11 828	7 427	717	1 686	815	11 881	7 291	
	b	6 453	3 479	629	1 044	423	6 618	3 467	
	c	5 375	3 948	88	642	392	5 263	3 824	
35 – 45	a	10 792	6 307	694	1 863	753	11 534	6 399	
	b	6 091	2 948	587	1 222	443	6 609	2 974	
	c	4 701	3 359	107	641	310	4 925	3 425	
45 – 55	a	12 630	6 212	1 439	2 572	938	12 700	6 108	
	b	7 292	2 837	1 237	1 632	498	7 441	2 830	
	c	5 338	3 375	202	940	440	5 259	3 278	
55 – 65	a	7 467	3 380	711	1 855	717	7 668	3 469	
	b	4 260	1 602	652	1 111	320	4 305	1 605	
	c	3 207	1 778	59	744	397	3 363	1 864	
65 und mehr	a	8 783	3 435	292	2 668	1 555	9 070	3 537	
	b	4 433	1 621	281	1 518	577	4 672	1 627	
	c	4 350	1 814	11	1 150	978	4 398	1 910	
Zusammen	a	75 445	38 704	5 003	15 315	7 916	78 583	39 025	
	b	41 863	18 342	4 377	9 352	3 957	44 301	18 631	
	c	33 582	20 362	626	5 963	3 959	34 282	20 394	
Ohne Angabe	a	66	3	1	31	21	75	5	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>75 511</b>	<b>38 707</b>	<b>5 004</b>	<b>15 346</b>	<b>7 937</b>	<b>78 658</b>	<b>39 030</b>	



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Dezember 2011			Veränderung Januar – Dezember 2012 gegenüber Januar – Dezember 2011						
Anzahl			%							
noch: <b>Insgesamt</b>										
unter 15	a	30	2 565	2 071	-9,2	-1,6	-26,7	-14,7	-9,2	
	b	13	1 662	1 185	-9,5	-1,2	-	-14,4	-6,4	
	c	17	903	886	-8,9	-2,0	x	-15,2	-13,0	
15 – 18	a	441	1 115	432	-12,3	-7,7	-22,0	-8,1	+1,2	
	b	377	626	189	-14,1	-9,2	-23,3	-6,4	+4,2	
	c	64	489	243	-9,7	-6,6	-14,1	-10,2	-1,2	
18 – 21	a	418	712	427	-6,7	-5,0	-16,3	-5,1	-6,3	
	b	350	412	217	-7,0	-4,3	-12,3	-3,6	-16,6	
	c	68	300	210	-6,4	-5,8	-36,8	-7,0	+4,3	
21 – 25	a	520	792	468	-1,6	+1,2	-16,5	-1,3	-10,0	
	b	452	466	251	-7,1	-5,1	-15,5	-9,9	-16,7	
	c	68	326	217	+5,8	+7,9	-23,5	+11,0	-2,3	
25 – 35	a	807	1 725	816	-0,4	+1,9	-11,2	-2,3	-0,1	
	b	706	1 056	451	-2,5	+0,3	-10,9	-1,1	-6,2	
	c	101	669	365	+2,1	+3,2	-12,9	-4,0	+7,4	
35 – 45	a	953	1 995	798	-6,4	-1,4	-27,2	-6,6	-5,6	
	b	814	1 303	454	-7,8	-0,9	-27,9	-6,2	-2,4	
	c	139	692	344	-4,5	-1,9	-23,0	-7,4	-9,9	
45 – 55	a	1 565	2 580	885	-0,6	+1,7	-8,1	-0,3	+6,0	
	b	1 376	1 633	420	-2,0	+0,2	-10,1	-0,1	+18,6	
	c	189	947	465	+1,5	+3,0	+6,9	-0,7	-5,4	
55 – 65	a	717	1 852	719	-2,6	-2,6	-0,8	+0,2	-0,3	
	b	658	1 076	313	-1,0	-0,2	-0,9	+3,3	+2,2	
	c	59	776	406	-4,6	-4,6	-	-4,1	-2,2	
65 und mehr	a	284	2 749	1 664	-3,2	-2,9	+2,8	-2,9	-6,6	
	b	278	1 656	630	-5,1	-0,4	+1,1	-8,3	-8,4	
	c	6	1 093	1 034	-1,1	-5,0	x	+5,2	-5,4	
Zusammen	a	5 735	16 085	8 280	-4,0	-0,8	-12,8	-4,8	-4,4	
	b	5 024	9 890	4 110	-5,5	-1,6	-12,9	-5,4	-3,7	
	c	711	6 195	4 170	-2,0	-0,2	-12,0	-3,7	-5,1	
Ohne Angabe	a	2	35	24	-12,0	x	x	-11,4	-12,5	
	b									
	c									
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 737</b>	<b>16 120</b>	<b>8 304</b>	<b>-4,0</b>	<b>-0,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>-4,8</b>	<b>-4,4</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Dezember 2012					dagegen Januar – Dezember 2011	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	10	–	1	1	8	13	3
	b	7	–	1	1	5	7	–
	c	3	–	–	–	3	6	3
15 – 18	a	13	3	1	1	4	22	14
	b	10	2	1	1	2	17	13
	c	3	1	–	–	2	5	1
18 – 21	a	43	32	4	–	5	62	44
	b	35	26	4	–	4	47	33
	c	8	6	–	–	1	15	11
21 – 25	a	48	27	12	2	5	55	37
	b	39	21	11	2	3	49	31
	c	9	6	1	–	2	6	6
25 – 35	a	60	36	15	1	4	79	37
	b	46	26	13	1	2	68	30
	c	14	10	2	–	2	11	7
35 – 45	a	52	23	16	8	2	67	29
	b	48	20	16	7	2	52	20
	c	4	3	–	1	–	15	9
45 – 55	a	91	28	29	14	13	91	38
	b	76	18	29	11	11	71	25
	c	15	10	–	3	2	20	13
55 – 65	a	52	20	9	7	7	75	25
	b	40	15	9	5	2	57	22
	c	12	5	–	2	5	18	3
65 und mehr	a	159	41	5	47	57	170	54
	b	92	25	5	29	27	96	33
	c	67	16	–	18	30	74	21
Zusammen	a	528	210	92	81	105	634	281
	b	393	153	89	57	58	464	207
	c	135	57	3	24	47	170	74
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>528</b>	<b>210</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>105</b>	<b>634</b>	<b>281</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2011			Veränderung Januar – Dezember 2012 gegenüber Januar – Dezember 2011					
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	6	–23,1	x	x	x	x
	b	–	3	4	–	–	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
15 – 18	a	1	2	2	–40,9	x	–	x	x
	b	1	–	–	–41,2	x	–	x	x
	c	–	2	2	x	–	–	x	–
18 – 21	a	7	2	8	–30,6	–27,3	x	x	x
	b	7	–	6	–25,5	–21,2	x	–	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
21 – 25	a	8	1	8	–12,7	–27,0	x	x	x
	b	8	1	8	–20,4	–32,3	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	x	–	x
25 – 35	a	20	1	12	–24,1	–2,7	–25,0	–	x
	b	19	1	10	–32,4	–13,3	–31,6	–	x
	c	1	–	2	+27,3	x	x	–	–
35 – 45	a	22	4	6	–22,4	–20,7	–27,3	x	x
	b	20	2	4	–7,7	–	–20,0	x	x
	c	2	2	2	x	x	x	x	x
45 – 55	a	27	8	9	–	–26,3	+7,4	x	x
	b	26	7	5	+7,0	–28,0	+11,5	x	x
	c	1	1	4	–25,0	–23,1	x	x	x
55 – 65	a	12	12	17	–30,7	–20,0	x	x	x
	b	12	7	7	–29,8	–31,8	x	x	x
	c	–	5	10	–33,3	x	–	x	x
65 und mehr	a	8	36	65	–6,5	–24,1	x	+30,6	–12,3
	b	8	24	25	–4,2	–24,2	x	+20,8	+8,0
	c	–	12	40	–9,5	–23,8	–	+50,0	–25,0
Zusammen	a	105	69	133	–16,7	–25,3	–12,4	+17,4	–21,1
	b	101	45	69	–15,3	–26,1	–11,9	+26,7	–15,9
	c	4	24	64	–20,6	–23,0	x	–	–26,6
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>69</b>	<b>133</b>	<b>–16,7</b>	<b>–25,3</b>	<b>–12,4</b>	<b>+17,4</b>	<b>–21,1</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Dezember 2012						dagegen Januar – Dezember 2011		
Anzahl									
<b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	996	207	4	245	507	1 160	223	
	b	610	115	2	169	310	678	98	
	c	386	92	2	76	197	482	125	
15 – 18	a	600	133	73	114	110	716	151	
	b	370	60	64	70	48	447	66	
	c	230	73	9	44	62	269	85	
18 – 21	a	1 035	677	104	81	75	1 229	760	
	b	642	389	94	51	41	752	437	
	c	393	288	10	30	34	477	323	
21 – 25	a	1 150	726	155	99	67	1 214	742	
	b	707	404	138	55	35	775	435	
	c	443	322	17	44	32	439	307	
25 – 35	a	1 634	878	222	224	139	1 789	959	
	b	1 026	468	198	143	82	1 139	520	
	c	608	410	24	81	57	650	439	
35 – 45	a	1 561	699	235	315	111	1 708	707	
	b	1 040	385	199	221	69	1 112	370	
	c	521	314	36	94	42	596	337	
45 – 55	a	2 177	769	457	474	191	2 270	761	
	b	1 368	381	397	292	91	1 493	382	
	c	809	388	60	182	100	777	379	
55 – 65	a	1 407	475	237	387	165	1 492	496	
	b	893	250	223	222	79	914	255	
	c	514	225	14	165	86	578	241	
65 und mehr	a	2 143	630	99	691	547	2 297	724	
	b	1 092	328	97	376	174	1 194	361	
	c	1 051	302	2	315	373	1 103	363	
Zusammen	a	12 703	5 194	1 586	2 630	1 912	13 875	5 523	
	b	7 748	2 780	1 412	1 599	929	8 504	2 924	
	c	4 955	2 414	174	1 031	983	5 371	2 599	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 703</b>	<b>5 194</b>	<b>1 586</b>	<b>2 630</b>	<b>1 912</b>	<b>13 875</b>	<b>5 523</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2011			Veränderung Januar – Dezember 2012 gegenüber Januar – Dezember 2011					
Anzahl			%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	4	350	533	-14,1	-7,2	-	-30,0	-4,9
	b	3	234	315	-10,0	+17,3	x	-27,8	-1,6
	c	1	116	218	-19,9	-26,4	x	-34,5	-9,6
15 – 18	a	99	152	88	-16,2	-11,9	-26,3	-25,0	+25,0
	b	80	88	36	-17,2	-9,1	-20,0	-20,5	+33,3
	c	19	64	52	-14,5	-14,1	x	-31,3	+19,2
18 – 21	a	128	92	115	-15,8	-10,9	-18,8	-12,0	-34,8
	b	106	57	60	-14,6	-11,0	-11,3	-10,5	-31,7
	c	22	35	55	-17,6	-10,8	-54,5	-14,3	-38,2
21 – 25	a	169	104	90	-5,3	-2,2	-8,3	-4,8	-25,6
	b	149	65	49	-8,8	-7,1	-7,4	-15,4	-28,6
	c	20	39	41	+0,9	+4,9	-15,0	+12,8	-22,0
25 – 35	a	260	234	137	-8,7	-8,4	-14,6	-4,3	+1,5
	b	231	149	72	-9,9	-10,0	-14,3	-4,0	+13,9
	c	29	85	65	-6,5	-6,6	-17,2	-4,7	-12,3
35 – 45	a	309	306	143	-8,6	-1,1	-23,9	+2,9	-22,4
	b	262	202	79	-6,5	+4,1	-24,0	+9,4	-12,7
	c	47	104	64	-12,6	-6,8	-23,4	-9,6	-34,4
45 – 55	a	518	508	193	-4,1	+1,1	-11,8	-6,7	-1,0
	b	454	333	88	-8,4	-0,3	-12,6	-12,3	+3,4
	c	64	175	105	+4,1	+2,4	-6,3	+4,0	-4,8
55 – 65	a	236	421	168	-5,7	-4,2	+0,4	-8,1	-1,8
	b	222	234	69	-2,3	-2,0	+0,5	-5,1	+14,5
	c	14	187	99	-11,1	-6,6	-	-11,8	-13,1
65 und mehr	a	100	723	586	-6,7	-13,0	-1,0	-4,4	-6,7
	b	97	423	190	-8,5	-9,1	-	-11,1	-8,4
	c	3	300	396	-4,7	-16,8	x	+5,0	-5,8
Zusammen	a	1 823	2 890	2 053	-8,4	-6,0	-13,0	-9,0	-6,9
	b	1 604	1 785	958	-8,9	-4,9	-12,0	-10,4	-3,0
	c	219	1 105	1 095	-7,7	-7,1	-20,5	-6,7	-10,2
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 823</b>	<b>2 890</b>	<b>2 053</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,0</b>	<b>-13,0</b>	<b>-9,0</b>	<b>-6,9</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Dezember 2012						dagegen Januar – Dezember 2011		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	5 393	1 724	17	1 942	1 365	5 877	1 736	
	b	3 024	811	10	1 252	794	3 339	839	
	c	2 369	913	7	690	571	2 538	897	
15 – 18	a	3 333	742	270	910	323	3 761	786	
	b	1 926	305	224	515	147	2 219	325	
	c	1 407	437	46	395	176	1 542	461	
18 – 21	a	5 431	3 644	242	595	320	5 687	3 778	
	b	2 918	1 829	209	346	136	3 066	1 874	
	c	2 513	1 815	33	249	184	2 621	1 904	
21 – 25	a	5 893	4 028	267	681	349	5 934	3 947	
	b	3 046	1 893	233	363	171	3 260	1 977	
	c	2 847	2 135	34	318	178	2 674	1 970	
25 – 35	a	10 134	6 513	480	1 461	672	10 013	6 295	
	b	5 381	2 985	418	900	339	5 411	2 917	
	c	4 753	3 528	62	561	333	4 602	3 378	
35 – 45	a	9 179	5 585	443	1 540	640	9 759	5 663	
	b	5 003	2 543	372	994	372	5 445	2 584	
	c	4 176	3 042	71	546	268	4 314	3 079	
45 – 55	a	10 362	5 415	953	2 084	734	10 339	5 309	
	b	5 848	2 438	811	1 329	396	5 877	2 423	
	c	4 514	2 977	142	755	338	4 462	2 886	
55 – 65	a	6 008	2 885	465	1 461	545	6 101	2 948	
	b	3 327	1 337	420	884	239	3 334	1 328	
	c	2 681	1 548	45	577	306	2 767	1 620	
65 und mehr	a	6 481	2 764	188	1 930	951	6 603	2 759	
	b	3 249	1 268	179	1 113	376	3 382	1 233	
	c	3 232	1 496	9	817	575	3 221	1 526	
Zusammen	a	62 214	33 300	3 325	12 604	5 899	64 074	33 221	
	b	33 722	15 409	2 876	7 696	2 970	35 333	15 500	
	c	28 492	17 891	449	4 908	2 929	28 741	17 721	
Ohne Angabe	a	66	3	1	31	21	75	5	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>62 280</b>	<b>33 303</b>	<b>3 326</b>	<b>12 635</b>	<b>5 920</b>	<b>64 149</b>	<b>33 226</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2011			Veränderung Januar – Dezember 2012 gegenüber Januar – Dezember 2011					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	26	2 212	1 532	-8,2	-0,7	-34,6	-12,2	-10,9
	b	10	1 425	866	-9,4	-3,3	-	-12,1	-8,3
	c	16	787	666	-6,7	+1,8	x	-12,3	-14,3
15 – 18	a	341	961	342	-11,4	-5,6	-20,8	-5,3	-5,6
	b	296	538	153	-13,2	-6,2	-24,3	-4,3	-3,9
	c	45	423	189	-8,8	-5,2	+2,2	-6,6	-6,9
18 – 21	a	283	618	304	-4,5	-3,5	-14,5	-3,7	+5,3
	b	237	355	151	-4,8	-2,4	-11,8	-2,5	-9,9
	c	46	263	153	-4,1	-4,7	-28,3	-5,3	+20,3
21 – 25	a	343	687	370	-0,7	+2,1	-22,2	-0,9	-5,7
	b	295	400	194	-6,6	-4,2	-21,0	-9,3	-11,9
	c	48	287	176	+6,5	+8,4	-29,2	+10,8	+1,1
25 – 35	a	527	1 490	667	+1,2	+3,5	-8,9	-1,9	+0,7
	b	456	906	369	-0,6	+2,3	-8,3	-0,7	-8,1
	c	71	584	298	+3,3	+4,4	-12,7	-3,9	+11,7
35 – 45	a	622	1 685	649	-5,9	-1,4	-28,8	-8,6	-1,4
	b	532	1 099	371	-8,1	-1,6	-30,1	-9,6	+0,3
	c	90	586	278	-3,2	-1,2	-21,1	-6,8	-3,6
45 – 55	a	1 020	2 064	683	+0,2	+2,0	-6,6	+1,0	+7,5
	b	896	1 293	327	-0,5	+0,6	-9,5	+2,8	+21,1
	c	124	771	356	+1,2	+3,2	+14,5	-2,1	-5,1
55 – 65	a	469	1 419	534	-1,5	-2,1	-0,9	+3,0	+2,1
	b	424	835	237	-0,2	+0,7	-0,9	+5,9	+0,8
	c	45	584	297	-3,1	-4,4	-	-1,2	+3,0
65 und mehr	a	176	1 990	1 013	-1,8	+0,2	+6,8	-3,0	-6,1
	b	173	1 209	415	-3,9	+2,8	+3,5	-7,9	-9,4
	c	3	781	598	+0,3	-2,0	x	+4,6	-3,8
Zusammen	a	3 807	13 126	6 094	-2,9	+0,2	-12,7	-4,0	-3,2
	b	3 319	8 060	3 083	-4,6	-0,6	-13,3	-4,5	-3,7
	c	488	5 066	3 011	-0,9	+1,0	-8,0	-3,1	-2,7
Ohne Angabe	a	2	35	24	-12,0	x	x	-11,4	-12,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 809</b>	<b>13 161</b>	<b>6 118</b>	<b>-2,9</b>	<b>+0,2</b>	<b>-12,7</b>	<b>-4,0</b>	<b>-3,2</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2012		dagegen Januar – Dezember 2011		Veränderung Januar – Dezember 2012 gegenüber Januar – Dezember 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 644	212	5 275	224	-12,0	-5,4
	b	4 072	185	4 598	205	-11,4	-9,8
	c	572	27	677	19	-15,5	+42,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 008	214	5 715	285	-12,4	-24,9
	b	3 252	139	3 706	192	-12,3	-27,6
	c	1 756	75	2 009	93	-12,6	-19,4
Personenkraftwagen	a	72 893	27 004	74 450	28 101	-2,1	-3,9
	b	53 170	18 819	53 870	19 341	-1,3	-2,7
	c	19 723	8 185	20 580	8 760	-4,2	-6,6
Bussen	a	1 431	177	1 462	173	-2,1	+2,3
	b	1 300	148	1 337	142	-2,8	+4,2
	c	131	29	125	31	+4,8	-6,5
Güterkraftfahrzeugen	a	5 948	2 278	6 629	2 634	-10,3	-13,5
	b	3 456	1 159	3 781	1 297	-8,6	-10,6
	c	2 492	1 119	2 848	1 337	-12,5	-16,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	211	78	214	77	-1,4	+1,3
	b	85	38	78	21	+9,0	+81,0
	c	126	40	136	56	-7,4	-28,6
übrigen Kraftfahrzeugen	a	375	99	472	139	-20,6	-28,8
	b	264	72	340	85	-22,4	-15,3
	c	111	27	132	54	-15,9	-50,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	90 510	30 062	94 217	31 633	-3,9	-5,0
	b	65 599	20 560	67 710	21 283	-3,1	-3,4
	c	24 911	9 502	26 507	10 350	-6,0	-8,2
darunter flüchtig	a	4 631	2 350	4 829	2 399	-4,1	-2,0
	b	3 872	1 534	4 000	1 492	-3,2	+2,8
	c	759	816	829	907	-8,4	-10,0
Fahrrädern	a	16 628	47	17 427	40	-4,6	+17,5
	b	15 106	39	15 810	33	-4,5	+18,2
	c	1 522	8	1 617	7	-5,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 358	4	2 724	8	-13,4	x
	b	2 255	4	2 585	8	-12,8	x
	c	103	-	139	-	-25,9	-
anderen Fahrzeugen	a	730	379	797	377	-8,4	+0,5
	b	651	305	709	301	-8,2	+1,3
	c	79	74	88	76	-10,2	-2,6
Fußgänger	a	8 391	35	8 783	29	-4,5	+20,7
	b	8 062	28	8 361	28	-3,6	-
	c	329	7	422	1	-22,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 970	3	2 158	-	-8,7	x
	b	1 944	3	2 100	-	-7,4	x
	c	26	-	58	-	-55,2	-
65 und mehr Jahren	a	1 593	2	1 694	3	-6,0	x
	b	1 550	1	1 641	3	-5,5	x
	c	43	1	53	-	-18,9	x
Andere Personen	a	416	31	446	48	-6,7	-35,4
	b	351	22	364	36	-3,6	-38,9
	c	65	9	82	12	-20,7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>116 675</b>	<b>30 554</b>	<b>121 670</b>	<b>32 127</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,9</b>
	<b>b</b>	<b>89 769</b>	<b>20 954</b>	<b>92 954</b>	<b>21 681</b>	<b>-3,4</b>	<b>-3,4</b>
	<b>c</b>	<b>26 906</b>	<b>9 600</b>	<b>28 716</b>	<b>10 446</b>	<b>-6,3</b>	<b>-8,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 398	21	4 991	39	-11,9	-46,2
	b	4 260	17	4 778	21	-10,8	-19,0
	c	138	4	213	18	-35,2	x
65 und mehr Jahren	a	13 478	2 875	13 928	2 949	-3,2	-2,5
	b	11 064	2 134	11 424	2 158	-3,2	-1,1
	c	2 414	741	2 504	791	-3,6	-6,3



### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2012						dagegen Januar – Dezember 2011				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 528	29	828	2 313	1 682	2 647	46	915	2 377	1 734
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	321	3	117	316	218	338	6	142	320	228
Übermüdung	314	5	178	311	204	324	11	132	319	210
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	720	10	328	562	189	744	9	369	571	165

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 512	24	497	2 423	226	2 680	30	519	2 567	215
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 583	30	501	1 696	541	1 587	45	589	1 672	555

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	594	39	321	613	257	704	66	347	717	283
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 205	125	2 450	8 535	3 223	8 400	174	2 778	8 542	3 201

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	8 017	15	825	10 371	500	7 830	17	774	10 136	477
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	173	–	19	228	59	166	–	12	203	58

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	147	2	32	136	44	151	1	26	156	55
Überholen trotz Gegenverkehrs	206	14	92	220	58	241	17	120	263	79
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	677	13	173	685	290	758	8	198	808	315
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	39	–	22	40	16	40	3	23	48	16
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	216	–	74	243	204	278	2	94	337	233
Fehler beim Wiedereinordnen	234	2	58	233	84	289	7	75	316	94
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	539	6	80	547	99	598	4	132	589	103
Fehler beim Überholtwerden	96	2	33	92	53	110	–	30	113	41

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	175	1	27	202	49	154	1	28	172	42
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	41	–	8	46	8	49	–	5	50	14

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2012						dagegen Januar – Dezember 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 071	3	146	1 224	375	1 165	5	184	1 325	420
---	-------	---	-----	-------	-----	-------	---	-----	-------	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 244	2	190	1 338	838	1 310	4	204	1 378	924
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 147	46	1 362	7 826	3 611	7 664	49	1 492	8 296	3 771
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	90	3	31	111	121	104	–	29	121	137
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	85	3	37	84	18	67	2	27	61	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 475	6	301	1 910	822	1 649	16	420	2 077	833
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	225	–	59	271	112	169	–	43	193	102
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	4	16	19	9	29	3	12	25	15

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	6 405	40	1 311	6 962	2 212	7 063	45	1 511	7 517	2 421
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 496	16	438	2 453	694	2 723	18	475	2 681	747
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 606	17	523	3 628	327	3 862	20	572	3 865	297

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	417	–	95	357	–	391	3	97	322	–
An Fußgängerfurten	621	9	161	519	–	608	7	154	511	1
Beim Abbiegen	1 125	11	252	950	–	1 113	4	276	913	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	191	1	59	153	–	247	3	64	195	1
An anderen Stellen	2 009	24	396	1 740	2	2 065	30	426	1 801	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	65	1	10	61	4	67	1	12	60	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	97	2	23	97	20	73	–	25	57	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	745	–	89	695	24	791	–	111	709	29
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	72	1	28	58	14	94	1	26	75	10

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2012					dagegen Januar – Dezember 2011					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	29	–	12	33	11	51	2	19	63	26
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	92	1	29	81	100	123	2	22	123	164
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 336	198	3 921	16 211	3 401	16 471	203	4 160	16 239	3 517

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	113	–	32	98	7	145	1	29	134	9
Bereifung	209	4	70	204	154	226	1	84	226	146
Bremsen	145	2	31	149	32	160	1	32	182	40
Lenkung	41	–	13	41	14	19	–	9	16	10
Zugvorrichtung	11	–	1	13	9	12	–	1	13	11
Andere Mängel	191	–	48	161	53	208	–	64	196	75

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	102	9	61	51	2	121	15	63	70	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	–	6	10	–	17	–	10	10	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	1	17	24	–	35	2	14	26	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	299	11	127	207	3	302	9	142	191	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	–	1	7	–	9	1	4	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	139	2	55	96	–	170	4	69	120	–
An anderen Stellen	580	3	208	431	1	613	4	244	436	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 591	36	629	1 167	10	1 716	43	695	1 265	8
Durch sonstiges falsches Verhalten	160	8	54	116	2	190	10	65	146	1
Nichtbenutzen des Gehweges	72	2	16	65	1	99	1	21	96	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	–	7	14	1	17	1	11	12	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	54	–	10	47	1	56	–	17	45	2
Andere Fehler der Fußgänger	477	8	119	418	8	541	25	112	490	8

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	103	–	23	101	12	92	–	12	93	12
--	-----	---	----	-----	----	----	---	----	----	----

Anmerkung Seite 80

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2012					dagegen Januar – Dezember 2011					

### noch: Straßenverhältnisse

#### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	53	–	9	54	5	52	–	7	53	4
Schnee, Eis	985	11	268	983	488	847	7	257	863	387
Regen	1 625	22	373	1 738	1 014	1 377	17	339	1 475	876
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	176	3	43	155	24	190	1	50	170	27

#### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	–	9	23	7	7	–	2	5	5
Anderer Zustand der Straße	138	–	47	101	9	172	1	53	132	27
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	21	–	6	22	4	12	–	4	13	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	–	3	6	–	10	1	3	9	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1

#### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	25	–	4	30	5	45	3	28	86	16
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	103	1	32	92	18	114	–	35	108	23
Blendende Sonne	557	1	137	594	117	622	8	168	626	147
Seitenwind	22	–	6	22	5	37	–	14	36	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	31	1	9	34	12	21	1	7	23	7

#### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	19	–	5	14	4	19	–	5	15	–
Wild auf der Fahrbahn	188	–	41	176	13	167	2	47	152	20
Anderes Tier auf der Fahrbahn	181	1	46	152	14	196	–	45	190	25
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	1	23	57	88	79	3	21	70	101
Sonstige Ursachen	759	10	209	738	323	694	14	203	697	312

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – Dezember 2012				dagegen Januar – Dezember 2011				Veränderung Januar – Dezember 2012 gegenüber Januar – Dezember 2011			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 907	2 519	99	898	4 068	2 607	84	859	-4,0	-3,4	+17,9	+4,5
darunter												
Alkoholeinfluss	2 551	1 434	78	782	2 662	1 528	64	733	-4,2	-6,2	+21,9	+6,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	322	226	10	56	338	222	10	58	-4,7	+1,8	-	-3,4
Straßenbenutzung	4 219	1 304	96	2 443	4 389	1 297	113	2 537	-3,9	+0,5	-15,0	-3,7
Geschwindigkeit	8 891	6 125	1 037	587	9 198	6 152	1 182	580	-3,3	-0,4	-12,3	+1,2
Abstand	8 323	6 546	379	205	8 102	6 174	421	226	+2,7	+6,0	-10,0	-9,3
Überholen	2 165	1 283	328	218	2 480	1 505	354	192	-12,7	-14,8	-7,3	+13,5
Vorbeifahren	217	156	7	22	204	143	-	31	+6,4	+9,1	x	-29,0
Nebeneinanderfahren	1 096	768	23	29	1 196	811	35	38	-8,4	-5,3	-34,3	-23,7
Vorfahrt, Vorrang	10 404	8 399	84	992	11 127	8 866	113	1 134	-6,5	-5,3	-25,7	-12,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 528	10 187	86	1 054	13 698	10 993	95	1 164	-8,5	-7,3	-9,5	-9,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 363	3 686	19	268	4 427	3 665	28	324	-1,4	+0,6	-32,1	-17,3
darunter an Überwegen und Furten	1 038	928	5	27	1 000	898	4	33	+3,8	+3,3	x	-18,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	907	790	1	2	931	810	-	2	-2,6	-2,5	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	73	13	1	52	95	10	2	75	-23,2	+30,0	x	-30,7
Ladung, Besetzung	121	26	4	39	175	50	2	39	-30,9	-48,0	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 706	9 595	1 149	3 257	16 853	9 503	1 165	3 207	-0,9	+1,0	-1,4	+1,6
<b>Insgesamt</b>	<b>73 920</b>	<b>51 397</b>	<b>3 313</b>	<b>10 066</b>	<b>76 943</b>	<b>52 586</b>	<b>3 594</b>	<b>10 408</b>	<b>-3,9</b>	<b>-2,3</b>	<b>-7,8</b>	<b>-3,3</b>

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.