



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	<b>Textilien</b> . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	<b>Bekleidung</b> . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St 11	1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung) . . . . .	St 19	5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St 4	.
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle. . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2012



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**November 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2011 bis November 2012 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2011 bis November 2012 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2012 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2012 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2012 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2012 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2012 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2012 nach Unfallkategorien . . . . .	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2012 nach Ursachen . . . . .	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

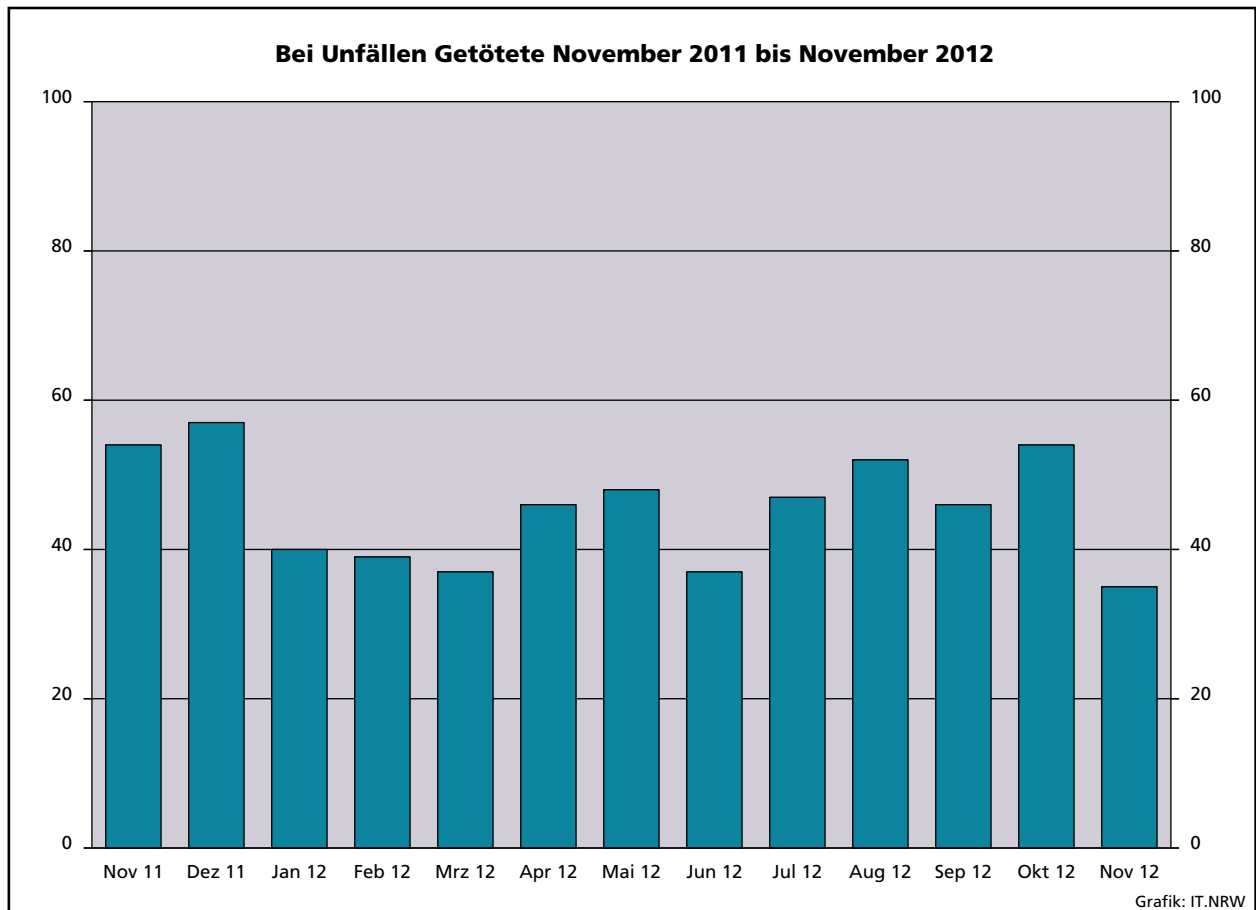
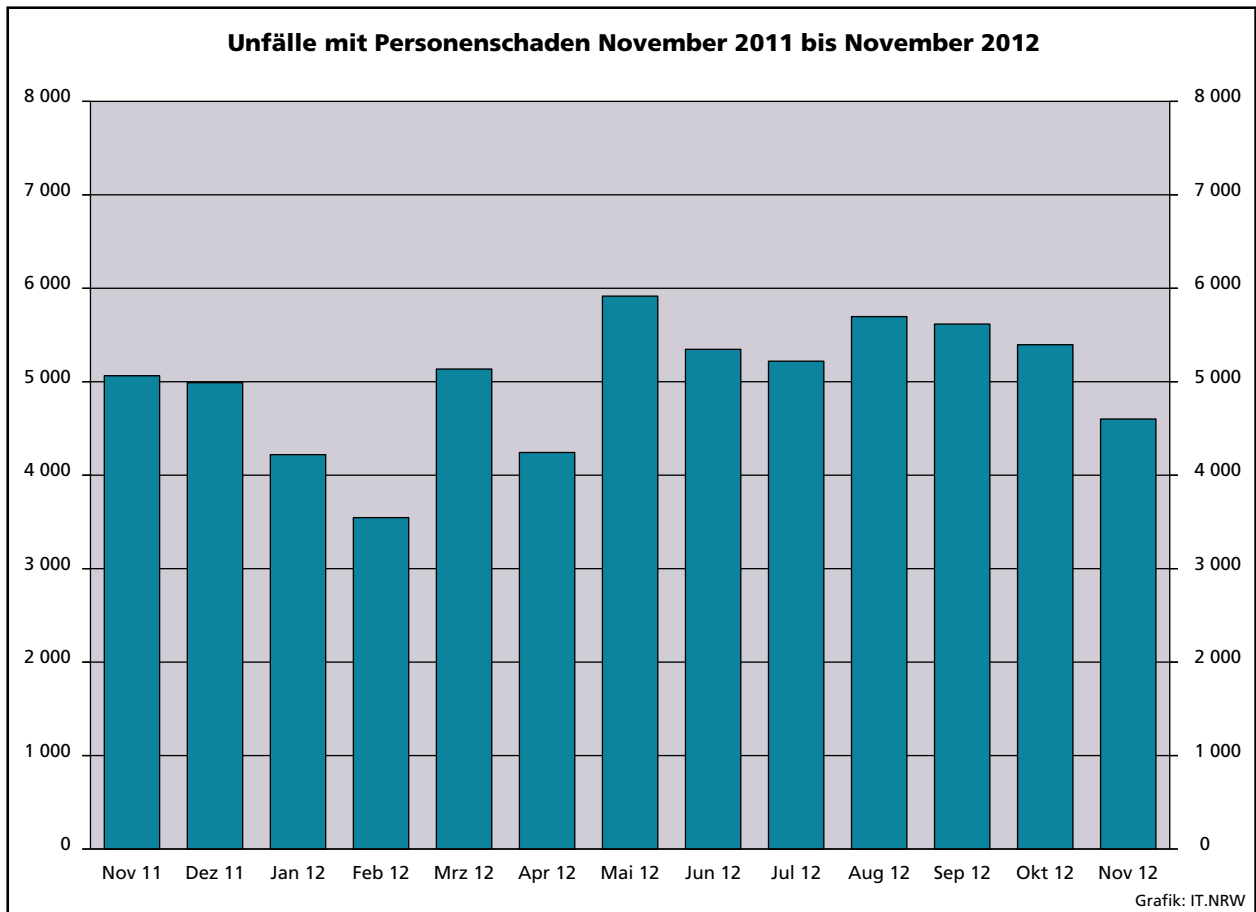
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

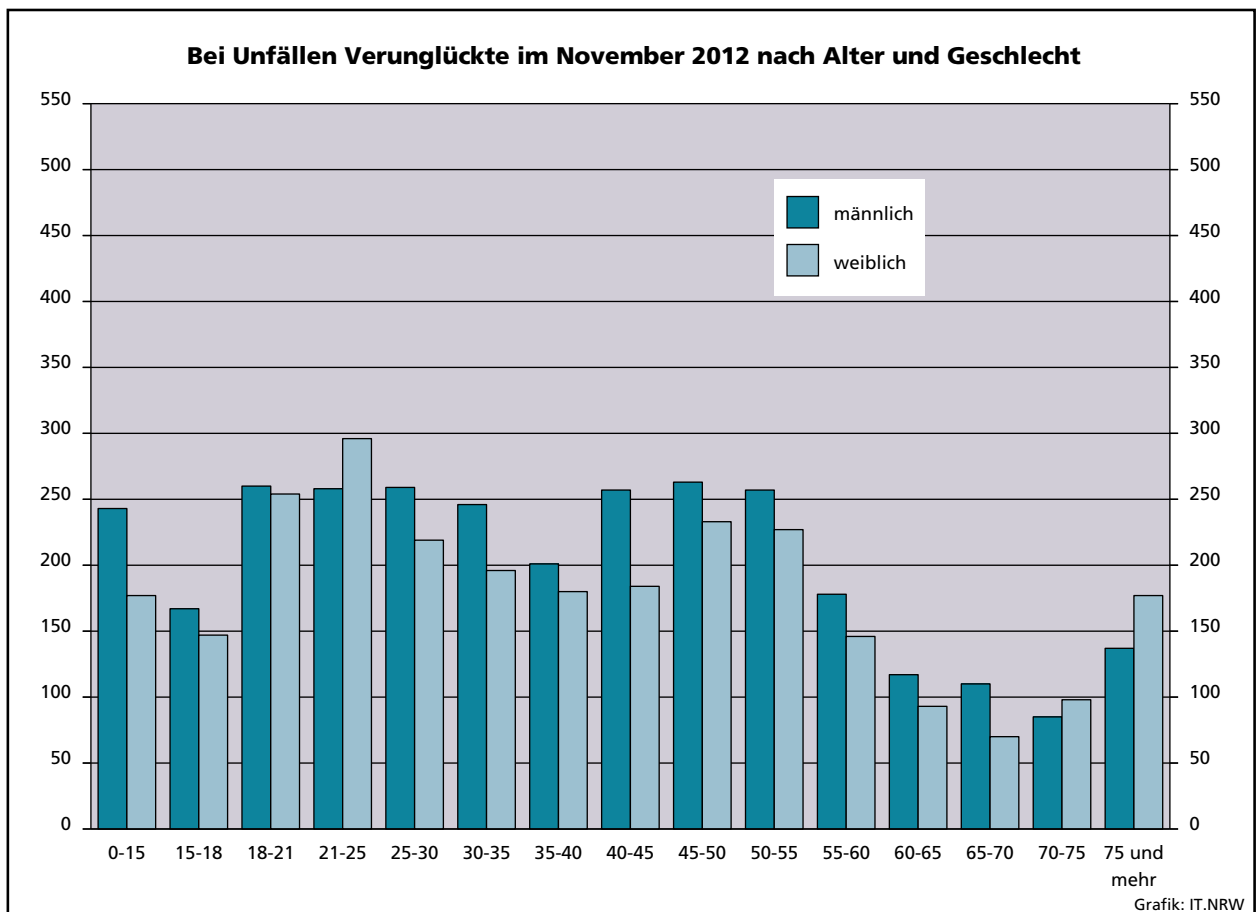
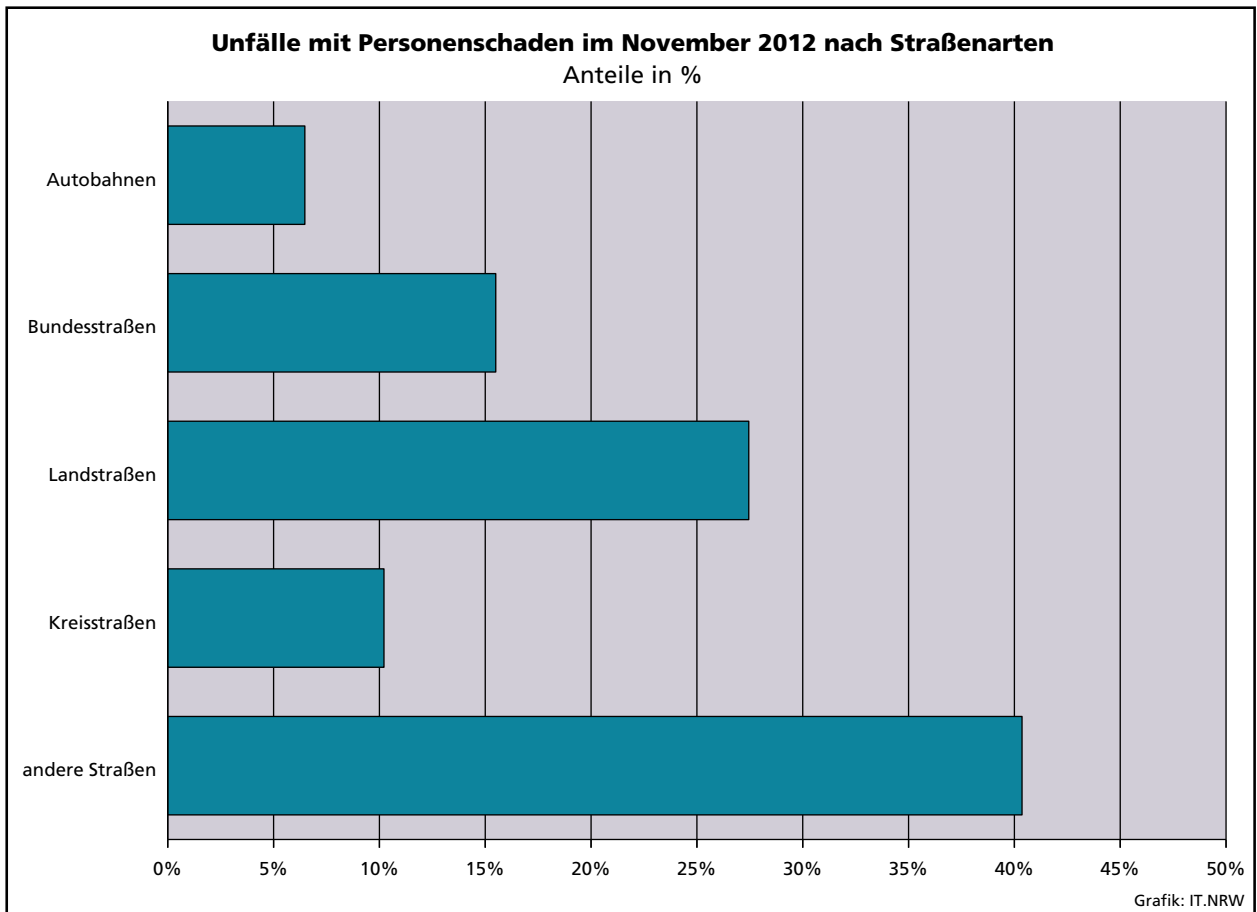
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

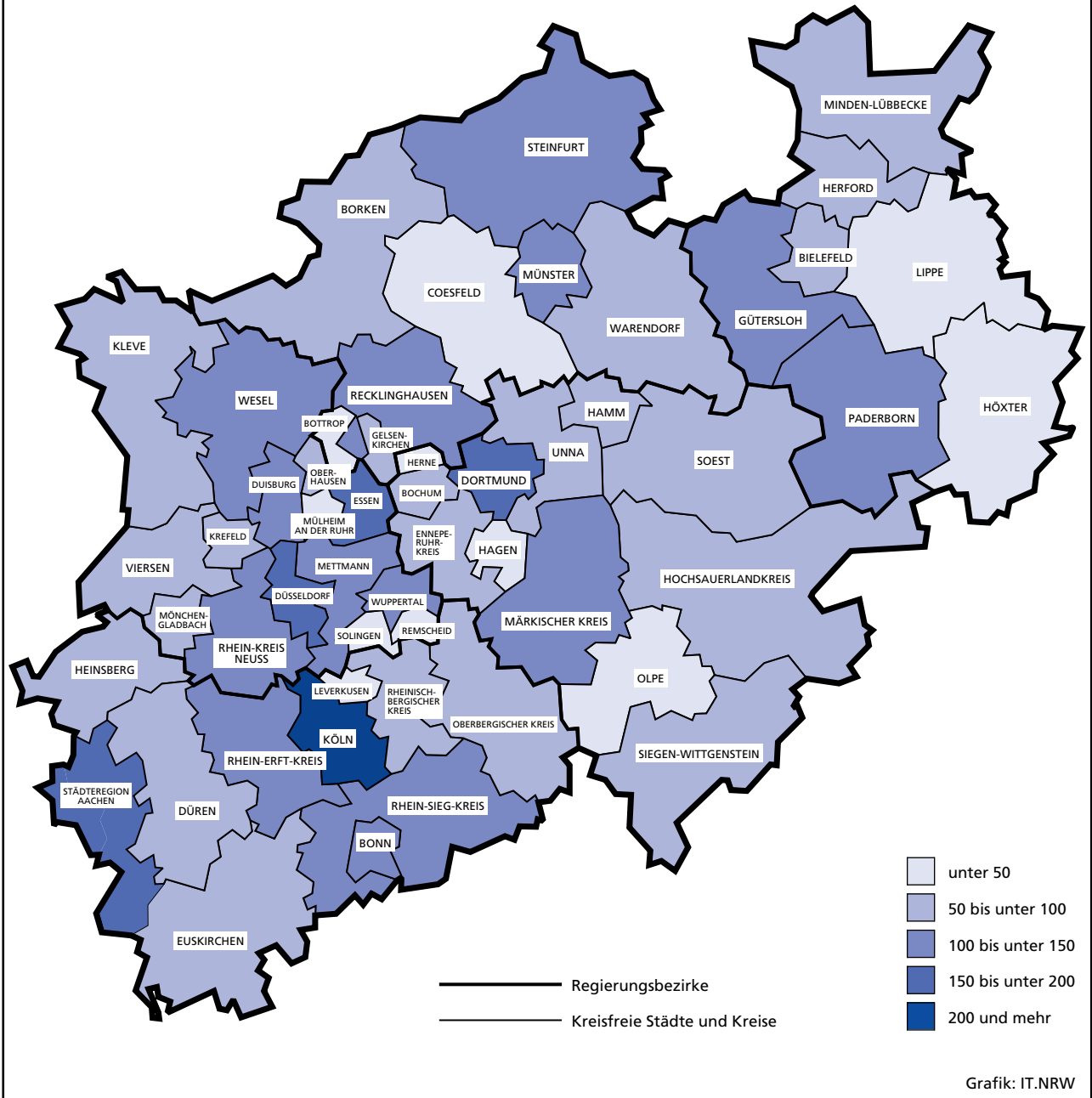
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2012



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149

1) Siehe Erläuterungen S.5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im November 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 601</b>	<b>5 113</b>	<b>-10,0</b>
davon			
mit Getöteten	35	50	-30,0
mit Verletzten	5 708	5 063	+12,7
davon			
mit Schwerverletzten	926	1 017	-8,9
mit Leichtverletzten	4 782	4 046	+18,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>45 820</b>	<b>45 879</b>	<b>-0,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 383	1 457	-5,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>303</b>	<b>288</b>	<b>+5,2</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>44 134</b>	<b>44 134</b>	<b>-</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 710	36 659	-2,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 656	4 963	-6,2
auf Autobahnen	3 768	2 512	+50,0

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2012				dagegen November 2011				Veränderung November 2012 gegenüber November 2011			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	298	3	78	364	333	6	96	456	-10,5	x	-18,8	-20,2
Bundesstraßen	a	713	11	149	803	729	13	181	800	-2,2	-15,4	-17,7	+0,4
	b	479	6	80	531	481	2	92	533	-0,4	x	-13,0	-0,4
	c	234	5	69	272	248	11	89	267	-5,6	x	-22,5	+1,9
Landstraßen	a	1 263	9	263	1 325	1 461	23	368	1 514	-13,6	x	-28,5	-12,5
	b	915	3	153	970	1 040	5	219	1 085	-12,0	x	-30,1	-10,6
	c	348	6	110	355	421	18	149	429	-17,3	x	-26,2	-17,2
Kreisstraßen	a	470	2	113	467	485	8	105	496	-3,1	x	+7,6	-5,8
	b	350	2	69	354	318	2	54	329	+10,1	-	+27,8	+7,6
	c	120	-	44	113	167	6	51	167	-28,1	x	-13,7	-32,3
Andere Straßen	a	1 857	10	323	1 823	2 105	8	387	2 039	-11,8	x	-16,5	-10,6
	b	1 782	6	303	1 751	2 006	8	354	1 945	-11,2	x	-14,4	-10,0
	c	75	4	20	72	99	-	33	94	-24,2	x	-39,4	-23,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 601</b>	<b>35</b>	<b>926</b>	<b>4 782</b>	<b>5 113</b>	<b>58</b>	<b>1 137</b>	<b>5 305</b>	<b>-10,0</b>	<b>-39,7</b>	<b>-18,6</b>	<b>-9,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 526</b>	<b>17</b>	<b>605</b>	<b>3 606</b>	<b>3 845</b>	<b>17</b>	<b>719</b>	<b>3 892</b>	<b>-8,3</b>	<b>-</b>	<b>-15,9</b>	<b>-7,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 075</b>	<b>18</b>	<b>321</b>	<b>1 176</b>	<b>1 268</b>	<b>41</b>	<b>418</b>	<b>1 413</b>	<b>-15,2</b>	<b>-56,1</b>	<b>-23,2</b>	<b>-16,8</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2012				dagegen November 2011				Veränderung November 2012 gegenüber November 2011			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	612	5	225	511	729	13	262	601	-16,0	x	-14,1	-15,0
	b	315	-	101	256	377	3	112	314	-16,4	x	-9,8	-18,5
	c	297	5	124	255	352	10	150	287	-15,6	x	-17,3	-11,1
Abbiege-Unfall	a	816	1	143	885	893	5	177	979	-8,6	x	-19,2	-9,6
	b	708	1	114	746	737	3	134	778	-3,9	x	-14,9	-4,1
	c	108	-	29	139	156	2	43	201	-30,8	x	-32,6	-30,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	993	5	163	1 064	1 116	7	218	1 152	-11,0	x	-25,2	-7,6
	b	815	3	111	870	908	2	159	922	-10,2	x	-30,2	-5,6
	c	178	2	52	194	208	5	59	230	-14,4	x	-11,9	-15,7
Überschreiten-Unfall	a	409	10	129	311	363	9	131	276	+12,7	x	-1,5	+12,7
	b	397	7	123	305	333	5	112	261	+19,2	x	+9,8	+16,9
	c	12	3	6	6	30	4	19	15	-60,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	183	-	21	177	223	-	32	216	-17,9	-	-34,4	-18,1
	b	180	-	21	174	210	-	31	202	-14,3	-	-32,3	-13,9
	c	3	-	-	3	13	-	1	14	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 102	9	138	1 388	1 216	18	197	1 539	-9,4	x	-29,9	-9,8
	b	713	2	64	886	793	-	85	968	-10,1	x	-24,7	-8,5
	c	389	7	74	502	423	18	112	571	-8,0	x	-33,9	-12,1
Sonstiger Unfall	a	486	5	107	446	573	6	120	542	-15,2	x	-10,8	-17,7
	b	398	4	71	369	487	4	86	447	-18,3	-	-17,4	-17,4
	c	88	1	36	77	86	2	34	95	+2,3	x	+5,9	-18,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 601</b>	<b>35</b>	<b>926</b>	<b>4 782</b>	<b>5 113</b>	<b>58</b>	<b>1 137</b>	<b>5 305</b>	<b>-10,0</b>	<b>-39,7</b>	<b>-18,6</b>	<b>-9,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 526</b>	<b>17</b>	<b>605</b>	<b>3 606</b>	<b>3 845</b>	<b>17</b>	<b>719</b>	<b>3 892</b>	<b>-8,3</b>	<b>-</b>	<b>-15,9</b>	<b>-7,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 075</b>	<b>18</b>	<b>321</b>	<b>1 176</b>	<b>1 268</b>	<b>41</b>	<b>418</b>	<b>1 413</b>	<b>-15,2</b>	<b>-56,1</b>	<b>-23,2</b>	<b>-16,8</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													November 2012
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	360	1	43	391	396	-	49	416	-9,1	x	-12,2	-6,0
	b	322	1	41	345	344	-	41	356	-6,4	x	-	-3,1
	c	38	-	2	46	52	-	8	60	-26,9	-	x	-23,3
vorausfährt oder wartet	a	768	2	67	1 006	873	5	97	1 201	-12,0	x	-30,9	-16,2
	b	506	1	29	637	552	-	44	710	-8,3	x	-34,1	-10,3
	c	262	1	38	369	321	5	53	491	-18,4	x	-28,3	-24,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	201	-	25	216	205	1	32	211	-2,0	x	-21,9	+2,4
	b	144	-	17	149	158	-	19	162	-8,9	-	-10,5	-8,0
	c	57	-	8	67	47	1	13	49	+21,3	x	x	+36,7
entgegenkommt	a	237	6	81	280	277	7	131	310	-14,4	x	-38,2	-9,7
	b	160	1	40	191	185	1	63	207	-13,5	-	-36,5	-7,7
	c	77	5	41	89	92	6	68	103	-16,3	x	-39,7	-13,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 349	4	223	1 473	1 547	11	304	1 630	-12,8	x	-26,6	-9,6
	b	1 116	2	152	1 211	1 273	4	220	1 314	-12,3	x	-30,9	-7,8
	c	233	2	71	262	274	7	84	316	-15,0	x	-15,5	-17,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	711	12	194	572	691	13	202	557	+2,9	-7,7	-4,0	+2,7
	b	681	8	184	549	652	9	179	536	+4,4	x	+2,8	+2,4
	c	30	4	10	23	39	4	23	21	-23,1	-	-56,5	+9,5
Aufprall auf Hindernis	a	30	-	11	27	23	-	3	20	+30,4	-	x	+35,0
	b	17	-	5	14	15	-	2	13	+13,3	-	x	+7,7
	c	13	-	6	13	8	-	1	7	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	279	6	94	227	312	5	116	259	-10,6	x	-19,0	-12,4
	b	104	1	26	95	116	1	33	96	-10,3	-	-21,2	-1,0
	c	175	5	68	132	196	4	83	163	-10,7	x	-18,1	-19,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	185	1	79	160	219	9	70	190	-15,5	x	+12,9	-15,8
	b	59	-	24	44	65	1	13	62	-9,2	x	+84,6	-29,0
	c	126	1	55	116	154	8	57	128	-18,2	x	-3,5	-9,4
Unfall anderer Art	a	481	3	109	430	570	7	133	511	-15,6	x	-18,0	-15,9
	b	417	3	87	371	485	1	105	436	-14,0	x	-17,1	-14,9
	c	64	-	22	59	85	6	28	75	-24,7	x	-21,4	-21,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 601</b>	<b>35</b>	<b>926</b>	<b>4 782</b>	<b>5 113</b>	<b>58</b>	<b>1 137</b>	<b>5 305</b>	<b>-10,0</b>	<b>-39,7</b>	<b>-18,6</b>	<b>-9,9</b>
	<b>b</b>	<b>3 526</b>	<b>17</b>	<b>605</b>	<b>3 606</b>	<b>3 845</b>	<b>17</b>	<b>719</b>	<b>3 892</b>	<b>-8,3</b>	<b>-</b>	<b>-15,9</b>	<b>-7,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 075</b>	<b>18</b>	<b>321</b>	<b>1 176</b>	<b>1 268</b>	<b>41</b>	<b>418</b>	<b>1 413</b>	<b>-15,2</b>	<b>-56,1</b>	<b>-23,2</b>	<b>-16,8</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.11.	Donnerstag	49	–	9	40	–	9	54	37	86
2.11.	Freitag	134	–	25	109	–	26	138	39	173
3.11.	Samstag	104	–	20	84	–	20	114	36	140
4.11.	Sonntag	58	–	11	47	–	12	59	24	82
5.11.	Montag	154	3	17	134	3	18	151	37	191
6.11.	Dienstag	144	–	25	119	–	28	141	23	167
7.11.	Mittwoch	131	–	24	107	–	24	123	32	163
8.11.	Donnerstag	122	1	15	106	1	16	127	25	147
9.11.	Freitag	148	1	28	119	1	29	142	36	184
10.11.	Samstag	116	–	27	89	–	28	115	33	149
11.11.	Sonntag	59	–	18	41	–	20	64	34	93
12.11.	Montag	126	2	12	112	2	12	136	33	159
13.11.	Dienstag	109	–	20	89	–	22	109	29	138
14.11.	Mittwoch	148	1	25	122	1	27	149	30	178
15.11.	Donnerstag	119	1	14	104	1	14	131	30	149
16.11.	Freitag	112	–	18	94	–	18	112	36	148
17.11.	Samstag	84	–	13	71	–	14	92	27	111
18.11.	Sonntag	47	–	6	41	–	6	51	22	69
19.11.	Montag	159	–	23	136	–	24	166	41	200
20.11.	Dienstag	142	1	27	114	1	27	139	24	166
21.11.	Mittwoch	138	2	25	111	2	26	128	33	171
22.11.	Donnerstag	138	–	21	117	–	23	146	27	165
23.11.	Freitag	193	1	30	162	1	32	198	40	233
24.11.	Samstag	90	2	16	72	2	17	95	44	134
25.11.	Sonntag	44	–	10	34	–	14	48	26	70
26.11.	Montag	173	1	20	152	1	21	188	36	209
27.11.	Dienstag	123	1	22	100	1	22	119	26	149
28.11.	Mittwoch	110	–	19	91	–	20	101	17	127
29.11.	Donnerstag	108	–	16	92	–	16	115	28	136
30.11.	Freitag	144	–	19	125	–	20	155	39	183
	<b>Zusammen</b>	<b>3 526</b>	<b>17</b>	<b>575</b>	<b>2 934</b>	<b>17</b>	<b>605</b>	<b>3 606</b>	<b>944</b>	<b>4 470</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.11.	Donnerstag	28	–	5	23	–	5	40	14	42
2.11.	Freitag	42	–	7	35	–	7	48	20	62
3.11.	Samstag	39	–	9	30	–	12	55	17	56
4.11.	Sonntag	23	–	11	12	–	12	20	20	43
5.11.	Montag	31	–	5	26	–	6	41	11	42
6.11.	Dienstag	41	–	14	27	–	15	38	19	60
7.11.	Mittwoch	48	1	10	37	1	13	48	19	67
8.11.	Donnerstag	30	–	6	24	–	8	36	12	42
9.11.	Freitag	34	–	13	21	–	17	28	14	48
10.11.	Samstag	27	2	7	18	2	10	33	27	54
11.11.	Sonntag	21	1	9	11	1	13	19	13	34
12.11.	Montag	38	–	11	27	–	17	36	7	45
13.11.	Dienstag	36	–	6	30	–	7	43	7	43
14.11.	Mittwoch	48	–	11	37	–	12	53	18	66
15.11.	Donnerstag	27	1	5	21	2	7	27	12	39
16.11.	Freitag	38	–	8	30	–	9	43	14	52
17.11.	Samstag	29	–	9	20	–	9	28	15	44
18.11.	Sonntag	37	–	7	30	–	7	38	24	61
19.11.	Montag	46	5	9	32	5	12	45	17	63
20.11.	Dienstag	35	–	9	26	–	10	40	6	41
21.11.	Mittwoch	32	–	10	22	–	12	32	17	49
22.11.	Donnerstag	59	2	11	46	2	15	55	7	66
23.11.	Freitag	53	–	10	43	–	13	65	19	72
24.11.	Samstag	29	–	9	20	–	9	32	19	48
25.11.	Sonntag	21	1	5	15	1	5	20	12	33
26.11.	Montag	41	–	14	27	–	14	46	15	56
27.11.	Dienstag	40	1	10	29	1	13	45	7	47
28.11.	Mittwoch	37	3	7	27	3	11	51	7	44
29.11.	Donnerstag	35	–	9	26	–	11	36	13	48
30.11.	Freitag	30	–	8	22	–	10	35	17	47
	<b>Zusammen</b>	<b>1 075</b>	<b>17</b>	<b>264</b>	<b>794</b>	<b>18</b>	<b>321</b>	<b>1 176</b>	<b>439</b>	<b>1 514</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.11.	Donnerstag	77	–	14	63	–	14	94	51	128
2.11.	Freitag	176	–	32	144	–	33	186	59	235
3.11.	Samstag	143	–	29	114	–	32	169	53	196
4.11.	Sonntag	81	–	22	59	–	24	79	44	125
5.11.	Montag	185	3	22	160	3	24	192	48	233
6.11.	Dienstag	185	–	39	146	–	43	179	42	227
7.11.	Mittwoch	179	1	34	144	1	37	171	51	230
8.11.	Donnerstag	152	1	21	130	1	24	163	37	189
9.11.	Freitag	182	1	41	140	1	46	170	50	232
10.11.	Samstag	143	2	34	107	2	38	148	60	203
11.11.	Sonntag	80	1	27	52	1	33	83	47	127
12.11.	Montag	164	2	23	139	2	29	172	40	204
13.11.	Dienstag	145	–	26	119	–	29	152	36	181
14.11.	Mittwoch	196	1	36	159	1	39	202	48	244
15.11.	Donnerstag	146	2	19	125	3	21	158	42	188
16.11.	Freitag	150	–	26	124	–	27	155	50	200
17.11.	Samstag	113	–	22	91	–	23	120	42	155
18.11.	Sonntag	84	–	13	71	–	13	89	46	130
19.11.	Montag	205	5	32	168	5	36	211	58	263
20.11.	Dienstag	177	1	36	140	1	37	179	30	207
21.11.	Mittwoch	170	2	35	133	2	38	160	50	220
22.11.	Donnerstag	197	2	32	163	2	38	201	34	231
23.11.	Freitag	246	1	40	205	1	45	263	59	305
24.11.	Samstag	119	2	25	92	2	26	127	63	182
25.11.	Sonntag	65	1	15	49	1	19	68	38	103
26.11.	Montag	214	1	34	179	1	35	234	51	265
27.11.	Dienstag	163	2	32	129	2	35	164	33	196
28.11.	Mittwoch	147	3	26	118	3	31	152	24	171
29.11.	Donnerstag	143	–	25	118	–	27	151	41	184
30.11.	Freitag	174	–	27	147	–	30	190	56	230
	<b>Zusammen</b>	<b>4 601</b>	<b>34</b>	<b>839</b>	<b>3 728</b>	<b>35</b>	<b>926</b>	<b>4 782</b>	<b>1 383</b>	<b>5 984</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.11.	Donnerstag	9	–	–	9	–	–	10	9	18
2.11.	Freitag	10	–	2	8	–	2	14	5	15
3.11.	Samstag	14	–	3	11	–	6	23	10	24
4.11.	Sonntag	9	–	4	5	–	4	10	12	21
5.11.	Montag	8	–	1	7	–	1	11	6	14
6.11.	Dienstag	12	–	1	11	–	1	14	3	15
7.11.	Mittwoch	16	–	3	13	–	3	16	7	23
8.11.	Donnerstag	8	–	1	7	–	2	8	5	13
9.11.	Freitag	12	–	3	9	–	3	14	2	14
10.11.	Samstag	6	–	2	4	–	2	7	12	18
11.11.	Sonntag	3	–	2	1	–	3	2	8	11
12.11.	Montag	14	–	5	9	–	6	13	6	20
13.11.	Dienstag	9	–	2	7	–	2	11	2	11
14.11.	Mittwoch	10	–	–	10	–	–	15	5	15
15.11.	Donnerstag	9	–	3	6	–	3	9	6	15
16.11.	Freitag	13	–	3	10	–	4	19	3	16
17.11.	Samstag	6	–	1	5	–	1	7	6	12
18.11.	Sonntag	10	–	–	10	–	–	14	12	22
19.11.	Montag	9	2	3	4	2	3	8	7	16
20.11.	Dienstag	12	–	2	10	–	2	19	2	14
21.11.	Mittwoch	10	–	2	8	–	3	11	3	13
22.11.	Donnerstag	17	–	4	13	–	7	16	3	20
23.11.	Freitag	8	–	1	7	–	2	9	11	19
24.11.	Samstag	6	–	1	5	–	1	6	8	14
25.11.	Sonntag	5	–	1	4	–	1	6	5	10
26.11.	Montag	15	–	5	10	–	5	18	5	20
27.11.	Dienstag	7	–	–	7	–	–	9	2	9
28.11.	Mittwoch	15	1	4	10	1	7	24	3	18
29.11.	Donnerstag	5	–	2	3	–	2	6	5	10
30.11.	Freitag	11	–	2	9	–	2	15	5	16
	<b>Zusammen</b>	<b>298</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>232</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>364</b>	<b>178</b>	<b>476</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	420	521	-19,4	-	2	x	66	93	-29,0	354	426	-16,9
	b	243	288	-15,6	-	-	-	40	58	-31,0	203	230	-11,7
	c	177	233	-24,0	-	2	x	26	35	-25,7	151	196	-23,0
15 – 18	a	314	342	-8,2	3	1	x	46	59	-22,0	265	282	-6,0
	b	167	210	-20,5	1	-	-	27	35	-22,9	139	175	-20,6
	c	147	132	+11,4	2	1	x	19	24	-20,8	126	107	+17,8
18 – 21	a	514	559	-8,1	1	8	x	87	85	+2,4	426	466	-8,6
	b	260	309	-15,9	1	6	x	52	51	+2,0	207	252	-17,9
	c	254	250	+1,6	-	2	x	35	34	+2,9	219	214	+2,3
21 – 25	a	554	568	-2,5	3	5	x	89	106	-16,0	462	457	+1,1
	b	258	323	-20,1	1	4	x	46	75	-38,7	211	244	-13,5
	c	296	245	+20,8	2	1	x	43	31	+38,7	251	213	+17,8
25 – 30	a	478	543	-12,0	2	2	-	60	88	-31,8	416	453	-8,2
	b	259	293	-11,6	1	2	x	37	55	-32,7	221	236	-6,4
	c	219	250	-12,4	1	-	-	23	33	-30,3	195	217	-10,1
30 – 35	a	442	496	-10,9	-	3	x	49	74	-33,8	393	419	-6,2
	b	246	272	-9,6	-	3	x	33	41	-19,5	213	228	-6,6
	c	196	224	-12,5	-	-	-	16	33	-51,5	180	191	-5,8
35 – 40	a	381	413	-7,7	1	2	x	49	47	+4,3	331	364	-9,1
	b	201	231	-13,0	1	1	-	30	33	-9,1	170	197	-13,7
	c	180	182	-1,1	-	1	x	19	14	+35,7	161	167	-3,6
40 – 45	a	441	544	-18,9	2	4	x	65	74	-12,2	374	466	-19,7
	b	257	317	-18,9	2	2	-	48	56	-14,3	207	259	-20,1
	c	184	227	-18,9	-	2	x	17	18	-5,6	167	207	-19,3
45 – 50	a	496	546	-9,2	3	3	-	80	91	-12,1	413	452	-8,6
	b	263	327	-19,6	3	1	x	47	63	-25,4	213	263	-19,0
	c	233	219	+6,4	-	2	x	33	28	+17,9	200	189	+5,8
50 – 55	a	484	468	+3,4	2	4	x	87	71	+22,5	395	393	+0,5
	b	257	266	-3,4	1	4	x	54	47	+14,9	202	215	-6,0
	c	227	202	+12,4	1	-	-	33	24	+37,5	193	178	+8,4
55 – 60	a	324	373	-13,1	3	3	-	49	76	-35,5	272	294	-7,5
	b	178	200	-11,0	3	2	x	30	40	-25,0	145	158	-8,2
	c	146	173	-15,6	-	1	x	19	36	-47,2	127	136	-6,6
60 – 65	a	210	319	-34,2	2	4	x	34	52	-34,6	174	263	-33,8
	b	117	176	-33,5	2	-	-	21	26	-19,2	94	150	-37,3
	c	93	143	-35,0	-	4	x	13	26	-50,0	80	113	-29,2
65 – 70	a	180	182	-1,1	-	1	x	24	41	-41,5	156	140	+11,4
	b	110	95	+15,8	-	1	x	16	19	-15,8	94	75	+25,3
	c	70	87	-19,5	-	-	-	8	22	x	62	65	-4,6
70 – 75	a	183	256	-28,5	2	5	x	45	59	-23,7	136	192	-29,2
	b	85	117	-27,4	2	3	x	17	26	-34,6	66	88	-25,0
	c	98	139	-29,5	-	2	x	28	33	-15,2	70	104	-32,7
75 und mehr	a	314	365	-14,0	11	11	-	96	121	-20,7	207	233	-11,2
	b	137	178	-23,0	4	5	x	38	58	-34,5	95	115	-17,4
	c	177	187	-5,3	7	6	x	58	63	-7,9	112	118	-5,1
Zusammen	a	5 735	6 495	-11,7	35	58	-39,7	926	1 137	-18,6	4 774	5 300	-9,9
	b	3 038	3 602	-15,7	22	34	-35,3	536	683	-21,5	2 480	2 885	-14,0
	c	2 697	2 893	-6,8	13	24	-45,8	390	454	-14,1	2 294	2 415	-5,0
Ohne Angabe	a	8	5	x	-	-	-	-	-	-	8	5	x
Insgesamt	a	5 743	6 500	-11,6	35	58	-39,7	926	1 137	-18,6	4 782	5 305	-9,9

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	362	413	-12,3	-	-	-	78	73	+6,8	284	340	-16,5
	b	316	362	-12,7	-	-	-	64	66	-3,0	252	296	-14,9
	c	46	51	-9,8	-	-	-	14	7	x	32	44	-27,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	188	311	-39,5	1	1	-	48	89	-46,1	139	221	-37,1
	b	145	237	-38,8	1	1	-	31	56	-44,6	113	180	-37,2
	c	43	74	-41,9	-	-	-	17	33	-48,5	26	41	-36,6
Personenkraftwagen	a	3 110	3 470	-10,4	11	36	-69,4	402	475	-15,4	2 697	2 959	-8,9
	b	1 893	1 997	-5,2	3	3	-	169	188	-10,1	1 721	1 806	-4,7
	c	1 217	1 473	-17,4	8	33	x	233	287	-18,8	976	1 153	-15,4
Bussen	a	123	136	-9,6	-	-	-	15	9	x	108	127	-15,0
	b	112	113	-0,9	-	-	-	14	8	x	98	105	-6,7
	c	11	23	-52,2	-	-	-	1	1	-	10	22	-54,5
Güterkraftfahrzeugen	a	142	149	-4,7	1	2	x	27	40	-32,5	114	107	+6,5
	b	61	47	+29,8	-	-	-	9	4	x	52	43	+20,9
	c	81	102	-20,6	1	2	x	18	36	-50,0	62	64	-3,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	5	x	-	-	-	1	2	x	1	3	x
	b	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x
	c	1	2	x	-	-	-	1	1	-	-	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	15	21	-28,6	1	-	x	5	4	x	9	17	x
	b	9	18	x	-	-	-	2	3	x	7	15	x
	c	6	3	x	1	-	x	3	1	x	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	3 942	4 505	-12,5	14	39	-64,1	576	692	-16,8	3 352	3 774	-11,2
	b	2 537	2 777	-8,6	4	4	-	289	326	-11,3	2 244	2 447	-8,3
	c	1 405	1 728	-18,7	10	35	-71,4	287	366	-21,6	1 108	1 327	-16,5
Fahrrädern	a	993	1 193	-16,8	9	4	x	146	237	-38,4	838	952	-12,0
	b	916	1 095	-16,3	5	2	x	121	209	-42,1	790	884	-10,6
	c	77	98	-21,4	4	2	x	25	28	-10,7	48	68	-29,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	116	152	-23,7	-	-	-	8	25	x	108	127	-15,0
	b	114	144	-20,8	-	-	-	7	23	x	107	121	-11,6
	c	2	8	x	-	-	-	1	2	x	1	6	x
anderen Fahrzeugen	a	27	28	-3,6	-	-	-	4	3	x	23	25	-8,0
	b	27	27	-	-	-	-	4	2	x	23	25	-8,0
	c	-	1	x	-	-	-	-	1	x	-	-	-
Fußgänger	a	777	760	+2,2	12	15	-20,0	199	203	-2,0	566	542	+4,4
	b	744	716	+3,9	8	11	x	190	181	+5,0	546	524	+4,2
	c	33	44	-25,0	4	4	-	9	22	x	20	18	+11,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	162	159	+1,9	-	-	-	42	48	-12,5	120	111	+8,1
	b	162	150	+8,0	-	-	-	42	43	-2,3	120	107	+12,1
	c	-	9	x	-	-	-	-	5	x	-	4	x
65 und mehr Jahren	a	167	175	-4,6	8	8	-	67	65	+3,1	92	102	-9,8
	b	158	173	-8,7	5	8	x	63	63	-	90	102	-11,8
	c	9	2	x	3	-	x	4	2	x	2	-	x
Andere Personen	a	4	14	x	-	-	-	1	2	x	3	12	x
	b	4	13	x	-	-	-	1	1	-	3	12	x
	c	-	1	x	-	-	-	-	1	x	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 743</b>	<b>6 500</b>	<b>-11,6</b>	<b>35</b>	<b>58</b>	<b>-39,7</b>	<b>926</b>	<b>1 137</b>	<b>-18,6</b>	<b>4 782</b>	<b>5 305</b>	<b>-9,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 228</b>	<b>4 628</b>	<b>-8,6</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>605</b>	<b>719</b>	<b>-15,9</b>	<b>3 606</b>	<b>3 892</b>	<b>-7,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 515</b>	<b>1 872</b>	<b>-19,1</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>-56,1</b>	<b>321</b>	<b>418</b>	<b>-23,2</b>	<b>1 176</b>	<b>1 413</b>	<b>-16,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	420	521	-19,4	-	2	x	66	93	-29,0	354	426	-16,9
	b	376	420	-10,5	-	1	x	57	78	-26,9	319	341	-6,5
	c	44	101	-56,4	-	1	x	9	15	x	35	85	-58,8
65 und mehr Jahren	a	677	803	-15,7	13	17	-23,5	165	221	-25,3	499	565	-11,7
	b	541	649	-16,6	7	10	x	129	171	-24,6	405	468	-13,5
	c	136	154	-11,7	6	7	x	36	50	-28	94	97	-3,1

**9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2012					dagegen November 2011	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	420	117	2	116	162	521	170
	b	243	65	1	68	98	288	78
	c	177	52	1	48	64	233	92
15 – 18	a	314	69	24	85	55	342	60
	b	167	30	21	43	24	210	21
	c	147	39	3	42	31	132	39
18 – 21	a	514	355	16	45	36	559	366
	b	260	163	15	30	14	309	195
	c	254	192	1	15	22	250	171
21 – 25	a	554	393	13	52	41	568	399
	b	258	164	10	23	23	323	214
	c	296	229	3	29	18	245	185
25 – 35	a	920	630	18	105	83	1 039	680
	b	505	322	16	61	47	565	322
	c	415	308	2	44	36	474	358
35 – 45	a	822	500	25	117	71	957	578
	b	458	237	20	69	48	548	280
	c	364	263	5	48	23	409	298
45 – 55	a	980	526	53	187	88	1 014	549
	b	520	231	47	107	43	593	266
	c	460	295	6	80	45	421	283
55 – 65	a	534	260	26	113	71	692	347
	b	295	124	26	74	30	376	158
	c	239	136	–	39	41	316	189
65 und mehr	a	677	259	11	170	167	803	320
	b	332	121	11	93	67	390	142
	c	345	138	–	77	100	413	178
Zusammen	a	5 735	3 109	188	990	774	6 495	3 469
	b	3 038	1 457	167	568	394	3 602	1 676
	c	2 697	1 652	21	422	380	2 893	1 793
Ohne Angabe	a	8	1	–	3	3	5	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 743</b>	<b>3 110</b>	<b>188</b>	<b>993</b>	<b>777</b>	<b>6 500</b>	<b>3 470</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen November 2011				Veränderung November 2012 gegenüber November 2011			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	5	152	159	-19,4	-31,2	x	-23,7	+1,9
	b	3	98	94	-15,6	-16,7	x	-30,6	+4,3
	c	2	54	65	-24,0	-43,5	x	-11,1	-1,5
15 – 18	a	30	93	32	-8,2	+15,0	-20,0	-8,6	+71,9
	b	25	56	11	-20,5	+42,9	-16,0	-23,2	x
	c	5	37	21	+11,4	-	x	+13,5	+47,6
18 – 21	a	28	61	41	-8,1	-3,0	-42,9	-26,2	-12,2
	b	25	35	11	-15,9	-16,4	-40,0	-14,3	+27,3
	c	3	26	30	+1,6	+12,3	x	-42,3	-26,7
21 – 25	a	22	58	40	-2,5	-1,5	-40,9	-10,3	+2,5
	b	19	32	24	-20,1	-23,4	-47,4	-28,1	-4,2
	c	3	26	16	+20,8	+23,8	-	+11,5	+12,5
25 – 35	a	36	125	87	-11,5	-7,4	-50,0	-16,0	-4,6
	b	30	86	48	-10,6	-	-46,7	-29,1	-2,1
	c	6	39	39	-12,4	-14,0	x	+12,8	-7,7
35 – 45	a	35	176	65	-14,1	-13,5	-28,6	-33,5	+9,2
	b	32	112	39	-16,4	-15,4	-37,5	-38,4	+23,1
	c	3	64	26	-11,0	-11,7	x	-25,0	-11,5
45 – 55	a	88	173	84	-3,4	-4,2	-39,8	+8,1	+4,8
	b	76	108	48	-12,3	-13,2	-38,2	-0,9	-10,4
	c	12	65	36	+9,3	+4,2	x	+23,1	+25,0
55 – 65	a	45	141	77	-22,8	-25,1	-42,2	-19,9	-7,8
	b	45	83	34	-21,5	-21,5	-42,2	-10,8	-11,8
	c	-	58	43	-24,4	-28,0	-	-32,8	-4,7
65 und mehr	a	22	212	175	-15,7	-19,1	-50,0	-19,8	-4,6
	b	22	121	63	-14,9	-14,8	-50,0	-23,1	+6,3
	c	-	91	112	-16,5	-22,5	-	-15,4	-10,7
Zusammen	a	311	1 191	760	-11,7	-10,4	-39,5	-16,9	+1,8
	b	277	731	372	-15,7	-13,1	-39,7	-22,3	+5,9
	c	34	460	388	-6,8	-7,9	-38,2	-8,3	-2,1
Ohne Angabe	a	-	2	-	x	-	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>311</b>	<b>1 193</b>	<b>760</b>	<b>-11,6</b>	<b>-10,4</b>	<b>-39,5</b>	<b>-16,8</b>	<b>+2,2</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2012						dagegen November 2011
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	–	–	–	–	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	2	2
15 – 18	a	3	1	–	–	2	1	1
	b	1	–	–	–	1	–	–
	c	2	1	–	–	1	1	1
18 – 21	a	1	1	–	–	–	8	7
	b	1	1	–	–	–	6	5
	c	–	–	–	–	–	2	2
21 – 25	a	3	1	–	1	1	5	5
	b	1	–	–	1	–	4	4
	c	2	1	–	–	1	1	1
25 – 35	a	2	2	–	–	–	5	3
	b	1	1	–	–	–	5	3
	c	1	1	–	–	–	–	–
35 – 45	a	3	–	1	2	–	6	4
	b	3	–	1	2	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	3	3
45 – 55	a	5	1	–	3	1	7	5
	b	4	–	–	3	1	5	3
	c	1	1	–	–	–	2	2
55 – 65	a	5	3	–	–	–	7	2
	b	5	3	–	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	5	1
65 und mehr	a	13	2	–	3	8	17	7
	b	6	2	–	1	3	9	6
	c	7	–	–	2	5	8	1
Zusammen	a	35	11	1	9	12	58	36
	b	22	7	1	7	5	34	23
	c	13	4	–	2	7	24	13
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>58</b>	<b>36</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen November 2011				Veränderung November 2012 gegenüber November 2011			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	-	-	-	x
	b	-	-	-	x	-	-	-	x
	c	-	-	-	x	-	-	-	x
18 – 21	a	-	-	1	x	x	-	-	x
	b	-	-	1	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
21 – 25	a	-	-	-	x	x	-	x	x
	b	-	-	-	x	x	-	x	-
	c	-	-	-	x	-	-	-	x
25 – 35	a	1	-	1	x	x	x	-	x
	b	1	-	1	x	x	x	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
35 – 45	a	-	-	-	x	x	x	x	-
	b	-	-	-	-	x	x	x	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
45 – 55	a	-	1	1	x	x	-	x	-
	b	-	1	1	x	x	-	x	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
55 – 65	a	-	1	4	x	x	-	x	x
	b	-	-	1	x	x	-	-	x
	c	-	1	3	x	x	-	x	x
65 und mehr	a	-	2	8	-23,5	x	-	x	-
	b	-	1	2	x	x	-	-	x
	c	-	1	6	x	x	-	x	x
Zusammen	a	1	4	15	-39,7	-69,4	-	x	-20,0
	b	1	2	6	-35,3	x	-	x	x
	c	-	2	9	-45,8	x	-	-	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	a	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>-39,7</b>	<b>-69,4</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>-20,0</b>
	b								
	c								

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	November 2012						dagegen November 2011	
Anzahl								

**Schwerverletzte**

unter 15	a	66	13	–	8	42	93	16
	b	40	7	–	4	28	58	7
	c	26	6	–	4	14	35	9
15 – 18	a	46	9	6	9	11	59	9
	b	27	6	5	4	5	35	1
	c	19	3	1	5	6	24	8
18 – 21	a	87	64	6	6	8	85	49
	b	52	34	6	4	5	51	27
	c	35	30	–	2	3	34	22
21 – 25	a	89	66	2	5	4	106	68
	b	46	30	2	2	3	75	47
	c	43	36	–	3	1	31	21
25 – 35	a	109	66	7	14	10	162	95
	b	70	38	7	7	8	96	52
	c	39	28	–	7	2	66	43
35 – 45	a	114	54	5	17	12	121	58
	b	78	33	4	10	10	89	42
	c	36	21	1	7	2	32	16
45 – 55	a	167	64	16	30	27	162	64
	b	101	38	12	19	9	110	37
	c	66	26	4	11	18	52	27
55 – 65	a	83	28	5	19	18	128	47
	b	51	13	5	11	11	66	19
	c	32	15	–	8	7	62	28
65 und mehr	a	165	38	1	38	67	221	69
	b	71	19	1	19	19	103	28
	c	94	19	–	19	48	118	41
Zusammen	a	926	402	48	146	199	1 137	475
	b	536	218	42	80	98	683	260
	c	390	184	6	66	101	454	215
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>926</b>	<b>402</b>	<b>48</b>	<b>146</b>	<b>199</b>	<b>1 137</b>	<b>475</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen November 2011				Veränderung November 2012 gegenüber November 2011				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	1	25	48	-29,0	-18,8	x	x	-12,5
	b	-	20	30	-31,0	-	-	x	-6,7
	c	1	5	18	-25,7	x	x	x	-22,2
15 – 18	a	5	19	4	-22,0	-	x	x	x
	b	4	13	1	-22,9	x	x	x	x
	c	1	6	3	-20,8	x	-	x	x
18 – 21	a	5	9	12	+2,4	+30,6	x	x	x
	b	4	8	5	+2,0	+25,9	x	x	-
	c	1	1	7	+2,9	+36,4	x	x	x
21 – 25	a	6	10	11	-16,0	-2,9	x	x	x
	b	6	6	7	-38,7	-36,2	x	x	x
	c	-	4	4	+38,7	+71,4	-	x	x
25 – 35	a	7	20	22	-32,7	-30,5	-	-30,0	-54,5
	b	7	12	11	-27,1	-26,9	-	x	x
	c	-	8	11	-40,9	-34,9	-	x	x
35 – 45	a	12	27	8	-5,8	-6,9	x	-37,0	x
	b	10	18	5	-12,4	-21,4	x	-44,4	x
	c	2	9	3	+12,5	+31,3	x	x	x
45 – 55	a	32	26	15	+3,1	-	-50,0	+15,4	+80,0
	b	26	15	9	-8,2	+2,7	-53,8	+26,7	-
	c	6	11	6	+26,9	-3,7	x	-	x
55 – 65	a	11	39	18	-35,2	-40,4	x	-51,3	-
	b	11	21	5	-22,7	-31,6	x	-47,6	x
	c	-	18	13	-48,4	-46,4	-	x	x
65 und mehr	a	10	62	65	-25,3	-44,9	x	-38,7	+3,1
	b	10	28	25	-31,1	-32,1	x	-32,1	-24,0
	c	-	34	40	-20,3	-53,7	-	-44,1	+20,0
Zusammen	a	89	237	203	-18,6	-15,4	-46,1	-38,4	-2,0
	b	78	141	98	-21,5	-16,2	-46,2	-43,3	-
	c	11	96	105	-14,1	-14,4	x	-31,3	-3,8
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>237</b>	<b>203</b>	<b>-18,6</b>	<b>-15,4</b>	<b>-46,1</b>	<b>-38,4</b>	<b>-2,0</b>



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	November 2012						dagegen November 2011		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	354	104	2	108	120	426	152
	b	203	58	1	64	70	230	71
	c	151	46	1	44	50	196	81
15 – 18	a	265	59	18	76	42	282	50
	b	139	24	16	39	18	175	20
	c	126	35	2	37	24	107	30
18 – 21	a	426	290	10	39	28	466	310
	b	207	128	9	26	9	252	163
	c	219	162	1	13	19	214	147
21 – 25	a	462	326	11	46	36	457	326
	b	211	134	8	20	20	244	163
	c	251	192	3	26	16	213	163
25 – 35	a	809	562	11	91	73	872	582
	b	434	283	9	54	39	464	267
	c	375	279	2	37	34	408	315
35 – 45	a	705	446	19	98	59	830	516
	b	377	204	15	57	38	456	237
	c	328	242	4	41	21	374	279
45 – 55	a	808	461	37	154	60	845	480
	b	415	193	35	85	33	478	226
	c	393	268	2	69	27	367	254
55 – 65	a	446	229	21	94	53	557	298
	b	239	108	21	63	19	308	138
	c	207	121	–	31	34	249	160
65 und mehr	a	499	219	10	129	92	565	244
	b	255	100	10	73	45	278	108
	c	244	119	–	56	47	287	136
Zusammen	a	4 774	2 696	139	835	563	5 300	2 958
	b	2 480	1 232	124	481	291	2 885	1 393
	c	2 294	1 464	15	354	272	2 415	1 565
Ohne Angabe	a	8	1	–	3	3	5	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 782</b>	<b>2 697</b>	<b>139</b>	<b>838</b>	<b>566</b>	<b>5 305</b>	<b>2 959</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen November 2011				Veränderung November 2012 gegenüber November 2011			
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	4	127	111	-16,9	-31,6	x	-15,0	+8,1
	b	3	78	64	-11,7	-18,3	x	-17,9	+9,4
	c	1	49	47	-23,0	-43,2	-	-10,2	+6,4
15 – 18	a	25	74	28	-6,0	+18,0	-28,0	+2,7	+50,0
	b	21	43	10	-20,6	+20,0	-23,8	-9,3	+80,0
	c	4	31	18	+17,8	+16,7	x	+19,4	+33,3
18 – 21	a	23	52	28	-8,6	-6,5	-56,5	-25,0	-
	b	21	27	5	-17,9	-21,5	x	-3,7	x
	c	2	25	23	+2,3	+10,2	x	-48,0	-17,4
21 – 25	a	16	48	29	+1,1	-	-31,3	-4,2	+24,1
	b	13	26	17	-13,5	-17,8	x	-23,1	+17,6
	c	3	22	12	+17,8	+17,8	-	+18,2	+33,3
25 – 35	a	28	105	64	-7,2	-3,4	-60,7	-13,3	+14,1
	b	22	74	36	-6,5	+6,0	x	-27,0	+8,3
	c	6	31	28	-8,1	-11,4	x	+19,4	+21,4
35 – 45	a	23	149	57	-15,1	-13,6	-17,4	-34,2	+3,5
	b	22	94	34	-17,3	-13,9	-31,8	-39,4	+11,8
	c	1	55	23	-12,3	-13,3	x	-25,5	-8,7
45 – 55	a	56	146	68	-4,4	-4,0	-33,9	+5,5	-11,8
	b	50	92	38	-13,2	-14,6	-30,0	-7,6	-13,2
	c	6	54	30	+7,1	+5,5	x	+27,8	-10,0
55 – 65	a	34	101	55	-19,9	-23,2	-38,2	-6,9	-3,6
	b	34	62	28	-22,4	-21,7	-38,2	+1,6	-32,1
	c	-	39	27	-16,9	-24,4	-	-20,5	+25,9
65 und mehr	a	12	148	102	-11,7	-10,2	-16,7	-12,8	-9,8
	b	12	92	36	-8,3	-7,4	-16,7	-20,7	+25,0
	c	-	56	66	-15,0	-12,5	-	-	-28,8
Zusammen	a	221	950	542	-9,9	-8,9	-37,1	-12,1	+3,9
	b	198	588	268	-14,0	-11,6	-37,4	-18,2	+8,6
	c	23	362	274	-5,0	-6,5	-34,8	-2,2	-0,7
Ohne Angabe	a	-	2	-	x	-	-	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>221</b>	<b>952</b>	<b>542</b>	<b>-9,9</b>	<b>-8,9</b>	<b>-37,1</b>	<b>-12,0</b>	<b>+4,4</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2012		dagegen November 2011		Veränderung November 2012 gegenüber November 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	366	17	413	24	-11,4	-29,2
	b	318	16	365	21	-12,9	-23,8
	c	48	1	48	3	-	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	191	10	311	14	-38,6	-28,6
	b	148	8	236	13	-37,3	x
	c	43	2	75	1	-42,7	x
Personenkraftwagen	a	6 010	2 387	6 545	2 503	-8,2	-4,6
	b	4 375	1 709	4 632	1 798	-5,5	-4,9
	c	1 635	678	1 913	705	-14,5	-3,8
Bussen	a	131	18	135	16	-3,0	+12,5
	b	120	18	126	13	-4,8	+38,5
	c	11	-	9	3	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	459	196	576	206	-20,3	-4,9
	b	262	103	315	111	-16,8	-7,2
	c	197	93	261	95	-24,5	-2,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	14	5	16	7	-12,5	x
	b	8	4	6	2	x	x
	c	6	1	10	5	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	10	46	13	-34,8	-23,1
	b	21	5	42	7	-50,0	x
	c	9	5	4	6	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 201	2 643	8 042	2 783	-10,5	-5,0
	b	5 252	1 863	5 722	1 965	-8,2	-5,2
	c	1 949	780	2 320	818	-16,0	-4,6
darunter flüchtig	a	392	195	431	222	-9,0	-12,2
	b	335	118	362	145	-7,5	-18,6
	c	57	77	69	77	-17,4	-
Fahrrädern	a	1 076	3	1 279	3	-15,9	-
	b	988	3	1 175	3	-15,9	-
	c	88	-	104	-	-15,4	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	125	-	164	-	-23,8	-
	b	122	-	155	-	-21,3	-
	c	3	-	9	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	56	34	72	39	-22,2	-12,8
	b	47	25	67	34	-29,9	-26,5
	c	9	9	5	5	x	x
Fußgänger	a	812	2	799	2	+1,6	-
	b	778	2	750	2	+3,7	-
	c	34	-	49	-	-30,6	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	172	-	168	-	+2,4	-
	b	172	-	158	-	+8,9	-
	c	-	-	10	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	169	-	178	-	-5,1	-
	b	160	-	176	-	-9,1	-
	c	9	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	15	7	37	5	-59,5	x
	b	14	7	33	5	-57,6	x
	c	1	-	4	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 160</b>	<b>2 689</b>	<b>10 229</b>	<b>2 832</b>	<b>-10,5</b>	<b>-5,0</b>
	<b>b</b>	<b>7 079</b>	<b>1 900</b>	<b>7 747</b>	<b>2 009</b>	<b>-8,6</b>	<b>-5,4</b>
	<b>c</b>	<b>2 081</b>	<b>789</b>	<b>2 482</b>	<b>823</b>	<b>-16,2</b>	<b>-4,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	301	1	350	2	-14,0	x
	b	297	1	330	1	-10,0	-
	c	4	-	20	1	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 051	250	1 250	263	-15,9	-4,9
	b	857	192	1 022	202	-16,1	-5,0
	c	194	58	228	61	-14,9	-4,9

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2012						dagegen November 2011				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	176	4	60	163	146	203	3	79	177	163
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	20	–	9	14	18	25	–	12	23	22
Übermüdung	25	1	20	26	14	31	1	9	37	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	54	1	22	44	14	60	1	27	44	11

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	180	2	36	174	23	192	4	41	183	25
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	101	1	34	101	43	107	3	34	112	48

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	42	1	22	55	20	59	10	29	50	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	577	7	166	603	227	641	11	211	682	218

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	668	–	62	847	40	696	1	61	902	43
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	13	–	2	15	7	11	–	2	12	6

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	11	–	–	13	3	4	–	1	3	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	24	1	11	21	3	22	1	9	24	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	47	1	16	41	21	55	–	11	60	29
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	–	2	2	–	6	–	2	10	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	–	4	16	13	17	–	6	22	16
Fehler beim Wiedereinordnen	25	1	5	26	8	24	1	4	36	10
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	38	–	1	41	7	41	–	6	38	6
Fehler beim Überholtwerden	12	–	4	10	3	8	–	2	11	5

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	–	1	12	6	14	–	2	17	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	–	–	3	1	3	–	–	3	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2012						dagegen November 2011				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	93	–	9	110	36	101	–	18	104	36
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	89	–	9	89	59	104	–	8	112	80
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	546	–	98	599	320	632	7	137	653	346
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	–	1	10	13	12	–	3	12	16
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	–	2	6	–	2	1	–	3	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	113	1	22	147	76	147	1	38	184	88
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	17	–	7	27	9	15	–	5	19	15
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	–	2	1	5	–	2	4	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	515	1	90	571	216	598	3	121	638	231
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	193	–	36	178	61	238	2	46	218	58
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	265	1	41	262	34	282	2	47	281	22
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	41	–	14	28	–	31	–	5	26	–
An Fußgängerfurten	75	–	15	69	–	58	2	19	49	–
Beim Abbiegen	127	2	28	112	–	111	2	25	98	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	–	8	19	–	27	–	12	17	–
An anderen Stellen	181	5	41	154	–	175	5	41	147	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	–	4	–	4	–	1	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	–	2	12	2	6	–	2	5	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	59	–	8	53	3	60	–	8	54	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	1	5	3	14	–	3	11	1

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2012						dagegen November 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	3	–	–	3	1	3	–	1	2	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	–	1	5	3	7	–	1	7	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 149	16	248	1 149	281	1 376	21	345	1 423	281

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	14	–	4	10	1	18	–	4	15	1
Bereifung	10	–	2	10	12	18	–	7	17	11
Bremsen	6	–	1	5	5	9	–	3	6	4
Lenkung	–	–	–	–	4	2	–	1	4	–
Zugvorrichtung	2	–	–	2	–	1	–	–	2	–
Andere Mängel	12	–	4	8	2	14	–	5	12	10

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	18	1	15	6	–	11	2	7	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	1	1	–	5	–	4	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	–	1	4	–	4	–	2	2	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	26	2	8	23	1	29	–	17	15	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	14	–	1	14	–	11	–	4	7	–
An anderen Stellen	58	–	19	45	–	44	–	17	32	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	166	5	78	103	–	160	6	75	111	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	23	1	9	15	–	14	–	8	10	–
Nichtbenutzen des Gehweges	10	1	–	9	–	6	–	–	9	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	–	1	4	–	3	–	1	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	1	1	–	4	–	2	4	–
Andere Fehler der Fußgänger	42	–	13	33	–	39	–	14	29	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	–	–	7	1	3	–	–	3	1
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2012						dagegen November 2011				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	–	3	2	–	4	–	1	4	–
Schnee, Eis	22	–	10	20	12	97	1	30	90	19
Regen	128	1	30	141	71	42	1	7	50	21
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	45	2	13	31	3	47	–	14	39	6

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–
Anderer Zustand der Straße	10	–	2	8	–	6	–	2	4	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	–	4	1	3	–	1	3	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	10	–	2	12	1	25	3	18	57	10
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	–	1	4	–	3	–	1	2	–
Blendende Sonne	66	–	17	75	5	81	2	21	76	24
Seitenwind	1	–	–	1	–	2	–	1	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	1	4	–	1	3	–
Wild auf der Fahrbahn	25	–	7	24	1	11	–	1	15	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	14	–	4	11	2	16	–	6	15	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	–	–	4	10	5	–	3	9	5
Sonstige Ursachen	53	2	9	60	31	74	1	13	80	26

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	November 2012				dagegen November 2011				Veränderung November 2012 gegenüber November 2011			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	275	194	4	52	319	229	6	53	-13,8	-15,3	x	-1,9
darunter												
Alkoholeinfluss	176	116	2	42	203	136	4	45	-13,3	-14,7	x	-6,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	13	2	4	25	15	2	5	-20,0	-13,3	-	x
Straßenbenutzung	288	89	4	160	308	101	4	173	-6,5	-11,9	-	-7,5
Geschwindigkeit	626	506	25	21	706	516	50	37	-11,3	-1,9	-50,0	-43,2
Abstand	694	587	16	16	714	579	22	12	-2,8	+1,4	-27,3	+33,3
Überholen	176	110	15	18	177	121	24	11	-0,6	-9,1	-37,5	+63,6
Vorbeifahren	11	10	-	-	17	13	-	2	-35,3	-23,1	-	x
Nebeneinanderfahren	93	57	2	2	102	69	4	6	-8,8	-17,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	791	644	6	74	927	749	8	72	-14,7	-14,0	x	+2,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	975	816	3	64	1 124	935	7	78	-13,3	-12,7	x	-17,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	448	393	2	15	402	332	4	25	+11,4	+18,4	x	-40,0
darunter an Überwegen und Furten	116	106	-	1	89	82	1	2	+30,3	+29,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	62	-	-	70	58	-	-	+2,9	+6,9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	-	5	14	2	-	11	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	8	3	-	3	10	1	-	4	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 175	789	31	172	1 407	885	50	213	-16,5	-10,8	-38,0	-19,2
<b>Insgesamt</b>	<b>5 638</b>	<b>4 261</b>	<b>108</b>	<b>602</b>	<b>6 297</b>	<b>4 590</b>	<b>179</b>	<b>697</b>	<b>-10,5</b>	<b>-7,2</b>	<b>-39,7</b>	<b>-13,6</b>



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	240	185	38	17	236	1	30	205
	b	227	174	37	16	221	1	30	190
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	7	6	–	1	9	–	–	9
<b>Duisburg</b>	a	201	139	47	15	166	2	17	147
	b	162	120	28	14	142	2	14	126
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	35	15	19	1	19	–	2	17
<b>Essen</b>	a	201	152	43	6	190	–	26	164
	b	182	137	39	6	168	–	25	143
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	19	15	4	–	22	–	1	21
<b>Krefeld</b>	a	84	67	12	5	84	–	10	74
	b	74	60	9	5	75	–	6	69
	c	8	5	3	–	6	–	4	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
<b>Mönchengladbach</b>	a	84	54	22	8	71	–	14	57
	b	76	47	21	8	60	–	10	50
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	6	5	1	–	8	–	3	5
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	50	39	8	3	60	–	7	53
	b	42	32	7	3	40	–	2	38
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	6	5	1	–	17	–	4	13
<b>Oberhausen</b>	a	79	62	12	5	76	–	9	67
	b	70	55	11	4	65	–	9	56
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	7	1	1	11	–	–	11
<b>Remscheid</b>	a	31	25	3	3	32	–	5	27
	b	26	21	2	3	22	–	4	18
	c	3	2	1	–	7	–	–	7
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
<b>Solingen</b>	a	42	30	9	3	37	–	10	27
	b	41	30	9	2	37	–	10	27
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	124	100	22	2	127	–	13	114
	b	116	94	20	2	120	–	13	107
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	2	–	6	–	–	6
<b>Kreis Kleve</b>	a	123	99	21	3	116	–	23	93
	b	73	60	10	3	65	–	9	56
	c	45	37	8	–	49	–	13	36
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
<b>Bedburg-Hau</b>	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	13	9	4	–	9	–	1	8
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Geldern, Stadt</b>	a	15	14	1	–	14	–	6	8
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	7	7	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	2	11
	b	11	8	3	–	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	7	7	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	23	20	2	1	23	–	2	21
	b	18	15	2	1	17	–	–	17
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	2	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>132</b>	<b>101</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>127</b>	–	<b>15</b>	<b>112</b>
	<b>b</b>	<b>101</b>	<b>79</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	–	<b>8</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	–	<b>10</b>	–	<b>1</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	–	<b>20</b>	–	<b>6</b>	<b>14</b>
Erkrath, Stadt	a	13	10	3	–	17	–	1	16
	b	11	8	3	–	15	–	–	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Haan, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Heiligenhaus, Stadt	a	4	2	–	2	3	–	–	3
	b	4	2	–	2	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	18	15	3	–	15	–	2	13
	b	12	12	–	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	22	17	5	–	20	–	2	18
	b	17	15	2	–	18	–	–	18
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Mettmann, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	34	24	8	2	34	–	2	32
	b	22	15	5	2	18	–	–	18
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	10	7	3	–	13	–	2	11
Velbert, Stadt	a	17	12	4	1	16	–	6	10
	b	16	11	4	1	15	–	6	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>107</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>133</b>	–	<b>24</b>	<b>109</b>
	<b>b</b>	<b>110</b>	<b>82</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>98</b>	–	<b>15</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	–	<b>3</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	–	<b>6</b>	<b>15</b>
Dormagen, Stadt	a	19	11	4	4	14	–	2	12
	b	11	7	2	2	7	–	1	6
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	3	1	–	2	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	19	12	5	2	15	–	4	11
	b	18	12	5	1	15	–	4	11
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	22	18	3	1	21	–	3	18
	b	15	13	2	–	15	–	2	13
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
Korschenbroich, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	–	8
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	14	11	2	1	17	–	4	13
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	5	3	2	–	7	–	3	4
Neuss, Stadt	a	55	39	13	3	47	–	10	37
	b	41	30	8	3	37	–	7	30
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	10	6	4	–	7	–	2	5
Rommerskirchen	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Brüggen	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	1	8
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	22	13	9	–	15	–	3	12
	b	16	10	6	–	11	–	2	9
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	–	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	20	16	4	–	19	–	1	18
	b	19	15	4	–	18	–	1	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	19	14	4	1	16	–	1	15
	b	15	11	3	1	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>170</b>	<b>132</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>136</b>
	<b>b</b>	<b>112</b>	<b>91</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
Alpen	a	3	2	–	1	4	–	2	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Dinslaken, Stadt	a	26	20	5	1	23	–	3	20
	b	22	18	3	1	20	–	2	18
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hammingen, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	6	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	11	9	2	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	5	4	–	1	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	3	8
	b	9	7	1	1	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Moers, Stadt	a	44	35	6	3	43	–	5	38
	b	31	25	4	2	28	–	4	24
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	7	6	–	1	11	–	–	11
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	4	4	–	7	–	1	6
	b	7	3	4	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	12	9	3	–	11	1	1	9
	b	7	6	1	–	8	1	–	7
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	7	5	–	2	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	25	20	5	–	25	–	4	21
	b	19	18	1	–	20	–	4	16
	c	5	2	3	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 812</b>	<b>1 361</b>	<b>351</b>	<b>100</b>	<b>1 704</b>	<b>4</b>	<b>237</b>	<b>1 463</b>
	b	<b>1 479</b>	<b>1 132</b>	<b>261</b>	<b>86</b>	<b>1 368</b>	<b>4</b>	<b>174</b>	<b>1 190</b>
	c	<b>173</b>	<b>125</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>172</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>138</b>
	d	<b>160</b>	<b>104</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>164</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>135</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>134</b>	<b>103</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>120</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>103</b>
	b	<b>119</b>	<b>91</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>88</b>
	c	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	d	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
<b>Köln</b>	a	<b>406</b>	<b>307</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>378</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>331</b>
	b	<b>341</b>	<b>269</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>323</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>280</b>
	c	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>13</b>
	d	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>51</b>
	b	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
	c	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
	d	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>246</b>	<b>182</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>237</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>212</b>
	b	<b>213</b>	<b>158</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>206</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>187</b>
	c	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
	d	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	143	103	33	7	139	1	15	123
	b	126	93	26	7	127	1	13	113
	c	9	7	2	–	9	–	1	8
	d	8	3	5	–	3	–	1	2
Alsdorf, Stadt	a	18	13	5	–	18	–	2	16
	b	18	13	5	–	18	–	2	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	23	17	1	5	20	–	2	18
	b	18	13	1	4	13	–	–	13
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	–	1	3	–	–	3
Herzogenrath, Stadt	a	15	13	1	1	19	–	–	19
	b	14	12	1	1	18	–	–	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	18	12	5	1	13	–	2	11
	b	16	10	5	1	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	15	13	2	–	16	–	2	14
	b	12	10	2	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>75</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Aldenhoven	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	60	46	13	1	55	–	7	48
	b	49	35	13	1	43	–	5	38
	c	9	9	–	–	10	–	1	9
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	16	11	5	–	13	–	–	13
	b	9	6	3	–	7	–	–	7
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kreuzau	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Nörvenich	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Vettweiß	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>145</b>	<b>114</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>146</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>129</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Bedburg, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	19	16	1	2	23	–	2	21
	b	13	10	1	2	13	–	–	13
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	13	8	2	3	8	–	2	6
	b	8	4	2	2	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Elsdorf	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	14	11	3	–	20	–	1	19
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	7	–	–	7
Frechen, Stadt	a	23	17	5	1	19	–	2	17
	b	15	13	1	1	14	–	2	12
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	19	15	3	1	19	–	1	18
	b	11	9	1	1	9	–	–	9
	c	7	6	1	–	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	22	15	5	2	20	–	4	16
	b	16	11	3	2	15	–	3	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Pulheim, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	–	12
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	2	12
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>69</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>47</b>
	<b>b</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	22	17	5	–	21	–	5	16
	b	15	12	3	–	15	–	2	13
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	6	3	2	1	3	–	3	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	12	10	2	–	16	–	5	11
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	7	6	1	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	15	11	4	–	15	2	5	8
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	7	6	1	–	10	2	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	22	16	5	1	21	–	9	12
	b	13	9	3	1	12	–	4	8
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Hückelhoven, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	3	12
	b	8	6	2	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	11	8	3	–	13	–	4	9
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	1	6
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>84</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>66</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Bergneustadt, Stadt	a	4	2	–	2	3	–	1	2
	b	4	2	–	2	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	9	5	4	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	20	17	3	–	27	–	3	24
	b	15	13	2	–	23	–	3	20
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	9	6	3	–	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	5	2	–	11	–	7	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	7	–	7	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Waldbröl, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	8	1	7	–	3	–	–	3
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	a	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>56</b>
	b	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>50</b>
	c	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	31	6	–	44	1	9	34
	b	35	29	6	–	41	–	8	33
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kürten	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	2	2
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	3	1	1	1	–	–	1	
	b	3	1	1	1	–	–	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Wermelskirchen, Stadt	a	12	8	3	1	12	–	2	10
	b	8	6	1	1	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>189</b>	<b>128</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>152</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>133</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>89</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
Alfter	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	25	15	9	1	17	–	2	15
	b	20	12	7	1	13	–	2	11
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Eitorf	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	17	10	5	2	10	–	1	9
	b	14	10	3	1	10	–	1	9
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	14	9	5	–	11	–	–	11
	b	8	3	5	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Lohmar, Stadt	a	14	6	7	1	7	–	3	4
	b	5	3	1	1	4	–	2	2
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	13	6	7	–	7	–	–	7
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Much	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	2	10
	b	7	7	–	–	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	6	4	1	7	–	1	6
	b	6	3	2	1	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	20	16	3	1	21	–	3	18
	b	10	10	–	–	11	–	1	10
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	8	5	3	–	8	–	2	6
Siegburg, Stadt	a	13	11	1	1	11	–	–	11
	b	13	11	1	1	11	–	–	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	5	–	–	9	–	2	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	22	18	2	2	20	–	3	17
	b	17	14	1	2	14	–	–	14
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 616</b>	<b>1 194</b>	<b>349</b>	<b>73</b>	<b>1 494</b>	<b>7</b>	<b>219</b>	<b>1 268</b>
	b	<b>1 217</b>	<b>912</b>	<b>242</b>	<b>63</b>	<b>1 110</b>	<b>4</b>	<b>142</b>	<b>964</b>
	c	<b>252</b>	<b>197</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>265</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>202</b>
	d	<b>147</b>	<b>85</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>102</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>25</b>
	b	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
	c	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	d	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>95</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>60</b>
	b	<b>86</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>57</b>
	c	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	d	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Münster</b>	a	<b>128</b>	<b>107</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>121</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>106</b>
	b	<b>116</b>	<b>99</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>98</b>
	c	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
	d	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>121</b>	<b>97</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>92</b>
	b	<b>82</b>	<b>68</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>59</b>
	c	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	–	<b>9</b>	<b>33</b>
	d	<b>3</b>	–	<b>3</b>	–	–	–	–	–
Ahaus, Stadt	a	17	15	2	–	18	1	1	16
	b	12	11	1	–	11	1	–	10
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	20	15	4	1	18	–	5	13
	b	18	14	3	1	17	–	4	13
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	17	14	3	–	16	–	2	14
	b	13	10	3	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	16	13	2	1	14	–	3	11
	b	15	12	2	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	2	1	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>52</b>
	<b>b</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Ascheberg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Billerbeck, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	14	12	2	–	13	–	3	10
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	17	10	6	1	12	1	3	8
	b	7	4	2	1	4	–	2	2
	c	7	5	2	–	6	1	–	5
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Havixbeck	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	5	5	–	–	11	–	–	11
	b	3	3	–	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>								
Nordkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	5	4	–	9	–	2
	b	5	4	1	–	5	–	2
	c	3	1	2	–	4	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Ofen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–
	b	3	3	–	–	3	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	4	–	–	10	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	10	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	2	2	–	–	2	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>112</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>148</b>	<b>3</b>	<b>37</b>
	<b>b</b>	<b>112</b>	<b>80</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	18	10	6	2	14	1	2
	b	10	6	3	1	7	1	1
	d	3	3	–	–	6	–	1
	d	5	1	3	1	1	–	–
Datteln, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1
	b	5	4	1	–	4	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	19	12	6	1	15	–	6
	b	15	9	6	–	10	–	3
	c	3	2	–	1	4	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–
Gladbeck, Stadt	a	18	16	2	–	21	–	4
	b	11	10	1	–	11	–	2
	c	5	5	–	–	7	–	1
	d	2	1	1	–	3	–	1
Haltern am See, Stadt	a	11	9	2	–	11	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	3
	c	4	4	–	–	5	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	–
Herten, Stadt	a	16	12	4	–	19	–	6
	b	14	11	3	–	18	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	19	17	2	–	22	–	6
	b	13	12	1	–	14	–	4
	c	4	4	–	–	7	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	1	4
	b	5	3	2	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	38	24	9	5	28	1	3	24
	b	31	19	7	5	23	1	3	19
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Waltrrop, Stadt	a	7	5	1	1	9	–	4	5
	b	3	2	–	1	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>143</b>	<b>103</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>91</b>	<b>68</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Altenberge	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	–	8
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	14	10	3	1	13	1	2	10
	b	8	6	2	–	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	5	1	–	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	20	14	6	–	22	–	5	17
	b	13	9	4	–	15	–	3	12
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	34	24	9	1	30	–	3	27
	b	29	20	8	1	25	–	3	22
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	11	4	5	2	6	–	1	5
	b	9	3	5	1	3	–	1	2
	c	2	1	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Westerkappeln	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>95</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	a	24	21	3	-	23	1	4	18
	b	19	17	2	-	19	-	3	16
	c	5	4	1	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	22	17	4	1	24	-	5	19
	b	13	11	1	1	18	-	4	14
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Beelen	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	1	2
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	14	8	3	3	10	1	4	5
	b	9	6	2	1	7	1	1	5
	c	5	2	1	2	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	7	7	-	-	11	-	1	10
	b	3	3	-	-	5	-	-	5
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	3	1	1	3	-	1	2
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	7	-	-	9	-	1	8
	b	4	4	-	-	6	-	-	6
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	9	5	3	1	12	1	2	9
	b	4	3	-	1	4	-	2	2
	c	5	2	3	-	8	1	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	20	17	2	1	20	-	4	16
	b	14	11	2	1	12	-	3	9
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>869</b>	<b>650</b>	<b>174</b>	<b>45</b>	<b>816</b>	<b>9</b>	<b>154</b>	<b>653</b>
	<b>b</b>	<b>621</b>	<b>479</b>	<b>106</b>	<b>36</b>	<b>561</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>460</b>
	<b>c</b>	<b>195</b>	<b>148</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>222</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>168</b>
	<b>d</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>25</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	142	93	46	3	117	1	25	91
	b	118	78	38	2	95	1	19	75
	c	19	13	5	1	17	–	2	15
	d	5	2	3	–	5	–	4	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	153	110	38	5	137	2	22	113
	b	93	63	25	5	77	–	10	67
	c	58	45	13	–	57	2	10	45
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Borgholzhausen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	46	35	9	2	44	1	5	38
	b	34	25	7	2	30	–	3	27
	c	10	8	2	–	11	1	–	10
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	4	4	1	6	–	1	5
	b	6	2	3	1	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	4	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	24	17	5	2	27	–	5	22
	b	19	14	3	2	20	–	2	18
	c	5	3	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	17	13	4	–	14	–	1	13
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	11	9	2	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	10	7	3	–	8	1	1	6
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	7	7	–	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>62</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bünde, Stadt	a	24	14	9	1	15	–	2	13
	b	23	14	8	1	15	–	2	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	10	6	4	–	8	–	–	8
	b	8	4	4	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	40	31	6	3	40	1	5	34
	b	29	23	3	3	27	–	3	24
	c	9	6	3	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	6	1	1	4
Hiddenhausen	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	2	4	–	4	–	–	4
	b	5	1	4	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	17	13	4	–	16	–	1	15
	b	16	12	4	–	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	3	5	1	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	4	1	2	1	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	–	<b>9</b>	<b>39</b>
	<b>b</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	–	<b>3</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	–	<b>25</b>	–	<b>6</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–	<b>3</b>	–	–	<b>3</b>
Bad Driburg, Stadt	a	9	7	2	–	11	–	3	8
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>49</b>
	<b>b</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	–	<b>6</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	–	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Augustdorf	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	12	10	1	1	19	1	3	15
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	14	1	2	11
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	4	1	3	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	20	16	4	-	19	-	2	17
	b	17	15	2	-	17	-	2	15
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	2	2	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	2	1
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	7	5	1	1	7	-	3	4
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	2	-	1	1	-	-	-	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	4	1	3	-	2	-	-	2
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>95</b>	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	–	<b>16</b>	<b>50</b>
	b	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	–	<b>8</b>	<b>39</b>
	c	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	–	<b>8</b>	<b>10</b>
	d	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	15	9	6	–	9	–	–	9
	b	14	9	5	–	9	–	–	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	29	16	11	2	18	–	7	11
	b	25	13	10	2	13	–	4	9
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	7	4	2	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	3	7
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>103</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>125</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	4	1	2	1	1	–	1	–
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	7	–	–	8	–	6	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	7	–	5	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	8	3	4	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Delbrück, Stadt	a	14	8	6	–	8	1	4	3
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	12	6	6	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	6	–	–	6	–	4	2
	b	3	3	–	–	3	–	3	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Paderborn, Stadt	a	73	55	12	6	68	1	22	45
	b	51	37	8	6	41	–	11	30
	c	17	14	3	–	23	1	9	13
	d	5	4	1	–	4	–	2	2
Salzkotten, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	14	10	3	1	15	1	8	6
	b	3	3	–	–	6	–	3	3
	c	9	6	2	1	8	–	5	3
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>771</b>	<b>531</b>	<b>210</b>	<b>30</b>	<b>660</b>	<b>8</b>	<b>151</b>	<b>501</b>
	<b>b</b>	<b>503</b>	<b>345</b>	<b>133</b>	<b>25</b>	<b>408</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>331</b>
	<b>c</b>	<b>240</b>	<b>167</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>222</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>152</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	129	95	29	5	123	–	15	108
	b	109	81	24	4	97	–	12	85
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	16	11	4	1	21	–	2	19
<b>Dortmund</b>	a	239	163	59	17	209	1	23	185
	b	197	137	44	16	174	–	20	154
	c	20	13	6	1	16	–	1	15
	d	22	13	9	–	19	1	2	16
<b>Hagen</b>	a	66	45	16	5	55	–	11	44
	b	53	38	12	3	45	–	10	35
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	7	4	2	10	–	1	9
<b>Hamm</b>	a	77	56	16	5	70	2	13	55
	b	63	48	11	4	60	2	11	47
	c	8	6	2	–	8	–	2	6
	d	6	2	3	1	2	–	–	2
<b>Herne</b>	a	38	29	8	1	34	–	4	30
	b	33	26	6	1	29	–	4	25
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	5	–	–	5
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	85	61	23	1	65	–	9	56
	b	65	45	19	1	48	–	7	41
	c	11	9	2	–	9	–	1	8
	d	9	7	2	–	8	–	1	7
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	–	6
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	1	14
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	6	4	2	–	5	–	–	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	37	26	11	–	27	–	5	22
	b	33	23	10	–	24	–	4	20
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>75</b>	<b>58</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>55</b>
	<b>b</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	a	22	21	1	–	26	–	5	21
	b	17	16	1	–	18	–	3	15
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Bestwig	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	7	3	–	10	1	1	8
	b	5	4	1	–	5	1	–	4
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	3	2	1	–	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	4	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	6	3	3	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>146</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>112</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Altena, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	2	3
	b	8	4	3	1	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	2	6
	b	8	5	2	1	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	30	23	4	3	28	–	–	28
	b	23	16	4	3	18	–	–	18
	c	6	6	–	–	9	–	–	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kierspe, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	20	14	6	–	19	–	1	18
	b	14	10	4	–	11	–	–	11
	c	6	4	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	10	6	4	–	10	–	–	10
	b	6	4	2	–	8	–	–	8
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	24	16	8	–	19	–	4	15
	b	18	12	6	–	13	–	4	9
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	2	8
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	5	3	1	1	5	1	1	3
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
	<b>c</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Attendorn, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Finnentrop	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	2	8
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wenden	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	4	–	–	4

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>93</b>	<b>58</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	–	<b>15</b>	<b>66</b>
	b	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	–	<b>9</b>	<b>35</b>
	c	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	–	<b>3</b>	<b>24</b>
	d	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	–	<b>10</b>	–	<b>3</b>	<b>7</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	10	6	4	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	3	4	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>71</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>57</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Anröchte	a	3	2	1	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	26	20	5	1	22	-	4	18
	b	24	18	5	1	19	-	3	16
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	15	9	5	1	10	-	-	10
	b	10	6	3	1	7	-	-	7
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Warstein, Stadt	a	8	7	1	-	9	1	1	7
	b	4	4	-	-	5	1	-	4
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welper	a	2	2	-	-	4	-	4	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	10	10	-	-	10	-	4	6
	b	7	7	-	-	7	-	4	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wickede (Ruhr)	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	a	130	96	29	5	114	–	15	99
	b	92	71	16	5	81	–	11	70
	c	23	16	7	–	23	–	2	21
	d	15	9	6	–	10	–	2	8
Bergkamen, Stadt	a	14	12	2	–	19	–	–	19
	b	10	8	2	–	12	–	–	12
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	4	3	–	8	–	–	8
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Holzwickede	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	12	7	4	1	7	–	1	6
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Lünen, Stadt	a	33	26	6	1	30	–	7	23
	b	31	25	5	1	29	–	7	22
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	16	13	2	1	13	–	3	10
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Selm, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	22	19	3	–	22	–	2	20
	b	14	13	1	–	15	–	–	15
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Werne, Stadt	a	9	3	4	2	3	–	1	2
	b	5	2	1	2	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 219	865	299	55	1 069	7	165	897
	b	907	658	202	47	781	4	116	661
	c	203	140	59	4	189	2	35	152
	d	109	67	38	4	99	1	14	84
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	6 287	4 601	1 383	303	5 743	35	926	4 782
	b	4 727	3 526	944	257	4 228	17	605	3 606
	c	1 063	777	261	25	1 070	15	243	812
	d	497	298	178	21	445	3	78	364
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	a	2 694	1 988	556	150	2 465	10	331	2 124
<b>Kreise</b>	a	3 593	2 613	827	153	3 278	25	595	2 658

## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>55 335</b>	<b>57 037</b>	<b>-3,0</b>
davon			
mit Getöteten	479	548	-12,6
mit Verletzten	54 856	56 489	-2,9
davon			
mit Schwerverletzten	10 556	11 335	-6,9
mit Leichtverletzten	44 300	45 154	-1,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>456 943</b>	<b>468 696</b>	<b>-2,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	14 523	14 985	-3,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 408	3 406	+0,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	439 012	450 305	-2,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	367 671	378 265	-2,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	44 572	44 737	-0,4
auf Autobahnen	26 769	27 303	-2,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2012				dagegen Januar – November 2011				Veränderung Januar – November 2012 gegenüber Januar – November 2011			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 339	51	1 031	3 944	3 447	64	1 092	4 188	-3,1	-20,3	-5,6	-5,8
Bundesstraßen	a	8 115	112	1 904	9 205	8 212	130	2 068	9 042	-1,2	-13,8	-7,9	+1,8
	b	5 346	35	975	5 967	5 351	28	1 019	5 887	-0,1	+25,0	-4,3	+1,4
	c	2 769	77	929	3 238	2 861	102	1 049	3 155	-3,2	-24,5	-11,4	+2,6
Landstraßen	a	15 106	177	3 503	16 093	15 667	192	3 886	16 446	-3,6	-7,8	-9,9	-2,1
	b	10 601	62	1 933	11 362	10 908	66	2 135	11 512	-2,8	-6,1	-9,5	-1,3
	c	4 505	115	1 570	4 731	4 759	126	1 751	4 934	-5,3	-8,7	-10,3	-4,1
Kreisstraßen	a	5 422	61	1 379	5 418	5 691	90	1 504	5 603	-4,7	-32,2	-8,3	-3,3
	b	3 851	23	799	3 900	3 925	23	801	3 923	-1,9	-	-0,2	-0,6
	c	1 571	38	580	1 518	1 766	67	703	1 680	-11,0	-43,3	-17,5	-9,6
Andere Straßen	a	23 353	93	3 973	23 117	24 020	100	4 235	23 629	-2,8	-7,0	-6,2	-2,2
	b	22 181	70	3 568	21 985	22 792	82	3 829	22 463	-2,7	-14,6	-6,8	-2,1
	c	1 172	23	405	1 132	1 228	18	406	1 166	-4,6	+27,8	-0,2	-2,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>55 335</b>	<b>494</b>	<b>11 790</b>	<b>57 777</b>	<b>57 037</b>	<b>576</b>	<b>12 785</b>	<b>58 908</b>	<b>-3,0</b>	<b>-14,2</b>	<b>-7,8</b>	<b>-1,9</b>
	<b>b</b>	<b>41 979</b>	<b>190</b>	<b>7 275</b>	<b>43 214</b>	<b>42 976</b>	<b>199</b>	<b>7 784</b>	<b>43 785</b>	<b>-2,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-6,5</b>	<b>-1,3</b>
	<b>c</b>	<b>13 356</b>	<b>304</b>	<b>4 515</b>	<b>14 563</b>	<b>14 061</b>	<b>377</b>	<b>5 001</b>	<b>15 123</b>	<b>-5,0</b>	<b>-19,4</b>	<b>-9,7</b>	<b>-3,7</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2012				dagegen Januar – November 2011				Veränderung Januar – November 2012 gegenüber Januar – November 2011			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	8 761	149	3 134	7 390	8 824	192	3 391	7 240	-0,7	-22,4	-7,6	+2,1
	b	4 620	31	1 364	3 930	4 561	51	1 445	3 795	+1,3	-39,2	-5,6	+3,6
	c	4 141	118	1 770	3 460	4 263	141	1 946	3 445	-2,9	-16,3	-9,0	+0,4
Abbiege-Unfall	a	8 802	49	1 719	9 672	9 261	45	1 887	9 979	-5,0	+8,9	-8,9	-3,1
	b	7 392	29	1 301	7 894	7 618	22	1 342	8 047	-3,0	+31,8	-3,1	-1,9
	c	1 410	20	418	1 778	1 643	23	545	1 932	-14,2	-13,0	-23,3	-8,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 451	82	2 243	13 342	13 259	82	2 436	14 053	-6,1	-	-7,9	-5,1
	b	10 276	28	1 497	10 867	10 973	35	1 711	11 377	-6,4	-20,0	-12,5	-4,5
	c	2 175	54	746	2 475	2 286	47	725	2 676	-4,9	+14,9	+2,9	-7,5
Überschreiten-Unfall	a	3 619	67	1 072	2 923	3 764	74	1 163	3 023	-3,9	-9,5	-7,8	-3,3
	b	3 509	48	1 022	2 850	3 612	44	1 098	2 922	-2,9	+9,1	-6,9	-2,5
	c	110	19	50	73	152	30	65	101	-27,6	-36,7	-23,1	-27,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 416	4	299	2 394	2 454	6	352	2 361	-1,5	x	-15,1	+1,4
	b	2 343	3	279	2 316	2 357	4	322	2 268	-0,6	x	-13,4	+2,1
	c	73	1	20	78	97	2	30	93	-24,7	x	-33,3	-16,1
Unfall im Längsverkehr	a	12 851	96	1 888	16 104	12 917	129	2 166	16 085	-0,5	-25,6	-12,8	+0,1
	b	8 466	19	822	10 363	8 362	16	885	10 203	+1,2	+18,8	-7,1	+1,6
	c	4 385	77	1 066	5 741	4 555	113	1 281	5 882	-3,7	-31,9	-16,8	-2,4
Sonstiger Unfall	a	6 435	47	1 435	5 952	6 558	48	1 390	6 167	-1,9	-2,1	+3,2	-3,5
	b	5 373	32	990	4 994	5 493	27	981	5 173	-2,2	+18,5	+0,9	-3,5
	c	1 062	15	445	958	1 065	21	409	994	-0,3	-28,6	+8,8	-3,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>55 335</b>	<b>494</b>	<b>11 790</b>	<b>57 777</b>	<b>57 037</b>	<b>576</b>	<b>12 785</b>	<b>58 908</b>	<b>-3,0</b>	<b>-14,2</b>	<b>-7,8</b>	<b>-1,9</b>
	<b>b</b>	<b>41 979</b>	<b>190</b>	<b>7 275</b>	<b>43 214</b>	<b>42 976</b>	<b>199</b>	<b>7 784</b>	<b>43 785</b>	<b>-2,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-6,5</b>	<b>-1,3</b>
	<b>c</b>	<b>13 356</b>	<b>304</b>	<b>4 515</b>	<b>14 563</b>	<b>14 061</b>	<b>377</b>	<b>5 001</b>	<b>15 123</b>	<b>-5,0</b>	<b>-19,4</b>	<b>-9,7</b>	<b>-3,7</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – November 2012
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 567	8	539	5 030	4 438	10	546	4 763	+2,9	x	-1,3	+5,6
	b	4 071	6	457	4 396	3 948	4	454	4 171	+3,1	x	+0,7	+5,4
	c	496	2	82	634	490	6	92	592	+1,2	x	-10,9	+7,1
vorausfährt oder wartet	a	8 704	29	964	11 398	8 732	42	1 019	11 464	-0,3	-31,0	-5,4	-0,6
	b	5 730	3	421	7 258	5 670	3	408	7 185	+1,1	-	+3,2	+1,0
	c	2 974	26	543	4 140	3 062	39	611	4 279	-2,9	-33,3	-11,1	-3,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 409	13	440	2 521	2 542	12	437	2 685	-5,2	+8,3	+0,7	-6,1
	b	1 725	6	227	1 771	1 835	5	249	1 862	-6,0	x	-8,8	-4,9
	c	684	7	213	750	707	7	188	823	-3,3	-	+13,3	-8,9
entgegenkommt	a	3 081	72	1 073	3 761	3 276	105	1 306	3 750	-6,0	-31,4	-17,8	+0,3
	b	2 056	14	496	2 474	2 159	13	547	2 476	-4,8	+7,7	-9,3	-0,1
	c	1 025	58	577	1 287	1 117	92	759	1 274	-8,2	-37,0	-24,0	+1,0
einbiegt oder kreuzt	a	16 521	113	3 093	17 895	17 656	101	3 446	18 861	-6,4	+11,9	-10,2	-5,1
	b	13 713	45	2 107	14 639	14 631	44	2 429	15 332	-6,3	+2,3	-13,3	-4,5
	c	2 808	68	986	3 256	3 025	57	1 017	3 529	-7,2	+19,3	-3,0	-7,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 329	89	1 616	5 256	6 501	99	1 709	5 432	-2,6	-10,1	-5,4	-3,2
	b	6 095	66	1 527	5 078	6 192	63	1 581	5 211	-1,6	+4,8	-3,4	-2,6
	c	234	23	89	178	309	36	128	221	-24,3	-36,1	-30,5	-19,5
Aufprall auf Hindernis	a	360	4	100	319	280	5	78	226	+28,6	x	+28,2	+41,2
	b	213	1	52	171	160	3	41	126	+33,1	x	+26,8	+35,7
	c	147	3	48	148	120	2	37	100	+22,5	x	+29,7	+48,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 778	82	1 415	3 135	3 923	99	1 576	3 191	-3,7	-17,2	-10,2	-1,8
	b	1 410	15	461	1 236	1 431	26	477	1 203	-1,5	-42,3	-3,4	+2,7
	c	2 368	67	954	1 899	2 492	73	1 099	1 988	-5,0	-8,2	-13,2	-4,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 465	55	937	2 139	2 442	60	1 025	2 071	+0,9	-8,3	-8,6	+3,3
	b	870	12	277	766	849	11	300	753	+2,5	+9,1	-7,7	+1,7
	c	1 595	43	660	1 373	1 593	49	725	1 318	+0,1	-12,2	-9,0	+4,2
Unfall anderer Art	a	7 121	29	1 613	6 323	7 247	43	1 643	6 465	-1,7	-32,6	-1,8	-2,2
	b	6 096	22	1 250	5 425	6 101	27	1 298	5 466	-0,1	-18,5	-3,7	-0,8
	c	1 025	7	363	898	1 146	16	345	999	-10,6	x	+5,2	-10,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>55 335</b>	<b>494</b>	<b>11 790</b>	<b>57 777</b>	<b>57 037</b>	<b>576</b>	<b>12 785</b>	<b>58 908</b>	<b>-3,0</b>	<b>-14,2</b>	<b>-7,8</b>	<b>-1,9</b>
	<b>b</b>	<b>41 979</b>	<b>190</b>	<b>7 275</b>	<b>43 214</b>	<b>42 976</b>	<b>199</b>	<b>7 784</b>	<b>43 785</b>	<b>-2,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-6,5</b>	<b>-1,3</b>
	<b>c</b>	<b>13 356</b>	<b>304</b>	<b>4 515</b>	<b>14 563</b>	<b>14 061</b>	<b>377</b>	<b>5 001</b>	<b>15 123</b>	<b>-5,0</b>	<b>-19,4</b>	<b>-9,7</b>	<b>-3,7</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	5 993	6 577	-8,9	10	12	-16,7	917	1 088	-15,7	5 066	5 477	-7,5
	b	3 434	3 770	-8,9	7	7	-	571	643	-11,2	2 856	3 120	-8,5
	c	2 559	2 807	-8,8	3	5	x	346	445	-22,2	2 210	2 357	-6,2
15 – 18	a	3 711	4 180	-11,2	14	21	-33,3	570	669	-14,8	3 127	3 490	-10,4
	b	2 185	2 515	-13,1	10	16	-37,5	353	426	-17,1	1 822	2 073	-12,1
	c	1 526	1 665	-8,3	4	5	x	217	243	-10,7	1 305	1 417	-7,9
18 – 21	a	6 016	6 380	-5,7	42	54	-22,2	961	1 124	-14,5	5 013	5 202	-3,6
	b	3 341	3 542	-5,7	34	42	-19,0	600	694	-13,5	2 707	2 806	-3,5
	c	2 675	2 838	-5,7	8	12	x	361	430	-16,0	2 306	2 396	-3,8
21 – 25	a	6 590	6 560	+0,5	48	50	-4,0	1 084	1 117	-3,0	5 458	5 393	+1,2
	b	3 535	3 746	-5,6	39	45	-13,3	662	714	-7,3	2 834	2 987	-5,1
	c	3 055	2 814	+8,6	9	5	x	422	403	+4,7	2 624	2 406	+9,1
25 – 30	a	5 875	5 816	+1,0	32	44	-27,3	805	911	-11,6	5 038	4 861	+3,6
	b	3 142	3 192	-1,6	26	38	-31,6	494	571	-13,5	2 622	2 583	+1,5
	c	2 733	2 624	+4,2	6	6	-	311	340	-8,5	2 416	2 278	+6,1
30 – 35	a	4 983	5 056	-1,4	22	32	-31,3	694	728	-4,7	4 267	4 296	-0,7
	b	2 821	2 919	-3,4	15	27	-44,4	453	483	-6,2	2 353	2 409	-2,3
	c	2 162	2 137	+1,2	7	5	x	241	245	-1,6	1 914	1 887	+1,4
35 – 40	a	4 532	4 647	-2,5	16	26	-38,5	633	686	-7,7	3 883	3 935	-1,3
	b	2 556	2 621	-2,5	14	20	-30,0	418	450	-7,1	2 124	2 151	-1,3
	c	1 976	2 026	-2,5	2	6	x	215	236	-8,9	1 759	1 784	-1,4
40 – 45	a	5 464	5 957	-8,3	34	40	-15,0	828	893	-7,3	4 602	5 024	-8,4
	b	3 109	3 481	-10,7	32	31	+3,2	559	584	-4,3	2 518	2 866	-12,1
	c	2 355	2 476	-4,9	2	9	x	269	309	-12,9	2 084	2 158	-3,4
45 – 50	a	6 290	6 326	-0,6	44	44	-	1 057	1 126	-6,1	5 189	5 156	+0,6
	b	3 630	3 756	-3,4	39	34	+14,7	676	773	-12,5	2 915	2 949	-1,2
	c	2 660	2 570	+3,5	5	10	x	381	353	+7,9	2 274	2 207	+3,0
50 – 55	a	5 491	5 348	+2,7	42	42	-	977	993	-1,6	4 472	4 313	+3,7
	b	3 182	3 171	+0,3	33	35	-5,7	613	636	-3,6	2 536	2 500	+1,4
	c	2 309	2 177	+6,1	9	7	x	364	357	+2,0	1 936	1 813	+6,8
55 – 60	a	4 020	4 066	-1,1	26	38	-31,6	761	751	+1,3	3 233	3 277	-1,3
	b	2 295	2 320	-1,1	21	30	-30,0	497	477	+4,2	1 777	1 813	-2,0
	c	1 725	1 746	-1,2	5	8	x	264	274	-3,6	1 456	1 464	-0,5
60 – 65	a	2 886	2 974	-3,0	20	26	-23,1	536	608	-11,8	2 330	2 340	-0,4
	b	1 652	1 680	-1,7	15	18	-16,7	325	367	-11,4	1 312	1 295	+1,3
	c	1 234	1 294	-4,6	5	8	x	211	241	-12,4	1 018	1 045	-2,6
65 – 70	a	2 062	2 206	-6,5	12	22	-45,5	410	470	-12,8	1 640	1 714	-4,3
	b	1 116	1 229	-9,2	11	16	-31,3	246	274	-10,2	859	939	-8,5
	c	946	977	-3,2	1	6	x	164	196	-16,3	781	775	+0,8
70 – 75	a	2 459	2 587	-4,9	33	39	-15,4	594	608	-2,3	1 832	1 940	-5,6
	b	1 262	1 364	-7,5	21	26	-19,2	314	336	-6,5	927	1 002	-7,5
	c	1 197	1 223	-2,1	12	13	-7,7	280	272	+2,9	905	938	-3,5
75 und mehr	a	3 626	3 523	+2,9	99	86	+15,1	963	1 013	-4,9	2 564	2 424	+5,8
	b	1 755	1 711	+2,6	54	45	+20,0	461	486	-5,1	1 240	1 180	+5,1
	c	1 871	1 812	+3,3	45	41	+9,8	502	527	-4,7	1 324	1 244	+6,4
Zusammen	a	69 998	72 203	-3,1	494	576	-14,2	11 790	12 785	-7,8	57 714	58 842	-1,9
	b	39 015	41 017	-4,9	371	430	-13,7	7 242	7 914	-8,5	31 402	32 673	-3,9
	c	30 983	31 186	-0,7	123	146	-15,8	4 548	4 871	-6,6	26 312	26 169	+0,5
Ohne Angabe	a	63	66	-4,5	-	-	-	-	-	-	63	66	-4,5
Insgesamt	a	70 061	72 269	-3,1	494	576	-14,2	11 790	12 785	-7,8	57 777	58 908	-1,9

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 398	4 961	-11,3	12	11	+9,1	786	945	-16,8	3 600	4 005	-10,1
	b	3 857	4 307	-10,4	5	2	x	649	772	-15,9	3 203	3 533	-9,3
	c	541	654	-17,3	7	9	x	137	173	-20,8	397	472	-15,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 898	5 616	-12,8	92	104	-11,5	1 564	1 803	-13,3	3 242	3 709	-12,6
	b	3 156	3 613	-12,6	26	29	-10,3	807	903	-10,6	2 323	2 681	-13,4
	c	1 742	2 003	-13,0	66	75	-12,0	757	900	-15,9	919	1 028	-10,6
Personenkraftwagen	a	35 457	35 331	+0,4	197	251	-21,5	4 750	5 002	-5,0	30 510	30 078	+1,4
	b	21 149	20 566	+2,8	39	49	-20,4	1 902	1 932	-1,6	19 208	18 585	+3,4
	c	14 308	14 765	-3,1	158	202	-21,8	2 848	3 070	-7,2	11 302	11 493	-1,7
Bussen	a	1 448	1 427	+1,5	2	2	-	106	99	+7,1	1 340	1 326	+1,1
	b	1 311	1 274	+2,9	2	2	-	98	80	+22,5	1 211	1 192	+1,6
	c	137	153	-10,5	-	-	-	8	19	x	129	134	-3,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 493	1 620	-7,8	19	24	-20,8	282	301	-6,3	1 192	1 295	-8,0
	b	601	665	-9,6	3	3	-	61	61	-	537	601	-10,6
	c	892	955	-6,6	16	21	-23,8	221	240	-7,9	655	694	-5,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	53	44	+20,5	-	-	-	9	12	x	44	32	+37,5
	b	25	12	x	-	-	-	3	5	x	22	7	x
	c	28	32	-12,5	-	-	-	6	7	x	22	25	-12,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	175	231	-24,2	1	4	x	31	51	-39,2	143	176	-18,8
	b	102	153	-33,3	-	1	x	14	34	-58,8	88	118	-25,4
	c	73	78	-6,4	1	3	x	17	17	-	55	58	-5,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	47 922	49 230	-2,7	323	396	-18,4	7 528	8 213	-8,3	40 071	40 621	-1,4
	b	30 201	30 590	-1,3	75	86	-12,8	3 534	3 787	-6,7	26 592	26 717	-0,5
	c	17 721	18 640	-4,9	248	310	-20,0	3 994	4 426	-9,8	13 479	13 904	-3,1
Fahrrädern	a	14 651	15 321	-4,4	79	68	+16,2	2 508	2 756	-9,0	12 064	12 497	-3,5
	b	13 302	13 871	-4,1	47	40	+17,5	2 093	2 316	-9,6	11 162	11 515	-3,1
	c	1 349	1 450	-7,0	32	28	+14,3	415	440	-5,7	902	982	-8,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 095	2 469	-15,1	1	3	x	238	336	-29,2	1 856	2 130	-12,9
	b	2 014	2 348	-14,2	-	2	x	223	313	-28,8	1 791	2 033	-11,9
	c	81	121	-33,1	1	1	-	15	23	-34,8	65	97	-33,0
anderen Fahrzeugen	a	335	356	-5,9	1	3	x	59	43	+37,2	275	310	-11,3
	b	309	311	-0,6	-	1	x	47	33	+42,4	262	277	-5,4
	c	26	45	-42,2	1	2	x	12	10	+20,0	13	33	-60,6
Fußgänger	a	7 017	7 196	-2,5	91	109	-16,5	1 669	1 742	-4,2	5 257	5 345	-1,6
	b	6 743	6 860	-1,7	68	72	-5,6	1 577	1 623	-2,8	5 098	5 165	-1,3
	c	274	336	-18,5	23	37	-37,8	92	119	-22,7	159	180	-11,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 742	1 871	-6,9	8	6	x	462	485	-4,7	1 272	1 380	-7,8
	b	1 719	1 823	-5,7	8	4	x	451	467	-3,4	1 260	1 352	-6,8
	c	23	48	-52,1	-	2	x	11	18	-38,9	12	28	-57,1
65 und mehr Jahren	a	1 353	1 404	-3,6	45	46	-2,2	470	484	-2,9	838	874	-4,1
	b	1 314	1 358	-3,2	38	38	-	450	466	-3,4	826	854	-3,3
	c	39	46	-15,2	7	8	x	20	18	+11,1	12	20	-40,0
Andere Personen	a	136	166	-18,1	-	-	-	26	31	-16,1	110	135	-18,5
	b	124	136	-8,8	-	-	-	24	25	-4,0	100	111	-9,9
	c	12	30	-60,0	-	-	-	2	6	x	10	24	-58,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>70 061</b>	<b>72 269</b>	<b>-3,1</b>	<b>494</b>	<b>576</b>	<b>-14,2</b>	<b>11 790</b>	<b>12 785</b>	<b>-7,8</b>	<b>57 777</b>	<b>58 908</b>	<b>-1,9</b>
	<b>b</b>	<b>50 679</b>	<b>51 768</b>	<b>-2,1</b>	<b>190</b>	<b>199</b>	<b>-4,5</b>	<b>7 275</b>	<b>7 784</b>	<b>-6,5</b>	<b>43 214</b>	<b>43 785</b>	<b>-1,3</b>
	<b>c</b>	<b>19 382</b>	<b>20 501</b>	<b>-5,5</b>	<b>304</b>	<b>377</b>	<b>-19,4</b>	<b>4 515</b>	<b>5 001</b>	<b>-9,7</b>	<b>14 563</b>	<b>15 123</b>	<b>-3,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 993	6 577	-8,9	10	12	-16,7	917	1 088	-15,7	5 066	5 477	-7,5
	b	5 130	5 554	-7,6	8	7	x	782	904	-13,5	4 340	4 643	-6,5
	c	863	1 023	-15,6	2	5	x	135	184	-26,6	726	834	-12,9
65 und mehr Jahren	a	8 147	8 316	-2,0	144	147	-2,0	1 967	2 091	-5,9	6 036	6 078	-0,7
	b	6 423	6 567	-2,2	83	83	-	1 464	1 562	-6,3	4 876	4 922	-0,9
	c	1 724	1 749	-1,4	61	64	-4,7	503	529	-4,9	1 160	1 156	+0,3

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – November 2012						dagegen Januar – November 2011		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	5 993	1 774	21	2 095	1 742	6 577	1 809	
	b	3 434	856	13	1 364	1 036	3 770	864	
	c	2 559	918	8	731	706	2 807	945	
15 – 18	a	3 711	802	332	992	373	4 180	867	
	b	2 185	334	277	570	174	2 515	376	
	c	1 526	468	55	422	199	1 665	491	
18 – 21	a	6 016	3 970	343	642	356	6 380	4 156	
	b	3 341	2 049	301	378	164	3 542	2 118	
	c	2 675	1 921	42	264	192	2 838	2 038	
21 – 25	a	6 590	4 408	430	748	375	6 560	4 256	
	b	3 535	2 130	379	404	189	3 746	2 197	
	c	3 055	2 278	51	344	186	2 814	2 059	
25 – 35	a	10 858	6 753	704	1 599	705	10 872	6 575	
	b	5 963	3 178	618	987	366	6 111	3 134	
	c	4 895	3 575	86	612	339	4 761	3 441	
35 – 45	a	9 996	5 795	686	1 763	653	10 604	5 807	
	b	5 665	2 700	580	1 160	394	6 102	2 681	
	c	4 331	3 095	106	603	259	4 502	3 126	
45 – 55	a	11 781	5 705	1 408	2 443	837	11 674	5 494	
	b	6 812	2 588	1 212	1 540	445	6 927	2 563	
	c	4 969	3 117	196	903	392	4 747	2 931	
55 – 65	a	6 906	3 085	686	1 785	605	7 040	3 141	
	b	3 947	1 457	628	1 071	262	4 000	1 463	
	c	2 959	1 628	58	714	343	3 040	1 678	
65 und mehr	a	8 147	3 162	287	2 552	1 353	8 316	3 222	
	b	4 133	1 487	276	1 456	498	4 304	1 476	
	c	4 014	1 675	11	1 096	855	4 012	1 746	
Zusammen	a	69 998	35 454	4 897	14 619	6 999	72 203	35 327	
	b	39 015	16 779	4 284	8 930	3 528	41 017	16 872	
	c	30 983	18 675	613	5 689	3 471	31 186	18 455	
Ohne Angabe	a	63	3	1	32	18	66	4	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>70 061</b>	<b>35 457</b>	<b>4 898</b>	<b>14 651</b>	<b>7 017</b>	<b>72 269</b>	<b>35 331</b>	



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – November 2011			Veränderung Januar – November 2012 gegenüber Januar – November 2011					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	30	2 469	1 871	-8,9	-1,9	-30,0	-15,1	-6,9
	b	13	1 608	1 071	-8,9	-0,9	-	-15,2	-3,3
	c	17	861	800	-8,8	-2,9	x	-15,1	-11,8
15 – 18	a	425	1 052	368	-11,2	-7,5	-21,9	-5,7	+1,4
	b	362	596	162	-13,1	-11,2	-23,5	-4,4	+7,4
	c	63	456	206	-8,3	-4,7	-12,7	-7,5	-3,4
18 – 21	a	413	669	365	-5,7	-4,5	-16,9	-4,0	-2,5
	b	346	384	194	-5,7	-3,3	-13,0	-1,6	-15,5
	c	67	285	171	-5,7	-5,7	-37,3	-7,4	+12,3
21 – 25	a	510	736	414	+0,5	+3,6	-15,7	+1,6	-9,4
	b	444	436	232	-5,6	-3,0	-14,6	-7,3	-18,5
	c	66	300	182	+8,6	+10,6	-22,7	+14,7	+2,2
25 – 35	a	796	1 626	722	-0,1	+2,7	-11,6	-1,7	-2,4
	b	697	1 000	408	-2,4	+1,4	-11,3	-1,3	-10,3
	c	99	626	314	+2,8	+3,9	-13,1	-2,2	+8,0
35 – 45	a	933	1 903	688	-5,7	-0,2	-26,5	-7,4	-5,1
	b	797	1 255	394	-7,2	+0,7	-27,2	-7,6	-
	c	136	648	294	-3,8	-1,0	-22,1	-6,9	-11,9
45 – 55	a	1 527	2 464	735	+0,9	+3,8	-7,8	-0,9	+13,9
	b	1 342	1 560	365	-1,7	+1,0	-9,7	-1,3	+21,9
	c	185	904	370	+4,7	+6,3	+5,9	-0,1	+5,9
55 – 65	a	698	1 746	608	-1,9	-1,8	-1,7	+2,2	-0,5
	b	639	1 026	263	-1,3	-0,4	-1,7	+4,4	-0,4
	c	59	720	345	-2,7	-3,0	-1,7	-0,8	-0,6
65 und mehr	a	282	2 626	1 404	-2,0	-1,9	+1,8	-2,8	-3,6
	b	276	1 579	524	-4,0	+0,7	-	-7,8	-5,0
	c	6	1 047	880	-	-4,1	x	+4,7	-2,8
Zusammen	a	5 614	15 291	7 175	-3,1	+0,4	-12,8	-4,4	-2,5
	b	4 916	9 444	3 613	-4,9	-0,6	-12,9	-5,4	-2,4
	c	698	5 847	3 562	-0,7	+1,2	-12,2	-2,7	-2,6
Ohne Angabe	a	2	30	21	-4,5	x	x	+6,7	-14,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 616</b>	<b>15 321</b>	<b>7 196</b>	<b>-3,1</b>	<b>+0,4</b>	<b>-12,8</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,5</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2012					dagegen Januar – November 2011	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	10	–	1	1	8	12	2
	b	7	–	1	1	5	7	–
	c	3	–	–	–	3	5	2
15 – 18	a	14	4	1	1	4	21	13
	b	10	2	1	1	2	16	12
	c	4	2	–	–	2	5	1
18 – 21	a	42	31	4	–	5	54	36
	b	34	25	4	–	4	42	28
	c	8	6	–	–	1	12	8
21 – 25	a	48	27	12	2	5	50	32
	b	39	21	11	2	3	45	27
	c	9	6	1	–	2	5	5
25 – 35	a	54	30	15	1	4	76	34
	b	41	21	13	1	2	65	27
	c	13	9	2	–	2	11	7
35 – 45	a	50	23	16	7	2	66	29
	b	46	20	16	6	2	51	20
	c	4	3	–	1	–	15	9
45 – 55	a	86	26	29	14	12	86	34
	b	72	17	29	11	10	69	23
	c	14	9	–	3	2	17	11
55 – 65	a	46	16	9	7	6	64	20
	b	36	12	9	5	2	48	18
	c	10	4	–	2	4	16	2
65 und mehr	a	144	40	5	46	45	147	51
	b	86	24	5	28	24	87	32
	c	58	16	–	18	21	60	19
Zusammen	a	494	197	92	79	91	576	251
	b	371	142	89	55	54	430	187
	c	123	55	3	24	37	146	64
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>494</b>	<b>197</b>	<b>92</b>	<b>79</b>	<b>91</b>	<b>576</b>	<b>251</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – November 2011			Veränderung Januar – November 2012 gegenüber Januar – November 2011					
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	6	–16,7	x	x	x	x
	b	–	3	4	–	–	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
15 – 18	a	1	2	2	–33,3	x	–	x	x
	b	1	–	–	–37,5	x	–	x	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	–
18 – 21	a	7	2	8	–22,2	–13,9	x	x	x
	b	7	–	6	–19,0	–10,7	x	–	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
21 – 25	a	8	1	8	–4,0	–15,6	x	x	x
	b	8	1	8	–13,3	–22,2	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	x	–	x
25 – 35	a	20	1	12	–28,9	–11,8	–25,0	–	x
	b	19	1	10	–36,9	–22,2	–31,6	–	x
	c	1	–	2	+18,2	x	x	–	–
35 – 45	a	22	4	6	–24,2	–20,7	–27,3	x	x
	b	20	2	4	–9,8	–	–20,0	x	x
	c	2	2	2	x	x	x	x	x
45 – 55	a	27	8	8	–	–23,5	+7,4	x	x
	b	26	7	5	+4,3	–26,1	+11,5	x	x
	c	1	1	3	–17,6	x	x	x	x
55 – 65	a	11	12	13	–28,1	–20,0	x	x	x
	b	11	7	4	–25,0	–33,3	x	x	x
	c	–	5	9	–37,5	x	–	x	x
65 und mehr	a	8	35	46	–2,0	–21,6	x	+31,4	–2,2
	b	8	24	17	–1,1	–25,0	x	+16,7	+41,2
	c	–	11	29	–3,3	–15,8	–	+63,6	–27,6
Zusammen	a	104	68	109	–14,2	–21,5	–11,5	+16,2	–16,5
	b	100	45	58	–13,7	–24,1	–11,0	+22,2	–6,9
	c	4	23	51	–15,8	–14,1	x	+4,3	–27,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>68</b>	<b>109</b>	<b>–14,2</b>	<b>–21,5</b>	<b>–11,5</b>	<b>+16,2</b>	<b>–16,5</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	Januar – November 2012						dagegen Januar – November 2011	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	917	182	4	238	462	1 088	214
	b	571	103	2	164	289	643	94
	c	346	79	2	74	173	445	120
15 – 18	a	570	122	71	113	100	669	140
	b	353	55	62	70	44	426	65
	c	217	67	9	43	56	243	75
18 – 21	a	961	623	103	76	65	1 124	684
	b	600	357	93	48	37	694	391
	c	361	266	10	28	28	430	293
21 – 25	a	1 084	674	155	96	62	1 117	673
	b	662	368	138	53	32	714	390
	c	422	306	17	43	30	403	283
25 – 35	a	1 499	801	218	210	111	1 639	849
	b	947	432	195	132	63	1 054	463
	c	552	369	23	78	48	585	386
35 – 45	a	1 461	642	232	299	98	1 579	641
	b	977	354	196	211	60	1 034	330
	c	484	288	36	88	38	545	311
45 – 55	a	2 034	699	451	449	167	2 119	693
	b	1 289	347	391	278	80	1 409	342
	c	745	352	60	171	87	710	351
55 – 65	a	1 297	434	231	369	134	1 359	440
	b	822	227	217	212	60	844	229
	c	475	207	14	157	74	515	211
65 und mehr	a	1 967	573	99	658	470	2 091	668
	b	1 021	303	97	364	144	1 096	334
	c	946	270	2	294	326	995	334
Zusammen	a	11 790	4 750	1 564	2 508	1 669	12 785	5 002
	b	7 242	2 546	1 391	1 532	809	7 914	2 638
	c	4 548	2 204	173	976	860	4 871	2 364
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 790</b>	<b>4 750</b>	<b>1 564</b>	<b>2 508</b>	<b>1 669</b>	<b>12 785</b>	<b>5 002</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – November 2011			Veränderung Januar – November 2012 gegenüber Januar – November 2011					
Anzahl			%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	4	336	485	-15,7	-15,0	-	-29,2	-4,7
	b	3	229	289	-11,2	+9,6	x	-28,4	-
	c	1	107	196	-22,2	-34,2	x	-30,8	-11,7
15 – 18	a	98	144	75	-14,8	-12,9	-27,6	-21,5	+33,3
	b	79	83	34	-17,1	-15,4	-21,5	-15,7	+29,4
	c	19	61	41	-10,7	-10,7	x	-29,5	+36,6
18 – 21	a	128	89	99	-14,5	-8,9	-19,5	-14,6	-34,3
	b	106	56	55	-13,5	-8,7	-12,3	-14,3	-32,7
	c	22	33	44	-16,0	-9,2	-54,5	-15,2	-36,4
21 – 25	a	168	100	75	-3,0	+0,1	-7,7	-4,0	-17,3
	b	148	62	43	-7,3	-5,6	-6,8	-14,5	-25,6
	c	20	38	32	+4,7	+8,1	-15,0	+13,2	-6,3
25 – 35	a	258	222	125	-8,5	-5,7	-15,5	-5,4	-11,2
	b	229	141	66	-10,2	-6,7	-14,8	-6,4	-4,5
	c	29	81	59	-5,6	-4,4	-20,7	-3,7	-18,6
35 – 45	a	307	294	113	-7,5	+0,2	-24,4	+1,7	-13,3
	b	260	197	66	-5,5	+7,3	-24,6	+7,1	-9,1
	c	47	97	47	-11,2	-7,4	-23,4	-9,3	-19,1
45 – 55	a	512	491	149	-4,0	+0,9	-11,9	-8,6	+12,1
	b	448	322	75	-8,5	+1,5	-12,7	-13,7	+6,7
	c	64	169	74	+4,9	+0,3	-6,3	+1,2	+17,6
55 – 65	a	230	392	137	-4,6	-1,4	+0,4	-5,9	-2,2
	b	216	220	53	-2,6	-0,9	+0,5	-3,6	+13,2
	c	14	172	84	-7,8	-1,9	-	-8,7	-11,9
65 und mehr	a	98	688	484	-5,9	-14,2	+1,0	-4,4	-2,9
	b	95	401	153	-6,8	-9,3	+2,1	-9,2	-5,9
	c	3	287	331	-4,9	-19,2	x	+2,4	-1,5
Zusammen	a	1 803	2 756	1 742	-7,8	-5,0	-13,3	-9,0	-4,2
	b	1 584	1 711	834	-8,5	-3,5	-12,2	-10,5	-3,0
	c	219	1 045	908	-6,6	-6,8	-21,0	-6,6	-5,3
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 803</b>	<b>2 756</b>	<b>1 742</b>	<b>-7,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>-13,3</b>	<b>-9,0</b>	<b>-4,2</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – November 2012						dagegen Januar – November 2011		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	5 066	1 592	16	1 856	1 272	5 477	1 593	
	b	2 856	753	10	1 199	742	3 120	770	
	c	2 210	839	6	657	530	2 357	823	
15 – 18	a	3 127	676	260	878	269	3 490	714	
	b	1 822	277	214	499	128	2 073	299	
	c	1 305	399	46	379	141	1 417	415	
18 – 21	a	5 013	3 316	236	566	286	5 202	3 436	
	b	2 707	1 667	204	330	123	2 806	1 699	
	c	2 306	1 649	32	236	163	2 396	1 737	
21 – 25	a	5 458	3 707	263	650	308	5 393	3 551	
	b	2 834	1 741	230	349	154	2 987	1 780	
	c	2 624	1 966	33	301	154	2 406	1 771	
25 – 35	a	9 305	5 922	471	1 388	590	9 157	5 692	
	b	4 975	2 725	410	854	301	4 992	2 644	
	c	4 330	3 197	61	534	289	4 165	3 048	
35 – 45	a	8 485	5 130	438	1 457	553	8 959	5 137	
	b	4 642	2 326	368	943	332	5 017	2 331	
	c	3 843	2 804	70	514	221	3 942	2 806	
45 – 55	a	9 661	4 980	928	1 980	658	9 469	4 767	
	b	5 451	2 224	792	1 251	355	5 449	2 198	
	c	4 210	2 756	136	729	303	4 020	2 569	
55 – 65	a	5 563	2 635	446	1 409	465	5 617	2 681	
	b	3 089	1 218	402	854	200	3 108	1 216	
	c	2 474	1 417	44	555	265	2 509	1 465	
65 und mehr	a	6 036	2 549	183	1 848	838	6 078	2 503	
	b	3 026	1 160	174	1 064	330	3 121	1 110	
	c	3 010	1 389	9	784	508	2 957	1 393	
Zusammen	a	57 714	30 507	3 241	12 032	5 239	58 842	30 074	
	b	31 402	14 091	2 804	7 343	2 665	32 673	14 047	
	c	26 312	16 416	437	4 689	2 574	26 169	16 027	
Ohne Angabe	a	63	3	1	32	18	66	4	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 777</b>	<b>30 510</b>	<b>3 242</b>	<b>12 064</b>	<b>5 257</b>	<b>58 908</b>	<b>30 078</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – November 2011			Veränderung Januar – November 2012 gegenüber Januar – November 2011						
Anzahl			%							
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	26	2 130	1 380	-7,5	-0,1	-38,5	-12,9	-7,8	
	b	10	1 376	778	-8,5	-2,2	-	-12,9	-4,6	
	c	16	754	602	-6,2	+1,9	x	-12,9	-12,0	
15 – 18	a	326	906	291	-10,4	-5,3	-20,2	-3,1	-7,6	
	b	282	513	128	-12,1	-7,4	-24,1	-2,7	-	
	c	44	393	163	-7,9	-3,9	+4,5	-3,6	-13,5	
18 – 21	a	278	578	258	-3,6	-3,5	-15,1	-2,1	+10,9	
	b	233	328	133	-3,5	-1,9	-12,4	+0,6	-7,5	
	c	45	250	125	-3,8	-5,1	-28,9	-5,6	+30,4	
21 – 25	a	334	635	331	+1,2	+4,4	-21,3	+2,4	-6,9	
	b	288	373	181	-5,1	-2,2	-20,1	-6,4	-14,9	
	c	46	262	150	+9,1	+11,0	-28,3	+14,9	+2,7	
25 – 35	a	518	1 403	585	+1,6	+4,0	-9,1	-1,1	+0,9	
	b	449	858	332	-0,3	+3,1	-8,7	-0,5	-9,3	
	c	69	545	253	+4,0	+4,9	-11,6	-2,0	+14,2	
35 – 45	a	604	1 605	569	-5,3	-0,1	-27,5	-9,2	-2,8	
	b	517	1 056	324	-7,5	-0,2	-28,8	-10,7	+2,5	
	c	87	549	245	-2,5	-0,1	-19,5	-6,4	-9,8	
45 – 55	a	988	1 965	578	+2,0	+4,5	-6,1	+0,8	+13,8	
	b	868	1 231	285	-	+1,2	-8,8	+1,6	+24,6	
	c	120	734	293	+4,7	+7,3	+13,3	-0,7	+3,4	
55 – 65	a	457	1 342	458	-1,0	-1,7	-2,4	+5,0	+1,5	
	b	412	799	206	-0,6	+0,2	-2,4	+6,9	-2,9	
	c	45	543	252	-1,4	-3,3	-2,2	+2,2	+5,2	
65 und mehr	a	176	1 903	874	-0,7	+1,8	+4,0	-2,9	-4,1	
	b	173	1 154	354	-3,0	+4,5	+0,6	-7,8	-6,8	
	c	3	749	520	+1,8	-0,3	x	+4,7	-2,3	
Zusammen	a	3 707	12 467	5 324	-1,9	+1,4	-12,6	-3,5	-1,6	
	b	3 232	7 688	2 721	-3,9	+0,3	-13,2	-4,5	-2,1	
	c	475	4 779	2 603	+0,5	+2,4	-8,0	-1,9	-1,1	
Ohne Angabe	a	2	30	21	-4,5	x	x	+6,7	-14,3	
	b									
	c									
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 709</b>	<b>12 497</b>	<b>5 345</b>	<b>-1,9</b>	<b>+1,4</b>	<b>-12,6</b>	<b>-3,5</b>	<b>-1,6</b>	

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	
	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	
		Sachschaden		Sachschaden		Sachschaden	
	(i. e. S.)		(i. e. S.)		(i. e. S.)		
	Januar – November 2012		dagegen Januar – November 2011		Veränderung Januar – November 2012 gegenüber Januar – November 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 415	199	4 942	205	-10,7	-2,9
	b	3 873	175	4 299	186	-9,9	-5,9
	c	542	24	643	19	-15,7	+26,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 899	210	5 594	276	-12,4	-23,9
	b	3 161	137	3 605	184	-12,3	-25,5
	c	1 738	73	1 989	92	-12,6	-20,7
Personenkraftwagen	a	67 162	24 369	67 787	25 110	-0,9	-3,0
	b	49 015	17 013	49 072	17 363	-0,1	-2,0
	c	18 147	7 356	18 715	7 747	-3,0	-5,0
Bussen	a	1 338	165	1 359	159	-1,5	+3,8
	b	1 216	138	1 241	129	-2,0	+7,0
	c	122	27	118	30	+3,4	-10,0
Güterkraftfahrzeugen	a	5 534	2 068	6 118	2 375	-9,5	-12,9
	b	3 231	1 055	3 502	1 173	-7,7	-10,1
	c	2 303	1 013	2 616	1 202	-12,0	-15,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	203	73	211	73	-3,8	-
	b	80	35	77	19	+3,9	+84,2
	c	123	38	134	54	-8,2	-29,6
übrigen Kraftfahrzeugen	a	341	92	445	127	-23,4	-27,6
	b	243	67	321	78	-24,3	-14,1
	c	98	25	124	49	-21,0	-49,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	83 892	27 176	86 456	28 325	-3,0	-4,1
	b	60 819	18 620	62 117	19 132	-2,1	-2,7
	c	23 073	8 556	24 339	9 193	-5,2	-6,9
darunter flüchtig	a	4 273	2 119	4 410	2 144	-3,1	-1,2
	b	3 561	1 392	3 650	1 333	-2,4	+4,4
	c	712	727	760	811	-6,3	-10,4
Fahrrädern	a	15 881	46	16 570	39	-4,2	+17,9
	b	14 412	38	15 006	32	-4,0	+18,8
	c	1 469	8	1 564	7	-6,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 264	4	2 622	8	-13,7	x
	b	2 168	4	2 488	8	-12,9	x
	c	96	-	134	-	-28,4	-
anderen Fahrzeugen	a	661	334	727	334	-9,1	-
	b	589	269	645	264	-8,7	+1,9
	c	72	65	82	70	-12,2	-7,1
Fußgänger	a	7 451	34	7 638	24	-2,4	+41,7
	b	7 155	28	7 270	23	-1,6	+21,7
	c	296	6	368	1	-19,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 827	3	1 955	-	-6,5	x
	b	1 802	3	1 904	-	-5,4	x
	c	25	-	51	-	-51,0	-
65 und mehr Jahren	a	1 388	2	1 431	2	-3,0	-
	b	1 349	1	1 385	2	-2,6	x
	c	39	1	46	-	-15,2	x
Andere Personen	a	387	28	412	45	-6,1	-37,8
	b	325	21	335	34	-3,0	-38,2
	c	62	7	77	11	-19,5	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>108 272</b>	<b>27 618</b>	<b>111 803</b>	<b>28 767</b>	<b>-3,2</b>	<b>-4,0</b>
	<b>b</b>	<b>83 300</b>	<b>18 976</b>	<b>85 373</b>	<b>19 485</b>	<b>-2,4</b>	<b>-2,6</b>
	<b>c</b>	<b>24 972</b>	<b>8 642</b>	<b>26 430</b>	<b>9 282</b>	<b>-5,5</b>	<b>-6,9</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 158	18	4 682	35	-11,2	-48,6
	b	4 029	14	4 482	18	-10,1	-22,2
	c	129	4	200	17	-35,5	x
65 und mehr Jahren	a	12 434	2 649	12 768	2 677	-2,6	-1,0
	b	10 178	1 970	10 443	1 960	-2,5	+0,5
	c	2 256	679	2 325	717	-3,0	-5,3



### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2012						dagegen Januar – November 2011				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 332	28	757	2 129	1 507	2 442	43	855	2 191	1 515
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	298	3	109	291	196	316	6	134	297	207
Übermüdung	296	5	170	293	192	305	11	119	301	194
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	677	9	313	525	169	682	9	336	533	155

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 377	21	462	2 297	199	2 514	29	484	2 410	188
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 506	28	478	1 601	486	1 506	45	556	1 578	497

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	567	39	299	591	228	663	63	330	677	260
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 405	116	2 247	7 682	2 816	7 575	152	2 543	7 643	2 761

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	7 475	15	765	9 655	457	7 196	17	722	9 325	435
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	168	–	18	221	57	160	–	12	197	55

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	138	2	29	128	42	144	1	26	149	50
Überholen trotz Gegenverkehrs	194	14	91	205	49	222	16	116	238	73
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	651	13	167	661	262	722	8	190	763	292
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	39	–	22	40	14	39	3	23	47	15
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	208	–	70	236	185	257	2	87	315	215
Fehler beim Wiedereinordnen	222	2	55	221	75	271	7	72	299	83
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	523	6	79	532	95	575	4	128	566	97
Fehler beim Überholtwerden	92	2	31	88	47	104	–	29	107	35

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	164	1	24	189	45	148	1	24	166	38
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	–	7	42	7	45	–	5	46	11

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2012						dagegen Januar – November 2011				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	995	3	134	1 136	337	1 071	3	177	1 204	375
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 189	2	187	1 268	767	1 243	4	195	1 297	842
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 702	44	1 289	7 323	3 298	7 124	45	1 382	7 684	3 365
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	83	3	31	103	112	99	–	25	115	125
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	81	3	34	81	13	64	2	26	58	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 340	6	268	1 726	747	1 521	16	392	1 914	751
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	206	–	54	246	99	159	–	42	178	92
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	4	16	19	7	27	3	11	24	12
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	5 991	37	1 241	6 504	1 994	6 529	45	1 420	6 901	2 186
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 325	14	404	2 296	636	2 503	14	442	2 463	692
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 409	17	496	3 433	305	3 627	20	531	3 642	269
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	335	–	77	284	–	317	2	75	265	–
An Fußgängerfurten	512	8	135	426	–	473	6	122	403	1
Beim Abbiegen	931	7	214	780	–	839	4	202	701	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	177	1	55	143	–	223	2	60	176	1
An anderen Stellen	1 809	20	353	1 573	2	1 840	27	372	1 620	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	60	1	9	56	3	63	1	11	55	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	92	2	20	95	19	68	–	25	52	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	713	–	84	667	22	739	–	104	662	24
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	62	1	25	51	12	78	1	25	60	6

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2012						dagegen Januar – November 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	25	–	5	31	10	48	2	19	60	23
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	87	1	26	76	87	114	2	20	116	151
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 272	188	3 650	15 154	3 051	15 280	185	3 884	15 001	3 142

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	102	–	31	88	6	127	1	27	115	6
Bereifung	179	4	61	174	126	209	1	74	211	124
Bremsen	141	2	29	144	31	154	1	31	174	35
Lenkung	40	–	13	40	13	19	–	9	16	9
Zugvorrichtung	11	–	1	13	9	11	–	1	12	11
Andere Mängel	179	–	44	150	47	198	–	64	185	69

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	89	9	52	47	2	110	14	57	64	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	–	4	9	–	14	–	9	8	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	1	17	24	–	30	2	11	21	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	255	11	102	185	3	261	9	127	162	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	6	–	7	1	3	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	117	2	44	85	–	138	–	55	101	–
An anderen Stellen	537	3	185	409	1	566	4	223	409	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 443	33	557	1 078	9	1 506	32	605	1 134	7
Durch sonstiges falsches Verhalten	145	7	47	108	2	164	8	55	127	1
Nichtbenutzen des Gehweges	67	2	14	62	1	93	1	19	90	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	15	–	7	13	1	15	1	10	9	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	52	–	10	45	1	54	–	17	43	2
Andere Fehler der Fußgänger	446	7	107	396	8	502	24	102	460	4

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	100	–	21	97	12	88	–	8	88	12
--	-----	---	----	----	----	----	---	---	----	----

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2012						dagegen Januar – November 2011				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	52	–	11	52	5	48	–	7	48	4
Schnee, Eis	563	7	182	534	267	637	4	200	636	282
Regen	1 475	22	333	1 590	920	1 120	13	283	1 200	719
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	170	3	40	149	24	175	–	47	158	25

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	24	–	7	22	6	7	–	2	5	4
Anderer Zustand der Straße	129	–	44	94	8	161	1	52	121	25
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	20	–	6	17	3	12	–	4	13	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	2	6	–	8	1	2	8	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	24	–	4	29	4	44	3	28	85	16
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	76	1	23	69	15	69	–	23	69	20
Blendende Sonne	533	1	127	576	110	600	8	165	602	142
Seitenwind	22	–	6	22	5	28	–	13	27	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	31	1	9	34	11	14	–	5	16	5

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	18	–	5	13	4	18	–	4	14	–
Wild auf der Fahrbahn	179	–	40	167	12	159	2	47	144	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn	177	1	46	148	12	185	–	43	179	22
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	1	20	56	80	71	3	20	62	89
Sonstige Ursachen	709	8	187	690	276	622	10	189	630	269

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – November 2012				dagegen Januar – November 2011				Veränderung Januar – November 2012 gegenüber Januar – November 2011			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 626	2 299	96	860	3 759	2 373	81	821	-3,5	-3,1	+18,5	+4,8
darunter												
Alkoholeinfluss	2 354	1 288	75	748	2 456	1 379	62	701	-4,2	-6,6	+21,0	+6,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	299	205	10	54	316	206	9	57	-5,4	-0,5	x	-5,3
Straßenbenutzung	4 001	1 215	95	2 335	4 139	1 197	110	2 408	-3,3	+1,5	-13,6	-3,0
Geschwindigkeit	8 060	5 454	1 021	553	8 324	5 423	1 159	561	-3,2	+0,6	-11,9	-1,4
Abstand	7 771	6 083	377	196	7 457	5 632	416	223	+4,2	+8,0	-9,4	-12,1
Überholen	2 078	1 224	323	208	2 348	1 408	349	191	-11,5	-13,1	-7,4	+8,9
Vorbeifahren	204	147	6	22	194	134	-	31	+5,2	+9,7	x	-29,0
Nebeneinanderfahren	1 017	704	23	27	1 101	746	35	35	-7,6	-5,6	-34,3	-22,9
Vorfahrt, Vorrang	9 729	7 806	80	956	10 364	8 214	111	1 087	-6,1	-5,0	-27,9	-12,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 744	9 513	85	1 003	12 706	10 142	93	1 111	-7,6	-6,2	-8,6	-9,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 764	3 143	17	255	3 695	3 007	28	302	+1,9	+4,5	-39,3	-15,6
darunter an Überwegen und Furten	847	750	4	23	791	705	4	30	+7,1	+6,4	-	-23,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	865	755	1	2	870	757	-	2	-0,6	-0,3	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	63	12	1	43	79	8	2	62	-20,3	x	x	-30,6
Ladung, Besetzung	112	26	4	39	163	44	2	38	-31,3	-40,9	x	+2,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 624	8 815	1 129	3 137	15 636	8 632	1 142	3 081	-0,1	+2,1	-1,1	+1,8
<b>Insgesamt</b>	<b>68 658</b>	<b>47 196</b>	<b>3 258</b>	<b>9 636</b>	<b>70 835</b>	<b>47 717</b>	<b>3 528</b>	<b>9 953</b>	<b>-3,1</b>	<b>-1,1</b>	<b>-7,7</b>	<b>-3,2</b>

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.